

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Zvýšení stability skalních masívů na trati  
Strakonice – Volary, 1.stavba“**

Datum vydání: 20. 05. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace.....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem.....	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	4
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	5
4.5 Inženýrské objekty.....	5
4.6 Životní prostředí.....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby **„Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1.stavba“**, jejímž cílem zajištění bezpečnosti a plynulosti na provozované trati č. 198 Strakonice - Volary proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Zachování současného technického stavu by znamenalo častý výskyt mimořádností a z nich plynoucí nutná provozní opatření ze strany správce infrastruktury (např. dočasné zastavení provozu na trati). Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2 Rozsah díla **„Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice –Volary, 1.stavba“** je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

## 1.2 Umístění stavby

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice, Prachatice
Katastrální území:	Přední Zborovice, Strakonice nad Volyňkou, Nemětice, Nišovice, Černětice, Malenice, Bohumilice v Čechách, Vyškov u Vimperka, Boranovice u Vimperka, Vimperk
Traťový úsek:	0381 Strakonice - Volary
Definiční úsek:	02 Strakonice – Strakonice nad Volyňkou, 04 Strakonice nad Volyňkou – Volyně, 08 MOTOTECHNA Volyně – Čkyně, 10 Čkyně – Bohumilice v Čechách, 12 Bohumilice v Čechách –Vimperk

- 1.2.1 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽ. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna, jde o katastrální území Přední Zborovice, Strakonice nad Volyňkou, Nemětice, Nišovice, Černětice, Malenice, Bohumilice v Čechách, Vyškov u Vimperka, Boranovice u Vimperka, Vimperk.
- 1.2.2 **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-6627/20/Vd ze dne 12. 02. 2020 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice - Volary, 1.stavba“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 29. 02. 2020.

# 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

## 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro vydání stavebního povolení „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1.stavba“, zpracovatel dokumentace Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 – Vršovice, IČ: 24831832. Projektant zpracovatele: Ing. Stanislav Štábl, ČKAIT pro obor geotechniky: 1004356.

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j. DUCR-6627/20/Vd ze dne 12. 02. 2020. NPM 29. 02. 2020.
- 2.2.2 Schvalovací protokol č.j.28019/2020–SŽDC–GR–06–Hor ze dne 04. 05. 2020.

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi, opravnými pracemi a běžnou údržbou, které jsou přehledně popsány v příloze k ZTP :
- Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2021.pdf
  - Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2022.pdf
- další koordinace s investiční stavební akcí:
- Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba

### **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.2 Součástí předmětu Díla je mimo jiné projednání a zajištění obnovení platnosti u těch vyjádření, u kterých skončila jejich platnost.
- 4.1.3 V místech sanačních prací, kde dojde k těžení hornin a zemin, Zhotovitel stavby provede výluhové zkoušky na obsah arzenu.

#### **4.2 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- K-06
    - řízení střediska, stavby nebo prací na železničního svršku a spodku
    - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- Stavební úsek č. 01 Strakonice - Volyně
    - SO 01-04-02 Sanace skal v km 4,250 – 4,480 – Přední Zborovice
  - Stavební úsek č. 02 Volyně - Vimperk
    - SO 03-15-02 Sanace skal v km 15,260 – 15,520 – Malenice – U Papírny
    - SO 03-16-01 Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom
    - SO 03-18-02 Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice
    - SO 04-24-01 Sanace skal v km 24,600 – 25,100 – Bohumilice – U Smítků
    - SO 04-26-01 Sanace skal v km 26,150 – 26,260 – Bohumilice – Býkovice

- SO 05-28-02 Sanace skal v km 28,780 – 28,910 – Sudslavice
- SO 05-30-01 Sanace skal v km 30,380 – 31,000 – Vimperk – Hrádek
- SO 05-31-01 Sanace skal v km 31,370 – 32,000 – Vimperk III
- SO 05-32-01 Sanace skal v km 32,020 – 32,250 – Vimperk III – město

4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

#### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.2 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla

#### 4.5 Inženýrské objekty

4.5.1 Hlavním účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati. Stavební práce se týkají pouze přilehlých svahů železničního zářezu a netýkají se železničního svršku. V rámci všech stavebních objektů dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,15 – 1,25 m. Část svahů bude strojně upravena. Stará sanační opatření na dvou objektech budou zcela odstraněna a nahrazena novými.

4.5.2 Trať v úseku Strakonice – Vimperk stoupá z nadmořské výšky 400 m n. m. do 675 m n. m. ve Vimperku žst. Železniční cesta byla zbudována v geologické soustavě Českého masivu – moldanubické oblasti. Skalní výchozy a zářezy tvoří převážně horniny metamorfované s lokálními výchozy žilných magmatických těles a ojediněle celky tvořené krystalickým vápencem. Skalní zářezy dosahují výšky 3 – 25 m, jen omezeně a spíše lokálně jsou skalní celky vyšší. Ve většině případů se jedná o skalní zářezy do výšky 5 m.

#### 4.5.3 SO 01-04-02 Sanace skal v km 4,250 – 4,480 – Přední Zborovice

4.5.3.1 Mezistaniční úsek Strakonice- Strukovice nad Volyňkou km 4,250 - 4,480. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,15 – 0,60 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů jsou speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm, které budou v místech silného zvětrání a trvalé erozní činnosti vody podloženy protierozní 3D geomatrací. Některé skalní partie budou dále zpevněny kotevními prvky délky 3 m pro stabilizaci skalního masivu jako celku. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací s vystrojením drenážní trubkou DN 200 mm s následnou úpravou zapuštěného kolejového lože a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 03-15-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

4.5.3.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.1.2. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.4 SO 03-15-02 Sanace skal v km 15,260 – 15,520 – Malenice – U Papírny**

- 4.5.4.1 Mezistaniční úsek Volyně – Čkyně km 15,260 – 15,520. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,10 – 0,50 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je soubor sanačních opatření s instalací speciálních ocelových sítí s vpleteným lanem s okem 80x100 mm. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 03-15-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin do ochranných terénních valů.
- 4.5.4.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.2.2 a D.2.2.3. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí.

#### **4.5.5 SO 03-16-01 Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom**

- 4.5.5.1 Mezistaniční úsek Volyně – Čkyně km 16,100 – 16,200. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích ERB Invest. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,25 – 0,9 m. Větší část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je těžký ochranný plot zesílený sítí s vpleteným lanem a vytvoření akumulacího prostoru u paty svahu. Dojde k zásadní úpravě morfologie rizikového svahu do stabilnějšího sklonu. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 03-15-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.
- 4.5.5.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.5.02. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či. Hlavní sanační práce budou provedeny na pozemku parc. č. 638/3 ve vazbě na ujednaný postup řešení stavu skalních svahů ve vazbě na lom Černětice, který je v majetku společnosti ERB Invest s.r.o.

#### **4.5.6 SO 03-18-02 Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice**

- 4.5.6.1 Mezistaniční úsek Volyně – Čkyně km 18,860 – 19,400. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu, dojde k částečnému odstranění sesouvajících se hmot skalních sunutí. Hloubka zásahu bude 0,15 – 0,90 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je celý soubor sanačních opatření - speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm, kotevní prvky bloků masivu, těžké ochranné ploty a také zátěžová dynamická ochranná bariéra. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 03-15-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.
- 4.5.6.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.4.2 a D.2.4.3. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.7 SO 04-24-01 Sanace skal v km 24,600 – 25,100 – Bohumilice – U Smítků**

- 4.5.7.1 Mezistaniční úsek Čkyně – Bohumilice v Čechách km 24,600 – 25,100. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a lokálních rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽDC. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí

masivu. Hloubka zásahu bude 0,05 – 0,25 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je celý soubor sanačních opatření - speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm s lokálním podložením protierozní 3D geomatrací, kotevní prvky bloků masivu, těžké ochranné ploty a ochranné clony a zátěžové dynamické bariéry.

- 4.5.7.2 Součástí stavby je také oprava stávající kamenné zdi a lokální vyzdívky, obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-28-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.
- 4.5.7.3 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.5.2 a D.2.5.3. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.8 SO 04-26-01 Sanace skal v km 26,150 – 26,260 – Bohumilice – Býkovice**

4.5.8.1 Mezistaniční úsek Čkyně – Bohumilice v Čechách km 24,600 – 25,100. Ve stavebním objektu dojde k odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽDC. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,05 – 0,20 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je celý soubor sanačních opatření - speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm, kotevní prvky bloků masivu a také zátěžová dynamická ochranná bariéra. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-28-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

4.5.8.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.6.02. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.9 SO 05-28-02 Sanace skal v km 28,780 – 28,910 – Sudslavice**

4.5.9.1 Mezistaniční úsek Bohumilice v Čechách - Vimperk km 28,780 – 29,100. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,15 – 0,35 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů jsou speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací s vystrojením drenážní trubkou DN 200 mm s následnou úpravou zapuštěného kolejového lože a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-28-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

4.5.9.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.7.2. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.10 SO 05-30-01 Sanace skal v km 30,380 – 31,000 – Vimperk – Hrádek**

4.5.10.1 Mezistaniční úsek Bohumilice v Čechách - Vimperk km 30,380 – 32,000. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a lokálních rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,05 – 0,15 m. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů jsou těžké ochranné ploty a také zátěžová dynamická ochranná bariéra. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny

a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-28-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

- 4.5.10.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.8.2 a D.2.8.3. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.11 SO 05-31-01 Sanace skal v km 31,370 – 32,000 – Vimperk III**

4.5.11.1 Mezistaniční úsek Bohumilice v Čechách - Vimperk km 31,370 – 32,000. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a lokálních rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽ. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,05 – 0,25 m. Část svahu bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů je celý soubor sanačních opatření - speciální ocelové sítě s vpleteným lanem s okem 80x100 mm, které budou v místech silného zvětrání a trvalé erozní činnosti vody podloženy protierozní 3D geomatrací a kotevní prvky bloků masivu. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-28-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

- 4.5.11.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.9.2 a D.2.9.3. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

#### **4.5.12 SO 05-32-01 Sanace skal v km 32,020 – 32,250 – Vimperk III – město**

4.5.12.1 Mezistaniční úsek Bohumilice v Čechách - Vimperk km 32,000 – 32,250. Ve stavebním objektu dojde k plošnému odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů na pozemcích SŽDC. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,15 – 0,95 m. Část svahu bude strojně upravena. S ohledem na stav a rozsah prací nedojde u tohoto objektu k instalaci trvalých ochranných opatření na základě redukovaného rozsahu sanačních opatření. Součástí stavby je také obnova funkce podélných příkopů odvodnění jejich reprofilací a pročištění stávajících propustků. Veškeré vytěžené horniny a suť budou uloženy na místo řízeného trvalého uložení v rámci terénních úprav v SO 05-18-02. Dojde k řízenému uložení čisté vytěžené horniny ze základního očištění skalního svahu a odtěžení hornin.

- 4.5.12.2 Specifický popis řešení SO je uveden ve výkresové části D.2.10.2. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí či zásahu do sousedních pozemků.

## **4.6 Životní prostředí**

- 4.6.1 Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí z hlediska emisí, hluku, vodního a odpadového hospodářství. Stavba musí být vybavena havarijní sadou pro případ úniku hydraulického oleje ze stavebních strojů. Veškeré odpady budou likvidovány na místě určené v Projektové dokumentaci. Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.
- 4.6.2 Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.
- 4.6.3 Dendrologický průzkum je zpracován v samostatné příloze z dubna – července 2019.
- 4.6.4 Stavba je svým řešením a charakterem bez vlivu na chráněná území NATURA 2000. Stavbou nedojde ke vzniku nových ochranných pásem či úpravě stávajících.
- 4.6.5 Hluk ze stavební činnosti bude způsoben při očišťování skalních masivů. Stavební práce způsobující hluk budou prováděny výlučně v denní době.



## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Stavební akce „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“ je v realizaci provedení sanačních opatření na skalních masívech spojena se stavební akcí „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“.
- 5.1.2 **Naplánované roční výluky pro stavební akci „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“**
- v úseku Strakonice – Volyně **od 1. dubna 2021 v délce 7N**. Jedná se o SO 01-04-02
  - v úseku Volyně – Vimperk **od dubna - květen 2021 v délce 30N**. Jedná se o SO 03-15-02, SO 03-16-01 (km 16,100-16,200 havarijní stav), SO 03-18-02 (km 18,86-18,95 zrušen), SO 04-24-01 (km 24,710-24,760 a km 24,940- 24,975 havarijní stav), SO 04-26-01, SO 05-028-02 (km 28,860-29,925 havarijní stav), SO 05-30-01, SO 05-31-01 a SO 05-32-01
- 5.1.3 Realizace stavebních postupů stavební akce „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“ bude provedena, aby naplánované nepřetržité výluky, byly dodrženy a minimalizovány následně popsáním postupem sanace skalních masívů:
- v úseku Kubova Huť – Volary **od konce září – listopad 2021 v délce 38N**. Jedná se o SO 02-06-01, SO 02-06-02, SO 02-06-03 a SO 02-07-01
  - v úseku Vimperk – Kubova Huť **od dubna - květen 2022 v délce 40N**. Jedná se o SO 02-08-01a SO 02-09-01
- 5.1.4 Zhotovitel stavby jednotlivé výlukové časy projedená a objedná formou výlukové žádanky s časovým předstihem s OŘ Plzeň tak, aby byl dodržen termín ukončení stavebních prací do května 2022.
- 5.1.5 Při hlavních zemních a vrtných pracích musí být chráněno kolejové lože proti výraznému znečištění více vrstvami geotextilie. Předpokládá se četné a opakované použití s pokládkou při všech pracích, které mohou kolejové lože znečistit.
- 5.1.6 Část pozemků dotčených stavbou se týká pozemků v majetku společnosti ERB invest, s.r.o. v k.ú. Malenice.
- 5.1.7 Po dokončení stavby bude zaveden zkušební provoz.
- 5.1.8 Zhotovitel zkoordinuje realizaci sanace skalních masívů v souladu s opravnými pracemi a běžnou údržbou naplánovanou OŘ Plzeň na rok 2021 a rok 2022, které jsou přehledně popsány v příloze k ZTP:
- Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2021.pdf (viz Příloha č. 1)
  - Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2022.pdf (viz Příloha č. 2)

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

7.1.1 Příloha č. 1 Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2021.pdf

7.1.2 Příloha č. 2 Plán oprav a běžné údržby VR 707- 2022.pdf

Vypracoval dne: 20. 05. 2020

Schválil dne: 22. 05. 2020

Ing. Radim Břejcha Ph.D.  
náměstek ředitele SSZ pro techniku

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1420498

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a733f5f0-5077-482c-a4b0-85e3def8bd22

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 26.03.2021 12:58:09



cb0d18bb-8a22-49de-8fb2-9877e5d696f8