

Smlouva o dílo: **PD – Infrastruktura pro elektromobilitu II, část 3 „Lokalita Vítkovická“**
Číslo smlouvy objednatele: **DOD20202260**
Číslo smlouvy zhotovitele: **CN 437/20**

■ Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo – Požadavky na vyhotovení projektové dokumentace.

Projektová dokumentace stavby „**Infrastruktura pro elektromobilitu II**“, část 3 „**Lokalita Vítkovická**“ bude vyhotovena podle následujících požadavků:

- 1) Projektová dokumentace (dále jen PD) bude zpracována ve stupni **pro vydání společného povolení**, (dále jen DUR+DSP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 8, v platném znění.
Následně bude zpracována **dokumentace pro provádění stavby** (dále jen DPS), v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 13, v platném znění. Zpracovaná PD bude striktně dodržovat požadavky vyhlášky včetně rozsahu dokumentace stavby a požadovaných výkresů.
- 2) PD bude zpracována v souladu s požadavky příslušných dotčených stavebních úřadů a zejména následujících zákonů i vyhlášek:
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek, v platném znění.
 - Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.
 - Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
 - Vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v platném znění
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
 - Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 - Podmínky pro vydání územního rozhodnutí uvedení v územně plánovací informaci č. 1/2020 vydané Magistrátem města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu pod č.j. SMO/113477/20/ÚHAaSR/Vlt dne 26. 2. 2020.
 - Projektová dokumentace pro projekt „**Infrastruktura pro elektromobilitu II**“, část 3 „**Lokalita Vítkovická**“ bude řešit vybudování nové infrastruktury pro elektrobuses v lokalitě Vítkovická
- 3) Projektová dokumentace musí plně respektovat platný Územní plán Ostravy. V projektové dokumentaci bude zpracována příprava pro umístění balancovacích nabíjecích míst včetně trafostanice a nn rozvodu.
- 4) Položkový rozpočet stavebních prací bude zpracován v členění na jednotlivé stavební objekty (SO), inženýrské objekty (IO) a provozní soubory (PS). Položkový rozpočet stavebních prací bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění. Položkový rozpočet stavebních prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
- 5) Pro danou lokalitu bude zpracován předpokládaný harmonogram výstavby s uvedením případných výluk.
- 6) Pro danou lokalitu bude provedeno zaměření stávajícího stavu objektů dotčených stavbou, geodetické zaměření, hydrogeologický a geologický průzkum, dále provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování všech stupňů PD zajistí na své náklady zhotovitel.
- 7) PD bude zpracována minimálně v tomto členění:
 - Dokumentace dle příslušné přílohy vyhlášky 499/2006
 - Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.
 - Statické výpočty všech konstrukcí díla.

- Zásady organizace výstavby, vč. situace organizace dopravy, návrhu dočasného a trvalého dopravního značení (vč. souhlasu s navrženým dopravním značením – stanovisko pracovní skupiny ORD při odboru dopravy MMO).
 - Návrh organizace výstavby (popis jednotlivých fází výstavby, předpokládané doby realizace jednotlivých fází výstavby).
 - Komplexní řešení dopravní obslužnosti v místě stavby a zakreslení nových obslužných komunikací nebo úprav stávajících komunikací. Organizace dopravy bude navržena tak, aby umožňovala nepřetržitý provoz.
 - Požárně bezpečnostní řešení všech stavebních objektů (vyznačení zón s nebezpečím výbuchu, odstupových vzdáleností, specifikace prostorů se zvýšeným požárním rizikem, specifikace nároků a prostředků k zajištění bezpečného provozu a zvládnání havarijních stavů nabíjecích stanic i vzhledem k dalším pozemkům, objektům nebo technologiím v jejím okolí).
 - Korozní průzkum.
 - PD bude členěna na jednotlivé SO, IO a PS nezbytných pro uvažovaný účel využití a technických parametrů staveb, bude zahrnovat jejich popis a výčet a specifikace provozních vlastností.
 - Ostatní SO, IO a PS potřebné pro řádnou realizaci stavby.
 - Součinnost při navýšení rezervovaného příkonu u ČEZ Distribuce v místech, kde to situace vyžaduje.
- 8) Všechny stupně PD pro každou lokalitu stavby budou vypracovány v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:
- 6 x v tištěné podobě - dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu *.dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu *.docx , tabulková část ve formátu *.xlsx , rozpočtová část ve formátu xlsx.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu *.pdf, soupis prací ve formátu *.xlsx.
- 9) V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné kontrolní (konzultační) dny vedené v českém jazyce. Konzultační dny svolává zhotovitel minimálně 3 pracovní dny předem s tím, že bude kontaktovat osoby oprávněné jednat za objednatele ve věcech technických. Dle smlouvy o dílo budou výrobní výbory konány minimálně co 14 dní. V případě potřeby tlumočnicka do českého jazyka si tohoto zajistí zhotovitel na vlastní náklady.
- 10) Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
- 11) Vypracovaná projektová dokumentace bude respektovat zejména:
- Zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.
 - ČSN EN ISO 19353 (833251); 2019 Bezpečnost strojních zařízení - Požární prevence a požární ochrana. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - ČSN 73 0804 (730804); 2010 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - ČSN 73 0875 (730875); 2011 Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení. Objednatel připouští použití rovnocenných norem či technických dokumentů.
 - Soubor norem ČSN EN 61851 v platném znění.
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 12) Součástí PD je rovněž zajištění dokladové části - veškerá vyjádření a souhlasná/závazná stanoviska potřebná k vydání povolení a realizaci stavby.

Dokladová část bude zajištěna samostatně pro jednotlivé stupně projektové dokumentace dané lokality.

Dokladová část bude obsahovat zejména tato vyjádření a souhlasná/závazná stanoviska:

- Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje (KHS MSK)
- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (HZS MSK)

- Koordinované stanovisko (odbor ochrany životního prostředí, odbor dopravy a orgán územního plánování), které vydává Útvar hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy (ÚHAaSŘ MMO)
- Vyjádření Ministerstva obrany ČR, sekce ekonomická a majetková
- Vyjádření Policie ČR, Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát
- Vyjádření podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Závazné stanovisko podle § 19 zákona č. 44/1998 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění
- Vyjádření Ministerstva dopravy, zasáhne-li nově navrhovaná kabelová trasa v lokalitě Vítkovická do silničního ochranného pásma silnice I. třídy I/56 ul. Místecká
 - Vyjádření správce komunikace a silniční správní úřad a Úřadu městského obvodu
- Majetkoprávní vztahy a způsoby využití pozemků
- Souhlasná vyjádření správců inženýrských sítí
- Ostatní vyjádření a stanoviska potřebná k vydání povolení k realizaci stavby (pro vydání umístění stavby nebo zařízení, vydání stavebního povolení)

Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací, správců inženýrských sítí uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zpracovány do příslušných dokumentací.

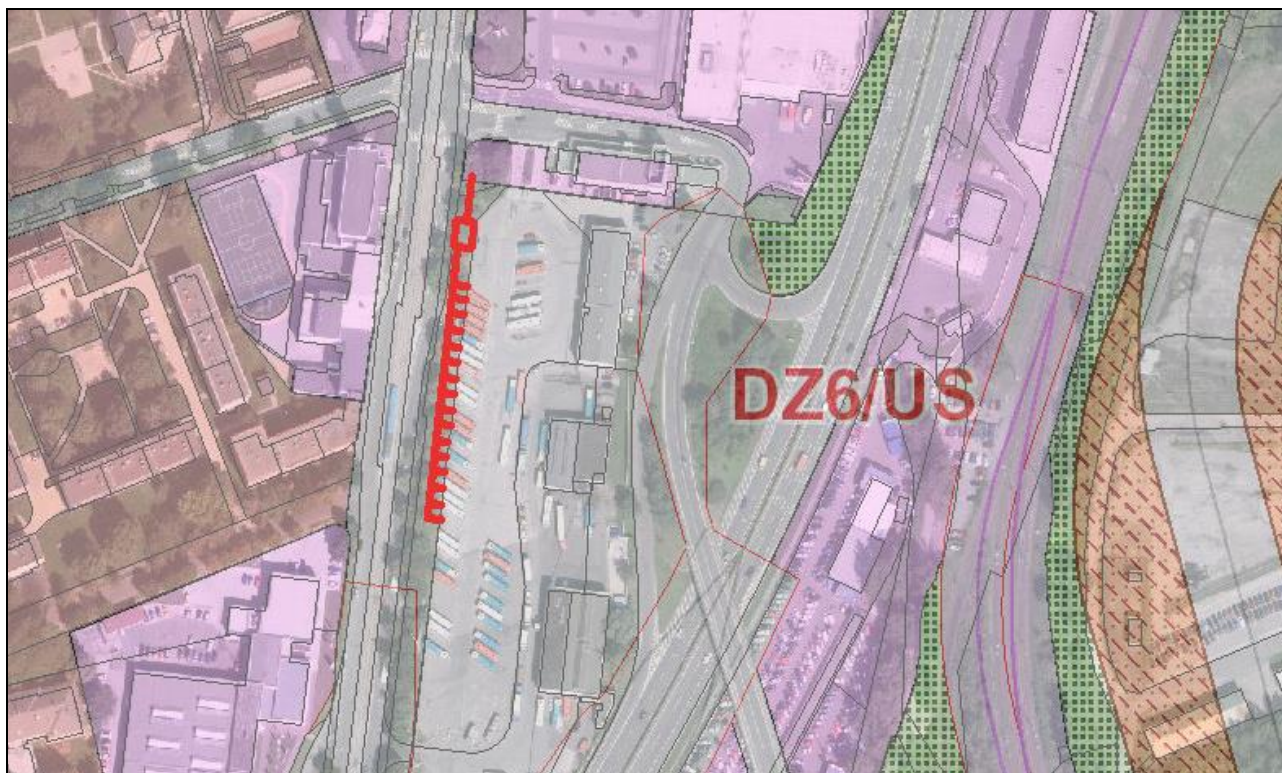
- 13) Součástí dokladové části bude rovněž souhlasné stanovisko objednatele ke všem stupňům PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení stupně PD vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – na odbor dopravní cesta DPO.
 - 14) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli veškeré dostupné podklady objektů (v jeho vlastnictví) k vypracování PD v elektronické podobě (ve formátu *.dwg, *.docx, *.xlsx) nebo papírové podobě, které má k dispozici. Tyto podklady objednatel poskytne na základě požadavku zhotovitele a to 5 kalendářních dnů od doručení žádosti na technický úsek.
 - 15) Objednatel poskytne zhotoviteli plnou moc k zajištění dokladové části a povolení stavby.
 - 16) Součástí předmětu plnění je rovněž zajištění příslušného povolení stavby (územní rozhodnutí a stavební povolení – společné povolení), to neplatí v případě, že stavba označena příslušným stavebním úřadem dle zákona č. 183/2006 Sb. dle § 103 nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Případný správní poplatek za ohlášení stavby nebo stavební povolení hradí objednatel.
- 17) Pro lokalitu Vítkovická bude PD z pohledu jednotlivých uvažovaných SO a PS zpracována minimálně v tomto členění:**

Příprava lokality pro realizaci nabíjecích míst pro balancování 24 elektrobuseů a realizaci 5 nabíjecích míst pro osobní elektromobily nebo minibusy v areálu DPO zahrnuje vybudování trafostanice 22 kV včetně vybudování nové kabelové přípojky 22 kV, trafostanice s rozvodnou, vybudování nabíjecích pilířů pro balancování 24 ks elektrobuseů a 5 wallboxů a to na pozemcích parc. č. 3304/1 a č. 3304/21 (k.ú. Moravská Ostrava) podél ulice Vítkovická, případně na části přilehlých pozemků pro umístění technologií a tras kabelového vedení. Součástí nabíjecích míst bude přístřešek pro zakrytí elektrobuseů během balancování po vzoru areálu DPO na Hranečnicku. Projekt bude dále řešit měření spotřeby s předáváním dat do systému používaného provozovatelem vozidel a připojení administrativní budovy na trafostanici s úpravou rozvaděče elektro na administrativní budově. PD bude obsahovat minimálně:

- **SO 01 Stavební část** (základové a ostatní konstrukce pro nabíjecí místa / pilíře a wallboxy, případná úprava zpevněných ploch a komunikací)
- **SO 02 Rozvodna a Trafostanice 22/0,4 kV**
- **SO 04 Elektropřípojka 22 kV**
- **SO 03 Nabíjecí pilíře a wallboxy**
- **SO 04 Přístřešek pro elektrobusey**
- **SO 05 Přípojka administrativní budovy**
- **SO 06 Přípojka IT** (datového kabelu pro přenos dat do administrativní budovy, případně kamerový systém)
- **PS 01 Technologie pro nabíjecí pilíře a wallboxy**

- PS 02 Měření spotřeby s předáváním do stávajícího energetického systému AISYS
- Zásady organizace výstavby
- Požárně bezpečnostní řešení
- Ostatní SO a PS potřebná pro řádnou realizaci stavby
- Rozpočet
- Neoceněný soupis prací

18) Situační schémata pro lokalitu Vítkovická s předpokládaným umístěním trafostanice a trasy kabelového vedení:



Situační schéma 1 – Předpoklad kabelové trasy VN a trafostanice v lokalitě Vítkovická