



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: ITI – Modernizace tramvajových tratí DPO

evidenční číslo: 581 375 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČO: 619 74 757

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Danielem Morysem, MBA

a členem představenstva

Ing. Martinem Chovancem
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „ITI – Modernizace tramvajových tratí DPO“

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 9. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č.: 33 schválené dne 26. února 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **134 999 999,99 Kč (slovy: jedno sto třicet čtyři milionů devět set devadesát devět tisíc devět set devadesát devět korun českých devadesát devět haléřů).**

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci svého rozpočtu na rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **170 000 000 Kč (slovy: jedno sto sedmdesát milionů korun českých).**“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.