

## **Příloha č. 1**

# **Zvláštní technické podmínky**

**„Zajištění prezentačních a propagačních  
materiálů pro stavby v uzlu Plzeň“**

Datum vydání: 4.1.2021

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1	Předmět zadání .....	3
1.2	Hlavní cíle prezentace .....	3
1.3	Místo .....	3
1.4	Závazné podklady pro zpracování .....	3
<b>2.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1	Všeobecně .....	3
<b>3.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování propagační prezentace železničních staveb v Plzni a okolí (video z již dokončených staveb, 3D vizualizace plánovaných staveb) v podobě jednoho delšího filmu (10 – 15 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby, 1 kratšího filmu (5 – 7 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby a zkrácených verzí (1 – 2 min) pro každou stavbu jednotlivě.

ISPROFOND/Sub. ISPROFIN	Název stavby
<b>5323710004</b>	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK
<b>5323520010</b>	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
<b>5323520013</b>	Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
<b>5323520014</b>	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
<b>3273214901</b>	Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka
<b>5323720006</b>	Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov
<b>3273214901</b>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
<b>3273214901</b>	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí

### 1.2 Hlavní cíle prezentace

- 1.2.1 Cílem zpracování prezentace (video/vizualizace) je možnost informování veřejnosti o připravovaných nebo již realizovaných investicích. U připravovaných staveb bude videokompozice navíc použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení (stavebního řízení) či prezentaci stavby městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení. U dokončených staveb bude video sloužit k prezentaci a informování veřejnosti o proběhlých změnách.

### 1.3 Místo

- 1.3.1 Kraj: Plzeňský
- 1.3.2 Správce: OŘ Plzeň
- 1.3.3 Začátek a konec stavby: Dle výše uvedené úseky

### 1.4 Závazné podklady pro zpracování

- 1.4.1 Závazným podkladem pro zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou dokumentace staveb uvedených v kapitole č. 1.1.1, které budou součástí příloh zakázky. Aktuálně dostupné dokumentace jednotlivých staveb budou předány zhotoviteli zakázky před podpisem SOD.

## 2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1 Všeobecně

- 2.1.1 Objednatel požaduje vypracování krátkého filmu, který bude obsahovat videa o již zrealizovaných stavbách (Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví, Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská, Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati) a vizualizaci

připravovaných staveb (Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka, Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n., Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí). Video i vizualizace budou obsahovat jak záběry pozemní, tak letecké záběry z dronu.

- 2.1.2 Vizualizace (zákres 3D animace do reálného videa) staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. **Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatele na základě odsouhlaseného komentáře (objednatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář (scénář navrhne a zpracuje zhotovitel, objednatel bude připomínkovat) – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, která se následně upraví do komentáře).**
- 2.1.3 Součástí prezentace projektů je foto a video z dokumentací staveb, formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace (čistopis DÚR a následně z požadavků na DSP po konzultaci s objednatelem – pokud bude DSP k dispozici), odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace.
- 2.1.4 U dokončených staveb bude natočeno video z již hotových úseků realizovaných projektů, mohou být použity fotografie původního stavu a fotografie z realizace. Video by mělo být v kvalitě 4K rozlišení 4096×3112. Na projektech se spolupodílelo město Plzeň a financovány byly zčásti EU.
- Výsledným produktem bude prezentace dodaná na flash disku a zároveň bude upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv), rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů. Objednatel požaduje 10 ks vyrendrovaných statických snímků z videoprezentace v časových stopážích určených objednatelem ve výsledné šířce rozlišení 3500 až 5000 pixelů. **O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednatel, tedy Správa železnic, státní organizace. Objednateli budou zhotovitelem poskytnuta veškerá majetková práva k výslednému produktu.**
- 2.1.5 Pokud by nebyly k dispozici kompletní dokumentace k jednotlivým stavbám v daný termín, objednatel si vyhrazuje právo na doplnění (výměnu) jiné stavby.
- 2.1.6 Budou zřízeny i zkrácené verze (pro každou stavbu zvlášť) pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednatele.
- 2.1.7 Objednatel si představuje vizualizaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 2.1.8 Objednatel si představuje video ve formátu již vyhotoveného videa na stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň - <https://www.youtube.com/watch?v=0teZq92LxDw> v novém vizuálním stylu Správy železnic.
- 2.1.9 Zadavatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých animací po dobu trvání SOD.
- 2.1.10 Zadavatel požaduje možnost případného vyhotovení fotografie z videozáběrů Zhotovitelem.
- 2.1.11 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a města Plzně. Na základě zpracované projektové dokumentace bude do videokompozice zapracováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a drobné změny provedené v rámci aktualizace projektové dokumentace.
- 2.1.12 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu

jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace - <https://www.spravazeleznic.cz/pro-media/grafika>.

### 3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

3.1.1 Požadujeme tuto délku (předpoklad) videokompozicí:

#### **1 hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 10 – 15 minut**

Obecná videoprezentace o začlenění plzeňských staveb do jednotlivých tratí v ČR a návaznost na evropské tratě. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 10 – 15 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

#### **1 zkrácená hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 5 – 7 minut**

Zkrácená videoprezentace o realizaci plzeňských staveb a jejich začlenění do železničního provozu. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 5 - 7 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

#### **8 zkrácených verzí pro jednotlivé stavby zvlášť, každé video cca 2 minuty**

- Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská – video o již dokončené stavbě
- Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – video o již dokončené stavbě
  
- Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka – vizualizace chystané stavby
- Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov – vizualizace + video z probíhající stavby
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. – vizualizace chystané stavby
- Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí - vizualizace chystané stavby

### 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace,  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

### 5. PŘÍLOHY

5.1.1 Dokumentace pro jednotlivé úseky staveb (bude předloženo až před podpisem SOD).

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1411243

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** cea851c0-30e9-451b-b552-c724c85b1a6d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.03.2021 13:21:01



27a40f32-717f-44e6-bf87-9552c8ae5979