

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 07. 08. 2019

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u
(dále jen „*poskytovatel*“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B., vložka 2550.
Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk
IČO: 25898671
zastoupená předsedou představenstva
Ing. Václavem S t o n e m
(dále jen „*příjemce*“)
(společně také „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 7. srpna 2019 a ve znění Dodatku č. 1 ze dne 26. března 2020 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2021, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2021.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 2 Smlouvy, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **150 779 550 Kč (slovy: jedno sto padesát milionů sedm set sedmdesát devět tisíc pět set padesát korun českých)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ se v odst. 3.3. za pododstavec 3.3.1 vkládá nový pododstavec 3.3.2., který zní:

„3.3.2. Ve třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2021, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2021 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši **30 705 000 Kč (slovy: třicet milionů sedm set pět tisíc korun českých)**.

V částce pro rok 2021 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2021 platné beze změny. Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 294/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 2 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 ke Smlouvě stává nedílnou součástí Smlouvy. Ruší Příloha č. 2 Smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 2 a dále se ruší Příloha č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 2 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „*Prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC*“

Příloha č. 2: „*Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s., financovaných ze SFDI*“

4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek č. 2 ke Smlouvě je uzavřen elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Ing. Václav Ston

předseda představenstva

SART – stavby a rekonstrukce a.s.