

## **KONCESIONÁŘSKÁ SMLOUVA**

na zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4  
v úseku Háje – Mirotice a na zajištění provozování a údržby přiléhajících úseků  
Skalka – Háje a Mirotice – Krašovice

uzavřená mezi

**Českou republikou - Ministerstvem dopravy**

jako Zadavatelem

a

**DIVia D4, s.r.o.**

jako Koncesionářem

**Příloha č. 5 ke Smlouvě**

**Návrhy Koncesionáře**

Smluvní strany prohlašují, že z důvodu velikosti je Příloha č. 5 Koncesionářské smlouvy na zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a na zajištění provozování a údržby přílehlých úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice, uzavřené mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy, jako Zadavatelem, a DIVia D4, s.r.o., jako Koncesionářem, včetně všech součástí této Přílohy č. 5 Koncesionářské smlouvy, vyvázána v tomto separátním svazku, na důkaz čehož připojují Smluvní strany své podpisy.

Za Zadavatele:



Podpis: \_\_\_\_\_

Datum podpisu: 15-02-2021

Jméno: doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

Funkce: Ministr dopravy

Za Koncesionáře:

Podpis: \_\_\_\_\_

Datum podpisu: 15-02-2021

Jméno: \_\_\_\_\_

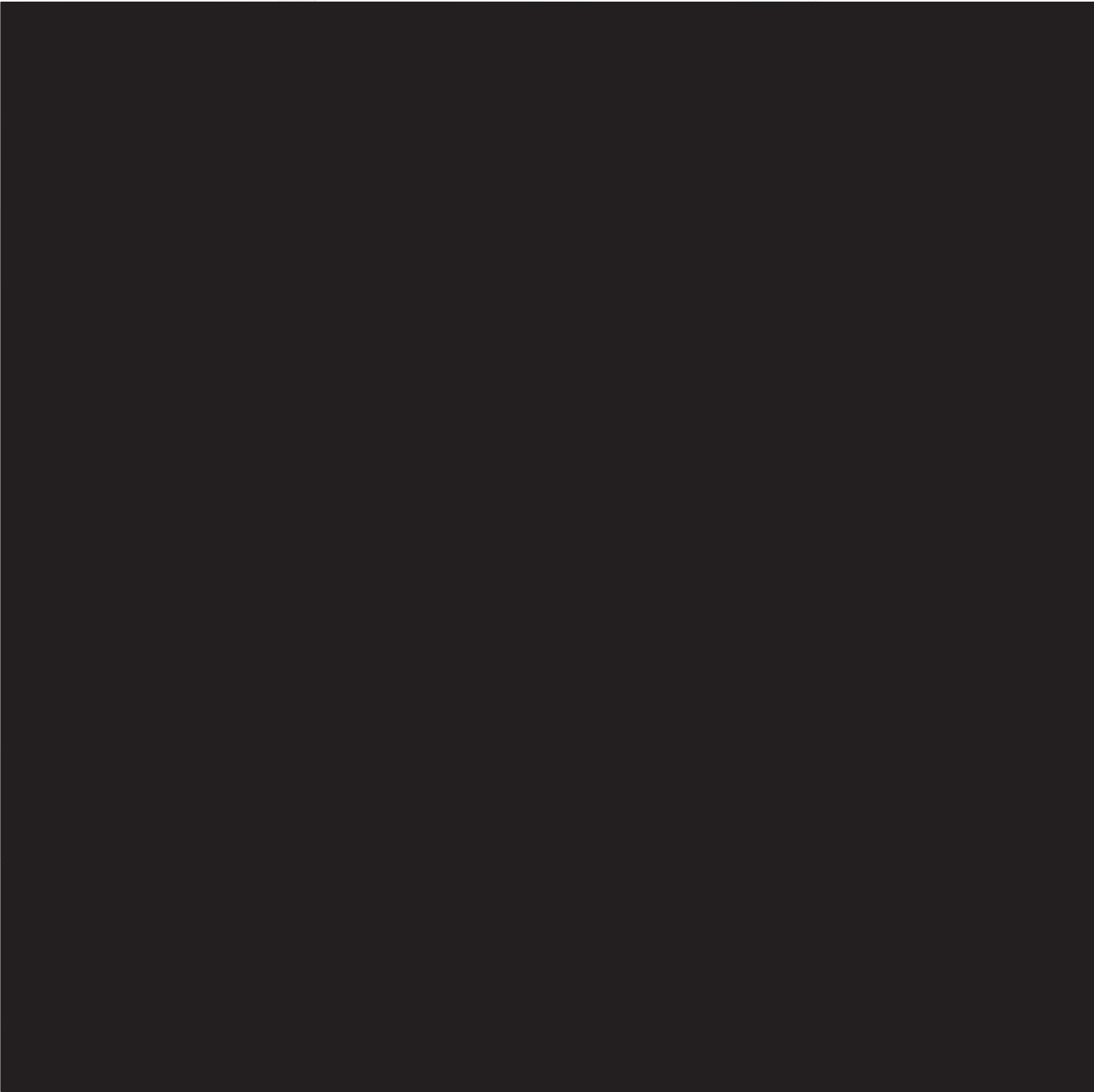
Funkce: Na základě plné moci ze dne 9. února 2021

Podpis: \_\_\_\_\_

Datum podpisu: 15-02-2021

Jméno: \_\_\_\_\_

Funkce: Na základě plné moci ze dne 9. února 2021



**Příloha č. 5 ke Smlouvě  
Návrhy Koncesionáře**

1.	Všeobecná ustanovení .....	2
2.	Požadavky na Návrhy Koncesionáře.....	2
2.2.2	Zemní tělesa pozemních komunikací .....	3
2.2.3	Křižovatky .....	3
2.2.4	Mostní objekty.....	4
2.2.5	Svodidla.....	4
2.2.6	Opěrné konstrukce.....	4
2.2.7	Protihlukové stěny .....	5
2.2.8	Odpočívky .....	5
2.2.9	SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR.....	5
2.2.10	Podrobný plán organizace výstavby .....	6
2.2.11	Ostatní dokumenty .....	7
	PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů .....	8
	PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY Technické informace .....	17

## 1. Všeobecná ustanovení

- 1.1 Tato Příloha č. 5 Smlouvy, včetně všech příloh této Přílohy č. 5, byla vytvořena Koncesionářem a obsahuje technické dokumenty, které definují Koncesionářovy návrhy technických řešení Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav, které musí být všechny v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy – Minimální technické požadavky.
- 1.2 Technická řešení, která jsou obsahem této Přílohy č. 5 Smlouvy, včetně všech jejích příloh, představují finální návrh řešení, který Koncesionář vypracoval jako součást své Konečné nabídky a která bude Koncesionář realizovat odlišně od řešení v Poskytnutých údajích, vždy však v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy. Koncesionář je oprávněn navrhopvat v Návrhu Koncesionáře změny proti technickému řešení předloženému Koncesionářem v jeho Konečné nabídce jedině postupem podle článku 32.2 Smlouvy, vždy však v souladu s požadavky dle Příloh č. 2, 3, 4, 9 a 14 ke Smlouvě, přičemž tyto změny nesmí představovat snížení standardu, kvality, nebo rozsahu Prací.
- 1.3 V Příloze č. 1 této Přílohy č. 5 ke Smlouvě je uveden Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů se stručným popisem veškerých navržených změn Projektu oproti řešení Zadavatele v Poskytnutých údajích.
- 1.4 Příloha č. 2 této Přílohy č. 5 ke Smlouvě obsahuje Technické informace z Konečné nabídky Koncesionáře zmenšené na formát A4; Návrhy Koncesionáře jsou uloženy na datovém nosiči, který tvoří nedílnou součást této Přílohy č. 5.

## 2. Požadavky na Návrhy Koncesionáře

- 2.1 Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumenty podle článků 2.2.1 až 2.2.9 této Přílohy č. 5 Smlouvy dle požadavků Zadavatele, dokumenty podle článku 2.2.10 této Přílohy č. 5 Smlouvy ve vztahu k povinnostem Koncesionáře plynoucích pro něj ze Smlouvy a podle článku 2.2.11 této Přílohy č. 5 Smlouvy podle vlastního uvážení Koncesionáře.
  - 2.2 Návrhy Koncesionáře jsou zařazeny do části „Technické informace“ Konečné nabídky v členění a struktuře podle článku 2.2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Není-li určeno jinak, ve výkresech předkládaných Koncesionářem jako součást Návrhů Koncesionáře v Konečné nabídce je vždy zobrazeno původní řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů (černě) a měněné řešení navrhované Koncesionářem (červeně). Měřítko odpovídá možnostem předložení Konečné nabídky tak, jak bylo určeno ve Výzvě k podání nabídek. Výkresová dokumentace odevzdávaná v elektronické formě je odevzdána ve formátu PDF obsahujícího samostatně zobrazitelné vrstvy původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů (černě) a měněné řešení navrhované Koncesionářem (červeně). Koncesionář poskytl výkresy i v otevřené editovatelné podobě ve formátu DWG.
- 2.2.1 Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhů objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění na všechny objekty pozemních komunikací a zpevněných ploch a jejich části, včetně skladeb vozovek objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch a pro všechny Mostní objekty, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Všechny návrhy objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav jsou zároveň doloženy posouzením skladeb dle požadavků Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR (tj. dokumentace pro územní rozhodnutí).

Skladby vozovek jsou uvedeny pro všechny objekty pozemních komunikací a zpevněných ploch a Mostních objektů Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po

jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech a po částech těchto objektů, včetně vyznačení těch objektů, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace pozemních komunikací a zpevněných ploch, kromě návrhu skladeb vozovek, vždy musí obsahovat také:

- a) vzorový příčný řez optimalizovaných (měněných) částí a vzorové příčné řezy pro každou část, kde se mění uspořádání, včetně odvodnění a ostatních technických zařízení;
- b) podélný řez celé hlavní trasy s naznačeným procentem sklonů a křížování nebo křížujících objektů;
- c) Opěrné konstrukce zemního tělesa prokazující dodržení či nedodržení záborového elaborátu dle Poskytnutých údajů;
- d) požadavky na Dodatečné pozemky a Zvláštní pozemky, jsou-li vyžadovány, včetně aktualizovaného záborového elaborátu.

### 2.2.2 Zemní tělesa pozemních komunikací

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhů zemních těles pozemních komunikací Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění na všechny objekty pozemních komunikací, vždy pro všechny Úseky, v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech navržených zemních těles je zároveň doložen posouzením správnosti řešení z hlediska geotechnických předpokladů na základě informací obsažených v Poskytnutých údajích a dle požadavků Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Technická řešení zemních těles jsou uvedena pro všechny objekty zemních těles Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech a po částech těchto objektů, včetně vyznačení těch objektů, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace zemních těles obsahuje technické řešení, které je v souladu s návrhem dle článku 2.2.1, obsahuje sklony násypů a výkopů, včetně návrhu postupného hutnění a stabilizace jednotlivých vrstev násypů a zajištění a stabilizace svahů, včetně popisu technologie výstavby, výpočtů objemů zemních prací a přesunů materiálů, včetně návrhu deponií a mezideponií, skládek a zdrojů materiálů pro zemní práce.

### 2.2.3 Křížovatky

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhů dopravního řešení mimoúrovňových křížovatek ostatních pozemních komunikací s Projektovou pozemní komunikací v členění na všechny křížovatky, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Všechny návrhy křížovatek Projektové pozemní komunikace jsou a musí být navrženy v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Dokumentace křížovatek obsahuje návrh pro všechny křížovatky Projektové pozemní komunikace v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých křížovatkách, včetně vyznačení těch křížovatek, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace křížovatek vždy musí obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis změny řešení;
- b) půdorys - situace se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů a se zobrazením Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese ve vrstvách;
- c) požadavky na Dodatečné pozemky a Zvláštní pozemky, včetně aktualizovaného záborového elaborátu, jsou-li vyžadovány;
- d) technický popis navrhovaného dopravního řešení;

- e) situaci dopravního řešení s kapacitním posouzením křižovatky, včetně dopravního značení; a
- f) koordinační situaci se zobrazením všech stávajících, překládaných a navrhovaných objektů včetně ochranných pásem těchto objektů.

#### 2.2.4 Mostní objekty

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhů mostních objektů, ekoduktů a propustků (dále také jen „Mostní objekty“), které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav, v členění na všechny Mostní objekty, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR. Technická řešení Mostních objektů jsou uvedena pro všechny Mostní objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, včetně vyznačení těch objektů, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace Mostních objektů, kromě statického posouzení a statického výpočtu, vždy musí obsahovat také:

- a) stručný technický popis změn konstrukce a parametrů mostní konstrukce;
- b) podélný řez s definovanými rozpětími polí a zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- c) příčný řez s odvodněním, požadovanými zařízeními a vybavením a zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- d) půdorys a pohled se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhů Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách.

#### 2.2.5 Svodidla

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci rozmístění svodidel, která jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech navržených typů svodidel je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, která jasně definuje umístění jednotlivých typů svodidel dle jejich úrovně zadržení v jednotlivých částech Projektu.

Umístění svodidel je uvedeno pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis konstrukčního a materiálového řešení;
- b) situace, příčný řez a pohled na typické pole s kótami;
- c) popis požadavků na změny zemního tělesa a ostatních stavebních objektů v souvislosti s instalací Zadavatelem požadovaných svodidel v jednotlivých Úsecích, resp. na jednotlivých Mostních objektech.

#### 2.2.6 Opěrné konstrukce

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu Opěrných konstrukcí, které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech Opěrných konstrukcí je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, která jasně definuje a musí definovat typ konstrukce, parametry, design a umístění jednotlivých typů Opěrných konstrukcí.



Technická řešení Opěrných konstrukcí jsou uvedena pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, včetně vyznačení těch objektů, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) příčný řez;
- c) situace.

#### 2.2.7 Protihlukové stěny

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu protihlukových stěn, které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech protihlukových stěn je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, které jasně definují a musí definovat typ konstrukce, parametry, design a umístění jednotlivých typů protihlukových stěn, včetně způsobu jejich ozelenění vhodnou vegetací, je-li vyžadováno, a možnosti údržby těchto protihlukových stěn v případě jejich požadovaného ozelenění vhodnou vegetací.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis konstrukčního a materiálového řešení, je-li návrh měněn oproti Poskytnutým údajům;
- b) situace se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů a řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- c) design (příčný řez a pohled na typické pole s a bez únikového východu a pohled na ukončení stěny, vše s kótami).

Technická řešení protihlukových stěn jsou uvedena pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, které Koncesionář hodlá měnit oproti Poskytnutým údajům.

#### 2.2.8 Odpočívky

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu řešení Odpočívky Krsice vpravo (R) a vlevo (L). Návrh Odpočívky musí být proveden v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Dokumentace Odpočívky obsahuje návrhy pro Odpočívky (Krsice L+P).

Dokumentace Odpočívky vždy obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis změn oproti Poskytnutým údajům;
- b) situace, včetně napojení na inženýrské sítě;
- c) okolní překládané pozemní komunikace.

#### 2.2.9 SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu řešení SSÚK a dálničního oddělení Policie ČR v členění na všechny objekty, které Koncesionář považuje za nutné k řádnému poskytování Služeb dle Smlouvy po celou dobu Koncesní lhůty pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy, resp. v rozsahu, v jakém je pro dálniční oddělení Policie ČR definován v Normách. Návrh SSÚK a dálničního oddělení Policie ČR je a musí být navržen v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určené ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.



Dokumentace SSÚK obsahuje a musí obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) situace, včetně napojení na pozemní komunikace a inženýrské sítě;
- c) půdorysy a řezy objektů (SSÚK, Policie ČR).

V SSÚK bude integrováno operační středisko Koncesionáře (dále jen „OSK“). Za součást OSK se považuje též Dálniční technologie. Dokumentace Dálniční technologie bude obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) funkční schéma;
- c) situace s rozmístěním jednotlivých řezů a prvků Dálniční technologie na jednotlivých Úsecích;
- d) vyobrazení typického řezu – nosné konstrukce s osazením prvků, vč. proměnného dopravního značení;
- e) Plán kybernetické bezpečnosti.

#### 2.2.10 Podrobný plán organizace výstavby

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu podrobného plánu organizace výstavby Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky jako přílohu č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy (dále též jen „POV“).

Návrh podrobného plánu organizace výstavby Koncesionáře je a musí být navržen v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy, s Úvodním harmonogramem dle Přílohy č. 6 Smlouvy a Norem. Zadavatel připouští Změny v POV v důsledku jeho projednání s Příslušnými institucemi, vždy však na riziko Koncesionáře.

Návrh podrobného plánu organizace výstavby Koncesionáře je a musí být předložen v následujícím členění:

Textová část

- a) rozsah a stav staveniště - stavebních dvorů;
- b) situování staveniště;
- c) trvalé deponie a mezideponie;
- d) příjezdy na Lokalitu, přístup pracovníků stavby na Lokalitu;
- e) návrh dopravních tras;
- f) řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů; stanovení velikosti staveniště;
- g) zásady hospodaření se zeminami a vybouraným materiálem;
- h) návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce, nasazení a frekvence nákladních vozidel;
- i) stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán při práci na staveništi BOZP;
- j) zásada zajištění BOZP na staveništi;
- k) bezpečnostní předpisy;

- l) specifikace činnosti koordinátora BOZP;
- m) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě;
- n) ochrana proti hluku, znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti, ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace,
- o) nakládání s odpady ze stavební činnosti, způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti;
- p) způsob likvidace nebezpečného odpadu a kontaminované zeminy.

Výkresová část:

- a) celková přehledná situace jednotlivých Úseků Projektů se zobrazením umístění - lokalit stavebních dvorů, tras příjezdů pro zásobování stavenišť, dopravních tras pro přísun materiálů a odvoz odpadů, lokality deponií a mezideponií včetně předpokládaných intenzit staveništní dopravy;
- b) dopravně-inženýrská opatření pro zajištění běžného provozu v průběhu jednotlivých období Doby výstavby (plánované uzavírky pro běžný provoz a návrh řešení objízdných tras);
- c) situace zařízení stavenišť / stavenišť (stavebních dvorů).

#### 2.2.11 Ostatní dokumenty

Koncesionář v příloze č. 2 této Přílohy č. 5 Smlouvy poskytl dokumenty, které upřesňují, doplňují, nebo rozšiřují dokumenty požadované Zadavatelem v článcích 2.2.1 – 2.2.10 této Přílohy č. 5 Smlouvy jako Návrhy Koncesionáře. Rozsah a podoba těchto dokumentů nebyly Zadavatelem stanoveny, jedná se o dokumenty, které Koncesionář považuje za nutné předložit v rámci své Konečné nabídky z důvodu její komplexnosti.

Dokumenty uvedené v příloze č. 2 k této Příloze č. 5 Smlouvy nebyly Zadavatelem požadovány jako součást Konečné nabídky, jejich předložení je zcela na uvážení Koncesionáře, ovšem všechny tyto dokumenty uvedené v příloze č. 2 této Přílohy č. 5 Smlouvy se předložením Koncesionářem v jeho Konečné nabídce stávají pro Koncesionáře závaznými.

## PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY

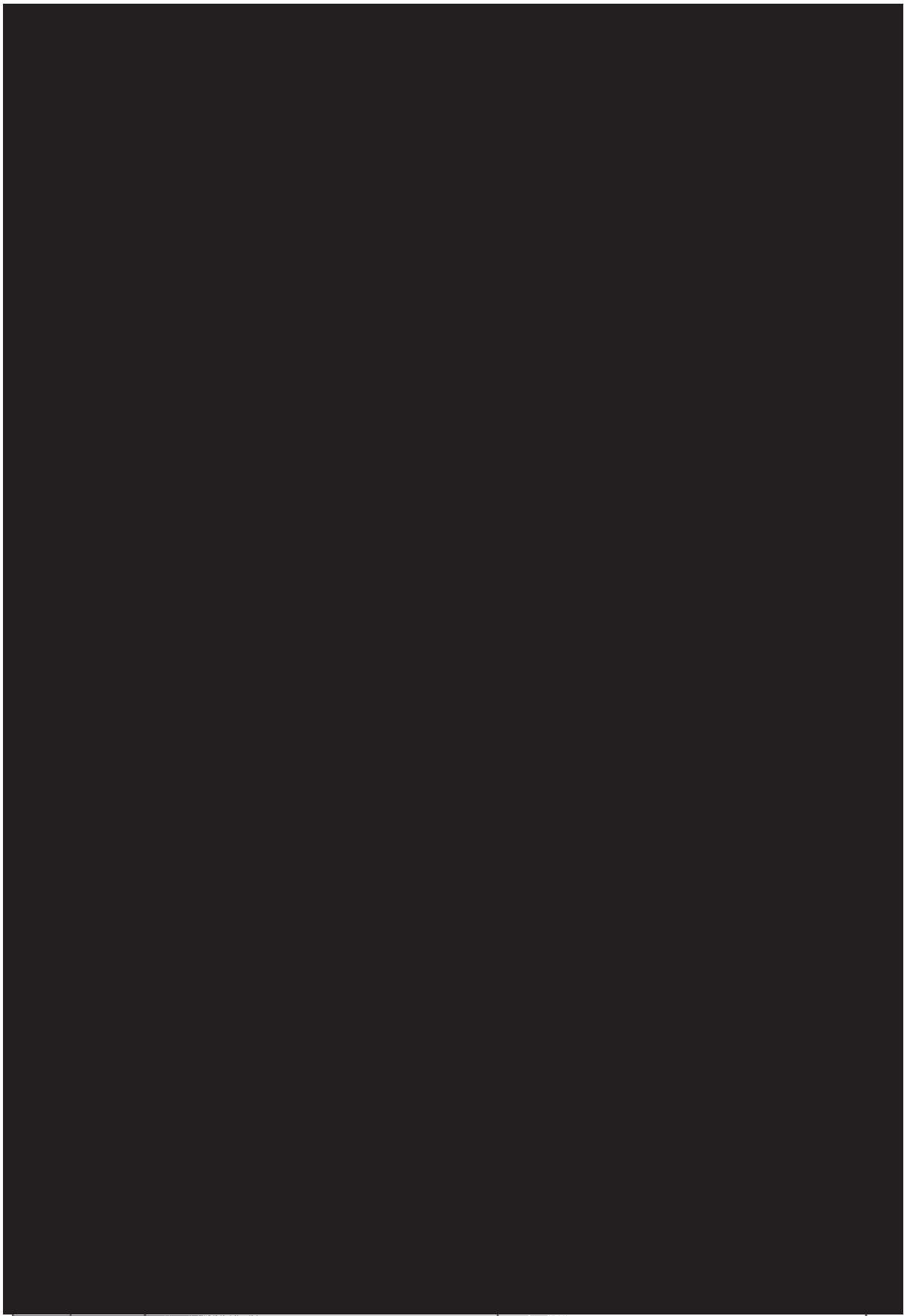
### Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil změny Projektu oproti řešení Zadavatele poskytnutého v Poskytnutých údajích jakožto Návrhy Koncesionáře.

Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů:









C

C

## PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY

### Technické informace

Seznam dokumentace navrhovaných změn technického řešení oproti Poskytnutým údajům:

- (a) Pozemní komunikace a zpevněné plochy;
- (b) Zemní tělesa pozemních komunikací;
- (c) Křižovatky;
- (d) Mostní objekty;
- (e) Svodidla;
- (f) Opěrné konstrukce;
- (g) Protihlukové stěny;
- (h) Odpočívky;
- (i) SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR;
- (j) Podrobný plán organizace výstavby; a
- (k) Ostatní dokumenty.



---

## Pozemní komunikace a zpevněné plochy



## Zemní tělesa pozemních komunikací



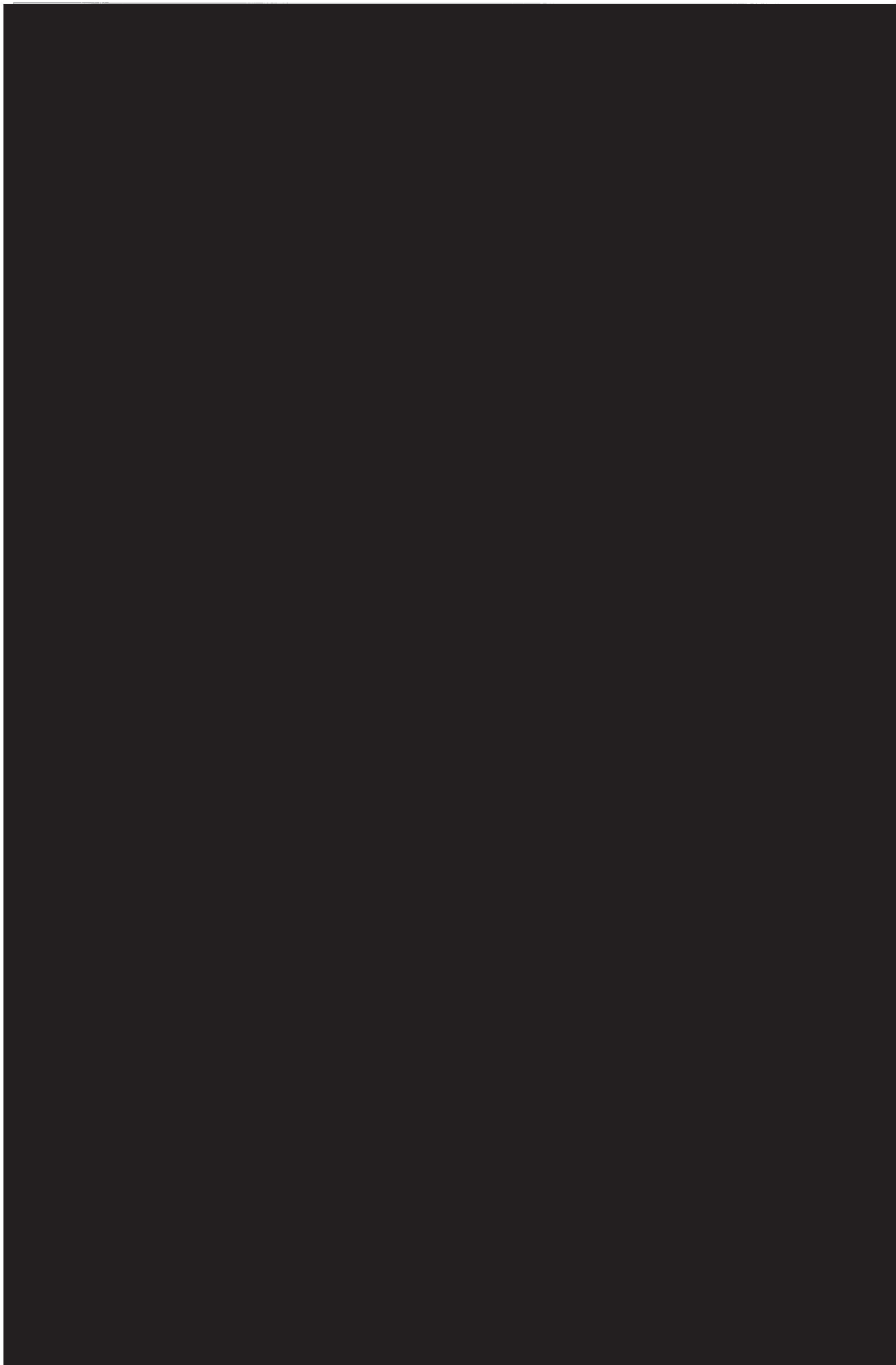
## Křížovky

⌋

⌋

## Mostní objekty





## Svodidla

C

C



## Opěrné konstrukce



## Protihlukové stěny



## Odpočívky





**SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR**



## Podrobný plán organizace výstavby



## Ostatní dokumenty



C

C