



KUMSP00Y3EEE

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -8-

07731

poř. číslo

2020

rok

DSH/7

zkr. odb

Dohoda o narovnání

k Dohodě o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce

RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS

(dodatek č. 1 Dohody)

I.

Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupen prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmánem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 27-1650676349/0800

(dále jen „Kraj“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupen jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem
IČO: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Ostrava
číslo účtu: 1651582379/0800
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „Koordinátor“)

3. RegioJet a.s.

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
zastoupena předsedou představenstva Ing. Radimem Jančurou
IČO: 28333187
DIČ: CZ28333187
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
číslo účtu: 3656902/0800
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 5816

(dále jen „Doprovce“)

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany měly vůli mezi sebou uzavřít dodatek k dohodě o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS, sml. s ev. č. 07731/2020/DSH – dodatek uvedený v příloze této dohody (dále jen „dodatek“), přičemž výslovně prohlašují, že práva a povinnosti, jež měly Dodatkem mezi smluvními stranami vzniknout, tak jak by odpovídaly obsahu Dodatku a příslušných obecně závazných právních předpisů, pokud by byl Dodatek účinný, zcela odpovídají jejich

skutečné, svobodné a vážné vůli. K podpisu dodatku všemi smluvními stranami nedošlo a Dodatek nenabyl platnosti, jelikož v době podpisu dodatku smluvními stranami již bylo zřejmé, že by dodatek nenabyl účinnosti v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v rozhodném znění (dále jen „zákon o registru smluv“), zejména v souladu s úpravou nabývání účinnosti uveřejňovaných dokumentů.

III.

Předmět dohody

1. Vzhledem k nemožnosti nabytí účinnosti předmětného dodatku v souladu se zákonem o registru smluv mají smluvní strany za sporná a pochybná veškerá práva a povinnosti, jež mezi nimi vznikly v souvislosti s poskytnutím anebo neposkytnutím plnění anebo úkonů Dodatkem předpokládaných.
2. Za shora uvedené situace smluvní strany přistoupily k úpravě veškerých práv a povinností, jež jim vznikly v souvislosti s poskytnutím anebo neposkytnutím plnění anebo úkonů Dodatkem předpokládaných, a to tak, že veškerá takto vzniklá práva a povinnosti se nahrazují takovými právy a povinnostmi, jež by stranám vznikly, a to ať již s ohledem na ustanovení Dodatku či obecně závazného právního předpisu, pokud by Dodatek byl řádně a včas uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv, a to se zřetelem k poskytnutí anebo neposkytnutí plnění anebo ostatních úkonů Dodatkem předpokládaných, jakož i ke všem ostatním skutečnostem, jež nastaly nebo nenastaly od okamžiku podpisu Dodatku oběma smluvními stranami. Pro vyloučení veškerých pochybností se sjednává, že smluvním stranám budou v souvislosti se shora uvedeným rovněž v budoucnu příslušet veškerá taková práva a povinnosti, jako by byl dodatek řádně a včas uveřejněn v registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v rozhodném znění, a to přinejmenším z titulu této dohody o narovnání.
3. Touto dohodou se současně sjednává termín pro finanční vypořádání Dopravce a Kraje za součinnosti Koordinátora dle článku V. odst. 11 Dohody o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS na 31. března následujícího roku (tj. 2021).

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Dohoda nabývá platnosti podpisem všech smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění provede Kraj.
2. Osobní údaje obsažené v této Dohodě budou Krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Kraje www.msk.cz.
3. V případě, že by byla tato dohoda shledána neexistentní, neplatnou anebo neúčinnou, a to ať již z části nebo celá, odpovídá vůli obou smluvních stran, že učiní vše tak, aby účinky touto dohodou zamýšlené nastaly, což smluvní strany stvrzují nejen touto dohodou,

ale zavazují se k tomu rovněž shodnými jednostrannými projevy vůle o témže obsahu vzájemně doručeními, jež tento dokument rovněž představuje.

4. Dohoda je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kraj obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech.
5. Do ožka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dohody má Kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 10/537 ze dne 22. 2. 2021.
6. Nedílnou součástí Dohody jsou přílohy:

Dodatek č. 1 ke Dohodě o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS.

Za Kraj:

26.03.2021
V Ostravě dne

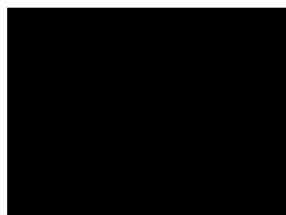
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



Za Koordinátora:

V Ostravě dne 24.3.2021

Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti



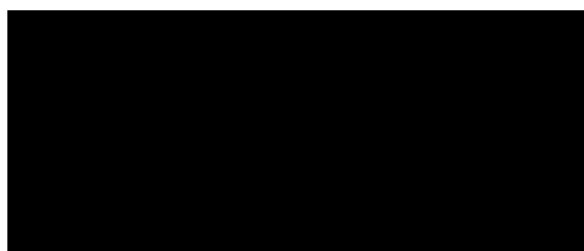
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti



Za Dopravce:

V Brně dne 22.3.2021

Ing. Radim Jančura
předseda představenstva



Handwritten marks and initials at the bottom left corner.

Příloha č. 1 - Dodatek č. 1 ke Dohodě o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS.

Dodatek č. 1
k dohodě ev. č. 07731/2020/DSH
o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce
RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS

I.
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen:

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 27-1650676349/0800

(dále jen „**Kraj**“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupena: jednatelem Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem
IČO: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ostrava
č. účtu: 1651582379/0800
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 897/9

(dále jen „**Koordinátor**“)

3. RegioJet a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
zastoupena: předsedou představenstva Ing. Radimem Jančurou
IČO: 28333187
DIČ: CZ28333187
bank. spojení: Česká spořitelna a.s.
č. účtu: 3656902/0800
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
sp. zn. B 5816

(dále jen „**Doprovce**“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 26. 10. 2020 Dohodu o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS, ev. č. 07731/2020/DSH (dále jen „Dohoda“), tímto se k dohodě uzavírá dodatek č. 1.

III. Účel dodatku

1. Dohoda obsahuje v článku V. způsob výpočtu protarifovací ztráty. Vzhledem k tomu, že od měsíce září došlo k intenzivnímu šíření koronaviru SARS CoV-2, v souvislosti se kterým výrazně poklesla frekvence cestujících, původně stanovený způsob získávání potřebných informací, který měl proběhnout v měsíci říjnu, se stal nerealizovatelným. Protože podobné podmínky pokračovaly i v měsíci listopadu, připravil Koordinátor společně s Dopravcem alternativní způsob stanovení protarifovací ztráty za 2. pololetí 2020, tento se opírá o data z jarních průzkumů a o data celkové frekvence dopravce na předmětné lince v podzimním období. Návrh alternativní metodiky tedy zohledňuje jak pravděpodobný poměr cestujících využívajících tarif ODIS, resp. tarif dopravce, tak pokles cestujících v podzimních měsících všeobecně.

IV. Změna smlouvy

S chledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na následujícím:

1. Článek V. odst. 3-5 Dohody se ruší a nahrazující se novými odstavci číslo 3 a 4, odst. 5 zůstává neobsazen.
2. Článek V. odst. 3 nově zní následovně:

Protarifovací ztráta za období od 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 bude stanovena následujícím způsobem:

- a) Stanovení počtu cestujících v jednotlivých tarifních úsecích (úsekem je ta část trasy, která leží mezi dvěma vlakovými stanicemi) pro jeden provozní den za každý jednotlivý spoj, a to na základě výsledků sčítací kampaně realizované ve dnech 4.2. a 7.2. 2020.

Př. Úsek Studénka – Suchdol, spoj 1124:

Přepravené osoby: 4.2. 2020 = 9 osob, 7.2. 2020 = 6 osob

Průměr za jeden provozní den = $(9 + 6) / 2 = 7,5$ osob

- b) Stanovení objemu oskm za úsek na spoji, který bude součinem tří hodnot, a to přepravených osob za daný úsek na spoji, počtem tarifních kilometrů za daný úsek a počtem provozních dní v daném měsíci za daný spoj.

Př. Úsek Studénka – Suchdol, spoj 1124, období 7 / 2020:

$7,5$ osob x 12 tarifních km x 31 provozní dní = 2 790 oskm za daný úsek, spoj a období

- c) Součtem oskm dle bodu b) tohoto článku za všechny úseky na všech spojích bude stanoven celkový objem oskm za jeden kalendářní měsíc.

Postup uvedený v tomto článku a bodech bude aplikován na ta časová období, která nebudou ovlivněna opatřeními vyvolanými pandemií COVID-19. V obdobích, ovlivněných pandemií budou hodnoty dle bodu a) tohoto článku poníženy o procento poklesu cestujících v tarifu dopravce na lince R8.

3. Článek V. odst. 4 nově zní následovně:

Stanovení procentuální výše poklesu cestujících

Výše objemu poklesu cestujících zjištěných realizovanou sčítací kampaní bude aplikována na základě hodnot poklesu cestujících zjištěných dopravcem, a to takto:

- Doprovce zašle koordinátorovi procenta poklesu cestujících v tarifu dopravce, a to vždy čtyři vzorky za linku dle pokynů níže stanovených.
- Doprovce bude vždy porovnávat objem cestujících v tarifu dopravce na dané lince ve dnech, kdy byla realizována sčítací kampaň s objem cestujících ve dnech ovlivněných pandemií. Vždy bude porovnáváno úterý s úterým a pátek s pátkem.
- Hodnoty dle předcházejícího bodu dodá dopravce koordinátorovi vždy za stejný počet spojů v každém směru celkem čtyři vzorky, tj dva úterky a dva pátky, a to vždy za čtyři linky v každém směru.
- Procento poklesu pro daný směr, bude průměrem zaslaných údajů za čtyři linky v jednom směru.

Př. Směr Bohumín – Suchdol, linky

linka	pátek	úterý	úterý	pátek	celkem za linku	průměr za směr
1104	100	17	-43	17	91	-22,31
1116	-9	21	-52	8	-32	
1118	-47	-60	-65	-44	-216	
1120	-26	-62	-63	-57	-208	

- Výši procentuálního průměru dle předchozího bodu bude poníženy objem cestujících zjištěný realizovanou sčítací kampaní na každé lince.
- Procento poklesu bude vždy na každou linku ve jednom směru rozpočteno poměrově k objemu cestujících v jednotlivých úsecích na jednotlivých linkách.
- Po snížení objemu cestujících v jednotlivých úsecích a jednotlivých spojích dle předcházejícího bodu, bude výpočet prokazatelné ztráty za období ovlivněné pandemií realizován dle bodů b) a c) čl. 2 tohoto dodatku.

Minimální požadovaný výnos dopravce za přepravu cestujících v Tarifu ODIS je stanoven na 1,-Kč bez DPH, tj. 1 osobokilometr přepraveného cestujícího. Rozdílem celkového

objemu oskm za období a dosažených tržeb z Tarifu ODIS bez DPH přidělených dopravci dle pravidel stanovených aktuální Smlouvou o dělbě tržeb a kompenzacemi slev na základě Výměru MF ČR bude vyčíslená celková výše prokazatelné ztráty dopravce za dané období.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, váženě a srozumitelně a že se dohodly, o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejnění dle dohody stran provede Kraj.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Krajem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z Dohody ve znění uzavřených dodatků, k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
4. Ostatní ustanovení Dohody, tímto dodatkem nedotčená, zůstávají beze změny.
5. Tento dodatek je vyhotoven v sedmi (7) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kraj obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech

6. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto Dodatku má Kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 4/260 ze dne 14. 12. 2020.

Za Kraj:

V Ostravě dne 26.03.2021

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



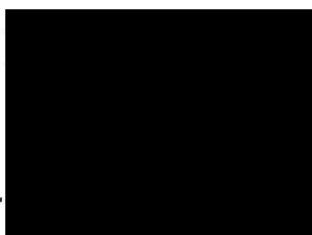
Za Koordinátora:

V Ostravě dne 24.3.2021

Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

Koordinátor ODIS s.r.o.
29. října 3388/111
702 00 Ostrava

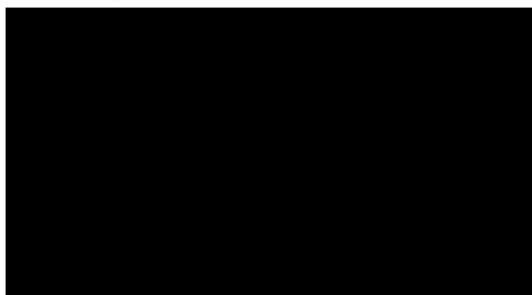
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti



Za Dopravce:

V Brně dne 22.3.2021

Ing. Radim Jančura
předseda představenstva



x
h.