



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Chytré a bezpečné křižovatky ve statutárním městě Havířov

evidenční číslo: 5817710002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Havířov

se sídlem Svornosti 2, 736 01 Havířov

IČO: 00297488

zastoupené primátorem

Ing. Josefem B ě l i c o u

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Chytré a bezpečné křižovatky ve statutárním městě Havířov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního

fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. června 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2021 a změnové řízení č. 22 schválené dne 23. února 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě schváleného změnového řízení č. 22 ze dne 23. února 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximální do výše:

22 304 231,00 Kč

(slovy: dvacetdvamiliónůtřistačtyřitisícdvěstětřicetjednakorunčeských)“

- odstavec B.3., první část, nově zní:

„B.3. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se člení výdaje Projektu na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního orgánu pro koordinaci (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele

- a příjemce“), a specifikovanými ve „Výzvě k předkládání žádostí o podporu“ (dále jen „Výzva“);“
2. V Článku 5 „*Harmonogram realizace Projektu*“ se text: „IS KP14+“ na konci poslední věty a nahrazuje se textem: „informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).
 3. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“ odst. 3 pátá věta se nahrazuje textem:
„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“
 4. V článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“
 - v odst. 10.4 první věta po dvoutečce nově zní:
„Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“
 - v odst. 10.5 první věta po dvoutečce nově zní:
„V případě porušení jiných povinností než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce:“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Havířově dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Josef Bělca
primátor
Statutární město Havířov