

KUPNÍ SMLOUVA č. 21111000140

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce právní a investiční
Ministerstva obrany, Mgr. Kateřina Havlíčková
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. SCANIA CZECH REPUBLIC, s.r.o.

Se sídlem: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
vložka 29097
Zastoupená: Ing. Lukášem Martinů – jednající na základě plné moci
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186

[REDACTED]

Telefonické a popř. e-mailové spojení:

[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **1 ks autobusu kategorie M3 pro dálkovou přepravu osob typ Scania Irizar i6s 12/35, K410 EB4x2NI** s instalovanou přepážkou oddělující zavazadlový prostor a prostor pro cestující, specifikovaný v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz),
 - c) servisní knížka se seznamem servisních míst na území ČR,
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách (v případě rozporu záručních podmínek se smlouvou platí záruční podmínky stanovené touto smlouvou), včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) a se závazkem zabezpečení asistenčních a odtahových služeb (oprava na cestě),
 - e) potvrzení o splnění podmínek Tempo 100,

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové (nesmí být starší 1 roku), nepoužívané, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající je povinen předložit při dodávce zboží kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV smlouvy předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží a seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
5. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebném pro provedení převážky dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
6. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu. Při převzetí dle čl. IV smlouvy prodávající za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s přiloženými kontaktními údaji.
7. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za autobus kategorie M3 typ Scania Irizar i6s, 12/35, K410 EB4x2NI v Kč

Kupní cena bez DPH	6 100 000,00,- Kč
DPH 21%	1 281 000,00,- Kč
Kupní cena s DPH	7 381 000,00,- Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 7 měsíců od účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese Nádražní 13, PSČ 783 13 Štěpánov. Autobus převezme [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX odst. 11 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému

dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude Protokol o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží, seznámení osob uživatele s obsluhou, údržbou a poučení o provozu.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol včetně příloh potvrzených příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: onmm@army.cz.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.

potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtě dle čl. VII. odst. 2 smlouvy na území ČR delší než 2 hodiny je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou další započatou hodinu prodlení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky Scania typu **Irizar i6s, 12/35, K410 EB4x2NI** bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu autobusu z hlediska splnění všech požadavků dle této

smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování autobusu do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,

- d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
- f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 10

Příloha č. 2 - Technický náčrt provedení autobusu

počet stran: 1

Příloha č. 3 - Katalogizační doložka

počet stran: 1

Příloha č. 4 - Plná moc

počet stran: 3

Za kupujícího
Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Lukáš Martinů
jednající na základě plné moci
podepsáno elektronicky

Lukáš

Martinů

Digitálně
podepsal Lukáš
Martinů

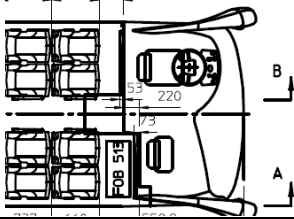
Datum:
2021.03.22

13:20:42 +01'00'

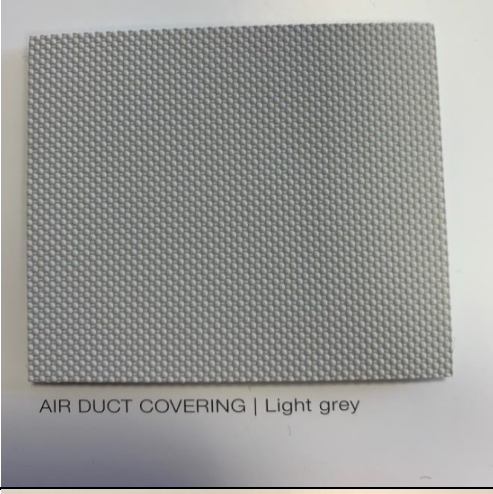
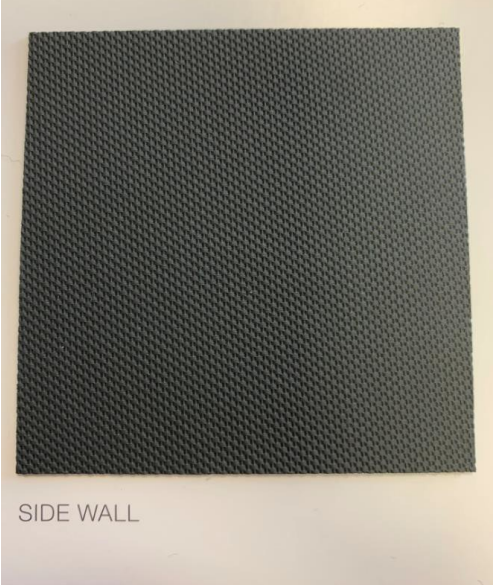
Poř. číslo položky	Specifikace autobusu Scania Irizar i6s, K410 EB4x2NI	
1	Požadavek na emisní limity	autobus musí splňovat emisní limity EURO dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel - Euro 6
2	Boční skla cestujících	tónovaná 40-50 % světelná propustnost, ATEST 8SD, homologace pro ČR v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 341/2014
3		skla (okna) opatřena záclonkami (závěsy)
4	Dveře - rozmístění (viz technický nákres – příloha č. 2 smlouvy)	přední - v přední části autobusu (pro nástup osob)
5		zadní - v zadní části určené pro nakládání materiálu umístěné za zadní nápravou
6	Rozdělení vnitřního prostoru (viz technický nákres – příloha č. 2 smlouvy)	Vnitřní prostor rozdělen pevnou přepážkou na 2 části - přední pro cestující, zadní pro materiál
7		přední část 30 míst k sezení včetně řidiče a průvodce (28+1+1)
8		zadní část bez sedadel s podélnými držáky (tyčemi) na zavěšení ramínek s kroji.
9		Držáky (tyče) na levé a pravé straně této zadní části, mimo prostor zadních dveří.
10		Držák je kovová tyč pevně připevněná ke konstrukci karoserie, průměr min. 30 mm, umístěná u stropu (nebo pod odkládacími horními schránkami v případě jejich zachování) ve vzdálenosti cca 270 mm od levé/pravé strany vozidla pro zavěšení krojů na ramínkách. Výška od podlahy min. 1500 mm, připevnění ke karoserii max. 1200 mm od sebe na jednom držáku z důvodu zamezení průhybu.
11	Přepážka	přepážka z kovové konstrukce připevněná k pevným částem karoserie.
12		Materiál konstrukce (ocel, hliník případně nerez) – jekl 25x25x1,5 mm, nátěr v barvě interiéru.
13		Výplň přepážky z pevného materiálu např. dřevotříska o tloušťce min. 15 mm, pevně připevněná ke konstrukci.
14		Strana do přední části čalouněná v souladu s ostatním čalouněním, strana do zadní části opatřena nátěrem v barvě interiéru
15		Uprostřed přepážky zachovat únikový otvor s rozměry: šířka shodná s mezerou mezi sedadly (středová průchozí ulička), výška min. 600 mm max. 700mm od podlahy autobusu.
16	Rozměry vozidla	délka 12 200 mm
17		šířka 2 550 mm bez zpětných zrcátek
18		výška 3 731 mm

19	Hmotnost vozidla	hmotnost 19 000 kg
20	Sedadlo řidiče	čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem
21		vzduchem odpružené s třibodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
22		výškové a podélné nastavení
23		ergonomicky tvarované s integrovanou hlavovou opěrkou
24		vyhříváné
25		sklopné opěrky rukou na obou stranách
26	Sedadlo průvodce	čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem
27		se sklopným sedákem zajistitelným v krajních polohách
28		třibodový samonavíjecí bezpečnostní pás
29	Sedadla cestujících	vysoká čalouněná sedadla s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem
30		integrované opěrky hlavy
31		polohovatelná (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku)
32		sklopné loketní opěrky na straně do uličky, na straně k oknu pevná opěrná část na panelech pod okny
33		střední a ostatní opěrky rukou nedodávat
34		sklopné nožní opěrky
35		sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy
36		na exponovaných místech (např. první řada sedadel) vybavena min. třibodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy
37		v podhlavníkové části (opěrky hlavy) vsazená koženka pro snadnější údržbu
38	Odkládací schránky	nad sedadly pro přepravované osoby umístit dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)
39		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná
40	Klimatizace řidiče	místo řidiče klimatizováno samostatně
41		výdechy min. v přístrojovém panelu a ve spodní části prostoru řidiče
42		s nastavitelným směrováním proudění vzduchu
43		klimatizace automatická
44	Klimatizace a topení vozidla	klimatizace automatická
45		výdechy klimatizace s možností regulace v prostoru pro cestující min. nad každou řadou sedadel ve stropním panelu (kde současně umístit i čtecí lampičky a popř. i signalizační zařízení k řidiči)
46		samostatné nezávislé naftové topení s časovaným předehřevem motoru
47	Motor	vznětový, přeplňovaný
48		výkon 302 kW
49		chlazení motoru se signalizací závady systému
50	Převodovka	automatizovaná
51		akustický signál při zařazení zpětného chodu,
52		retardér ovládaný pedálem provozní brzdy nebo zvláštním ovladačem v pracovním prostoru řidiče

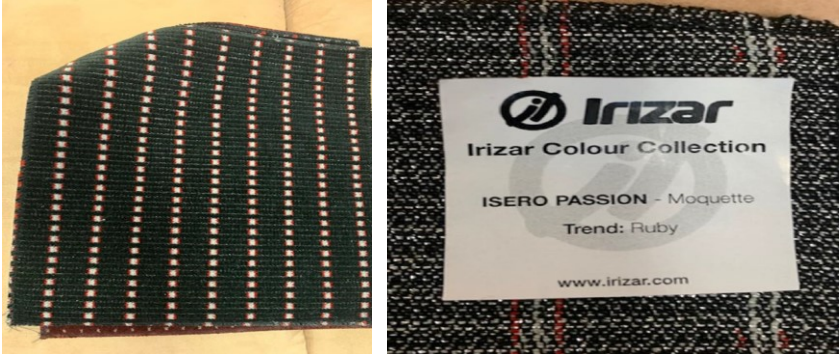
53	Odpružení	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce - ovládané z místa řidiče)
54	Řízení	volant nastavitelný ve 2 osách
55	Kola a pneumatiky	autobus dodat na zimních pneumatikách pro dálkový provoz, na ocelových discích se soupravou ochranných krytů kol
56		plnohodnotné rezervní kolo
57	Karoserie	povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozi min. chemickou úpravou
58	Zavazadelník	objem zavazadlového prostoru: 9,46 m ³
59		veškeré prostory pro zavazadla (ve výše uvedeném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující
60		po celém zavazadlovém prostoru výška min. 820 mm
61		otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině autobusu (ne vyklápěcí provedení)
62	Zavazadelník	při mechanickém ovládní otevírání vík možnost uzamčení vík zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a úchytem pro snazší otevření
63		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu
64	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	povrch podlahy z protiskluzové hmoty
65		hrany schodů označeny žlutou barvou
66		barevné sladení interiéru dle této přílohy „Specifikace designu autobusu“, p.č. 118 - 131
67		záclonky na bočních oknech
68		DVD přehrávač s USB vstupem s min. dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině první části autobusu)
69		audio systém (tuner, USB nebo CD) s možností samostatného ozvučení místa řidiče
70		reproduktory v prostoru pro cestující
71		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující
72		mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce
73		druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom "B" sloupku autobusu
74		v prostoru přepravovaných osob umístit háčky na zavěšení oblečení

75		čtecí lampičky nad každou řadou sedadel
76		2 ks vestavěných typizovaných ledniček - v prostoru řidiče
77		celkový objem obou lednic 132 litrů z důvodu umístění zadních dveří v nákladovém prostoru autobusu, požadujeme obě ledničky umístit v přední části autobusu (v prostoru řidiče)
78	Další vybavení autobusu	Nezávislý kávovar (kuchyňka) je v provedení ohříváče vody se zásobníkem v kombinaci s druhou lednicí. Umístění je v jedné samostatné uzamykatelné skříni, a to za předními dveřmi před prvním dvojsedadlem. (Viz obrázek níže, na kterém je kuchyňka označena pojmem FOB 513. 
79		kávovar min. v provedení s ohříváčem vody se zásobníkem
80		vestavěný snadno vyjímatelný odpadkový koš v blízkosti předních dveří
81	Další vybavení autobusu	1. ks hasicího přístroje umístěn pod prvním dvojsedadlem za předními dveřmi na pravé straně a 2. ks hasicího přístroje umístěn pod předposledním dvojsedadlem na pravé straně. Hasicí přístroje budou uchyceny v držácích, které budou uchyceny k podlaze vozidla. Hasicí přístroje budou odpovídat platné legislativě ČR.
82	Zabezpečení autobusu proti odcizení nebo zneužití	min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze
83		mechanický zámek ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří
84		bezpečnostní alarm
85		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu
86		mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s nástavbou nebo podvozkem autobusu uzamykající jeden z hlavních ovládacích prvků popř. doplňkové zabezpečovací zařízení na volant, pedály nebo ruční brzdu (vše dle konstrukčních možností výrobce)
87	Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech
88		min. ABS, ESP
89		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů
90		kamera pro couvání popř. parkovací asistenční systém s výstupem v zorném poli řidiče
91	Operační prvky	vyhřívání bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou
92		otevíratelné boční okno řidiče s vyhříváním a vyhřívání sklo v předních dveřích
93		všechna skla kromě čelního z determálního tvrzeného skla, tónovaná
94	Operační prvky	vyhřívání zpětná zrcátka s min. elektrickým ovládáním naklápění odrazových skel
95		intervalové stěrače čelního okna s možností nastavení proměnlivého intervalu

96	Osvětlení	dle stávající legislativy; s funkcí denního svícení (dle možnosti výrobce vypínatelné provedení)
97		přední světlomety do mlhy
98		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení jak prostoru řidiče, tak prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti
99	Povinná výbava + doplňující výbava	povinná výbava vozidla dle vyhlášky č. 341/2014 Sb.
100		k tomu navíc 1 ks zvedák schválený pro daný typ autobusu (hmotnost, konstrukce)
101		1 ks podložka pod zvedák z tvrdého (pevného) materiálu,
102		2 ks zakládacích klínů
103		reflexní vesty oranžové barvy v min. dle počtu všech sedadel
104	Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
105		digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel
106		displej tachografu na palubní desce vpravo nebo vlevo, umístěný min. ve výšce hlavní přístrojové desky v zorném poli řidiče
107		v prostoru řidiče zásuvka (2 x 12V a 1 x 24V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů
108		zařízení pro udržování nastavené rychlosti (tempomat)
109		univerzální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth
110		palubní počítač
111	Ostatní výbava	veškeré popisy v autobusu a na autobusu min. v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. symboly, piktogramy, zkratky)
112		autobus v nekuřáckém provedení
113		autobus splňuje podmínky pro udělení plakety Tempo 100
114		dekret o získání plakety Tempo 100 bude součástí dokumentů předávaných s autobusem
115		autobus vybaven hadicí s koncovkami (min. délka 12 m) umožňující připojení na výstupy ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla, výstupy ze vzduchové soustavy min. dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu
116		Zásuvky pro vnější starty (NATO a zásuvka s plochými konektory 54.26.200 SB3)) budou umístěny v prostoru baterií. Propojovací startovací kabely o délce min. 7 m (NATO – NATO) budou uloženy v zavazadlovém prostoru.
117	Doba životnosti vozidla	15 let nebo 300 000 km

118	Specifikace designu autobusu	
119	 ROOFS Light grey	Provedení stropu – střední část, světlé šedá
120	 AIR DUCT COVERING Light grey	Provedení vzduchového kanálu (polic na zavazadla) ze spodu, světle šedá barva
121	 SIDE WALL	Provedení bočních stěn pod okny – tmavě šedá

122		Provedení podlahy – lino Sarlicoach
123		Koberec MERA v celé délce uličky
124		Opěrka hlavy (syntetická kůže), 14.1 Prostřední část (látka), 14.2 Postranní část sedáku a opěradla (syntetická kůže), 14.3  Boční část sedadel (látka), 14.4 Obšití lemů (syntetická kůže), 14.5 Zadní část sedadel (plast), 14.6

125	Opěrka hlavy (syntetická kůže), 14.1 BLACK 	
126		Prostřední část sedadel (látka), 14.2 ISERO PASSION, RUBY
127		Postranní část sedáku a opěradla (syntetická kůže), 14.3 BLACK

128		Boční část sedadel (látka), 14.4 BLACK
129		Obšití lemů (syntetická kůže), 14.5 BURNT OAK Zadní část sedadel (plast), 14.6
130		Záclonky VISION

Celkové provedení

131



(v úpravě pro VUS Ondráš)



KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **20 dnů** před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodát bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.

² Zákon 309/2000 Sb., §14, bod 2

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm



PLNÁ MOC

Společnost **Scania Czech Republic s.r.o.**, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, pod sp. zn. C 29097, IČO: 612 51 186 („Zmocnitel“)

Tímto zmocňuje

██
██████████ k zastupování společnosti **Scania Czech Republic s.r.o.**, při:

- uzavírání a podepisování smluv o dodání zboží s konečným uživatelem předmětu této smlouvy za účelem prodeje nových a použitých autobusů a přívěsů;
- uzavírání a podepisování smluv se zákazníkem na pronájem autobusů a přívěsů;
- uzavírání servisních smluv na údržbu a opravu autobusů a přívěsů;
- podepisování předávacích dokumentů k autobusům a přívěsům se zákazníky;
- přihlašovat a odhlašovat vozidla v České republice jménem Zmocnitele;
- zastupování Zmocnitele ve všech jednáních souvisejících s účastí a předkládáním nabídek v rámci veřejných zakázek i v soukromých soutěžích;
- podepisování kupních smluv, prohlášení a nabídek týkajících se nových a použitých motorových vozidel s leasingovými společnostmi a bankami.

POWER OF ATTORNEY

Company **Scania Czech Republic s.r.o.**, Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, IČO: 612 51 186, registered in the Commercial register at the Municipal court in Prague, file no. C 29097

grants this Power of Attorney to

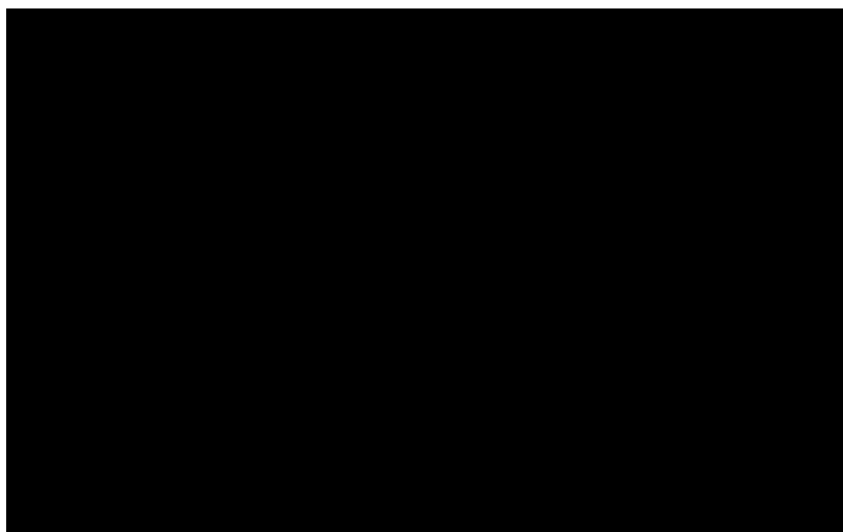
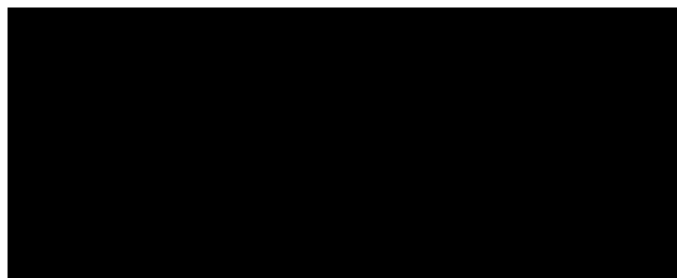
██
██████████ to represent **Scania Czech Republic s.r.o.**

- to sign agreements for delivery of goods with final user of subject of the agreement with aim to sales of new and used buses and trailers
- to sign rental contracts for buses and trailers
- to sign service contracts for maintenance, and repair & maintenance for buses and trailers
- to sign buses and trailers handover document with customers
- to register and deregister vehicles in the Scania Slovakia s.r.o. on behalf of the Principal
- to represent the Principal in all acts related to participation and submitting bids in public procurement and private tenders
- to sign sales contracts, declarations and offers for new and used motor vehicles with leasing companies and banks.

SCANIA



Platnost do 31. 12. 2021 / Valid until 31st of December 2021
Chrášťany, 24. 11. 2020 / Chrášťany, 24th November 2020



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem [REDACTED] řádající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla [REDACTED]

Vystavil: **Statutární město Kladno**

Pracoviště: **Centrum správních agend**

V Kladně dne 07.12.2020

[REDACTED]