

Memorandum o spolupráci

Smluvní strany:

Centrum dopravního výzkumu, v. v.

Se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČ: DIČ: 44 99 45 75
CZ44994575

Zapsané: v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT
Zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem
Bankovní spojení: xxxxxxxxxx
Číslo účtu: xxxxxxxx
Kontaktní osoba: xxxxxxxxxx

(dále jen jako „CDV“)

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Se sídlem: Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4
IČ: IČO: 27257258,
DIČ: CZ27257258,
Datová schránka: m37gziu
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10025
Bankovní spojení: xxxxxxxx
Číslo účtu: xxxxxxxx
Zastoupené: Ing. Martinem Bělčíkem, předsedou představenstva, Ing. Ondřejem Fantou,
Ph.D., členem představenstva a Milošem Klofandou, členem představenstva
Kontaktní osoba: Xxxxxxxx

(dále jen jako „VÚŽ“)

Ve smlouvě dále společně označení jako „smluvní strany“ či „partneři“ mezi sebou uzavírají následující memorandum:

Preambule

Smluvní strany se rozhodly, že chtějí svou dosavadní spolupráci nadále prohlubovat, rozšiřovat a rozvíjet. Do budoucna budou odborně spolupracovat prostřednictvím podávání společných projektů do zahraničí, zejména pak v zemích bývalé východní Evropy, a to za využití výzkumných a poradenských kapacit obou smluvních stran. Společným cílem pak bude takovéto výzkumné kapacity, znalosti a testovací zázemí využít pro účely výzkumu, vývoje a zkušebnictví v oblasti autonomních systémů, norem kvality dopravy a poradenství, a to za vzájemného respektování vnitřních termínů a procesů s cílem dosáhnout co nejvyšší kvality společných výsledků.

Účel memoranda

Smluvní strany tohoto Memoranda deklarují zájem o spolupráci nejen v rámci aktivit jednotlivých projektů upravených jednotlivými smlouvami, ale v budoucnu i při přípravě dalších aktivit a komercializaci společných výsledků směřujících především do oblasti rozvoje autonomních systémů, vysokorychlostní železnice, metra, systému kvality a poskytování poradenských a výzkumných činností ve prospěch třetích subjektů v oblasti dopravy.

II.

Popis a forma spolupráce

1. Partneři si tímto Memorandem vymíňují podmínky spolupráce a upravují vzájemná práva a povinnosti v rámci realizace jejich společné spolupráce. Předmětem Memoranda je závazek smluvních stran vyvíjet aktivity spočívající ve vzájemné spolupráci, přičemž Partneři chtějí cíle dosáhnout především realizací alespoň některé z uvedených činností:
 - Spolupracovat na přípravě a realizaci zakázek v zahraničí, primárně pro státy bývalé Východní Evropy, CDV nabídne VUŽ své výzkumné kapacity a znalosti,
 - VÚŽ umožní využít pro účely výzkumu zejména autonomních systému své testovací zázemí.
2. Partneři se zavazují, že při uplatnění společně dosažených výsledků se vždy dohodnou na tržních podílech vytvořených výsledků tak, aby bylo zohledněno vložené know-how každého z partnerů a jeho úsilí vložené do získání zákazníka, či jeho podíl na komercializaci dosažených výsledků. Partneři se zavazují upravit své tržní podíly již v okamžiku, kdy takový výsledek vzniká a v případě sporu využít nezávislého rozhodce, a nalézt tak vyváženého rozdělení podílů.
3. Partneři se zavazují přednostně se obrátit na druhého partnera, za účelem řešení témat nových projektů v zahraničí zejména pak ve Slovenské republice souvisejících s odborností druhého z partnerů, ať už se jedná o přípravu návrhu projektu či zakázky spadající do okruhu autonomních systémů. Smluvní partneři se dohodli, že vymezení jednotlivých oblastí bude určeno vždy ad hoc, dle aktuální dostupnosti obou partnerů.
4. V případě, že druhý partner spolupráci v daném konkrétním případě odmítne, není druhý partner omezen v oslovení jiných vhodných společností či relevantních partnerů.
5. Veškeré know-how, které si partneři předají, se zavazují používat především ke společným účelům, dále s odbornou péčí a takovým způsobem, aby nedošlo ke zneužití know-how anebo druhé strany, a to bez ohledu na využití při řešení konkrétního projektu či zakázky.
6. Partneři se výslovně dohodli, že po skončení vývoje výsledku budou mít oba partneři plný přístup k veškerému know-how, které vzniklo a na němž se podíleli v rámci vzájemné spolupráce.
7. Partneři se zavazují, že veškerá komercializace nebo předávání výsledků a jiných výstupů spolupráce musí být odsouhlaseno oběma smluvními stranami, a to za podmínek akceptovaných oběma partnery.

III.

Mlčenlivost

1. Partneři se tímto zavazují, že veškeré důvěrné informace druhé smluvní strany, stejně tak skutečnosti, které spadají do oblasti obchodního tajemství, know-how, duševního vlastnictví a další, nebudou smluvními stranami dále rozšiřovány, nebo reprodukovány a že žádná ze smluvních stran nezpřístupní informace výše třetí straně. Současně se zavazují, že zabezpečí, aby převzaté dokumenty obsahující obchodní tajemství nebo důvěrné informace byly řádně evidovány. Partneři se dále zavazují, že obchodní tajemství a důvěrné informace nepoužijí v rozporu s jejich účelem, ani účelem jejich poskytnutí pro své potřeby, nebo ve prospěch třetích osob.
2. Veškeré know-how, které si partneři předají bez ohledu na využití při řešení konkrétního projektu či zakázky, vzájemně nezneužijí.

IV.

Doba trvání smlouvy a ukončení spolupráce

1. Toto Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Memorandum je možné vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou. Výpověď musí být učiněna písemnou formou a doručena druhé smluvní straně, jinak je neplatná. Běh výpovědní lhůty se přitom počítá od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď

smlouvy nemá vliv na povinnost splnit závazky z platně vzniklých smluv. Partneri se rovněž zavazují vypořádat veškeré výsledky vzniklé za dobu jejich spolupráce, a to včetně nedokončených výsledků.

3. Kterýkoliv z partnerů je rovněž oprávněn od Memoranda odstoupit za podmínek stanovených zákonem. Odstoupení však musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhému partnerovi, přičemž účinnosti nabývá dnem doručení (ex-nunc).
4. Při ukončení Memoranda se partneři zavazují provést ke dni jejího ukončení vypořádání vzájemných práv a závazků vyplývajících z tohoto Memoranda.
5. Pokud některý z partnerů usoudí, že spolupráce definovaná tímto Memorandem by měla být ukončena, projedná svůj úsudek s druhou smluvní stranou a po shledání relevantních důvodů může být spolupráce ukončena, a to nejdříve k datu ukončení posledního ze všech konkrétních projektů.
6. Pokud některý z partnerů usoudí, že spolupráce na konkrétním definovaném projektu by měla být ukončena, a to zejména z důvodů, že výzkumná činnost není technicky proveditelná, nebo v průběhu řešení projektu vyšla najevo jeho komerční nerentabilita, projedná tuto možnost s druhou smluvní stranou a po shledání relevantních důvodů může být spolupráce na konkrétním projektu ukončena. V případě ukončení spolupráce mezi partnery na konkrétním projektu musí dojít k vypořádání vzájemných závazků, a v případě, že se jedná o projekt výzkumu a vývoje, musí být zároveň dodrženy všechny podmínky dané projektové výzvy.

V.

Ostatní ujednání

1. Toto Memorandum se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah Memoranda dobře znám v celém rozsahu, je projevem jejich pravé a svobodné vůle a že jej neuzavírají v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho jejich oprávnění zástupci níže připojují své vlastnoruční podpisy.

22. 03. 2021
V Brně dne

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel

V Praze dne 10.2.2021
Za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Ing. Martin Bělčík, předsedou představenstva,
Ing. Ondřej Fanta, Ph.D., člen představenstva
Miloš Klofanda, člen představenstva