

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnost na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen trolejbusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Rybitví a Lázně Bohdaneč osobní drážní dopravou trolejbusovou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen sjednaný dopravní výkon).
- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 7 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.

- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatelem. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 5) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem). V případě nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v souladu s obecně závaznými předpisy v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 6) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 7) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31.03.2022. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen mimořádný dopravní výkon) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.
- 8) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztažené k jednomu vozidlovému kilometru).
- 9) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udělení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.

- 10) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přistavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhnout objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v hodnotě 0,01 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50% z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenákladů spojených s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).
- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné

při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících po celý kalendářní rok 2021, tedy pro období 01. 01. 2021 – 31. 12. 2021.
- 2) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 01. 01. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost a účinnost této smlouvy než 01. 01. 2021 není překážkou ke vzájemnému plnění od 01. 01. 2021 dle ustanovení této smlouvy.

- 3) Smlouva je uzavírána v návaznosti na notifikaci dle čl. 7 odst. 2 nařízení ES č. 1370/2007 uveřejněnou v Úředním věstníku EU dne 20/06/2019, číslo notifikace TED: 2019/S 117-288496. Tato notifikace předpokládala uzavření smlouvy na dobu 10 let. S ohledem na stávající situaci v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 se však smluvní strany dohodly na uzavření smlouvy pouze na období 1 roku. Na další období bude uveřejněna nová notifikace.
- 4) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede dopravce.
- 4) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 21.12.2020 usnesením č. R/.....123...../20.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
- č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
 - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele:

26. 02. 2021

Za dopravce:

26. 02. 2021

M. Pardubický dne

V Pardubicích dne

JUDr. Martin Netolický, Ph.D. hejtman



Ing. Tomáš Pelikán,
místopředseda představenstva
Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy osobní drážní dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Lázně Bohdaneč, linka č. 3

- trasa ze zastávky Uma, točna do zastávky Lázně Bohdaneč, točna a zpět, délka 6,184 km

2. Rybitví, linka č. 3

- průjezdní úsek linky po území obce, délka 1,465 km v obou směrech

Počty spojů podle délek jednotlivých tras jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

Příloha č. 2 - rozsah veřejné linkové dopravy

úsek	rozsah	km	počet dní	součet
Lázně Bohdaneč	51	6,184	210	66 150,2
	45	6,184	42	11 687,8
	35	6,184	113	24 457,7
Rybitví	51	1,465	210	15 671,1
	45	1,465	42	2 768,9
	35	1,465	113	5 794,1
celkem km				126 529,8

pracovní dny zima	210
pracovní dny léto	42
so/ne/sv	113

Výchozí finanční model

Dopravce: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Období: rok 2021

OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

		celkové náklady [Kč]	jednicový náklad [Kč/km]
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	670 623	5,30
	2. Netrakční energie a palivo	2 525	0,02
	3. Přímý materiál	118 685	0,94
	4. Opravy a údržba vozidel	1 404 993	11,10
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	1 549 512	12,24
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	7. Mzdové náklady	2 051 030	16,20
	8. Sociální a zdravotní pojištění	673 446	5,32
	9. Cestovné	0	0,00
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0,00
	12. Ostatní přímé náklady	663 925	5,24
	13. Ostatní služby	456 038	3,60
	14. Provozní režie	631 611	4,99
	15. Správní režie	451 508	3,57
Výchozí náklady celkem		8 673 894	68,50
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	2 855 488	22,55
	II. Ostatní tržby z přepravy	260 856	2,06
	III. Ostatní výnosy	276 052	2,18
Výchozí výnosy celkem		3 392 396	26,79
Hodnota provozních aktiv		9 337 664	
Čistý příjem		934	0,01%
Kompenzace		5 282 432	41,72
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
Výchozí dopravní výkon (vozokm)		126 629	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem (dle smlouvy 2 % z hodnoty PA)		186 753	
Sestavil:	Martin Slezák	razítko a podpis	
Datum:	12. října 2020		
Telefon:	466 899 292, 731 449 634		

Období: rok 2021

VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Trolejbusy
 Trolejové vedení, měnirny, napájecí kabely
 Trolejové vedení
 Zastávky MHD
 Těžká údržba
 Denní ošetření
 Budova výměníku
 Ocelový sklad
 Sklad tlakových nádob
 Správní středisko
 Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava
 Pozemky DPMP a.s. správní středisko
 Pozemky DPMP a.s. - měnirny
 Jiný dlouhodobý majetek

podíl na hodnotě provozních aktiv	zůstatková cena podílu aktiva využívaného k zajištění závazku
52%	5 166 086,25 Kč
22%	2 185 651,88 Kč
2%	198 695,63 Kč
1%	99 347,81 Kč
3%	298 043,44 Kč
1%	99 347,81 Kč
0%	0,00 Kč
0%	0,00 Kč
0%	0,00 Kč
1%	99 347,81 Kč
8%	794 782,50 Kč
1%	99 347,81 Kč
1%	99 347,81 Kč
8%	794 782,50 Kč

Celkem

100%

9 934 781,25 Kč

Maximální čistý příjem (dle smlouvy 2 % z hodnoty provozních aktiv)

372 554

Sestavil: Martin Slezák

Datum: 12. října 2020

Telefon: 466 899 292, 731 449 634

razítko a podpis

Příloha č. 5

Odjezdy spojů provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené mezi Pardubickým krajem, jako objednatel, a Dopravním podnikem města Pardubic a.s., jako dopravcem, na zajištění dopravní obslužnosti kraje formou osobní drážní dopravy ve druhém pololetí roku 2020

Tato příloha zahrnuje odjezdy spojů zahrnutých do sjednaného závazku veřejných služeb v přepravě cestujících ze zastávek na té části trasy, v níž jsou spoje do sjednaného závazku veřejných služeb zahrnuty.

linka č. 3

běžný pracovní den

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohďaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:24	4:45	5:05	5:25	5:45	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:17	7:32	7:47	8:02	8:22
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:25	4:46	5:07	5:27	5:47	6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:19	7:34	7:49	8:04	8:24
Lázně bohďaneč, točna	4:26	4:47	5:09	5:29	5:49	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:21	7:36	7:51	8:06	8:26

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:02	14:17	14:32	14:47
Lázně Bohdaneč, náměstí	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:04	14:19	14:34	14:49
Lázně bohďaneč, točna	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:06	14:21	14:36	14:51

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:52	18:21	18:51	19:21
Lázně Bohdaneč, náměstí	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:54	18:23	18:53	19:23
Lázně bohďaneč, točna	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06	17:21	17:36	17:56	18:25	18:55	19:25

	S		S		S	
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55
Lázně Bohdaneč, náměstí	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56
Lázně bohďaneč, točna	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57

S nejede na Silvestra 31.12.

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohďaneč, točna	4:29	4:52	5:11	5:31	5:51	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:29
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:30	4:53	5:13	5:33	5:53	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:31
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:31	4:54	5:14	5:34	5:54	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:32
UMA, točna	4:34	4:57	5:17	5:37	5:57	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:35
UMA, továrna	4:35	4:58	5:18	5:38	5:58	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:36
Rybitví, závod	4:36	4:59	5:19	5:39	5:59	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:37

Lázně Bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybítví, závod

8:49	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:09	14:24	14:39	14:54
8:51	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:11	14:26	14:41	14:56
8:52	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
8:55	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00
8:56	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01
8:57	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02

Lázně Bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybítví, závod

15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:11	17:26	17:41	18:00	18:30	19:00	19:30
15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:13	17:28	17:43	18:02	18:32	19:02	19:32
15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:14	17:29	17:44	18:03	18:33	19:03	19:33
15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:17	17:32	17:47	18:06	18:36	19:06	19:36
15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:18	17:33	17:48	18:07	18:37	19:07	19:37
15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:19	17:34	17:49	18:08	18:38	19:08	19:38

Lázně Bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybítví, závod

		S	S	S	
20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

S nejede na Silvestra 31.12.

pracovní den letní prázdniny

směr A: Hlavní nádraží - Lázně Bohdaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, točna

4:23	4:43	5:03	5:21	5:44	6:04	6:27	6:47	7:07	7:28	7:48	8:12	8:42	9:12	9:42
4:24	4:44	5:05	5:23	5:46	6:06	6:29	6:49	7:09	7:30	7:50	8:14	8:44	9:14	9:44
4:25	4:45	5:07	5:25	5:48	6:08	6:31	6:51	7:11	7:32	7:52	8:16	8:46	9:16	9:46

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, točna

10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08
10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10
10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, točna

16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:27	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55
16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:29	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56
16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:31	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohďaneč, točna	4:29	4:54	5:14	5:34	5:55	6:17	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:22	8:52	9:22	9:52
Lázně Bohďaneč, náměstí	4:30	4:55	5:16	5:36	5:57	6:19	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:24	8:54	9:24	9:54
Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	4:31	4:56	5:17	5:37	5:58	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:25	8:55	9:25	9:55
UMA, točna	4:34	4:59	5:20	5:40	6:01	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:28	8:58	9:28	9:58
UMA, továrna	4:35	5:00	5:21	5:41	6:02	6:24	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:29	8:59	9:29	9:59
Rybitví, závod	4:36	5:01	5:22	5:42	6:03	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:30	9:00	9:30	10:00

Lázně bohďaneč, točna	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
Lázně Bohďaneč, náměstí	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20
UMA, točna	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23
UMA, továrna	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24
Rybitví, závod	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25

Lázně bohďaneč, točna	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	19:01	19:31	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohďaneč, náměstí	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	19:03	19:33	20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:04	19:34	20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:07	19:37	20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:08	19:38	20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:09	19:39	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohďaneč, točna

Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	4:42	5:44	6:14	6:41	7:11	7:41	8:11	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12
Lázně Bohďaneč, náměstí	4:43	5:46	6:16	6:43	7:13	7:43	8:13	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Lázně bohďaneč, točna	4:44	5:47	6:17	6:44	7:14	7:44	8:15	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16

Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
Lázně Bohďaneč, náměstí	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Lázně bohďaneč, točna	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46

	V	V	V	V	V
Lázně Bohďaneč, autobusové nádraží	20:12	20:50	21:20	21:50	22:50
Lázně Bohďaneč, náměstí	20:14	20:51	21:21	21:51	22:51
Lázně bohďaneč, točna	20:16	20:52	21:22	21:52	22:52

V nejede na Štedrý den 24.12.

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohhdaneč, točna	4:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25
UMA, točna	4:54	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28
UMA, továrna	4:55	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29
Rybitví, závod	4:56	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30

Lázně bohhdaneč, točna	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52
Lázně Bohdaneč, náměstí	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
UMA, točna	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58
UMA, továrna	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
Rybitví, závod	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00

	V	V	V	V	V
Lázně bohhdaneč, točna	20:22	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč, náměstí	20:24	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	20:25	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	20:28	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	20:29	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	20:30	21:07	21:37	22:07	23:07

V nejede na Štěstý den 24.12.

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- 2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.