**Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.**

jako Koordinátor

a

**České dráhy, a. s.**

jako Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K IDS ZK**

**uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění**

**dne**

Tuto **Smlouvu o přistoupení k IDS ZK** (dále jen "**Smlouva**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**KOORDINÁTOR:**  **Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.**

Sídlo: Podvesná XVII / 3833, Zlín, PSČ: 760 01

Jednající: Ing. Martinem Štětkářem, jednatelem

IČ: 276 777 61

Telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Bankovní spojení: KB a.s. Zlín, 35-4313110217/0100

Společnost je vedená v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 51250

(dále jen "**Koordinátor**")

a

**DOPRAVCE:**  **České dráhy, a. s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Jednající: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČ: 709 942 26

Telefon: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., 17878493/0300

(dále jen jako "**Dopravce**")

(Koordinátor a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

1. **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**
   1. Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje (dále jen „**IDS ZK**“, dále též označované jako „**ID ZK**“ nebo „**ZETKO**“), jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS ZK jeho Koordinátorem, a zajištění řádného provozování veřejné osobní dopravy na území Zlínského kraje v rámci IDS ZK.
   2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné  osobní železniční dopravě. Dopravce za tímto účelem uzavřel se Zlínským krajem, jako objednatelem služeb, Smlouvu o veřejných službách.
   3. Koordinátor je osobou pověřenou Zlínským krajem organizováním a kontrolou IDS ZK.
   4. Dopravce se zavazuje uzavřít další smlouvy zajišťující provoz IDS ZK, zejména smlouvu o zpracování osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
   5. Veškeré pojmy označené v této Smlouvě či jejích přílohách počátečním velkým písmenem představují pro účely této Smlouvy předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je připojen k této Smlouvě jako její příloha č. 1.
   6. Ze strany Objednatele bylo rozhodnuto, že ke dni 1. 1. 2021 bude zaveden ID ZK v podobě sdělené Dopravci popisem detailních principů a tarifu před uzavřením této Smlouvy. Dopravce bude uznávat na spojích v rozsahu uzavřených Smluv o veřejných službách tzv. Tarif Integrované dopravy Zlínského kraje (dále jen „**Tarif** **ID ZK**“) stanovený Objednatelem a tarif Dopravce v rozsahu uzavřené Dohody o akceptaci tarifu Dopravce. V případě, že bude Tarif ID ZK po uzavření této Smlouvy změněn, veškeré související materiály o změně ID ZK a přesné znění změněných podmínek a ceníků ID ZK bude ze strany Koordinátora dodáno Dopravci nejpozději 90 dní před zahájením platnosti změn Tarifu ID ZK. Pokud nedojde k dodání veškerých potřebných dokumentů pro zajištění úprav v odbavovacích zařízeních Dopravce ve lhůtách stanovených tímto odstavcem, bude na spojích v rozsahu uzavřených Smluv o veřejných službách se Zlínským krajem platit Tarif ID ZK beze změn a tarif Dopravce dle dosud uzavřených smluv a dohod. Tímto ustanovením nejsou nijak dotčeny principy, práva a podmínky Smlouvy o veřejných službách v režimu „brutto“ uzavřených se Zlínským krajem.

1. **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM ZLÍNSKÉHO KRAJE**
   1. IDS ZK je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
   2. Cílem IDS ZK je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na území Zlínského kraje, udržet a zvyšovat podíl veřejné osobní dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.
   3. Základními principy IDS ZK jsou:
      1. propojení dopravních systémů jednotlivých dopravních společností a stanovení společné přepravní nabídky, která respektuje pravidlo optimalizace dopravní obslužnosti a která vychází z možnosti finančně zajistit poptávané služby objednateli dopravy;
      2. sjednocení tarifních systémů a přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců;
      3. uspokojení maxima přepravních potřeb cestujících na území Zlínského kraje formou integrované dopravy při kontrolovaném a řízeném vynaložení přiměřených nákladů.
      4. Principy IDS ZK jsou blíže popsány v příloze č. 4 „Principy IDS ZK“ této Smlouvy (dále jen „**Principy**“).
   4. Účastníky IDS ZK jsou zejména Objednatel, Koordinátor a dopravci, kteří akceptují podmínky vyplývající ze smluv, upravujících provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení dopravní obslužnosti formou integrované dopravy (dále jen „**dopravci IDS ZK**“).
   5. Dopravce prohlašuje, že přistupuje k Principům, ztotožňuje se s pravidly IDS ZK v těchto Principech popsanými, a bude je akceptovat a dodržovat.
2. **PŘEDMĚT SMLOUVY**
   1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při provozování veřejné  osobní železniční dopravy ve Zlínském kraji v rámci IDS ZK. Smlouva dále upravuje podmínky poskytování služeb Koordinátora pro Dopravce k zabezpečení bezproblémového provozu IDS ZK a jeho jednotnosti.
   2. Dopravce je povinen zajišťovat služby v rámci IDS ZK v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami, Smlouvou o veřejných službách a jejími přílohami (zejména Technické a provozní standardy) a se Smluvními přepravními podmínkami IDS ZK (dále jen „**SPP IDS ZK**“).
   3. Koordinátor je povinen pro řádný výkon veřejné osobní železniční dopravy v rámci IDS ZK poskytovat Dopravci služby popsané níže v této Smlouvě.
3. **CLEARINGOVÉ CENTRUM KOVED**
   1. Koordinátor provozuje Clearingové centrum KOVED (dále jen „**CC KOVED**“) jako softwarovou platformu, jež zpracovává veškeré informace o provedených transakcích dopravců IDS ZK pomocí Karty IDS ZK, souvisejících s výkonem dle Smlouvy o veřejných službách, získaných z Odbavovacího systému, jejich distribuci do zařízení dopravců IDS ZK, správu účtů Uživatelů karet a finanční vyrovnání (rozúčtování tržeb) mezi dopravci IDS ZK.
   2. Koordinátor stanovuje způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „**tržby**“) mezi dopravce zapojené do IDS ZK. Na základě podílu služeb dopravní obslužnosti skutečně poskytnutých v příslušném období jednotlivými dopravci zapojenými do IDS ZK provádí každoměsíčně výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému v souladu s článkem 4.3., této Smlouvy a stanovuje formou písemné instrukce povinnost Dopravci odeslat příslušnou část tržeb ostatním dopravcům zapojených do IDS ZK včetně stanovení způsobu účetního postupu pro přeúčtování služeb s uvedením bankovních spojení (bankovních účtů) jednotlivých dopravců zapojených do IDS ZK.
   3. Koordinátor prostřednictvím CC KOVED provádí každoměsíčně výpočet finančního vyrovnání za transakční údaje z Odbavovacích systémů dopravců zapojených do IDS ZK, za účelem zúčtování plateb v systému jednotné bezkontaktní čipové karty nebo plateb elektronického odbavovacího systému cestujících v IDS ZK u všech participujících dopravců či vydavatelů karet podle těchto základních podmínek:

Základem finančního vyrovnání transakčních údajů je princip, kdy elektronické peníze přijaté na Kartu IDS ZK u kteréhokoliv dopravce zapojeného do IDS ZK se přiřazují vždy vydavateli karty. Vydavateli karty budou převedeny v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly uhrazeny na bankovní účet dopravce nebo zaplaceny přes Odbavovací systém. Do té doby mají charakter peněžního závazku. Úroky z peněžních prostředků z přijatých vkladů na elektronickou peněženku (dále jen „**EP**“) jsou příjmem toho dopravce zapojeného do IDS ZK, u kterého byl vklad proveden. Rozdělování částek hrazených EP, to je definování tržeb hrazených EP mezi jednotlivé dopravce zapojené do IDS ZK, provede Koordinátor podle zaslaných transakčních dat a přidělí tržby konkrétnímu dopravci, u kterého byla jízdenka uplatněna. Při rozdělování primárně platí, že tržba za jízdné hrazené EP náleží dopravci zapojeného do IDS ZK, u kterého cestující EP k úhradě jízdného použil. K rozdělení tržeb mezi více dopravců zapojených do IDS ZK dochází v případech, kdy cestující využije režim zvýhodněného přestupu dle Tarifu IDS ZK, kde se pak rovnoměrně rozdělí částka za základní sazbu dle Tarifu IDS ZK.

* 1. Finanční vyrovnání transakčních údajů mezi jednotlivými dopravci v IDS ZK za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do patnáctého (15.) kalendářního dne (včetně) následujícího měsíce po hodnoceném měsíci. Další práva a povinnosti Smluvních stran v souvislosti s provozem CC KOVED, požadavky na strukturu komunikace s CC KOVED, atd. jsou popsány v přílohách č. 2, 3, 6 a 9 této Smlouvy.

1. **PROVOZ ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU**
   1. Dopravce je za účelem plnění závazků vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách a za účelem řádného zajišťování veřejné osobní železniční dopravy v rámci IDS ZK dle této Smlouvy povinen provozovat Odbavovací systém, jehož parametry a požadavky na něj a na jeho nastavení, stejně jako na SW aplikaci jsou popsány v přílohách č. 2, 3, 5, 6, 8 a 9 této Smlouvy. Dopravce je z pohledu svého Odbavovacího systému a provozu SW aplikace zejména povinen:
      1. zajistit, že vozidla používaná k plnění Smlouvy a v systému IDS ZK, budou využívat pouze Koordinátorem schválená nebo certifikovaná odbavovací zařízení, která splňují požadavky dle přílohy č. 3 této Smlouvy a která jsou v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
      2. vybavit Odbavovací systém příslušným SW vybavením (SW aplikací), umožňujícím jeho bezproblémový provoz v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami, následně provádět pravidelnou aktualizaci SW aplikace (tzn. udržovat ve všech svých odbavovacích zařízeních aktuální verzi SW aplikace, která bude reflektovat případné úpravy požadované ze strany Koordinátora; prokazatelné náklady na úpravy SW aplikace v souvislosti s dodatečnými požadavky Koordinátora na SW aplikaci, budou hrazeny dle čl. 10.9. Smlouvy) Odbavovacího systému určených k plnění Smlouvy o veřejných službách, a to po celou dobu platnosti Smlouvy o veřejných službách;
   2. Koordinátor je povinen v dostatečném předstihu, a to minimálně devadesát (90) dnů před nabytím platnosti požadovaných tarifních změn a úprav v IDS ZK, pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy a Smlouvy o veřejných službách dodat Dopravci potřebné finální schválené podklady, týkající se systému IDS ZK, pro přípravu SW aplikace pro Odbavovací systém (Tarif IDS ZK, Ceníky IDS ZK, tarifní data, SPP IDS ZK, dokumentaci, apod.).
   3. Dopravce je povinen na vlastní náklady zajistit přenos dat z odbavovacích zařízení.
   4. Další práva a povinnosti stran v souvislosti s provozem Odbavovacího systému a SW aplikace jsou popsány v přílohách č. 2, 3, 5, 6, 8 a 9 této Smlouvy.
2. **JÍZDNÍ DOKLADY IDS ZK, KARTA IDS ZK**
   1. V IDS ZK jsou využívány jak papírové, tak elektronické jízdní doklady. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem v IDS ZK je bezkontaktní čipová karta (dále také „**Karta IDS ZK**“, též „**BČK IDS ZK**“), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Koordinátor.
   2. Koordinátor je ve vztahu ke Kartě IDS ZK a dalším jízdním dokladům povinen zejména:
      1. zajistit výrobu Karet IDS ZK, které budou v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 5 této smlouvy,
      2. ručit za finanční prostředky uložené na vydávaných Kartách IDS ZK a řešit celý životní cyklus těchto karet pro držitele Karet IDS ZK.
   3. Dopravce je ve vztahu ke Kartě IDS ZK a dalším jízdním dokladům IDS ZK povinen zejména:
      1. na všech linkách provozovaných dle Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS ZK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS ZK;
      2. zajistit, že pro tisk jízdních dokladů na linkách provozovaných dle Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy;
      3. provádět odbavování cestujících dle procesů a principů uvedených v přílohách č. 3 a 6 této Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s platným Tarifem IDS ZK a SPP IDS ZK;
      4. provozovat vlastní Informační kanceláře Dopravce dle parametrů a požadavků stanovených v příloze č. 2b „Staniční servis“ Smlouvy o veřejných službách.
   4. Dopravce je povinen zajistit, že jím (pro účely plnění této Smlouvy) používané Karty IDS ZK   
      a Odbavovací systém budou po celou dobu trvání této Smlouvy kompatibilní se systémem IDS ZK, který je popsán v této Smlouvě a všech jejich přílohách.
   5. Koordinátor zabezpečuje nahrání datové struktury Karet IDS ZK, zejména pak dopravní aplikace a aplikace EP a dále design karty ve vektorovém formátu pro potřeby výroby karty.
   6. Koordinátor je oprávněn Dopravci v průběhu trvání této Smlouvy závazně stanovit povinnost uznávání elektronických peněz nahraných i na dalších bezkontaktních čipových kartách vydávaných mimo IDS ZK, ve lhůtách stanovených v odst. 5.2. Smlouvy, po předchozím projednání s Dopravcem a Dopravcem zpracované technické analýzy realizace takového požadavku. V případě shody a odsouhlasení technického řešení oběma Smluvními stranami, je Koordinátor v takovém případě povinen takový požadavek hradit dle odst. 10.9. Smlouvy, Dopravce je v takovém případě povinen takový požadavek realizovat.
   7. Koordinátor zajišťuje a aktualizuje vzory všech jízdních dokladů IDS ZK platných pro všechny dopravce v IDS ZK, provádí výklad Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK. Tyto dokumenty a jeho změny Koordinátor řádně vyhlašuje v příslušném Přepravním a tarifním věstníku. Výňatky z těchto dokumentů IDS ZK pro dopravce zpracovává Koordinátor.
   8. Další práva a povinnosti stran v souvislosti s provozem Odbavovacího systému a SW aplikace   
      a problematika Karty IDS ZK, jsou popsány v přílohách č. 5, 6 a 7 této Smlouvy.
3. **CENTRÁLNÍ DISPEČINK**
   1. Koordinátor za účelem sjednocení dispečerského řízení veřejné dopravy ve Zlínském kraji   
      v rámci IDS ZK na vlastní náklady zřizuje a provozuje Centrální dispečink, který zpracovává nepřetržitě informace a data z vozidel Dopravce dle přílohy č. 8 této Smlouvy. Koordinátor za tímto účelem zajistí vytvoření, následnou správu a rozvoj aplikačního rozhraní Centrálního dispečinku.
   2. V rámci Centrálního dispečinku, který úzce spolupracuje s dispečinkem Dopravce za účelem zajištění časových návazností mezi jednotlivými spoji a dopravci v IDS ZK a řešení mimořádných situací v dopravě dle přílohy č. 10 této Smlouvy, zajišťuje Koordinátor Dopravci nepřetržitý a okamžitý přístup k  informacím a datům z Centrálního dispečinku týkajících se jím provozovaných spojů a linek v režimu 24/7 (tj. 24 hodin, sedm dní v týdnu).
   3. Dopravce je povinen respektovat řídící roli Centrálního dispečinku za účelem efektivního řízení veřejné dopravy ve Zlínském kraji a pokyny sdělované mu Centrálním dispečinkem   
      k řešení dopravních situací dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
   4. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Zlínského kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této Smlouvy v informačních systémech určených výhradně pro cestující veřejnost, jako jsou například webové stránky Centrálního dispečinku Zlínského kraje dostupné pro veřejnost (<http://mpvnet.cz>), webové stránky komplexního veřejného internetového jízdního řádu IDOS, atp. za podmínky, že příjemce těchto dat nepodmiňuje přístup cestující veřejnosti k těmto datům uhrazením úplaty. Záměr poskytnutí dat jinému příjemci, než výslovně uvedenému v tomto odstavci je Koordinátor povinen projednat s Dopravcem.
   5. Dopravce zajišťuje na svůj náklad přenos dat z palubního informačního systému vozidla   
      do Centrálního dispečinku a CC KOVED, a to u všech vozidel, kterými je zajišťováno plnění   
      dle Smlouvy o veřejných službách. Jedná se zejména o lokalizační data a data z Odbavovacího systému. Případně je možné přenášet další data, zejména vozidlové charakteristiky, pokud   
      to palubní informační systém vozidla umožňuje.
   6. Další práva a povinnosti stran v souvislosti s provozem Centrálního dispečinku jsou popsány v přílohách č. 8 a 10 této Smlouvy.
4. **MARKETING A PROPAGACE IDS ZK**
   1. Koordinátor v souladu s touto Smlouvou a v součinnosti s Dopravcem zajistí jednotný marketing a propagaci produktů veřejné dopravy ve Zlínském kraji a IDS ZK, např. provoz informačního webu IDS ZK, výrobu a distribuci propagačních materiálů do vozidel, vydávání tiskových zpráv, atp.
   2. Koordinátor v této souvislosti zejména:
      1. sleduje a vyhodnocuje vývoj přepravních vztahů v systému IDS ZK;
      2. navrhuje, zajišťuje a provádí úpravy dopravního řešení a soustavně optimalizuje vedení a návaznosti linek v IDS ZK;
      3. spolupracuje s Dopravcem na plánování dlouhodobého investičního rozvoje vozového parku a jeho vybavení;
      4. zajišťuje prezentaci regionálních jízdních řádů v elektronických médiích (např. internetové stránky IDS ZK, apod.).
   3. Dopravce je ve vztahu k propagaci a informování o IDS ZK vůči cestujícím povinen:
      1. poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost při přípravě a vydání jízdních řádů, Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK, a to zejména při přípravě grafických materiálů a při dalších činnostech týkajících se informování cestujících,
      2. poskytnout Koordinátorovi k zajištění marketingu a řádné propagace dle tohoto článku Smlouvy veškerou potřebnou součinnost, zejména pak Koordinátorovi dodat veškeré potřebné podklady týkající se Dopravce (např. logo Dopravce, grafické prvky apod.).
5. **KONTROLNÍ ČINNOST, PŘEPRAVNÍ KONTROLA**
   1. Přepravní kontrolu cestujících na linkách IDS ZK provádí výhradně Dopravce, a to v rozsahu stanoveném ve SPP IDS ZK. Dopravce tak sám vlastním jménem a na vlastní účet zejména:
      1. provádí kontrolu jízdních dokladů cestujících ve vozidlech Dopravce,
      2. sepisuje hlášení z každé kontroly o porušení smluvních a tarifních podmínek (Tarif IDS ZK, SPP IDS ZK),
      3. vyměřuje přirážky k jízdnému a případné další sankce dle Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK,
      4. provádí inkaso přirážek k jízdnému a případných dalších sankcí v hotovosti,
      5. zabezpečuje vymáhání neuhrazených částek jízdného, přirážek k jízdnému a případných dalších sankcí dle Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK.
   2. Dopravce je povinen za účelem provádění přepravní kontroly cestujících a dodržování Tarifu IDS ZK disponovat dostatečným množstvím mobilních odbavovacích zařízení, blíže specifikovaných v příloze č. 3 této Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby odbavovací zařízení Dopravce byla plně funkční a použitelná pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání Smlouvy.
   3. Koordinátor v rámci své činnosti provádí prostřednictvím pověřených zaměstnanců s kontrolním průkazem kontrolu výkonu a plnění podmínek stanovených v této Smlouvě, případně na základě pověření Objednatele též plnění podmínek dle Smlouvy o veřejných službách a jejích příloh za podmínky, že provedení takové kontroly nenaruší bezpečnost a plynulost provozu Dopravce.
   4. Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost k provádění kontroly pracovníků Dopravce při prodeji jízdních dokladů a kontroly dodržování podmínek plynoucích ze Smlouvy. Pověřený zaměstnanec při provádění kontroly dbá na to, aby jeho výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy, ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané pověřeným zaměstnancem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Koordinátor nebo Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení. Z každé kontroly sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce - vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Koordinátor ponechá pro vlastní potřeby. Další podmínky stanovuje článek 12 této Smlouvy.
6. **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN** 
   1. Koordinátor z pohledu provozní činnosti (zabezpečení všech funkcionalit IDS ZK) dále zajišťuje zejména následující činnosti:
      1. komunikace, zpracování a vyřízení Dopravcem předaných podnětů a připomínek cestujících, obcí, škol, firem, sousedních krajů a ostatních dopravců IDS ZK, týkající se IDS ZK;
      2. příprava regionálních jízdních řádů IDS ZK do tiskové podoby a zajištění jejich následného tisku a distribuce v papírové podobě s jednotnou grafickou úpravou v rozsahu dle očekávané poptávky cestujících, zejména k datům celostátních změn jízdních řádů;
      3. zajištění příslušných opatření (v součinnosti s Dopravcem) v případě výlukových opatření a dalších mimořádností ve veřejné linkové a drážní dopravě ve Zlínském kraji v souladu s přílohou č. 10 Smlouvy;
      4. příprava a předání Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK Dopravci v elektronické podobě, včetně zpracování výňatků z těchto dokumentů a to minimálně šedesát (60) dní před plánovaným datem účinnosti jejich změn;
      5. zpracování aktuálního znění SPP IDS ZK a Tarifu IDS ZK a jejich předání Dopravci v elektronické podobě spolu s výzvou k jejich vyhlášení v dostatečném předstihu, a to minimálně šedesát (60) dnů, před plánovaným datem účinnosti jejich změn;
      6. na základě zmocnění Objednatele za něj vykonává příslušná práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách.
   2. Dopravce má povinnost na základě výzvy Koordinátora vždy vyhlásit aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS ZK a Tarif IDS ZK, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovenému Koordinátorem, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem.
   3. Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost při přípravě tištěné podoby jízdních řádů, Tarifu IDS ZK a SPP IDS ZK, a to zejména při přípravě grafických materiálů a při dalších činnostech týkajících se informování cestujících a je povinen zajistit distribuci tištěné podoby jízdních řádů ve svých informačních kancelářích v souladu s pokyny Koordinátora.
   4. Pokud Dopravce požaduje uvést v tištěné podobě jízdních řádů, v případě, že budou pro danou oblast vydávány, i jízdní řády týkající se jím provozované komerční linky, je toto možné pouze po vzájemné dohodě s Koordinátorem. Koordinátor má v takovém případě právo účtovat si náklady spojené s uvedením takové linky do tištěné podoby jízdních řádů. Koordinátor však vždy dbá na to, aby byly uváděny přednostně ty linky, které jsou v systému IDS ZK a které objednává Objednatel.
   5. Dopravce výslovně souhlasí s přístupem Koordinátora ke všem informacím získaným Odbavovacím systémem o výkonech v rámci IDS ZK, které jsou předmětem Smlouvy o veřejných službách.
   6. Dopravce je povinen dodržovat veškeré povinnosti a parametry plnění uvedené v přílohách této Smlouvy bez ohledu na to, zda je k nim v textu této Smlouvy učiněn příslušný odkaz   
      či nikoliv.
   7. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou součinnost nutnou k zajištění řádného poskytování služeb dle této Smlouvy i Smlouvy o veřejných službách. Dopravce   
      je dále zejména povinen poskytovat Koordinátorovi průběžně informace potřebné pro jeho činnost.
   8. Dopravce i Koordinátor se zavazují při poskytování služeb postupovat s veškerou odbornou péčí a dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k poskytovaným službám. V případě jejich porušení jednou ze Smluvních stran vzniká druhé poškozené Smluvní straně nárok na náhradu škody způsobené porušením těchto povinností, a to ve výši, ve které škoda převyšuje případně uplatněnou příslušnou smluvní pokutu. Dopravce neodpovídá za případnou škodu, která bude způsobena tím, že se řídil výslovnými pokyny Koordinátora, nebo tím, že mu Koordinátor předal chybné, nepřesné či neúplné podklady.
   9. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Koordinátora (zejména v souvislosti s úpravami zajištění provozu IDS ZK, zavedením IDS ZK, implementace požadavků na odbavovací systém Dopravce v souvislosti s IDS ZK, např. změna Odbavovacího systému atd.) budou Dopravci tyto jeho náklady uhrazeny v prokazatelné výši, po jejich předchozím odsouhlasení Koordinátorem. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady, v přímé souvislosti s požadavkem Koordinátora dle tohoto článku, vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku.
   10. Smluvní strany se dohodly a berou na vědomí, že Koordinátor je oprávněn kteroukoliv z příloh této Smlouvy, po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že takovou aktualizaci vždy v dostatečném předstihu projedná předem s Dopravcem. Aktualizované (předem projednané) znění těchto příloh je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci ze strany Koordinátora. Dopravce je povinen v případě řádného předchozího projednání takovou změnu těchto příloh akceptovat. Všechny případně vzniklé nové náklady přímo spojené s takovouto změnou budou hrazeny dle odst. 10.9. této Smlouvy.
7. **TESTOVACÍ PROVOZ**

S ohledem na nemožnost stanovení přesnějších termínů budou ustanovení čl. 11 Smlouvy a veškeré povinnosti Koordinátora a Dopravce týkající se Testovacího provozu do Smlouvy doplněny v rámci dodatku Smlouvy.

1. **KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY**
   1. Koordinátor je na základě této Smlouvy oprávněn kontrolovat dodržování podmínek provozu Dopravce v IDS ZK a to v souladu s odst. 9.3. a 9.4. Smlouvy.
   2. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna pověřenými pracovníky Koordinátora. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi. Dopravce   
      je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti   
      a poskytnout jim nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých   
      na základě této Smlouvy. Je-li to možné, Koordinátor před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
   3. Pověřený pracovník Koordinátora je oprávněn řešit zjištěný nedostatek na místě a požadovat ihned jeho odstranění, je-li to možné, přímo po pracovníkovi Dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že svým konáním neohrozí cestující a nezpůsobí výrazné zpoždění vozidla.   
      V případě porušení Smlouvy, které nelze napravit ihned, sjedná s Dopravcem termín k nápravě. Po uplynutí této lhůty je Koordinátor oprávněn za stejné porušení povinnosti Dopravce opětovně postihnout.
2. **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**
   1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky na následující adresy k rukám následujících osob:

**Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.**

Korespondenční adresa: Podvesná XVII / 3833, Zlín, PSČ: 760 01

ID datové schránky: bv4gfwe

kontaktní osoba 1: Broněk Bryson

tel.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

mobil: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

kontaktní osoba 2: Ing. Aleš Chocholatý

E-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

mobil: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

**Dopravce: České dráhy, a. s.**

Korespondenční adresa: Regionální obchodní centrum Zlín, Trávník 568, 760 01 Zlín

Datová schránka: e52cdsf

kontaktní osoba 1: Bc. Lenka Hrdinová, Dis.

k rukám: Bc. Lenka Hrdinová, Dis.

tel.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

mobil.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

E-mail.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní osoba 2: Ing. Karel Zvěřina  
mobil.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
E-mail.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení   
v souladu s tímto článkem.

* 1. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění.
  2. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

1. **SANKCE**
   1. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod a) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení.
   2. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod b) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ porušení.
   3. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 body c), d), l) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   4. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 bod e) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   5. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 body g), h), j) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   6. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 body i), k) přílohy č. 2 Smlouvy, pak je Koordinátor oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   7. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod m) přílohy č. 2 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
   8. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod a), přílohy č. 3 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a den, kdy je povinnost porušována.
   9. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 body b), c) přílohy č. 3 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a den, kdy je povinnost porušována.
   10. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod d) přílohy č. 3 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ a den, kdy porušení povinnosti trvá.
   11. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 bod e) přílohy č. 3 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
   12. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 1.1 body f), h), přílohy č. 3 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý zjištěný případ porušení, a dále v souladu s odst. 14.22.
   13. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.2 bod a) přílohy č. 5 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a den, kdy porušení povinnosti trvá.
   14. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 3.2 body a), j) přílohy č. 5 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   15. V případě, že Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle kapitoly 3.2 body f), h) přílohy č. 5 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
   16. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle kapitoly 1.1 přílohy č. 8 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý jednotlivý případ a každý den, kdy porušení povinnosti trvá.
   17. V případě, že Dopravce poruší povinnosti dle kapitoly 3 body (ii), (ix), (iii) přílohy č. 9 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
   18. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle článku 3 bod (x) přílohy č. 9 Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý kus pozdě vráceného SAM a každý den, kdy porušení povinnosti trvá.
   19. V případě, že Dopravce nesplní povinnosti dle odst. 9.1 této Smlouvy, je povinen uhradit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a dále v souladu s odst. 14.22.
   20. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí porušující Smluvní strana druhé Smluvní straně na základě písemné výzvy, kterou Smluvní strana oprávněná ze smluvní pokuty vystaví porušující Smluvní straně, a to na bankovní účty uvedené v záhlaví této Smlouvy. Doba splatnosti činí   
       5 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty porušující Smluvní straně.
   21. Smluvní pokuty podle této Smlouvy se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Koordinátora žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
   22. V případě uplatnění sankce za konkrétní porušení dle Smlouvy o VS, nemůže být zároveň uložena sankce za totožné konkrétní porušení i dle této Smlouvy o přistoupení k ID ZK.
2. **DŮVĚRNOST INFORMACÍ**
   1. Za důvěrné se považují veškeré informace, které se strany dozví při plnění této Smlouvy nebo takové, které Smluvní strany označí za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“) nebo jako důvěrné informace (dále jen „**Informace**“).
   2. Žádná ze Smluvních stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, s výjimkou:
      1. Objednatele nebo svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu,
      2. příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto Informace poskytnout, nebo
      3. dodavatelů Dopravce, kteří spravují jeho odbavovací zařízení a realizují SW úpravy vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, nebo
      4. pokud tato Informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze stran a jejich zavinění nebo je některá ze smluvních stran povinna k jejímu zveřejnění na základě příslušného právního předpisu.
   3. Důvěrné informace poskytované podle této Smlouvy budou chráněny způsobem popsaným v této Smlouvy po dobu 10 let od skončení platnosti Smlouvy.
   4. V případě porušení povinnosti chránit Informace dle tohoto článku je Smluvní strana, která tuto povinnost porušila, povinna uhradit druhé poškozené Smluvní straně smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý takový případ porušení.
3. **TRVÁNÍ A SKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU**
   1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne Zahájení provozu do dne konce platnosti poslední Smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Objednatelem. Platnosti nabývá tato Smlouva jejím podpisem oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění Smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“).
   2. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv dle Zákona o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv, včetně jejích následných dodatků, se zavazuje zajistit Koordinátor dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Koordinátor vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má Koordinátor při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro jejichž zpracování uveřejněním není k dispozici právní titul. Koordinátor se současně zavazuje vždy informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. Koordinátor bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Koordinátor zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč (slovy: třistatisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Koordinátora i po skončení platnosti této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že splnění povinností dle tohoto odstavce může zajistit za Koordinátora i Zlínský kraj za podmínky, že za porušení povinností dle tohoto odstavce Zlínským krajem odpovídá Koordinátor tak, jakoby porušil povinnosti sám. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy nebo jejích dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů.
   3. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána, případně dále též písemnou dohodou Smluvních stran.
   4. Koordinátor je oprávněn tuto Smlouvu před skončením její platnosti vypovědět v těchto případech:
4. Dopravce podstatným způsobem porušil povinnosti dle této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené přiměřené lhůtě nesjednal nápravu; za podstatné neplnění této Smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje fungování systému IDS ZK;
5. Byla-li ukončena platnost poslední Smlouvy o veřejných službách mezi Objednatelem   
   a Dopravcem;
6. Bylo-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon v platném znění, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bylo-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně je insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle   
   § 113 insolvenčního zákona.
   1. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu před skončením její platnosti vypovědět v případě, že Koordinátor podstatným způsobem porušil povinnosti dle této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené přiměřené lhůtě nesjednal nápravu; za podstatné neplnění této Smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje návazné povinnosti Dopravce a fungování systému IDS ZK.
   2. V případě ukončení smluvního vztahu je Dopravce povinen bezodkladně vrátit Koordinátorovi veškerá zařízení (SAM moduly, apod.) poskytnutá mu Koordinátorem dle této Smlouvy a odstranit vizuální motivy na vozidlech Dopravce, které byly upraveny dle design manuálu, a zajistit další povinnosti, které vyplývají z jednotlivých příloh této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
   3. Výpovědní doba podle této Smlouvy činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Koordinátorovi či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy si jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu, nejpozději však do šedesáti (60) kalendářních dnů po ukončení Smlouvy.
7. **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
   1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strana je povinna informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy. Smluvní Strany se zároveň zavazují k poskytování vzájemné potřebné součinnosti tak, aby mohl být naplněn účel této Smlouvy.
   2. Koordinátor je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy třetí osoby, které jsou v takovém případě oprávněny jednat s Dopravcem přímo, jménem Koordinátora a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem určenou třetí osobou. Koordinátor je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany třetí (pověřené) osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany třetí (pověřené) osoby odpovídá Koordinátor stejně, jako by plnění poskytoval sám.
   3. Dopravce výslovně souhlasí a bere na vědomí, že Koordinátor či Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu platnosti této Smlouvy změnit nebo upravit Tarif IDS ZK, SPP IDS ZK nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Smluvních stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, a to za podmínky, že takovou změnu vždy v dostatečném předstihu projedná s Dopravcem a všemi dopravci IDS ZK. Koordinátor je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Koordinátor je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů, a tyto zamýšlené změny s Dopravcem předem projednat, a to minimálně devadesát (90) dní před plánovaným datem účinnosti takových změn.
   4. Dopravce je oprávněn se k zamýšleným změnám písemně vyjádřit, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn. Koordinátor je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní čí faktickou nemožnost navrhovaných změn, je Koordinátor povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Koordinátor zpracuje (při respektování pravidel výše) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí závazný požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu stanoveným Koordinátorem. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
   5. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně a věcně příslušným soudem pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud ve Zlíně.
   6. Tato Smlouva byla sepsána v pěti (5) vyhotoveních, z nichž Dopravce obdrží dvě (2) vyhotovení a Koordinátor obdrží tři (3) vyhotovení.
   7. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva   
      je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li   
      se o ustanovení, která oddělit nelze.
   8. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě vzestupně číslovaných dodatků k této Smlouvě, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 NOZ. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
   9. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou Smluvních stran.
   10. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními NOZ a dalšími platnými právními předpisy.
   11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

* Příloha č. 1 Definice použitých zkratek a pojmů
* Příloha č. 2 Clearingové centrum KOVED
* Příloha č. 3 Elektronický odbavovací systém IDS ZK
* Příloha č. 4 Principy IDS ZK
* Příloha č. 5 Karta IDS ZK
* Příloha č. 6 Procesy IDS ZK
* Příloha č. 7 Karta IDS ZK - ceník
* Příloha č. 8 Centrální dispečink Zlínského kraje
* Příloha č. 9 Pravidla zajištění bezpečnosti odbavovacího systému IDS ZK
* Příloha č. 10 Garance návazností ID ZK
* Příloha č. 11 Principy odbavení pro mezikrajské linky do sousedních IDS
  1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

Ve Zlíně dne 25. 02. 2021V Praze dne 04. 03. 2021

za Koordinátora za Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jméno: **Ing. Martin Štětkář** Jméno: **Ivan Bednárik, MBA**

Funkce: Jednatel Funkce: Předseda představenstva

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jméno: **Ing. Jiří Ješeta**

Funkce: Člen představenstva