

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Mězírna Západ
Registrační číslo žádosti:	50/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_056/0000403
Žadatel:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace technologie mězírný Západ. Cílem je dosažení větší spolehlivosti, bezpečnosti provozu, rozšíření možností dálkových manipulací a zefektivnění provozu. Výměna a osazení nové moderní technologie mězírný přispějí ke snížení zátěže na životní prostředí.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je dosažení větší spolehlivosti, bezpečnosti provozu, rozšíření možností dálkových manipulací a zefektivnění provozu mězírný Západ. Výměna a osazení nové moderní technologie mězírný přispějí ke snížení zátěže na životní prostředí. Realizace projektu přispěje k naplňování vize atraktivní a konkurenceschopné aglomerace prostřednictvím rozvoje infrastruktury veřejné dopravy sloužící pro dojížděku za vzděláním, do zaměstnání a za službami. Budou tak vytvořeny funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob v rámci aglomerace.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		55 662 790	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			54 776 830
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			-10 667 631
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			54 776 830
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.213 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	2 842 500,00	106 000,00	2 736 500,00
2.	Výstavba	52 765 290,20	2 082 287,68	50 683 002,52
3.	Pořízení nemovitosti ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	50 000,00	0,00	50 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	5 000,00	0,00	5 000,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	1 000 000,00	0,00	1 000 000,00
8.	Mezisoučet	56 662 790,20	2 188 287,68	54 474 502,52
9.	DPH ⁽⁵⁾	11 765 028,08	11 765 028,08	0,00
10.	CELKEM ^{(7), (8)}	68 427 818,28	13 953 315,76	54 474 502,52

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/04/2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	xxx
3. Schválení Záměru projektu:	07/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí (předpoklad):	16/09/2019
5. Vydání územního souhlasu:	21/10/2019
6. Vydání stavebního povolení:	1/11/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	xxx
8. Zahájení zadávacího řízení PD:	03/09/2018
9. Zahájení zadávacího řízení stavba:	01/10/2020
10. Dokončení zadávacího řízení PD:	29/10/2018
11. Dokončení zadávacího řízení stavba:	02/01/2021
12. Zahájení realizace:	02/01/2021
13. Dokončení realizace:	30/06/2022
14. Zahájení provozní fáze:	01/07/2022

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech ⁵	mil. osob/rok	7,208	7,208

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁵ Indikátor není povinný k naplnění.