

SMLOUVA č. 16977/2021-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 5-S-11/Obchvat Chomutov, 3. část

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,

ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen správa železnic)

a

„Společnost Nová komunikace u města Chomutov – 3. část“

EUROVIA CS, a.s.

Se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Novákem, ředitelem oblasti Čechy západ, na základě plné moci

Kontaktní adresa: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy západ, závod Ústí nad Labem, U Dálnice 261, 403 39 Chlumecko (kromě fakturační)

IČ: 45274924 DIČ: CZ45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Praha, č. účtu: XXXX

a

HERKUL a.s.

Se sídlem: Obrnice č.p. 228, 435 21 Obrnice

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1820

Zastoupena: Ing. Radovanem Duškem, předsedou představenstva

Ing. Radkem Braumem, místopředsedou představenstva

Karlem Hengstem, členem představenstva

vždy současně dva členové představenstva

IČ: 25004638 DIČ: CZ25004638

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú. XXXX

a

SILNICE GROUP a.s.

Se sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12069

Zastoupená: Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva

Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva

každý člen představenstva samostatně

IČ: 62242105 DIČ: 62242105

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. XXXX

a

SMP CZ, a.s.

Se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654

zastoupená: Ing. Martinem Doksanským, předsedou představenstva

Ing. Janem Freudlem, místopředsedou představenstva

Ing. Lucií Zímovou, členem představenstva

vždy dva členové představenstva

IČ: 27195147 DIČ: CZ27195147

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. XXXX

dále jen „žadatel“

Osoby oprávněné žadatele:

a) k jednání ve věcech **smluvních, podpisu smlouvy a dodatků** k ní:

EUROVIA CS, a.s. Ing. Zdeněk Novák, ředitel oblasti Čechy západ
Ing. Roman Hek, ředitel závodu Ústí nad Labem

HERKUL a.s. Ing. Radek Braum, předseda představenstva
Ing. Václav Roth, místopředseda představenstva
Naděžda Valdauf Vančurová, členka představenstva

SILNICE GROUP a.s. Ing. Karel Ryppl, předseda představenstva
Ing. Petr Duchek, MBA, místopředseda představenstva

SMP CZ, a.s. Ing. Jan Freudl, místopředseda představenstva
Ing. Lucie Zímová, člen představenstva

b) k rozhodování ve **věcech technických**:

EUROVIA CS, a.s. Ing. František Havelka, provozně-obchodní náměstek
Milan Mach, hlavní stavbyvedoucí, tel. XXXX

HERKUL a.s. Naděžda Valdauf Vančurová, obch. ředitelka, tel. XXXX

SILNICE GROUP a.s. Ing. Tomáš Hofmann, obchodní ředitel, tel. XXXX

SMP CZ, a.s. Ing. Josef Richtr, výrobně technický náměstek, tel. XXXX
Ing. Petr Popsimov, ředitel divize 1, XXXX

c) k **odsouhlasení fakturovaných částek**:

EUROVIA CS, a.s. Milan Mach, hlavní stavbyvedoucí, tel. XXXX

HERKUL a.s. Ing. Václav Roth, stavbyvedoucí, tel. XXXX

SILNICE GROUP a.s. Ing. Karel Dittrich, vedoucí stř. HSV, tel. XXXX

SMP CZ, a.s. Ing. Pavel Poláček, vedoucí střediska 11, tel. XXXX

dále jen „zástupci žadatele“

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 73198, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem:

- výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 73198:

A. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Kyjice – Dolní Rybník odb.**, ve dnech **24., 25. 3. a 14. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Chomutov město odb.**, ve dnech **24., 25. 3. a 14. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

kolejově a napěťově **2. staniční kolej** v dopravně **Dolní Rybník odb.**, ve dnech **24., 25. 3. a 14. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

kolejově **traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Jirkov**, ve dnech **24., 25. 3. a 14. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

A1. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Kyjice – Dolní Rybník odb.**, dne **23. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Chomutov město odb.**, dne **23. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

kolejově a napěťově **2. staniční kolej** v dopravně **Dolní Rybník odb.**, dne **23. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

kolejově **traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Jirkov**, dne **23. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

- B. kolejově a napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Kyjice – Dolní Rybník odb.**, ve dnech **8./9., 9./10., 10./11., 15./16., 16./17., 17./18. 4. 2021** vždy v době **22:00 – 03:00 hodiny**.

kolejově a napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Chomutov město odb.**, ve dnech **8./9., 9./10., 10./11., 15./16., 16./17., 17./18. 4. 2021** vždy v době **22:00 – 03:00 hodiny**.

kolejově a napěťově **1., 2. staniční kolej** v dopravně **Dolní Rybník odb.**, ve dnech **8./9., 9./10., 10./11., 15./16., 16./17., 17./18. 4. 2021** vždy v době **22:00 – 03:00 hodiny**.

kolejově **traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Jirkov**, ve dnech **8./9., 9./10., 10./11., 15./16., 16./17., 17./18. 4. 2021** vždy v době **22:00 – 03:00 hodiny**.

- C. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Kyjice**, ve dnech **22., 23. 3. a 13. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Chomutov město odb. – Dolní Rybník odb.**, ve dnech **22., 23. 3. a 13. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

kolejově a napěťově **1. staniční kolej** v dopravně **Dolní Rybník odb.**, ve dnech **22., 23. 3. a 13. 4. 2021** vždy v době **07:30 – 15:30 hodin**.

- C1. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Dolní Rybník odb. – Kyjice**, dne **22. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Chomutov město odb. – Dolní Rybník odb.**, dne **22. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

kolejově a napěťově **1. staniční kolej** v dopravně **Dolní Rybník odb.**, dne **22. 4. 2021** v době **07:30 – 16:30 hodin**.

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 73198**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Nová komunikace u města Chomutova – 3. část: III. etapa Spojka silnice III/00732- silnice I/13**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 73198A, A1:	XXXX,- Kč ,
ROV 73198B:	XXXX,- Kč ,
ROV 73198C (13. 4. – 30% sleva):	XXXX,- Kč ,
ROV 73198C (ostatní dny):	XXXX,- Kč ,
ROV 73198C1:	XXXX,- Kč .

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do **30 dnů** od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
- 3.

4. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy a budou obsahovat číslo smlouvy, číslo objednávky, označení stavby - SPP a údaj MUCODE CV24 - Obchvat Chomutov, 3. část. Faktury budou zasílány na adresu:

EUROVIA CS, a.s.

Se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle

MUCODE CV24 - Obchvat Chomutov, 3. část

PO BOX 202

160 41 Praha 6

Úhrada faktur bude probíhat z bankovního účtu společnosti č. **XXXX**.

5. Žadatel ve smyslu ust. § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:

Správa železnic doručí řádně zpracovanou fakturu v elektronické podobě na emailovou adresu **XXXX**.

V předmětu emailu nebo v textu emailu se musí vyskytnout některé ze slov: faktura, faktury, fakturace, fakturováno, fakturujeme, přefakturace, Invoice, facture, doklad, faktúra, dobropis. Bez tohoto údaje nemůže být email s daňovým dokladem zpracován.

Daňové doklady zasílané emailem mohou být pouze ve formátu PDF; daňový doklad a příloha mohou tvořit jeden soubor PDF nebo v jednom souboru může být faktura a v druhém příloha, nesmí být ale více než jeden soubor s přílohou. Z názvů souborů musí být jednoznačně identifikovatelné, který obsahuje fakturu a který přílohu. Oba soubory v emailu mohou mít dohromady max. 15 MB. Akceptovaný formát daňového dokladu je pouze nekomprimované PDF. Pokud je to technicky možné, preferuje Žadatel doklady s elektronickým podpisem. Každý daňový doklad musí být odeslán v samostatném e-mailu.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže

druhé smluvní straně odstoupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstoupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Milan Mach**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....
Elektronicky podepsal:
Mgr. Jaroslav Flegl
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Za Žadatele:

EUROVIA CS, a.s.:

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Roman Hek
ředitel závodu Ústí nad Labem,
na základě plné moci

HERKUL a.s.
V Obrnicích dne

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Radek Braum
předseda představenstva

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Václav Roth
místopředseda představenstva

SILNICE GROUP a.s.
V Praze dne

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Karel Ryppl
předseda představenstva

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Petr Duchek, MBA
místopředseda představenstva

SMP CZ, a.s.
V Praze dne

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Jan Freudl
místopředseda představenstva

.....
Elektronicky podepsala:
Ing. Lucie Zimová
člen představenstva