

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať 8. května
Registrační číslo žádosti:	97/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_019/0000137
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce a modernizace tramvajové trati</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace tramvajové tratě na ulici 8. května v historickém centru města Olomouce v délce 273 m. Tramvajová trať včetně trolejového vedení vyžaduje rekonstrukci z důvodu funkčnosti a bezpečnosti. V rámci projektu bude řešena rekonstrukce tramvajové trati s úpravou směrového vedení a rekonstrukce tramvajové zastávky U SV. Mořice a nové řešení trolejového vedení včetně závěsných lan a sloupů. Nové kolejnice budou opatřeny systémem zajišťujícím snížení hluchnosti a vibrací. V části tramvajové tratě jsou navrženy nové trakční stožáry po obou stranách namísto stávajícího uchycení pomocí kotev do zdiva přilehlých nemovitostí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení kvality a posílení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci ve městě Olomouci vůči individuální automobilové dopravě a zajištění každodenních přepravních potřeb pro dojížděku za prací či do škol s ohledem na bezpečnost cestujících a udržitelné formy dopravy prostřednictvím modernizace tramvajové tratě na ulici 8.května v historickém centru města Olomouce v délce 273 m.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 88,80 %

	Hlavní údaje a parametry	Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30	
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4%	
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)	61 938 105	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)		61 938 105
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)	0,00	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)		0,00
7	Příjmy (v CZK, diskontované)		0,00
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)		- 6 937 263,774
	Výpočet nedostatku financování		
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)		6 937 263,774
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)		55 000 841,226
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		88,80%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.114 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2021

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt			
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba	61 938 104,99	33 437 201,08	28 500 903,91
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení			
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	6 190 000,00	0,00	6 190 000,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾			
7	Propagace			
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc			
10	Mezisoučet	68 128 104,99	33 437 201,08	34 690 903,91
11	(DPH ⁽⁴⁾)	14 306 902,05	14 306 902,05	0,00
12	CELKEM	82 435 007,04	47 744 103,13	34 690 903,91

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	10/09/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	26/09/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	30/10/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	10/2010
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	09/2019
9. Dokončení zadávacího řízení:	02/2020
10. Zahájení realizace:	01/03/2020
11. Dokončení realizace:	30/11/2020
12. Zahájení provozní fáze (zahájení zkušebního provozu)	01/12/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,302
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	0,302

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.