



**Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících
pro zájmové území Jihočeského kraje
pro roky 2021 až 2028**

Čl. I. Smluvní strany

1. **Jihočeský kraj**
se sídlem: 370 06 České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2
zast.: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem
IČ: 70890650 DIČ: CZ70890650
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen „Jč Kraj“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**
se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: [REDACTED] ředitelem a předsedou představenstva
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: 6503231/ 0100

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).
2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním za splnění podmínek příslušných ustanovení § 18 a násl. ZoVS a Nařízení v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet km za rok nepřesáhne hodnoty uvedené v tomto ustanovení Nařízení.
3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní

dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy a k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Jč Kraje jako Objednatele.

4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Jč Krajem jako Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Rozsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se touto smlouvou sjednává za účelem zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jč Kraje, a to pro územní obvod Jihočeského kraje, zejména pro navazující příměstské a spádové oblasti a obce ke krajskému městu, jímž je Statutární město České Budějovice (dále jen „SMCB“) a jehož vnitřním provozovatelem je Dopravce, když se jedná o závazky veřejné služby v přepravě cestujících začleněné do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem pro přepravu cestujících ve spojení s potřebou zajišťování dopravní obslužnosti Jihočeského kraje ve vzájemném propojení integrovaných veřejných služeb a dopravních potřeb Jč Kraje, SMCB a spádových obcí, kdy Jč Kraj na základě této smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s Dopravcem zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jeho územní obvod, zájmové území a jeho dopravní potřeby dle dále uvedených ustanovení této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného v rámci období trvání této smlouvy vždy pro jednotlivé kalendářní roky (dále jen „Dotčený kalendářní rok“) v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétních trolejbusových a autobusových linek MHD, jejich trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
 - a) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1a této smlouvy,
 - b) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1b této smlouvy,(dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.
3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Jč Kraje jako objednatelů hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Jč Kraj vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy, a která bude sjednávána pro období jednotlivých kalendářních roků (dále také jen „Dotčené kalendářní roky“) v rámci období trvání této smlouvy.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících bude vždy určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejich přílohami č. 2, 3 a 4 s tím, že se určuje na základě těchto ukazatelů:
 - a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže JčKraj na základě této smlouvy,
 - d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.
3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Jč Krajem v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
 - a) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
 - b) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je přílohou č. 2b této smlouvy,(dále také jen „Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 “ nebo „Výchozí finanční modely“).

Ve vazbě na tyto Výchozí finanční modely, ustanovení této smlouvy a zejména přílohu č. 4, jež je nedílnou součástí této smlouvy, smluvní strany pak každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě vyčíslené Výchozí finanční modely kompenzace pro každý následující Dotčený kalendářní rok v rámci období trvání této smlouvy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD v podobě aktualizované přílohy č. 2 pro každý Dotčený kalendářní rok, jež bude obsahovat konkretizované a vyčíslené jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu, jakož i aktualizovaný Výchozí model provozních aktiv vázící se k jednotlivým druhům dopravy v závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

4. Jč Kraj prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozími finančními modely pro období 2021 - 2028 a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Jč Kraj současně bere na vědomí, že Výchozí finanční modely musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaveny tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Jč Krajem v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této

smlouvě a jejich přílohách a vůči JČ Kraji Dopravcem vyúčtován, a to jako:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
 - b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),
- (dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.
 7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzací použít k jiným účelům než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
 8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 ve výši stanovené dle Výchozích finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2021 do 31.12.2021, činí částku dle přílohy č. 2 v části přílohy č. 2a a přílohy č. 2b této smlouvy celkem ve výši **14 812 000,- Kč** /slovy: čtrnáctmilionůosmsetdvanácttisíc korun českých/, přičemž se sestává:
 - a) z částky ve výši **2 132 000,-Kč** /slovy: dvěmilionystořicetdvatisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
 - b) z částky ve výši **12 680 000,-Kč** /slovy: dvanáctmilionůšestsetosmdesátitisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 2b této smlouvy,(dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. JČ Kraj se zavazuje Dopravci platit měsíční zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy (dále také jen „Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“). Termíny splatnosti měsíčních záloh na úhradu kompenzace uvedené ve splátkovém kalendáři nebudou delší než do 15. dne kalendářního měsíce, jehož se úhrada týká, pokud se smluvní strany nedohodnou ve Splátkovém kalendáři Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jinak.

2. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou Jč Krajem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol: 30802020 Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána z bankovního účtu Jč Kraje na bankovní účet Dopravce.
3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen každoročně vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok.
4. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nad úroveň maximální dovolené míry výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Jč Kraje vedený u ČSOB, a.s., č.ú. 199783072/0300, var. symbol: 29642019. Smluvní strany sjednávají, že případně zjištěný přeplatek na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok se, za současného splnění kritéria maximální dovolené míry výnosu na kapitál do výše 7,5 % ročně z provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, považuje za čistý příjem Dopravce vedle čistého příjmu Kompenzace za Dotčený kalendářní rok, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.
5. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Jč Kraj o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Jč Krajem uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Jč Kraji doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Jč Kraj se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazů skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 5 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).
2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s vyšší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok a ve spojení se začleněním Dopravce do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka na základě požadavku Jč Kraje a dle podmínek čl. XV. této smlouvy.
3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo

zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 4 této smlouvy a zejména:

- a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
 - e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
 - f) mimořádné události v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
 - g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
 - h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Jč Kraje nebo v důsledku požadavku Jč Kraje na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Jč Kraje, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění.
4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li ke změně najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy, epidemie apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok mezi jednotlivými trakcemi (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) v důsledku mimořádných událostí dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Jč Kraje dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné

změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

6. Smluvní strany dále sjednávají dle příslušných ustanovení § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky konkrétní části výchozích nákladů a výchozích výnosů ovlivňujících výši kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, které budou v průběhu plnění této smlouvy indexovány a upravovány, a to za podmínek vymezených v příloze č. 4 této smlouvy.
7. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 4 této smlouvy.
8. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 4 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami MHD a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami MHD na dráze trolejbusové k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, z. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění jejich pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Jč Kraje kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,
4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravních výkonů pro Dotčené kalendářní roky v členění dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Jč Kraje na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,
5. pravidelně předkládat Jč Kraji podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, a to v termínech:
 - a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako

- závěrečné roční hodnocení,
- c) přehled dodržování Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 5 této smlouvy - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení.
6. předložit Jč Kraji vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Jč Krajem v průběhu Dotčeného roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,
 7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
 8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro každý Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro jednotlivé linky trolejbusové MHD a autobusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty, neděle a svátky uvedené v přílohách č. 1a a č. 1b této smlouvy sjednaných pro Dotčený kalendářní rok. Jízdní řády musí současně splňovat frekvence spojů uvedené ve standardech kvality v příloze č. 5 této smlouvy,
 9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,
 10. Dopravce je oprávněn použit pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Jč Kraje

Jč Kraj se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
 - a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
 - b) organizaci provozu MHD.
4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,
5. provádět změny tarifních a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka pouze po předchozím odsouhlasení ze strany Dopravce za podmínek uvedených v čl. XV. této smlouvy a zavazuje se k odpovídající změně výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to formou písemného dodatku k této smlouvě, pokud tato změna bude mít vliv na její výši.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Jihočeského kraje stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a pro každý Dotčený kalendářní rok přesně specifikován v rámci Sjednaných rozsahů dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1. této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.
3. V případech mimořádných událostí, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednaným rozsahům dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost nevyvolal a nemohl předvídat.
4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku Jč Kraje dle provozních možností Dopravce, v důsledku mimořádných událostí nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a příloze č. 4 této smlouvy.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).
2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to:
 - a) dostupnost,
 - b) dosažitelnost,
 - c) informovanost,
 - d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
 - e) péče o zákazníka,
 - f) vybavenost Dopravce,
 - g) bezpečnost přepravy,
 - h) vliv na životní prostředí.

Stanovené Standardy kvality jsou pro specifické podmínky zajišťování dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje závazkem veřejné služby v přepravě cestujících dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 5 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat Jč Kraji v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 7 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v dotčených částech přílohy č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Jč Kraji smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
 - a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.
2. Dopravce je povinen předkládat Jč Kraji pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakci s tím, že je Jč Kraj oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.
3. Dopravce je povinen předkládat Jč Kraji pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 5 této smlouvy, je Jč Kraj oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 5 této smlouvy.
4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
 - a) v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené dopravní výkony na dané lince MHD stanovené pro jednu trakci (rozumí se MHD provozovaná autobusy, MHD provozovaná trolejbusy), přepravními výkony druhé trakce,
 - b) neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.
6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky,

jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin, epidemie apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu JČ Kraje omezit nebo i zcela přerušit.

7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany JČ Kraje a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejích úhradou.
8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2021 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2021 do 31.12.2028.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od smlouvy odstoupit může JČ Kraj nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
 - a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež připadá na kalendářní pololetí a je vyhodnocováno dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že JČ Kraj písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti.

6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Jč Kraje se považuje:
 - a) Jč Kraj bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo v případě jeho prodlení s úhradou nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinilo-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Jč Kraj na porušení této povinnosti,
 - b) Jč Kraj poruší povinnost uvedenou v čl. XV. odst. 5 nebo odst. 6 a nebo odst. 7 této smlouvy,
 - c) Jč Kraj opakovaně poruší povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Jč Kraj na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Jč Kraje se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti během tří (3) měsíců, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.
8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc, to jest účinky jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Pravidla propojení dopravních potřeb a integrované veřejné služby

1. Jč Kraj bere na vědomí, že SMCB udělilo Dopravci souhlas, aby do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem mimo územní obvod SMCB byly začleněny spádové obce – Hrdějovice, Dobrá Voda, Boršov nad Vltavou, Včelná, Vidov, Roudné, Staré Hodějovice, Srubec, Litvínovice, Homole, Planá, Hlincová Hora, Rudolfov, Vráto a Borek a Jihočeský kraj za podmínek uvedených v tomto čl. smlouvy.
2. SMCB udělilo Dopravci souhlas s jeho začleněním do integrovaných veřejných služeb v rámci propojení dopravních potřeb SMCB, spádových obcí a Jihočeského kraje s tím, že spádové obce a Jihočeský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem budou zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento obvod, a to za úhradu kompenzace Dopravci za plnění těchto závazků veřejné služby v přepravě cestujících ze strany těchto subjektů. Tyto smlouvy mají být uzavírány v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle ZoVS a Kompenzační vyhlášky, když tato smlouva současně tyto podmínky splňuje, jak je uvedeno v čl. II. odst. 2 této smlouvy.

3. Na základě memoranda uzavřeného dne 04.01.2017 mezi Jihočeským krajem a SMCB o spolupráci Jihočeského kraje a Statutárního města České Budějovice při přípravě a realizaci integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v rámci regionu Českobudějovicka je Dopravce do tohoto systému začleněn na základě samostatných smluvních ujednání s účinností od 01.01.2017 s tím, že do budoucna v tomto integrovaném dopravním systému setrvá, nebudou-li mu v tomto bránit zvláštní překážky nebo jiné opodstatněné okolnosti.
4. Na základě shora uvedených ustanovení uvedených v tomto čl. smlouvy Jč Kraj a Dopravce sjednávají, že Dopravce bude s časovým omezením po dobu trvání této smlouvy účastníkem integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Jč Kraj výslovně prohlašuje a podpisem této smlouvy stvrzuje, že nese plnou odpovědnost za IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a jeho smluvní zajištění, a zavazuje se, že Dopravce z jeho účasti na IDS nebude nikterak a jakkoliv vůči dalším dopravcům začleněným do IDS zavázán k žádnému finančnímu plnění či jiné kompenzaci. Jč Kraj se zavazuje touto smlouvou Dopravci nad rámec sjednané kompenzace dle této smlouvy hradit náklady a ztrátu tržeb na jízdném MHD, která Dopravci prokazatelně vznikne v důsledku jeho začlenění integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka dle dále uvedených ustanovení tohoto čl. smlouvy.
5. Jč Kraj se zavazuje a je povinen předložit Dopravci v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně patnáct (15) kalendářních dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje s výjimkou terminologických změn bez dopadu na povinnosti Dopravce a na jeho náklady a výnosy. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán.
6. Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i veškeré provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy č. 8 této smlouvy, přičemž tato příloha a její jednotlivé části podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení Dopravce za dodržení termínu uvedeného v odst. 5 tohoto čl. smlouvy ze strany Jč Kraje s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě, jinak nejsou jednostranné změny ze strany Jč Kraje pro Dopravce závazné.
7. Jč Kraj Dopravci garantuje navýšení záloh kompenzace za Dotčený kalendářní rok, resp. samostatnou úhradu ztráty tržeb z jízdného vzniklou Dopravci v souvislosti s jeho začleněním do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka v období trvání této smlouvy, a to o měsíční úhradu dle principů rozúčtování tržeb IDS Jč Kraje vždy o výslednou částku (samostatná položka) uvedenou v položce Celkem výnos za výkony v IDS Jč Kraje ve finančním vyčíslení z tzv. Bilance Dopravce dle podmínek dotčených částí přílohy č. 8 této smlouvy, která je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce za předchozí kalendářní měsíc. Měsíční Bilanci Dopravce za předchozí kalendářní měsíc, na níž mu vznikne nárok z jeho účasti na integrovaném dopravním systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka dle tohoto čl. smlouvy zpracovává, provádí a garantuje Objednatelem pověřený zástupce - jím vlastněná a zřízená společnost JIKORD s.r.o., IČ: 28117018. Způsob zpracování Bilance dopravce je konkrétně stanoven v příloze č. 8 - Část B.

Čl. XVI. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje řádně plnit vůči svým zaměstnancům povinnosti v oblasti mezd, pracovního a sociálního práva stanovené platnou kolektivní smlouvou, právními předpisy České republiky a právem Evropské unie. Jč Kraj se zavazuje spolupodílet na dodržování těchto standardů v rámci úhrady Kompenzace pro Dotčené kalendářní roky ve vazbě na Sjednaný rozsah závazku veřejné

služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

2. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.
3. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVII. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: **zvsjckraj@dpmcb.cz** a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce
tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
- manažer útvaru dopravy – Ing. Radek Filip
tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail: filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- statutární orgán Dopravce
- manažer ekonomického útvaru – Ing. Andrea Nádravská
tel.: 387 719 160, 602 541 236, e-mail: nadravska.a@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za JčKraj:

ve věcech provozních a technických:

- RNDr. Jiří Čekal Ph.D., dopravní specialista společnosti JIKORD s.r.o.
tel.: 380 070 206, 734 316 693, e-mail: cekal@jikord.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- Ing. Jiří Pešek, ekonom dopravy společnosti JIKORD s.r.o.
tel.: 380 070 207, 775 053 777, e-mail: pesek@jikord.cz

ve věcech smluvních:

- hejtman Jč Kraje nebo jiné osoby oprávněné dle právních předpisů, resp. dle rozhodnutí orgánů Jč Kraje města učiněných v mezích těchto předpisů, k uzavírání právních jednání Jč Kraje

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1

tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVIII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021 dělí se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 a Dotčený kalendářní rok 2021 dělí se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 5 - Standardy kvality

Příloha č. 6 - Tarif jízdného MHD

Příloha č. 7 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Příloha č. 8 - IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, dělí se na části:

- Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje
- Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje
- Část C – Vzory předplatných časových kuponů
- Část D – Uživatelská dokumentace
- Část E – Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
- Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XIX. Závěrečná ustanovení

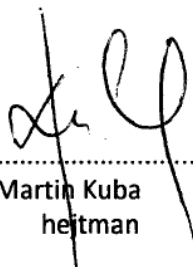
1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Jihočeský kraj. O provedeném uveřejnění Jč Kraj

Dopravce písemně informuje poté, co obdrží ze strany správce registru smluv potvrzení provedeném uveřejnění.

4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2021, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat k období od 01.01.2021 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důka toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.
7. Tato smlouva je platným právním jednáním Jihočeského kraje ve smyslu platných právních předpisů a byla schválena usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 19/2021/ZK-4 ze dne 11.2.2021.

V Českých Budějovicích dne 19 -03- 2021

Za JČ Kraj:

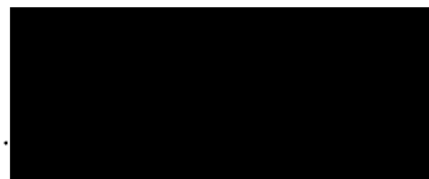


MUDr. Martin Kuba
hejtman



V Českých Budějovicích dne - 5 -03- 2021

Za Dopravce:



ředitel a předseda představenstva

Gepravní podnik města Česká Budějovice, a.s.

Novohradská 738/40
370 33 Česká Budějovice
IČO: 26106116 DIČ: CZ26106116



Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1 Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021,
dělí se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 1a

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)**

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 120,96 km
pracovní den - prázdniny: 89,60 km
sobota, neděle a svátek: 26,88 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nemanice	- zast.	Borek, Točna
úsek zast.	Borek, Točna	- zast.	Nemanice

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 54 spojů
čísla spojů:
9, 35, 45, 57, 61, 5, 85, 91, 103, 113, 123, 135, 159, 207, 219, 243, 253, 267, 279, 347, 355, 367, 377
24, 28, 38, 46, 52, 64, 72, 84, 104, 126, 154, 174, 184, 196, 206, 218, 226, 236, 244, 254, 264, 272,
284, 308, 328, 342, 354, 372, 394, 402, 418

pracovní den - prázdniny: 40 spojů
7, 37, 49, 63, 77, 105, 129, 153, 183, 203, 213, 229, 255, 269, 293, 311, 321, 345, 361, 407
30, 32, 44, 54, 66, 96, 128, 156, 178, 190, 200, 216, 228, 246, 262, 282, 306, 334, 364, 404

sobota, neděle a svátek: 12 spojů
čísla spojů:
11, 67, 81, 109, 127, 227
26, 40, 76, 92, 124, 148

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	6 426	119	14 394	280	7	627	660	55	1 478	7 366	181	16 500
II.pol	4 104	76	9 193	2 000	50	4 480	696	58	1 559	6 800	184	15 232
celkem			23 587	0		5 107			3 037			31 732

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 1 (325 001)
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 92,13 km
pracovní den - prázdniny: 77,85 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Rudolfov, Kostel	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Kostel
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Hlincová Hora
úsek zast.	Hlincová Hora	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Nové Vráto – U Pily	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Nové Vráto – U Pily

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 44 spojů

čísla spojů:

25, 45, 61, 71, 77, 85, 91, 97, 127, 137, 167, 179, 219, 223, 229, 243, 249, 259, 269, 287, 311

8, 14, 18, 24, 34, 36, 40, 46, 50, 54, 58, 62, 64, 78, 90, 100, 104, 112, 118, 130, 156, 172

pracovní den - prázdniny: 37 spojů

čísla spojů:

27, 47, 69, 87, 93, 107, 143, 161, 173, 209, 221, 239, 247, 253, 267, 271, 297

16, 20, 28, 30, 38, 48, 52, 76, 86, 88, 106, 116, 134, 154, 170, 240, 270, 284, 302, 312

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 236	119	10 963	259	7	545	0	55	0	5 495	181	11 508
II.pol.	3 344	76	7 002	1 850	50	3 893	0	58	0	5 194	184	10 894
celkem			17 965	0		4 437			0			22 403

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 6 (325 006)
Název linky: Hrdějovice – Dobrá Voda

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 88,94 km
pracovní den - prázdniny: 84,77 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Zvonárna	- zast.	Dobrá Voda, Točna
úsek zast.	Dobrá Voda, Točna	- zast.	Zvonárna
úsek zast.	Kněžské Dvory - sokolovna	- zast.	Hrdějovice, Točna
úsek zast.	Hrdějovice, Točna	- zast.	Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 26 spojů

čísla spojů:

9, 19, 43, 49, 53, 57, 61, 85, 89, 101, 11, 117, 121
20, 24, 28, 36, 54, 56, 62, 66, 72, 98, 118, 128, 142

pracovní den - prázdniny: 24 spojů

čísla spojů:

5, 11, 27, 39, 47, 55, 59, 83, 87, 105, 115, 125
36, 38, 52, 58, 64, 68, 74, 82, 96, 102, 116, 140

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 094	119	10 584	168	7	593	0	55	0	3 262	181	11 177
II.pol.	1 976	76	6 759	1 200	50	4 239	0	58	0	3 176	184	10 998
celkem			17 343	0		4 832			0			22 175

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 7 (325 007)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 222,00 km
pracovní den - prázdniny: 106,56 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Rožnov	- zast.	Včelná
úsek zast.	Včelná	- zast.	Rožnov
úsek zast.	Včelná	- zast.	Boršov nad Vltavou, Březí
úsek zast.	Boršov nad Vltavou, Březí	- zast.	Včelná
úsek zast.	Rožnov	- zast.	Včelná, Točna
úsek zast.	Včelná, Točna	- zast.	Rožnov

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 50 spojů

čísla spojů:

17, 25, 39, 45, 51, 55, 63, 67, 73, 89, 109, 125, 135, 141, 149, 155, 161, 169, 177, 181, 191, 195, 209, 217, 227
4, 16, 20, 28, 34, 42, 50, 54, 64, 70, 74, 86, 102, 114, 122, 128, 142, 154, 160, 174, 180, 192, 202, 206, 218

pracovní den - prázdniny: 24 spojů

čísla spojů:

19, 27, 65, 71, 95, 123, 139, 157, 171, 183, 193, 215
2, 18, 30, 48, 56, 62, 72, 100, 118, 140, 158, 168

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 950	119	26 418	168	7	746	0	55	0	6 118	181	27 164
II.pol	3 800	76	16 872	1 200	50	5 328	0	58	0	5 000	184	22 200
celkem			43 290	0		6 074			0			49 364

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 10 (325 010)
Název linky: Kaliště - Vidov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 110,38 km
pracovní den - prázdniny: 86,21 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Na Děkanských polích	- zast.	Roudné, Náves
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Na Děkanských polích
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Vidov, Náves
úsek zast.	Vidov, Náves	- zast.	Roudné, Náves

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 32 spojů

čísla spojů:

9, 17, 26, 33, 39, 53, 63, 77, 83, 89, 97, 103, 113, 123, 129, 137

22, 26, 32, 38, 52, 62, 72, 82, 92, 94, 104, 110, 116, 122, 128, 142

pracovní den - prázdniny: 25 spojů

čísla spojů:

15, 21, 25, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 87, 95, 107

30, 40, 50, 64, 70, 80, 90, 102, 112, 120, 130, 140

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 808	119	13 135	175	7	603	0	55	0	3 983	181	13 739
II.pol.	2 432	76	8 389	1 250	50	4 311	0	58	0	3 682	184	12 699
celkem			21 524	0		4 914			0			26 438

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 11 (325 011)
Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 49,40 km
pracovní den - prázdniny: 29,90 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nové Hodějovice - točna	- zast.	Staré Hodějovice, Náves
úsek zast.	Staré Hodějovice, Náves	- zast.	Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 30 spojů
čísla spojů:
19, 25, 31, 37, 47, 59, 65, 77, 81, 89, 91, 101, 111, 117, 137, 201, 235, 271, 285, 311, 333, 361, 381, 419

pracovní den - prázdniny: 16 spojů
čísla spojů:
23, 39, 51, 75, 97, 175, 185, 19, 211, 297, 317, 335

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 570	119	5 879	112	7	209	0	55	0	3 682	181	6 088
II.pol.	2 280	76	3 754	800	50	1 495	0	58	0	3 080	184	5 249
celkem			9 633	0		1 704			0			11 337

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 13 (325 013)
Název linky: Papírenská - Srubec

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 70,00 km
pracovní den - prázdniny: 65,00 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Srubec, Stará Pohůrka	- zast.	Srubec, Točna
úsek zast.	Srubec, Točna	- zast.	Srubec, Stará Pohůrka

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 28 spojů

čísla spojů:

37, 41, 43, 61, 71, 75, 81, 103, 109, 115, 127, 133, 141, 155

10, 192, 196, 118, 42, 202, 204, 72, 82, 92, 118, 146, 152, 164

pracovní den - prázdniny: 26 spojů

čísla spojů:

31, 53, 63, 69, 79, 85, 93, 161, 107, 119, 131, 145, 157

8, 224, 256, 258, 88, 230, 98, 108, 120, 132, 240, 154, 166

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 332	119	8 330	182	7	455	0	55	0	3 514	181	8 785
II.pol.	2 128	76	5 320	1 300	50	3 250	0	58	0	3 428	184	8 570
celkem			13 650	0		3 705			0			17 355

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 16 (325 016)
Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	184,38	149,38	km
pracovní den - prázdniny:	139,69	108,69	km
sobota, neděle a svátek:		36,65	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Litvínovice, Mokré, Točna
úsek zast.	Litvínovice, Mokré, Točna	- zast.	Autocamping

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 25 spojů

čísla spojů:

11, 15, 23, 31, 37, 43, 51, 53, 65, 79, 93, 103, 107

6, 14, 18, 26, 30, 34, 46, 52, 76, 84, 88, 92

pracovní den - prázdniny: 18 spojů

čísla spojů:

17, 29, 47, 55, 61, 67, 37, 83, 105,

10, 16, 28, 36, 48, 60, 74, 82, 96

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	2 975	119	17 776	126	7	761	0	55	2 016	3 101	181	20 553
II.pol	1 900	76	11 353	900	50	5 435	0	58	0	2 800	184	16 787
celkem			29 129	0		6 195			2 016			37 340

Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Linka č.: 19 (325 019)
Název linky: Nádraží – Homole

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	330,12	km
pracovní den - prázdniny:	330,12	km
sobota, neděle a svátek:	17,66	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Planá	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá, Náves - střed
úsek zast.	Planá	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Homole, Nové Homole	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Planá	- zast.	
úsek zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 34 spojů

čísla spojů:

13, 19, 23, 27, 31, 37, 45, 49, 55, 61, 81, 85, 133, 137, 143

6, 12, 16, 20, 24, 30, 34, 29, 46, 54, 60, 66, 68, 76, 80, 84, 92, 98, 102

pracovní den - prázdniny: 34 spojů

čísla spojů:

15, 21, 25, 29, 33, 35, 41, 47, 51, 53, 59, 79, 105, 111, 135, 139, 146

8, 14, 18, 26, 28, 36, 40, 48, 52, 58, 64, 70, 78, 82, 94, 96, 104

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	4 046	119	39 284	238	7	2 311	0	55	971	4 284	181	42 566
II.pol.	2 584	76	25 089	1 700	50	16 506	0	58	1 024	4 284	184	42 619
celkem			64 373	0		18 817			1 996			85 186

Příloha č. 2 -Výchozí finanční modely pro období 2021–2028 a Dotčený kalendářní rok 2021, dělí se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021-2028, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021-2028, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 a

Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
 Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč		Pravidla změny výše kompenzace pro období 2021-2028
			2021	Kč/km	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	231	7,28	Příloha č.4. Odst.4 A.b
	Netrakční energie a palivo	2	3	0,09	Příloha č.4. Odst.4 A.c
	Přímý materiál	3	147	4,62	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Opravy a údržba vozidel	4	254	8,00	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	450	14,19	Příloha č.4. Odst.4 A.f
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00	Není evidováno
	Mzdové náklady	7	691	21,78	Příloha č.4. Odst.4 A.d
	Sociální a zdravotní pojištění	8	233	7,33	Příloha č.4. Odst.4 A.e
	Cestovné	9	2	0,05	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní přímé náklady	10	319	10,05	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní služby	11	73	2,30	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Provozní režie	12	42	1,31	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Správní režie	13	348	10,98	Příloha č.4. Odst.4 A.g
Náklady celkem		14	2 792	87,98	Suma řádků 1-13
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	600	18,91	Dle č.4 D
	Ostatní tržby z přepravy	16	2	0,06	Dle č.4 D
	Ostatní výnosy	17	132	4,17	Dle č.4 D
Výnosy celkem		18	734	23,14	Suma řádků 15-17
Hodnota provozních aktiv		19	355 935		Dle přílohy 2a)
Čistý příjem		20	74	2,34	do max.7,5% prov. aktiv
Kompenzace		21	2 132	67,18	ř.14-ř.18+ř.20
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		22	0	0,00	získaná dotace v přísl. roce
Jiné dotace		23	120 851		získaná dotace v přísl. roce
Dopravní výkon (km) Jihočeský kraj			31 730		sjednaný pro Dotčený kal. r.

Pozn:

- Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a Jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 19 činí 26 695 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020
 Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028
 Příloha č. 2 a

Výchozí model provozních aktiv pro období 2021-2028: veřejná linková doprava trolejbusová

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
 Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)											
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
1														
2	Dopravní prostředky/řady vozidel													
3	Trolejbusy	100%	149 759	191 130	179 198	163 886	154 666	163 084	168 122	169 780				
4	Plošiny	90%	3 483	8 100	2 700	1 800	900							
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	2 945	4 188	3 445	2 702	1 959	1 216	473					
6	Ostatní majetek													
7	Pozemky													
8		100%	41 538	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830				
9														
10	Stavby													
11	Dilny	90%	94 441	135 822	131 015	126 208	121 401	116 594	111 787	106 980				
12	Myčka	100%	19 668	18 591	18 296	18 001	17 706	17 411	17 116	16 821				
13	TTV	100%	34 456	28 040	22 345	16 650	10 955	5 260						
14	Měrniny	100%	8 510	8 228	7 948	7 668	7 388	7 108	6 828	6 548				
15	Ostatní stavby	45%	19 214	20 434	19 861	19 288	18 715	18 142	17 569	16 996				
16	Jiný dlouhodobý majetek													
17	Technologie MR	100	3 553	49 221	42 965	36 709	30 453	24 197	17 941	11 685				
18														
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu													
20														
21	Součet - provozní aktiva		355 935	473 650	439 683	405 847	378 462	368 536	356 564	346 594				
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	26 695	35 524	32 976	30 439	28 385	27 640	26 742	25 995				
23														
25	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - KRAJ		4 531,82	6 030,57	5 598,11	5 167,30	4 818,63	4 692,25	4 539,82	4 412,88				

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 a

**Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu
(trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1			2021
2	Dopravní prostředky/řady vozidel		
3	Trolejbusy	100%	149 759
4	Plošiny	90%	3 483
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	2 945
6	Ostatní majetek		
7	Pozemky		
8		100%	41 538
9			
10	Stavby		
11	Dílny	90%	94 441
12	Myčka	100%	19 668
13	TTV	100%	34 456
14	Měnírny	100%	8 510
15	Ostatní stavby	45%	19 214
16	Jiný dlouhodobý majetek		
17	Technologie MR	100	3 553
18			
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
20			
21	Součet - provozní aktiva		355 935
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	26 695
23	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - Jč kraj		4 531,00

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 b

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu
(autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč		Pravidla změny výše kompenzace pro období 2021-2028
			2021	Kč/km	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 846	6,80	Příloha č.4. Odst.4 A.a
	Přímý materiál a energie	2	1 300	4,79	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Opravy a údržba vozidel	3	1 769	6,51	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	2 884	10,62	Příloha č.4. Odst.4 A.f
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00	není evidováno
	Mzdové náklady	6	5 266	19,39	Příloha č.4. Odst.4 A.d
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 661	6,12	Příloha č.4. Odst.4 A.e
	Cestovné	8	6	0,02	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Silniční daň	9	0	0,00	není evidováno
	Elektronické mýto	10	0	0,00	není evidováno
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	124	0,46	Příloha č.4. Odst.5
	Ostatní přímé náklady	12	273	1,01	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní služby	13	483	1,78	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Provozní režie	14	207	0,76	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Správní režie	15	2 785	10,25	Příloha č.4. Odst.4 A.g
Náklady celkem	16	18 604	68,50	Suma ř. 1-15	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	5 117	18,84	dle čl.4d
	Ostatní tržby z přepravy	18	17	0,06	dle čl.4d
	Ostatní výnosy	19	1 330	4,90	dle čl.4d
Výnosy celkem	20	6 464	23,80	Suma ř. 17-19	
Hodnota provozních aktiv	21	239 640		dle přílohy 2b)	
Čistý příjem	22	540	1,99	do max.7,5% prov.aktiv	
Kompenzace	23	12 680	46,69	ř.16-ř.20+ř.23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0		získaná dotace v příslušném roce	
Jiné dotace	25	52 057		získaná dotace v příslušném roce	
Dopravní výkon (km) Jč kraj			271 598	sjednaný pro Dotčený kal. rok	

Pozn:

1)Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2)Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3)Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 17 973 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020
 Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028
 Příloha č. 2 b

Výchozí model provozních aktiv pro období 2021 -2028: veřejná linková doprava autobusová

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
 Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	období										
2	Dopravní prostředky/řady vozidel										
3	Autobusy	100%	75 228	212 159	226 972	238 485	246 698	249 238	250 851	249 754	
4	Elektrobuses	100%	19 769	16 021	13 648	11 275	8 902	4 156	1 783		
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 737	5 378	4 150	2 922	1 694	565			
6	Ostatní majetek										
7	Pozemky										
8		100%	7 303	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256
9											
10	Stavby										
11	Dřiny	90%	69 480	67 568	64 452	62 894	61 336	59 778	58 220	56 662	
12	Čerpací stanice nafty	69%	4 914	4 413	3 911	3 409	2 907	2 405	1 903	1 401	
13	Mlýčka	98%	17 394	16 033	15 040	14 047	13 054	12 061	11 068	10 075	
14	Ostatní stavby	45%	19 214	20 434	19 861	19 288	18 715	18 142	17 569	16 996	
15	CNG stanice	100%	14 984	14 395	13 807	13 219	12 631	12 043	11 455	10 867	
16	Odstavné stání	100%	29 959	28 232	26 538	24 844	23 150	21 456	19 762	18 068	
17	Jiný dlouhodobý majetek										
18											
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
20											
21	Součet - provozní aktiva		239 640	369 247	374 471	377 796	377 822	369 847	363 571	355 429	
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	17 973	27 694	28 085	28 335	28 337	27 738	27 268	26 657	
23											
25	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - KRAJ		19 939,97	30 724,33	31 158,98	31 435,72	31 437,87	30 774,23	30 252,03	29 574,59	

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 b

Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	období		2021
2	Dopravní prostředky/řady vozidel		
3	Autobusy	100%	75 228
4	Elektrobusy	100%	19 769
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 737
6	Ostatní majetek		
7	Pozemky		
8		100%	7 303
9			
10	Stavby		
11	Dílny	90%	69 480
12	Čerpací stanice nafty	69%	4 914
13	Myčka	98%	17 394
14	Ostatní stavby	45%	19 214
15	CNG stanice	95%	14 984
16	Odstavné stání	100%	29 959
17	Jiný dlouhodobý majetek		
18			
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
20			
21	Součet - provozní aktiva		239 640
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	17 973
23			
24	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - Jč kraj		19 939,97

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro období 01.01.2021 – 31.12.2021

splátka v měsíci roku 2021	termín splatnosti	Výše splátky Kompenzace (v tis. Kč)
leden	15.2.	1 233
únor	15.2.	1 233
březen	15.3.	1 233
I.Q		3 699
duben	15.4.	1 233
květen	15.5.	1 233
červen	15.6.	1 233
I. - II.Q		7 398
červenec	15.7.	1 233
srpen	15.8.	1 233
září	15.9.	1 233
I. - III.Q		11 097
říjen	15.10.	1 233
listopad	15.11.	1 233
prosinec	15.12.	1 249
ROK 2021		14 812

Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
- d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028.

2.2 Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

- a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
- b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028, smlouva a tato příloha č. 4 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě smluvní strany pak každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě vyčíslené Výchozí finanční modely kompenzace pro každý následující Dotčený kalendářní rok v rámci období trvání smlouvy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou

MHD v podobě aktualizované přílohy č. 2 pro každý Dotčený kalendářní rok, jež bude obsahovat konkretizované a vyčíslené jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu, jakož i aktualizovaný Výchozí model provozních aktiv vážící se k jednotlivým druhům dopravy v závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednáváné každoročně v příloze č. 2 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se JČK zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 2a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 4 smlouvy.

Výchozí finanční modely vyčíslené v předchozím kalendářním roce jsou určujícím podkladem pro potřebu sestavení Výchozích finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok, pokud není dále stanoveno jinak.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se JČK vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže JČK na základě této smlouvy,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,

- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a JČK, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro Dotčený kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřipustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného

závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.

Do provozních aktiv se nezahrnuje:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb.).

Výchozí modely provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD pro období 2021 – 2028 budou každoročně aktualizovány pro každý Dotčený kalendářní rok na základě zůstatkových cen provozních aktiv vykázaných ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro JČK do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči JČK Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
- b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 4.

Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 4 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Kt = DVt * St + CPt$$

kde:

Kt = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč

DVt = dopravní výkon trolejbusové MHD v km

St = sazba trolejbusové MHD v Kč/km

CPt = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Ka = DVa * Sa + CPa$$

kde:

Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč

DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km

Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km

CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace **celkem** v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$K = Kt + Ka$$

kde:

- K = výše kompenzace celkem v Kč
 Kt = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně Cpt
 Ka = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně Cpa

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok

Náklady

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.

ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy útvaru dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku útvaru dopravy, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 04 Opravy a údržba vozidel - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku

ř. 05 Odpisy dlouhodobého majetku - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 06 Pronájem leasing - Je-li dopravcem realizován.

ř. 07 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídících trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 08 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 09 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru technických služeb.

ř. 10 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění útvaru dopravy a útvaru vozového parku a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 11 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 12 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozním útvaru, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 13 Správní režie - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.

ř. 15 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. 16 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. 17 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy.

ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) útvary dopravy. Vychází z aktuálního složení vozového parku útvary vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko-provozního útvary.

ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvary vozového parku a technicko-provozního útvary.

ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvary vozového parku.

ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Je-li dopravcem realizován.

ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technicko-hospodářských zaměstnanců, plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku.

ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku.

ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku.

ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.

ř. 11 Pojištění (záonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v útvary dopravy, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko-provozního útvary.

ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko-provozního útvary.

ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko-provozního útvary.

ř. 14 **Provozní režie** – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

ř. 15 **Správní režie** – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a a technicko-provozním útvaru.

ř. 17 **Tržby z jízdného** - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 18 **Ostatní tržby z přepravy** – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 19 **Ostatní výnosy** - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojištění rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.3. Vykazování položek ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve výchozích finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.3.1. a 3.3.2. bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy dle odst. 2.6. této přílohy č. 4 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

a) **Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje u autobusové MHD (v Kč/km)**, bude vypočtena jako součin:

$$\text{NPHMdkr (Kč/km)} = \text{NPHMpkcr (Kč/km)} * i$$

kde:

NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)

NPHMpkcr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)

i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM - tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie

k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusy v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

Složený index „i“ bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGdr) + (ksTE * kdvtE * CTEdr)}{CNpr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGpr) + (ksTE * kdvtE * CTEpr)}$$

kde:

CNdr = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2021.

CNpr = cena nafty v Kč/l v předcházejícím roce roku zpracování Výchozího finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2021.

CCNGdr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

CCNGpr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností, je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

CTEdr = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

CTEpr = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

ksGNG = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

kdvcNG = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

ksTE = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobusů v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

k_{dvTE} = koeficient dopravního výkonu elektrobusů - vyjadřující poměr mezi dopravním Výkonem elektrobusů a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce
Zpracovávání Výchozího finančního modelu.

Součinem ukazatele $NPHM_{dkr}$ (Kč/km) * dopravní výkon autobusové MHD (v km) plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje“.

- b) **Položka Trakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta predikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok. **Index meziroční změny** ceny trakční energie - iT se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období. Položka bude určena dle vzorce:

$$TRE_{dkr} \text{ (Kč/km)} = TRE_{pkr} \text{ (Kč/km)} * iT$$

kde:

TRE_{dkr} - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

TRE_{pkr} - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce

- c) **Položka Netrakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AVJ, elektrodyspečink). **Změna hodnoty této položky** se stanoví dle vzorce:

$$NTE_{dkr} \text{ (Kč/km)} = NTE_{pkr} * iZ$$

kde:

NTE_{dkr} - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

NTE_{pkr} - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce

iZ - se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie“ je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období, pak meziroční Index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), a to pouze za účty, na kterých je účetně evidována spotřeba netrakční energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

- d) **Položka Mzdových nákladů (v Kč)** - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.

Index navýšení (změny) této položky - iMN , je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Výchozího finančního modelu na Dotčený

kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Výchozího finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

$$\text{MNdkr} = (\text{MNpkr} + \text{PPdkr}) * i\text{MN}$$

kde:

MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč

MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Výchozího finančního modelu nevědělo)

- e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude přepočítána dle vzorce:

$$\text{Pojištění v dkr} = \text{Pojištění v pkr} * i\text{P} * i\text{MN}$$

Kde:

Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč

iP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovený pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce. Index iP bude určen podle vzorce:

$$i\text{P} = \text{sazba pojištění v dkr} / \text{sazba pojištění v pkr}$$

- f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy dlouhodobého majetku vychází z Výchozího modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.
- g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.
- g1) Část těchto nákladů - **Mzdy správních (režijních) zaměstnanců** - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou přepočítány dle vzorce:

$$\text{RMNdkr} = (\text{RMNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč
 RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč
 PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)
 iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) **Ostatní účty** této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

$$\text{OUSRdkr} = \text{OUSRpkr} * \text{iZ}$$

kde:

- OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč
 OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč
 iZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) **Celkem položka Správní režie:** $\text{RMNdkr} + \text{OUSRdkr}$

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč
 OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

h) **Ostatní Nákladové položky Finančních modelů** u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu posledně zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - iZ. Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

$$\text{NHP} = \text{PHP} * \text{iZ}$$

kde:

- NHP = nová hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)
 PHP = původní hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)

iZ = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

B. Změna kompenzace indexací položek výnosů Výchozích finančních modelů pro dotčený kalendářní rok

Tržby z jízdného - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je odvislá od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok, rozsahu závazku veřejné služby a se zohledněním skutečně dosažených tržeb z jízdného v bezprostředně předcházejícím období.

Ostatní tržby z přepravy - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

Ostatní výnosy - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmu prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce.

Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr * (NDV - SDV))$$

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km

SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce. Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace útvaru

dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku JČK, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

D.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:

$N2$ = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

$P2$ = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

$N3$ = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

$P3$ = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.
- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

$N3$ = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P3$ = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Ndv}{Pdv} * P4$$

kde:

$N4$ = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P4$ = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 4. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,
- 5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,
- 5.6. mimořádné události dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku JČK nebo v důsledku požadavku JČK na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen JČK odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

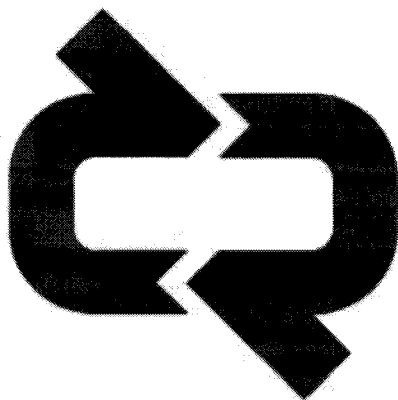
Příloha č. 5 - STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u>		
<u>Rezervní vozy:</u>		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy 2 trolejbusy	5 000,-Kč
<u>DOSAŽITELNOST</u>		
<u>Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:</u>		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
<u>INFORMOVANOST</u>		
<u>Informační a prodejní stanoviště</u>		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
<u>Aktuálnost informací</u>		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
<u>Zveřejnění informací o MHD</u>		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
<u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u>		
<u>Dodržování jízdních řádů</u>		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u>		
<u>Stížnosti na MHD</u>		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
<u>Služby pro nevidomé a slabozraké</u>		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč

<u>Systém nakládání s nalezeným věcmi</u>		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
<u>Péče o zákazníka – personál</u>		
- řidiči a další určené provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
<u>VYBAVENOST DOPRAVCE</u>		
<u>Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u>		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1 000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
<u>BEZPEČNOST PŘEPRAVY</u>		
<u>Péče o vozidla:</u>		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
<u>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>		
<u>Péče o životní prostředí:</u>		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 6 Tarif jízdného MHD



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

II. TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif je přestupný u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku s platností 60 minut, 24 hodin, 168 hodin, rodinnou jízdenku SO, NE a státní svátek, hromadnou školní jízdenku.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených tímto Tarifem.
4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. Jízdním dokladem se rozumí:
 - 5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.
 - 5.2. **SMS jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
 - 5.3. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
 - 5.4. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenositelná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.

5.5. **Časová předplatní Sejf jízdenka** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístního kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020, slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tento Tarif osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let a je požívatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdenky vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	Pol. Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

7.2. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidlo nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v SPP.





7.3. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozná neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.

7.4. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. **V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

III.

CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Piktogram	Přestupnost	Cena jízdného	
			Základní /plnocenná/	Zlevněné
60 minut		Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin		Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin		Přestupní	190 Kč	--
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod		Přestupní	200 Kč	--

Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně		Přestupní	100 Kč	--
Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku	--	Přestupní	250 Kč	--
Dovozné		Přestupní	16 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:

Označenou jednotlivou jízdenku v tištěné podobě nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje, tato jízdenka je nepřenosná. Jednotlivou jízdenku v tištěné podobě není možné dodatečně předkládat ke kontrole. Jednotlivou jízdenku nelze použít v IDS JK, výjimkou je jízdenka JIKORD plus. Podmínky, za kterých je jednotlivá jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:

- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,
- osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola. Jako dovozné se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

2. Jednotlivé jízdenky elektronické

2.1. SMS jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného
		Základní
60 minut	Přestupní	25 Kč
24 hodin	Přestupní	70 Kč
Jako dovozní je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut	Přestupní	25 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je SMS jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozní), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut - BUD a v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin - BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

2.2. Sejf jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Jako dovozná je možné využít Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut	Přestupní	16 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:

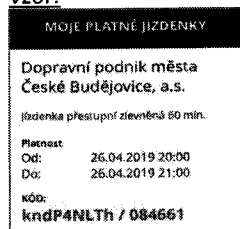
Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 168 hodin v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou. Jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je Sejf jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu Sejf jízdenky:

- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

Vzor:



V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

3. Časové předplatní jízdenky

3.1. Základní ustanovení

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu.

Doba platnosti průkazky v tištěné podobě vydané Dopravcem je 5 let ode dne vystavení. Pro cestující nad 65 let věku je průkazka v tištěné podobě vydávána s platností na dobu neurčitou.

V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka či časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100.

Průkazky vydávané Dopravcem jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

Cena průkazky v tištěné podobě	25 Kč
Cena plastického pouzdra	5 Kč
Cena fotografie (35 x 45 mm)	30 Kč

3.2. Časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného		
	Základní jízdné /občanské/	Zlevněné jízdné	
	Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)	Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku	Důchodce do 65 let věku
7denní	115 Kč	57 Kč	65 Kč
15denní	215 Kč	107 Kč	120 Kč
30denní	380 Kč	190 Kč	200 Kč
90denní	1 020 Kč	510 Kč	510 Kč
180denní	1 900 Kč	950 Kč	--
Roční	3 630 Kč	1.515 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:

Časová předplatní jízdenka je nepřenositelná a vydává se na základě předloženého:

- dokladu totožnosti v případě osoby starší 16 let věku (dospělá osoba),
- potvrzení o studiu či studentského průkazu v případě žáka základní a střední školy staršího 16 let věku a studenta vysoké školy do 26 let věku,
- dokladu totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které

není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.3. Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného

Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného	Doba platnosti	Zvláštní cena jízdného
Dítě od 6 do 15 let věku včetně	Roční	200 Kč
Osoba nad 65 let věku	Roční	10 Kč
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	Roční	50 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského	Roční	200 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	Roční	200 Kč
Válečný veterán	Roční	200 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně,
- osoba nad 65 let věku,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek,
- držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského,
- účastník odboje a odporu proti komunismu,
- válečný veterán.

Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Pokud cestující z této kategorie osob nemá Dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Jízdní doklad je nepřenosný, kupón se vydává na dobu jednoho roku. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu.

Kupón pro osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek lze vystavit pouze v tištěné podobě a v aplikaci DPMCB. Kupón ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf či ve formě elektronického záznamu na čipu není možné vystavit.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Dítě od 6 do 15 let věku včetně

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané.

Osoba nad 65 let věku

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narozenin.

Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžitě pomoci v mateřství či pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžitě pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodloužení je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.

Kupóny pro tyto osoby vydané s uhrazeným administrativním poplatkem za vystavení kupónu ve výši 200 Kč za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020 zůstávají nadále v platnosti a budou za těchto předchozích podmínek prodloužovány bez další úhrady do doby, po kterou bude Dopravci řádně doloženo, že je příspěvek těmito osobami pobírán.

Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského.

Účastník odboje a odporu proti komunismu

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

Válečný veterán

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

3.4. Přenosná časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného
Roční	4 360 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Jízdenka je přenosná.

Podmínky, za kterých je přenosná časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- 1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
- 1.2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
- 1.3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
- 1.4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
- 1.5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
- 1.6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
- 1.7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
- 1.8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP,
- 1.9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět.

2. Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- 1.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla dle pokynů uvedených v SPP, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněn před prvním nástupem do vozidla.

- 1.2. Jednotlivá jízdenka elektronická pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tomto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/ bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe.
- 1.3. Časová předplatní jízdenka
- časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
 - časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
 - časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
- 1.4. Platná průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti a dále časová předplatní jízdenka přenosná, která neobsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii.
- 1.5. Platný kupón v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.
- 1.6. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se 7denní a delší dobou platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.
- 1.7. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.
- 1.8. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

1.9. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je uveden v aktivačním emailu zaslaném cestujícímu po aktivaci kupónu. Platnost končí v uvedený den v aktivačním emailu, a to ve 24:00 hod.

2. Neplatným jízdním dokladem se rozumí:

2.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě je zejména neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. **U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.** Tato jízdenka je dále neplatná, jestliže cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.2. Jednotlivá jízdenka elektronická je zejména neplatná, jestliže:

- nastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. Časová předplatní jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné;
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,

- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti SPP, je zejména neplatná jestliže:

- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

- 2.6. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.
- 2.7. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.
- 2.8. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka

počet dnů na kupón

VI.
USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ochrana osobních údajů:
Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.
3. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě, časové předplatní jízdenky v tištěné podobě a průkazky v tištěné podobě, k nimž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, se prodávají v předprodejní síti Dopravce. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce.
4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
5. Prodej kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, u osob dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu nesmí být překročen počátek či konec nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu platnosti nového Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového Tarifu a Dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónu platného před změnou Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek v tištěné podobě platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky v tištěné podobě lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny Tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravce.
6. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat kupón s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a dobu platnosti prodaného kupónu. Časová předplatní jízdenka, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, musí být uložena tak, aby bylo možné neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.
7. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem, nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.

9. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.
10. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
11. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.
12. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.
13. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky v tištěné podobě:



Jízdenka plnocenná - dospělá osoba



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let věku včetně



Rodinná jízdenka - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně



Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně



Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky





Doba platnosti jízdenky



Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit, s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz:

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277
Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Sejf	www.sejf.cz 	
Prostřednictvím aplikace DPMCB		

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

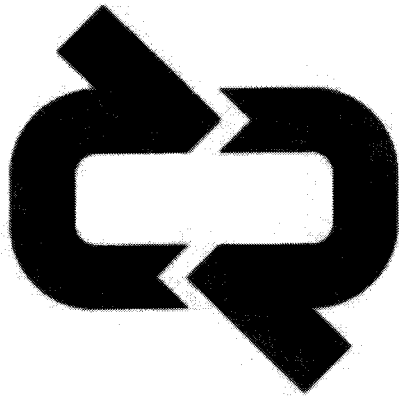
Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01.09.2020.

Datum vydání dne 25.08.2020.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 7 Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen „SPP“), vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „Přepravní řád“), ve znění pozdějších předpisů, jsou podmínky přepravy vyhlášené Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“), za kterých Dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách MHD Dopravce.

II. POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. SPP stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat v MHD.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených Tarifem.
4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. Jízdním dokladem se rozumí:
 - 5.1. Jednotlivá jízdenka je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.
 - 5.2. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.
 - 5.3. Sejf jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.
 - 5.4. Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenositelná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.
 - 5.5. Časová předplatní Sejf jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní

sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

- 5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifů jízdného MHD platného do 31.03.2020 slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

- 5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.
- 5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
- 5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

- 6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.
- 6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tyto SPP osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tyto SPP osoba do dne dosažení věku 65 let a je požívatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 65 let.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tyto SPP osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Pověřenou osobou** ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená Dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce.
- 7.2. **Předložením jízdního dokladu** se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba Dopravce cestujícího požádá.
- 7.3. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdenky vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	Pol. Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

- 7.4. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v těchto SPP.

- 7.5. **Spoluzavazdlem** se rozumí předměty, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují rozměry uvedené dále v těchto SPP.
- 7.6. **Koloběžka** je rovnocenná jízdniému kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdniých kol. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla.
- 7.7. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdniého kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdniého kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdni kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdi kolo je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozně neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.
- 7.8. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. **SPP IDS JK** platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK. **Tarif IDS JK** stanovuje výši jízdniého, způsob výpočtu jízdniého a podmínky uplatňování cen jízdniého na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. **V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.
- 7.9. **Aplikace Sejf** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k Internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5.0 a vyšší nebo Android verze 2.3 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.
- 7.10. **Aplikace DPMCB** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k Internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5 a vyšší nebo Android verze 4 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.
- 7.11. **Osobními údaji** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem. **Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdniého a přírážky** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování a číslo osobního dokladu. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem.

III.

VZNIK A PLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdniého dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdniím dokladem.

Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je povinnost každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP, Tarifem nebo SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a povinnost cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu nebo Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní a osobní dopravu a Tarif podmínky Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Doprovce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle Přepravního řádu, SPP a Tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla MHD, do zastávky určené podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel MHD, je řidič každého třetího vozidla MHD povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označnicku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat Přepravní řád, tyto SPP a Tarif,
- zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle těchto SPP a Tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jednotlivé jízdenky, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

IV. JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá pověřené osobě. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. XII. těchto SPP.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho okamžitá kontrola.

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. **Jednotlivá jízdenka** v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, pokud je dle pokynů uvedených v těchto SPP označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli

s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenku lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech Dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.

1.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe. Jednotlivou jízdenku elektronickou nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Za jednotlivou jízdenku elektronickou je považována **SMS jízdenka** a **Sejf jízdenka**. Uvedené jízdenky nelze použít v IDS JK.

1.3. **Časová předplatní jízdenka:**

- **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnilly původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku lze zakoupit pouze v předprodejních místech Dopravce. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- **časová předplatní Sejf jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní Sejf jízdenka zakoupená pomocí aplikace Sejf je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou zaplacenou časovou předplatní Sejf jízdenkou u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné zaplacené časové předplatní Sejf jízdenky. Časová předplatní Sejf jízdenka není v IDS JK akceptována.

Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti Internet. Možnost nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do jeho mobilního komunikačního zařízení. Pro pořízení časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenku o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografii je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky. K registraci je dále nutno předložit:

- a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
- b) doklad stanovený Tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či na přepravu za zvláštní cenu jízdného,
- c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list, občanský průkaz nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

- **časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB není v IDS JK akceptována.

Počátek platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V aplikaci DPMCB lze zakoupit jízdní doklady pro vybrané skupiny cestujících uvedené v platných obchodních podmínkách pro nákup časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB prostřednictvím mobilní aplikace DPMCB, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Platnost elektronického čipu je vázána na platnost průkazky v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu není v IDS JK akceptován.

1.4. **Jízdenka JIKORD plus** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

1.5. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

2. **Jízdní doklad je neplatný**, jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Převážním řádem, těmito SPP, Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo jiným zvláštním právním předpisem, a dále zejména:

- je používán bez vyžadované fotografie,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- uplynula doba jeho platnosti,
- nejde o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, kterou lze podle Tarifu a SPP použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

2.1. **Jednotlivá jízdenka** v tištěné podobě je zejména neplatná, jestliže:

- vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
- je označena v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použita neoprávněnou osobou,
- nejde o originál.

2.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** je zejména neplatná, jestliže:

- nenastala nebo uplynula doba její platnosti;
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. **Časová předplatní jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti těchto SPP, je zejména neplatná jestliže:

- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

2.6. Přenosná časová předplatní jízdenka je neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- nejde o originál.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených Přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku a časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole. Pověřená osoba není oprávněna odebírat mobilní komunikační zařízení, které obsahuje jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB.

V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB, u které fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba oprávněna příslušný jízdní doklad trvale zneplatnit.

3. Zpětný výkup kupónů:

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na

zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Žádost o vykoupení kupónu se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice.

4. Vystavení duplikátu kupónu:

Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

Vystavení duplikátu jízdního dokladu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. XII. těchto SPP.

V. PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle Tarifu nebo Tarifu IDS JK.

Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla v nejbližším označovači. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů. Je-li označovač, kde si cestující chtěl jízdenku označit nefunkční, je cestující povinen použít k označení jízdenky další nejbližší označovač.

Jednotlivá jízdenka se do označovacího strojeku vkládá ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle, v němž cestující zahájil přepravu, a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nezakoupí-li si cestující jednotlivou jízdenku před nástupem do vozidla a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad. Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou jízdenku (v tištěné

podobě) nebo jednotlivou jízdenku elektronickou (SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka). Výběrem a zakoupením jednotlivé jízdenky elektronické přistupuje cestující na podmínky stanovené pro její použití v těchto SPP a Tarifu.

Cestující výběrem jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v těchto SPP a Tarifu a zavazuje se je dodržovat.

Cestující je povinen umožnit pověřené osobě řádnou a reálnou kontrolu platnosti jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB tím, že předloží bezodkladně na výzvu pověřené osoby mobilní komunikační zařízení s aktivním displejem a zobrazenou jízdenkou nebo kupónem podle způsobu kontroly. Čas určený k bezodkladnému předložení jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením jízdního dokladu ke kontrole.

V případě jednotlivé jízdenky elektronické je cestující na vyžádání pověřené osoby povinen sdělit kontrolní kódy, případně telefonní číslo zařízení, v němž je jednotlivá jízdenka elektronická uložena.

V případě časové předplatní Sejf jízdenky je cestující povinen předložit pověřené osobě QR kód zobrazený v mobilním komunikačním zařízení nebo nahlásit telefonní číslo. V případě, že QR kód nebude načten, je cestující povinen pověřené osobě zobrazit detail časové předplatní Sejf jízdenky, včetně podobenky a kupónu. Elektronický kupón platí v rozsahu platnosti na něm vyznačené pouze pro 1 osobu, jejíž podobenka a osobní údaje jsou zašifrovány v QR kódu.

V případě časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB je cestující povinen předložit pověřené osobě průkazku zobrazenou v mobilním komunikačním zařízení.

Nesplní-li cestující podmínky stanovené těmito SPP nebo Tarifem pro jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby umožnit kontrolu mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena jednotlivá jízdenka elektronická, jeho prozvoněním. Cestující, jehož zařízení není možné prozvonit, nebo toto neumožní, se považuje za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Při smazání SMS jízdenky, má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v Tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná Sejf jízdenka, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit telefonní číslo, čímž dojde k blokadě telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku zpětně nahrát. Zpětně lze Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku nahrát i v případě smazání v době její platnosti.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, má cestující možnost si po instalaci aplikace DPMCB do nového mobilního komunikačního zařízení časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB zpětně nahrát opětovným přihlášením se do svého účtu v aplikaci DPMCB.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Na nedoručení jednotlivé jízdenky elektronické má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel (cestující) oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamáce jednotlivé jízdenky elektronické se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 64 odst. 9. Údaje o prodané jednotlivé jízdence elektronické jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejího prodeje. Na www.jizdenka.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci Sejf jízdenky je možno využít www.sejf.cz.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti kupónu, je povinen Dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů časových předplatních jízdenek. U osob do 18 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazce zakoupen poslední kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních údajů budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením osobních údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Neobdržení upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a nemá vliv na povinnost mít při přepravě platný jízdní doklad.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravují:

1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v těchto SPP,
9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět.

Osoby uvedené v bodech 2. a 3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 5. a 6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný orgánem veřejné moci opatřený fotografií, časovou předplatní jízdenku vydanou Dopravcem, „totoženku“ GW BUS a. s. nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu nebo na zlevněné jízdné, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

VII. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

1. Dětský kočárek:

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je odpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující odpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

2. Jízdní kolo:

Jízdní kolo lze přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v SO, NE a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi. Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy, nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Jízdní kolo se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a být u něj po celou dobu přepravy. Cestující přepravující jízdní kolo je povinen zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé jiným cestujícím nebo dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle Tarifu.

VIII. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v MHD je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro

cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomoci druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu označenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel „ZTP“ nebo „ZTP/P“) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je odpovědný za jeho chování.

IX.

VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, těmito SPP a Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK a tyto dodržovat;
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu Dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na zaměstnance Dopravce při výkonu jejich práce;
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla. Cestující je odpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil;
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku;
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu Dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, z něhož je přístupná časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB;
- s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení, jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena;
- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si neprodleně při nástupu jízdní doklad a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas

nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba nařídit výstup pouze jí určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení;
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný zaměstnanec Dopravce za obsazené;
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy;
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup;
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu;
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla;
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující;
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje;
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných;
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby Dopravce;
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle;
- otevírat za jízdy dveře vozidla;
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčínat z vozidla;
- bránit použití provozních zařízení výstupu a nástupu do vozidla;
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Dopravce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo osoby, které jiným způsobem porušily tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK či Tarif IDS JK;
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka Dopravce nedodrží tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK, Tarif IDS JK či příslušné právní předpisy;
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují;
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle;
- osoby přepravující předměty, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, jakož i osoby, které přepravují předměty, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující;
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo;
- předměty nebo zvíře přepravované s cestujícím, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují tyto SPP nebo SPP IDS JK.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

X.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,

- chce-li vystoupit s dětským kočárkem, invalidním vozíkem nebo jízdním kolem. Zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení se postihuje (viz čl. XII. těchto SPP).

XI. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled nad zavazadlem a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností a SPP.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi a dětské kočárky se přepravují bezplatně. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla;
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat;
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž;
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg;
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětské kočárky, jízdní kola včetně dětských kol a odrážedel, soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdne nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:
 - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle;
 - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je odpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil ostatní cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž;
- pověřená osoba může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího a asistenčního psa, který je takto označen, a doprovázejícího osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

XII. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1. Přepravní kontrola a pověřená osoba:

Pověřená osoba je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování

a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřená osoba je oprávněna provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů. Pověřená osoba může dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování Přepravního řádu, těchto SPP a Tarifu.

Pověřená osoba se prokazuje kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujícího i pověřené osoby může být při řešení porušení těchto SPP a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad k řádné kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej v případě, že se jedná o jízdní doklad v tištěné podobě odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jednotlivé jízdenky elektronické a její kontrolu, není-li jednotlivá jízdenka elektronická na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li taková jízdenka označena za neplatnou v souladu s těmito SPP, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

2. Přirážka k jízdnému:

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přirážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přirážku k jízdnému na místě jejich uložení (za tímto účelem je cestující povinen na výzvu pověřené osob setrvat v dopravním prostředku MHD) nebo nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., přirážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravce vymáhat zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Pokud je cestující držitelem platné časové předplatní jízdenky, kterou při kontrole nepředložil nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., zaplatí přirážku k jízdnému sníženou

na částku 30 Kč. Na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje, její dodatečné předložení není možné.

Držitel průkazu „ZTP/P“ nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přírážky k jízdnému, je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

U dětí do 15 let věku a držitelů průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ se doba pro předložení jízdního dokladu platného v době kontroly, resp. průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ prodlužuje do dne před podáním žaloby Dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30 Kč. Po podání žaloby Dopravcem nebo postoupení pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka k jízdnému stanovena ve výši 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozní, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení Dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu práv či činností pověřené osoby, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč a náhradu škody vzniklé dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který si objednal jednotlivou jízdenku elektronickou, která není ještě platná po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přírážky k jízdnému je stanoveno v těchto SPP.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad opatřený fotografií vydaný příslušným orgánem veřejné moci, ze kterého pověřená osoba ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování a číslo osobního dokladu), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který neprokáže své osobní údaje předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na jí určeném vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti cestujícího.

Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému a odmítne prokázat osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přírážku k jízdnému v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve

znění pozdějších předpisů, a podle § 37 odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou zpracovávány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů - (dále také jen „GDPR“), neboť se jedná o zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti. Zpracovávány budou uchovány po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování, tj. doba stanovená příslušnými právními předpisy, resp. následně po dobu pro naplnění účelu spisové služby a účetnictví dle zvláštních právních předpisů.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a uloženou přírážku k jízdnému ve snížené výši na místě zjištění nebo v zákaznickém centru ve lhůtě stanovené v těchto SPP, mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě postoupení pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U Dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky k jízdnému jsou neměnné i v případě, že cestující podá stížnost proti uložení přírážky či reklamaci. Při úhradě přírážky k jízdnému poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet Dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby při výkonu povolání je tato osoba oprávněna na základě registrace u Úřadu pro ochranu osobních údajů a v souladu s § 88 odst. 1 občanského zákoníku pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace jsou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, jsou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí příslušného soudu, kterým se řízení ve věci samé končí. Zvukové záznamy jsou poskytovány na písemné vyžádání pouze soudům, Policii ČR, správním orgánům v rámci přestupkového řízení, případně jiným orgánům veřejné moci, pokud to umožňují platné právní předpisy.

3. Řešení podnětů, reklamací a stížností:

Podněty, reklamace a stížnosti mohou být podány písemně v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, v provozní době zveřejněné na webových stránkách www.dpmcb.cz. Dále mohou být zaslány poštou, na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo s využitím webových stránek www.dpmcb.cz (prostřednictvím kontaktního formuláře).

S ohledem na ochranu osobních údajů nemůže Dopravce odpovídat na stížnosti podané telefonicky nebo e-mailem, který není opatřen zaručeným elektronickým podpisem. Na stížnost, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď.

Vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby (revizora) při přepravní kontrole jsou uchovávány maximálně po dobu 2 měsíců od provedení kontroly, je stížnost na přepravní kontrolu možno podat nejpozději do 2 měsíců od provedení stížností napadené přepravní kontroly. Podání stížnosti nemá vliv na běh lhůty pro snížení přírážky k jízdnému.

Zároveň na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů, nemůže dopravce na tyto dotazy podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána

doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

4. Ochrana osobních údajů:

Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v platném znění, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

XIII.

OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

XIV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ





Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla městské hromadné dopravy provozovaná Dopravcem.

Tyto Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01.09.2020. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 01.04.2020. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech Dopravce a na webových stránkách www.dpmcb.cz. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn ve vozidlech Dopravce.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz:

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídlíště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277

Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Sejf	www.sejf.cz  	
Prostřednictvím aplikace DPMCB	 	

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

Toto úplně znění Smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti dne 01.09.2020.

Datum vydání dne 31.8.2020

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 8 IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, dělí se na části:

- Část A –Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje
- Část B –Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje
- Část C –Vzory předplatných časových kuponů
- Část D –Uživatelská dokumentace
- Část E –Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
- Část F –Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraj

IDS Jihočeského kraje

Obsah

1	Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje	2
1.1	Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje	2
1.2	Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje	5
2	Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.....	6
2.1	Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje	6
2.2	Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR).....	8
3	Část C – Vzory předplatných časových kuponů.....	9
3.1	Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.....	9
3.2	Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.	11
3.3	Oddíl č. 3 Vzory průkazů k předplatným časovým kuponům DPMČB.....	14
3.4	Oddíl č. 4 Vzory předplatných časových kuponů DPMČB	15
4	Část D – Uživatelská dokumentace	17
4.1	Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.).....	17
4.2	Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce	34
4.3	Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje	37
5	Část E – Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje	38
5.1	Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje	53
5.2	Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje	56
5.3	Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje	59
5.4	Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.....	60
5.5	Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje.....	64
5.6	Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje.....	65
5.7	Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor.....	70
6	Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje.....	71

1 Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Trhových Svinech a Č. Krumlově, dopravce GW Train Regio a.s. v železniční stanici Č. Krumlov. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor - společnost JIKORD s.r.o. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s.r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě TELMAX s.r.o. na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu a ids@jikord.cz. TELMAX s.r.o. následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou TELMAX s.r.o. fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů u dopravců VLD je také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce, a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů.

3. Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen ČD), zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice a Zlív). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software.

S platností od 1. 7. 2017 zajišťuje dopravce ČD prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čt.

4. Dopravce Dopravní podnik města České Budějovice (dále jen DPMČB) zajistí prodej předplatných časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB a na jednom Dopravcem konkrétně určeném předprodejním místě také předprodej časových jízdenek v souladu s platným Tarifem IDS JK. Případnou změnu předprodejního místa je Dopravce povinen oznámit Jikordu alespoň 60 dní předem.

5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po

jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu , současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Pro vývěsné jízdní řády zaintegrovaných linek jsou dopravci VLD dále povinni používat šablony definované společností JIKORD. Dopravci ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. předají jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zaintegrovaným zastávkám přičleněna čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMČB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor - společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.

7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.

8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel DPMČB). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS JK minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.

9. Dopravci (mimo DPMČB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMČB) - neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí této Přílohy (Část D, oddíl č. 2).

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí této Přílohy (část A, oddíl č. 2).

11. Rozúčtování tržeb z předplatných časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí této Přílohy (část B, oddíl č. 1). Částka odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce bude zasílána u dopravce ČD na odlišné bankovní spojení 17878493/0300.

12. V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Objednatel prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslaných do Clearingu IDS JK. Ze strany dopravců tedy nebude nutno zasílat žádná další data oproti stavu před začátkem platnosti výše uvedeného usnesení vlády. Zpracovatel clearingů vydá prostřednictvím objednatelů dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje

Níže uvedené technické a provozní standardy IDS JK a smluvní pokuty jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a pokut uvedených ve Smlouvách o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Týkají se pouze zaintegrovaných linek a spojů veřejné dopravy do IDS JK.

1) Stanovení technických a provozních standardů IDS JK:

A) Veřejná linková doprava

- 1) Dopravce je povinen označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK samolepkou s logem IDS JK. Samolepka bude umístěna v pravém dolním rohu bočního skla u nástupních dveří.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 4) Dopravce uvede na vývěsných jízdních řádech tarifní zóny IDS JK.

B) Dopravní podnik města České Budějovice

- 1) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce uvede na zastávkové jízdní řády informace o platnosti IDS JK na zaintegrovaných zastávkách.

C) Drážní doprava (ČD a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA vlaky s.r.o.)

- 1) Dopravce se zavazuje vozidla nasazená na zaintegrované spoje označit logem IDS JK na vstupních dveřích (pouze ve vozidlech vlastněných dopravcem).
- 2) Dopravce se zavazuje zajistit proškolený personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce je povinen uvádět zóny IDS JK v jízdním řádu.

2) Smluvní pokuty:

Objednatel je oprávněn při porušení ustanoveních uvedených v bodech A), B) a C) vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

1.3 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejních míst, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK. Koeficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka:
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka 1 460 – 10 = 1 450 Kč, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMCB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Doprovci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

1.4 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč		0		
Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy	Dopravci bude
	prodaných subjektem	prodaných subjektem	v MHD subjektu	uhrazeno
ČD	518,6	0	0	518,6
GW BUS a.s.	0	0	0	0
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	0	0
DPMČB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	37740,95	0	0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	38259,55	0	0	38259,55

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Dopravce uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.	0	0	21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	14823,28	14823,28
DPMČB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	0	0	1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	0	0	37877,79	37877,79

Dopravce	Dopravci bude uhrazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMČB	38259,55	37877,79	381,76

2 Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

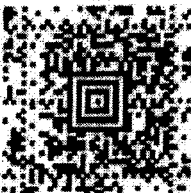
7 denní:

E 01 název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004793

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 728 Číslo průkazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**

E 050 727  Sazba DPH 10%
Cena: Kč 200,-
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 01 název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004787

24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 742 Číslo průkazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

E 050 741  Sazba DPH 10%
Cena: Kč 255,-
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

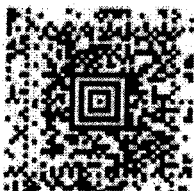
30 denní:

E 050 724
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004795
24.07.2019 09:25 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: MHD ČB 100
101+104

E 050 723
Číslo průkazu:

Platí od: 24.07.2019
do: 22.08.2019

0 722



Sazba DPH 10%
Cena: Kč 680,-
Hotově

IDS JHC

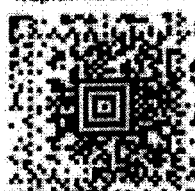
IO KRAJE

E 050 738
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004789
24.07.2019 09:22 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 737
Číslo průkazu:

Platí od: 24.07.2019
do: 22.08.2019
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

0 736



Sazba DPH 10%
Cena: Kč 900,-
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

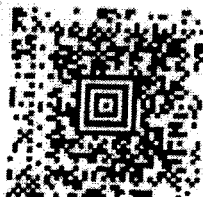
90 denní:

E 050 719
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004797
24.07.2019 09:26 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: MHD ČB 100
101+104

E 050 718

Číslo průkazu:

Platí od: 24.07.2019
do: 21.10.2019



Sazba DPH 10%
Cena: Kč 1820,-
Hotově

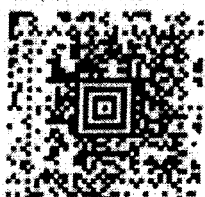
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 050 733
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004791
24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 732

Číslo průkazu:

Platí od: 24.07.2019
do: 21.10.2019
Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
Cena: Kč 2400,-
Hotově

IO KRAJE

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

7 denní:

ČD České dráhy **TT03 0333**
1154 *0000-030 TT0034 UPOK020449
28.02.19 14:01 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob. 1
7 denní obyčejná
Zóny: MHD ČB 100+
101+102+103+109+110+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19

Sazba DPH 10%
ZDD: 637027369
Cena: Kč 421,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD073524273

ČD České dráhy **TT03 0334**
1154 *0000-031 TT0035 UPOK020449
28.02.19 14:01 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob. 1
7 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD ČB

Sazba DPH 10%
ZDD: 637027370
Cena: Kč 255,-
Hotově

Neplatná jízdenka

ČD073524113

30 denní:

ČD České dráhy TT03 0328

1154 *0000-025 TT0029 UPOK020449

28.02.19 13:54 České Budějovice

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

30 denní obyčejná

Zóny: MHD CB 100+

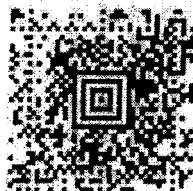
101+106+116+129+130

Číslo průkazu:

123456789

Platí od: 28.02.19

do: 29.03.19



Sazba DPH 10%

ZDD: 63702/364

Cena: Kč 1280,-

Hotově

ČD 0935 2 4113

Neplatná jízdenka

ČD České dráhy TT03 0329

1154 *0000-026 TT0030 UPOK020449

28.02.19 13:56 České Budějovice

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

30 denní obyčejná

Zóny:

110+111+125+126+127

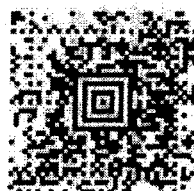
Číslo průkazu:

123456789

Platí od: 28.02.19

do: 29.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%

ZDD: 63702/365

Cena: Kč 1080,-

Hotově

ČD 0935 2 4113

Neplatná jízdenka

90 denní:

ČD České dráhy TT03 0331

1154 *0000-028 TT0032 UPOK020449

28.02.19 13:58 České Budějovice

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

90 denní obyčejná

Zóny: MHD CB 100+

101+102+103+104+106+108+109+110

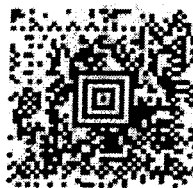
111+123+125+126+127

Číslo průkazu:

123456789

Platí od: 28.02.19

do: 28.05.19



Sazba DPH 10%

ZDD: 63702/367

Cena: Kč 7020,-

Hotově

ČD 0935 2 4113

Neplatná jízdenka

ČD České dráhy TT03 0332

1154 *0000-029 TT0033 UPOK020449

28.02.19 13:59 České Budějovice

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

90 denní obyčejná

Zóny:

104+108+109+116+117

Číslo průkazu:

123456789

Platí od: 28.02.19

do: 28.05.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%

ZDD: 63702/368


Cena: Kč 2880,-

Hotově

ČD 0935 2 4113

Neplatná jízdenka

7 denní (POP):

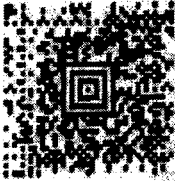
 **České dráhy, a.s.**
Národní L. Svobody 1222, Praha 1
IČO: 110 16 DIČ: CZ70894228

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-449
28.2.2019 14:18 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny: MHD ČB 100+
101+104**

Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**

 Jízdné: Kč 200,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 200,-
Daňový doklad č. 25001/393
Hotově

 **České dráhy, a.s.**
Národní L. Svobody 1222, Praha 1
IČO: 110 16 DIČ: CZ70894228

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-450
28.2.2019 14:13 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny:
101+104**

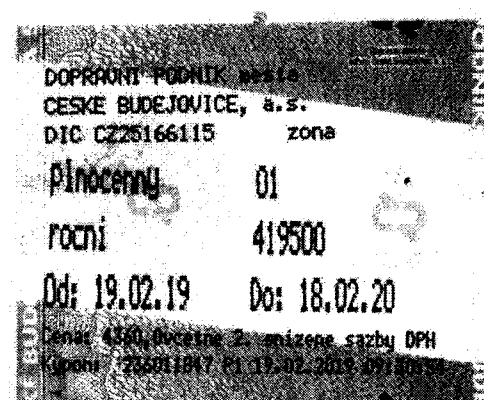
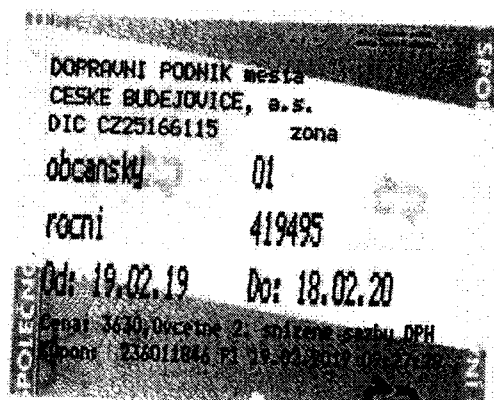
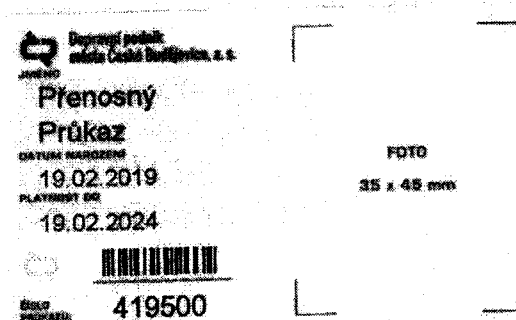
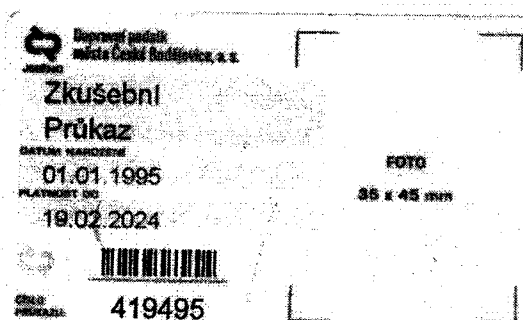
Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

 Jízdné: Kč 127,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 127,-
Daňový doklad č. 25001/394
Hotově

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů k předplatným časovým kuponům DPMČB



Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.4 Oddíl č. 4 Vzory předplatných časových kuponů DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (občanské) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

7 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 26.02.19

Cena: 115,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

30 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

Cena: 330,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

15 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

Cena: 215,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

90 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

Cena: 1020,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

180 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

Cena: 1900,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3600,00 Kč (m. z. příloha 2) z DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:19

3 Část D – Uživatelská dokumentace

3.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).



1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jizdni-rady-jikord@telmax.eu. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.


Přihlásit se

Přihlašovací jméno

Heslo

PŘIHLÁSIT SE

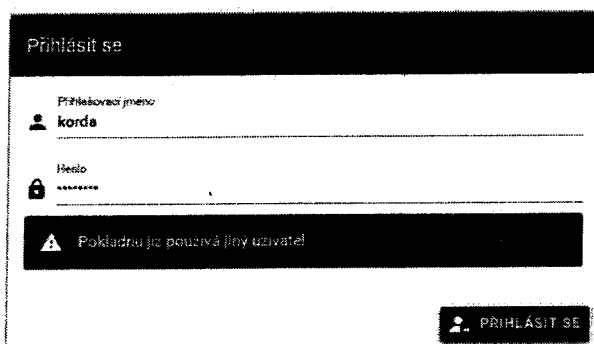
Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

2.1. Otevření pokladny

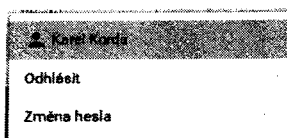
Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel, než ten který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.





Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem

2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeškrtnutého oka  a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

Změna hesla

Otávající heslo

Nové heslo

Nové heslo znovu

STORNO **POTVRDIT**

Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslici a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Nové heslo

Heslo musí mít alespoň 8 znaků a obsahovat číslici, malé a velké písmeno

Pokud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

Nové heslo znovu

Hesla se neshodují

Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka **POTVRDIT**. Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka **STORNO**.

Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele

Heslo bylo úspěšně změněno

Uživatel: **Karel Korda**

2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.

Karel Korda

Odhlásit

Změna hesla

Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

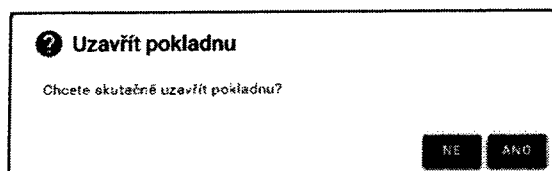
- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:



Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:

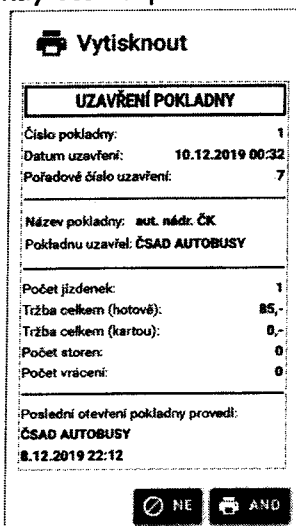


Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu

Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny“.

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storen (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

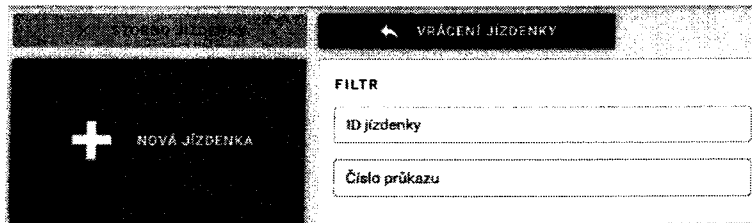


Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko . Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.



Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Nákup časové jízdenky

Profil tarifu <input checked="" type="radio"/> 7 denní <input type="radio"/> 30 denní <input type="radio"/> 90 denní	Profil zákazníka <input checked="" type="radio"/> Plně jízdné (obyčejné) <input type="radio"/> Cestující 6 - 16 let <input type="radio"/> Cestující 16 - 18 let <input type="radio"/> Žáci a studenti do 26 let <input type="radio"/> Cestující 65+ <input type="radio"/> Rodiče spíňující příslušné ustanovení tarifu <input type="radio"/> ZTP <input type="radio"/> ZTP/P
Platnost Od: 08.03.2020 Do: 14.03.2020	
Cena 65,- Kč	
Zóny <input checked="" type="radio"/> Seznam zón (oddělený čárkami) <input type="radio"/> Všechny zóny 106, <input checked="" type="radio"/> ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY	MHD Zóny <input type="checkbox"/> MHD České Budějovice
Číslo průkazu	

STORNO TISK - PLATBA KARTOU TISK - PLATBA HOTOVĚ

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se volba „Všechny zóny“.

Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

 Zóna 195 neexistuje.

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

 Zóny nejsou sousední

Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

 Samostatnou zónu MHD není možné prodat, přidejte další zónu

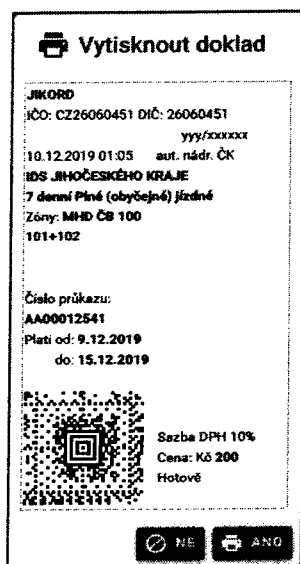
Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY“) bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.



Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko  nebo  podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:



Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno ↓	Vráceno	Stornováno	Srážka	Neprojeté	Vrácená částka	Původní ID	Směna	Uživatel
00000001	Prodej	1.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	100	100	0	0	0	0	0	00000001		
00000002	Prodej	1.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	100	100	0	0	0	0	0	00000001		
00000003	Vrácení	0.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	0	0	100	0	0	0	0	00000001		
00000004	Prodej	1.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	100	100	0	0	0	0	0	00000001		
00000005	Prodej	1.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	100	100	0	0	0	0	0	00000001		
00000006	Prodej	1.000	00000001	00000001	001	11.12.18	11.12.18	100	100	100	0	0	0	0	0	00000001		

Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.

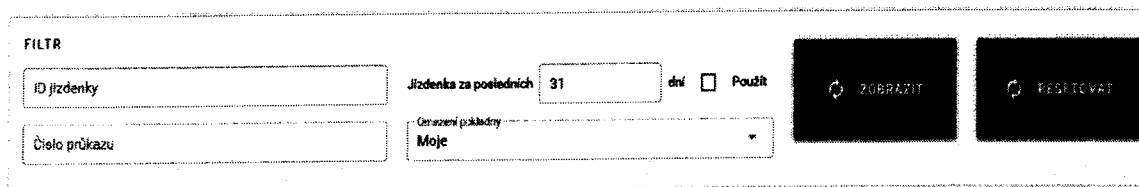
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.

Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kupónu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny“ v případě celosíťového kupónu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupón prodán
- Platnost od – od kdy kupón platí včetně
- Platnost do – do kdy kupón platí včetně
- Cena – cena kupónu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vráceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kupónu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení stráženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kupónu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vráceni zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

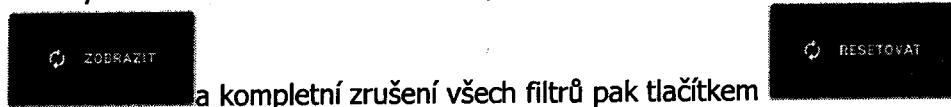
2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodejí slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka



a kompletní zrušení všech filtrů pak tlačítkem

Filtry:


ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA0000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje“ jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny“ jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních ... dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použít“.

2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodeích je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka  se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Export

Datum od:

Datum do včetně:

Dopravce:

Přepážka:

Pokladni:

Obrázek 11 - Export záznamů

Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka nebo export lze zrušit tlačítkem .

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použít filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko .

STORNO JÍZDENKY
 JÍZDENKY

NOVÁ JÍZDENKA

FILTR

ID jízdenky:

Jízdenka za posledních: dní Použít

Číslo průkazu:

Omezení pokladny:

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zdn	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno	Radašenováno
8702990314	Prodej	7 osob	Nik (osobně) jízdné	100101102	AAS0013561	18.12.19	18.12.19	200	Holboř	18.12.19 09:13	
002/000012	Prodej	7 osob	Pln (osobně) jízdné	101102104	6547854123	18.12.19	18.12.19	700	Holboř	8.12.19 22:00	
002/000010	Prodej	20 osob	Cestující 18 - 19 let	101	654785	8.12.19	8.12.19	75	Karlovy	8.12.19 21:28	
002/000008	Prodej	7 osob	Cestující 65+	100101102	646112	8.12.19	14.12.19	21	Holboř	8.12.19 21:23	



Obrázek 12 - Storno jízdenky


Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.

Storno jízdenky

Opravdu chcete provést storno jízdenky:
002/000014 ?

Obrázek 13 - Potvrzení storna



Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko  a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , Zobrazí se náhled dokladu o stornování

 Vytisknout doklad



JKORD
IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451
STORNO
10.12.2019 00:13 aut. nádr. ČK
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní Plně (obyčejné) jízdné

Stornováno: 10.12.2019 01:29
Stornovaná jízdenka: 002/000014

Sazba DPH 10%
Cena: Kč -200,-
Hotově

Obrázek 14 - Náhled tisku storna

V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a

stiskem tlačítka



Po stisku tlačítka  je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitě jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Vrácení jízdenky

Cena jízdenky: 75 Kč


Neprojeté jízdné: 70 Kč

Srážka: 30 Kč

Vyplatit cestujícímu: 40 Kč

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , zobrazí se náhled dokladu o vrácení

 **Vytisknout doklad**

JIKORD
 IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

VRÁCENÍ JÍZDENKY yyy/xxxxxx

6.12.2019 21:26 aut. nádr. ČR
 IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
 20 denní Cestující 16 - 18 let

Vráceno dne: 10.12.2019 01:40
 Vrácená jízdenka: 002/000010
 Původní cena: 75
 Neprojeté jízdné: 70
 Srážka: 30

Sazba DPH 10%
 Cena: Kč -40,-
 Hotové

Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížená o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem při prodeji jízdenky.

Zóny

Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY

MHD Zóny

MHD České Budějovice

Číslo průkazu

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka  se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „Zastávku z“ a cílovou zastávku „Zastávku do“ výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společné [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtně checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:



Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhována pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:



Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB. V případě zahrnutí spojů MHD ČB do výpočtu tras dojde k výraznému prodloužení času jejich vyhledání.

Zákazník nezná zóny

Zastávka z

Přes

Zastávka do

Počet přestupů Čas na přestup Zahrnout spoje MHD České Budějovice

Prohledat spojení na dní Datum a čas odjezdu

<input checked="" type="checkbox"/>	Kombinace všech nalezených zón	357,-
<input checked="" type="checkbox"/>	101,102,109,131,202	306,-
<input checked="" type="checkbox"/>	101,104,109,131,202	306,-

	Odjezd	Příjezd	Linka	Spoj	Z. do	zóny
Sředa 18.3.2020						
1	13:00	13:30	320010	30	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109
	13:40	14:05	330056	20	České Budějovice, aut.nádr. - Křemže	101,131,202
2	15:08	15:35	320010	38	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109
	15:55	16:30	330056	26	České Budějovice, aut.nádr. - Křemže	101,131,202
3	16:35	17:00	320010	44	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109

Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z“ je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka . Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka .

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka . SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.


Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem

přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko .

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko . V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

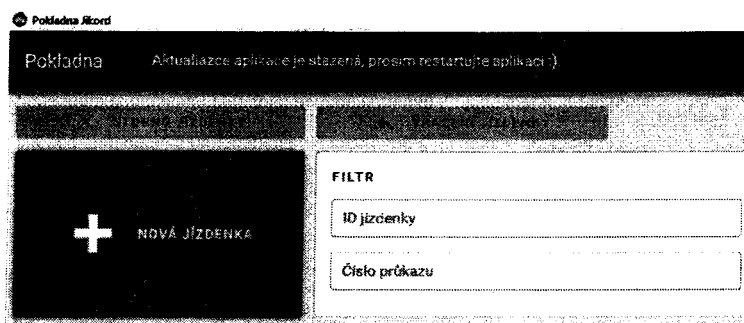
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasy, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka  zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, číse linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nainstalujete.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email jizdni-rady-jikord@telmax.eu.

Část D – Uživatelská dokumentace

3.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žákovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

3.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Na základě usnesení vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 dochází s účinností od 1. 9. 2018 k zavedení nové 75 % slevy z jízdného pro děti, žáky, studenty a seniory ve veřejné osobní dopravě.

Z důvodu jednoznačné identifikace nově zavedených slev pro výpočet kompenzace zavádíme tyto nové CP:

Název CP	Číslo CP
cestující 6 – 16 let	36
cestující 16 – 18 let	39
žáci a studenti do 26 let	38
cestující 65+	50

Přehled prodávaných tarifů od 1. 9. 2018

Číslo tarifu	Popis
112	Dospělý - sedmidenní časové jízdné
3612	Cestující 6 – 16 let - sedmidenní časové jízdné
3812	Žáci a studenti do 26 let - sedmidenní časové jízdné
3912	Cestující 16 – 18 let - sedmidenní časové jízdné
4512	Rodiče - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
114	Dospělý - třicetidenní časové jízdné
3614	Cestující 6 – 16 let - třicetidenní časové jízdné
3814	Žáci a studenti do 26 let - třicetidenní časové jízdné
3914	Cestující 16 – 18 let - třicetidenní časové jízdné
4514	Rodiče - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
117	Dospělý - devadesátidenní časové jízdné
3617	Cestující 6 – 16 let - devadesátidenní časové jízdné
3817	Žáci a studenti do 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3917	Cestující 16 – 18 let - devadesátidenní časové jízdné
4517	Rodiče - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD

4 Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Tarif
Integrovaného dopravního
systemu Jihočeského kraje

platný od 1. dubna 2020



Seznam použitých zkratk:

1. IDS - integrovaný dopravní systém
2. IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
3. SPP - Smluvní přepravní podmínky
4. SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
5. MF - Ministerstvo financí
6. DPH - daň z přidané hodnoty
7. VLD - veřejná linková doprava
8. ČD - České dráhy
9. MHD - městská hromadná doprava
10. TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
11. DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice
12. JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. PREAMBULE

1.1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen Tarif IDS JK) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a je stanoven v souladu s Usnesením rady Jihočeského kraje č. 312/2016/RK-84 ze dne 24. 3. 2016, č. 1095/2016/RK-97 ze dne 22. 9. 2016, č. 189/2016/RK-3 ze dne 15. 12. 2016, č. 845/2017/RK-20 ze dne 20. 7. 2017, č. 1139/2017/RK-25 ze dne 19. 10. 2017, č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018, č. 362/2019/RK-64 ze dne 28. 3. 2019 a č. 342/2020/RK-94 ze dne 9. 4. 2020 dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1- 4 k Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujícího. V jízdném je zahrnuta 2. snížená sazba DPH.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě se 7 denním a delším obdobím platnosti. Časové předplatní jízdenky, kdy nosičem jízdného je elektronický čip nebo jízdní doklad zakoupený pomocí aplikace SEJF či pomocí aplikace DPMCB, nejsou v IDS JK akceptovány.

3.6. Klouzavý tarif umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.

3.7. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

3.8. Neintegrováný jízdní doklad je doklad nepřestupní.

3.9. Dovožné je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovožné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje 2. sníženou sazbu DPH.

3.10. Území, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlaku) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.

3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.

3.12. MHD je městská hromadná doprava.

3.13. Linky MHD České Budějovice – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD). Zóna 100 = tarifní zóna 01 v MHD DPMCB.

3.14. VLD - veřejná linková doprava (kromě MHD)

3.15. Nosičem jízdenky jsou papírové jízdenky

3.16. Jízdními doklady podle Tarifu IDS JK jsou:

- a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- d) integrovaná Jihočeská krajská jízdenka (síťová jednodenní papírová jízdenka) Jikord plus
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
- f) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti, platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdního MHD DPMCB

3.17. Jednotlivé kategorie cestujících v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

- a) plné (obyčejné) jízdné
- b) zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 %:
 - cestující od 6 let do 18 let
 - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
 - cestující starší 65 let
 - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- c) zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 %:
 - rodiče (blíže viz 4.1.5.)

2) na linkách MHD České Budějovice:

- a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku
- b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- c) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- d) cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

- a) plné (obyčejné) jízdné - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného (zvláštního) jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „plné (obyčejné) jízdné“,
- b) zlevněné (zvláštní) jízdné - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zlevněné (zvláštní) jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Žákovské nebo studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P

(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.5. zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „rodiče“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
- d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101 :

4.2.1. plné (občanské) jízdné - osoba starší 16 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2 až 4.2.5.

4.2.2. žáci a studenti od 16 do 26 let věku:

a) **žáci základních a středních škol starší 16 let věku** jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

b) **studenti vysokých škol do 26 let věku** jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.4. cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - je osoba ode dne dosažení věku 65 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 10 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.5. bezplatná přeprava - rozsah bezplatné přepravy osob a věcí se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD (TR 10). Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použít k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

- a) projetých zón (počtu zón a typu zón)
- b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

- a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
- b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóna otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdříve před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamace tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamace, navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA JIKORD PLUS

6.4. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus (Příloha č. 7) je integrovaný jízdní doklad, který opravňuje cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců. Aktuální přehled tratí a linek, na kterých lze využít jízdenky JIKORD plus, je zveřejněn na webu společnosti JIKORD s.r.o. a www.jihoceskaizdenka.cz. Jízdenky platí po vypsání aktuálního data jízdy ve formátu DEN/MĚSÍC/ROK (např. 31/08/2015) v den uvedený na jízdence a do 3:00 hod. následujícího dne a lze je využít (pokud není vyhlášeno jinak) v níže uvedeném rozsahu:

- a) v pracovní dny mimo období 1. 7. až 31. 8. – pro jednoho dospělého cestujícího a 1 dítě do 15 let věku,
- b) celoročně o víkendech, státních svátcích a v pracovních dnech v období 1. 7. až 31. 8. – až pro 2 dospělé cestující a 3 děti do 15 let věku.

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.5. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenosné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.6. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.7. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.8. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

- a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených
- b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

c) integrovaná devadesátidenní jízdenka – platí devadesát kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.9. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) plné (obyčejné) jízdné,
- b) zlevněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u jízdenky s MHD),
- c) zlevněné jízdné - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD),
- d) zlevněné jízdné - cestující starší 65 let,
- e) zlevněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,
- f) zlevněné jízdné - rodiče

6.10. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) plné (obyčejné) jízdné - průkazem IDS JK,
- b) cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u varianty jízdenky s MHD) - žákovským průkazem, případně studentským průkazem ISIC, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,
- c) žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD)- platným žákovským průkazem, případně platným studentským průkazem ISIC,
- d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,
- e) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P,
- f) jízdenka pro rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného - průkazem vydaným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

6.11. Žákovský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na žákovském průkazu. V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let (resp. do 15 let včetně v případě varianty jízdenky s MHD) a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou. Řádky „Z“ a „DO“ v tiskopisu žákovského průkazu původního vzoru se nově nevyplňují a proškrtnou se. V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1. 9. 2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DP MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.12. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány níže uvedené platné časové předplatní jízdenky vydané DPMCB. Tyto časové předplatní jízdenky tvoří průkaz DPMCB a časový kupón v tištěné podobě. Kupón ve formě el. čipu k časové předplatní jízdence a časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF či pomocí aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

- a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku:
 - časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční
- b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku
 - časové kupóny pro žáky a studenty od 16 do 26 let s platností 7, 15, 30 a 90 denní
- c) důchodci do 65 let věku
 - časové kupóny pro důchodce do 65 let s platností 7, 15, 30 a 90 denní
- d) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
 - roční kupón pro bezplatnou přepravu
- e) cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
 - roční kupón pro bezplatnou přepravu
- f) přenosná časová předplatní jízdenka
 - časový kupón s roční platností

6.13. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.14. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.15. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.16. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEUV

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícím povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

- a) časová jízdenka (tj. obyčejné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
- b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
- c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žákovský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

Druh průkazu	Platnost průkazu
IDS JK - časová jízdenka	bez omezení
IDS JK - dítě do 15 let	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku	bez omezení
Žákovský průkaz do 15 let věku	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
Žákovský průkaz od 15 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku
průkaz ZTP, ZTP/P	vyznačena na průkazu

8. ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ

8.1. Zlevněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:

8.1.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného (obyčejného) jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné (obyčejné). Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zlevněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- rodiče (viz 4.1.5.)

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrovaných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěškách v železničních stanicích a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘIRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrovaných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsik.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

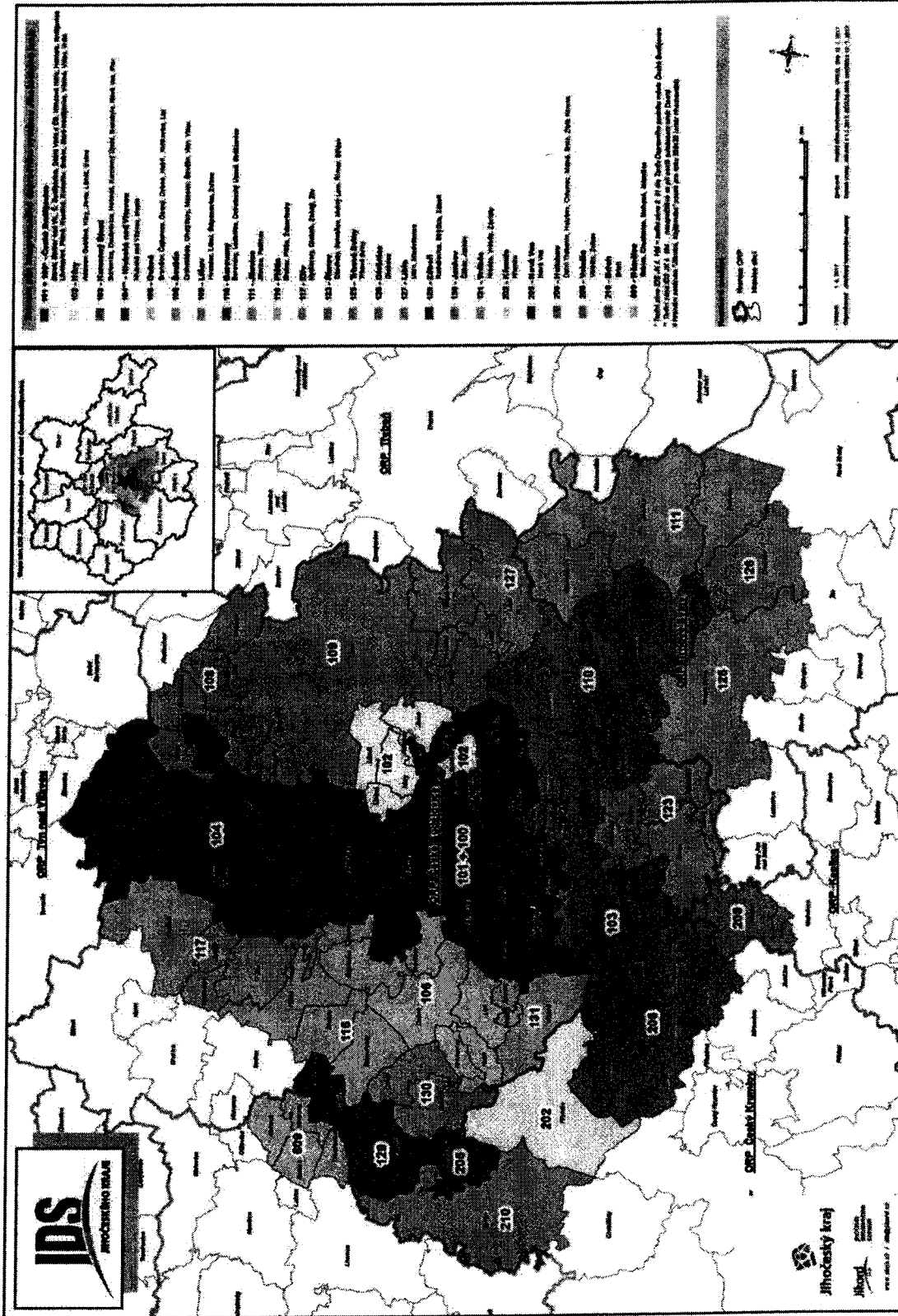
Příloha č. 7: Vzor Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Číslo zóny	Název zóny	Název obce
100 (101)	České Budějovice	Borek
		Boršov nad Vltavou
		České Budějovice
		Dobrá Voda u Českých Budějovic
		Hlíncová Hora
		Homole
		Hrdějovice
		Litvínovice
		Planá
		Roudné
		Rudolfov
		Srubec
		Staré Hodějovice
		Včelná
Vidov		
Vráto		
102	Hůry	Adamov (<i>dopravce není zapojen v IDS</i>)
		Dubičné
		Hůry
		Jivno
		Úsilné
103	Kamenný Újezd	Borovnice
		Doubravice (CB)
		Heřmaň (CB)
		Kamenný Újezd
		Nedabyle
		Nová Ves (CB)
104	Hluboká nad Vltavou	Plav
		Hluboká nad Vltavou
106	Dubné	Hosín
		Branišov
		Čejkovice
		Dasný
		Dubné
		Habří
		Kvítkovice
108	Ševětín	Lipí
		Drahotěšice
		Chotýčany
		Mazelov
		Ševětín
Vitín		
		Vlkov (<i>obec bez veřejné dopravy</i>)

109	Lišov	Hvozdec
		Lišov
		Štěpánovice
		Zvíkov (CB)
110	Borovany	Borovany (CB)
		Ledenice
		Ostrolovský Újezd
		Strážkovice
111	Jílovice	Jílovice
		Petříkov
116	Pištín	Břehov
		Pištín
		Žabovřesky
117	Zliv	Mydlovary
		Olešník
		Zahájí
		Zliv
123	Římov	Doudleby
		Komařice
		Mokrý Lom
		Římov
		Střížov
125	Trhové Sviny	Trhové Sviny
126	Olešnice	Olešnice
127	Libín	Libín
		Mladošovice
129	Záboří	Radošovice (CB)
		Stryčice
		Záboří (CB)
130	Jankov	Čakov
		Jankov
131	Vrábče	Hradce
		Vrábče
		Závraty (obec bez veřejné dopravy)
202	Křemže	Křemže
205	Nová Ves	Nová Ves (CK)
206	Holubov	Dolní Třebonín
		Holubov
		Chlumec
		Mojné
		Srnín
		Zlatá Koruna
208	Velešín	Velešín
		Zvíkov (CK)
210	Brlöh	Brlöh
609	Němčice	Babice
		Chvalovice
		Mahouš
		Němčice (PT)



Obr. č. 1: Mapa zón v zaintegrované oblasti

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Název obce	Číslo zóny	Okres
České Budějovice	101, 100	České Budějovice
Borek	101, 100	České Budějovice
Borovany (CB)	110	České Budějovice
Borovnice	103	České Budějovice
Boršov nad Vltavou	101, 100	České Budějovice
Branišov	106	České Budějovice
Břehov	116	České Budějovice
Čakov	130	České Budějovice
Čejkovice	106	České Budějovice
Dasný	106	České Budějovice
Dobrá Voda u Č. Budějovic	101, 100	České Budějovice
Doubravice (CB)	103	České Budějovice
Doudleby	123	České Budějovice
Drahotěšice	108	České Budějovice
Dubičné	102	České Budějovice
Dubné	106	České Budějovice
Habří	106	České Budějovice
Heřmaň (CB)	103	České Budějovice
Hlincová Hora	101, 100	České Budějovice
Hluboká nad Vltavou	104	České Budějovice
Homole	101, 100	České Budějovice
Hosín	104	České Budějovice
Hradce	131	České Budějovice
Hrdějovice	101, 100	České Budějovice
Hůry	102	České Budějovice
Hvozdec	109	České Budějovice
Chotýčany	108	České Budějovice
Jankov	130	České Budějovice
Jílovice	111	České Budějovice
Jivno	102	České Budějovice
Kamenný Újezd	103	České Budějovice

Komařice	123	České Budějovice
Kvítkovice	106	České Budějovice
Ledenice	110	České Budějovice
Libín	127	České Budějovice
Libníč	102	České Budějovice
Lipí	106	České Budějovice
Lišov	109	České Budějovice
Litvínovice	101, 100	České Budějovice
Mazelov	108	České Budějovice
Mladošovice	127	České Budějovice
Mokrý Lom	123	České Budějovice
Mydlovary	117	České Budějovice
Nedabyle	103	České Budějovice
Nová Ves (CB)	103	České Budějovice
Olešnice	126	České Budějovice
Olešník	117	České Budějovice
Ostrolovský Újezd	110	České Budějovice
Petříkov	111	České Budějovice
Pištín	116	České Budějovice
Planá	101, 100	České Budějovice
Plav	103	České Budějovice
Radošovice (CB)	129	České Budějovice
Roudné	101, 100	České Budějovice
Rudolfov	101, 100	České Budějovice
Římov	123	České Budějovice
Srubec	101, 100	České Budějovice
Staré Hodějovice	101, 100	České Budějovice
Strážkovice	110	České Budějovice
Strýčice	129	České Budějovice
Střížov	123	České Budějovice
Ševětín	108	České Budějovice
Štěpánovice	109	České Budějovice
Trhové Sviny	125	České Budějovice
Úsilné	102	České Budějovice
Včelná	101, 100	České Budějovice
Vidov	101, 100	České Budějovice

Vitín	108	České Budějovice
Vrábče	131	České Budějovice
Vráto	101, 100	České Budějovice
Záboří (CB)	129	České Budějovice
Zahájí	117	České Budějovice
Zliv	117	České Budějovice
Zvíkov (CB)	109	České Budějovice
Žabovřesky	116	České Budějovice
Celkem okres	75 obcí	České Budějovice
Břloh	210	Český Krumlov
Dolní Třebonín	206	Český Krumlov
Holubov	206	Český Krumlov
Chlumec	206	Český Krumlov
Křemže	202	Český Krumlov
Mojné	206	Český Krumlov
Nová Ves (CK)	205	Český Krumlov
Srnín	206	Český Krumlov
Velešín	208	Český Krumlov
Zlatá Koruna	206	Český Krumlov
Zvíkov (CK)	208	Český Krumlov
Celkem okres	11 obcí	Český Krumlov
Němčice (PT)	609	Prachatice
Babice	609	Prachatice
Chvalovice	609	Prachatice
Mahouš	609	Prachatice
Celkem okres	4 obce	Prachatice
Celkem IDS JK	90 obcí	Českobudějovicko

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Název dopravce	Sídlo dopravce	ič
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1321/1	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Dopravce	Č. linky/tratě	Název linky	Zaim integrovaný úsek
ČD, a.s.	190**	České Budějovice - Strakonice	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Sumerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petřikov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Tráň	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
GW BUS a.s.	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., pod kostelem
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n. Luž. - Novosedly n. Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n. Vlt. - Dobřejšovice	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n. Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovany, kailiště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Holašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komaňice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Běsednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky
320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky	
320160	České Budějovice - Zaliny - Lednice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky	

320170	České Budějovice - Hošín / Dobřejšovice - Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
320181	České Budějovice - Němčice - Zábोří - Lipanovice	celý úsek linky
320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
320200	Ločenice - Římov - Velešín	Mokrá Lom - Velešín, aut. nádr.
320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Divčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástany 2.0 - Strýčice
320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jilovice, Kojákovice, Fašínky rozc.1.0
320410	Trhové Sviny - Ločenice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín, Kaplická - Velešín, aut. nádr.
320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jilovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jilovice, Lipnice
320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradce - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradce	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně - Tábor	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hrozňejovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hrozňejovice, hájenka
320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
325001	Haklovy Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
325002	Papirenská - Borek	celý úsek linky
325003	Máj (A.Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325004	Máj (M.Horákové) - Nádraží	celý úsek linky
325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky
325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
325014	Vitava - Nové Vráto	celý úsek linky
325015	Vitava - Papírenská	celý úsek linky
325016	Nádraží - Litvinovice, Mokré	celý úsek linky
325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovcova	celý úsek linky
325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky
325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
325059	Vitava - Suché Vrbné	celý úsek linky
320006	České Budějovice - Prachovice - Vimperk - Kašperské Hory / Zadov	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., pod kostelem
330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Břloh, Nová Hospoda - Nová Ves [ČK]
330055	Český Krumlov - Horní Třeboň - Mojmě - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov-Zvíkov, rozc. 0.5
330056	Břloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
330058	Český Krumlov - Křemže - Břloh	Břloh - Srnín
330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třeboň, Záluží
330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
330156	Břloh - Ktiš	Břloh - Břloh, Kuklov
330256	Břloh - Loučej - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky

ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.

360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
370070	Vímperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zábोží, Dobčice, rozč.0.5
370210	Vímperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Zábоží, Dobčice, rozč.0.5
370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370511	Vímperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370630	Stryčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Stryčice - Babice
380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Píštín
390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
*		

* COMETT PLUS, spol. s r.o.

** ARRIVA vlaky s.r.o. - rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje


kategorie cestujících	CENÍK ČASOVÝCH JÍZDENEK (Kč)														
	plně (obyčejně) jízdné 100%			cestující 6-15 let včetně cestující starší 65 let ZTP, ZTP/P 25%			cestující 16-18 let 25%			žáci a studenti 16-26 let 25%			rodiče # 50%		
	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní
Počet projetych zón bez MHD															
1	85	300	800	21	75	200	21	75	200	21	75	200	21	75	200
2	127	450	1 200	31	112	300	31	112	300	31	112	300	31	112	300
3	187	660	1 760	46	165	440	46	165	440	46	165	440	46	165	440
4	255	900	2 400	63	225	600	63	225	600	63	225	600	63	225	600
5	306	1 080	2 880	76	270	720	76	270	720	76	270	720	76	270	720
6	357	1 260	3 360	89	315	840	89	315	840	89	315	840	89	315	840
7	408	1 440	3 840	102	360	960	102	360	960	102	360	960	102	360	960
8	459	1 620	4 320	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080
9	510	1 800	4 800	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200
10	552	1 950	5 200	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300
11	595	2 100	5 600	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400
12	637	2 250	6 000	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500
13	680	2 400	6 400	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600
14	722	2 550	6 800	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700
15	765	2 700	7 200	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800
všechny zóny IDS bez MHD	799	2 820	7 520	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800
zóna 1 (obvyklé zóny I/II)	115	380	1 020	0*	0*	0*	115	380	1 020	57	190	510	115	380	1 020

Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny)

splňující příslušné ustanovení Tarifu IDS JK, * bližší podmínky viz Tarif DPMČB

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

PRŮKAZ IDS JK NA SLEVOU JÍZDNÉHO			zde nalepte fotografii
<input type="checkbox"/>	časová jízdenka		
<input type="checkbox"/>	dítě do 15 let		
<input type="checkbox"/>	starobní důchodce nad 65 let		
Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujících			
Jméno:	V Z O R		
Příjmení:			
Datum narození:			Razítko a podpis dopravce:
Platnost průkazu do:			
Číslo průkazu:	AA00000001		

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

ZAKOVSKÝ PRUKAZ (D 15 14)

Ime: _____
 Priezvisko: _____
 Datum narodenia: _____
 Pohlavie: M Ž
 A: _____
 Bc: _____

AD * 139 395

Rozličko, podľa a záznamy dopravce: _____

Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.

ZAKOVSKÝ PRUKAZ
STUDENT'S CARD (D 15 14)

Ime: _____
 Priezvisko: _____
 Datum narodenia: _____
 Pohlavie: M Ž
 A: _____
 Bc: _____

AD 0119592

Rozličko, podľa a záznamy dopravce: _____

Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.

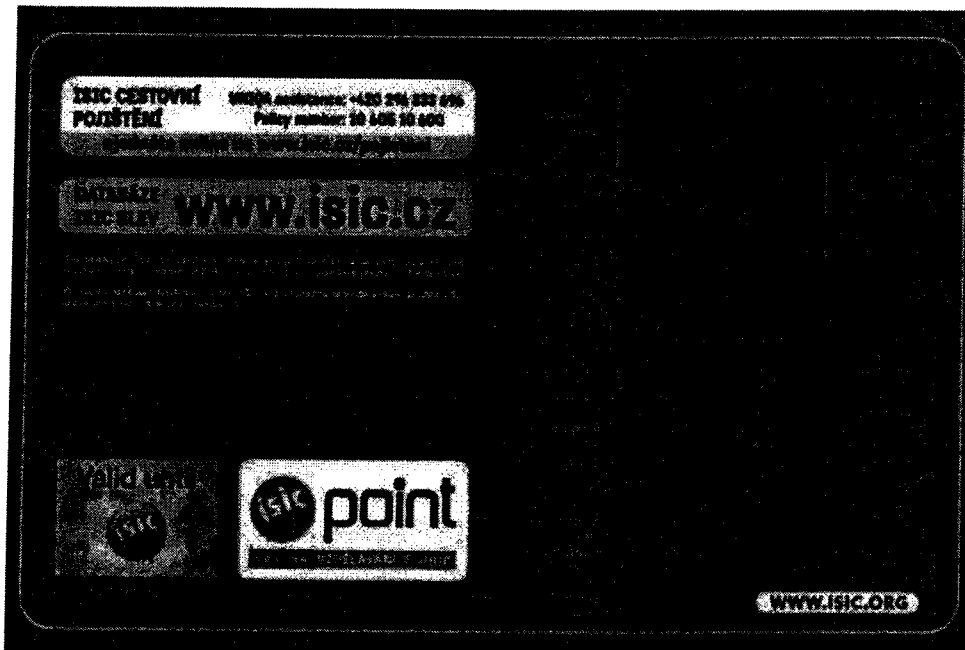
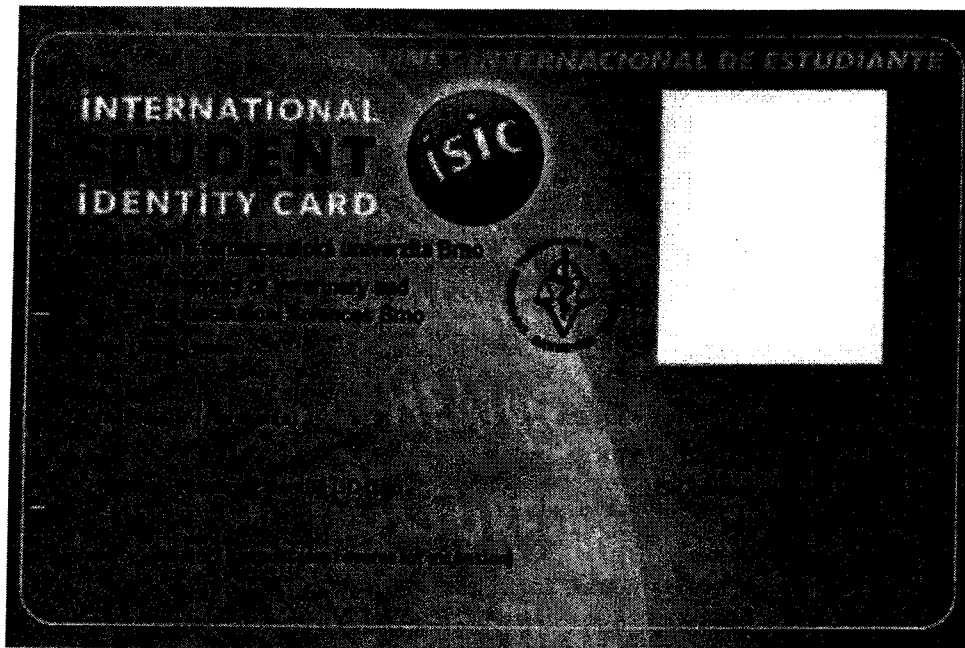
Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.

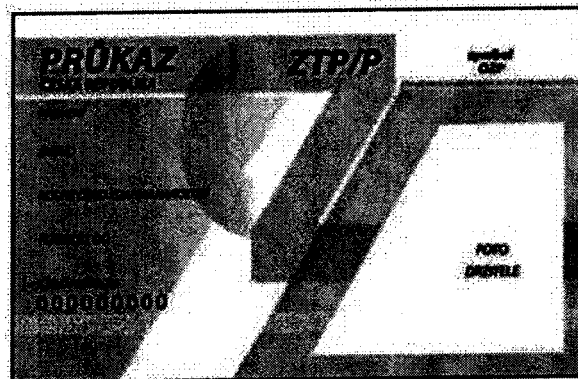
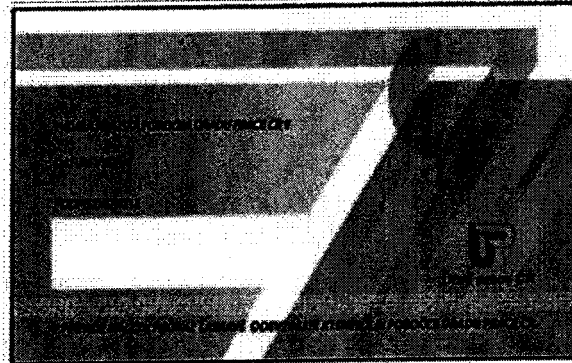
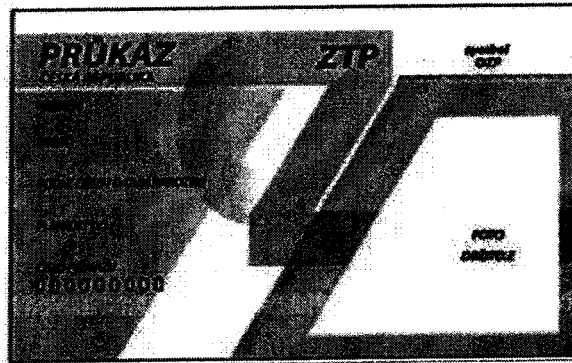
Rozličko podľa a podľa:	Rozličko podľa a podľa:	Rozličko podľa a podľa:	Rozličko podľa a podľa:

Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.

Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.

Právo prístupu k informáciám poskytnutým v tomto doklade je obmedzené.





SVAZ PTP
Vojenská tiskárna n.p. Praha
Průmysl
Příkaz č.: 000000 PTP
VITNF

Vydala Ústřední rada Svazu PTP - VITNF
Praha 1, WASHINGTONOVA 11

Použití:
Dělní přikázka s kontrolní razítkou
na účel: na bezplatnou přepravu:


- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné lokální dopravy
- při použití vlaků BČDČ 2. třídy se platí příplatek v plat výt
- při použití 1. vozové třídy se platí příplatek 1. vozové třídy, příj. příplatek při použití vlaků BČDČ
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a výjimkou želez. osobní autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jiné dohodnuté podnikání

<p>KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŮČ ČR Příkaz č.: 006128</p> <p>čas. 3,5 x 3,5 cm</p> <p>KPV</p> <p>Jednot: R.Č.</p>	<p>KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŮČ ČR Příkaz č.: 006129</p> <p>čas. 3,5 x 3,5 cm</p> <p>KPV</p> <p>Jednot: R.Č.</p>	<p>Vydala Městská rada politických vězňů ČR Štěrbová 6 - 120 00 Praha 2</p> <p>Použití: Dělní přikázka s kontrolní razítkou na účel: na bezplatnou přepravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné lokální dopravy - při použití vlaků BČDČ 2. třídy se platí příplatek v plat výt - při použití 1. vozové třídy se platí příplatek 1. vozové třídy, příj. příplatek při použití vlaků BČDČ - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a výjimkou želez. osobní autobusové dopravy - v zájmu bezplatné dopravy podle zvláštních podmínek
---	---	---

<p>ČESKÝ SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU Příkaz č.: 020769</p> <p>čas. 3,5 x 3,5 cm</p> <p>CSBS</p> <p>Jednot: R.Č.</p>	<p>Vydala Ústřední výbor Čestlův svazu bojovníků za svobodu Lugersova 22 - 120 49 Praha 2</p> <p>Použití: Dělní přikázka s kontrolní razítkou na účel: na bezplatnou přepravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné lokální dopravy - při použití vlaků BČDČ 2. třídy se platí příplatek v plat výt - při použití 1. vozové třídy se platí příplatek 1. vozové třídy, příj. příplatek při použití vlaků BČDČ - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a výjimkou želez. osobní autobusové dopravy - v zájmu bezplatné dopravy podle zvláštních podmínek 	<p>Sdružení bývalých politických vězňů České republiky Příkaz č.: 000489</p> <p>čas. 3,5 x 3,5 cm</p> <p>Jednot: R.Č.</p>	<p>Vydala Sdružení bývalých politických vězňů České republiky 1945 - 1989 100 00 Praha 8, KŘIŠŤANOVA 67</p> <p>Použití: Dělní přikázka s kontrolní razítkou na účel: na bezplatnou přepravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné lokální dopravy - při použití vlaků BČDČ 2. třídy se platí příplatek v plat výt - při použití 1. vozové třídy se platí příplatek 1. vozové třídy, příj. příplatek při použití vlaků BČDČ - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a výjimkou želez. osobní autobusové dopravy - v zájmu bezplatné dopravy podle zvláštních podmínek
---	---	--	---


Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.7 Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor




Jikord plus
S.T.O.

A 00001



IDS




Jihočeský kraj

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA

South Bohemia Region ticket | Südböhmen-Ticket

Platnost:
Validity | Gültigkeit

DD DD/TT	MM MM/MM	RRRR YYYY/JJJ
-------------	-------------	------------------



1 osoba 15+, 1 dítě 0-15 let
1 person 15+, 1 child 0-15 years old
1 Person 15+, 1 Kind 0-15 Jahre



2 osoby 15+, 3 děti 0-15 let
2 persons 15+, 3 children 0-15 years old
2 Personen, 3 Kinder 0-15 Jahre

Cena: 250,-
Price | Preis

cena včetně snížené sazby DPH | Inc. VST | Ink. MwSt

www.c.budejovice.cz

Platí v uvedený den na všech autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD.
Platí 1 den do 3 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid in JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 3:00 Uhr des Folgetages. Gilt in Südböhmen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Diese Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD.

Jízdenka je vydána jménem dopravců:

České dráhy, a.s., Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ČSAD JIHOTRANS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD STTRANS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s., ICOM transport, a.s., ARRIVA PRAHA, s.r.o., Josef Štefl – tour, Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH -mezinárodní linka WA15 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs/Th, Správa Národního parku Šumava, kteří odpovídají za vzniklé škody dle § 46 a následujících dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

www.c.budejovice.cz

5 Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

**Smluvní přepravní podmínky
Integrovaného dopravního
systému Jihočeského kraje**

platné od 1. února 2019



Seznam použitých zkratk:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD). Zóna 100 = tarifní zóna 01 v MHD DPMCB.

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodlivou událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujících

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
- c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, v železniční stanici vydání jízdního dokladu IDS JK,
- d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
- e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:

- a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přírážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem, opatřeným fotografií, nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

- g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,
- i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku. Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,
- b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),
- c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),
- g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,
- i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,
- m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- p) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo,
- q) poškozovat vozidlo,
- s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,
- t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat prostory a zařízení,

- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v článcích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přírážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

- a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
- c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze

celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně 2. snížené sazby DPH,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:

- a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
- b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
- c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zlevněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,
- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,

- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlcích tohoto Dopravce:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezplatí na místě,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přírážky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2:

- a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
- b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- c) pokud nemá uhrazeno dovozné za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přírážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přírážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněně zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přírážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozné, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přírážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v člancích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přírážku za porušení SPP. Výše přírážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdenek třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia)
- Nemoc (úmrť) cestujícího,

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10% z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:

počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu

počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kuponu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

- b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě zaniká:

- a) jde-li o třetí a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost doprovázejícího cestujícího zajištěno Dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

10.2. Dítě v dětském kočárku se přepravuje vždy bezplatně a to včetně dětského kočárku.

10.3. Děti mladší 6 let, které podle odstavce 10.1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 25 % plného (obyčejného) jízdného IDS JK.

10.4. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.5. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlcích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,

b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,

c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem,

je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,

d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS JK od 1. 2. 2019.

14.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz

v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,

v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.