MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor fondů Evropské unie
-1-

Operační program Doprava

ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL č. 3

PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU KOMISÍ

č.j. 16/2015-430-PPR/8

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 16/2015-430-PPR/7, schvaluje Řídící orgán změnu způsobilých výdajů a harmonogram pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	**Optimalizace trať ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař**
Registrační číslo žádosti:	**72/2013-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	**CZ.1.01/1.1.00/13.0312**
Žadatel:	**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Prioritní osa:	**1**
Oblast podpory:	**1.1**
Příspěvek z fondu:	**Fond soudržnosti**
Způsobilé výdaje (max.):	**726 773 870,92 Kč**
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	**675 172 926,08 Kč**
Míra podpory ze způsobilých výdajů [1]:	**78,96 %**
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	**573 896 987,00 Kč**
Zahájení realizace projektu:	**09. 07. 2014**
Konečné datum způsobilosti výdajů:	**31. 12. 2015**

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

[1] Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 3 v plném rozsahu nahrazuje Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 20/2014-430-PPR/10 ze dne 4. 11. 2014.

Podmínky schválení:

1) Uzavření dodatku č. 3 k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;

2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;

3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

4) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený" či „nefungující" projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31.12.2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

5) V případě, že Evropská komise potvrdí podporu pro výše uvedený projekt, bude tento Změnový schvalovací protokol po rozhodnutí Evropské komise o potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí", akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise; v opačném případě Řídící orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.

V Praze dne 24 -06- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 pro projekt předkládaný k potvrzení podpory Evropskou komisí č.j. **16/2015-430-PPR/8**

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař**
Registrační číslo žádosti:	**72/2012-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	**CZ.1.01/1.1.00/13.0312**
Žadatel:	**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Prioritní osa:	**1**
Oblast podpory:	**1.1**

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	*Optimalizace trati*
Popis projektu:	*Začátek stavby je v km 175,400 před žst. Praha-Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na již zrealizovanou stavbu IV. TŽK "Optimalizace trati Strančice - Praha-Hostivař". Konec stavby je v km 177,540 v mezistaničním úseku. Je navržena celková rekonstrukce kolejiště žst. Praha-Hostivař, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Je navržena úprava hlavních průjezdných kolejí, předjízdných kolejí i kolejí č. 8, 10 a 12 s dostatečnou užitečnou délkou (min. 650 m) pro zastavení nákladních vlaků. Na benešovském zhlaví je do nového kolejiště napojen soubor stávajících vlečkových kolejí. Za žst. Praha-Hostivař (v úseku Praha-Hostivař - odb. Záběhlice) je navržena úprava koleje do žst. Praha-Malešice a je zde navržena i územní rezerva pro 2. kolej.* *Ve stanici jsou navržena 2 ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 0,55 m nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem a přístupovými chodníky. U výstupu z podchodu, směrem ke konečné zastávce tramvají bude navržen i objekt pro odbavování cestujících. Podchod je navržen s vazbou na stávající MHD v ulici Plukovníka Mráze a propojuje i území severně od nádraží do ulice U Pekáren.* *Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-*

	02-EN.
Cíle projektu:	*Cíle projektu jsou:* *- zvýšení kapacity dráhy ve velmi zatížené části IV. TŽK, zejména s ohledem na vlaky do kontejnerového terminálu v Praze Uhříněvsi,* *- odstranění vzájemné závislosti poloh vlaků opačných směrů zaviněné současným úrovňovým přístupem na nástupiště žst. Praha-Hostivař,* *- odstranění kolize časových poloh regionálních a dálkových vlaků, které se zde nyní dojíždějí a tím vzájemně zdržují,* *- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,* *- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,* *- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb,* *- náhrada zařízení a staveb provozně nespolehlivých a zastaralých.*

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 92,90 %

	Hlavní prvky a parametry		**Nediskontovaná hodnota**	**Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)**
1	Referenční období (roky)	2014 – 2043		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5 % reálná sazba		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		6 555 014 896	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			6 007 601 901
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		1 226 553 650	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			297 986 697
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			-338 832 461
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)			-467 415 027

	Hlavní prvky a parametry	Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
Výpočet nedostatku financování			
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)		426 569 263
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)		5 581 032 638
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)	92,90	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	**Kč 27,350/ 1 EUR[1]**

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU[2]

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
Název řádku	Celkové náklady projektu v Kč (A)	z toho Nezpůsobilé náklady v Kč (B)	z toho Způsobilé náklady v Kč (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	58 488 371,46	58 488 371,46	0,00
2. Nákup pozemků	21 000 885,70	18 820 905,70	2 179 980,00
3. Výstavba*	739 108 916,86	14 645 689,94	724 463 226,92
4. Stroje a zařízení**	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny			0,00
7. Technická pomoc*	2 773 547,62	2 773 547,62	0,00
8. Propagace	130 664,00	0,00	130 664,00
9. Dozor v průběhu výstavby	12 446 844,37	12 446 844,37	0,00
10. Mezisoučet	833 949 230,01	107 175 359,09	726 773 870,92
11. DPH	169 520 641,51	169 520 641,51	0,00
12. CELKEM	1 003 469 871,52	276 696 000,60	726 773 870,92

[1] Měsíční účetní kurz Evropské komise (http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/) pro prosinec 2013.
[2] Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

Fáze I+II

		CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY[1] (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1	Poplatky za plány / stavební projekt	70 615 811	68 154 115	2 461 696
2	Nákup pozemků	44 756 253	25 492 109	19 264 144
3	Výstavba	1 019 143 458	4 349 565	1 014 793 893
4	Stroje a zařízení	0	0	0
5	Nepředvídatelné události	52 263 213	26 131 606	26 131 607
6	Příp. úprava ceny	0	0	0
7	Technická pomoc	8 235 526	8 235 526	0
8	Propagace	967 000		967 000
9	Dozor v průběhu výstavby	18 338 359	18 338 359	0
10	**Mezisoučet**	**1 214 319 620**	**150 701 280**	**1 063 618 340**
11	DPH	240 581 225	240 581 225	0
12	**CELKEM**	**1 454 900 845**	**391 282 505**	**1 063 618 340**

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ[3]

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	27/10/2011	10/04/2013
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	27/10/2011	10/04/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	01/06/2006	06/08/2008
4. Přípravné studie: *a) přípravná dokumentace* *b) projekt stavby*	30/06/2006 25/10/2011	29/06/2010 29/04/2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	01/09/2012	14/08/2013
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:* *a) realizace projektu* *b) koordinátor BOZP v realizaci*	13/09/2013 11/06/2014	09/07/2014 07/07/2014
7. Získání pozemků:	28/06/2012	30/09/2015
8. Fáze výstavby / zakázka: *- fáze I* *- fáze II*	09/07/2014 01/01/2016	31/12/2015 30/09/2016
9. Provozní fáze:	01/10/2016	--/--/----

[3] Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ[4]

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	1,73
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle rozhodnutí č. 661/2010/EC	km	0	1,73

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě	EUR/rok	0	1 497 115,68
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	117,41
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	2,17
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle rozhodnutí č. 661/2010/EC	km	0	2,17

V Praze dne 29 -06- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

[4] Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.