• WLBDISPEGN K

PRiMCiF1

Smlouva o dodávce jednotek Vetronics,
poskytování služby Webdispečink a služeb souvisejících

uzavřená ve smyslu ustanovení dle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

(dále jen „Občanský zákoník“)

Smluvní strany

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY příspěvková organizace SMLOUVA REGISTROVÁNA

pod Číslem:



**Objednatel:**

Název:

Sídlo:

PSČ:

Tel.:

Fax:

E-mail:

E-mail k fakturaci: IČO:

DIČ:

Bankovní spojení: Číslo účtu: Zastoupený:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 16, Jihlava

586 01 F

slfnlr

+ 420 567 117 111
+ 420 567 117 199
ksusv@ksusv.cz
ksusv@ksusv.cz
000 90 450
CZ00090450

Komerční banka, a.s. - pobočka Jihlava
18330681/0100

ve věcech smluvních oprávněn jménem Kupujícího jednat a podepisovat:
ředitel organizace Ing. Jan Mika, MBA
ve věcech plnění a předání díla oprávněn jménem Kupujícího jednat:

vedoucí oddělení IT Ing. Dalibor Tomšů, mobil: +420 725 529 447, e-mail: tomsu.d@ksusv.cz
dispečer ZÚS Jiří Hejnák, mobil: +420 602 399 393, e-mail: heinak i@ksusv.cz

(dále jako „Objednatel")

a

|  |  |
| --- | --- |
| Poskvtovatel: |  |
| Název: | Princip a.s. |
| Právní forma: | Akciová společnost |
| Sídlo: | Radlická 204/503, Praha 5 - Radlice |
| PSČ: | 158 00 |
| Tel.: | XXXXXXXXXXXXXXX |
| Fax: | + XXXXXXXXXXXXXX |
| E-mail: | cXXXXXXXXXXXXcz |
| IČ: | 41690311 |
| DIČ: | CZ41690311 |
| Bankovní spojení: | Citibank Europe plc, organizační složka, Praha 5 |
| Číslo účtu: | XXXXXX |
| Zapsaný: | v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 994 |
| Zastoupený: | ve věcech smluvních oprávněn jménem Poskytovatele jednat a podepisovat: výkonný ředitel - prokura Ing. Vladimír Vejvoda Ph.D. člen představenstva Marie Vejvodová |

ve věcech plnění a předání díla oprávněn jménem Poskytovatele jednat:

technická podpora, mobil: +420 731 641 133, e-mail: wXXXXXXXXXXXcz

(dále jako „Poskytovatel“)

Smlouva

Strana I (celkem 6)



a.

b.

**c.**

WEBDISPfiČINK K MOSít

1. Předmět smlouvy

Očelem smlouvy je upravit vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění předmětu smlouvy. Předmětem
této smlouvy je závazek Poskytovatele zajistit/zajišťovat pro Objednatele na základě jednotlivých objednávek
vystavovaných Objednatelem a zasílaných Poskytovateli (viz čl. 9 níže) následující plnění:

dodávky jednotek Vetronics (dále jen „Zbožíl')s příslušenstvím, jejich montáž / demontáž do vozidel
Objednatelů a zavedení Zboží primárně do internetového portálu Webdispečink

poskytování služeb v souvislosti se zprovozněním a provozem internetového portálu Webdispečink (dále jen
„Služba")

poskytování záručního a pozáručního servisu k plnění dle této smlouvy,

i

1. Zboží Poskytovatele poskytuje přenos dat o stavu, polohy, pohybu motorových vozidel založené na technologii
' gPS/GSM a přenos dat z technického zařízení pro výkon zimní údržby (sypací nástavba, radlice) a dalších
i \_2^ř(Zen( podle specifikovaného komunikačního protokolu Přílohy č. 2 této smlouvy.
2. Služba je softwarový systém obsahující mapová data, účelem je on-line sledování vozidel zákazníka v maximálně

minutových intervalech, zavedených do systému Webdispečink, prostřednictvím sítě Internet a internetového

' prohlížeče typu Internet Explorer on-line, umožňující zákazníkům zobrazení okamžité polohy vozidla, jednotlivých

iízd generování knihy jízd, tvorbu vnitropodnikových dokumentů a statistických výstupů podle specifikovaného
komunikačního protokolu Přílohy č. 2 této smlouvy.

Povihdostí poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel

‘’Krovádějících údržbu v reálném čase na silnicích I. třídy (tj. neprodlené po uložení do databáze Poskytovatele,

—¿(pádně přímo z vozidel) do centrální databáze České republiky - Ministerstva dopravy (dále jako „Zadavatel

Objednatele") pomoci závazného XML protokolu, který určí Zadavatel Objednatele a je specifikován v Příloze č. 3

smlouvy.

^dnatel tímto vyjadřuje svůj zájem zavést a nasadit cca 385 vozidel do systému Webdispečink.

skytovatel se zavazuje poskytovat po dobu platnosti a účinnosti této smlouvy Objednateli služeb Službu

eomezeném rozsahu, trvale a bez přerušení, tak jak je popsána v předmětu smlouvy, Tj, zajistit mu možnost

užití funkcí Služby v rámci jeho provozu a podnikání. Objednatel se zavazuje za poskytování Služby uhradit

platu dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

1. Podmínky plnění

boží s příslušenstvím dle článku I. této smlouvy bude dodáno Objednateli v termínu do 14 ti dnů po podpisu této

šmlouvy nebo obdržení objednávky dle článku III. v intencích platebních podmínek dle článku IV. této smlouvy.

Montáže Zboží do vozidel bude zajištěna Objednatelem nebo montážní organizací Objednatele, pokud se smluvní

trany nedomluví jinak. O montáži vystaví montážní organizace písemný Montážní protokol, který je součástí

pdávky Zboží.

fckup a dodávku SIM karet DATA/SMS/GPRS je zajištěna na straně Objednatele a jejich dodání není předmětem

smlouvy, pokud se smluvní strany nedomluví jinak. Aktivní SIM kartu Objednatel předá nejpozději v den
táže Zboží do vozidla.

kytovatel je povinen po obdržení Montážního protokolu následně zajistit aktivaci a zpřístupnění Služby

dnateli do 2 (dvou) pracovních dnů. Následně je Objednatel oprávněn využívat Službu a Služba mu bude

ována po celou dobu platnosti a účinnosti této smlouvy.

tynf strany se dohodly, že pokud by v průběhu realizace dodávky došlo k prodleni s plněním z důvodu vyšší

prodlouží termín plnění úměrně okolnostem bránícím dodržení původního termínu. Vyšší moc znamená

ou mimořádnou a neodvratitelnou událost mimo kontrolu smluvní strany, která se na ni odvolává, kterou

hla předvídat při uzavření smlouvy a která jí brání v plnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Takové

sti mohou být kromě dalších případů zejména požáry, záplavy, epidemie, karanténní omezení, dopravní

arga, generální stávky nebo stávky celého průmyslového odvětví. Za okolnost vyšší moci se nepovažují chyby

^..zanedbání ze strany Poskytovatele, zpožděné dodávky subdodavatelů, výpadky ve výrobě a dodávce

ie, místní a podnikové stávky apod.

1. Dílčí objednávky

¡.drnět plnění dle této smlouvy je poskytován na základě objednávek, které má Objednatel právo zasílat

‘tytovateli kdykoli za účinnosti této smlouvy. Každá taková objednávka se řídí podmínkami této smlouvy a její

ih bude v souladu s touto smlouvou, nebude-li v objednávce výslovně stanoveno jinak,

ídnávky budou zasílány na e-mail XXXXXXXXXbo faxem +420 XXXXXXXXXX.

¿účely této smlouvy platí, že Poskytovatel je povinen potvrdit akceptaci dílčí objednávky Objednatele do

jpho pracovního dne po jejím obdržení nebo v této Ihůtě navrhnout Objednateli její změnu. Potvrzením dílčí
ranávky Poskytovatelem nebo její změny Objednatelem se dílčí objednávka stává součástí této smlouvy, tj.

|vn( strany tímto vylučují použití § 1740/3 občanského zákoníku.

1. Cena, platební podmínky

Zboží, Služby a licencí ke Zboží uvedeného v či. I. této smlouvy je stanovena dohodou oběma smluvními

mi dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

iža Zboží s příslušenstvím dle Přílohy č. 1 této smlouvy včetně DPH uhradí Objednatel bankovním převodem
\* Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy po rádném a včasném dodání Zboží s příslušenstvím

ateli, a to na základě faktury s lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení

Strana 2 (celkem 5)

^ WEBD1SPEČINK .-iPRINCIP

Objednateli. Obě smluvní strany přitom budou respektovat zásadu, podle níž je peněžitý závazek splněn odepsáním z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele,

1. Cenu montáží do vozidla a dopravu dle Přílohy č. 1 této smlouvy včetně DPH uhradí Objednatel po montáži Zboží platebním převodem na bankovní účet Poskytovatele se splatností 30-ti dnů od doručení faktury na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy. Obě smluvní strany přitom budou respektovat zásadu, podle níž je peněžitý závazek splněn odepsáním z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele
2. Cenu za aktivaci a měsíční poplatek za Službu dle Přílohy č. 1 této smlouvy bude účtována od okamžiku montáže (aktivace) mobilní jednotky do systému Webdispečink. Úhrada bude prováděna platebním převodem na bankovní účet Poskytovatele na základě vystavené faktury-daňového dokladu vystaveného po uplynutí příslušného měsíce, za který se fakturuje měsíční poplatek, se 30-ti denní splatností, v elektronické podobě, na e-mail uvedený v záhlaví této smlouvy, pokud se smluvní strany nedomluví jinak. Obě smluvní strany přitom budou respektovat zásadu, podle níž je peněžitý závazek splněn odepsáním z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny zákonných sazeb DPH nebudou uzavírat písemný dodatek na změnu ceny a DPH bude účtována podle předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Kceně bude vždy připočtena daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů. Daňové doklady budou vystaveny v souladu se zákony č. 235/2004 a 563/1991 Sb., v platném znění.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že plní řádně své daňové povinnosti vyplývající ze zákona o DPH, zejména povinnosti vztahující se ke správě daně, a že příslušný správce daně nerozhodl o tom, že jako plátce daně je nespolehlivým plátcem. Pokud by k takovému rozhodnutí správce daně došlo během trvání této smlouvy, zavazuje se smluvní strana o této skutečností ihned informovat.
6. V případě prodlení Poskytovatele s řádným dodáním Zboží, sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny Zboží za každý den prodlení s dodáním Zboží.
7. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny dodaného Zboží dle Přílohy č. 1 této smlouvy ve splatnosti dle článku IV. této smlouvy, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
8. V případě prodlení Objednatele s úhradou za měsíční poplatek za Službu dle Přílohy č. 1 této smlouvy se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení, který je Poskytovatel oprávněn Objednateli vyúčtovat.

11.Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

12.Poskytovatel má v případě porušení platebních povinností právo zablokovat po předchozím upozornění využívání Služby pro Objednatele. Po uhrazení všech závazků vůči Poskytovateli bude Služba pro Objednatele opět zpřístupněna do 2 (dvou) pracovních dnů.

1. Záruční a pozáruční servis
2. Poskytovatel je povinen dodat Objednateli Zboží v množství, jakosti a provedení, které určuje tato smlouva. Poskytovatel odpovídá za to, že dodané Zboží a Služba má v době jeho předání Objednateli vlastnosti, které mělo mít dle smlouvy, zejména odpovídá za to, že nemá nedostatky jakosti, které mají vliv na funkci Zboží a Služby.
3. Na Zboží je poskytována záruka 24 měsíců ode dne předání.
4. Objednatel bere na vědomí, že Poskytovatel nenese odpovědnost za funkčnost Služby v případech, které nejsou v jeho moci, především při výpadku nebo nedostupnosti sítě GSM nebo jejích částí a služeb poskytovaných mobilním operátorem. Poskytovatel dále nenese odpovědnost za poruchy a nefunkčnost SIM karet a změn jejich nastavení, dále za výpadky GPS signálu a zhoršení přesnosti určení polohy vlivem provozovatele systému GPS a podle obecně platných pravidel pro příjem GPS signálu.
5. Servis a opravy se provádí v servisním středisku Poskytovatele nebo v místě pobočky Objednatele v rámci ČR, pokud se strany nedomluví jinak.
6. Objednatel bude zadávat elektronicky reklamace prostřednictvím vyplněného servisního formuláře v SW aplikaci Webdispečink, který se automaticky zasílá na technickou podporu Poskytovatele.
7. Poskytovatel neodpovídá za vady, které byly způsobeny neodborným zásahem, obsluhou do hardware modulů nebo zásahem do systémového prostředí bez součinnosti s Poskytovatelem nebo za vady způsobené mechanickým poškozením.
8. V případě nedostupnosti Služby je Poskytovatel povinen zjistit příčinu nedostupnosti. Zjistí-li Poskytovatel, že nese za výpadek Služby odpovědnost, je povinen bez zbytečného odkladu zahájit její odstranění.
9. V případě nedostupnosti Služby z důvodů na straně Poskytovatele se krátí poměrně za každý den z měsíce nárok Poskytovatele na úhradu měsíčního poplatku za Službu, pokud se smluvní strany písemně nedomluví jinak. Toto se nevztahuje na předem oznámené výluky systému mobilního operátora.
10. V případě, že odstranění každé jednotlivé vady Zboží Poskytovatelem přesáhne 15 kalendářních dnů, bude Objednatel účtovat Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč, a to za každý den prodlení a tuto jednotlivou vadu, s výjimkou případů prokázané nesoučinnosti ze strany Objednatele, tedy jestliže by vymáhání takové jednotlivé smluvní pokuty bylo výkonem práva v rozporu s dobrými mravy.
11. V případě, že odstranění každé jednotlivé vady Služby Poskytovatelem přesáhne 5 kalendářních dní, bude Objednatel účtovat Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč, a to za každý den prodlení a tuto jednotlivou vadu, s výjimkou případů prokázané nesoučinnosti ze strany Objednatele, tedy jestliže by vymáhání takové jednotlivé smluvní pokuty bylo výkonem práva v rozporu s dobrými mravy.

Smlouva Strana 3 (ceíkeim 5)

\

^WEBDISPEČINK^ \_ \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_ čK . ■ ™ÍNlCIř^

1. Smluvní strany se dohodly, že mohou v souladu s § 2894 a násl Občanského zákoníku uplatnit i svá práva na náhradu škody v prokázané výši, která jim v souvislosti s porušením smluvní povinnosti druhou smluvní stranou vznikla; k povinnostem, k nimž se vztahují smluvní pokuty popsané v této smlouvě, pak i vedle nároku na smluvní pokutu. V případě, že kterékoliv ze stran této smlouvy vznikne povinnost nahradit druhé straně škodu, je povinna nahradit škodu skutečnou i ušlý zisk.
2. Vznikla-li škoda nebo se zvětšila následkem okolností, které se přičítají pouze poškozené smluvní straně anebo rovněž poškozené smluvní straně, povinnost škůdce nahradit předmětnou škodu se podle míry jeho zavinění buď vyloučí anebo poměrně sníží.
3. Licenční ujednání
4. Vykonavatelem autorských práv k softwarové aplikaci Webdispečink je společnost Hi Software Development, s.r.o. Poskytovatel prohlašuje, že je na základě obchodních vztahů s Hi Software Development, s.r.o. oprávněn poskytnout Objednateli veškerá plnění sjednaná touto smlouvou včetně udělení práva k užití softwarových produktů ve smlouvě uvedených a že touto smlouvou neporušuje práva duševního vlastnictví Hi Software Development, s.r.o. ani třetích osob. V případě, že se toto prohlášení ukáže nepravdivým, zavazuje se Poskytovatel uhradit Objednateli, jakož i třetím osobám veškeré prokázané škody, které by jim v této souvislosti vznikly, jako i všechny sankce, které budou Objednateli uložené ze strany státních orgánů, či orgánů činných v trestném řízení. Poskytovatel se také zavazuje v případě nepravdivosti tohoto prohlášení nést veškeré trestně právní důsledky.
5. Poskytovatel na základě této smlouvy uděluje Objednateli právo užití k autorskému dílu, kterým je softwarová aplikace Webdispečink
6. Poskytovatel na základě této smlouvy uděluje Objednateli právo užití k autorskému dílu, kterým je softwarová aplikace Webdispečink. Objednatel získává touto smlouvu licence nevýhradní, časově ani územně neomezené, bez práva poskytnout práva z těchto licencí třetí osobě (právo podlicence).
7. Objednatel má právo po dobu platnosti a účinnosti smlouvy právo na nákup libovolného množství Zboží a odpovídajících licencí na využívání Zboží v provozu - rozšířit libovolné množství licencí a využívat služeb Webdispečink za stejných podmínek uvedených v této smlouvě pro další vozidla dle jeho rozhodnutí a Poskytovatel služeb garantuje a zodpovídá za naplnění uvedeného práva Objednatele a Poskytovatel se zavazuje v případě zakoupení dalšího Zboží Objednatelem bezodkladně poskytnout (prodat) k němu odpovídající licence do systému Webdispečink v potřebném počtu a zahrnout provoz dalšího Zboží do systému Služby pro Objednatele podle této Smlouvy.
8. Na základě udělených licencí je Objednatel oprávněn softwarovou aplikaci Webdispečink užívat po dobu trvání majetkových práv k dílu, pokud nedojde k předčasnému ukončení způsoby předvídanými v této smlouvě, nesmí do nich však bez písemného souhlasu Poskytovatele zasahovat nad rámec úpravy ustanovení § 66 a násl. zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění.
9. Platnost a účinnost smlouvy
10. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 01. 2017 do 31. 12. 2017.

Vlil. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy lze odstoupit z důvodů a způsobem vymezeným v § 2001 a násl. Občanského zákoníku. V této souvislosti smluvní strany označují jako podstatné porušení smlouvy takové porušení povinnosti, o němž strana porušující smlouvu věděla nebo musela vědět, že by druhá strana smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala, tj. zejména porušení povinností Poskytovatele dle čl. I odst. 2), 3) a 4) této smlouvy.
2. Smlouvu o poskytování Služby je možné ukončit vzájemnou dohodou obou smluvních stran ke sjednanému termínu nebo podáním výpovědi Objednatele Poskytovateli, kdy výpovědní lhůta je v délce 1 (jednoho) měsíce a počíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně doporučeným dopisem, přičemž se má za to, že k doručení došlo nejpozději pátý den po podání tohoto dopisu.
3. Ukončením smlouvy nejsou dotčena práva Poskytovatele a Objednatele, zejména práva Poskytovatele na zaplacení dlužných částek za poskytované Služby, smluvních pokut a náhrady škody v prokázané výši, jakož i ostatních pohledávek.

IX. Mlčenlivost

1. Veškeré informace zpřístupněné jinému účastníkovi smlouvy při plněni této smlouvy nebo v souvislosti s nim a to v jakékoli hmotné či nehmotné formě, tvoří obchodní tajemství nebo jsou považovány za důvěrné. Účastník, jemuž byly takové informace zpřístupněny, je povinen chránit a utajovat tyto skutečnosti, zejména je nesmí zpřístupnit či jakýmkoliv jiným způsobem sdělit třetí osobě, ani je použít v rozporu s jejich účelem pro svoje potřeby. Tato povinnost se nevztahuje na informace, které byly v okamžiku zpřístupnění veřejně známé nebo je druhá smluvní strana získala od třetích osob a na informace, které budou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo věcné příslušným správním orgánem na základě zákona.

X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídl právním řádem České republiky. Ve věcech výslovně neupravených se na ní vztahují příslušná ustanovení Občanského zákona v platném znění. Smluvní strany prohlašují, že jejich veškerý obchodní styk bude veden v duchu obchodní etiky s cílem vyřešit všechny případné sporné momenty smírně a vzájemnou

Smlouva Strana 4 {celkem 5)

/WEBDISPECINfř J: -PRINCIP

dohodou. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní, které se nepodaří odstranit jednáním mezi stranami, budou rozhodovány s konečnou platností u příslušného soudu,

1. Smluvní strany se dohodly, že:

se vylučuje aplikace ust. § 1798 až 1801 NOZ;

se vylučuje aplikace ust. § 1792 odst. 2 NOZ a smluvní strany prohlašují úplaty podle této smlouvy za platné a přípustné;

se vylučuje aplikace ust. § 2051 NOZ a smluvní strany prohlašují výše smluvních pokut podle této smlouvy za přiměřené;

1. Smluvní strany prohlašují, že budou souhlasit s převodem práv a povinností z této smlouvy vyplývajících na právního nástupce v případě, že dojde k organizační změně u některé ze smluvních stran. Na tuto skutečnost musí být druhá strana předem upozorněna.
2. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem uzavřít tuto smlouvu a že si navzájem sdělily všechny skutkové a právní okolnosti potřebné k uzavření platné smlouvy. Smluvní strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této smlouvy jsou výsledkem jednání stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této smlouvy.
3. V případě, že některé ustanovení této smlouvy bude v budoucnosti posouzeno z důvodu nesrozumitelnosti nebo neurčitosti jako zdánlivé (nicotné), a nepodaří-li se tuto nesrozumitelnost či neurčitost ujednání dodatečné mezi stranami vyjasnit, pak se posoudí vliv takové vady na smlouvu analogicky podle ustanovení § 576 Občanského zákoníku. Je-li nebo stane-li se některé z ustanovení této smlouvy nebo příloh neplatným, nicotným nebo neúčinným, netýká se to ostatních ustanovení této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení novým ustanovením, které bude v nejvyšší možné míře splňovat stejné ekonomické, právní a obchodní cíle původního ustanovení. Totéž platí, vyskytnou-li se ve smlouvě či jejích dodatcích případné mězery.
4. Tato smlouva a veškeré dodatky k této smlouvě nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich podpisu statutárními orgány obou smluvních stran nebo jejich zplnomocněnými zástupci. Tato smlouva může být změněna pouze písemnou formou a to dodatky číslovanými vzestupnou řadou s tím, že smluvní strany současně vylučují použití § 564 občanského zákoníku.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech hodnoty originálu, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Ceník služeb

Příloha č. 2: Technická specifikace

Příloha č. 3: Specifikace XML struktury

1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že obsahuje jejich pravou a skutečnou vůli, prostou omylu, nátlaku a že nebyla uzavřena v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, což svými podpisy stvrzuji.

V Jihlavě dne 2.1.2017

V Praze dne 28.12. 2016

Objednatel:

XPoskytovatel:

PftlNCIP as.

ííC-ití! ská 20á/G03, 158 00 Praha 5
Ifel,: \*42Ů 257 210 904, DIČ: CZ416903U

- ,-2- r

z

. /

**X**

razítko a podpis
Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D.
výkonný ředitel - prokura

pfjjj silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava IČO: 00090450, tel.: 567 117 111

Strana 5 (celkem 5)

Smlouva

.¿y WEBDISPEČINK

PRiîSICIP

Příloha č. 1

Ceník služeb

Tarif Standard, smlouva na dobu neurčitou



Jednotka Vetronics 711 1)

Jednotka Vetronics 721 2)

Aktivace3)

Služby Webdispečink Standard Light

Služby Webdispečink Standard

2 600

3 000

50

80

115

i ;c •.> S rfy: ií

2 600

1

1

3 000

50

80

115

546

630

11

17

24

3146

3 630

61

97

139

Sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK.

1) Varianta pro skrytou montáž, součástí jednotky je napájecí svazek, anténa GPS Standard, SIM karta - Light

verze pro referenční vozidla.

Varianta pro skrytou montáž, součástí mobilní jednotky je napájecí svazek, anténa GPS Standard, SIM karta - Full verze pro technologická vozidla.

Jednorázový poplatek za jedno vozidlo. Obsahuje prvotní konfiguraci jednotky a zavedení do systému Webdispečink (přiřazení příslušné firmě).

Cena obsahuje měsíční poplatek pro jedno vozidlo za provozování internetového portálu Webdispečink (mapy Google ČR, SR a EU s uliční sítí, Asie bez uliční sítě). SW pro neomezený počet klientů.

Cena obsahuje měsíční poplatek pro jedno vozidlo za provozování internetového portálu Webdispečink (mapy Google ČR, SR a EU s uliční sítí, Asie bez uliční sítě) a pronájem GSM služby GPRS v ČR. SW pro neomezený počet klientů

2)

3)

4)

5)

Montáž a demontáž jednotky

|  |  |
| --- | --- |
|  | '■Ji&ËÈSÊËM |
| Montáž do osobního vozidla (Škoda a ostatní vozidla střední třídy Ford, Opel, Renault, Seat, Peugeot a jiné) \* | 1 200 - 1 500 |
| Montáž do osobního vozidla (Mercedes, BMW, Audi, Volvo a jiné) \* | 2 500 - 3 500 |
| Montáž do nákladního vozidla (vozidla od 3,5t) \* | 1 600 - 1 800 |
| Demontáž z vozidla | 650 - 1 200 |
| Nepřistavení vozidla v dohodnutý termín. | 500 |
| Příplatek za práci ve ztížených podmínkách nebo za práci o So a Ne | 350 |
| Aktivace funkčnosti jednotky po montáži - SMS | 2 |
| Aktivace vozidla (např. po zablokování systému) | 200 |
| Repase mobilní jednotky | 500 |
| Úhradu za cestu k zákazníkovi, sazba za 1 km | 10 |

Ceny uvedeny bez DPH, sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK.

\* Instalace mobilní jednotky on-line zahrnuje - připojení napájecího kabelu k palubní síti vozidla a protažení kabelu k místu instalace jednotky, instalací antén GPS/GSM a protažení k místu instalace jednotky, instalaci mobilní jednotky, vložení SIM karty, aktivace a kontrola funkčnosti prostřednictvím SMS.

Strana 1 (celkem 2)

Příloha č. 1 smlouvy

r> WEBDISPEČINK :-• 'PRINCIP

Doplňky pro HW

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Cefw |
| Spínač s LE diodou | Spínač k přepínání soukromá a služební jízda | 60 |
| Čtecí zařízení Dallas | Pro identifikaci řidiče, délka kabelu 0.3m | 245 |
| Identifikační chip Dallas | Osobní identifikační chip pro identifikaci řidiče | 100 |
| Klíčenka k chipu Dallas | Klíčenka k chipu Dallas | 60 |
| Sirénka k chipu Dallas | Zvukový signál k identifikaci řidiče | 80 |

Ceny uvedeny bez DPH, sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK.

Montáž a připojení HW doplňků

|  |  |
| --- | --- |
| lil |  |
| Instalace přepínač soukromá / služební | 150 |
| Instalace čtečky Dallas se sirénkou | 150 |
| Připojení na CAN/OBD sběrnicí | 290 |
| Připojení na FMS sběrnici | 550 |
| Připojení digitálního tachografu | 590 |
| AMP konektor k tachografu | 290 |

Ceny uvedeny bez DPH, sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK. Uvedené ceny jsou platné při montáži jednotky. Dodatečná montáž doplňku je fakturována hodinovou sazbou servisního technika.

Servisní služby

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Servisní práce \* | Podle požadavků zákazníka nad rámec standardních činnosti, pozáruční opravy aj. | 700 |
| Instalační školení montáže \* | Instalační školení montáže technika nebo seznámení zákazníka s postupy montáže | 700 |
| Softwarové služby \* | Programování firmwaru do mobilní jednotky podle požadavků klienta. | 950 |
| Školení SW \* | Školení a seznámení zákazníka se SW aplikací | 700 |
| Softwarové služby \* | Programování SW podle požadavků klienta. | 950 |
| Cestovné | Úhradu za cestu k zákazníkovi, sazba za 1 km | 10 |

Ceny uvedeny bez DPH, sazba DPH je 21 %. Ceny jsou uvedeny v CZK. \* Uvedená cena je sazba za 1 hodinu softwarové a hardwarové práce.

Příloha č, 1 smlouvy

Strana 2 (celkem 2)

'6 WEB DISPEČINK

PRĚJMOP1

Příloha č. 2

Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

Požadavky na vozidlovou jednotku

Požadavky na vozidlovou jednotku jsou následující. Jednotka musí:

zahrnovat GPS modul a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS, umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti (funkce "černé skříňky"), o data musí zůstat zachována i při odpojení napájení, umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periferií poskytovat požadované informace dle specifikovaného komunikačního protokolu, zaznamenat zrněnu dávkování,

zaznamenávat vzniklé poruchy, případně předávat na dispečink.

Vozidlová jednotka musí být napojena na zobrazovací a ovládací jednotku, která musí být umístěná v dosahu řidiče. Na této jednotce řidič v průběhu jízdy nastavuje parametry posypu a pluhování.

Povinností Poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel provádějících údržbu v reálném čase na silnicích I. třídy (tj. neprodleně po uložení do databáze Poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze Zadavatele Objednatele pomocí závazného XML protokolu. Odesílání XML souborů Zadavateli Objednatele bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí Zadavatel Objednatele.

Výjimku z povinnosti sledování provozu vozidel pomocí systému GPS mohou využít traktory, určené výhradně pro výpomoc při pluhování.

Data musí být zasílána v průběhu jízdy, případně nejpozději po skončení konkrétní jízdy/zásahu. Vozidlová jednotka musí umožňovat zálohu dat a následné odeslání do databáze Zadavatele Objednatele i při dlouhodobém výpadku mobilního připojení (komunikačního signálu). Systém musí disponovat kapacitou pro uložení minimálně 1 měsíce provozu vozidla. Systém musí umožňovat alternativní způsob přenosu (stažení) dat z vozidla pro případ selhání standardního způsobu odesílání dat.

Kompletní záznamy o provozu vozidla musí být přeneseny do databáze Zadavatele Objednatele neprodleně (bez zbytečného odkladu) po ukončení dílčího zásahu. Takovým ukončením je myšlen návrat vozidla na středisko údržby, resp. na výchozí stanoviště vozidla, kde doj de k odstavení vozidla, resp. k přípravě vozidla na případný další zásah (výjezd vozidla zpět na zásahový okruh). Dílčím zásahem je myšleno jedno projetí zásahového okruhu.

Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící údržbu komunikací (i kontrolní činnost) musí být vybavena systémem GPS, který splňuje a umožňuje následující kritéria:

* Sledování polohy v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů

o dle času (minimální nastavitelný interval 1 s), o dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval 10 m), o dle změny směru jízdy (minimální nastavitelný interval 1 stupně),

* Odchylka přijímače GPS pro lokalizaci mechanizmů: max. 10 m.

Ze získaných záznamů o poloze musí být dodatečně možné rekonstruovat trasu vozidla, potažmo ujetou vzdálenost. Interval ukládání záznamů musí činit maximálně 10 s. Kratší interval musí být použit v místech, kde dochází k častější změně směru jízdy.

Poskytovatel je povinen zajistit bezchybný provoz GPS systému po celou dobu provádění údržby.

Příloha č. 2 smlouvy

Strana 1 (celkem 2)

'¿v’WEBDISPECINK

PH1NC\

Komunikační protokol

V tomto textu je specifikována struktura údajů odesílaných Poskytovatelem Zadavateli Objednatele prostřednictvím závazného komunikačního protokolu ve formě XML souboru. Protokol pro odesílání dat o provozu vozidel je specifikován jediný, který je společný pro všechny typy vozidel. Podle povahy vozidla budou Poskytovatelem použity (naplněny) pouze ty údaje, které pro daný typ vozidla mají smysl; například osobní automobil provádějící kontrolní jízdu nebude mít vyplněné informace o posypu.

Pro odesílání dat o provozu vozidel platí, že pokud vozidlo disponuje, resp. má dle specifikace disponovat určitou informací z protokolu, je uvedení této informace v XML souboru povinné. V každém polohovém záznamu vozidla musí být obsaženy informace o prováděné činnosti, nastavení sypací nástavby (pokud se jedná o sypač) a stavu čidel. Každý polohový záznam musí být identifikován k určitému vozidlu.

Komunikační protokol obsahuje tyto informace:

o Registrační značka vozidla o Typ vozidla

o Identifikace řidiče (nepovinné)

o Časové určení záznamu (čas nasnímané polohy vozidla)

o Polohové určení záznamu (souřadnice X a Y v souřadnicovém systému WGS 84, číslo silnice) o Aktuální rychlost vozidla (nepovinné) (kmih) o Aktuální stav tachometru [km) o Příznak provádění posypu o Příznak provádění pluhování o Příznak provádění kontrolní jízdy o Příznak provádění inspekční jízdy o Příznak provádění jízdy BSP o Režim posypu:

Chemický posyp Chemický posyp se zkrápěním Inertní posyp

Inertní posyp se zkrápěním o Aktuální dávka posypu [g/m2j

o Celková spotřeba posypového materiálu od začátku jízdy [t]

ň O cmlrvj i\i\t

Rtmna 7 rnplkpm

PŘÍLOHA Č. 7.1 SMLOUVY

SLEDOVÁNÍ VOZIDEL, SPECIFIKACE XML STRUKTURY

Tato přfloha definuje strukturu dat zasílaných do centrální databáze v rámci sledování pohybu a aktivity vozidel a také způsob předávání těchto dat.

Informace o vozidlech údržby je nutno posílat v dále definované struktuře a formátu pomocí protokolu SOAP na metodu ReadXml(string sourceXml) webové služby SendOnlineData.asmx, která je dostupná na adrese http://212.lll,30.27/CROSS/Modules/Common/SendOnlineData.asmx.

Data v rámci jednoho vozidla musí být předávána vždy chronologicky, tj. v pořadí od nejstarších záznamů po nejnovější.

XML

|  |  |
| --- | --- |
| Název | xml |
| Cesta |  |
| Význam | Záhlaví XML dokumentu |
| Formát |  |
| Rozsah hodnot |  |
| Póvlnný | Ano |
| Atribut ;. ; | version |
| Význáni ; | Verze parseru XML |
| Formát |  |
| ROzsab hodnot | 1.0 |
| Povinny | Ano |
| Atribut | encoding |
| Vyznám. | Kódování souboru |
| Formát '. |  |
| Rozsah hodnot | "UTF-8" |
| Povinný | Ano |
| Příklad | <xml version^111.0 " encoding="UTF- 8 " > |

DOC

|  |  |
| --- | --- |
| Název | DOC y . ' ' • |
| Cestá | DOC |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 2/9

|  |  |
| --- | --- |
| .Význam | Zapouzdřuje informace platné pro celý dokument |
| Formát \_ |  |
| Rozsah,hodnOt |  |
| Ppyinóý ^ S | Ano |
| Atribut £ | dientíd |
| Yýžnajri | Identifikace organizace provádějící údržbu |
| Fořmát ;• | Text |
| Rozsah hodnot |  |
| ; Povinný 77 | ANO |
| : Prfklaä : V“ :T | <DOC clientid="1543"> |

GENTIME

|  |  |
| --- | --- |
| ■ NázeV r. | GEÍ^nyiE : 7 7 7 t;7;, :/. ■/ .1 i 7-i.7 77 777 7 |
| 7Gesta> . 7 ;7. | DOC\GENTIME |
|  | Čas, kdy byla zpráva vygenerována |
| 7F^rna|'.M-;.:;:í'. '/7 | Datový formát datetime dle W3C (YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+TZN) |
| . Rozsah hodnot : |  |
| Povinný .V. | Ano |
| Příklad | <GENTIME>2 015-02-03T14:05:27+01:00</GENTIME> |

CARINFO

|  |  |
| --- | --- |
| TNá^ýg^ .-7 | CAmNFS';7-;-7 v7/ 7 V >. ,7'' 7- ”• "i 7'ř-7 - WMJ |
| Cesta 7;77 7 i | DOC\CARINFO |
| Výzham 7'"7L | Tag zapouzdřuje popis vozidla |
| Formát J 7; / |  |
| Rožsah hoď not':5Ul V—s'"~:.aSS!í,' :sn'.-\.r-A |  |
| ^povmhy. -,7 | Ano |
| Atribut :/ 7 | mvrp |
| Výirtam | Registrační značka vozidla |
| Formát .7 | Text |
| . Rozsah hodnot |  |
| Povinný ^ | Ano |
| Atribut ÍS 77 7 | type |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 3/9

|  |  |
| --- | --- |
| Význam | Druh vozidla |
| Formát | Číslo |
| Rozsah hodnot | 1. = Osobní automobil
2. = Nákladní vozidlo
3. = Pracovní stroj / Nakladač
4. = Traktor
5. = Sněžná fréza
6. = Šípový pluh
 |
| Povinný | Ano |
| Atribut | Driver |
| Význam | Identifikace řidiče (příjmení a jméno) |
| Formát | Text |
| Rozsah Hodnot |  |
| Povinný | Ne |
| Příklad | <CARINFO mvrp=" 1AS234511 type="2" driver="Novotný František" > |

SCANTIWIE

|  |  |
| --- | --- |
| Název | SCANTIME |
| ..¿esta' | DOC\CAR 1N FO\SCANTI M E |
| Význam | Čas nasnímané polohy vozidla |
| Fórhiát | Datový formát datetime dle W3C (YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+T2N) |
| Rozsah hOdnoť |  |
| PoVinný | Ano |
| Příklad | <SCANTIME>2 015- 02- 03TI4:03:11+01:00</SCANTIME> |

ACTPOS

|  |  |
| --- | --- |
| Název | ACTPQ5 |
| Cesta | DOC\CARINFO\ACTPOS |
| Význam | Informace o aktuální poloze vozidla |
| Formát |  |
| Rozsah hodnot- |  |
| Povinný | Ano |
| Atribut | longitude |
| Význam | Zeměpisná délka v souřadnicovém systému WGS 84 |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 4/9

|  |  |
| --- | --- |
| Formát | Kladné reálné číslo |
| pozsáh hod not •. |  |
|  | Ano |
| Atribut '' ; .' | latitude |
| Význam | Zeměpisná šířka v souřadnicovém systému WGS 84 |
| Fprmáť ■; \ - | Kladné reálné číslo |
| Rozsah hodnot |  |
| jPpvInny ; | Ano |
| V M:3 | road |
| Ryznám ř vr :.í | Číslo komunikace, na které se vozidlo aktuálně nachází |
| =':4 v • • \ | Položka je využívána pro kontrolu polohy vozidla a její případnou korekci |
| Formát • - : | Text |
| Řozsa h hod not; |  |
| Povinný ; vý :4V : A | Ne |
| Áťrlbut ý | startwork |
| Význam :\ | Informace o tom, že vozidlo vykonávající údržbu najelo na okruh výkonu údržby. Atribut je nastaven na true ve chvílí změny ze stavu „jsem mimo okruh, nevykonávám údržbu" na stav „jsem na okruhu, vykonávám údržbu". Hodnota true tedy přijde jako první záznam stavu „jsem na okruhu, vykonávám údržbu", ostatní záznamy tohoto stavu pak falše. |
|  | Položka je využívána pro jednoznačnou identifikaci výluk v údržbě, kdy vozidlo může opustit okruh výkonu údržby a následně se k výkonu údržby navrátit. |
|  |  |
| S^ah Bdlhcpt; 5 | falše/true |
| ■ i^inný ^ iř" :.- | Ano |
| ÍPřiklad | <ACTPOS longitude-”14.364789” latitude="50.090895” road= nDl” startwork="falše"/> |

DRIVE1NFO

|  |  |
| --- | --- |
|  | '•pWVEllFa'1;;^; 'i- f 7- (;/• V/’’ |
| •Ce$ťá77 % -'4 ; | DOC\CARINFO\DRIVElNFO |
| Vyznám. | Informace vztahující se k jízdě |
| ■' ■ \ : ,‘7, r\ . , / ,v 1Formát , ;V; |  |
| ÍRozsahhodhbt |  |
| Poyinhý; j; >\_ | Ano |
| Atribut/ 7 t : | drivetype— - - - — - |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 5/9

|  |  |
| --- | --- |
| Význam | Informace, o jakou jízdu se jedná |
| Formát | Číslo |
| Roížšah hodnoť | 1. = zimní údržba
2. = kontrolní jízda
3. = inspekční jízda
4. = jízda BSP
 |
| Povinný | Ano |
| Atribut | speed |
| Vyznaní | Rychlost vozidla v okamžiku snímání polohy v km/h |
| Formát | Kladné reálné číslo |
| Rozsah hodnot | 0-150 km/h |
| povinný | Ne |
| Atribut | odometer |
| Význam; | Aktuální stav tachometru v km |
| Formát ' | Kladné reálné číslo, 3 desetinné místa |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano |
| Příklad | <DRIVEINFO drivetype="1" speed="6l. 211 odometer=”149573.257"/> |

ACTIVITIES

|  |  |
| --- | --- |
| Název | ACTIVITIES |
| Častá | DOC\CARINFO\ACTIVITIES |
| Význam | Informace o prováděných činnostech vozidla |
| Formát |  |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano |
| Atribut | gritroad |
| Význam | Informace, zda je prováděn posyp a jaký |
| Formát | Celé číslo |
| Rozsah hodnot | 1. - vozidlo není vybaveno pro posyp
2. - bez posypu
3. - chemický posyp
4. - chemický posyp se zkrápěním
5. - inertní posyp
6. - inertní posyp se zkrápěním
 |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 6/9

|  |  |
| --- | --- |
|  | 7 - zkrápění |
| Povinný | Ano |
|  | plowsnow |
| Význam | Informace, zda je prováděno pluhování |
| Formát j- |  |
| Rozsáhhodnot | falše / true |
| Povinný | Ano |
| Přiklaď v | cACTIVITIES grítroad="4” plowsnow=11 true"/> |

GRIT

|  |  |
| --- | --- |
| Název ; | GRiT F‘::‘ FF : F ;■ FF " F 1 -.V ; ’ |
| Cesta | DOC\CARINFO\ACTIVITIES\GRIT |
| Význam | Informace o posypu |
| Forináj; |  |
| RozSatíhodnot |  |
| ěoyintfy F 3 ■;or | Ano, pokud hodnota gritroad > 2 |
| Atribut . - | gram |
| Význam | Informace o gramáži posypu v g/m2 |
| Fbrjmat, r. | Kladné reálné číslo |
| RÓž^b^vánpt^ |  |
| :1. x | Ano |
| Átř|biiť" ý! | gritsum |
| Výztó»T> rt | Informace o celkové spotřebě posypu od začátku jízdy v tunách |
| Formát lr; | Nezáporné reálné Číslo, 3 desetinné místa. |
| Rozsáhhodnot |  |
| ^Povinný. 1 F ? | Ano |
|  | tnertsum |
| Výzhám -r | Informace o celkové spotřebě posypu inertu od začátku jízdy v tunách |
| Formát >; f 'T | Nezáporné reálné číslo, 3 desetinné místa |
| Rozsáhhodnot |  |
| Povinný 1 | Ano |
| Átřihli^ .F '-i: % | saltsum |
|  | Informace o celkové spotřebě posypu soli od začátku jízdy v tunách |
| í'Fbřg^'\|:./íř-7i | Nezáporné reálné číslo, 3 desetinné místa |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 7/9

|  |  |
| --- | --- |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný .' | Ano |
| Atribut | salinesum |
| Význam | Informace o celkové spotřebě solanky od začátku jízdy v litrech |
| Formát | Nezáporné reálné číslo |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano |
| Příklad | <GRIT gram=11151' gritsum=" 0.800 " inerts’um="0,000“ saltsum=”0.800" salinesum=" 145.811 /:> |

DIRSPREAD

|  |  |
| --- | --- |
| Název | DIRSPREAD |
| Cesta | DOC\CARlN FO\ACTI VITI ES\D 1RSP READ |
| Význam | Informace o šířce posypu v metrech |
| Formát |  |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano, pokud hodnota gritroad > 2 |
| Atribut | left |
| Význam | Informace o Šířce posypu vlevo v metrech |
| Formát | Kladné reálné číslo |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano |
| Atribut | right |
| Význam | Informace o šířce posypu vpravo v metrech |
| Formát | Kladné reálné číslo |
| Rozsah hodnot |  |
| Povinný | Ano |
| Příklad | <DIRSPREAD left="1.5" right="0.4"/> |

TEMPERATURE

|  |  |
| --- | --- |
| Název | TEMPERATURE |
| testa | DOC\CARINFO\TEMPERATURE |
| Význam | Informace o měřených teplotách |
| Formát |  |

Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 8/9

|  |  |
| --- | --- |
| : Rozsah hodnot |  |
| Povmny t | Dle dispozice vozidla |
|  | airtemperature |
| "Významů | Informace o aktuální venkovní teplotě vzduchu v °C |
| Formát l •. | Reálné číslo |
| Rozsah hodnot ; | -70 až+70 °C |
| Ppvínrtý | Dle dispozice vozidla |
| .... | roadtemperature |
| Význam ;J | Informace o aktuální teplotě povrchu vozovky pod vozidlem |
| íj®rÉnStS. " ' | Reálné číslo |
| Rozsah hodnot | -70 až+70 "C |
| Pďyinný ■ " : | Dle dispozice vozidla |
| Přiklaď | <TEMPERATURE airtemperature=n-8.7" roadtemperature=" -5.711 /> |



ROADCONDITION

Názěy

ROADtONĎITiON

Cesta

DOC\CARINFO\ROADCONDITION

Význam

Informace o stavu povrchu vozovky

Formát

Rozsáh hodnot

PÓvínný'

Dle dispozice vozidla

Atribut

roadsurface

yznam /

Informace o aktuálním stavu povrchu vozovky

fřóřirhátd

Celé číslo

hodnot

1. - suchý
2. - vlhký/mokrý
2- námraza

3 - sníh
4-led

1. - zbytková sůl
2. - mokro/nasoleno
3. - sněhové jazyky

gvirinýv.

Dle dispozice vozidla

roadfriction

' .rHV i’-

Informace o aktuální kluzkosti povrchu vozovky



Příloha č. 7.1 - Sledování vozidel, specifikace XML struktury

Strana 9/9

|  |  |
| --- | --- |
| Formát | Reálné číslo |
| Rozsah kódnot; | 0-1 |
| Povinný | Dle dispozice vozidla |
| Příklad | <ROADCONDITION roadsurface="4" roadfriction="0.1”/> |

UKÁZKA XML DOKUMENTU

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<DOC clientid=M1543">

<GENTIME>2 015- 02 -03T14:05:27+01:00</GENTIME>

<CARINFO mvrp=M1AS2345" type="2" driver="Novotný František">

<SCANTIME>2015-02-03T14:03:11+01:00</SCANTIME>

<ACTPOS longitude="14.364789" latitude^,l 50.090895" road="Dl" startwork=" false11 />

<DRIVEINFO drivetype="1" speed="61.2" odometer="149573. 257"/>

<ACTIVITIES gritroad="4" plowsnow="true”>

<GRIT gram="15" gritsum ="0.800” inertsum="0.000" saltsum="0.800" salinesum="145.8"/>

<DIRSPREAD left="l.5“ right="0.4"/>

</ACTIVITIES>

<TEMPERATURE airtemperature="-8.7" roadtemperature="-5.7"/> <ROADCONDITION roadsurface-"4" roadfriction="0.1"/>

</CARINFO>

</D0C>

r n

***s?***