

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy: 01ST-000347

ISPROFIN: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: **D48 odpočívka Polom, technická studie**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno

IČO: 25564901

DIČ: CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: ČSOB a.s.

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

zak.č.:



(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III. Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli do pěti (5) měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy.

IV. Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „**Cena**“):

Cena bez DPH: 228 000,- Kč

DPH: 47 880,- Kč

Cena včetně DPH: 275 880,- Kč

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Kupujícímu.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené ve čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloha č. 3 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Prodávajícímu nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.

5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Poskytovatele ve prospěch účtu Objednatelů uvedeného na faktuře. Poskytovatel je ve smyslu předchozí věty povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Poskytovatel poskytuje Objednateli záruku za jakost Služeb (výstupů Služeb) ve smyslu ust. § 2113 Občanského zákoníku na dobu pěti let ode dne převzetí (akceptace) Služeb (výstupů Služeb) Objednatelům.
2. Poskytovatel odpovídá za vady poskytnutých Služeb dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě poskytnutí vadných Služeb nároky dle ust. § 2106 a násl. Občanského zákoníku.
3. Reklamace, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje záruku za jakost Služeb, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Poskytovatelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání nápravy Objednatelům.
4. Oprávněně reklamované vady Služeb Prodávající odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Objednatelům dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Kupující oprávněn vady Služeb odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Poskytovateli uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů. Předchozí větou není dotčen nárok Objednatelů na úhradu smluvní pokuty Poskytovatelem dle čl. VII odst. 3 Smlouvy.
5. Je-li poskytnutím Služeb s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Služeb analogicky podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení.
2. V případě prodlení Objednatelů s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.

3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy nebo jeho části.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
6. Smluvní strany jsou dále oprávněny Smlouvu písemně vypovědět s výpovědní dobou 3 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v rejstříku smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, která skončí uplynutím pěti měsíců ode dne nabytí její účinnosti.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
6. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace Služeb
 - Příloha č. 2 – zásady umístování odpočívák
 - Příloha č. 3 – Rozpis Ceny Služeb

V Praze dne 27. 2. 2017

V Brně dne 22. 2. 2017

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

Název zakázky: „D48 odpočívka Polom, technická studie“.

Specifikace služeb

I.I. Specifikace a rozsah předmětu plnění:

Předmětem díla je zpracování technické studie s návrhem umístění oboustranné odpočívky Polom na připravované dálnici D48 v úseku mezi MÚK Běloutín (D48 x I/48) - stávající MÚK Polom-západ v okr. Přerov, kraj Olomoucký. Lokalita navrhované oboustranné odpočívky Polom se nachází na stávající silnici I/48 v km 4,5 provozního staničení vpravo a v km 4,8 prov. stan. vlevo, a současně v km 1,9 – 2,3 pracovního staničení dokumentace ve stupni DSP investorsky připravované stavby dálnice „D48 MÚK Běloutín – Rybí“. Dálniční stavbu investorsky zajišťuje ŘSD ČR Správa Ostrava, dokumentaci pro stavební povolení zpracovala v roce 2010 projekční firma Pragoprojekt a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, ateliér České Budějovice.

Podklady:

- Výchozím podkladem pro zpracování TS je „Vyhledávací studie odpočívek na dálnici D48“, kterou zpracovala projekční firma SHB, akciová společnost, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava v únoru 2016 na základě objednávky ŘSD ČR, která přímo vytipovala předmětnou lokalitu Polom jako vhodnou pro umístění odpočívky.
- Doplňujícím podkladem jsou studie „Typový návrh odpočívek na dálnicích“ (Valbek, spol. s r.o., 2015) a „Studie potřeby parkovacích míst na síti dálnic ČR“ (Pudis, a.s., 2015).
- Dokumentace stavby ve stupni DSP „D48 MÚK Běloutín – Rybí“ (Pragoprojekt, a.s., 2010).

Cílem technické studie bude prověření dopravně-inženýrského řešení umístění dálniční odpočívky ve vztahu k příslušným technickým předpisům a zákonům.

Součástí studie bude ověření souladu s územně plánovací dokumentací, posouzení možností napojení odpočívky na technickou infrastrukturu a odhad stavebních nákladů.

Technická studie bude předána 5x v tištěné podobě a 5x na CD ve formátu pdf a dwg. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno se zadavatelem (minimálně 1x) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Před vlastním odevzdáním díla bude v dostatečném předstihu předložen jeho koncept k odsouhlasení objednatelem. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem závěrečné projednání s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra ČR, případně s dotčenými orgány, obcemi a organizacemi a rovněž zajistí případné nutné souhlasy s odchylným řešením od platných ČSN.

I.II. Obsah technické studie:

1. Celková situace 1:5 000.
2. Podrobná situace návrhu dispozice v měř. 1: 2 000 obou odpočívek včetně řešení připojení na dálnici D48 a rozpis dostupnosti inženýrských sítí. Jedná se o střední odpočívku s ČSPH a požadovaný počet míst pro NA je 40 pro každou stranu, přičemž tento požadavek vychází ze „Studie potřeby parkovacích míst na síti dálnic v ČR, Pudis 2015“.
3. Předběžné majetkoprávní vztahy – výpis z evidence katastru nemovitostí.

4. Separátní projednání s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra ČR formou odsouhlasených zápisů (záznamů) či lépe formou písemných vyjádření.
5. Zohlednění dokumentací či stanovisek EIA, pokud existují v platné podobě.
6. Stanovisko dotčených obcí, pokud to projektant uzná za přínosné ve vztahu k umístění obou lokalit oboustranné odpočívky.
7. Vzorové schematické řezy odpočívkou a přídatnými pruhy dálnice D48.
8. Stanovení předpokládaných stavebních nákladů dle aktuálních cenových normativů.
9. Souhrnná zpráva.

I.III. Požadavky na prokázání technické způsobilosti:

Autorizace - autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby.

I.IV. Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy, případně doložena souhlasem s odchýlným řešením od ČSN.

D48 odpočívka Polom, technická studie

Zásady umístování odpočívek na dálnicích v ČR

Umístění odpočívek na dálnicích je podřízeno čtyřem základním dokumentům : Zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., v aktuálním znění, dále od 1.1. 2006 Vyhlášce č. 490/2005 Sb., kterou se mění Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., dále ČSN 73 6101/Změna Z1 z 01/2009 „Projektování silnic a dálnic“ a konečně ČSN 73 6102/Z1 08/2011 a edice 2 z 06/2012 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Ustanovení týkající se zásad pro zřizování odpočívek u dálnic jsou shrnuta v doposud platné Směrnici generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/1998.

Při zpracování koncepce rozmístění odpočívek na dálnicích se jako základní předpoklad pro umístění odpočívek respektuje ustanovení **vyhlášky č. 490/2005 Sb.**, která s platností od 1. ledna 2006 změnila § 26 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V 2. odstavci článku I. Vyhlášky č. 490/2005 Sb., se zrušil do té doby striktní požadavek na min. vzájemnou vzdálenost odpočívek 25 km v následujícím doslovném znění :

„Odpočívky se budují jako součást dálnic a rychlostních silnic podle charakteru provozu, jsou situované v prostorech mimo křižovatky. Ustanovení týkající se vzájemné vzdálenosti odpočívek bylo po novelizaci vyhlášky vypuštěno. V základním vybavení odpočívky musí být parkovací plochy nejméně pro 25 osobních vozidel, 10 nákladních vozidel, 4 autobusy, hygienické zařízení s odpovídající kapacitou a celoročním provozem, zdroj pitné vody a elektrického proudu, odpočinkové plochy se stoly, lavicemi a nádobami na odpadky. Základním požadavkem na vnitřní uspořádání odpočívky je, aby zařízení potřebná pro motorová vozidla (parkovací stání, ČSPH) byla umístěna v zóně přilehlé k průběžné rychlostní silnici. Zařízení a plochy, sloužící pro odpočinek a osvěžení motoristů, se umísťují v zóně na vnější straně odpočívky. Navrhování parkovacích stání na odpočívce se řídí příslušným ustanovením ČSN 73 6056“.

Dalším základním předpisem pro budování odpočívek na dálnicích je norma **ČSN 73 6101/Změna 1 „Projektování silnic a dálnic“ s platností od ledna 2009**. V článku 14.5. je uvedeno, že na odpočívky u dálnic nesmí být připojeny jiné komunikace než účelové komunikace pro zásobovací dopravu obslužných zařízení a jejich pracovníků. Jejich připojení nemá umožnit vjezd na dálnici.

Článek 14.5.1 stanovuje nejmenší dovolenou vzájemnou vzdálenost odpočívek na dálnicích 20 km, měřeno od konce připojovacího pruhu k začátku pruhu odbočovacího.

Článek 14.5.3 upřesňuje vzdálenost odpočívek od přilehlých mimoúrovňových křižovatek:

Mezi odpočívkou a následující křižovatkou má být na dálnicích vzdálenost alespoň (bez ohledu na počet jízdních pruhů) 1500 m, v odůvodněných případech nejméně však 800 m (od konce připojovacího pruhu odpočívky k začátku odbočovacího pruhu křižovatkou).

Mezi křižovatkou a následující odpočívkou má být vzdálenost na čtyřpruhových dálnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích alespoň 800 m (od konce připojovacího pruhu

křižovatky k začátku odbočovacího pruhu odpočívky), na šesti a vícepruhových dálnicích 1100 m. Šířka postranního dělicího pásu se doporučuje navrhnout v hodnotě 10 m až 20 m.

Normou ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ v aktuálním znění se upravuje délka odbočovacích a připojovacích pruhů. Délka odbočovacích a připojovacích pruhů je také závislá na technických podmínkách jednotlivých komunikací. Délka odbočovacího pruhu je dle ČSN 73 6102 závislá rovněž na návrhové rychlosti a podélném sklonu komunikace.

Podmínky realizace odpočívek na dálnicích jsou na ŘSD ČR regulovány (kromě jiného) i zněním **SGŘ č. 10/1998 „Zásady pro zřizování odpočívek a obslužných zařízení na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR, které jsou v majetkové správě ŘSD ČR“**, která vychází ze Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který v § 9 odst. (1) uvádí, že vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát a v § 12 odst. (1) sděluje, že odpočívka je součástí dálnice. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon v § 26 odst. (1) dále uvádí, že odpočívky se budují jako součást dálnic. **Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že odpočívka je součástí dálnice a jejím vlastníkem, včetně pozemků, musí být stát.** Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 10 z roku 1998 dále upravuje zásady pro zřizování a provozování odpočívek včetně nájemného za pozemek a dalších finančních vyrovnání za užívání vybavení odpočívky.

PŘÍLOHA Č 3 - ROZPIS CENY SLUŽEB

D48 odpočívka Polom, technická studie

	Činnost	Hodiny	Kč/h bez DPI-	Kč s DPH
1.	Zajištění a příprava podkladů, výpis z katastru nemovitostí	■	■	
2.	Dopravně-inženýrský návrh umístění odpočívky, prověření připojení z hlediska platných předpisů	■	■	
4.	Prověření možnosti připojení lokalit na inženýrské sítě	■	■	
5.	Projednání s MD a MV ČR, zajištění případného SOŘ, vyhotovení čistopisu	■	■	
Celkem		380	228 000	
		DPH 21%		47 880
		Celkem vč. DPH (Kč)		275 880

V Brně dne 22. 2. 2017

.....
