



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať 8.května

evidenční číslo: 571 375 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Olomouc

se sídlem: Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
IČO: 00299308
zastoupené primátorem
Mgr. Miroslavem Žbánkem, MPA
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať 8.května“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 20. prosince 2018 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 4. listopadu 2019, Dodatku č. 2 ze dne 25. května 2020 a Dodatku č. 3 ze dne 16. října 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Změnovou specifikaci č. 3 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 97/2017-430-PPR/6 ze dne 2. února 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídícím orgánem dne 30. července 2018, č.j. 97/2017-430-PPR/6, který tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí a Změnovou specifikaci č. 3 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 97/2017-430-PPR/6 ze dne 2. února 2021, která tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 4 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 k Dodatku č. 3, která je nahrazena Změnovou specifikací č. 3 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 97/2017-430-PPR/6, která je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
4. Dodatek č. 4 má jednu přílohu:

Příloha č. 1: Změnová specifikace č. 3 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 97/2017-430-PPR/6
5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Olomouci dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
primátor
Statutární město Olomouc