



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Trolejbusová trať Pod Strání

evidenční číslo: 552 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

se sídlem Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové

IČO: 25267213

zastoupený předsedou představenstva

**Bc. Zdeňkem Abrahamem**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Trolejbusová trať Pod Strání“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 24. listopadu 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na

rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020

## **t e n t o   D o d a t e k :**

### Článek 2

#### **Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 45 schválené dne 5. 3. 2021.

### Článek 3

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **10 221 250 Kč (slovy: deset milionů dvě stě dvacet jedna tisíc dvě stě padesát korun českých)**.“

### Článek 4

#### **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Hradci Králové dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Bc. Zdeněk Abraham**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.