

S m l o u v a

**o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje v období od
1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a úhradě nákladů s tím spojených**
Evidenční číslo smlouvy ODSH/21/ 41280

Smluvní strany:

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „kraj“

a

Obec Starý Mateřov

Adresa: Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Zastoupený místostarostou: Kamilem Horákem

Bankovní spojení: 107-675710297/0100

IČ: 00274330

dále jen „obec“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje
v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a úhradě nákladů s tím spojených
podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

Článek I

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce Starý Mateřov spoji městské autobusové dopravy, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Předmětem této smlouvy je rovněž závazek obce uhradit příspěvek k úhradě nákladů z provozování dopravní obslužnosti ve výše uvedeném zájmovém území obce.

Článek II

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce městskou autobusovou dopravou, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Článek III Závazek kraje

Kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost na výše vymezeném území obce v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.

Článek IV Závazky obce

Obec se zavazuje:

- 1) Uhradit na shora uvedený účet kraje příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy.
- 2) Doručit v písemné nebo elektronické podobě, nejpozději 2 měsíce před celostátně vyhlášeným termínem změny jízdních řádů, požadavky na jejich změny. Změnou se rozumí i požadavek na zrušení příslušných spojů.

Článek V Úhrada příspěvku

- 1) Výše a termíny splátek obsahuje příloha č. 2 této smlouvy.
- 2) V případě, že příspěvek uhrazený obcí dle čl. IV. bude za zúčtovací období dle čl. III této smlouvy vyšší než částka uvedená ve vyúčtování, bude přeplatek vrácen na účet obce uvedený v záhlaví této smlouvy do 60 dnů od data vyúčtování.
- 3) Vyúčtování dle odstavce 2) tohoto článku bude provedeno ze strany kraje do 31. 1. 2022.

Článek VI Sankční opatření

- 1) V případě prodlení úhrady příspěvku ze strany obce nebo jeho části může být krajem účtována smluvní pokuta (ve smyslu ustanovení § 2048 a násl. občanského zákoníku) ve výši 0,05% za každý den prodlení z neuhrazené částky. Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje právo kraje na náhradu škody v plné výši ani nezavazuje obec závazku splnit povinnosti dané touto smlouvou či zákonem. Stejnou smluvní pokutu může účtovat obec kraji v případě prodlení s úhradou částky, která má být poukázána na účet obce podle čl. V odst. 2. Smluvní pokutu je nutné uhradit na účet protistrany do 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 2) Obec nebude přispívat na spoje, které budou zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, pokud zpoždění nebude způsobeno vyšší mocí (jedná se zejména o stav vyvolaný událostmi, na které nemohl mít dopravce vliv). Tyto spoje budou uvedeny ve vyúčtování dle Článku V odst. 3 smlouvy.

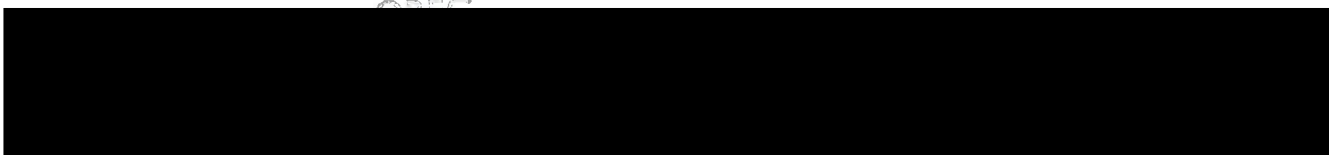
Článek VII Ostatní a závěrečná ujednání

- 1) V případě, že k datu změny jízdního řádu dle čl. IV odst. 2 bude rozsah požadavku na zajištění dopravní obslužnosti podle této smlouvy, vyjádřený v km dopravního výkonu, roven nule, znamená taková situace, že nedochází ke vzniku závazku pro období, ke kterému se takovýto požadavek vztahuje, a tedy smluvní strany si nejsou povinny v tomto období poskytnout vzájemná plnění ve smyslu Článku III a Článku IV této smlouvy. Tím nejsou dotčeny případné nevyporádané závazky smluvních stran existující k shora uvedenému datu, vzniklé z povinnosti plnit Článek III, resp. Článek IV této smlouvy.
- 2) Tato smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích, z nichž jeden obdrží kraj a jeden obec. Přílohy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou součástí této smlouvy.

- 4) Ustanovení této smlouvy platí jen za předpokladu, že v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dne 1. 1. 2021.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 1. 1. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost této smlouvy než 1. 1. 2021 není překážkou ke vzájemnému plnění od 1. 1. 2021 dle ustanovení této smlouvy. Pro ostatní vztahy ve smlouvě neuvedené platí pro obě strany příslušná ustanovení občanského zákoníku v platném znění.
- 7) Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem obce Starý Mateřov dne 03.03.2021, usnesením č. 202/2018-22, ze dne 03.03.2021.
- 8) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 8.3.21, usnesením č. R/244/21.

V obci Starý Mateřov dne 11.3.2021

V Pardubicích dne 15.3.2021



Kamil Horák
místostarosta obce

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje



Příloha č. 1 smlouvy

Modře označené spoje jsou objednávány ze strany obce

linka č. 24	vyřezáno s obecní
běžný pracovní den	
směr A: Čepí, prodejna - Hlavní nádraží	
Starý Mateřov, křižovatka	6:10 6:10 7:10 8:10 9:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10
Starý Mateřov	6:11 6:11 7:11 8:11 9:11 10:11 11:11 12:11 13:11 14:11 15:11 16:11 17:11 18:11 19:11
směr B: Hlavní nádraží - Čepí, prodejna	
Starý Mateřov	6:50 6:50 7:50 8:50 9:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50 18:50 19:50
Starý Mateřov, křižovatka	6:51 6:51 7:51 8:51 9:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 19:51
pracovní den o letních prázdninách	
směr A: Čepí, prodejna - Hlavní nádraží	
Starý Mateřov, křižovatka	6:10 6:10 7:10 8:10 9:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10
Starý Mateřov	6:11 6:11 7:11 8:11 9:11 10:11 11:11 12:11 13:11 14:11 15:11 16:11 17:11 18:11 19:11
směr B: Hlavní nádraží - Čepí, prodejna	
Starý Mateřov	6:50 6:50 7:50 8:50 9:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50 18:50 19:50
Starý Mateřov, křižovatka	6:51 6:51 7:51 8:51 9:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 19:51
soboty, neděle a svátky	
směr A: Čepí, prodejna - Hlavní nádraží	
Starý Mateřov, křižovatka	6:10 6:10 7:10 8:10 9:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10
Starý Mateřov	6:11 6:11 7:11 8:11 9:11 10:11 11:11 12:11 13:11 14:11 15:11 16:11 17:11 18:11 19:11
směr B: Hlavní nádraží - Čepí, prodejna	
Starý Mateřov	6:50 6:50 7:50 8:50 9:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50 18:50 19:50
Starý Mateřov, křižovatka	6:51 6:51 7:51 8:51 9:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 19:51

S nejede na Silvestra 31.12

S nejede na Silvestra 31.12

V nejede na Štědrý den 24.12

V nejede na Štědrý den 24.12

Kalkulace:

Pracovní den:

délka spoje v km

(tam i zpět): 8,739

počet dnů provozu: 249

cena za km: 29 Kč

cena za párový spoj/rok

63 104 Kč

požadovaný počet
spojů:

7

cena celkem/rok 441 730 Kč

Víkend:

délka spoje v km

(tam i zpět): 8,739

počet dnů provozu: 100

cena za km: 29 Kč

cena za párový spoj/rok

25 343 Kč

požadovaný počet
spojů:

0

cena celkem/rok 0 Kč

Cena celkem: 441 730 Kč

Příloha č. 2 smlouvy - Splátkový kalendář

Obec: Starý Mateřov

období: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021

Datum splátky (odeslání z účtu obce)	Částka Kč
30. dubna 2021	441 730,-
celkem	441 730,-