



SMLOUVA O SPOLUPRÁCI A BUDOUCÍM FINAČNÍM VYPOŘÁDÁNÍ č.j. 1660/21 - 12110

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

IČO: 65993390

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupená: na základě pověření ze dne 1.2.2018

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

CTPark Prague East, spol. s r.o.

IČO: 08773084

se sídlem: Central Trade Park D1 1571, 396 01 Humpolec
společnost s ručením omezeným zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích, oddíl C, vložka 29472

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen "CTP")

(ŘSD a CTP společně dále jen „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku
tuto smlouvu o spolupráci a budoucím finančním vypořádání

(dále jen „smlouva“):

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. CTP je vlastníkem průmyslového a logistického parku **CTPark Prague East** nacházejícího v katastrálním území **Nupaky** v bezprostředním sousedství dálnice **D1**. V rámci rozvoje uvedeného průmyslového a logistického parku CTP realizuje na pozemcích parc. č. **81/412, 81/414 a 81/415** v k.ú. Nupaky výstavbu budovy označené jako **NU3**, jejíž umístění vůči dálnici D1 je zobrazeno v **Příloze č. 1** této smlouvy.
- 1.2. ŘSD je vlastníkem protihlukové stěny postavené mimo jiné na pozemcích parc. č. **121/11, 317/1, 317/4, 317/48 a 363** v katastrálním území **Nupaky** (dále jen „**PHS**“), která chrání před hlukem venkovní prostory staveb nejbližší obytné zástavby v obci Nupaky (dále jen „**chráněné území**“).
- 1.3. Záměrem CTP je zajištění lepší viditelnosti CTParku Prague East, a to odstraněním části PHS v km 9,5 vlevo v ochranném pásmu dálnice D1 v délce **330 m** (sloupky 1-84), jak je znázorněno v **Příloze č. 1** této smlouvy, a jejím nahrazením konstrukcí budovy NU3 tak, aby výsledná hladina hluku v chráněném území nebyla negativně ovlivněna (dále jen „**Záměr**“).
- 1.4. Účelem této smlouvy je stanovit mezi smluvními stranami podmínky spolupráce směřující k úspěšné realizaci Záměru a sjednat podmínky budoucí finanční náhrady CTP vůči ŘSD za odstraněnou část PHS.

II.

Způsob realizace Záměru

- 2.1. CTP má v úmyslu provést realizaci Záměru v následujících fázích:

- 2.1.1. **Výstavba budovy NU3** – před odstraněním části PHS bude dokončeno opláštění budovy NU3 a případné další stavební úpravy, aby budova převzala funkci PHS;
- 2.1.2. **Odstranění části PHS** – PHS bude odstraněna v délce **330 m** (sloupky 1-84); úsek, v němž bude PHS odstraněna, je graficky znázorněn v plánu tvořícím **Přílohu č. 1** této smlouvy; po odstranění PHS zajistí CTP rovněž na vlastní náklady likvidaci materiálu z odstraněné PHS a to v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména pak v souladu se zákonem č. 229/2014 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 93/2016 Sb. a vyhláškou MŽP č. 61/2010, o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. CTP prohlašuje, že ponese veškerou odpovědnost vzniklou z případného porušení příslušných právních předpisů upravujících nakládání s odpady.
- 2.2. Výstavba budovy NU3 a odstranění části PHS bude probíhat v souladu s požadavky ŘSD uvedenými ve Vyjádření č.j. 15394/19-12110 ze dne 7. 6. 2019 jež je **Přílohou č. 2** a nedílnou součástí této smlouvy. CTP se zavazuje dodržet stavbu budovy NU3 hlukové limity, resp. protihluková opatření v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a zákonem č. 258/2000 Sb. po odstranění části PHS dle studie „Úprava PHS u D1 v lokalitě Nupaky“ zpracované RNDr. Tomášem Bartošem, Ph.D. dne 8.1.2019, která je **Přílohou č. 3** a nedílnou součástí této smlouvy. CTP se zavazuje pro případ, že bude dodatečně zjištěno, že takto stanovené protihluková opatření nebyla ze strany CTP dodržena a hlukové limity byly překročeny, provést dodatečná protihluková opatření směřující k dosažení povolených hlukových limitů, a to do šesti (6) měsíců ode dne, kdy bude příslušná výzva ze strany ŘSD doručena CTP. V případě prodloužení CTP s realizací dodatečných protihlukových opatření sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodloužení.
- 2.3. CTP je povinna si opatřit veškerá správní rozhodnutí nebo jiné správní akty potřebné pro realizaci Záměru. Tuto činnost bude pro CTP zajišťovat její dodavatel – společnost **Valbek, spol. s r.o.**, IČO: 48266230, sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, společnost s ručením omezeným zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487 (dále jen „**Valbek**“). ŘSD se zavazuje udělit společnosti Valbek plnou moc v rozsahu, který jí umožní jednat jménem ŘSD ve věcech opatření veškerých správních rozhodnutí nebo jiných správních aktů potřebných pro realizaci Záměru.
- 2.4. ŘSD se dále zavazuje potvrdit svůj souhlas s realizací Záměru způsobem, který požaduje příslušný právní předpis, např. vyznačením souhlasu na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace (§ 184a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů).
- 2.5. Předpokládaný termín zahájení odstranění části PHS je od 2. 1. 2022. Předpokládaný termín dokončení odstranění části PHS je 31. 5. 2022.

III.

Prohlášení a povinnosti smluvních stran

- 3.1. CTP se zavazuje provádět realizaci Záměru v souladu se stanovisky a požadavky ŘSD, v souladu s vydanými správními rozhodnutími či jinými správními akty a v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 3.2. ŘSD souhlasí s realizací Záměru a zavazuje se CTP poskytnout potřebnou součinnost.

IV.

Náklady Záměru

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že celá realizace Záměru včetně veškerých vyvolaných investic bude provedena výhradně na náklady společnosti CTP.
- 4.2. Vzhledem ke skutečnosti, že ŘSD doposud neodepsalo náklady na pořízení PHS ze svého majetku, dohodly se smluvní strany, že CTP uhradí kompenzaci ŘSD ve výši zůstatkové hodnoty odstraněné části PHS dle aktuální karty majetku ŘSD. Ke dni uzavření této smlouvy zůstatková hodnota odstraňované části PHS činí částku ve výši **=9.281.432,- Kč** (slovy: *devět milionů dvě sta osmdesát jeden tisíc čtyř sta třicet dva korun českých*).
- 4.3. Kompenzace bude ze strany CTP hrazena ŘSD ve dvou částech a to:
- a) část kompenzace ve výši **5.000.000,- Kč** (slovy: *pět milionů korun českých*) na základě daňového dokladu se splatností třicet (30) dnů ode dne doručení CTP, který je ŘSD oprávněno vystavit po předání příslušné části pozemků zastavěných odstraňovanou PHS na základě oběma smluvními stranami podepsaného předávacího protokolu.

- b) zbývající část kompenzace bude odpovídat rozdílu mezi již ze strany CTP na účet ŘSD vyplacenou částkou ve výši 5.000.000,- Kč a aktuální hodnotou odstraňované části PHS vypočítanou ke dni dokončení odstraňování části PHS a její zaplacení bude mezi stranami dojednáno do třiceti (30) dnů od dokončení odstranění části PHS, nejpozději však do 30. 6. 2022 na základě dohody o konečném finančním vypořádání. Na základě dohody o konečném finančním vypořádání bude ze strany ŘSD vystavena faktura na příslušnou částku. Splatnost daňového dokladu bude třicet (30) dnů od doručení CTP.
- 4.4. Pro případ prodlení s uhrazením faktur bude CTP účtován úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky. Pro případ prodlení CTP s uzavřením dohody o konečném finančním vypořádání smluvní strany sjednávají smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení.
- 4.5. V pochybnostech ohledně doručení faktur se má za to, že faktura byla doručena CTP třetího pracovního dne ode dne jejího předání poštovní přepravě.

V.

Součinnost smluvních stran ve správních řízeních

- 5.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat při plnění předmětu této smlouvy a společně odstranit veškeré nesrovnalosti, komplikace, neshody či překážky, které by mohly být způsobily narušit plnění této smlouvy, jakož i realizaci Záměru. V této souvislosti se smluvní strany zavazují řešit veškeré sporné otázky a problémy, které případně vyvstanou v rámci realizace této smlouvy, v první řadě jednáním a na základě dobré vůle dosáhnout oboustranně přijatelného řešení.
- 5.2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně bez zbytečného odkladu veškerou součinnost, která bude nutná pro získání příslušných pravomocných rozhodnutí nebo jiných správních aktů pro realizaci Záměru či souvisejících řízeních, při získávání stanovisek dotčených správních orgánů a při jednáních s těmito orgány a s dalšími účastníky řízení; v případě, že bude některé z uvedených rozhodnutí nahrazeno příslušnou veřejnoprávní smlouvou, zavazují se smluvní strany takovou veřejnoprávní smlouvu bezodkladně podepsat či s jejím uzavřením vyjádřit souhlas.

VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1. Převod práv a povinností z této smlouvy ze strany CTP na jiný právní subjekt je možný pouze na základě písemného smluvního aktu podepsaného všemi účastníky.
- 6.2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb. Pro účely zveřejnění této smlouvy v registru smluv CTP prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě či její příloze nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu ust. §504 občanského zákoníku.
- 6.3. Smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami .
- 6.4. Smlouva se vyhotovuje ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 6.5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy, a to konkrétně:
- Příloha č. 1 – Situace realizace Záměru;
 - Příloha č. 2 – Vyjádření ŘSD k odstranění části PHS ze dne 12.9.2019 č.j. 15394/19-12110;
 - Příloha č. 3 – Studie „Úprava PHS u D1 v lokalitě Nupaky“.

Na důkaz projevu své vážné, svobodné a pravé vůle být vázány ustanoveními této smlouvy, se kterými se tímto seznámily a plně jim porozuměly, k němu smluvní strany připojují své podpisy.

v PRAZE dne - 9. 03. 2021

v PRAZE dne 15. 2. 2021

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR

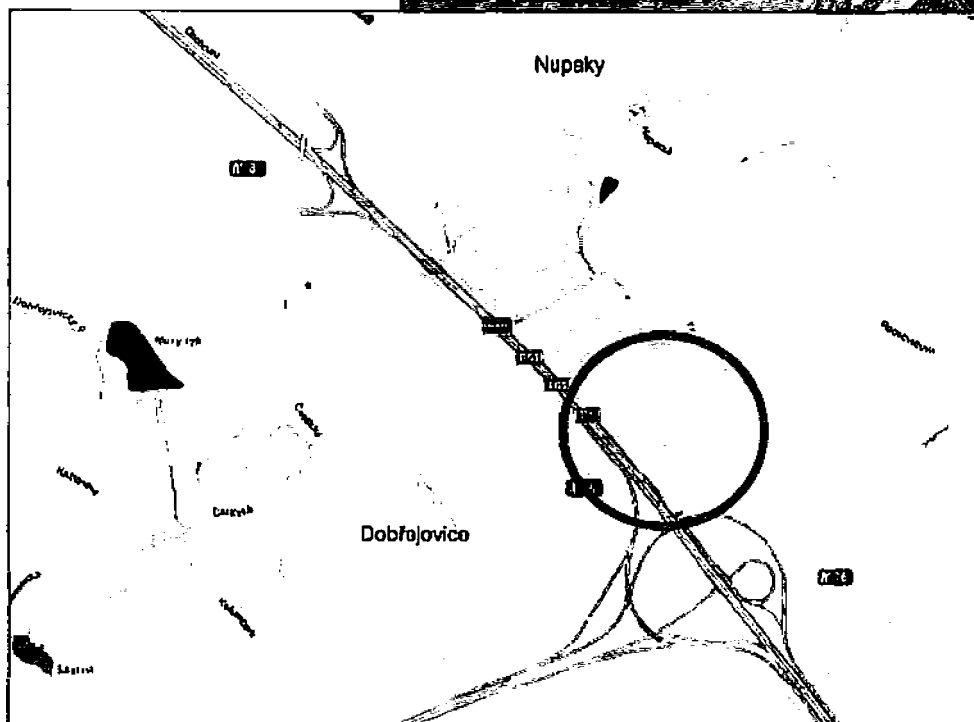
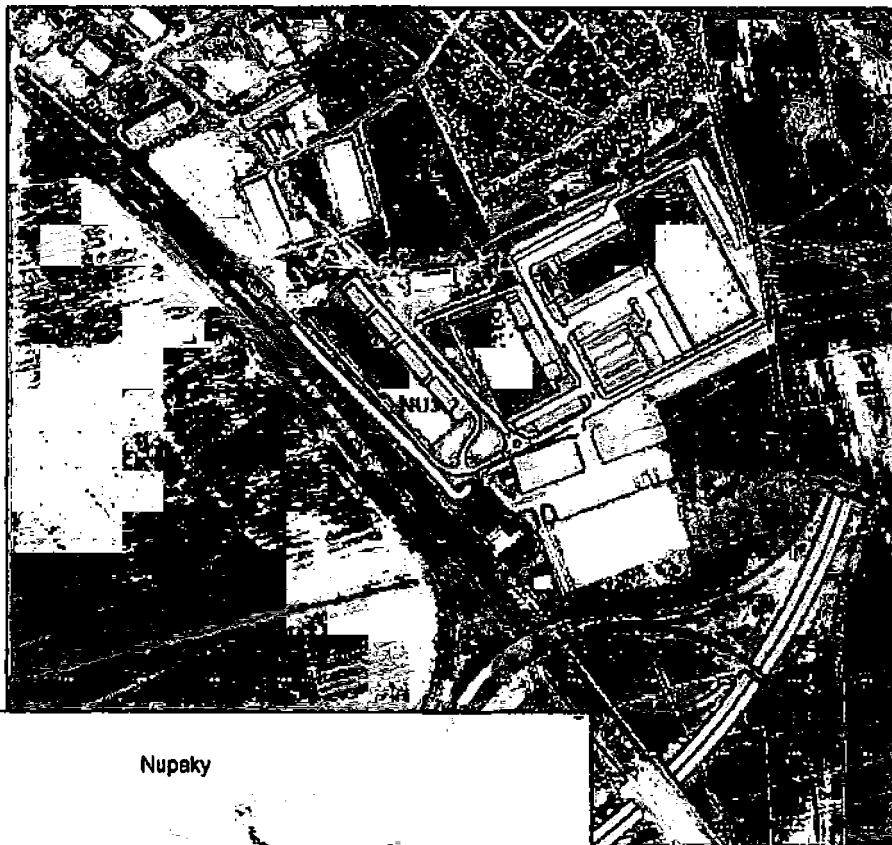
Za CTPark Prague East, spol. s r.o.



PŘÍLOHA č. 1

č.j. 1660/21 - 12110

Umístění záměru výstavby haly NU3 a umístění stávající (červeně + žlutě) a výhledové (pouze červeně) PHS je patrné z Obr. 1.



Obr. 1 Situace posuzovaného území

PŘÍLOHA č. 2 č.j. 1660/21 - 12110



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Váš dopis zn.:

Ze dne: 7.6.2019

Naše zn.: 15394/19 - 12110

Vyřizuje:

Tel.:

I.B-C. NV a.s.

Žižkova 1089

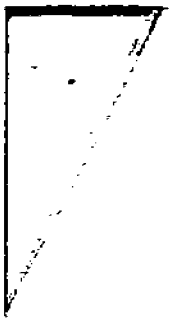
395 01 Pacov

Datum: 12.9.2019

Vyjádření k novému umístění stavby „Rozšíření parku Nupaky, hala NU3“ a k odstranění části protihlukové stěny

Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Čechy (dále ŘSD ČR), souhlasí s novým umístěním stavby „Rozšíření parku Nupaky, hala NU3“ a s odstraněním části protihlukové stěny na pozemcích p.č. 121/3, 81/412, 81/413, 81/414, 81/415, 81/8, 81/9, 81/218, 81/998, 81/999, 317/1 a 363 v k.ú. Nupaky v ochranném pásmu dálnice D1 dle předložené projektové dokumentace Ing. Pavla Hořejšího, Pod Náspem 1030, Pelhřimov z 08/2018, za těchto podmínek:

1. Novým umístěním stavby haly NU3 dojde k posunu haly od dálnice D1 o 3m.
2. Při stavbě nesmí dojít k poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění. Po dokončení stavby uvede investor dotčené pozemky, ke kterým má ŘSD ČR právo hospodařit, do původního stavu na své náklady.
3. Na pozemku ani objektech nesmí být umístěno žádné reklamní zařízení bez povolení Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací.
4. Součástí stavby bude odstranění stávající PHS v délce cca 364m a nahrazení funkčnosti této PHS novou protihlukovou stěnou v místech začátku a konce odstraňované PHS investorem stavby haly NU3. V prostoru v místě bez PHS bude místo odstraněné PHS jako protihluková stěna sloužit nová hala NU3 a to speciální úpravou povrchu stěny haly. Prostor v místě chybějící PHS u dálnice D1 bude doplněn oplocením dle podmínek interního předpisu ŘSD ČR daných PPK – PLO. Před novými PHS a plotem budou doplněna svodidla dle podmínek interního předpisu ŘSD ČR daných PPK – SVO. Vše je na internetových stránkách www.rsd.cz
5. Na základě společného jednání na ŘSD ČR, Provozní úsek, Odbor správy dálnic, ze dne 30.4.2019, provede investor stavby stavební úpravy v souladu s tímto jednáním. Umístění stavby bude respektovat záměr budoucího rozšíření dálnice D1 v souladu s předloženou studií na jednání stavby „SOKP 511 Běchovice – D1: Úprava napojení ČSPH“ (Valbek, spol. s r.o., 08/2018) ve variantě dvoupruhové kolektorové vozovky. Investor zajistí



splnění hlukových limitů na základě výsledků zpracované hlukové studie a následných měření před uvedením stavby do provozu.

6. O povolení stavby PHS a odstranění části stávající PHS v ochranném pásmu dálnice D1 včetně oplocení v místě, kde PHS bude nahrazena novou halou, dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, musíte požádat příslušný silniční správní úřad tj. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.
7. Objekty budou stavebně - technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany vlastníků objektů požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu dálnice.
8. Ve věci smlouvy nájemní na dotčené pozemky, se kterými máme právo hospodařit, dohody o provedení prací a smlouvu o smlouvě budoucí na břemeno služebnosti ve věci umístění nové PHS se obraťte na [redacted] a tyto smlouvy musí být uzavřeny do zahájení stavby.
9. Zahájení a ukončení stavby nahlásí stavebník vedoucímu SSÚD 1 Mirošovice [redacted]
10. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací stavby, investor předá na ŘSD ČR, provoznímu úseku, situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směric ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8.0. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách www.rsd.cz.

Pro kladné posouzení žádosti byla ŘSD ČR předložena v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., a zákona č. 258/2000 Sb. hluková studie z ledna 2019, která prokázala ve všech sledovaných výpočtových bodech splnění stanovených hygienických limitů v denní i noční době.

S pozdravem

[redacted signature block]

Na vědomí:
SSÚD 1 Mirošovice

[redacted]



wood.

Příloha č. 3 – č.j. 1660/21 – 12110

Úprava PHS u D1 v lokalitě Nupaky

Hluková studie

Zpracováno podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.,
a zákona č. 258/2000 Sb.

leden 2019



Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu	Úprava PHS u D1 v lokalitě Nupaky Hluková studie
Číslo dokumentu	C2428-18-0/Z01
Objednatel	CTP Invest s r.o.
Účel vydání	Final
Stupeň utajení	Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a	Datum
01	Final	T. Bartoš	V. Vyšínová	P. Vymazal	8. 1. 2019

Nahrazuje-li tento dokument předchozí vydání, pak toto musí být zničeno nebo výrazně označeno NAHRAZENO.

Rozdělovník		
	4 výtisky	CTP Invest s r.o.
	1 elektronická kopie	CTP Invest s r.o.
	1 výtisk	archiv Amec Foster Wheeler s.r.o.
	1 elektronická kopie	elektronický archiv Amec Foster Wheeler s.r.o.

© Amec Foster Wheeler s.r.o., 2019

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez písemného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy Amec Foster Wheeler s.r.o.

Údaje o autorech

Autor/ka:

████████████████████
Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
████████████████████
████████████████████

Datum zpracování: 8. 1. 2019

Dokument je zpracován textovým editorem MS Word, registrovaným u společnosti Microsoft.

Výpočet je zpracován programem Cadna, registrovaným u společnosti Datakustik GmbH.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

1	ZADÁNÍ A CÍL STUDIE	5
2	VSTUPNÍ ÚDAJE	6
2.1	Popis dotčeného území a záměru.....	6
2.2	Výpočtové body.....	7
2.3	Zdroje hluku.....	9
2.3.1	Silniční doprava.....	9
2.4	Použitá metodika.....	12
2.5	Legislativní požadavky	12
3	HLUK Z DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	15
4	ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ	22
5	POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	23

Seznam tabulek

Tab. 1	Popis výpočtových bodů	7
Tab. 2	Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru	12
Tab. 3	Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí	13
Tab. 4	Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti.....	14
Tab. 5	Výsledky měření hluku.....	15
Tab. 6	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích - L_{Aeq} [dB]	16

Seznam obrázků

Obr. 1	Situace posuzovaného území.....	6
Obr. 2	Schéma umístění výpočtových bodů – Nupaky.....	7
Obr. 3	Schéma umístění výpočtových bodů – Dobřejšovice.....	8
Obr. 4	Dopravní intenzity - stávající stav	9
Obr. 5	Počet spojů autobusů PID – stávající stav	9
Obr. 6	Dopravní intenzity – rok 2025 bez realizace silničního okruhu kolem Prahy	10
Obr. 7	Dopravní intenzity – rok 2025 včetně realizace silničního okruhu kolem Prahy.....	10
Obr. 8	Podíl jízd v nočním období (bez D0 / včetně D0)	11
Obr. 9	Rozsah navrženého valu při komunikaci D0	11
Obr. 10	Lokality měření dopravního hluku.....	15
Obr. 11	Grafické znázornění výsledků – 2025 denní doba, bez stavby D0	17
Obr. 12	Grafické znázornění výsledků – 2025 noční doba, bez stavby D0.....	18
Obr. 13	Grafické znázornění výsledků – 2025 denní doba, včetně stavby D0.....	19
Obr. 14	Grafické znázornění výsledků – 2025 noční doba, včetně stavby D0.....	20

1 Zadání a cíl studie

Tato hluková studie byla zpracována na základě objednávky společnosti CTP Invest s r.o.

Předmětem a cílem této studie je posouzení hlukové situace v území v důsledku odstranění části stávající protihlukové stěny vedené při D1 za současné realizace navrhovaného záměru výstavby haly NU3 v její bezprostřední blízkosti. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku dopravy na pozemních komunikacích,
- modelovat vliv případného odstranění stávající protihlukové stěny na akustickou situaci v lokalitě, a to současně s výstavbou haly NU3.

Výpočet hluku v dotčeném území je proveden pro:

- Nulová varianta - stav s PHS bez realizace plánovaného záměru výstavby haly NU3, tedy situaci, pro který byla PHS navržena
- Aktivní varianta – stav, kdy jsou zrealizovány všechny známé záměry v lokalitě, přičemž bude odstraněna část PHS. Bude tak simulována varianta, kdy budované haly budou představovat určitou bariéru šíření hluku z dopravy a převezmou tak funkci původně navržené PHS.

Vzhledem ke skutečnosti, že se připravuje realizace silničního okruhu kolem Prahy, který bude mít významný vliv na dopravní intenzity na posuzovaných úsecích v lokalitě, byl model šíření hluku připraven pro rok ve střednědobém výhledu (rok 2025), a to ve scénářích:

- Bez realizace silničního okruhu kolem Prahy
- Včetně realizace silničního okruhu kolem Prahy

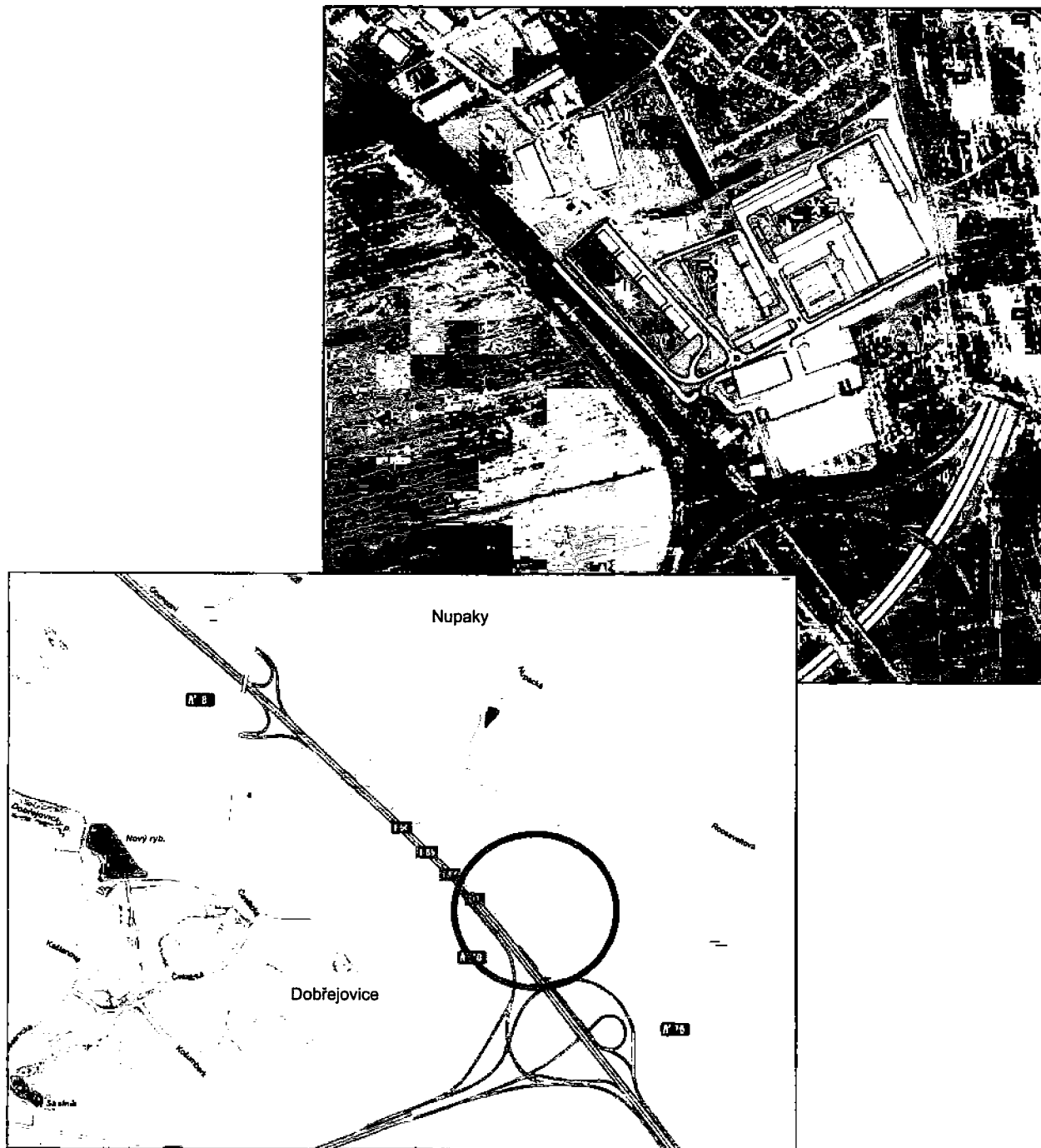
2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Studie je řešena v území, kde se plánuje výstavba haly NU3 v blízkosti dalších průmyslových hal v severozápadní části průmyslového parku CTPark Prague East.

Při dálničním tělese je v současnosti instalována protihluková stěna (dále jen „PHS“) výšky 6 m, která je vedena v délce cca 700 m od výjezdu z areálu.

Umístění záměru výstavby haly NU3 a umístění stávající (červeně + žlutě) a výhledové (pouze červeně) PHS je patrné z Obr. 1.



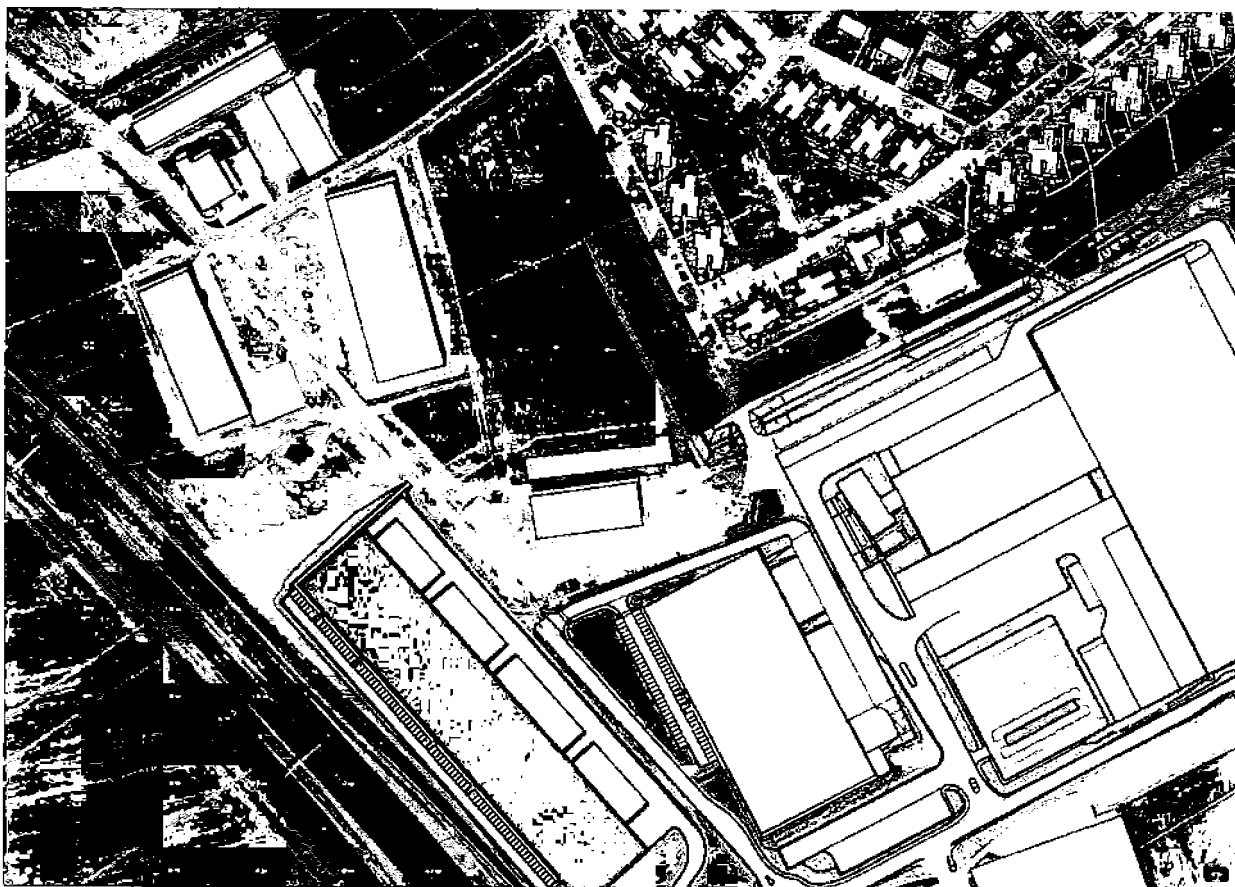
Obr. 1 Situace posuzovaného území

2.2 Výpočtové body

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl v této hlukové studii proveden v místech, které jsou a v budoucnu budou nejvíce dotčeny v důsledku automobilového provozu po posuzovaném úseku komunikace D1 (bez i s PHS). U ostatních vzdálenějších objektů neočekáváme významný vliv posuzovaného záměru. Výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádu, která je významná z hlediska pronikání hluku. Charakterizace vybraných bodů je shrnuta v Tab. 1, detailní vyobrazení výpočtových bodů je znázorněno na Obr. 2 a Obr. 3.

Tab. 1 Popis výpočtových bodů

Bod	Charakteristika : Obec [kú]; č.p.; stavba	Výšky
1	Nupaky [23451]; č. p. 499; bytový dům	1-3 NP
2	Nupaky [23451]; č. p. 499; bytový dům	1-3 NP
3	Nupaky [23451]; č. p. 498; bytový dům	1-3 NP
4	Nupaky [23451]; č. p. 497; bytový dům	1-3 NP
5	Nupaky [23451]; č. p. 496; bytový dům	1-3 NP
6	Nupaky [23451]; č. p. 495; bytový dům	1-3 NP
7	Dobřejsice [27642]; č. p. 46; rodinný dům	1-2 NP



Obr. 2 Schéma umístění výpočtových bodů – Nupaky



Obr. 3 Schéma umístění výpočtových bodů – Dobřejovice

2.3 Zdroje hluku

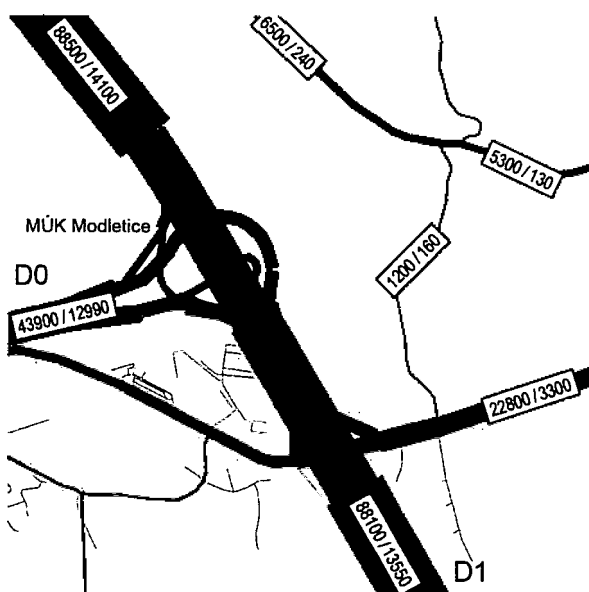
2.3.1 Silniční doprava

Vzhledem ke skutečnosti, že se připravuje realizace silničního okruhu kolem Prahy, který bude mít významný vliv na dopravní intenzity na posuzovaných úsecích v lokalitě, byl výhledový dopravní stav posouzen pro střednědobý výhled (rok 2025), a to ve scénářích:

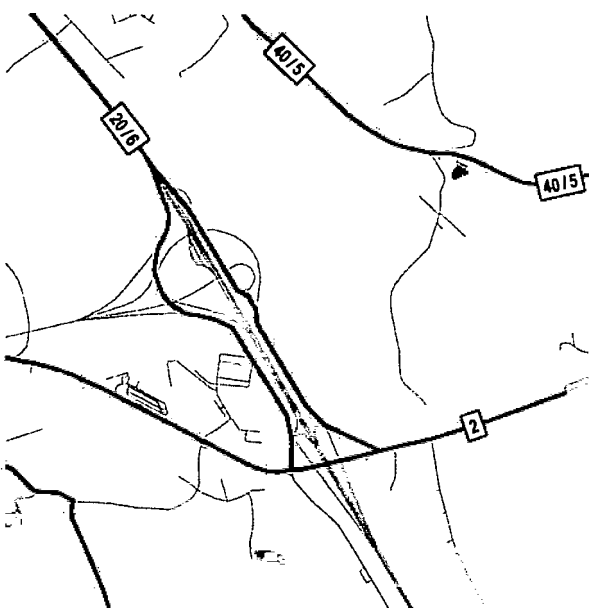
- Bez realizace silničního okruhu kolem Prahy
- Včetně realizace silničního okruhu kolem Prahy

Vstupní údaje o dopravních intenzitách byly jak pro stávající, tak pro výhledové scénáře převzaty z dopravně-inženýrských podkladů pro akci Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511, Běchovice – dálnice D1 (TSK hl. města Prahy, 2017).

Kartogramy celodenních intenzit dopravy (včetně charakteristiky podílu nočních jízd) jsou uvedeny na Obr. 4, Obr. 5, Obr. 6, Obr. 7 a Obr. 8.



Obr. 4 Dopravní intenzity - stávající stav

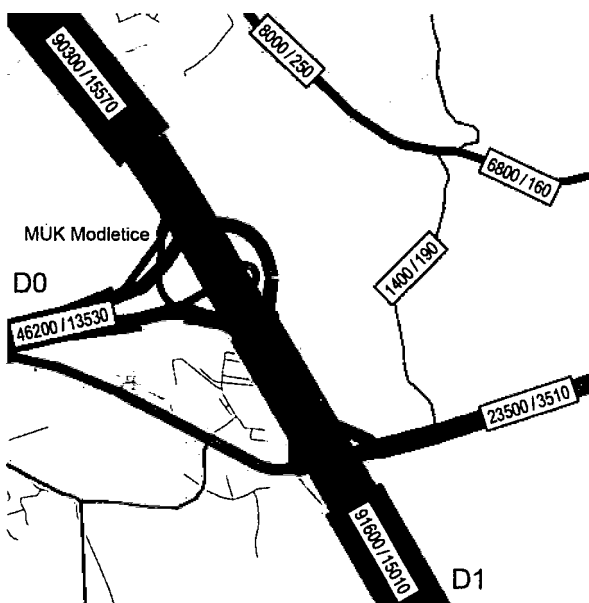


Obr. 5 Počet spojů autobusů PID – stávající stav

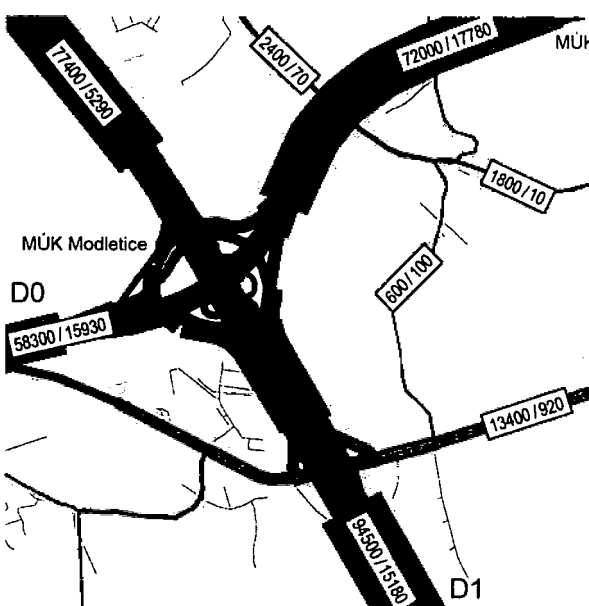
Stávající doprava vyvolaná existujícími objekty jižní části průmyslového areálu činí pro přímé napojení přes D1 cca 50 nákladních automobilů a cca 150 osobních automobilů denně v jednom směru.

Dopravní obslužnost severní části průmyslového areálu (již provozovaná hala NU1) je zajištěna systémem komunikací, které propojují všechny navržené objekty. Areálové komunikace jsou napojeny na ul. Komerční, která tvoří páteřní sběrnou komunikaci celé komerční zóny Nupaky. Intenzitu dopravy vyvolané halou NU1 předpokládáme dle údajů od investora na maximální úrovni 200 osobních vozidel, 150 těžkých a 150 lehkých nákladních automobilů v jednom směru za den.

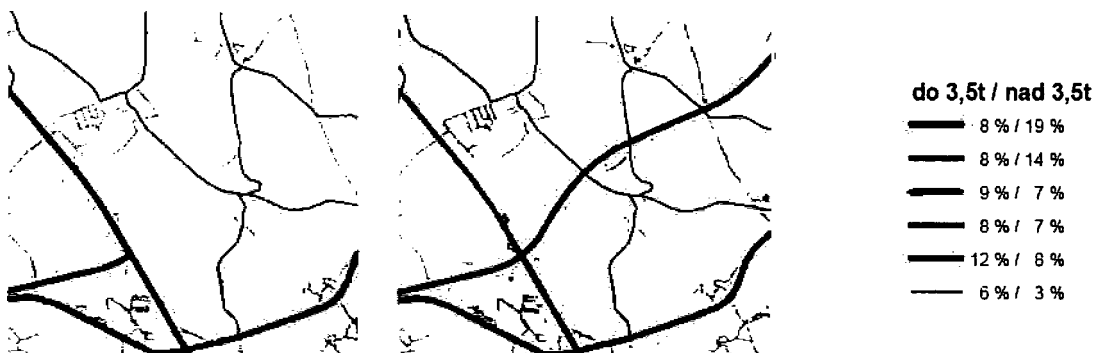
Na ostatních komunikacích, které jsou z hlukového hlediska pro vybrané výpočtové body méně významné, byly použity dopravní intenzity na základě odborného odhadu (počty parkovacích stání při objektech, účel komunikace, počty bytových jednotek přilehlé zástavby apod.).



Obr. 6 Dopravní intenzity – rok 2025 bez realizace silničního okruhu kolem Prahy



Obr. 7 Dopravní intenzity – rok 2025 včetně realizace silničního okruhu kolem Prahy

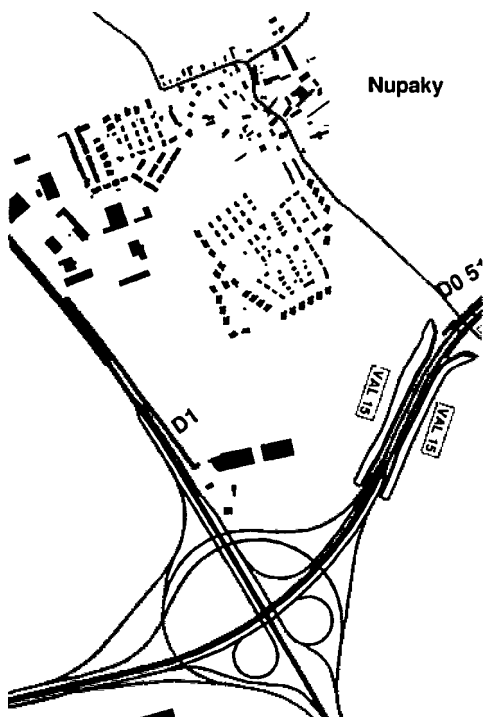


Obr. 8 Podíl jízd v nočním období (bez D0 / včetně D0)

Doprava vyvolaná nově připravovanými záměry v severní části zóny (budovaná hala NU2 a připravovaná hala NU3) činí (v jednom směru za 24 hodin) pro halu NU2 26 TNA + 10 dodávek + 60 OA, pro halu NU3 44 TNA + 27 dodávek + 120 OA. Vyvolaná osobní doprava objektem NU5 (jižní část zóny) bude činit cca 200 vozidel denně v jednom směru. Předpokládaná frekvence vyvolané nákladní dopravy bude činit maximálně cca 6-10 dodávek a 3-5 nákladních automobilů za den pro dopravu vstupního zboží. Expedované výrobky pak budou distribuovány cca 3-5 nákladními automobily za den.

2.3.1.1 Protihluková opatření

Kromě stávající protihlukové stěny o výšce 6 m při dálničním tělese u D1 bude v souvislosti s realizací stavby silničního okruhu kolem Prahy zhotovena celá řada nových protihlukových opatření, které mohou mít vliv na akustickou situaci řešeného území. Jedná se zejména o vybudování oboustranného zemního valu o výšce 6 m (viz Obr. 9).



Obr. 9 Rozsah navrženého valu při komunikaci D0

2.3.1.2 Parametry výpočtu hlukových emisí z dopravy

- rychlost vozidel na veřejných komunikacích 130/80/50 km/h
- povrch vozovek živičný

2.4 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005) a v souladu s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011“ (RNDr. Miloš Liberko, ENVICONSULT Praha, Ing. Libor Ládyš, EKOLA group, s.r.o., Praha, listopad 2011).

Výpočetní postup je aplikován v programu Cadna (verze 2019), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku reprezentují (v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí) tlak zvuku *dopadajícího* na fasádu posuzované stavby (tedy bez odrazu od této fasády).

2.5 Legislativní požadavky

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny § 12 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a to takto:

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{L_{Ceq,T}}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku $C_{L_{CE}}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz Tab. 2). Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Tab.2 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají. Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Poznámka: účelové komunikace mimoareálové

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

- (4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení poz. komunikace nebo dráhy a b) pro krátkodobé objízdné trasy.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz Tab. 3), pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

Tab. 3 Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

Pozemní komunikace a dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II.tř., místní komunikace I. a II.tř. a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích I. a II. tř. a místních komunikacích I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř, komunikace III.tř., účelové komunikace a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř.	Denní	60
	Noční	50
Železniční, speciální a tramvajové dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

Pozn.: Základním úkolem při posuzování staré hlukové zátěže (dále jen SHZ) je rozhodnout, zda SHZ je ještě tolerovatelná či nikoliv. Tedy, zda bude přípustěn stav, kdy jsou obyvatelé v okolí komunikace či dráhy exponováni hlukem představujícím sice určité zvýšení zdravotního rizika, avšak nepřekračující hranici, která by již představovala vážné ohrožení zdraví, resp. nepřijatelné navýšení zdravotních rizik. Znamená to, že pokud hloučnosť existující v chráněných prostorech k rozhodnému datu nepřekročila hygienický limit pro SHZ, pak je tento stav v této podobě tolerován, a to do té doby, než se prokazatelně zhorší. Tolerování starých ekologických zátěží za podmínky, že se již nesmí dále navyšovat, představuje obecný princip přístupu k řešení těchto zátěží. Znamená to, že pokud hladina akustického tlaku reprezentovaná veličinou $L_{Aeq,T}$, existující v chráněných prostorech v okolí dané pozemní komunikace či dráhy k rozhodnému datu nepřekračuje hygienický limit stanovený součtem základní hladiny a korekce pro SHZ, pak je tato hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A tolerována. Hodnota tolerovatelné SHZ má tedy logický charakter dočasného limitu, a to do doby, dokud nedojde k jejímu prokazatelnému zvýšení. To se pak považuje za změnu stavu existujícího k rozhodnému datu a režim tolerovatelné SHZ již nemůže být nadále uznán a vzniklý stav je nadále považován za nevyhovující. Pokud je stav nevyhovující, je třeba ho zařadit do režimu netolerovatelné SHZ a tedy do systému postupné realizace protihlukových opatření (PHO). Neznamená to, že musí být okamžitě řešen, ale musí mu být dána odpovídající prioritá řešení, a to v souladu s jeho závažností.

- (7) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (8) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

- (9) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz Tab. 4).

Tab. 4 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze pro chráněný venkovní prostor staveb stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku následovně:

$L_{Aeq,T} = 60/50$ dB denní/noční doba - hluk z dopravy na dálnici, silnici I. a II. třídy, místní komunikaci I. a II. třídy

3 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

V této kapitole je hodnocen vliv dopravy na veřejných komunikacích na hlukovou situaci v území. Posouzeny jsou tyto výpočtové scénáře:

- 2018 - současný stav,
- 2025 bez D0 – nulový stav,
- 2025 bez D0 – aktivní stav (stavba NU3 + odstranění části PHS),
- 2025 včetně D0 – nulový stav,
- 2025 včetně D0 – aktivní stav (stavba NU3 + odstranění části PHS),

Model šíření hluku z dopravy po veřejných komunikacích byl kalibrován tak, aby vypočtené hodnoty pro stávající stav korespondovaly ve vybraných místech s naměřenými hodnotami měření, které bylo provedeno ve 4 lokalitách (Dopravní hluk z dálnice D1 v okolí areálu CTPark, INECO průmyslová ekologie s r.o., prosinec 2018), viz Obr. 10 a Tab. 5. Rozdíly mezi vypočtenými a naměřenými hodnotami se pohybují do 1 dB, což je pod nejistotou výpočtového modelu i samotného měření. Tyto odchylky tak zajišťují dostatečnou přesnost modelových výpočtů.



Obr. 10 Lokality měření dopravního hluku

Číslo měření	Místo měření	$L_{Aeq,T}$ (hluk z dopravy) dB	$L_{Aeq,ab}$ (pozdří) dB	Rezdří dB	Korekce na hluk pozadí K dB	Korekce na polohu mikrofonu R dB	Nejistota měření dB	Výsledná hodnocena $L_{Aeq,T}$ dB
1 den(16h)	2 m od okna ve 3. NP v jižní fasádě bytového domu čp. 498 v ulici U Valu, Nupaky Měřicí mikrofon zvukoměru směřoval k dálnici D1	55,3	<43,0	>12,3	0	2,0	1,8	51,5
1 noc(8h)	2 m od okna ve 3. NP v jižní fasádě bytového domu čp. 498 v ulici U Valu, Nupaky Měřicí mikrofon zvukoměru směřoval k dálnici D1	53,2	<40,0	>13,2	0	2,0	1,8	49,4
2	2 m od okna ve 3. NP v jihozápadní fasádě bytového domu čp. 495 v ulici U Valu, Nupaky Měřicí mikrofon zvukoměru směřoval k dálnici D1	53,7	<43,0	>10,7	0	2,0	1,8	49,9
3	Ve vzdálenosti 65 m severovýchodním směrem od kraje tělesa dálnice D1 ve výšce 6 m nad terénem (výška protihlukové stěny) Měřicí mikrofon zvukoměru směřoval k dálnici D1	60,1	<43,0	>17,1	0	0	1,8	58,3
4	Ve vzdálenosti 65 m jihozápadním směrem od kraje tělesa dálnice ve výšce 6 m nad terénem (výška protihlukové stěny) Měřicí mikrofon zvukoměru směřoval k dálnici D1	70,4	<43,0	>27,4	0	0	1,8	68,6

Tab. 5 Výsledky měření hluku

Výpočty pro jednotlivé chráněné venkovní prostory byly provedeny tak, aby odpovídaly hladině akustického tlaku dopadajícího zvuku, tedy bez odrazu zvuku od fasády posuzovaného objektu. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor jsou jak pro denní, tak noční dobu shrnuty v Tab. 6.

Tab. 6 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích - L_{Aeq} [dB]

Bod	Výška	Limit		2025 bez D0								2025 včetně D0											
		2018		Nulový stav				Aktivní stav				rozdíl		Nulový stav				Aktivní stav				rozdíl	
		D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N				
1	1 NP	60	50	50.7	44.4	50.8	44.5	50.8	44.5	+0.0	+0.0	51.0	45.5	51.0	45.4	+0.0	-0.1						
1	2 NP	60	50	51.9	45.5	52.0	45.7	51.9	45.6	-0.1	-0.1	52.2	46.6	52.1	46.5	-0.1	-0.1						
1	3 NP	60	50	52.8	46.4	52.9	46.6	52.8	46.4	-0.1	-0.2	53.0	47.4	52.9	47.3	-0.1	-0.1						
2	1 NP	60	50	53.3	47.0	53.4	47.2	53.3	47.1	-0.1	-0.1	52.9	47.0	52.8	46.9	-0.1	-0.1						
2	2 NP	60	50	54.2	48.0	54.3	48.1	54.1	47.9	-0.2	-0.2	53.8	47.9	53.6	47.8	-0.2	-0.1						
2	3 NP	60	50	54.6	48.4	54.7	48.5	54.4	48.2	-0.3	-0.3	54.3	48.4	54.0	48.2	-0.3	-0.2						
3	1 NP	60	50	53.5	47.9	53.6	48.0	53.6	48.0	+0.0	+0.0	53.3	48.0	53.2	48.0	-0.1	+0.0						
3	2 NP	60	50	54.3	48.6	54.4	48.7	54.3	48.6	-0.1	-0.1	54.1	48.7	54.0	48.7	-0.1	+0.0						
3	3 NP	60	50	54.6	48.8	54.7	48.9	54.5	48.7	-0.2	-0.2	54.5	49.1	54.3	49.0	-0.2	-0.1						
4	1 NP	60	50	53.6	47.6	53.7	47.7	53.6	47.7	-0.1	+0.0	53.1	47.4	53.0	47.4	-0.1	+0.0						
4	2 NP	60	50	54.2	48.2	54.3	48.4	54.2	48.3	-0.1	-0.1	53.8	48.2	53.7	48.1	-0.1	-0.1						
4	3 NP	60	50	54.7	48.7	54.8	48.8	54.6	48.6	-0.2	-0.2	54.5	48.9	54.3	48.7	-0.2	-0.2						
5	1 NP	60	50	53.7	47.7	53.8	47.8	53.8	47.8	+0.0	+0.0	53.2	47.4	53.1	47.4	-0.1	+0.0						
5	2 NP	60	50	54.3	48.3	54.4	48.4	54.3	48.3	-0.1	-0.1	53.8	48.1	53.8	48.1	+0.0	+0.0						
5	3 NP	60	50	54.7	48.6	54.8	48.8	54.7	48.6	-0.1	-0.2	54.5	48.8	54.3	48.7	-0.2	-0.1						
6	1 NP	60	50	53.6	47.8	53.7	47.9	53.7	47.9	+0.0	+0.0	53.1	47.6	53.1	47.6	+0.0	+0.0						
6	2 NP	60	50	54.1	48.3	54.2	48.4	54.2	48.4	+0.0	+0.0	53.6	48.1	53.6	48.1	+0.0	+0.0						
6	3 NP	60	50	54.8	48.9	54.9	49.0	54.8	48.9	-0.1	-0.1	54.4	48.8	54.4	48.8	+0.0	+0.0						
7	1 NP	60	50	44.4	37.9	44.5	38.0	44.6	38.1	+0.1	+0.1	44.1	37.9	44.2	38.0	+0.1	+0.1						
7	2 NP	60	50	46.9	40.4	47.0	40.5	47.1	40.6	+0.1	+0.1	46.5	40.2	46.6	40.3	+0.1	+0.1						

Z hlediska hluku ze silniční dopravy po veřejných komunikacích lze konstatovat, že za stávajícího stavu jsou ve všech sledovaných výpočtových bodech plněny stanovené hygienické limity v době denní i noční (a to zejména v důsledku umístění protihlukové stěny při dálničním tělese).

Po realizaci navrhovaného objektu NU3 v lokalitě dojde z hlediska hluku z dopravy na dálnici D1 k bariérovému efektu, a tím k možnosti uvažovat o odstranění části PHS.

V případě odstranění jižní části protihlukové stěny až do místa v úrovni severního konce haly NU3 se situace oproti stávajícímu stavu u nejvíce dotčené obytné zástavby významně nezmění. Ve všech referenčních bodech bude změna hlukové situace akusticky nevýznamná, hladiny akustického tlaku v obci Nupaky se v aktivní variantě pohybují na úrovni nulové varianty nebo na úrovních o nízké jednotky desetín decibelů nižších. V obci Dobřešovice dochází vlivem odrazu od objektu NU3 k navýšení hladiny akustického tlaku o cca 0,1 dB, což je hodnota zcela bezvýznamná, akusticky nehodnotitelná. Tento efekt je zřetelný jak pro variantu bez realizace stavby D0, tak při uvažování její realizace.

Ve všech hlukově chráněných objektech budou stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční nadále plněny.

Výsledky výpočtových modelů pro výhledové stavy jsou graficky znázorněny na Obr. 11, Obr. 12, Obr. 13 a Obr. 14 (výška izofon 5 m nad terénem).



Obr. 11 Grafické znázornění výsledků – 2025 denní doba, bez stavby D0

Nulová varianta



Aktivní varianta

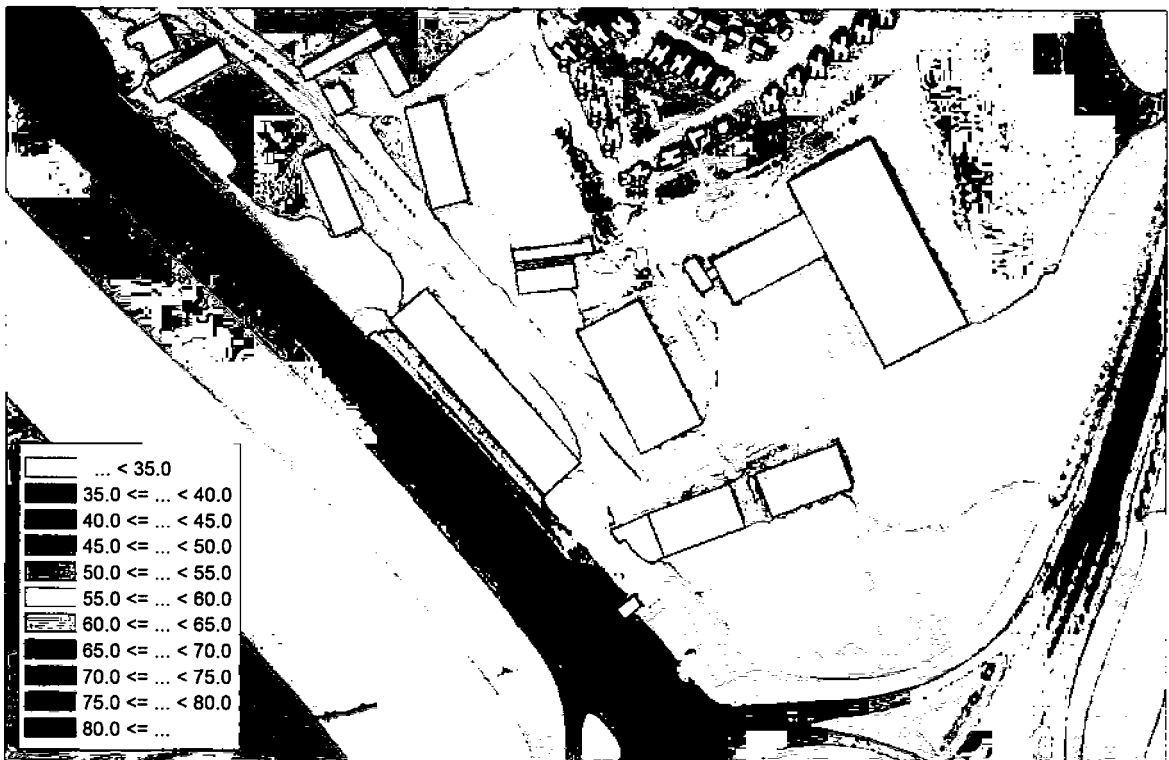


Obr. 12 Grafické znázornění výsledků – 2025 noční doba, bez stavby D0

Nulová varianta



Aktivní varianta

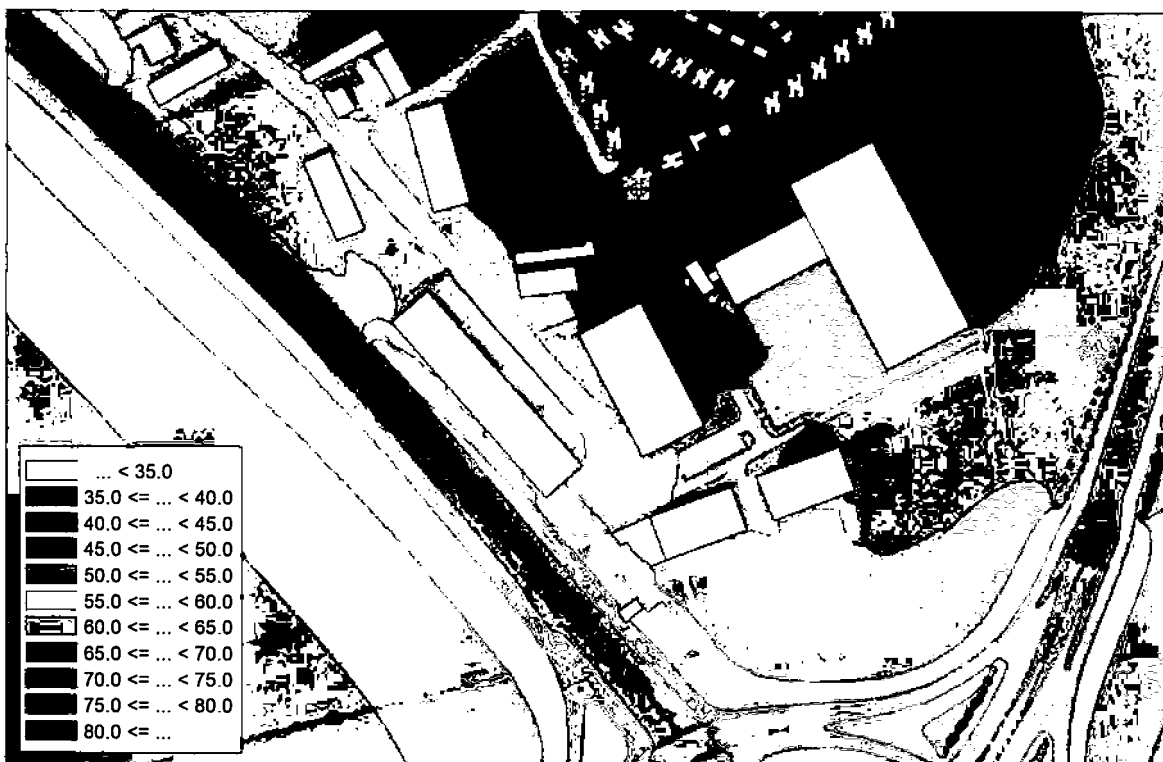


Obr. 13 Grafické znázornění výsledků – 2025 denní doba, včetně stavby D0

Nulová varianta



Aktivní varianta



Obr. 14 Grafické znázornění výsledků – 2025 noční doba, včetně stavby D0