

KUPNÍ SMLOUVA


číslo prodávajícího: 038618

číslo kupujícího: HSOL-1468-1/2021

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“)


Článek 1. Smluvní strany

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

se sídlem: Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc
IČO: 70885940
DIČ: CZ70885940
Zastoupená: plk. Ing. Karlem Kolářikem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje
Bankovní spojení: ČNB Brno
Číslo účtu: 17038881/0710
Tel./e-mail: 
ID datové schránky: ufiia6d

(dále jen „kupující“)

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem společnosti
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 72550001/2700
Tel. / email.: 
ID datové schránky: 6s6ch7b

(dále jen „prodávající“)

Článek 2. Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě centrální smlouvy čj.: MV-133705-60/PO-PSM-2020, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **2 ks cisternových automobilových stříkaček CAS 30-T 815-7 6x6.1** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. 4. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **20. 11. 2021**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
HZS Olomouckého kraje	Adresa: Schweitzerova 91, Olomouc	2

Kontaktní osoba: [REDAKCE]

Oprávněna k převzetí zboží: [REDAKCE]

4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,

- c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **2 ks cisternových automobilových stříkaček CAS 30-T 815-7 6x6.1 včetně příslušenství:**

Bez DPH	12.284.102,- Kč
DPH 21 %	2.579.661,42 Kč
Celkem vč. DPH	14.863.763,42 Kč

(slovy: čtrnáct milionů osm set šedesát tři tisíc sedm set šedesát tři 42/100 Kč);

z toho za 1 ks CAS 30-T 815-7 6x6.1 bez příslušenství

Bez DPH 5.936.997,00 Kč

DPH 21 % 1.246.769,37 Kč

Celkem vč. DPH 7.183.766,37 Kč

(slovy: sedm milionů jedno sto osmdesát tři tisíce sedm set šedesát šest 37/100 Kč);

cena za příslušenství k 1 ks CAS 30-T 815-7 6x6.1

Bez DPH 205.054,- Kč

DPH 21 % 43.061,34 Kč

Celkem vč. DPH 248.115,34 Kč

(slovy: dvě stě čtyřicet osm tisíc jedno sto patnáct 34/100 Kč).

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Daňový doklad bude vystaven v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu: Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc nebo na fakturace@hzsol.cz.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově

vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36** měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu service@tth.cz. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.

9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije.
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek 10.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

- Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

- Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je:

Kontaktní osobou prodávajícího je:

- Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
- Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
- Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
- Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.

Článek 12. Závěrečná ustanovení

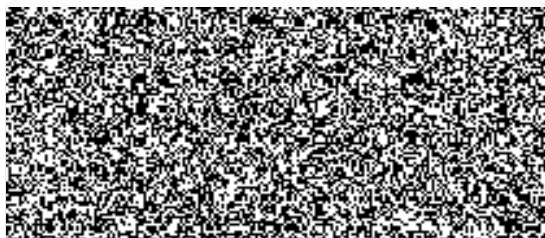
- Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními centrální smlouvy a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
- Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.

5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 občanského zákoníku, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 21 stran; znění dle přílohy k centrální smlouvě
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 strany
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním – 2 strany

V Poličce dne

Za prodávajícího:

.....
Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti



V Olomouci dne

Za kupujícího:

.....
plk. Ing. Karel Kolářik
ředitel HZS Olomouckého kraje



038618_1

Technická specifikace na vozidlo

CAS 30-T 815-7 6x6.1

Cisternová automobilová stříkačka v provedení s velkokapacitní nádrží na nekontaminovanou vodu, s vysokotlakou částí požárního čerpadla a s přední dálkově ovládanou lafetovou proudnicí. Jedná se o modifikaci požárního automobilu s označením „CAS 30/9000/540 – S 3 VH“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydanými MV-GŘ HZS ČR (dále jen „CAS“).

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S a v kategorii 3 pro terénní provoz.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, s níže uvedeným upřesněním u vybraných bodů, a dále CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/15A-2014, s níže uvedeným upřesněním u vybraných bodů.

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámcem
- typ T 815-7 6x6.1
- výrobce TATRA TRUCKS a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí kabina řidiče, včetně první řady sedadel, která je vybavena čtyřmi sedadly a to sedadlem pro velitele, sedadlem pro strojníka (řidiče) a dvěma sedadly pro hasiče.

Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani nemezovalo řidiče při řízení automobilu a je v provedení LED.

CAS je v kabině osádky:

- a) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,
- b) vybavena v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A,
- c) v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty pro tablet, případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojně místo,
- d) v prostoru spodní části čelního okna je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy (schéma zapojení poskytne zadavatel),
- e) vybavena u ovládacích prvků dálkově ovládané lafetové proudnice LED stavoznaky znázorňujícími množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky mohou být integrovány do systému řízení požární nástavby,
- f) vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích

úchyty pro ruční svítilny a přenosné stanice.

Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, které jsou součástí dodávky v počtu sedadel a je upravena pro dodatečnou montáž dobíjecích úchyty pro přenosné stanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V (v počtu sedadel), případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem. Samostatně jištěn je vždy vývod pro dvojici dobíjecích úchyty – jeden pro ruční svítilnu a jeden pro přenosnou stanici. Zpětná zrcátka jsou opatřena homologovanými ochrannými kryty.

Kabina osádky je vybavena střešním otvorem o rozměrech 600 x 400 mm pro možnost případného vyproštění osob z kabiny osádky.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu za kabinou osádky (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, apod., a u které nedochází k přerušování točivého momentu.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky

Allison

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

Regulaci tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výškou vozidla v rozmezí +90/-120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 9 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, nosnost 2 x 9 000 kg, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou opruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Záložní, pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž.

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady.

- přední náprava 14,00 R 20
- zadní nápravy 14,00 R 20

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalen). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Kotoučové brzdy. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

CAS je vybavena ocelovým nárazníkem a dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem nastavitelným v rozsahu od 200 do 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

Podvozek CAS je:

- a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
- b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řídit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přechřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,
- d) označením všech tažných prvků podvozku CAS, s uvedením největší pevnosti v tahu,
- e) vybaven pneumatickým odpružením s automatickou regulací výšky podvozku, s možností manuální regulace výšky podvozku.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě. CAS není vybavena tažným zařízením pro přívěs. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l za pravým předním kolem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

Ukostřen pól - záporný.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly, která nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nastavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nastavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- záznamový rekordér vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB,
 - ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - WIFI,
 - GPS,
 - panic tlačítkem,
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - možností nahrávání ve smyčce,
- přední kameru sledující provoz před CAS,
- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,
- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS,
- parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční

- vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,
- mikrofon,
- kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti 5“, umístěném v zorném poli řidiče.

Alternátor

28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení CAS je v přední části tvořeno majáky (každý s 12 diodami) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen (každá s 8 diodami) nad předním oknem kabiny osádky pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy a v zadní části rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Majáky a směrové svítilny nad předním oknem kabiny osádky jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v první třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a směrové svítilny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně

stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna LED výstražná svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody. Ovládání je řešeno prostřednictvím systému řízení požární nástavby.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany (TPM700 nebo TPM900), včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvítivá LED dioda vyzařující přerušovaně světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodič spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné. Někteří odběratelé dodají pro zástavbu vybrané

části komunikačních prostředků – viz tabulka:

HZS	Digitální terminál	Montážní sada s AVL	Převodník A/D	Jiné
Středočeského kraje	odběratel (TPM700)	odběratel	odběratel (konektor DM4xxx)	vývod pro tablet 12 V
Olomouckého kraje	odběratel (TPM700)	odběratel	odběratel (konektor DM4xxx)	terminál a převodník si odběratel instaluje po převzetí CAS

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2 NÁSTAVBA

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

Karoserie účelové nástavby je doplněná karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem s rovným povrchem při použití technologie lepení. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříně.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na vodu má využitelný objem 9 000 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 540 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a

podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla. V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení. Zařízení umožňuje plnění nádrže průtokem nejméně 3000 l/min při největším povoleném plnicím tlaku.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- optická a zvuková signalizace přehřátí převodovky
- optická signalizace přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky
- osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče. Nejméně 25 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úschovné schrány na pochůzně ploše účelové nástavby, žebřík, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, , aktivní lafeta mimo přepravní polohu, porucha zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítilny na zádi CAS,
- n) integrace řízení lafety/nárazníkové lafety, ovládání lafety pomocí joysticku a grafického terminálu
- o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
- p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- q) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, lafetou či jednotkami v rámci nástavby)
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla. Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením

0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6% pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení $0 \div 6\%$

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří její průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11), má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je na účelové nástavbě opatřena lafetovou proudnicí se jmenovitým výkonem $2\,000\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$, s možností nastavení průtoku od $800\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ do maximálního průtoku lafetové proudnice a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s volitelným nastavením plný a roztráštěný proud. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná. Podstavec s napojením 2×75 pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Tři (3) CAS, určených pro HZS Středočeského kraje a jedna (1) CAS pro Školní a výcvikové zařízení, jsou v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybaveny pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem $30\,000\text{ lm}$ a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládacího systému s přípojným spirálovým kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládací je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro

uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 a 2 těchto technických podmínek.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) dýchací přístroje, náhradní tlakové lahve – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku, pro odběr dýchacího přístroje přímo na záda (spodní část dýchacího přístroje je ve výšce nejvíce 1100 mm od země).
- b) elektrocentrála, přetlakový ventilátor – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
- c) motorová řetězová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
- d) požární světlo – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- e) pákové kleště, palice, ploché páčidlo, požární sekera bourací, pilka ruční, ruční vyprošťovací nástroj, přenosný hasicí přístroj práškový (2 ks) – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
- f) plovoucí čerpadlo, sběrač – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- g) izolované požární hadice – uložení v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety B75 (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),
- h) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní (popřípadě v pravé střední) skříní na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Hmotnostní rezerva CAS pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována v účelové nástavbě a je nejméně 200 kg.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo na účelové nástavbě ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu, mají odvětrání, jejich konstrukce vylučuje vnikání vody z pochůzných ploch účelové nástavby, jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykáním rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu karoserie je použita bílá barva (OS 9118, barevné souřadnice:

L: 97,22 a: -0,94 b: 0,50, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $\delta E \leq 3,0$) a

038618__1

červená barva (OS 3117, barevné souřadnice: L: 44,46 a: 54,33 b: 31,75, lesk: 93 ± 4 (při 60°), celková barevná diference $\delta E \leq 3,0$).

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při spodním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu.

Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

Všecké nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na čtyřech (4) CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden název kraje podle tabulky. Na třech (3) CAS pro HZS Středočeského kraje je použit nápis o třech řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ ve druhém řádku je uvedeno STŘEDOČESKÉHO KRAJE a ve třetím řádku je uveden název obce, který bude upřesněn odběratelem při výrobě CAS.

Název kraje	ks
STŘEDOČESKÉHO KRAJE	3
JIHOČESKÉHO KRAJE	1
OLOMOUCKÉHO KRAJE	2
ŠKOLNÍ A VÝCVIKOVÉ ZAŘÍZENÍ	1

Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřík izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s nárazníkovou lafetou)	9 490 ± 30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 850 ± 30 mm
Brodivost CAS dle TP-ST/16A-2016	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Celková	26 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost stanovená výrobcem podvozkové části	26 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,5 kW·t ⁻¹
Obrysový průměr zatáčení	22 m

Pro výrobu CAS je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a nepoužité součásti.

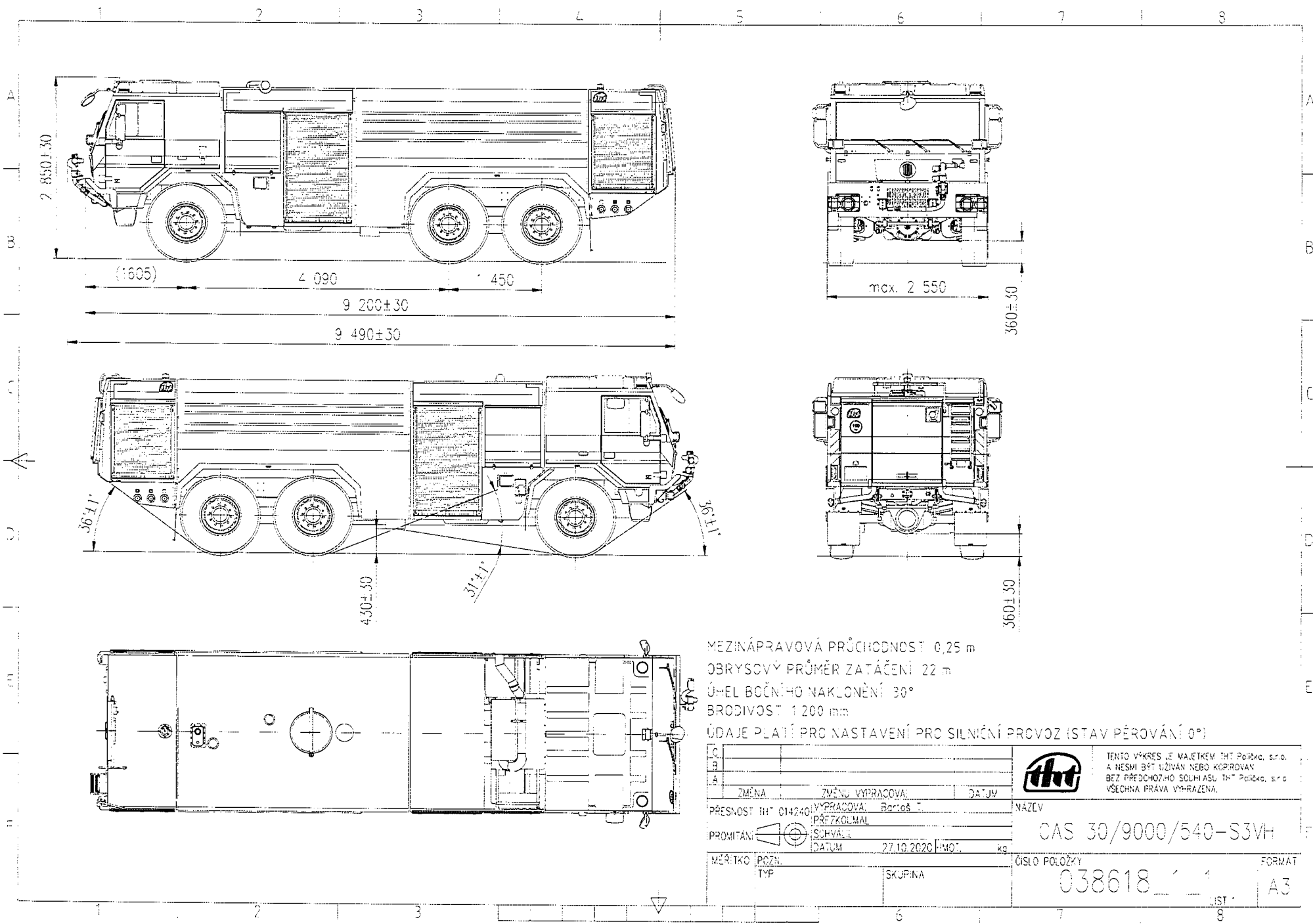
CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je 110 km/h.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.




MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST 0,25 m

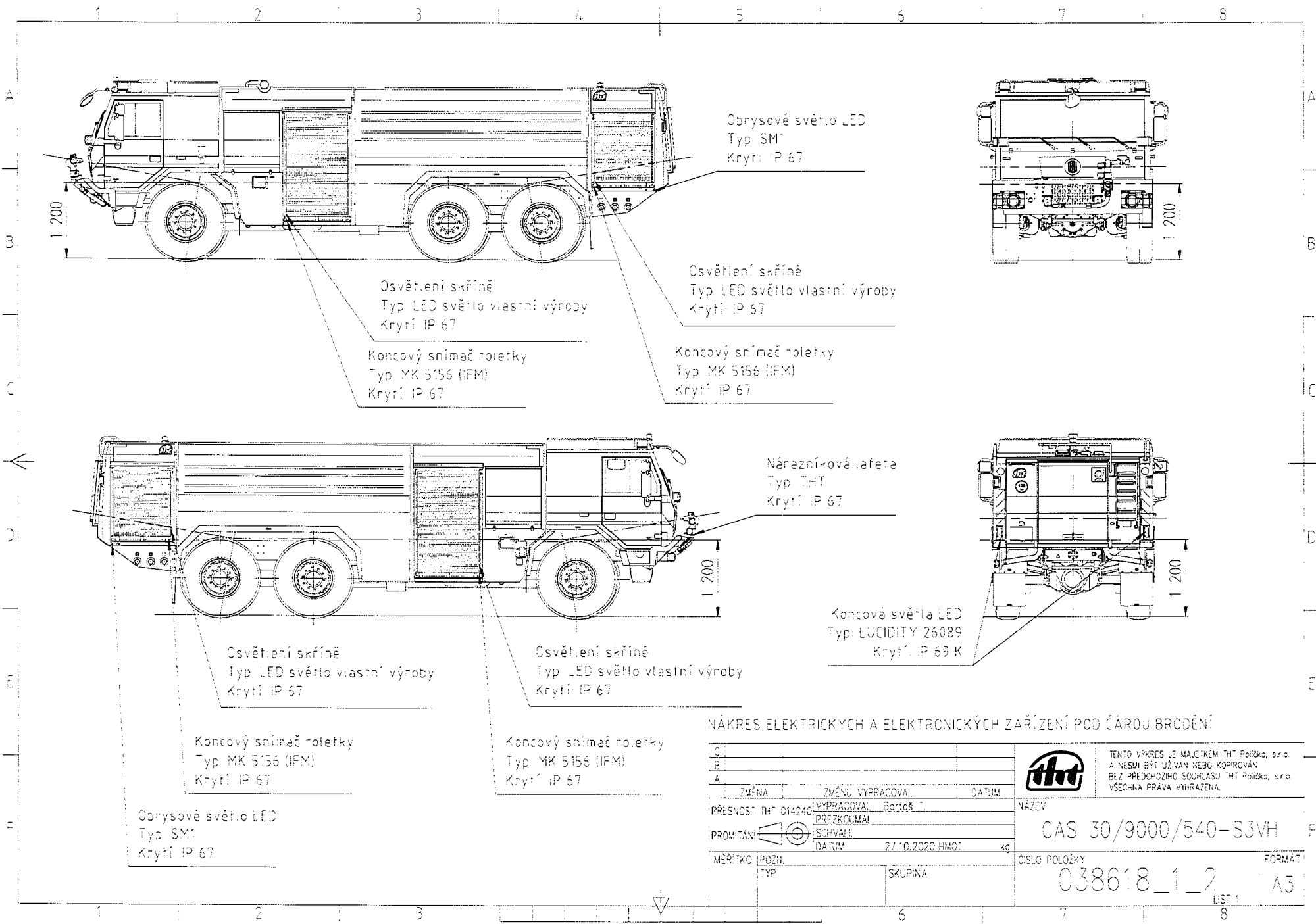
OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ 22 m

ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ 30°

BROŽIVOST 1 200 mm

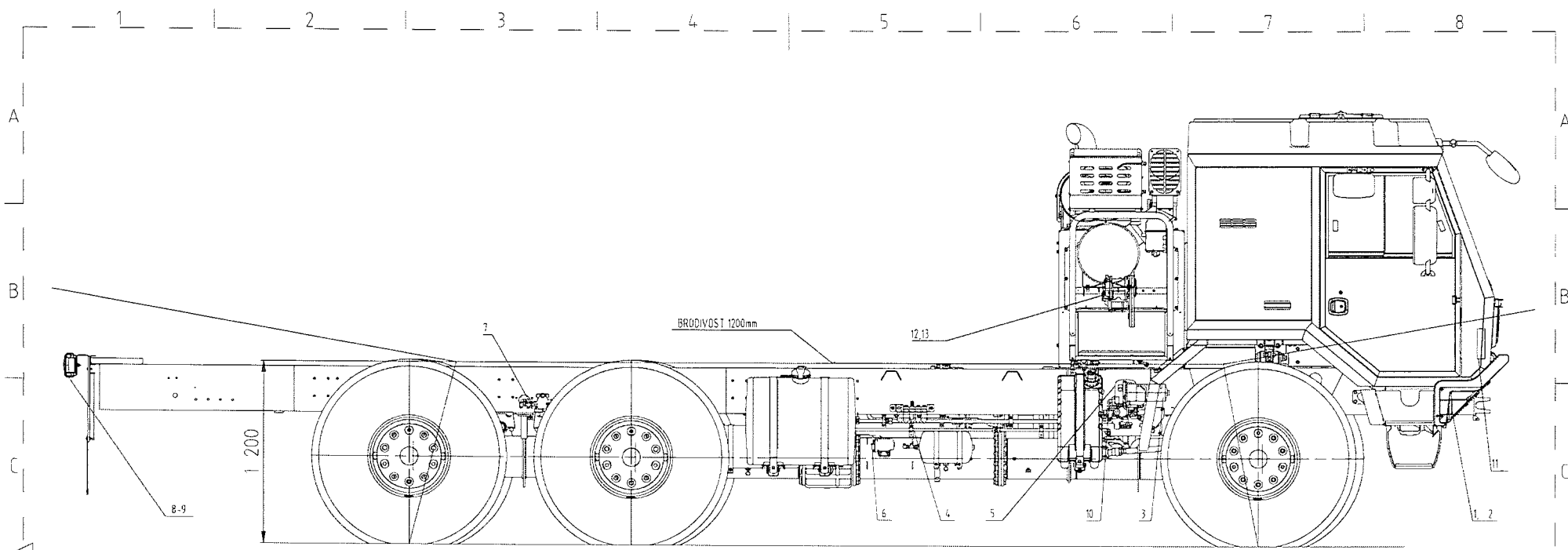
ÚDAJE PLATÍ PRO NASTAVENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (STAV PĚROVÁNÍ 0°)

C						 <p>TENTO VÝKRES JE VLASTNOSTÍ THT POLIČKA, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPÍROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASÍ THT POLIČKA, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁZENA.</p>
B	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATA		NAZEV	
A						
	PŘESNOST THT 014240	VYPRACOVAL	Barčaš T			CAS 30/9000/540-S3VH
	PROMĚTÁNÍ	PŘEKLADAL	SCHVA			
	MĚRITKO	POZN. TYP	SKUPINA	DATA	27.10.2020 HMŮJ kg	ČÍSLO POLOŽKY
						038618 1 1
						LIST
						FORMAT A3



NÁKRES ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ POD ČAROU BRODĚNÍ

C							TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT POLIČKA, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASÍ THT POLIČKA, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁZENA.
B							
A	ZMĚNA	ZMĚNOU VYPRACOVAL	DATUM				
	IPRŮVNOST THT 014240	VYPRACOVAL RADIČEK				NAZEV	
	PROMÍTÁNÍ	PŘEZKOLMAL	SCHVÁLIL			CAS 30/9000/540-S3VH	
	MĚŘÍTKO	POZH. TYP	DATUM 27.10.2020	HVOZ	49	ČÍSLO POLOŽKY	FORMÁT
						038618_1_2	A3
							LIST 1



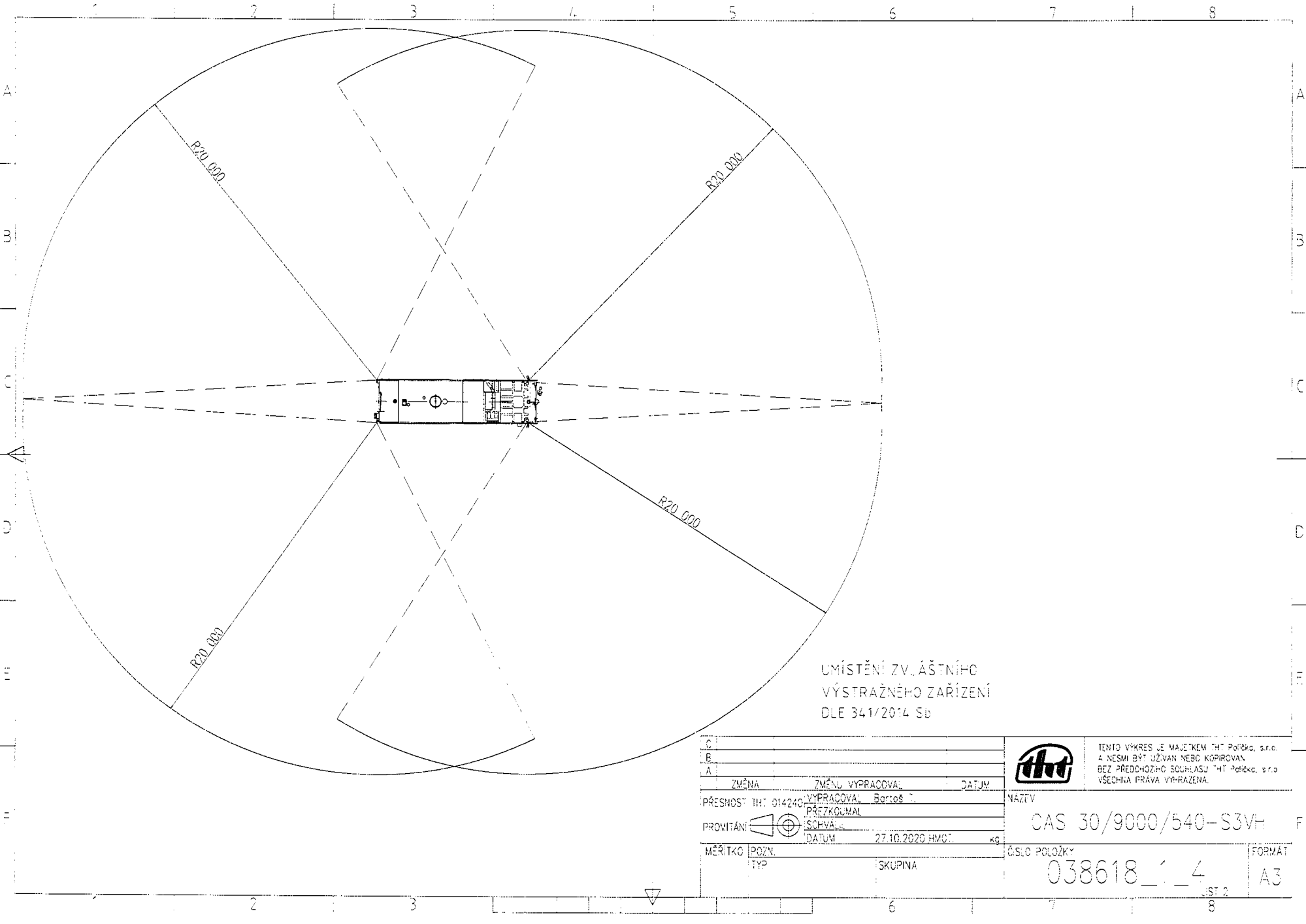
SEZNAM ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ PODVOZKU TATRA POD ČÁROU BRODĚNÍ

Poz.	Název	Výrobce	Výrobce P/N	TATRA TRUCKS P/N	Stupen krytí
1.	Svetlomet asymetricky	ANTREG Vyskov	891071	443 311 024 000	Vodalesny
2.	Svetlomet do mlhy s H3	ANTREG Vyskov	891017	443 311 065 000	Vodalesny
3.	Spaustec prirubovy	AVF Madarsko	IM 623	443 315 026 000	IP57
4.	Elektromag ventil	Air Lenkov	324 411 315	TW00549	IP67
5.	Konektor vys vzduchu	Schlenner	9800808	TW00239	IP67
6.	Spinac uzáverky	Tatra Truck			Vodeodolny
7.	Elektronmag ventil ABS	WABCO	472 195 055 0	TW00528	IP69
8.	Svitilna zad skupin	ANTREG Vyskov	B91 055	443 312 042 000	Vodalesny
9.	Svit zad skupin s okenk	ANTREG Vyskov	B91 056	443 312 041 000	Vodalesny
10.	Ovies skláp kabiny	Schneider Electric	XALD01	TW01658	IP66
11.	Konektory konekt steny	DEUTSCH USA			IP68
12.	Alternator 24V/120A	PRESTOLITE	AV10475 3104HD	443 315 037 000	Nad carou ponoru
13.	Kompresor A/C	SANDEN	SD7815	542 111 089 000	Nad carou ponoru



C							
B							
A							
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM				
	PŘESNOST THT 014240	VYPRACOVAL Bartoš T.		NAZEV			
	PROMĚTÁNÍ	PŘEZKOUMAL	SCHVALIL				
	MĚŘITKO	POZN. TYP	DATUM 27.10.2020 HMOT. kg				
		SKUPINA		ČÍSLO POLOŽKY			
				CAS 30/9000/540-S3VH			
				038618_1_3			
				LIST 2			FORMAT A3



TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT Polička, s.r.o. A NESMÍ BYT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT Polička, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRAŽENA.



UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO
VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
DLE 341/2014 Sb

C							TENTO VÝKRES JE MAJETKEM dht Poltka, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVAN NEBO KOPÍROVAN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASÍ dht Poltka, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁZENA
E							
A	ZMĚNA	ZMĚN. VYPRACOVAL	DATUM				
	PŘESNOST	1:1	014240	VYPRACOVAL	Bartoš T.	NAZEV	
				PŘEZKOUMAL			CAS 30/9000/540-S3VH
	PROVITÁNÍ			SCHVÁLIL			
				DATUM	27.10.2020	HMOT.	kg
	MĚŘITKO	POZN.				ČÍSLO POLOŽKY	
		TYP		SKUPINA		038618_1_4	LIST 2
							A3

Příloha č. 1 - Technických podmínek

Požární příslušenství CAS "CAS 30/9000/540 – S 3 VH"

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství
čerpadlo plovoucí, výtlač C nebo B, jmenovitý průtok nejméně 500 l.min ⁻¹ při 0,15 Mpa	1	1	0	prostor čerpadla
dalekohled binokulární	1	0	1	kabina osádky
deflektor C	1	1	0	levá zadní
dezinfekce alkoholová 500 ml	1	0	1	pravá zadní
držák hadicový v obalu	4	0	4	levá zadní
ejektor	1	0	1	pochozí plocha
hadice požární izolovaná B, délka 20 m	10	0	10	levá přední
hadice požární izolovaná B, délka 5 m	2	0	2	prostor čerpadla
hadice požární izolovaná C, délka 20 m	6	0	6	levá přední
hadice požární izolovaná D, délka 20 m	7	7	0	levá přední
hadice sací 125 x 2,5 m	4	0	4	pochozí plocha
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač	1	1	0	pravá zadní
hák trhací, délka 5 m	1	1	0	pochozí plocha
kazela na hadice B	2	2	0	
kbelík 10 l plechový	1	1	0	pochozí plocha
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0	prostor čerpadla
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0	levá zadní
klíč na hadice a armatury B/C	2	2	0	prostor čerpadla
klíč na sací hadice	2	2	0	prostor čerpadla
klín dřevorubecký	2	0	2	levá přední
kohout kulový přenosný B	2	0	2	levá zadní
kopáč	2	0	2	pochozí plocha
koš sací 125	1	0	1	pochozí plocha
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	2	2	0	pochozí plocha
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha
kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	4	0	pravá přední

láhev náhradní tlaková k přístroji dýchacímu o objemu 6 – 6,9 l v ochranném textilním obalu	2	0	2	pravá přední
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	0	2	kabina osádky
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	0	1	kabina osádky
lano ventilové na vidlici	1	0	1	prostor čerpadla
lano záchytné na vidlici	1	0	1	prostor čerpadla
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019	2	2	0	pochozí plocha
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka 700 mm	1	0	1	levá přední
lopatka polní podle TP-TS/12-2019	1	0	1	pravá přední
motykosekyra podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha
mústek hadicový, materiál guma	2	2	0	pochozí plocha
mýdlo tekuté 500 ml	1	0	1	pravá zadní
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	1	0	levá přední
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	1	0	levá přední
nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l	1	0	1	pochozí plocha
nástavec hydrantový	1	0	1	levá zadní
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici	1	1	0	pravá zadní
nástavec sací na pěnidlo	1	1	0	pochozí plocha
nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 700 mm	1	1	0	pravá přední
nástroj ženižní kombinovaný podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha
návleky proti prořezu řetězovou pilou - sada	1	0	1	levá přední
nosilka záchranná a evakuační vanového typu	1	0	1	pochozí plocha
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1	1	0	kabina osádky
objímka na izolovanou požární hadici B	4	0	4	levá zadní
objímka na izolovanou požární hadici C	4	0	4	levá zadní
objímka na izolovanou požární hadici D	2	0	2	levá zadní
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	1	0	pravá přední
páska vytyčovací 500 m	1	1	0	kabina osádky

pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	1	0	levá přední
pilka ruční	1	1	0	pravá přední
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4 - sada	1	0	1	kabina osádky
popruh upínací 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	2	0	levá zadní
prostředky první pomoci (lékarna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016	1	0	1	kabina osádky
proudnice 52 s uzávěrem	1	0	1	levá zadní
proudnice 75	2	0	2	levá zadní
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	2	0	2	levá zadní
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019	2	2	0	levá přední
proudnice lafetová odnímatelná	1	1	0	pochozí plocha
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1	0	1	pochozí plocha
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1	0	1	pochozí plocha
přechod B/C	4	0	4	levá zadní
přechod C/D	2	0	2	levá zadní
přechod šroubení 110/B	1	0	1	levá zadní
přechod šroubení 125/B	1	0	1	levá zadní
přechod šroubení 125/110	1	0	1	levá zadní
přikrývka (deka) v obalu	1	0	1	kabina osádky
přílba k motorové řetězové pile	1	1	0	levá přední
příměšovač přenosný	1	0	1	levá zadní
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	1	0	levá zadní
přístroj dýchací s mín. zásobou 1800 l vzduchu	4	0	4	pravá přední
přístroj hasící CO ₂ přenosný s hasící schopností 89B	2	0	2	pravá přední
přístroj hasící práškový přenosný s hasící schopností 34A a zároveň 183B	2	0	2	pravá přední
rozdělovač B	2	0	2	levá zadní
rozdělovač C	1	1	0	levá přední
ručníky papírové	1	0	1	pravá zadní

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	1	0	kabina osádky
rýč	1	0	1	pochozí plocha
sběrač	1	0	1	prostor čerpadla
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pravá přední
sekera štípací podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pravá přední
skříňka s nástroji podle TP-TS/07-2011	1	0	1	pravá přední
smáčedlo pevné	6	6	0	levá zadní
stativ k proudnici lafetově odnímatelné	1	1	0	pochozí plocha
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení	1	0	1	levá přední
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	2	0	levá přední
stativ ke světlometu		2		
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem	4	0	4	kabina osádky
tlumnice	1	0	1	pochozí plocha
ventil přetlakový	1	0	1	levá zadní
vesta HASÍČI	4	0	4	kabina osádky
víčko 125	1	0	1	prostor čerpadla
víčko 75	1	0	3	prostor čerpadla
vidle	2	0	2	pochozí plocha
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou 8 m	1	0	1	pochozí plocha




Servisní střediska

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS THT Polička, s.r.o.**

Mobilní servis:

Tel.: 
Mob: 
E-mail: 

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika
Tel.: 
Mob: 
E-mail: 

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě TATRA v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.



Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. Česká republika – vozidla T815

Autorizovaný servis	Ulice	PSČ	Sídlo dealera
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín
aSERVIS spol. s r.o.	Politických vězňů 1964	274 51	Slaný
AUTO HELUS s.r.o.	Chebská 53	356 33	Sokolov
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice
Master Truck s.r.o.	Nádražní 640	250 64	Měšice u Prahy
NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Semtín 100	533 53	Pardubice
PARMA servis s.r.o.	Hlinská 694/ 2b	370 01	České Budějovice
PARTNER – IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát pod Radhoštěm
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh
PAŠEK Autoservis s.r.o.	Rybnice 155	331 51	Kaznějov
P & L, spol. s r.o.	Třebíčská 74	594 01	Velké Meziříčí
REVITRANS, a.s.	Areál doly Nástup	432 01	Tušimice
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín – Jičina	741 01	Starý Jičín
TRUCK TRADE	Evropská 677	664 42	Modřice
TRUCK TRADE	Pavelkova 6	779 00	Olomouc
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice
ZLINER s.r.o.	tř. Tomáše Bati 283	761 12	Zlín

Seznam je platný pro rok 2020.

Aktuální seznam všech autorizovaných servisů a kontaktů je na www.tatra.cz

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

Požární příslušenství CAS "CAS 30/9000/540 – S 3 VH"

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá prodávající	dodá kupující	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
čerpadlo plovoucí, výtlak C nebo B, jmenovitý průtok nejméně 500 l.min ⁻¹ při 0,15 Mpa	1	1	0	prostor čerpadla	Ogniochrom / Niagara 2			
dalekohled binokulární	1	0	1	kabina osádky				
deflektor C	1	1	0	levá zadní	SUPON / C52			
dezinfekce alkoholová 500 ml	1	0	1	pravá zadní				
držák hadicový v obalu	4	0	4	levá zadní				
elektror	1	0	1	pochozí plocha				
hadice požární izolovaná B, délka 20 m	10	0	10	levá přední				
hadice požární izolovaná B, délka 5 m	2	0	2	prostor čerpadla				
hadice požární izolovaná C, délka 20 m	6	0	6	levá přední				
hadice požární izolovaná D, délka 20 m	7	7	0	levá přední	Technolen Bojanov / PYROTEX PES-R D25X20M			
hadice sací 125 x 2,5 m	4	0	4	pochozí plocha				
hadice sací pro pěnolomný příměšovač	1	1	0	pravá zadní	Flidr / plastová hadice a Al spojka D			
háč trhací, délka 5 m	1	1	0	pochozí plocha	TAUCHMAN / Al rukojeť			
kazeta na hadice B	2	2	0		THT Polička / 2x B75/20			
kbelík 10 l plechový	1	1	0	pochozí plocha	Železárství Andriik/ocel, povrch. úprava žár. zinek			
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední	Železárství Andriik /rezač svorníků - pákové nůžky 30"/750mm			
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0	prostor čerpadla	Stévárna Ransko / mosaz			
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0	levá zadní	Richter / ocel			
klíč na hadice a armatury B/C	2	2	0	prostor čerpadla	THT Polička / 75/52			
klíč na sací hadice	2	2	0	prostor čerpadla	THT Polička / 125/75			
klín dřevorubecský	2	0	2	levá přední				
kohout kulový přenosný B	2	0	2	levá zadní				
kopáče	2	0	2	pochozí plocha				
koš sací 125	1	0	1	pochozí plocha				
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	2	2	0	pochozí plocha	Železárství Andriik / koště 35 cm, násada dřevo 1,8 m			
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha	Železárství Andriik / kovaná ocel 2,5 kg, násada 1 m dřevo			
kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	4	0	pravá přední	EUROLAMP / ACTIVE výška 45 cm, s LED diodou			
láhev náhradní tlaková k přístroji dýchacímu o objemu 6 – 6,9 l v ochranném textilním obalu	2	0	2	pravá přední				
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	0	2	kabina osádky				
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	0	1	kabina osádky				
lano ventilové na vidlici	1	0	1	prostor čerpadla				
lano záchytné na vidlici	1	0	1	prostor čerpadla				
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019	2	2	0	pochozí plocha	Železárství Andriik / kovaná ocel 2,5 kg, násada 1 m dřevo			
lopátka dřevorubecská s obracákem, délka 700 mm	1	0	1	levá přední				
lopátka polní podle TP-TS/12-2019	1	0	1	pravá přední				
molykosekyra podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha	Železárství Andriik			
můstek hadicový, materiál guma	2	2	0	pochozí plocha	DUFFEK / 2x B.C. gumový			
mýdlo tekuté 500 ml	1	0	1	pravá zadní				
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	1	0	levá přední	J.P.PLAST / 2komorový plastový 2,5 + 6 l			
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	1	0	levá přední	J.P.PLAST / černý plastový 10 l			
nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l	1	0	1	pochozí plocha				
nástavec hydrantový	1	0	1	levá zadní				
nástavec pěnolomný na vysokotlakou proudnici	1	1	0	pravá zadní	AWG / AWG2130			
nástavec sací na pěnídlo	1	1	0	pochozí plocha	THT Polička / nástavec 38			
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	1	0	pravá přední	PARATECH / HOOLIGAN STANDART 91,4 cm			
nástroj ženijní kombinovaný podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha	Vallfirest / Gorgul V2			
návleky proli prořezu řetězovou pilou - sada	1	0	1	levá přední				
nosítko záchranné a evakuační vanového typu	1	0	1	pochozí plocha				
nůž (lezák) na bezpečnostní pásy	1	1	0	kabina osádky	LIFEHAMMER / CLASSIC GLOW-O			
oblímka na izolovanou požární hadici B	4	0	4	levá zadní				
oblímka na izolovanou požární hadici C	4	0	4	levá zadní				
oblímka na izolovanou požární hadici D	2	0	2	levá zadní				
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední	Železárství Andriik / délka 765 mm			
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	1	0	pravá přední	Železárství Andriik / 5 kg			
páska vytyčovací 500 m	1	1	0	kabina osádky	REO AMOS / PAV8CB červenobilá 500m			
nejméně 3,4 kW, délka lišty 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	1	0	levá přední	HUSQVARNA / 365 X-TORQ 3,4kW			
pilka ruční	1	1	0	pravá přední	PILANA / oblouková			
podklady pro VZ (registri NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4 - sada	1	0	1	kabina osádky				
popruh upínací 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	2	0	levá zadní	TECHLAN / ZGR-35-1000 2-SPHX5MYALE			
prostředky první pomoci (lékama v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016	1	0	1	kabina osádky				
proudnice 52 s uzávěrem	1	0	1	levá zadní				
proudnice 75	2	0	2	levá zadní				
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	2	0	2	levá zadní				
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019	2	2	0	levá přední	PROTEK / kombinovaná D25 2360			
proudnice lafetová odnímatelná	1	1	0	pochozí plocha	THT Polička / lafeta			
proudnice pěnolomná na střední pěnu	1	0	1	pochozí plocha				

Požární příslušenství CAS	počet kusů	do dá prodávající	do dá kupující	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
proudnice pěnová na lážkou pěnu	1	0	1	pochozí plocha				
přechod B/C	4	0	4	levá zadní				
přechod C/D	2	0	2	levá zadní				
přechod šroubení 110/B	1	0	1	levá zadní				
přechod šroubení 125/B	1	0	1	levá zadní				
přechod šroubení 125/110	1	0	1	levá zadní				
příkrývka (deka) v obalu	1	0	1	kabina osádky				
přílba k motorové řetězové pile	1	1	0	levá přední	HUSQVARNA / ochranná, lesnická			
příměšovač přenosný	1	0	1	levá zadní				
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	1	0	levá zadní	Pavliš Hartman / TUBUS PH MIX B-B			
přístroj dýchačí s min. zásobou 1800 l vzduchu	4	0	4	pravá přední				
přístroj hasiči CO ₂ přenosný s hasiči schopnosti 89B	2	0	2	pravá přední				
přístroj hasiči práškový přenosný s hasiči schopnosti 34A a zároveň 183B	2	0	2	pravá přední				
rozdělovač B	2	0	2	levá zadní				
rozdělovač C	1	1	0	levá přední	AWG / S KULOVÝM UZÁVĚREM C-DCD			
ručníky papírové	1	0	1	pravá zadní				
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitřní, podle ČSN EN 455	1	1	0	kabina osádky	VULKAN / nitrilové, vel. XL			
ryč	1	0	1	pochozí plocha				
sběrač	1	0	1	prostor čerpadla				
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pravá přední	Richter / legovaná ocel, dřevo 3,5 kg			
sekera štípací podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pravá přední	Železářství Andrišek / s násadou			
špičák s nástroji podle TP-TS/07-2011	1	0	1	pravá přední				
smáčedlo pevné	6	6	0	levá zadní	SDH PLUS / KTS DUO STANDARD			
stativ k proudnici lefetové odnímatelné	1	1	0	pochozí plocha	THT Polička / podstavec			
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení	1	0	1	levá přední				
světlo met požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	2	0	levá přední	TELESKOPICKÉ STOŽÁRY / LED A50W-1 NABÍJEČÍ 12-24/230V IP65			
stativ ke světlo metu		2			TELESKOPICKÉ STOŽÁRY / teleskopický 3dílný - 1,8m, závit M6			
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem	4	0	4	kabina osádky				
tlumnice	1	0	1	pochozí plocha				
ventil přetlakový	1	0	1	levá zadní				
vesta HABIČI	4	0	4	kabina osádky				
vičko 125	1	0	1	prostor čerpadla				
vičko 75	1	0	3	prostor čerpadla				
vidle	2	0	2	pochozí plocha				
žebřík záchranný a zášahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou 8 m	1	0	1	pochozí plocha				

celkem	205 054,00	248 115,34
--------	------------	------------