

## Příloha č. 1

# Objednávky na stavební práce

a) Označení Smluvní strany: Traťová strojní společnost, a. s.

Musílkova 257/48

Košíře

150 00 Praha 5

IČO: 04946685, DIČ: CZ 04946685

b) Číslo Rámcové dohody: E635-S-1535/2020

c) Specifikace požadovaného Díla:

- Oprava geometrických parametrů koleje a dalších prací s tím souvisejících

d) Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr:

Číslo položky v nabídce TSS	Popis položky v nabídce TSS	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena v nabídce TSS	Poznámka
1	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené	m			
2	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné	m			
3	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože otevřené	m			
4	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěné	m			
5	Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože otevřené	km			
6	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m <sup>3</sup>	595		
7	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce	m <sup>3</sup>			
8	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	5,370		
9	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m			
10	Odstranění lokálních závad koleje pražce dřevěné nebo ocelové	km			
11	Odstranění lokálních závad koleje pražce betonové	km			
12	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné–metoda zmenšování chyb	km			
13	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – metoda zmenšování chyb	km			
14	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km			

15	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	5,370		
16	Odstranění lokálních závad výhybky pražce dřevěné nebo ocelové	m			
17	Odstranění lokálních závad výhybky pražce betonové	m			
18	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné – metoda zmenšování chyb	m			
19	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – metoda zmenšování chyb	m			
20	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m			
21	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m			
22	Stabilizace kolejového lože stávajícího	km			
23	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	5		
24	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	40		
25	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	5		
26	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	40		
27	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m			
28	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m			
29	Demontáž zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	110		

30	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	110		
31	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus			
32	Montáž informačního bodu MIB 6	kus			
33	Demontáž balízy upevněné pomocí systému Vortok	kus			
34	Montáž balízy upevněné pomocí systému Vortok	kus			
35	Železniční svršek-kolejové lože (KL) Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI - materiál	t	940		
36	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele přes 3,5t sypanin do 40km – dovoz a vysypání vozů se štěrkem	t	940		
37	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12t přes 50 do 100km	kus			
38	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12t do 200km	kus	2		

e) Kontaktní osoba Objednatele:

Jméno a příjmení:

Email:

Tel. číslo:

f) Přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen v Soupisu prací, popř. dalšími způsoby dle Rámcové dohody: **2 821 496,-Kč**

g) Požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné):

Požadovaný Den zahájení stavebních prací: 15. 4.2021

Požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých částí: 16. 4.2021

Termíny a rozsah výluk pro provedení Díla: výluky v traťovém úseku Bystřice – Třinec, kol. č. 2, ve dnech 15. a 16. 4.2021, od 7:20 do 17:20hod

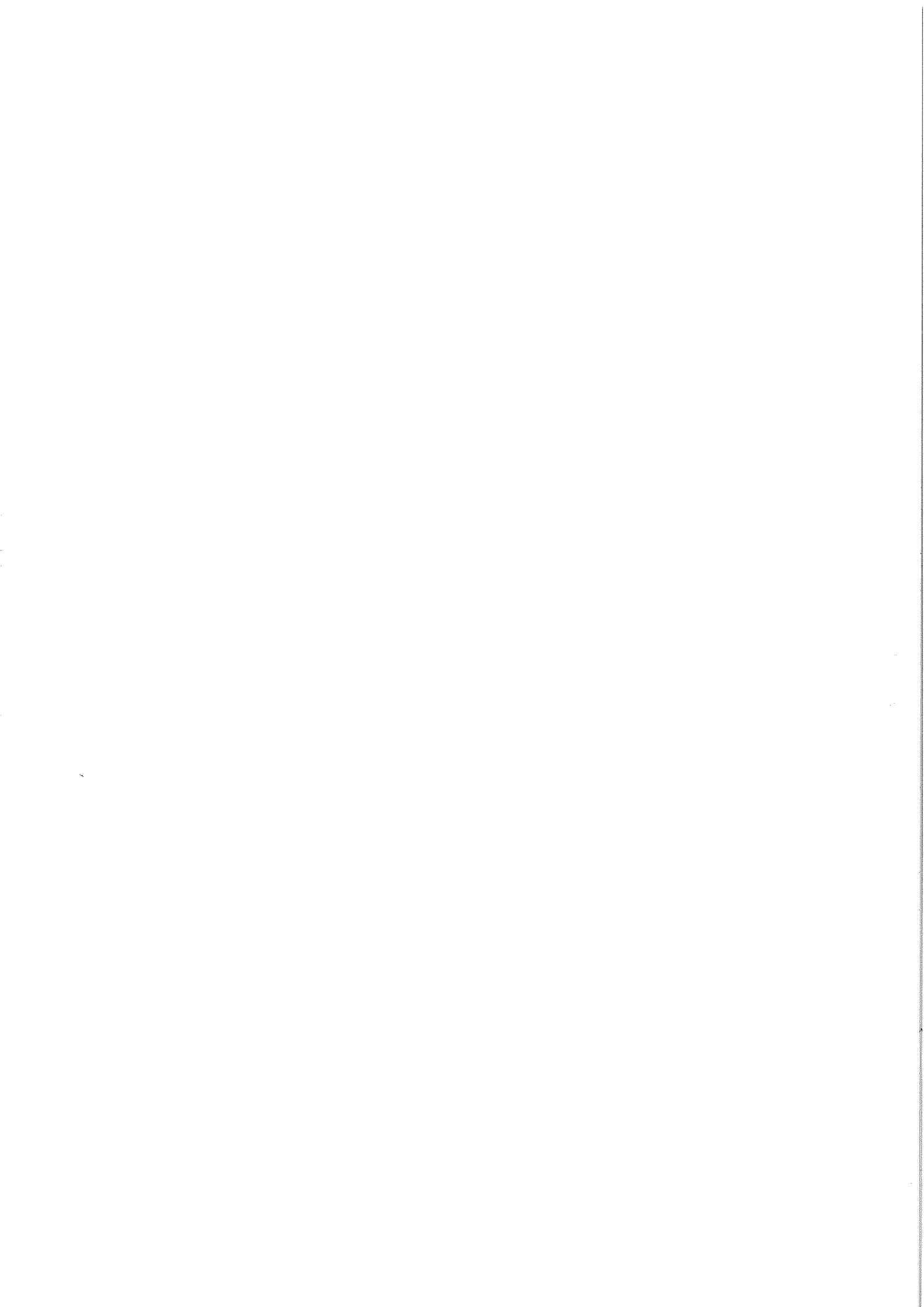
h) Místo realizace Díla (Staveniště):

Traťové úseky: Bystřice – Třinec, kol. č. 2

i) Požadavky na způsob fakturace Díla: měsíčně

Datum: 10. 3.2021

Vytvořil:



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1415758

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 21232acb-5f5b-45ff-a546-18c14731a6a6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie ZEMANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.03.2021 09:21:02



a2f68c5c-5e08-4659-b729-251d9538b3ac