



Štěrkoř - ŠD 0/63, tl. 150 mm (Edef = 45 MPa)

Pláň - Edef = 30 MPa

chodník (přístupový) pro návrhovou úroveň porušení "D2", třídu dopravního zatížení "CH" a typ podloží PII "mírně namrzavé" - viz katalog D2-D-1-CH-PII.

Skladba: Dlažba betonová DL, tl. 60 mm;

Štěrkoř - ŠD 4/8, tl. 40 mm;

Štěrkoř - ŠD 0/32, tl. 150 mm;

Jako obruba parkovacích stání jsou navrženy betonové silniční obrubníky 150/250/1000 s výškou 120 mm, uložené do betonu C25/30 XF2. Jednotlivá parkovací místa jsou od sebe opticky oddělena pomocí barevných dlaždic.

Jako oddělení chodníku od parkovacího stání je použit betonový silniční přejezdový obrubník 150/150/1000 s výškou max 20 mm nad pochozí plochou. U místa pro přecházení je použit zapuštěný silniční obrubník 150/250/1000 s výškou max 20 mm nad pochozí plochou a varovný pás šířky 400 mm. Signální pás šířky 800 mm a délky min 1 500 mm je přisunut k vodící linii stávajícího chodníku. Signální pás je od varovného odsazen o 400 mm.

Na parkoviště je ze stávajících chodníků umožněn přístup pro chodce po krátkých chodnících z betonové zámkové dlažby ohraničené betonovým chodníkovým obrubníkem. Tento přístup je vhodný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace stejně jako přístup vjezdem na parkoviště.

c) vyhodnocení průzkumů:

V rámci průzkumů bylo provedeno zařazení hornin v podloží sportovního hřiště. Výsledky odpovídají předpokladu mírné namrzavosti podloží - PII. Na tento stav je proveden návrh vozovkových vrstev.

d) vztahy k ostatním objektům:

Nová komunikace - výjezd z parkoviště je napojena na stávající místní komunikace Čechovy sady. Výškové napojení se provede úpravou stávajícího obrubníku s výškou 30 - 50 mm.

Pokud nebude silové el. vedení (ČEZ) a vedení VO (AVE) vedené ve stávajícím chodníku umístěné v souladu s ČSN 73 6005 bude v místě vjezdu umístěno do dělených chrániček. Pokud nebude vedení plynovodu splňovat minimální krytí 800 mm u vjezdu na parkoviště, je nutno provést jeho přeložku.

e) návrh zpevněných ploch:

Žádné jiné plochy projekt neřeší.

f) zásady odvodnění:

Výškové řešení upravuje sklon nivelety komunikace a parkovacích stání tak, aby byl umožněn plynulý odtok dešťových vod do dvou nových uličních vpustí. Celé parkoviště je od parkovacích stání (příčně) spádováno do středu (úžlabí) s oboustranným sklonem 2,0%, přístupová komunikace potom 1,0% směrem k ulici Čechovy sady (podélný sklon). Součástí stavby je výstavba 2 nových uličních vpustí a dešťové kanalizace zaústěné do stávající kanalizace v ulici Čechovy sady. Více viz SO 301.

Před záhozem kanalizace budou protokolárně předány povrchové prvky kanalizace a vlastní připojení do kanalizační sítě správci sítě.

g) návrh dopravního značení:

Na vjezdu na parkoviště bude osazena svislá dopravní značka:

IP11b - Parkoviště, kolmé nebo šikmé stání

Na výjezdu z parkoviště bude osazena dvojice svislých dopravních značek:

P4 - Dej přednost v jízdě a

C2c - Příkladový směr jízdy vlevo

Na ploše parkoviště bude dvojice vodorovných dopravních značek:

V10b - Stání kolmé a

V12a - Žlutá klikatá čára

h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:

Před zahájením rekonstrukce doporučuji provést dopravní opatření po celé délce komunikace - snížení maximální dovolené rychlosti a upozornění na výjezd vozidel ze stavby. Tato opatření budou zpracována v samostatném projektu a schválena Policií ČR a příslušnými státními úřady (odborem dopravy).

Dále je nutno provést obednění stávajících stromů (sakur) tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí budou prováděny ručně a v případě výskytu kořenů budou tyto ponechány a o dalším postupu rozhodne TDI. Oplocení bude provedeno i ze strany stávajících chodníků.

Herní prvky (branky, basketbalové koše) budou po vybourání nepoškozené vráceny AVE v Kolíně.

Při odkrytí části vrstev nad vedením plynovodu a vedení ČEZ bude nutno zabránit jejímu porušení pokládkou silničních panelů.

i) vazba na technologické vybavení:

Při výstavbě parkoviště bude doplněno VO o jeden dvouramenný stožár - viz SO 401.

j) přehled výpočtů:

Nebyly provedeny.



k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Stavba je veřejnou komunikací a tudíž vyhovuje požadavkům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb. Na chodnicích, v místech možného přecházení je snížen obrubník na výšku 20 mm a proveden varovný pás šířky 400 mm a odsazený signální pás z dlažby barevně a plasticky odlišné. Obrubník na chodnicích umístěný vně dopravního prostoru má výšku min 60 mm nad pochozí plochou a slouží jako přirozená vodící linie. Sklony ploch chodníků u místa pro přecházení jsou navrženy na maximální spád 8,33% (1:12).

Plán kontrolních prohlídek:

- a) kontrola geodetického vytýčení budoucího stavu a provedení DIO
- b) kontrola provedení kanalizace a zemní pláně
- c) kontrola provedených zkoušek podkladních vrstev parkoviště
- d) kontrola provedení VO
- e) kontrola definitivního dopravního značení
- f) předkolaudační prohlídka stavby

