



Smlouva o nájmu dopravních prostředků

uzavřená dle § 2321 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník)

mezi:

NÁJEMCEM

Fakultní nemocnice Ostrava

17.listopadu 1790, 708 52 Ostrava - Poruba

IČ: 00843989

DIČ: CZ 00843989

zastoupená: MUDr. Jiřím Havrlantem, MHA, ředitelem

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú. 66332761/0710

zřizovací listina MZ ČR ze dne 25. listopadu 1990 č.j. OP-054-25.11.90

PRONAJÍMATELEM

obchodní firma: RT TORAX, s. r. o.

sídlo: Rudná 2378/100, Zábřeh, 700 30 Ostrava

IČ: 60319305 DIČ: CZ60319305

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, v oddíle C, vložka 11707

jednající: Mgr. Ing. Radek Šnita, Ph.D., MBA

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č.ú.: 373845313/5500

I.

Základní ustanovení

1. Pronajímatel za níže uvedených podmínek přenechává nájemci níže specifikované sanitní vozidlo a nájemce se zavazuje za to zaplatit pronajímateli úplatu. Nájemce převzetí vozidel potvrdí podpisem protokolu o převzetí.

II.

Předmět nájmu

4. Předmětem nájmu je 15 ks sanitních vozidel s výbavou uvedenou v příloze této smlouvy (včetně povinného vybavení dle obecně závazných právních předpisů) s tím, že do 150 dnů od podpisu smlouvy je požadované dodání 13 vozidel k užívání a další 2 vozidla budou předána v září 2022 na základě písemného požadavku zadavatele.
2. Další příp. specifikace bude uvedena v protokolech o převzetí vozidel, které se stanou nedílnou přílohou této smlouvy.
3. Předpokládaný počet najetých km za rok činí 55 000 km za vozidlo v průměru ze všech pronajatých vozidel.

III.

Termín plnění

1. Termín zahájení: 13 vozidel bude předáno do 150 dnů od podpisu smlouvy, další 2 vozidla v září 2022 na základě písemného požadavku zadavatele.
2. Termín ukončení jednotlivých nájmu: jednotlivé nájmy se sjednávají na 60 měsíců od jejich zahájení. Dnem zahájení nájmu je den podpisu předávacího protokolu. Smlouvu je možno kdykoli vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Právo užívat dopravní prostředek zaniká:

- odstoupením od smlouvy ze strany nájemce v případě, že i přes písemné upozornění pronajímatel neuvede do 15 dnů automobil do řádného technického stavu. V tomto případě nemá pronajímatel nárok na nájemné za dobu od písemného upozornění až do dne předcházejícího zprovoznění vozidla, nebo
- odstoupením od smlouvy ze strany pronajímatele v případě, že nájemce je v prodlení se zaplacením faktury za nájem delším než 60 dnů, nebo
- dohodou obou stran.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Nájemce je povinen pečovat o to, aby na dopravním prostředku nevznikla škoda, provádět běžnou prohlídku vozidla, která spočívá v kontrole oleje, vody či jiných chladicích a provozních kapalin, dohušťování pneumatik, doplňování kapalin do ostřikovačů a PHM.
2. Nájemce je povinen bez zbytečného odkladu ohlásit pronajímateli každou dopravní nehodu, havárii, případně jinou škodu způsobenou na vozidle.
3. V případě dopravní nehody, u níž předpokládaná výše škody přesáhne 100 000,- Kč je nájemce povinen ohlásit nehodu orgánům Policie ČR jinak odpovídá pronajímateli za škodu v plném rozsahu, likvidaci veškerých škod a nehod provádí pronajímatel.
4. Nájemce rovněž odpovídá za škodu, která byla způsobena pod vlivem alkoholických nápojů či omamných prostředků uživatelem dopr. prostředku.
5. V ostatních případech nese náklady na opravu pronajímatel, pokud k nehodě nedošlo hrubým porušením dopr. předpisů ze strany uživatele.
6. Pronajímatel je povinen předat nájemci dopr. prostředek spolu s potřebnými doklady, odpovídá za to, že dopravní prostředek je způsobilý k provozu a užívání.
7. Pronajímatel odpovídá za škody způsobené nájemci tím, že dopravní prostředek není způsobilý k užívání dle této smlouvy. Této odpovědnosti se pronajímatel zproští, jestliže prokáže, že nemohl zjistit ani předvídat nezpůsobilost dopr. prostředku při zachování odborné péče do jeho převzetí nájemcem. O předání vozidla sepíše pronajímatel s uživatelem „Protokol o převzetí a předání vozidla“.
8. Nájemce nese odpovědnost za osobu pověřenou řízením vozidla, včetně její odborné, technické a zdravotní způsobilosti. Pronajaté vozidlo může řídit pouze uvedený uživatel, který má platné oprávnění k řízení osobního služebního vozidla na základě tzv. referentských zkoušek, kterými se rozumí školení řidičů ke zdokonalování jejich odborné způsobilosti a osoba, která absolvovala školení řidičů z povolání.
9. Nájemce je povinen udržovat dopravní prostředky ve stavu, v jakém dopravní prostředky převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení s tím, že ostatní údržba a opravy vozidel budou prováděny v provozovnách pronajímatele (pravidelné technické kontroly).
10. Pronajímatel si vyhrazuje právo provádět kontroly v sídle pronajímatele spojené s letmou prohlídkou technického stavu vozidel na základě předchozí domluvy s nájemcem.
11. Po celou dobu nájmu bude pronajímatel zajišťovat bezplatný servis (nástup na opravu do 24 hod. od nahlášení), zimní a letní pneumatiky, dálniční známku, osvědčení o měření emisí a provádění STK, pojištění (povinné ručení, havarijní, pojištění předního skla bez spoluúčasti), silniční daň, rozhlasové poplatky a případně další povinné platby související s provozem vozidla. Toto vše je již zahrnuto v nájemném.
12. Provedení servisní prohlídky do 24 hod. Po dobu servisní prohlídky nebo opravy vozidla pronajímatel poskytne odpovídající náhradní vozidlo.
13. Servis vozidel bude zajišťovat RT TORAX, s.r.o., Sířzdná 1158 / 2, 721 00 Ostrava - Svinov, Ing. Mgr. RADEK ŠNITA, MBA, tel. [REDACTED]
14. Dostupnost servisu je do 30 km od sídla nájemce.

V.

Cena a platební podmínky

1. V souladu se zněním zákona č. 526/1990 Sb., o cenách se smluvní strany dohodly na ceně **27 182,64,- Kč měsíčně za jedno vozidlo**. K ceně bude připočtena DPH ve výši 21 %. Cena celkem včetně přísl. sazby DPH činí **32 891,- Kč měsíčně**. Cena zahrnuje i silniční daň, havarijní pojištění (spoluúcast nájemce 10%, pojištění čelního skla bez spoluúčasti), povinné ručení, zelenou kartu, dálniční známku, rozhlasový poplatek. Pronajímatel zajišťuje opravy po havárii na náklad pojišťovny, splní-li nájemce své povinnosti dle této smlouvy.
V případě překročení sjednaného průměrného předpokládaného počtu najetých kilometrů se sjednává cena za nadlimitní ujeté km ve výši 2,75,- Kč bez DPH za každý ujetý nadlimitní kilometr.
2. Cena je splatná na základě faktury vystavené pronajímatelem do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Faktura musí obsahovat:
 - číslo smlouvy nájemce,
 - označení faktury, datum vystavení, datum splatnosti,
 - název, sídlo, IČ a DIČ pronajímatele i nájemce,
 - předmět plnění,
 - fakturovanou částku,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno - musí se jednat o bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy,
 - náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Jednotlivé dílčí faktury jsou splatné do 30 dnů od jejího vystavení.
4. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné náležitosti, je nájemce oprávněn ji do doby její splatnosti vrátit pronajímateli. Ten ji podle charakteru nedostatku buď opraví nebo vystaví novou. U této nové nebo opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.

VI.

Sankční ustanovení

1. Nájemce se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit pronajímateli úrok z prodlení ve výši stanovené předpisy občanského práva.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy je možné činit písemně, a to formou číslovaných dodatků.
2. Smluvní strany se dohodly, že Pronajímatel není oprávněn postoupit pohledávku vůči Nájemci bez souhlasu Nájemce v souladu s § 1879 ObčZ.
3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, každá strana obdrží po jednom.
4. Pronajímatel souhlasí se zveřejněním plného znění této smlouvy vč. jejích příloh v Registru smluv.
5. Veškeré právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a ostatních obecně závazných právních předpisů.
6. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

V Ostravě, dne 28. 7. 2021

V Ostravě, dne 26. 1. 2021

Fakultní nemocnice Ostrava
MUDr. Jiří Havrlant, MHA
ředitel FN Ostrava

RT TORAX s.r.o.
Mgr. Ing. Radek Šnita, Ph.D., MBA
jednatel společnosti

NABÍDKA VW Transporter 6.1 Kombi TDI DR Sanitní vůz

motor : 110kW / 150PS
převodovka : 6 stupňová manuální

barva : Bílá Candy
interiér : látka – černá/šedá

Sériová výbava :

12V zásuvka na palubní desce - 16" kola ocelová - 16" podvozek - 2 funkční klíče - 2 reproduktory - 3-bodové bezpečnostní pásy vpředu - 5 míst (2+3+0+0) - Airbag řidiče a spolujezdce - Asistent pro kompenzaci bočního větru - Asistent pro rozjezd do kopce - Automatický spínač denního svícení - Boční posuvně dveře vpravo - Celková hmotnost vozidla 2800 kg - Celoplošné kryty kol - Centrální zamykání s dálkovým ovládním

Dětská pojistka bočních posuvných dveří - Digitální příjem rádia (DAB+) - Elektromechanický posilovač řízení - Elektronický imobilizér

Emisní norma EURO 6d-Temp-EVAP-ISC-FCM - ESP včetně brzdového asistentu, asistent - Gumová podlaha v kabině řidiče - Halogenové přední světlomety H7 - ISOFIX v 1. řadě v prostoru pro cestující - Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneu - Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu

Kryty vnějších zpětných zrcátek - LED osvětlení interiéru - Multikolizní brzda - Nárazník vozu – šedý - Nářadí a zvedák - Obložení stropu:

Osvětlení v přehrádce spolujezdce - Ovládání osvětlení palubních přístrojů - Paket "Kombi" - Palivová nádrž 70 l (dísel) - Panel přístrojů:

Pevná okna v prostoru pro cestující - Pevná okna v prostoru pro cestující - Plnohodnotné rezervní kolo ocelové - Pneumatiky 215/65 R16 C 106/104 T -

Poloautomatická klimatizace - Polovysoké obložení bočních stěn - Potahy sedadel "Double Grid" (látka) - Prachový a pylový filtr

Prodloužená záruka výrobce 2+2 /200 000 - Rádio "Composition Audio" - Registrace M1 - Řídicí kód - max. 7 místné vozidlo - Sedadlo spolujezdce – jednosedadlo - Standardní baterie a alternátor - Standardní opatření ke snížení hluku - Start-Stop - Telefonní rozhraní Bluetooth - Tepelně izolující přední sklo - Typový štítek - globální homologace M1 - Úchytná oka v podlaze - Vnější zpětná zrcátka - Vnější zpětné zrcátko levé - Vnější zpětné zrcátko pravé - Vnitřní ochrana nákladové hrany plastová - Vnitřní zpětné zrcátko, zacinitelné - Zadní křídlové dveře prosklené

Příplatková výbava :

Bílý lak

Bederní opěrka řidiče man. nastavitelná

Boční a hlavové airbagy vpředu: pro řidiče a spolujezdce

Celková hmotnost vozidla 3 080 kg

Konsola na přístrojové desce s 1-DIN šachtou:- otvory pro umístění dodatečných spínačů - druhý výměník topení v prostoru pro cestující

Multifunkční ukazatel "Plus": černobilý LCD displej s rozšířenými funkcemi (obsahuje 4 měřicí přístroje) - asistent rozpoznání únavy řidiče

Parkpilot vzadu

Poloaut. klimatizace pro sanitu a pohř: pouze pro sanitu a pohřební vůz - elektronicky ovládaná klimatizace v prostoru řidiče - druhý výměník topení v prostoru pro cestující

Potahy sedadel "Double Grid" (látka)

Přihřívací motoru (POUZE pro vozy k dostavbě objednané bez balení kombi)

Rádio "Composition Colour": 6, 5" barevný dotykový displej - 4 reproduktory vpředu - slot na SD kart - Aux-in vstup - 2x USB typ C (kompatibilní s iPod/iPhone/iPad) - FM/AM příjem - App-Connect – eCall - We Connect Plus 1 rok, poté možnost dokoupení služeb

Řídicí kód výrobce

Sanitka: - vysoká přepážka s posuvným oknem - posuvné okno v nákladovém prostoru vpředu vpravo - bez sedadel v prostoru pro cestující - bez gumové podlahy v nákladovém prostoru

- bez úchytných ok v nákladovém prostoru- bez osvětlení nástupního schůdku v nákladovém prostoru -

poloautomatická klimatizace v prostoru řidiče, elektronicky ovládaná (topení pouze v prostoru řidiče a spolujezdce) - bez přihřívací motoru - registrace N1- emisní standard EU6d-Temp-EVAP

Sedadlo spolujezdce - dvojsed. bez lok.: uzamykatelný prostor pod dvojsedadlem - bez loketní opěrky

Tempomat s omezovačem rychlosti

Vůz určený k podstatné úpravě: u tohoto vozu dochází k podstatné úpravě (např. přestavba, nastavba či montáž specifické zástavby) - značka Volkswagen Užitkové vozy ručí v základní, popř. prodloužené, záruce za jakost vozidla pouze v tom rozsahu v jakém bylo vyrobeno (opustilo výrobní závod) - závady vzniklé v přímé souvislosti s úpravou vozu nemohou být odstraněny na náklady výrobce v rámci jím poskytnuté záruky- prodejce vozidla je nutné vždy informovat o každé reklamaci, a to bez zbytečného odkladu - v souvislosti s úpravou vozu může být vyžadována kalibrace asistenčních systémů, náklady s tím spojené nenese importér značky Volkswagen Užitkové vozy

Výšk.nast.sedadlo řidiče s lok. opěrkou: výškově nastavitelné sedadlo řidiče - nastavitelná loketní opěrka na levé i pravé straně sedadla řidiče

Zadní stěrač s vyhříváním: stěrač na zadních dveřích s ostřikovačem - vyhřívání pro zadní okno

NABÍDKA PŘESTAVBY – VW T6.1 KOMBI DR 110 kW/150PS

přestavby vozidla VWT6.1 KOMBI DR na sanitní automobil DPP (DNR), typ A2 podle ČSN EN 1789, zhotovitelem FOSAN s.r.o., Řeznovice 86, 664 91 Ivančice, vyřizuje [REDAKCE] – obchodní oddělení, [REDAKCE] (dále jen zhotovitel), pro objednatele RT TORAX, s.r.o., Rudná 2378/100, Zábřeh, 700 30 Ostrava, vyřizuje [REDAKCE] – prodej nových [REDAKCE] (dále jen objednatel) a konečného uživatele Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, 708 00 Ostrava-Poruba, na základě nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Poskytnutí 15 ks sanitních vozidel na základě dlouhodobého pronájmu“ ze dne 30.12.2020, v počtu 15 kusů, z toho 13 kusů v dodací lhůtě dle ZD a 2 kusy v září 2022.

A) Základní vozidlo

Základní vozidlo není předmětem dodávky zhotovitele a jeho provedení bude dílem dodávky objednatele v duchu přílohy č.1 ZD - Technická specifikace. Zhotovitel tak nenese žádnou odpovědnost za správnost základního vozidla, jakož i jeho vybavení z výrobního závodu VW.

K přestavbě bude pravděpodobně dodáno vozidlo:

- VWT6.1 KOMBI
- dlouhý rozvor, nízká střecha, bílá barva
- počet míst v kabině 1+2=3
- převodovka šestistupňová manuální, pohon přední nápravy
- dieselový motor 2,0TDI – 110kW/150PS
- celoprosklená karoserie
- posuvné dveře vpravo s posuvným oknem, zadní výklopné dveře prosklené s možností otevření zevnitř
- vozidlo s dělicí přepážkou a posuvným oknem
- další výbavou dle zadávací dokumentace (příloha č.1 – technická specifikace)

B) Sanitní zástavba

1. ZVS – majáky:

- 3ks LED maják s modrým krytem Holomý s.r.o.
- typ VML..... s konfigurací
 - 2ks LED majáky v přední části střechy vozidla
 - 1ks LED maják v zadní části střechy vozidla



2.

ZVS – siréna:

- 1ks siréna Holomý s.r.o.
- typ AZZ530A/M1-HF+
- se skrytou montáží v kabině řidiče

3.

ZVS – reproduktor:

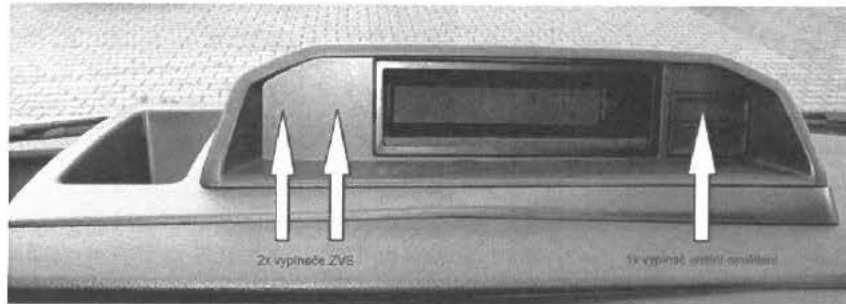
- 2ks 70W reproduktor Holomý s.r.o.
- typ H070
- se skrytou montáží za masku chladiče vozidla

4.

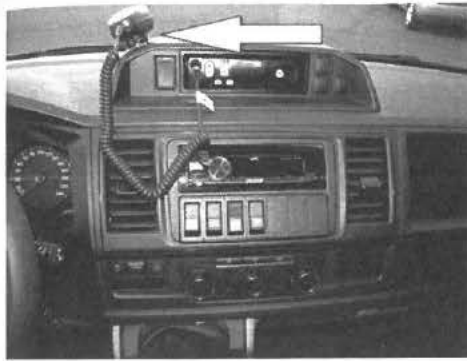
ZVS – ovládání:

- bude řešeno vypínači s podsvětlením

- vypínače budou umístěny vlevo od 1DIN přihrádky palubní kapličky
- pořadí zleva:
 - zapínání modrých světel
 - siréna ZAP/změna tónu sirény/HORN/VYP
- dále možnost ovládání sirény volantem



5. Osvětlení hlavní ambulantního prostoru:
 - 2ks LED pás s bílým studeným světlem, z toho
 - 1ks LED pás v délce 2m, umístění cca nad nosítky
 - 1ks LED pás v délce od zadních dveří po otvor posuvných dveří vpravo, umístění cca nad pojízdným křeslem
 - vldání vypínačem umístěným vpravo od 1DIN přihrádky palubní kapličky
6. Osvětlení pomocné ambulantního prostoru:
 - 1ks originální světlo VWT6.1
 - s kombinovaným ovládáním přímo v kabině a dveřním spínačem v bočních a zadních dveřích
7. Osvětlení prostoru za vozidlem:
 - 1ks halogenový světlomet s vlastním vypínačem
 - s možností naklápění v horizontální rovině a natáčení ve vertikální rovině
 - světlo umístěno v horní části levé poloviny rámu zadních dveří
8. Osvětlení přenosné:
 - 1ks LED dobíjecí svítidla + napájecí adaptér do zásuvky 12V a ze sítě 230V
 - svítidla je volně uložena v kabině řidiče
9. Zásuvky 12V:
 - 2ks zásuvky 12V na levé stěně ambulantního prostoru
 - 1ks normální malá velikost
 - 1ks zapalovačová velikost
 - zásuvky umístěny ve středovém sloupku za oknem (viz předchozí vozidla konečného uživatele)
10. Radiostanice – příprava:
 - příprava pro montáž radiostanice do prostoru 1DIN přihrádky palubní kapličky
11. Radiostanice – anténa:
 - kovová prutová anténa, s montáží na střechu vozidla
 - svod antény + elektrický přívod pro radiostanici ukončit v prostoru 1DIN přihrádky palubní kapličky
12. Radiostanice – montáž:
 - radiostanici dodá konečný uživatel, zhotovitel provede pouze její montáž do vozidla
 - montáž radiostanice do 1DIN přihrádky palubní kapličky
 - montáž držáku mikrofону na levou šikmou plochu palubní kapličky (např. viz ilustrativní foto níže)



13. Signalizace zvuková: signalizace k řidiči
 - 1ks tlačítka na stropě ambulantního prostoru
 - tlačítko umístěno za tělesem střešním ventilátorem
14. Signalizace světelná:
 - signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče
 - s použitím originální výbavy VWT6.1
15. Topení:
 - teplovodní závislé topení ambulantního prostoru s vícestupňovým ovládáním u řidiče
(*topení je umístěno v plastovém obložení pravé části ambulantního prostoru, s výdechem za posuvnými dveřmi – s využitím originálního výměníku topení VWT6.1, nezávislé vícerychlostní ovládání topení v kabině řidiče*)
16. Ventilátor střešní:
 - obousměrný ventilátor typ SIROCO, umístěný na stropu v ambulantním prostoru
 - ovládání rovněž na stropu ambulantního prostoru, ovládání umístěno před tělesem ventilátoru
17. Dělicí přepážka:
 - demontáž dělicí přepážky z vozidla
 - lakování ze strany ambulantního prostoru do bílé barvy, ze strany kabiny řidiče v původním černém provedení
 - montáž do vozidla, utěsnění levého a pravého horního rohu ze strany ambulantního prostoru, další utěsnění dle zvyklostí zhotovitele
18. Roletka neprůsvitná stahovací:
 - 1ks roletka na okně v přepážce
 - montovaná ze strany kabiny řidiče
19. Schod výklopný nerezový:
 - 1ks nástupní schod u bočních dveří – ruční, na 1x sklopený
20. Rampa zadní nakládací:
 - duralová rampa pojízdného křesla, jedenkrát lomená, umístěná v pravé polovině otvoru zadních dveří
21. Výztuhy karoserie v ambulantním prostoru, pro uchycení sanitní zástavby
22. Izolace tepelná a hluková ambulantního prostoru
23. Podlaha vyrovnání a její obložení protismykovým desinfikovatelným odolným materiálem – ALTRO v modré barvy
24. Obložení stěn, stropu a výplní dveří desinfikovatelným materiálem – FOREX v bílé barvě
25. Zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru
26. Sedačky:
 - za přepážkou
 - **1ks pevná sedačka INTAP TAXI M1 – vlevo**
 - sedačka v modré barvě
 - s integrovanou opěrou hlavy, tříbodovým pásem a pravou loketní opěrkou
 - **1ks odklopná sedačka INTAP TAXI/FOSAN M1 – uprostřed**
 - sedačka v modré barvě
 - s integrovanou opěrou hlavy, tříbodovým pásem a pravou loketní opěrkou
 - obě sedačky orientované ve směru jízdy, sedačky umístěny tak, aby tvořily diagonálu společně s pravou sedačkou za posuvnými dveřmi

- za posuvnými dveřmi
 - 1ks stavitelná sedačka INTAP TAXI M1 – vpravo
 - sedačka v modré barvě
 - s integrovanou opěrou hlavy, třibodovým pásem pravou a levou loketní opěrkou
 - sedačka s možností plynulého stavění sklonu opěráku zad
 - sedačka s možností přiklopení sedáku k opěradlu zad (*mimořádně výhodné řešení pro umožnění pohodlného vstupu otvorem posuvných dveří do ambulantního prostoru k nosítkům*)
 - sedačka na speciálním podstavci vyhovujícím maximální úspoře místa
 - sedačka orientovaná ve směru jízdy, sedačka umístěna u pravé stěny ambulantního prostoru za posuvnými dveřmi
 - sedačka je ve vozidle umístěna tak, aby spolu se zbývajícími sedačkami uprostřed a vlevo tvořila pomyslnou diagonálu z pohledu otvoru posuvných dveří

ilustrativní aktuální provedení odklopné sedačky uprostřed



ilustrativní provedení stavitelné sedačky vpravo (+ loketní opěrka vpravo i vlevo)





27. Stůl nosítek:
- pevný stůl nosítek s výklopnou nakládací plošinou směrem nahoru (*pro naložení/vyložení nosítek*) a směrem dolů (*pro jízdu vozidla*), s nerez lištami a úložným prostorem pro zdravotnický materiál
 - úložný prostor po celé délce stolu
 - zadní plná výklopná dvířka, na pravém boku stolu posuvná neprůhledná plexi dvířka
 - příprava pro montáž systému uchycení nosítek na stolu
 - vzhledem k diagonálnímu uspořádání sedaček ve vozidle, je stůl svoji přední částí vyosen vlevo ke stěně ambulantního prostoru
28. Zádržný systém ROLFIX – dodávka a montáž:
- pro nosítka Mediol, s montáží na stůl nosítek
29. Zádržný systém CLUBFIX – příprava:
- pro pojízdné křeslo na podlaze v pravé části ambulantního prostoru vzadu
30. Zádržný systém CLUBFIX – dodávka a montáž:
- pro pojízdné křeslo Mediol typ Clubman K118, s montáží na podlahu ambulantního prostoru vpravo vzadu
31. Madla – nástupní:
- nástupní madla po obou stranách otvoru bočních dveří
 - madlo vpravo otvoru dveří dlouhé, madlo vlevo otvoru dveří krátké
 - madla lakována do oranžové barvy
32. Madlo – přidržovací:
- 1ks vodorovné madlo na přepážce proti dvěma sedačkám
 - madlo lakováno do oranžové barvy
33. Madlo – stropní:
- 1ks stropní madlo nad nosítky
 - madlo z leštěné nerezové oceli
 - vodorovné s osou nosítek
34. Držák na infuzní lahve a vaky:
- nerez (2ks dvojháčku pevně umístěného na stropu v prostoru nad přední a zadní částí nosítek, pojízdný a odnímatelný držák s popruhy umístěný na madle nad nosítky s možností jeho vyklápění do boku a přesouvání po stropním madle v jeho délce)
35. Držák lahve O₂:
- držák pro láhev 2 litry v levém zadním rohu ambulantního prostoru
36. Odpadní nádoba:
- v ambulantním prostoru
 - umístění na levém boku vzadu pod oknem, příp. podle pozdější dohody
37. Hasicí přístroj:
- 2 kg + hasicí přístroj (*umístěný v kabině řidiče v úložném prostoru dvojsedačky*)
38. Fólie:
- ztemnění oken ambulantního prostoru celoplošně kouřovou fólií
 - fólie s atestem a propustností 5%

39. Polep karoserie + modré hvězdy života:

- bez požadavku konečného uživatele
- vozidla budou dodána zadavateli, příp. konečnému uživateli bez jakýchkoliv vnějších polepů karoserie
- zadavatel, příp. konečný uživatel si zajistí sám

C) Transportní technika

1. Komplet nosítek s podvozkiem MEDIROL typ VIVERA CLINIC 04 EXTERO:

- podvozek odnímatelný, s polohovací výškou (*7 výškových poloh*), sklopnýma nohama, velkými pojezdovými pogumovanými koly, možnosti rejdivání všemi čtyřmi koly, dvoustupňovým odjišťováním předních nohou při nakládání nosítek do vozidla, nosností podvozku 275kg
- nosítka s polohovatelným podhlavníkem a polohovací nožní částí (*polohování v kterémkoliv bodě pomocí plynové vzpěry*), sklopnými bočními madly, výsuvnými madly na nošení, nožním obloukem, s anatomickou matrací a polštářem, dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém (*je uznávaný jako zádržný systém pro dospělé*), nosnost nosítek 250kg, celý komplet nosítek s podvozkiem je homologován dle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Medirol Rolfix F102

2. Pojízdné infarktové křeslo MEDIROL typ CLUBMAN K118:

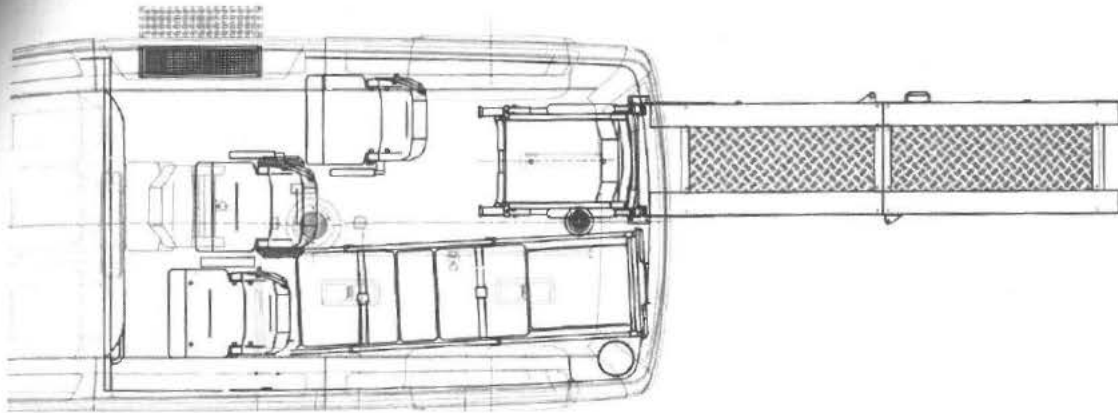
- nepolohovatelné s integrovanou opěrou hlavy, loketními opěrami, čtyřbodovým pásem a výsuvnými rukojetmi vpředu a výklopnými vzadu, ergonomická černá matrace, nožní brzda na zadních kolečkách, nosnost křesla 250kg, křeslo homologováno podle ČSN EN 1789 ve spojení s fixačním systémem Medirol Clubfix F202

D) Konfigurace sedaček (lehátka) a celkový počet míst v sanitním vozidle

Konfigurace sedaček v kabině:	Konfigurace sedaček v amb. prostoru:	Celkový počet sedaček ve vozidle:
1- řidič 2- spolujezdec	1 – pevná sedačka vlevo vpředu *) 1 – odklopná sedačka uprostřed *) 1 – stavitelná sedačka vpravo vpředu *) 1 – pojízdné křeslo vpravo vzadu 1 – lůžko vlevo rovnoběžně s osou vozidla	7+1=8

*) sedačky jsou v ambulantním prostoru umístěny tak, že tvoří pomyslnou diagonálu z pohledu otvoru posuvných dveří

Ilustrativní uspořádání ambulantního prostoru s diagonálním uspořádáním:



E) Cenová kalkulace přestavby vozidla VWT6.1 na sanitní automobil DNR typ A2:

F) Ostatní

Záruka na:

- sanitní zástavbu vyráběnou a montovanou firmou FOSAN 24 měsíců
- výstražné zařízení a transportní technika 24 měsíců
- ostatní díly a přístroje dle vlastních záručních lhůt výrobců

Servis zástavby FOSAN:

- naléhavý do 48 hod. u zákazníka
- okamžitý ve FOSAN Ivančice, cena 500,- Kč bez DPH
- v případě požadavku uživatele na opravu nahlášené závady jinde než ve výrobním závodě FOSAN, ulice Tovární 3/1, Ivančice-Alexovice, uhradí uživatel náklady na cestu do/z místa opravy a to i v případě, že se jedná o opravu v rámci záruky

Dodací podmínky:

- odsouhlasení technické specifikace přestavby vozidla
- závazná objednávka od zadavatele ke zhotoviteli
- přestavba vozidel ve dvou částech plnění, např. 7 ks vozidel v 1. etapě a 6 ks vozidel ve 2. etapě (po dohodě možné i jinak, vše ale při současném dodržení požadovaného termínu plnění zadavatelem resp. konečným uživatelem)
- přestavba do 3 týdnů ode dne jejího zahájení
- předání vozidla objednateli v provozovně firmy FOSAN s.r.o., Tovární 3/1, 664 91 Ivančice-Alexovice

Homologace/legislativa:

- zdravotnické vozidlo typu A2 dle ČSN EN 1789 v provedení VWT6.1-DNR (doprava nemocných a raněných) - výrobek FOSAN s.r.o. Ivančice je vyrobeno a plní veškeré požadavky směrnice 2007/46/ES (globální homologace) a tím také v plné rozsahu vyhovuje podmínkám vyhlášky MZ č. 296/2012 Sb., normě ČSN EN 1789 a ustanovením zákona č.56/2001 Sb.
- do TP bude proveden řádný zápis o přestavbě vozidla na sanitní automobil v souladu s platnou globální homologací na toto sanitní vozidlo

- sanitní vozidlo rovněž splňuje technické požadavky předpisu pro provoz motorových vozidel v ČR
- spolu se sanitním vozidlem od nás obdržíte:
 - TP se zápisem přestavby
 - návody na obsluhu sanitní vestavby a transportní techniky
 - záruční listy
 - fakturu se splatností

NABÍDKOVÁ CENA NÁJMU VOZIDLA A PŘESTAVBY CELKEM

NABÍDKOVÁ CENA dodavatele za nájem 1 ks sanitního vozidla <u>v Kč bez DPH</u>	% sazba DPH	Vyčíslení DPH v Kč	NABÍDKOVÁ CENA dodavatele za nájem 1 ks sanitního vozidla <u>v Kč vč. DPH</u>
1 630 958,68 Kč	21%	342 501,32 Kč	1 973 460 Kč
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA dodavatele za nájem 15 ks sanitních vozidel <u>v Kč bez DPH</u>	% sazba DPH	Vyčíslení DPH v Kč	CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA dodavatele za nájem 15 ks sanitních vozidel <u>v Kč vč. DPH</u>
24 464 380,17 Kč	21%	5 137 519,83 Kč	29 601 900, -Kč