



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59740 1111; www.dpo.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Číslo smlouvy Kupujícího: DOD20200869

Číslo smlouvy Prodávajícího: 20/014/KS_DPO

Příloha č. 12 Kupní smlouvy - Požadavky na vyhotovení projektových dokumentací staveb Nabíjecích stanic

Projektové dokumentace (dále jen „PD“) pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení (dále jen „DÚR“ a „DSP“) nebo společného povolení (dále jen „DUR+DSP“), a dále PD skutečného provedení stavby (dále jen „DSPS“) **Nabíjecích stanic** budou vyhotoveny podle následujících požadavků:

1. PD včetně položkového rozpočtu bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“) – přílohou 1 a č. 12, resp. přílohou č. 8 pro společné povolení, a v souladu se stavebním zákonem a dalšími prováděcími předpisy.
2. DSPS bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. - přílohou č. 14, v souladu s požadavky stavebního zákona a dalších prováděcích předpisů.
3. Jedná se o dvě lokality, pro než se budou zpracovávat samostatné PD a vydávat samostatná povolení dle stavebního zákona. K lokalitám blíže viz technická specifikace Nabíjecí stanice.
4. Položkový rozpočet stavby nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
5. Součástí PD ve stupni ve stupni DSP budou rovněž statické výpočty zejména základových konstrukcí apod.
6. PD musí plně respektovat stávající parkoviště autobusů a přilehlé plochy. V PD budou zapracovány všechny nezbytné stavební úpravy nutné pro umístění Nabíjecí stanice a uvedení konstrukcí a pozemků do původního stavu.
7. Nabíjecí stanice:
 - Hranečník – Kupující se zavazuje doložit Prodávajícímu technické podmínky a požadavky na související dodávku, montáž a vybudování kabelové trasy VN kabelu 22 kV, kterou zajišťuje Kupující na základě smlouvy s ČEZ Distribuce a.s. Z měnirny bude vyveden VN kabel (zajistí Kupující) k trafostanici Nabíjecí stanice. Trafostanici včetně technologie Nabíjecí stanice, napojení VN kabelu zajistí Prodávající.
 - Valchařská - Kupující se zavazuje doložit Prodávajícímu technické podmínky a požadavky na související dodávku, montáž a vybudování kabelové trasy VN kabelu 22 kV, rozvodny VN, kterou zajišťuje Kupující na základě smlouvy s ČEZ Distribuce a.s. V rozvodně VN zajistí Prodávající napojení dvou VN/NN transformátorů, které umístí do trafokomory, které zajistí na své náklady Kupující. Transformátory, VN kabely, zapojení transformátorů a další technologii Nabíjecí stanice pro Jednočláňkové elektrobusy, zajistí Prodávající.

8. PD Nabíjecích stanic Prodávajícího musí zohledňovat projektové dokumentace pro připojení VN. Pro Nabíjecí stanici:
- Hranečnick - přípojka VN 22 kV IT, bude projektována a realizována podle podmínek ČEZ Distribuce a.s. Připojení Nabíjecí stanice o jednom nabíjecím rameni pro vozidla, bude v lokalitě Hranečnick realizováno pomocí výkonného suchého transformátoru napojeného na přivedený kabel o napětí 3 x 22kV IT. Na dodaný transformátor bude v budoucnu možno napojit ještě jednu nabíjecí stanici s jedním ramenem o stejném výkonu jako již dodávaná nabíjecí stanice do lokality Hranečnick. **Kabelová trasa VN 22 kV není předmětem Kupní smlouvy.**
 - Valchařská – přípojka bude projektována a realizována podle podmínek ČEZ Distribuce a.s. VN přípojka bude ukončena novým el. rozvaděčem VN v rozvodně VN. Pro Prodávajícího budou připraveny dvě trafokomory. Dodané transformátory připojí Prodávající na vývodní pole výkonových pojistkových odpínačů v rozvaděči VN o napětí 3x22 kV IT. **VN rozvodna a dvě trafokomory, nejsou předmětem Kupní smlouvy.**
- Smluvní strany se zavazují koordinovat zpracovávání projektových dokumentací a jsou povinny si poskytnout za tímto účelem vzájemnou součinnost.
9. Stavební úpravy a postup instalace Nabíjecí stanice zpracuje Prodávající do Zásad organizace výstavby.
10. Zaměření stávajícího stavu pozemků obou lokalit, provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování PD a realizaci stavby zajistí na své náklady Prodávající. Kupující se zavazuje zajistit nezbytné souhlasy vlastníků pozemků s umístění Nabíjecích stanic pro účely řízení podle StZ.
11. PD bude zpracována minimálně v tomto členění pro obě lokality:
- SO 01 Stavební část (základové a ostatní konstrukce, případná úprava zpevněných ploch)
 - SO 02 Nabíjecí stojany
 - SO 03 Trafostanice
 - SO 04 IT přípojka
 - SO 05 Kamerový systém
 - Zásady organizace výstavby
 - Požárně bezpečnostní řešení
 - Ostatní SO a PS potřebná pro řádnou realizaci stavby.
12. Všechny stupně PD stavby Nabíjecí stanice budou vypracovány v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:
- 6 x v tištěné podobě - dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky;
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu .dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu .doc nebo .docx, tabulková část ve formátu .xls nebo .xlsx, rozpočtová část dle aktuální cenové úrovně ÚRS;
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu .pdf, rozpočtová část ve formátu .xls nebo .xlsx.
13. V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné konzultační (kontrolní) dny vedené v českém jazyce (dle potřeb Prodávající - min. jedenkrát týdně) v budově ředitelství Dopravního podniku Ostrava a.s. nebo pokud se Kupující a podávající nedohodnou písemně jinak. V případě potřeby tlumočnicka do českého jazyka si tohoto zajistí Prodávající na vlastní náklady.

Konzultační dny svolává Prodávající minimálně 3 pracovní dny předem s tím, že bude kontaktovat osoby oprávněné jednat za Kupujícího ve věcech technických.

14. Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle platných českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle platných evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
15. Vypracovaná PD bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících prováděcích předpisů, zejména ČSN 736405, ČSN ISO 3864-1;2012.
16. Prodávající zajistí na své náklady kompletní inženýrskou činnost pro vydání příslušných Povolení.
17. Prodávající zapracuje do PD veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy, organizací a správců sítí uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích nutných pro vydání Povolení. Poplatky dotčených správců sítí, organizací a dotčených orgánů státní správy uhradí Prodávající.
18. Vypořádání majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům a zřízení služebností (věcných břemen) zajistí Kupující.
19. Součástí PD je rovněž zajištění Prodávajícím souhlasné stanovisko Kupujícího k PD. Kupující vydá toto stanovisko po předložení finální PD včetně kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti Kupujícímu – technický úsek.
20. Prodávající zajistí na své náklady Povolení stavby. Správní poplatek za vydání Povolení uhradí Kupující.
21. Prodávající zajistí na své náklady získání oprávnění k provozování Nabíjecích stanic v souladu se stavebním zákonem. Prodávající je povinen zajistit pravomocná kolaudační rozhodnutí či kolaudační souhlasy pro Nabíjecí stanice.