

Smlouva o úpravě software odbavovacího zařízení

I. Smluvní strany

POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
jednatel: Ing. Zděňka Kmochová, jednatelka
IČ: 29099846
DIČ: CZ29099846
bank. spojení: Raiffeisenbank a. s.,
č. účtu: 5003009011/5500,

(dále též „**POVED**“ nebo „**Objednatel**“)
a

České dráhy, a. s.

sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spis B 8039
zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, místopředsedou představenstva
a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,
ředitelem Odboru informatiky
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
bank. spojení: Komerční banka Praha
č. účtu: 133605011/0100 (účet GŘ ČD)

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřely níže psaného dne, měsíce a roku podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“), tuto

smlouvu

(dále jen „**Smlouva**“)

II. Předmět Smlouvy

- II.1. Dopravce se zavazuje, že pro Objednatel provede úpravu software níže uvedených odbavovacích zařízení (UNIPOK, POP, MOPAJ) používaných ve všech vozidlech a pevných prodejních místech využívaných v přepravě v rámci IDPK. Pokud tato zařízení využívá i jiný dopravce, České dráhy souhlasí s nasazením těchto úprav software i na zařízení takového dopravce a zavazují se Objednateli v této souvislosti poskytnout součinnost. Úprava bude provedena na základě přílohy 1 této Smlouvy, schválených vizuálů tisku, prodeje/odbavení viz odst. II.5. Odbavení a prodej se řídí tarifem IDPK a číselníky IDPK popsány v Definicích základních císelníků JIJ_2020. Odesílání dat do clearingů se řídí aktuálními soubory PopisVstupnichXMLdoClearinguCARDS-IDP, CE02-PO-CARDS-Interface. Všechny výše jmenované dokumenty Dopravce obdržel vč. jejich aktualizací. Úprava bude dále

provedena tak, aby splňovala požadavek na odbavení cestujících na jeho přepravní relaci v rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „IDPK“) pomocí více alternativních tras pro takovou relaci (dále jen „**Alternativní trasy IDPK**“).

„UNIPOK“ je odbavovací/prodejní zařízení obsluhované pověřeným zaměstnancem na pokladních přepážkách v železničních stanicích nebo zastávkách, které slouží k prodeji jízdného.

„POP“ je odbavovací zařízení obsluhované pověřeným zaměstnancem ve vlaku, které slouží k prodeji jízdného/odbavení cestujících.

„MOPAJ“ je samoobslužné odbavovací zařízení ve vlaku, na kterém se cestující odbavuje sám.

- II.2. Dopravce se zavazuje, že Alternativní trasy IDPK budou provedeny řádně a včas dle zadání v termínu uvedeném v odst. IV.1 Smlouvy.
- II.3. Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci potřebnou součinnost při Alternativních trasách IDPK a umožnit Dopravci řádné a včasné provedení Alternativních tras IDPK v odbavovacích zařízeních MOPAJ, POP a UNIPOK dle Smlouvy.
- II.4. Objednatel se zavazuje řádně a včas zaplatit Dopravci cenu dle čl. III. Smlouvy.
- II.5. Dopravce se zavazuje nejdéle měsíc před odevzdání díla poskytnout Objednateli vizuály odbavení jednotlivých jízdních dokladů na všech definovaných zařízeních. Vizuály budou obsahovat náhledy jednotlivých kroků prodeje/odbavení včetně finální vytisknuté jízdního/příjmového dokladu.
- II.6. Dopravce se současně zavazuje poskytovat Objednateli průběžné aktualizace software Alternativní trasy IDPK.

III.

Cena díla a platební podmínky

- III.1. Celková cena úpravy software Alternativní trasy IDPK je 248.900,- Kč bez DPH (slovy dvěstěčtyřicetostisícdevětset korun českých). K ceně bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Cena zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady.
- III.2. Dopravci vzniká právo fakturace po bezchybně provedených akceptačních testech provedených na odbavovacích zařízeních (na základě potvrzeného akceptačního protokolu Objednatelem s výsledkem „Akceptováno“). Akceptační testy navrhuje Dopravce včetně testovacích scénářů. Objednatel akceptační testy schvaluje včetně možnosti jejich úpravy např. přidáním testovacích scénářů. Termín akceptačních testů bude stanoven vzájemnou dohodou Objednatele a Dopravce, nejdéle však týden před termínem dodání.
- III.3. Doba splatnosti daňového dokladu je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jeho vystavení.
- III.4. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění). Dojde-li ke dni uskutečnění zdanitelného plnění ke změně sazby DPH, bude Dopravce fakturovat Objednateli cenu s DPH ve výši odpovídající právní úpravě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Faktura bude Dopravci uhrazena bezhotovostní formou převodem na jeho bankovní účet, uvedený v záhlaví Smlouvy.

IV.

Termíny Alternativních tras IDPK

- IV.1. Dopravce se zavazuje dokončit úpravu Alternativních tras IDPK do MOPAJ, POP a UNIPOK nejpozději do **31. 3. 2021**.
- IV.2. Dopravce se zavazuje, že dílo bude Objednateli předáno k akceptaci nejpozději 5 pracovních dní před termínem dokončení úprav.

V.

Záruka za jakost

- V.1. Dopravce se zavazuje, že jím zajištěné služby a zařízení v rámci Alternativních tras IDPK budou poskytnuty v souladu s podmínkami a účelem Smlouvy, na vysoké úrovni s hlubokou znalostí problematiky, v souladu s obvyklými programátorskými zvyklostmi a ve všech ostatních ohledech v souladu s obecně akceptovanými zvyklostmi v průmyslu informačních technologií a výsledky služeb a zařízení si uchovávají tyto vlastnosti nejméně po dobu platnosti alespoň jedné ze smluv o veřejných službách v přepravě cestujících dopravě s Plzeňským krajem od okamžiku řádného provedení úpravy software Alternativní trasy IDPK Objednatelem ve smyslu článku III.2.
- V.2. Alternativní trasy IDPK mají vady, jestliže výsledky úprav a jiných plnění Dopravce dle Smlouvy neodpovídají Smlouvě či jejímu účelu.
- V.3. Alternativní trasy IDPK nemají vady, pokud bylo vzájemně akceptováno závěrečným akceptačním protokolem podepsaným zástupci obou smluvních stran a pokud během jejich nasazení v ostrém prostředí plní Smlouvou definovaný účel.
- V.4. Objednatel má právo vady Alternativních tras IDPK prokazatelně reklamovat u Dopravce písemnou formou, elektronickou poštou (e-mail) nebo doporučeným dopisem, a to nejpozději do 5 dní od zjištění chyb.
Kontaktní elektronické adresy:
- České Dráhy, a.s. – mazurka@gr.cd.cz
pojsl@gr.cd.cz
 - POVED s.r.o. – oliveriusv@poved.cz, purkart@poved.cz
- V.5. Dopravce garantuje maximální dobu oprav dle předchozího ustanovení reklamovaných vad Alternativních tras IDPK do 3 pracovních dní od prokazatelného doručení reklamace vady Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.

VI.

Další ujednání

- VI.1. Informace a údaje uvedené ve Smlouvě jsou ve smyslu ustanovení § 1730 občanského zákoníku důvěrné a smluvní strany se podpisem Smlouvy zavazují, že tyto informace neprozradí třetí osobě, a ani je nepoužije v rozporu s jejich účelem pro své potřeby bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- VI.2. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví Smlouvy.

- VI.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva, včetně všech jejích následných dodatků, bude vždy bez zbytečného prodlení po podpisu dokumentů uveřejňována POVED dle Zákona o registru smluv za podmínky, že POVED vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má POVED při uveřejňování povinnost utajit nebo zneviditelnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. POVED zajistí zneviditelnění těchto údajů. POVED dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. POVED se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy, případně jejích následných dodatků, a to vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. POVED bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují POVED i po skončení účinnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

VII.

Práva duševního vlastnictví, prohlášení Dopravce

- VII.1. Dopravce se zavazuje, že při provádění předmětu Smlouvy nebudou porušena práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Dopravce se zavazuje, že Objednateli uhradí veškeré náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které mu vzniknou v důsledku uplatnění práv třetích osob vůči Objednateli.
- VII.2. Dopravce po řádné a včas dokončené úpravě software Alternativní trasy IDPK uděluje touto Smlouvou Objednateli a dále Objednateli určeným subjektům nevýlučné, na dobu platnosti této Smlouvy časově omezené, nepřevoditelné oprávnění k výkonu práva užívat upravený software v odbavovacích zařízeních MOPAJ, UNIPOK a POP dle čl. II Smlouvy, způsobem dle § 18 odst. 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- VII.3. Dopravce prohlašuje, že implementací Alternativních tras IDPK provedenou na základě Smlouvy nebyla porušena ani omezena žádná práva třetích osob. Dopravce dále prohlašuje, že k Alternativním trasám IDPK není zapotřebí udělení souhlasu třetích osob. Dopravce prohlašuje, že Alternativní trasy IDPK nemají právní vady.

VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

- VIII.1. Pro případ prodlení Dopravce s dokončením SW úprav svých odbavovacích zařízení se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 0,25 % z celkové ceny Alternativních tras IDPK (tj. 622,25 Kč), za každý započatý den prodlení s nasazením požadovaných úprav, kterou se zavazuje zaplatit Dopravce Objednateli do 10 pracovních dnů po doručení písemné výzvy Objednatele k úhradě oprávněné smluvní pokuty dle Smlouvy. Tímto není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody přesahující výši smluvní pokuty.
- VIII.2. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení dle odst. VI.3., konkrétně za nevlození do Registru smluv. Tímto není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody přesahující výši smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy

v případě jejího podstatného porušení Dopravcem. Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:

- a) prodlení Dopravce s celkovým dokončením Alternativních tras IDPK o více než 2 měsíce;
- b) nevyřízení reklamace ve lhůtě stanovené podle čl. V. odst. 4 Smlouvy;
- c) Alternativní trasy IDPK trpí opakovanými vadami; opakovanou vadou se rozumí hlášení více než tří vad v období tří za sebou jdoucích měsíců a je vadou znemožňující užívání díla,
- d) Alternativní trasy IDPK odporují požadavkům na odbavení v IDPK.

VIII.3. Dopravce je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě jejího podstatného porušení Objednatelem. Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:

- a) nezaplacení úhrady Dopravci ze strany Objednatele dle čl. III.;
- b) nezveřejnění Smlouvy v Registru smluv provedené POVED dle odst. VI.3.

VIII.4. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení smluvními stranám.

IX.

Společná a závěrečná ustanovení

IX.1. Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty ve Smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

IX.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací Smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy dle právního řádu ČR.

IX.3. Následující přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 – Popis implementace odbavení cestujících alternativními trasami v jednotlivém integrovaném jízdném IDPK

IX.4. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

IX.5. Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.

IX.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění dle Zákona o registru smluv.

IX.7. Smlouva je uzavírána na dobu určitou a její platnost je ukončena dnem, kdy skončí platnost všech smluv o závazku veřejné služby v drážní dopravě mezi Dopravcem a Plzeňským krajem.

IX.8. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly a souhlasí s jejím obsahem. Na důkaz toho připojují své podpisy:

V Plzni dne 19. 3. 2021

.....
Ing. Zdenka Kmochová, jednatelka

V Praze dne 16. 3. 2021

.....
Bc. Václav Nebeský,
místopředseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

