

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, IČO 632 17 066, sídlem Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20,  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,  
zastoupený znečitelněno, místopředsedou představenstva  
jako první objednatel,

**statutární město Pardubice**, IČO 00274046, sídlem Pardubice – Staré Město, Pernštýnské náměstí 1,  
530 21 Pardubice  
zastoupené znečitelněno, primátorem  
jako druhý objednatel

a

**Colsys s.r.o.**, IČO 14799634, sídlem Kladno-Dubí, Buštěhradská 109, PSČ 27203  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spis. zn. C 902,  
zastoupená: znečitelněno, jednatelem

jako zhotovitel

uzavírají

## Smlouvu o dílo

### I.

#### Předmět a účel smlouvy

- 1) Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro objednatele dílo „Digitální radiová síť Dopravního podniku města Pardubic, a.s. a Městské policie Pardubice“, a to za podmínek v této smlouvě stanovených.
- 2) Objednatelé se zavazují dílo převzít a zaplatit smluvenou cenu.
- 3) Každý z objednatelů má práva a povinnosti dle této smlouvy ve vztahu k té části díla, která mu přísluší. Druhému objednateli takto přísluší část díla odpovídající položkám oddílů 3 (dispečink MPP), 7 (dodávka radiostanic služebních vozidel MPP) a 8 (dodávka přenosných (ručních) radiostanic MPP) dle jejich vymezení v příloze č. 3 – položkovém rozpočtu. Prvému objednateli přísluší ostatní části díla.
- 4) Účelem smlouvy je přechod ze stávající analogové, morálně a technologicky zastaralé, radiové sítě na digitální radiovou síť ve standardu TETRA, která umožní datovou komunikaci, a to zejména pro komunikaci vozidel MHD se světelnými signalizačními zařízeními za účelem preference vozidel MHD.

### II.

#### Podklady pro uzavření smlouvy

- 1) Smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení provedeného v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.
- 2) Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) se seznámil s technickou specifikací vyjadřující požadavky na funkčnost předmětu díla;
  - b) je schopen provést dílo v souladu se svým návrhem řešení, vzešlého z jednání smluvních stran v rámci zadávání veřejné zakázky v jednacím řízení s uveřejněním;
  - c) prověřil místní podmínky a nejsou mu známy překážky, které by bránily zhotovení díla dle předložené dokumentace;
  - d) zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla, včetně odměny za poskytnutí licence ve smyslu čl. IV této smlouvy, do kompletní kalkulace cen v rozsahu, který specifikoval objednatel do doby podpisu této smlouvy.
- 3) Zhotovitel na základě shora uvedeného prohlašuje, že rozpočet díla vzniklý oceněním výkazu výměr je úplný a je v souladu s vymezením díla.
  - 4) Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je plně seznámen s veškerými podmínkami plnění svých povinností, které vyplývají z této smlouvy a nejsou mu známy žádné skutečnosti, které by vedly k dodatečným požadavkům na změnu rozsahu díla.

### **III. Vymezení díla**

- 1) Dílem je zhotovení radiové sítě včetně dodávky potřebného software a hardware včetně koncových zařízení (radiostanic). Součástí plnění je též zástavba jednotlivých zařízení do vozidel, a zprovoznění jednotlivých zařízení a celého systému jako celku.
- 2) Podrobné vymezení díla včetně podrobných požadavků na funkci předmětu díla je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy – technické dokumentaci a v příloze č. 2 – popis technického řešení radiové sítě. Přitom pokud je v příloze č. 1 nebo 2 uveden pojem „dodavatel“ nebo „účastník zadávacího řízení“, rozumí se jím zhotovitel dle této smlouvy. Pokud je v příloze č. 1 nebo 2 uveden pojem zadavatel, rozumí se jím objednatel dle této smlouvy.

### **IV. Licenční ujednání**

- 1) Zhotovitel uděluje dnem předání díla jednotlivým objednatelům licenci k užití těch částí předmětu díla, pro jejichž užití je licence třeba a které jsou součástí plnění ve prospěch daného objednatele, tedy zejména k veškerému poskytovanému software.
- 2) Licence se uděluje jako nevýhradní, časově a teritoriálně neomezená.
- 3) Licence bude umožňovat neomezený počet aktivních uživatelů, počet současných přístupů uživatelů je definován v položkovém rozpočtu.
- 4) Objednatelé jsou oprávněni oprávnění tvořící součást licencí zcela nebo zčásti a úplatně nebo bezúplatně postoupit anebo poskytnout pouze třetím osobám, které pro objednatele zajišťují, nebo budou zajišťovat, provoz nebo služby, které souvisejí s předmětem plnění díla. Je tedy oprávněn postoupit licence, či udělit podlicenci k systému, a to již bez předchozího souhlasu dodavatele nebo autora/autorů, a to maximálně v rozsahu poskytnutých licencí.
- 5) Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn udělit objednatelům licence v rozsahu stanoveném touto smlouvou a že udělením licencí objednatelům nejsou porušena práva duševního vlastnictví, zejména práva autorská, žádné třetí osoby. V případě, že by se toto prohlášení Zhotovitele

ukázalo jako nepravdivé (tj. zejména, nikoliv však výlučně, v případě, kdy by Zhotovitel nebyl oprávněn k dílu nebo jeho části udělit objednateli licenci tak, jak je udělena touto Smlouvou), je Zhotovitel povinen nahradit objednateli veškeré újmy, které by objednatelům v souvislosti s touto skutečností vznikly. Zhotovitel se tímto zavazuje poskytnout objednatelům na svůj náklad veškerou účinnou součinnost nutnou pro úspěšnou obranu práv objednatelů ve vztahu k porušení práv duševního vlastnictví třetích osob.

- 6) Objednatelé se zavazuje bez zbytečného odkladu oznámit zhotoviteli uplatnění nároku pro porušování práv duševního vlastnictví třetích osob v souvislosti s touto smlouvou.
- 7) V případě, že objednateli bude v důsledku užívání díla kvůli porušení práv duševního vlastnictví třetích osob na základě pravomocného soudního rozhodnutí uložena povinnost plnění, uhradí zhotovitel objednateli náklady soudního řízení, včetně nákladů právního zastupování, hodnotu toho, co je objednatel povinen na základě takového rozhodnutí uhradit, jakož i újmu vzniklou objednateli v důsledku uložení uvedené povinnosti za předpokladu, že objednatel uplatnil proti žalobci veškeré rozumné námitky, které mohl uplatnit ve svém zájmu, a v rámci řízení řádně hájil svá práva.
- 8) Objednatelé bude držiteli a vykonavateli veškerých práv k výstupům systému.
- 9) Zhotovitel prohlašuje, že rozšíření předmětu díla pro potřeby objednatelů (např. implementace nových vstupních nebo výstupních dat apod.) je technicky možné a není k tomu nutný zásah do systému, který by jakýmkoliv způsobem omezil práva zadavatele ze záruk.

## **V. Termín plnění**

- 1) Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy uvést předmět díla do provozu a dílo předat, nejpozději do šesti měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2) Termín provedení díla může být prodloužen
  - vzniknou-li v průběhu provádění díla překážky na straně objednatele;
  - jestliže přerušení prací bude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 občanského zákoníku (tzv. "vyšší moc"); smluvní strany jsou povinny se bezprostředně vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se vyšší moci nemohou dovolávat;
  - jestliže v průběhu provádění díla vyvstane potřeba víceprací ve smyslu čl. XI. odst. 2 této smlouvy.

Prodloužení doby provádění díla se určí podle doby trvání překážky s přihlédnutím k době nezbytné pro obnovení prací, po písemné dohodě smluvních stran., popř. podle rozsahu nutných víceprací.

## **VI. Způsob provádění díla**

- 1) Zhotovitel je povinen provádět dílo podle technické dokumentace, jež je přílohou č. 1 této smlouvy, popisu technického řešení systému, jenž je přílohou č. 2 této smlouvy, a prováděcího projektu vypracovaného zhotovitelem.

- 2) Prováděcí projekt zhotovitel vypracuje a předá prvému objednateli nejpozději do jednoho měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 3) Prováděcí projekt bude zahrnovat zejména:
  - vstupní analýza projektu,
  - finální a ověřitelné výstupy z plánování a optimalizace radiové sítě,
  - projektovou dokumentaci instalací BTS na vybraných objektech,
  - projektovou dokumentaci (schémata zapojení) vozidlových radiostanic, u drážních vozidel v rozsahu nezbytném pro vydání souhlasu drážního úřadu,
  - podrobný časový harmonogram včetně stanovení hlavních milníků,
  - popis přechodu na novou komunikační síť (včetně způsobu realizace pilotního projektu),
  - rozpis dalších projektových dokumentů (např. struktur testovacích scénářů),
  - popis a definice způsobu předání jednotlivých funkčních celků projektu (přijímací řízení).
- 4) Prováděcí projekt musí respektovat veškeré technické požadavky na dílo a další požadavky na provádění díla, jak vyplývají z této smlouvy. Nejpozději jeden týden před předáním prováděcího projektu se zhotovitel zavazuje předat návrh prováděcího projektu prvému objednateli k posouzení. Prováděcí projekt musí respektovat potřebu zajištění plynulého výkonu činností obou objednatelů v průběhu provádění díla.
- 5) Montáž vozidlových radiostanic do vozidel, v nichž mají nové radiostanice nahrazovat stávající radiostanice, budou probíhat až po zprovoznění infrastruktury radiové sítě včetně obslužných SW aplikací tak, aby vozidla s novou radiostanicí již mohla plně komunikovat s dispečinkem prostřednictvím nové radiové sítě. Zprovoznění infrastruktury musí být prokázáno měřením úrovně signálu v reprezentativních bodech lokalit, v nichž se podle matematického modelu úroveň signálu má blížit minimálním úrovním stanoveným v příloze č. 1 – technické dokumentaci.
- 6) Hromadná montáž radiostanic do vozidel MHD bude probíhat až po úspěšném provedení pilotního provozu radiové sítě, který prokáže splnění požadavků uvedených v této smlouvě (a jejích přílohách). Pilotní provoz bude zahrnovat 10 vozidel MHD s namontovanými radiostanicemi dle této smlouvy. Předmět díla při pilotním provozu musí vykazovat veškeré funkcionality předmětu díla požadované touto smlouvou a vztahující se k provozu MHD. Pilotní provoz musí trvat nejméně 10 dní nepřerušených výskytem kritické nebo vážné vady.
- 7) Pro každý typ vozidel MHD dle přílohy č. 6 se dále zhotovitel zavazuje provést vzorové montáže kabeláží a komponentů na jednotlivé typy vozidel (dle přílohy č. 6 technické dokumentace – přílohy č. 1 této smlouvy) a v pokračování montáže u dalších vozidel tohoto typu pokračovat až po odsouhlasení vzorové montáže a případné úpravě dle příkazu prvního objednatele ve smyslu § 2592 občanského zákoníku.
- 8) Montážní práce ve vozidlech budou probíhat především v době od 7:00 do 19:00 hod, mimo toto časové rozmezí pouze po dohodě s tím objednatelem, který je provozovatelem příslušného vozidla, podle jeho provozních možností. Maximální počet vozidel MHD, současně přistavených k montáži vozidlových radiostanic, je šest vozidel v pracovních dnech a deset vozidel o sobotách či nedělích.
- 9) Bezprostředně po provedení montáže do každého vozidla musí být provedena zkouška spojení s příslušným dispečinkem (operačním střediskem), a to co do hlasové i datové komunikace.

Vozidlo s namontovanou radiostanicí musí být následující den způsobilé provozu, včetně funkční nové radiostanice.

- 10) Při provádění díla budou prováděny kontrolní dny za účelem řešení problémů, které se při provádění díla vyskytnou. Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Kontrolní dny se budou konat dle potřeby, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou se pravidelné kontrolní dny konat 1x za dva týdny v sídle prvního objednatele. Mimořádné kontrolní dny se budou konat v termínech určených objednatelem. Objednatel se při stanovení termínu kontrolního dne zavazuje respektovat oprávněné provozní požadavky zhotovitele. Objednatel má právo v jakékoliv fázi provádění díla provést kontrolu provádění díla a zhotovitel má povinnost mu tuto kontrolu umožnit.
- 11) Zhotovitel je povinen zajistit, aby montážní práce na trolejbusích v areálu prvního objednatele prováděli pouze pracovníci proškolení v oblasti BOZP a elektrotechnické způsobilosti týkajících se prací na drážních vozidlech ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb.
- 12) Zhotovitel je oprávněn svěřit provedení části díla třetí osobě (podzhotoviteli). Zhotovitel přitom odpovídá objednatelům, jako by tuto část díla prováděl sám. Seznam podzhotovitelů je přílohou č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit podzhotovitele, pomocí něhož v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, jen ve výjimečných případech, pouze se souhlasem objednatelů a za subjekt, který splňuje kvalifikaci minimálně ve stejném rozsahu. Jiného poddodavatele uvedeného v nabídce pro zadávací řízení nebo v seznamu poddodavatelů je zhotovitel oprávněn změnit rovněž pouze se souhlasem objednatelů. Objednatelé se zavazují tento souhlas bezdůvodně neodepřít.

## **VII.**

### **Součinnost objednatele**

- 1) Oba objednatelé jsou povinni poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace předmětu smlouvy, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace, poskytovat nezbytné podklady, které mají ve svém držení a zajistit včas dodávky a služby, které nejsou předmětem díla, ale jsou pro zhotovení díla nezbytné. Jednotlivé oblasti součinnosti jsou konkretizovány níže.
- 2) Oba objednatelé v rámci součinnosti v oblasti poskytování potřebných informací budou informovat bez zbytečného odkladu zhotovitele o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků vyplývajících z uzavřených smluv a zejména o skutečnostech, které mohou být významné pro rozhodování zhotovitele týkajícího se provádění díla.
- 3) První objednatel zajistí datové propojení
  - jednotlivých BTS,
  - dispečinku Dopravního podniku města Pardubic s operačním střediskem Městské policie Pardubice,
  - dispečinku Dopravního podniku města Pardubic a operačního střediska Městské policie Pardubice se systémem BTS,
- 4) První objednatel zajistí možnost vstupu zhotovitele na objekty, na nichž budou umístěny jednotlivé BTS a zajistí rovněž zdroj elektrického napájení pro provoz BTS v napěťové hladině 230 V.

- 5) Druhý objednatel zajistí mapové podklady pro softwarové aplikace dodávané na základě této smlouvy.
- 6) Součinnost v oblasti montáže kabeláží a instalace vozidlových zařízení:
  - Objednatelé budou přistavovat vozidla dle odsouhlaseného časového harmonogramu provádění díla a zajistí provádění nezbytné manipulace s vozidly při provádění montážních prací.
  - Prvý objednatel zajistí proškolení určených pracovníků zhotovitele v oblasti BOZP a elektrotechnické způsobilosti týkajících se prací na drážních vozidlech, dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.
  - Objednatelé zajistí nezbytnou asistenci svých odborných zaměstnanců při vzorových montážích nebo při zásadních technických problémech.
  - Prvý objednatel umožní zhotoviteli přístup (též vjezd automobilem) do prostoru vozovny a zajistí přístup do vozových rozvaděčů.
  - Každý z objednatelů umožní zhotoviteli bezplatný odběr elektrické energie ze zásuvky 230 V umístěné ve vzdálenosti nikoliv větší než 50 m od vozidel.
  - Prvý objednatel umožní na svém pozemku zhotoviteli bezplatné užívání ploch a uzamykatelného prostoru (cca 12 m<sup>2</sup>) pro skladování materiálu a výrobků zhotovitele.
- 7) Objednatelé zajistí, že řádný průběh prací nebude rušen zásahy třetích osob.

## **VIII.**

### **Předání a převzetí díla**

- 1) Dokončení díla musí být prokázáno úspěšným provedením zkušebního provozu.
- 2) Zkušební provoz celého předmětu díla bude probíhat za plného provozu a má ověřit, že předmět díla má i ve skutečném provozu veškeré funkce, které předmět díla má mít.
- 3) Zkušební provoz je proveden úspěšně, pokud se v jeho průběhu nevyskytne žádná kritická ani vážná vada a nejvýše 10 běžných vad, jak jsou tyto vady definovány v článku XIII. „odpovědnost za vady“. V případě výskytu kritické nebo vážné vady v průběhu zkušebního provozu musí být proveden nový zkušební provoz v délce nejméně 10 dní od odstranění takové vady.
- 4) O zkušebním provozu bude sepsán protokol, který bude zejména obsahovat popis vyskytnuvších se vad a způsobu jejich odstranění.
- 5) Po úspěšném provedení zkušebního provozu vyzve zhotovitel prvního objednatele k předání a převzetí díla a navrhne termín předání a převzetí díla. Nebrání-li objednateli v předání a převzetí díla ve zhotovitelem navrženém termínu závažné překážky, zorganizuje objednatel předání a převzetí díla v termínu navrženém zhotovitelem, jinak určí objednatel v součinnosti se zhotovitelem jiný vhodný termín. Dílo musí být předáno nejpozději v termínu plnění dle článku V. této smlouvy. O předání a převzetí díla bude vyhotoven písemný protokol, jehož součástí bude v případě převzetí díla s výhradami popis vad či nedodělků, které dílo při převzetí má.
- 6) Pokud dílo nebude převzato, vyhotoví se protokol o nepřevzetí díla, v němž musí být uvedeny zejména vady nebo nedodělky díla bránící jeho předání a převzetí. Za vady bránící předání a převzetí díla se přitom považuje výskyt jakékoliv kritické nebo vážné vady, popř. výskyt více než 10 běžných vad ve zkušebním provozu.

- 7) Vady a nedodělky díla uvedené v předávacím protokolu budou odstraněny ve lhůtě dohodnuté smluvními stranami při předání a převzetí díla. V případě neexistence takové dohody budou odstraněny ve lhůtě jednoho měsíce. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán samostatný protokol.

## **IX. Cena díla**

- 1) Objednatelé se zavazují uhradit zhotoviteli za provedení díla cenu ve výši 21 953 398 Kč. K této ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá zhotovitel.
- 2) Podrobný rozpis ceny díla – položkový rozpočet v podobě oceněného soupisu dodávek a prací potřebných pro uskutečnění díla, je přílohou č. 3 této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že ceny uvedené v položkovém rozpočtu obsahují všechny náklady související se zhotovením díla.
- 3) Změna výše ceny je možná kromě zákonem stanovených případů jen písemným dodatkem ke smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami v souvislosti se změnou díla.
- 4) Z uvedené ceny je druhý objednatel povinen uhradit částku připadající dle oceněného výkazu výměr na položky oddílů 3 (dispečink MPP), 7 (dodávka radiostanic služebních vozidel MPP) a 8 (dodávka přenosných (ručních) radiostanic MPP) dle jejich vymezení v příloze č. 3 – položkovém rozpočtu. Částku připadající na ostatní položky je povinen uhradit první objednatel.

## **X. Úhrada ceny**

- 1) Cena díla bude uhrazena na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu s délkou splatnosti 30 dní ode dne jejich doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
- 2) Část ceny díla ve výši 80% z cenových položek oddílu 9 (dodávka infrastruktury radiové sítě) přílohy č. 3 může být fakturována nejdříve po úspěšném provedení pilotního provozu. Zbývající část ceny díla bude fakturována po dokončení a předání díla.
- 3) Pokud faktury nebudou obsahovat předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Tímto se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu – zpět objednateli.
- 4) Faktury budou v souladu s touto smlouvou zhotovitelem vystavovány každému objednateli zvlášť dle rozsahu díla provedeného pro jednotlivé objednatele.
- 5) Fakturu lze doručit písemně na adresu objednatele nebo elektronicky na e-mailovou adresu objednatele, a to prvému objednateli na adresu: znečitelněno, druhému objednateli na adresu: znečitelněno.

## **XI.**

### **Změna díla a jeho ceny**

- 1) Jakákoliv změna díla, ať už jeho rozšíření, zúžení, vícepráce, méněpráce nebo změny konkrétních parametrů díla (např. změny technologií či materiálů) je možná pouze písemnou dohodou smluvních stran uzavřením dodatku k této smlouvě.
- 2) Za vícepráce se považují takové práce, které nebyly zahrnuty do díla a jsou přitom nutné k řádnému provedení díla a dosažení jeho účelu, pokud vyplývají ze skutečností, které byly zjištěny po uzavření této smlouvy, zhotovitel je nezavinil a dle vymezení díla je nemohl předvídat ani při vynaložení veškeré odborné péče. Za předpokladu naplnění podmínek dle předchozí věty se za vícepráce považují též změny technologií či materiálů oproti sjednanému dílu.
- 3) Za méněpráce se považují takové práce, které jsou zahrnuty do díla, ale nelze je z objektivních důvodů zjištěných v průběhu provádění díla uskutečnit. Za méněpráce se považují též ty části díla, které jsou nahrazeny vícepracemi dle předchozího odstavce.
- 4) Za vícepráce nebo méněpráce nelze v souladu s ustanovením § 2620, odst. 1, občanského zákoníku bez dalšího považovat odchylky skutečně provedených prací od výkazu výměr a rozpočtu.
- 5) Pokud smluvní strana zjistí potřebu provedení víceprací nebo potřebu vypuštění méněprací, oznámí to neprodleně druhé smluvní straně. Součástí oznámení musí být odůvodnění potřeby provedení víceprací, tak jak jsou definovány v čl. XI této smlouvy, nebo vypuštění méněprací, tak jak jsou definovány v čl. XI. této smlouvy, předpoklad vlivu víceprací či méněprací na cenu díla a musí zde být uvedeny případné požadavky na vypracování změny projektové dokumentace nebo na nutnost pozastavení prací do doby odsouhlasení změny. Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě, kterým bude dílo v rozsahu víceprací a méněprací změněno. Současně s ujednáním o změně díla bude změněna též cena díla. Změna ceny bude určena na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této smlouvy. Pokud vícepráce zahrnují dodávku práce a materiálu v rozpočtu zhotovitele jednotkově neoceněné, bude cena určena jako cena obvyklá. Součástí dodatku smlouvy bude též změnový list, který bude specifikovat jednotlivé rozpočtové položky, které jsou dotčeny změnou.
- 6) Objednatel si vzhledem ke svým finančním možnostem nebo na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla vyhrazují právo zúžit rozsah předmětu díla, kdy taková úprava bude pro zhotovitele závazná. Takové zúžení rozsahu díla musí být provedeno písemně dodatkem smlouvy, který se zhotovitel zavazuje akceptovat. Cena díla bude v takovém případě snížena o hodnotu vypouštěných prací na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou této smlouvy. Zhotoviteli však v případě dodatečného zúžení díla bude vždy vyplacena cena příslušná na práce již provedené, byť by pro objednatele neměly žádný užitek.
- 7) Rozšíření díla dle požadavku objednatelů o dodatečné práce nebo jiná změna parametrů díla, nejde-li o vícepráce dle jejich vymezení v této smlouvě, je možné na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla a pouze po dohodě stran uzavřením dodatku k této smlouvě. Dojde-li k takové dohodě, bude změna ceny určena stejným způsobem, jako je smlouveno pro změny ceny v důsledku víceprací. Rozsah rozšíření díla dodatkem uzavřeným dle tohoto ustanovení nesmí přesahovat rozsah stanovený zákonem o zadávání veřejných zakázek.



## **XII. Pojištění zhotovitele**

- 1) Zhotovitel je po celou dobu provádění díla povinen mít pojištěnu odpovědnost za škodu způsobenou zhotovitelem objednatelům či třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti při realizaci díla, a to s dostatečným limitem pojistného plnění a přiměřenou spoluúčastí. Pojištěná odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností při provádění díla musí zahrnovat také odpovědnost za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností poddodavatele. Za dostatečnou výši limitu pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 10 mil. Kč ročně.
- 2) Zhotovitel je povinen doložit splnění povinnosti pojištění své odpovědnosti k výzvě objednatele předložením pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu, z něhož bude zřejmé splnění shora uvedených podmínek pojištění.
- 3) V případě porušení povinnosti doložení pojištění nebo v případě porušení povinnosti mít pojištěnu odpovědnost v souladu se shora uvedenými podmínkami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 500 Kč za každý den trvání stavu, kdy zhotovitel nemá pojištění sjednané. Objednatel je v takovém případě též oprávněn od této smlouvy odstoupit.

## **XIII. Odpovědnost za vady**

- 1) Odpovědnost za vady se řídí touto smlouvou a není-li v ní stanoveno jinak, potom příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o odpovědnosti za vady a záruce.
- 2) Zhotovitel odpovídá za to, že předmět díla má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční lhůty vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v této smlouvě. Za vadu se považuje nesplňování jakéhokoliv technického požadavku sjednaného v příloze č. 1 této smlouvy (technickou dokumentací) i v případě, že dílo je jinak realizováno v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy (popis technického řešení radiové sítě). Zhotovitel je v takovém případě povinen provést taková opatření, aby dílo splňovalo technické požadavky stanovené v příloze č. 1. Tato opatření nejsou vícepracemi.
- 3) Záruční doba je stanovena v délce **60 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem odstranění poslední vady či nedodělku vyplývajícího z protokolu o předání a převzetí díla nebo podpisem předávacího protokolu, nebude-li v něm uvedena žádná vada či nedodělek (tj. dílo bude převzato bez výhrad). Zhotovitel je odpovědný za to, že převzatý předmět díla po dobu záruční doby bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s obecně závaznými předpisy.
- 4) Pro účely této smlouvy se
  - kritickou vadou rozumí taková vada, která se projevuje nedostupností spojení prostřednictvím radiové sítě pro podstatnou část některého zájmového území vymezeného v přílohách přílohy č. 1 této smlouvy – technické dokumentace, nebo není možné spojení navázat z důvodu na straně dispečerské ovládací aplikace;

- vážnou vadou rozumí taková vada, která se projevuje nedostupností spojení v konkrétním případě z důvodu vady zařízení, jehož prostřednictvím je spojení navazováno. Vážnou vadou se rozumí rovněž nedostupnost některých funkcionalit SW aplikací požadovaných touto smlouvou, nefunkčnost datových přenosů nebo nedostupnost spojení (pro hlasovou nebo datovou komunikaci) z důvodu nedostatečné úrovně signálu ve více než jednom procentu případů, kdy je spojení požadováno;
  - běžnou vadou rozumí taková vada, která nebrání ve využívání předmětu díla, avšak využívání předmětu díla znesnadňuje. Běžnou vadou jsou rovněž jednotlivé výpadky v datových přenosech, pokud neomezují využití předmětu díla
- 5) Vada/reklamacie bude uplatněna u Zhotovitele následujícím způsobem:
- telefonicky na telefonním čísle (hotline): +420 312 278 227, a následně potvrzena prostřednictvím e-mailu: servis@colsys.cz. Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dostupnost systému pro uplatnění vad/reklamaci/požadavků. Tato podmínka je splněna, pokud je možné kdykoliv uplatnit závadu shora uvedeným způsobem. Vadu lze uplatnit též písemně na adresu zhotovitele.
- 6) Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu poté, co mu bude doručena reklamacie vad objednatele se k této reklamaci písemně vyjádřit. V písemném vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává či nikoli a z jakého důvodu.
- 7) Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit vady, které se vyskytnou během záruční doby, a to bez zbytečného odkladu od uplatnění reklamacie objednatelem, nejpozději však ve lhůtách stanovených v tomto článku pro jednotlivé typy vad:
- a) v případě kritické vady činí lhůta k jejímu odstranění nejdéle 6 hodin po nahlášení vady; reakce na nahlášenou vadu musí být do 2 hodin od nahlášení vady,
  - b) v případě vážné vady je zhotovitel povinen odstranit každou takovou vadu nejpozději do konce následujícího kalendářního dne od nahlášení vady, reakce na nahlášenou vadu do 4 hodin od nahlášení vady,
  - c) v případě běžné vady činí lhůta k odstranění nejdéle pět pracovních dní od nahlášení vady, reakce na nahlášenou vadu do dvou pracovních dní od nahlášení vady.
- 8) Objednatel má právo odstranit vady sám nebo prostřednictvím jiné osoby na náklady zhotovitele, a to v případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad, nebo pokud zhotovitel písemně odmítne vady odstranit. Zhotovitel je v takovém případě povinen objednateli uhradit náklady spojené s odstraněním těchto vad. Smluvní strany se mohou na odstranění jakékoliv vady objednatelem na náklady zhotovitele vždy též dohodnout.
- 9) Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady v rozsahu, který po něm lze spravedlivě požadovat.

#### **XIV.**

#### **Záruční servis**

- 1) Záručním servisem se rozumí zajištění servisních služeb nutných pro to, aby si předmět díla po dobu záruční doby zachoval své vlastnosti požadované touto smlouvou. Záruční servis je zhotovitel povinen provádět na vlastní náklady.
- 2) Zhotovitel je povinen zajistit v průběhu záruční doby následující servisní služby:
  - a) provedení všech prací spojených s preventivní údržbou a seřízením (profylaxe) v rozsahu předepsaném v Realizačním projektu,

- d) automatickou bezplatnou dodávku všech vyšších verzí poskytnutých softwarových produktů v rámci maintenance programu, které umožňují aktualizaci softwarových produktů s vazbou na platnou legislativu nebo vývoj hardwaru či jiných souvisejících softwarových prostředků. Legislativou se rozumí všechny obecně závazné předpisy s vazbou na provozní podmínky dodaných softwarových produktů,
  - e) zajištění nepřetržité servisní služby a náhradních dílů pro plnění termínů servisních zásahů dle tabulky čl. XIII., odst. 7.
- 3) Zhotovitel musí zajistit, aby všechny záruční servisní služby byly poskytovány pouze pracovníky, kteří budou k těmto činnostem vyškoleni zhotovitelem a používali k opravám výhradně originální náhradní díly. Ujednáním dle tohoto článku Smlouvy není dotčena plná odpovědnost zhotovitele za splnění závazků a povinností v tomto článku sjednaných s tím, že pokud zhotovitel určí nebo pověří k plnění těchto závazků a povinností jinou osobu odpovídá, jako by tyto závazky a povinnosti plnil sám.

## **XV.**

### **Sankční ujednání**

- 1) Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s provedením díla se sjednává částkou 5 000 Kč za každý den prodlení.
- 2) Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním vad převzatého díla v záruční době se sjednává podle kategorie vady, s jejímž odstraněním je zhotovitel v prodlení:
  - a) částkou 1 000 Kč za každou hodinu prodlení s odstraněním kritické vady,
  - b) částkou 10 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním vážné vady,
  - c) částkou 1 000 Kč za každý den prodlení s odstraněním běžné vady,
- 3) V případě, že se ukáže, že dílo má právní vadu a zhotovitel ji neodstraní do 60 dnů od nahlášení objednatelem, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každou právní vadu, kterou zhotovitel ve výše uvedené lhůtě neodstraní.
- 4) Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemnou výzvu k úhradě pokuty, přičemž tato výzva bude obsahovat popis porušení konkrétního ustanovení této smlouvy.
- 5) Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje smluvní pokutu.

## **XVI.**

### **Ostatní ujednání**

- 1) Vlastnictví k věcem, které jsou součástí předmětu díla, nabývají objednatelé okamžikem montáže jednotlivých věcí na místa jejich určení. K věcem, k nimž nenabudou objednatelé vlastnictví podle předchozí věty, nabývají objednatelé vlastnictví v souladu s ustanovením § 2608 občanského zákoníku předáním a převzetím díla. Nebezpečí škody na takových věcech však přechází na objednatele již odevzdáním věcí při plnění závazku dle této smlouvy příslušnému objednateli.
- 2) Zhotovitel je povinen při realizaci předmětu díla dodržovat všechna dotčená ustanovení obecně závazných předpisů a technických norem, a to zejména z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.

- 3) Zhotovitel a případní subdodavatelé budou v průběhu realizace díla respektovat předpisy a pravidla BOZP včetně případných pravidel a pokynů, se kterými byl zhotovitel seznámen pověřenou osobou objednatele. Zhotovitel je plně odpovědný za porušení povinností uvedených v tomto odstavci.
- 4) Zhotovitel plně odpovídá za škody způsobené objednateli nebo třetí straně svou činností a porušením povinností vyplývajících z této smlouvy.
- 5) Zhotovitel je povinen plně respektovat pokyny poskytovatele dotace a plnit časový harmonogram.

## **XVII.**

### **Odstoupení od smlouvy**

- 1) Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
- 2) Za podstatné porušení povinností objednatelem se považuje, je-li v prodlení s úhradou ceny díla nebo její části po dobu delší než 30 dnů.
- 3) Za podstatné porušení povinností Zhotovitelem se považuje zejména:
  - a) prodlení s řádným provedením díla nebo dílčího plnění po dobu delší než 60 dnů,
  - b) zpoždění při provádění díla oproti harmonogramu provádění díla o více než 60 dnů,
  - c) prodlení s odstraněním kritické vady delší než 10 dnů,
  - d) pokud má dílo právní vadu, kterou Zhotovitel neodstraní do 90 dnů po uplatnění vady objednatelem.
- 4) Každá ze smluvních stran má právo odstoupit od této Smlouvy, bude-li zjištěno, že druhá smluvní strana je v úpadku nebo insolvenční návrh na smluvní stranu bude zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka nebo bude-li druhá smluvní strana v likvidaci.
- 5) Odstoupení od této Smlouvy z důvodu podstatného porušení této Smlouvy musí být příslušnou smluvní stranou učiněno v souladu s ust. § 2002 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění bez zbytečného odkladu poté, co k podstatnému porušení Smlouvy došlo. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že lhůtou bez zbytečného odkladu se pro účely této Smlouvy rozumí lhůta v délce 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy se smluvní strana o podstatném porušení této Smlouvy dozvěděla.
- 6) Odstoupením od této smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.
- 7) V případě zániku smluvního vztahu založeného touto smlouvou odstoupením od této smlouvy, má objednatel právo ponechat si veškeré či pouze některé již provedené části díla nebo veškeré či pouze některé již dodané části díla vrátit zhotoviteli.
- 8) Za části díla, ke kterým objednatel uplatní své právo na jejich ponechání, má zhotovitel nárok na zaplacení části ceny díla na tyto části díla připadající.
- 9) V případě, že si při odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ponechá objednatel část díla spočívající v poskytnutí autorského díla (zejména poskytnuté SW aplikace), nabývá objednatel k takové části díla licenci v rozsahu a za podmínek sjednaných touto smlouvou, přičemž licence zahrnuje též oprávnění objednatele dílo vlastní činností nebo prostřednictvím třetí osoby

dokončit. Zhotovitel je povinen bezúplatně předat objednateli k ponechanému dílu nebo jeho části zdrojové kódy včetně dokumentace, a to do třiceti dnů od výzvy objednatele.

## **XVIII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:
  - a) technická dokumentace včetně příloh 1–6 (jako celek příloha č. 1 smlouvy);
  - b) popis technického řešení radiové sítě (příloha č. 2 smlouvy)
  - c) položkový rozpočet díla (příloha č. 3 smlouvy),
  - d) seznam podzhotovitelů (příloha č. 4 smlouvy).Shora uvedený výčet dokumentů je uveden podle priority. Pokud by mezi některými součástmi smlouvy vznikl rozpor, platí vždy ten smluvní dokument, který je ve shora uvedeném výčtu na vyšší pozici. Nejvyšší priority nad všemi ostatními shora uvedenými dokumenty má přitom vlastní text této smlouvy.
- 2) Veškeré změny a doplňky smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami. Za písemnou formu se pro tento účel nebude považovat výměna e-mailových zpráv.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o smlouvu, která musí být povinně uveřejněna v registru smluv, přičemž řádné uveřejnění smlouvy v registru smluv je podmínkou účinnosti smlouvy. Uveřejnění smlouvy v registru smluv provede první objednatel a o uveřejnění informuje druhého objednatele a zhotovitele.
- 4) Při plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí díla, jsou za smluvní strany oprávněni jednat:  
za prvního objednatele: Ing. Petr Drápalík, provozně-technický náměstek místopředsedy představenstva Dopravního podniku města Pardubic a. s.  
za druhého objednatele: Ing. Václav Brynych, náměstek ředitele Městské policie Pardubice pro věci technické  
za zhotovitele: znečitelněno, znečitelněno, znečitelněno  
Jiné osoby, nejde-li o osoby oprávněné jednat jménem smluvní strany na základě zápisu ve veřejném rejstříku, mohou jménem smluvní strany jednat pouze na základě písemného zmocnění nebo pověření. Kterákoliv smluvní strana je též oprávněna písemně oznámit druhé smluvní straně změnu osob oprávněných jednat při plnění smlouvy.
- 5) Tato smlouva je uzavřena elektronicky, elektronický stejnopis obdrží každá smluvní strana.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle. Autentičnost této smlouvy potvrzují zástupci smluvních stran svými elektronickými podpisy.
- 7) Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem třetí osobě. Zhotovitel není oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou tvrzenou pohledávku za objednatelem na pohledávku objednatele za zhotovitelem.
- 8) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá smlouva okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.

- 9) Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku.
- 10) Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.

Za prvního objednatele:

V Pardubicích

Za druhého objednatele:

V Pardubicích

.....  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....  
statutární město Pardubice

Za zhotovitele:

V Kladně

.....  
znečitelněno  
jednatel Colsys s.r.o.