

OBJEDNÁVKA č. 0764/2016/IM/O

Odběratel

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

70218 Ostrava

Vyřizuje: Róžová Veronika Ing.

Telefon: 595 622 188

Odbor: KŘ-4

Dodavatel

IČ: 28305043 DIČ: [REDACTED]

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Jakubská 121/1

60200 Brno

Vyřizuje:

Telefon:

Objednáváme u Vás:

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení »**Silnice II/478 prodloužená Mostní, I. etapa**« (poř. č. VZ 147/2016) v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

UPOZORNĚNÍ: Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátec, nebo
b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)**193 600,00 Kč****Podrobnosti platby:**

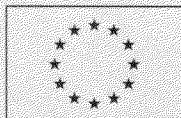
Na účet

Číslo výdajového účtu MSK : 170181-1650676349/0800

Datum:

25. 08. 2016

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Krajský úřad
28. října 117**Ing. Tomáš Kotyza**
ředitel krajského úřaduPo dobu nepřítomnosti zastupuje
Ing. Annou Klímšovou
zastupující ředitel
vedoucí odboru financí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha k objednávce č. 0764/2016/IM/O – písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení „Silnice II/478 prodloužená Mostní, I. etapa“ v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Kontaktní osoby:

Ing. Jiří Dokoupil, odbor investiční a majetkový
tel.: 595 622 239
e-mail: jiiri.dokoupil@msk.cz

Ing. Jan Smutek, odbor investiční a majetkový
tel.: 595 622 727
e-mail: jan.smutek@msk.cz

Ing. Luboš Bourek, odbor evropských projektů
tel.: 595 622 750
e-mail: lubos.bourek@msk.cz

- 1) **Název veřejné zakázky:** Silnice II/478 prodloužená Mostní, I. etapa
- 2) **Číslo veřejné zakázky:** 147/2016
- 3) **Druh zadávacího řízení:** otevřené řízení
- 4) **Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby, která propojí ul. Místeckou (I/56) a ul. Paskovskou (II/478) v Ostravě – Hrabové. Navrhované propojení navazuje na stávající ulici Mostní v křižovatce s ul. Paskovskou. Navržené prodloužení ul. Mostní bude silnicí II. tř. č. 478 a propojující průmyslovou zónu Hrabová a dálnici D56 (ul. Místecká) s ul. Frýdeckou a Vratimovem – SO 011.

Stavba začíná v místě současné okružní křižovatky za mostem přes D 56, vede jihozápadně od zastavěného území městského obvodu Ostrava – Hrabová a končí nově navrženou okružní křižovatkou na ul. Paskovské (II/478, III/4705) - SO 112. Celková délka navrhované komunikace je 1,300 km. Součástí stavby je nová styková křižovatka s obslužnou komunikací ul. Ve Stromoví vč. napojení samotné komunikace dl. 108 m – SO 113, souběžná stezka pro chodce a cyklisty – SO 181, nemotoristická komunikace u okružní křižovatky – SO 182, mosty přes Šídlovecký potok- SO 201, přes ul. Domovskou – SO 202 a přes potok Ščučí- SO 203, nové sítě technické infrastruktury – odvodnění komunikace – SO 301, veřejné osvětlení – SO 451 a 452, úpravy sítí technické infrastruktury - SO 302, 351, 371, 411, 431, 432, 461, 521, protihluková opatření – SO 701.01, 701.02, 701.03 a opatření k začlenění stavby do krajiny – SO 801 a 802.

Stavba je členěna následovně:

Vedlejší a ostatní náklady

SO 001 Demolice staveb (pouze odstranění ing. přípojek po demolici rodinného domu)

SO 002 Demolice oplocení

SO 011 Silnice II/478 – ul. Prodloužená Mostní

SO 012 Okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

SO 013 Napojení ulice Ve Stromoví

SO 181 Komunikace pro pěší a cyklisty – ul. prodloužená Mostní

SO 182 Komunikace pro pěší a cyklisty – okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

SO 201 Most přes Šídlovecký potok

SO 202 Most přes ul. Domovskou

SO 203 Most přes potok Ščučí

SO 301.1 Silniční kanalizace v km 0,000 – 0,800

SO 301.2 Silniční kanalizace v km 0,800 – 0,970

SO 301.3 Silniční kanalizace v km 0,970 – 1,300
 SO 302 Úprava kanalizace
 SO 351 Přeložka vodovodu ul. Paskovská
 SO 371 Úpravy meliorací
 SO 411 Přeložka venkovních vedení VN ČEZ a.s. – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**
 SO 431 Přeložka venkovních vedení NN ČEZ a.s. ul. Paskovská – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**
 SO 432 Přeložka venkovních vedení NN ČEZ a.s. ul. Dubraviova – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**
 SO 451 Veřejné osvětlení - komunikace pro pěší a cyklisty
 SO 452 Veřejné osvětlení – okružní křižovatka
 SO 461.1 Přeložky sdělovacích vedení - Telefonica O2 – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**
 SO 461.2 Přeložky sdělovacích vedení - Místní rozhlas
 SO 521 Přeložky NTL plynovodů ul. Paskovská – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**
 SO 701.01 Nutná protihluková opatření
 SO 701.02 Vyžádaná protihluková opatření
 SO 701.03 Individuální protihluková opatření
 SO 801 Vegetační úpravy
 SO 802 Izolační zeď

SO 011 Silnice II/478 – ul. Prodloužená Mostní

Silnice II/478 prodloužená mostní bude dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace kategorie MS2 12,5/8,5//60 s šířkou přidruženého dopravního prostoru 4m a návrhovou rychlostí 60 km/h. Výškově je návrh podřízen odvodnění komunikace, především nutností dostatečného krytí v násypu silničního tělesa. Kromě úrovně stykové křižovatky s ul. Ve Stromoví jsou na hlavní trase tři hospodářské sjezdy a místo na přecházení na úrovni ul. Dubraviovy. Tato ulice bude napojena pouze na komunikaci pro pěší a cyklisty.

Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, v obloucích jednostranný 3%. Po skrytí ornice bude podloží násypů i vozovky sanováno kombinací vrstev ze štěrkodrtí na geotextilii vč. geomříží. Silniční násypy budou z kamenné sypaniny po vrstvách mocnosti 1m s konsolidační přestávkou 1 měsíce na 1 vrstvu. V prostoru stavby se vyskytují oblasti trvale zamokřené.

V rámci silnice se v nové hranici pozemků vybuduje nové oplocení, které bude navazovat na stávající, které bylo částečně bouráno (So 002) při záboru pozemků.

Zpevněné plochy tj. vozovka, hospodářské sjezdy, ochranné ostrůvky budou vybudovány dle TP 170. Vozovka i ostrůvky budou lemovány silničním obrubníkem s jednořádkem z žulových kostek. Odvodnění komunikace bude pomocí uličních vpustí do silniční kanalizace- SO 301.1 a 301.2. Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna svislým i vodorovným značením. V místech vysokých násypů a mostních objektů bude komunikace vybavena ocelovými svodidly.

SO 012 Okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

Na konci SO111 silnice bude vybudována okružní křižovatka průměru 36 m se čtyřmi rameny. Šířka jízdního pruhu 6 m, šířka prstence 1,5 m, středový ostrov 10,5 m. Ramena jsou lemována silničním obrubníkem a v místech souběžných chodníků zatravněným pásem š. 1,5 m. V křižovatce jsou dva směrovací ostrůvky, přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

Výškově je OK navázána na stávající komunikace. Silniční těleso bude ze štěrkodrti a geotextilie, zpevněné plochy – vozovka, prstenec, ochranné ostrůvky a vjezd k nemovitosti jsou navrženy dle TP 170. V místě budování okružní křižovatky jsou dotčeny následující objekty: demolice staveb a oplocení, přeložka silniční kanalizace v km 0,970 – 1,300, přeložka vedení NN ČEZ ul. Paskovská, veřejné osvětlení – OK, přeložky sdělovacích vedení, přeložky NTL plynovodů ul. Paskovská a protihluková opatření.

SO 013 Napojení ulice Ve Stromoví

Napojení stávající komunikace bude provedeno obslužnou komunikací kategorie MO2k -/6,5/30 v extravilánové úpravě s nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m.

Po skrytí ornice vrstvy proběhne sanace kombinací vrstev štěrkodrtí, geotextilie, geomříží a násep obdobně jako u SO 111. Zpevněné plochy – vozovka - jsou navrženy dle TP 170. Odvodnění dešťových vod je dáno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V místě křižovatky budou odvedeny uličními vpustěmi do nových stok. Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

SO 181 Komunikace pro pěší a cyklisty – ul. prodloužená Mostní

Nemotoristická komunikace podél komunikace hlavní. Přes most Ščučí a dále je vedena v přidruženém dopravním prostoru oddělená 1,5 m travnatým pruhem. Pak je napojena na komunikaci pro pěší a cyklisty v okružní křižovatce. Součástí je přeložka stávajícího chodníku a zábradlí u mostu SO 201.

Délka komunikace 1171,6 m, šířka 3 m, příčný spád 2%, ohraničena obrubníky v zatravněném náspu s výsadbou zeleně. Podél komunikace bude veřejné osvětlení.

Povrchy komunikace jsou z asfaltového betonu, u místa pro přecházení a u mostu SO 201 je zámková dlažba, v místech snížených obrubníků reliéfní. Odvodnění je do terénu, v přidruženém dopravním prostoru prostřednictvím uličních vpustí a na mostě odvodňovači. Dopravní značení je součástí SO 111. V rámci stavby dojde ke křížení se stávajícím vedením VN – SO 401.

SO 182 Komunikace pro pěší a cyklisty – okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

Jedná se o nemotoristickou komunikaci – chodník pro pěší a cyklisty ve 3 kvadrantech okružní křižovatky SO 112. Navazuje na stávající chodníky a nově budovaný SO 181. Příčný sklon 2% je jednostranný k hlavní komunikaci. Vodicí linie je tvořena obrubníky, povrchová úprava – zámková dlažba 80 mm. Dešťové vody budou v prostoru OK odvedeny prostřednictvím uličních vpustí; jinde do okolního terénu. Křížení dochází se stávajícím plynovodem NTL, sdělovacími kabely, kanalizací DN 400 a vodovodem DN 200.

SO 201 Most přes Šídlovecký potok

Převádí komunikaci SO 011 silnici II/478 nad chodníkem, cyklotrasou, obslužnými komunikacemi a Šídloveckým potokem. Jedná se o čtyřpólový betonový, dodatečně předpjatý most, délky 106,15 m, šířky 9,6 -13,89 m, s římsami a bez chodníků. Založení podpěr i opěr je hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách pod ochranou ocelové výpažnice, která nebude ve vrtu ponechána. Základy svazují pilotové skupiny. Piloty jsou do základu vetknuty. Opěry navazují na konsolidovaný násyp a jsou tvořeny dřikem s úložným prahem, závěrnou zídou, křídly a přechodovou deskou. Nosná konstrukce mostovky je železobetonový, spojitý, předpjatý nosník uložený na ložiscích. Na krajních opěrách jsou povrchové mostní závěry. Izolace mostovky a přechodových desek je jednovrstvá na pečetici vrstvě s Cu okapničkou, krytá vrstvou litého asfaltu. Do nosné konstrukce jsou přikotveny římsy š. 0,8 m se zábradelními svodidly a chráničkou pro kabel veřejného osvětlení. Vozovka je tvořena asfaltovým souvrstvím odvodněným pomocí odvodňovačů a potrubí. U obou opěr bude zřízeno revizní schodiště.

SO 202 Most přes ul. Domovskou

Převádí SO 011 přes ul. Domovskou, po které je vedena cyklotrasa. Je to železobetonový, monolitický, jednopólový, přímo pojižděný rámový most délky 29,93m, šířky 11,1 m, s římsami vč. chodníku pro chodce a cyklisty š. 1,8 m. Založení opěr je hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách, gabiony křídel jsou založeny plošně. Základy svazují pilotové skupiny. Opěry navazují na konsolidovaný násyp. Izolace mostovky a přechodových desek je jednovrstvá na pečetici vrstvě s Al okapničkou, krytá vrstvou litého asfaltu. Do nosné konstrukce jsou přikotveny římsy se svodidly. Vozovka je tvořena asfaltovým souvrstvím odvodněným pomocí sníženého betonového odvodňovacího proužku a spádu před obě opěry k uličním vpustím. Na krajních stěnách jsou povrchové mostní závěry. Do obou říms je kotvena protihluková stěna.

SO 203 Most přes potok Ščučí

Most převádí silnici II/478 a souběžný chodník přes potok Ščučí. Délka přemostění je 10 m, délka mostu 24,361 m. Šikmý most tvoří jednopólový, železobetonový, přímo pojižděný rám. Stěny mají proměnnou tloušťku, příčel je v podélném směru náběhovaná. Tloušťka stěn je 0,90 m, výška příčle pak od 0,40 do 0,90 m. Šířka nosné konstrukce je konstantní 14,50 m. Nosná konstrukce je monolitická, stěny do základu vetknuté. Zemní těleso v oblasti mostu je ohraničeno šikmými svahovými křídly tvořenými gabiony, které navazují na stěny rámu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Otevřená stavební jáma bude pod ochranou ocelových výpažnic. Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy š. 5,70 m a 1,80 m a ocelové svodidlo. Přechod ve vozovce mezi mostem a silničním tělesem je zajištěn naříznutím vozovky a zalitím pružnou zálivkou. V římsě jsou převedeny v chráničkách kabely veřejného osvětlení a sdělovací kabely. Do obou říms je kotvena protihluková stěna. V rámci výstavby mostu bude stávající koryto potoka zpevněno kamenem do betonu v délce 20 m ukončené betonovými prahy.

SO 301.1 Silniční kanalizace v km 0,000 – 0,800

V úseku od km 0,113 po ul. Domovskou jsou dešťové vody svedeny přes uliční vpusti do kanalizace (stoka A a A1), která bude umístěna v silničním tělese a je přes akumuláční prostor (DN 1200 v délce 201,05 m) a regulovaný odtok zaústěná do Šídloveckého potoka. Celková délka kanalizace je 696,83 m.

SO 301.2 Silniční kanalizace v km 0,800 – 0,970

V úseku od ul. Domovské až po vodoteč Ščučí jsou dešťové vody svedeny přes uliční vpusti do kanalizační stoky B se zaústěním do potoka Ščučí. Celková délka kanalizace je 183,70 m, akumuláční prostor (DN 1200 v délce 99,94 m) s regulovaným odtokem a bezpečnostním přepadem.

SO 301.3 Silniční kanalizace v km 0,970 – 1,300

V úseku od potoka Ščučí až po konec úpravy jsou dešťové vody svedeny přes uliční vpusti do kanalizační stoky C se zaústěním do stávající kanalizace a následně do řeky Ostravice. Celková délka kanalizace je 429,44 m. Stoka C1 (56,5 m) podchycuje horskou vpusti stávající příkop v ul. Paskovská se zaústěním do stoky C.

SO 302 Úprava kanalizace

Jedná se o nahrazení stávajícího betonového potrubí DN 300 potrubím DN 600 v úseku cca 6,5 m. To vyvolá změnu dvou stávajících kanalizačních šachet.

SO 351 Přeložka vodovodu ul. Paskovská

Výstavba nové okružní křižovatky si vynutila vymístění vodovodu vč. přípojek a rušení přípojek k již zbouraným objektům. Jedná se o litinový řad DN 200, dl. 107,50 m.

SO 371 Úpravy meliorací

Nová komunikace protíná zmeliorovanou plochu přibližně středem, čímž ji dělí na dvě části. Západní plochu odvodníme novými svodnými drény a hlavním v délce cca 315 m, ve vzdálenosti cca 10 m od paty svahu podél nové komunikace, s vyústěním do Šídloveckého potoka. Východní strana zůstane stávající.

SO 451 Veřejné osvětlení - komunikace pro pěší a cyklisty

Jedná se o osvětlení cyklostezky LED svítidly na stožárech ve výšce 5 m, přeložku 1 stožáru umístěného na stávající okružní křižovatce propojující nový úsek s ul. Místeckou a přeložku stávajícího VO na ul. Domovská. Kabelové trasy vedou v zemi, na mostní konstrukci budou v připravených chráničkách.

SO 452 Veřejné osvětlení – okružní křižovatka

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajícího VO v křižovatce ul. Mostní – ul. Paskovská, osvětlení nové OK LED svítidly ve výšce 10 m na stožárech a osvětlení přechodů pro chodce s téhož zdroje.

SO 461.2 Přeložky sdělovacích vedení - Místní rozhlas

Výstavbou nové komunikace dojde k dotčení několika úseků podzemních i nadzemních telekomunikačních kabelů místní telefonní sítě. Součástí objektu je překládka místního rozhlasu v majetku městského obvodu Hrabová.

SO 701.01 Nutná protihluková opatření

SO 701.02 Vyžádaná protihluková opatření

SO 701.03 Individuální protihluková opatření

Na základě výsledků výpočtů zatížení území hlukem jsou navrženy protihlukové bariéry do výšky 3,5 m ve čtyřech úsecích o celkové délce 1150 m. Protihlukové panely jsou jako pohltivé, v úseku před a za mostem SO 202 jako odrazivé průsvitné. Nosné svislé prvky jsou s roztečí 2 m a u průsvitných 4 m vetknuty do vrtaných pilot. Součástí objektu budou únikové dveře a schodiště. U individuálního protihlukového opatření se jedná o výměnu 31 ks oken 4 rodinných domů.

SO 801 Vegetační úpravy

Zahrnují výsadbu keřového patra na svahu tělesa silnice a popínavých druhů u protihlukových stěn. Na ošetřeném povrchu proti plevelům a ohumusování bude provedena výsadba plošná nebo ve dvouřadách. Pro popínavé druhy u protihlukové stěny bude použita konstrukce, která je součástí SO 701.1. Osazené plochy budou mulčované ostatní zatravněné.

SO 802 Izolační zeleň

Výsadba bude provedena v pásu vymezeném podél tělesa komunikace. Jedná se o plošnou výsadbu a výsadbu keřů v řadách, stromové patro bude tvořit plochu, dále budou vysazeny stromy (výšky 4-5 m) soliterní. Výsadba proběhne s hnojením, kůly, zálivkou, nátěrem a chráničkou proti okusu.

Ostatní: V prostoru obvodu trvalého a dočasného záboru bude sejmuta ornice z pozemků ZPF v tl. 0,25 m, která bude využita při následném ohumusování u objektů SO 801 SO 802 a v době vegetačního klidu pokáceno 99 ks stromů a 76 m² keřů.

5) **Společný slovník pro veřejné zakázky CPV** (klasifikace předmětu veřejné zakázky):

Hlavní předmět

45213300-6 Stavební úpravy objektů sloužících silniční dopravě

Další předměty

45233140-2 Práce na stavbě silnic

45221111-3 Výstavba silničních mostů

45233129-9 Výstavba silničních křižovatek

45233162-2 Výstavba cyklistických stezek

6) **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:** 156.242.569,49 Kč bez DPH

7) **Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:**

do 10 kalendářních dnů.

8) **Další relevantní informace vztahující se k veřejné zakázce:**

Předpokládaný termín plnění: červen 2017 až říjen 2018

Hlavní místo plnění: Moravskoslezský kraj, komunikace je situována na okraji města Ostravy východně od D 56 (dálnice Ostrava – Frýdek-Místek) v území mezi touto dálnicí a zástavbou městského obvodu Hrabová, kterou ve svém koncovém úseku prochází a napojuje se na stávající silnici II/478 v místě styku ul. Mostní s ul. Paskovskou. Stavba začíná v místě současné okružní křižovatky za mostem přes D 56

Prohlídka místa plnění: nebude organizována (komunikace je trvale přístupná)

Předpokládá se, že realizace stavby „Silnice II/478 prodloužená Mostní, I. etapa“ bude spolufinancována z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „EFRR“), v rámci Integrovaného regionálního operačního programu po období 2014 – 2020, Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T. V rámci zadávacího řízení je nutno dodržet podmínky stanovené Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek, verze 3 z července 2014, který je k dispozici na webových stránkách <http://www.strukturalni-fondy.cz> v sekci Dokumenty. V tomto případě je VZ součástí první výzvy a zakázka bude vedena v režimu **nadlimitního otevřeného řízení (významná veřejná zakázka)**. V souvislosti s tímto se předpokládá, že odůvodnění VZ bude předloženo v zastupitelstvu kraje, konaném dne 22. 9. 2016. Dále je dle metodického pokynu nutné doložit ke kontrole prováděné zprostředkujícím subjektem (Centrum regionálního rozvoje) dokumentaci k zakázce (specifikovanou v bodě 5.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (<http://www.strukturalni-fondy.cz> v sekci Dokumenty) prostřednictvím elektronického portálu MS 2014+ a to před uzavřením smlouvy.

Cílem projektu je odklon nadměrné dopravní zátěže s velkým podílem nákladní dopravy z hustě zastavěného centra Ostravy na novou komunikaci s vazbou na dálniční křižovatku D56 a průmyslovou zónu s ulicí Mostní (silnice II/478). Realizací záměru bude stávající komunikace Místecká i Paskovská dopravně zklidněna a bude sloužit zejména pro obsluhu území. Současně se podstatně sníží negativní vliv hluku, vibrací a imisí od této nadměrné dopravní zátěže.

Je požadována **autorizace** v oboru mostní a inženýrské konstrukce.

9) **Odůvodnění účelnosti pro Předběžné oznámení:**

a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny (tj. popis potřeb pro řádné zajištění svěřených úkolů):

Navržené řešení nové komunikace II tř. prodlouží ul. Mostní a propojí průmyslovou zónu Hrabová a sil. R 56 (ul. Místecká) s ul. Frýdeckou a Vratimovem (stávající trasa II/478). Výhledově, po dobudování úseku ul. tzv. Nové Krmelínské bude v západovýchodním směru spojení mezi ul. Plzeňskou I/58, Místeckou (R 56) a Frýdeckou (II/477), čímž dojde k dopravnímu odlehčení centra Ostravy a přesunutí zejména kamiónů na obvod. Součástí je cyklostezka a komunikace pro pěší. Stavba je dlouhodobě zdůvodněnou a připravovanou v územně plánovací dokumentaci – územním plánu města Ostravy a je na ni vydáno Rozhodnutí o umístění stavby (Územní rozhodnutí č. 56/08) ze dne 23. 4. 2008 vydané Magistrátem města Ostravy, odborem stavebně správním.

b) popis předmětu veřejné zakázky:

Uvedeno v bodě 4) této přílohy.

c) *popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele (tj. popis, do jaké míry přispěje realizace předmětu veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele):*

Uskutečněním VZ dojde ke snížení fyzického opotřebení majetku Moravskoslezského kraje. Dále budou sníženy negativní vlivy dopadající na obyvatelstvo krajského města, které jsou způsobeny automobilovým provozem.

d) *předpokládaný termín splnění veřejné zakázky:*

Stavbu je nutné realizovat ve dvou stavebních sezónách kvůli stabilizacím násypů zemního tělesa. Zahájení stavby v červnu roku 2017 a její ukončení v říjnu 2018.

10) Odůvodnění účelnosti pro Odůvodnění veřejné zakázky dle § 156 zákona

popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, které zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů:

Nerealizací veřejné zakázky dojde k propadnutí stavebních povolení. Z důvodu vyvlastnění dvou rodinných domů a pozemků v místě budoucí okružní křižovatky by při nezahájení prací na VZ mohlo dojít k požadavku bývalých majitelů k navrácení tohoto majetku. Nerealizací VZ nebo jejímu oddálení bude docházet k přetěžování stávajících dopravních tras, které mají omezenou kapacitu dopravní zatížitelnosti, a tento stav se bude nadále zhoršovat. Koncentrace dopravy v centru Ostravy způsobuje neúnosnou hlučnost a prašnost a obecně má negativní vliv na životní prostředí obyvatel.

11) Návrh složení komise pro otevírání obálek:

členové:

1. Ing. Ivan Strachoň
2. Ing. Silvie Součková
3. Mgr. Milan Šebesta, LL.M.
4. Ing. arch. Liana Janáčková

náměstek hejtmana kraje
odbor kancelář ředitele krajského úřadu
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

členka zastupitelstva kraje

náhradníci:

1. Ing. Daniel Havlík
2. Ing. Marek Matějka
3. Mgr. Jan Galář
4. Ing. Milan Novotný

náměstek hejtmana kraje
odbor kancelář ředitele krajského úřadu
MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
odbor investiční a majetkový

12) Návrh složení hodnotící komise:

členové:

1. Ing. Ivan Strachoň
2. Martin Sikora
3. Ing. Milan Novotný
4. Ing. Arch. Beata Vinklárková
5. Mgr. Kateřina Dostálová, MPA
6. Ing. Silvie Součková
7. Ing. arch. Liana Janáčková

náměstek hejtmana kraje
náměstek hejtmana kraje
odbor investiční a majetkový
odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury
odbor evropských projektů
odbor kancelář ředitele krajského úřadu
členka zastupitelstva kraje

náhradníci:

1. Mg. Daniel Havlík
2. Ing. RSDr. Svatomír Recman
3. Ing. Martin Staniek
4. Ing. Pavel Slováček
5. Ing. Hana Kraussová
6. Ing. Marek Matějka
7. Bc. Martin Polášek

náměstek hejtmana kraje
náměstek hejtmana kraje
odbor investiční a majetkový
odbor investiční a majetkový
odbor evropských projektů
odbor kancelář ředitele krajského úřadu
člen zastupitelstva kraje