Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupený: pověřeným řízením ŘSD ČR
osoba pověřená k uzavření dodatku: ředitel Závodu Brno
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

Zhotovitel: **„Společnost Telematika pro D2"**

SPEL, a.s.
se sídlem Třídvorská 1402, 280 02 Kolín
zastoupený: statutárním ředitelem
IČ: 00473057, DIČ: CZ00473057

ELTODO, a.s.
se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha
zastoupený: předsedou představenstva
místopředsedou představenstva
členem představenstva
IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též **„občanský zákoník"**), tento

Dodatek č. 4/2020 ke Smlouvě o dílo č. 03PT-002765 ze dne 14. 6. 2018

(dále jen **„Dodatek č. 4"**):

Článek 1.
Úvodní ustanovení dodatku

1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 14. 6. 2018 mezi sebou uzavřely Smlouvu o dílo č. 03PT-002765 (dále jen „Smlouva"), jejímž předmětem je realizace stavby „D2 km 2,000 – 60,000 / modernizace IDS, telematika, a to v rozsahu technické specifikace, jež je nedílnou součástí Smlouvy.

1.2. Smluvní strany současně shodně prohlašují, že dne 7. 11. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 1/20019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro dokončení díla a současně i vyjmutí části předmětu díla ve vazbě na zjištěné nevyhovujících předepsané vlastnosti vybraného úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo stanovené výrobcem dotčené technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM.

1.3. Smluvní strany rovněž shodně prohlašují, že dne 16. 12. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 2/2019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro dokončení díla, a to zejména ve vazbě na nezbytnost provedení dodatečných měření vybraných parametrů, určujících mechanické vlastnosti úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo, v němž má být instalována technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM.

1.4. Smluvní strany dále pak rovněž shodně prohlašují, že dne 30. 7. 2020 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 3/2020 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro dokončení díla, a

to zejména ve vazbě na omezení možnosti realizace činností, týkajících se potřebných analýz a navazujících úprav technického řešení části stavebního objekt SO 499.6 WIM po dobu vyhlášeného nouzového stavu vládou ČR z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky.

1.5. Smluvní strany shodně konstatují, že dne 10. 10. 2020 oznámil Zhotovitel Správci stavby Vyšší moc ve smyslu pod-článku 19 Smluvních podmínek Smlouvy.
Smluvní strany berou na vědomí a respektují skutečnost, že Správce stavby v souladu se Smluvními podmínkami Smlouvy vydal dne 9. 11. 2020 pod čj. 14/VV/D2/2020 Určení Správce stavby, jímž Zhotoviteli uznal Vyšší moc a jí vyvolanou potřebou prodloužit dobu výstavby za oprávněný, kteroužto stanovil v délce 40 kalendářních dní.
Smluvní strany dále pak berou na vědomí a respektují skutečnost, že v rámci citovaného Určení Správce stavby nebyla uznána Zhotoviteli dodatečná platba ve vazbě na uznání prodloužení doby výstavby.

1.6. Smluvní strany současně berou na vědomí a respektují skutečnost, že dne 18. 12. 2020 vydal pod čj. 12/VV/D2/2020 Správce stavby v souladu se Smluvními podmínkami Smlouvy Pokyn Správce stavby č. 8 ve věci dokončení objektu SO 499.6, jenž je přílohou tohoto dodatku.
Smluvní strany současně shodně konstatují, že v předchozí větě citovaný Pokyn Správce stavby v plném rozsahu akceptují.

1.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny lhůt specifikované tímto dodatkem, jež jsou v přímé souvislosti s vydaným Pokynem Správce stavby č. 8, jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ").

Článek 2.
Předmět dodatku

2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně ustanovení podčlánku 1.1.3.3 a 1.1.3.10 Přílohy k nabídce, jež je nedílnou součástí Smlouvy, a jež nově zní:

Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	**30. 04. 2021**
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	**SO 499.6 WIM: 30. 04. 2021**

Článek 3.
Závěrečná ustanovení dodatku

3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.

3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.

3.3. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

3.4. Tento dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 stejnopisy a zhotovitel obdrží 2 stejnopisy.

Přílohy: Pokyn Správce stavby č. 8

Za objednatele:

V Brně dne 18. 12. 2020

ředitel Závodu Brno ŘSD ČR

Za zhotovitele:

V Praze dne 18. 12. 2020

SPEL, a.s.

ELTODO a.s.

člen představenstva

ELTODO a.s.

místopředseda představenstva

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SPEL a.s.
Správce společnosti „Společnost Telematika D2“
Třídvorská 1402
280 02 K o l í n – Kolín V

Naše č. 12/VV/D2/2020 dne: 18.12.2020

Stavba: D2 – Km 2,000 – 50,000 /Modernizace IDS, Telematika

Věc: Pokyn Správce stavby č.8 ve věci dokončení objektu SO 499.6

Vážený pane inženýre,

obracím se na Vás v souvislosti se stavbou D2 – Km 2,000 – 50,000 /Modernizace IDS, Telematika (dále jen „Dílo“ či „ Stavba“)), jakožto zástupce Zhotovitele Stavby.

Z důvodu zajištění řádné realizace Díla udílím tímto Zhotoviteli v souladu s čl. 13.1 a čl. 3.3 Obchodních podmínek (Všeobecných obchodních podmínek ve znění Zvláštních obchodních podmínek) pokyn nutný pro řádnou realizaci Díla a tímto pokynem:

Zhotoviteli ukládám:

1) provést dynamické měření vozovky FWD, provést broušení povrchu dálnice v délce 150 m a další související práce

2) před samotnou realizací prací vypracovat návrh řešení formou doplnění do RDS objektu 499.6 WIM, včetně svolání výrobního výboru

3) připravit časový plán navrhovaných prací

4) v souvislosti s tímto pokynem žádám Zhotovitele o ocenění změn v souladu se Směrnicí GŘ 18/2017 Změny závazků a předložení termínového dodatku ke smlouvě o dílo.

Výše uvedené předloží Zhotovitel Správci stavby ve lhůtě do 15. února 2021

Odůvodnění:

V návaznosti na informaci o aktuálním stavu stavebního objektu SO 499.6 WIM ze dne 26.11.2020, č.j. 18-048-D a jednání se zástupci Objednatele ve věci problematiky funkčnosti vysokorychlostní váhy umístěné ve staničení v km 8,7 D2, v části ve směru na Břeclav, ze které vyplývá, že Objednatel od Zhotovitele nemůže objekt převzít, souhlasí Objednatel se stanoviskem Zhotovitele, který uvádí, že povrch nově zřízené vozovky v provozu před a za vážním systémem nemusí odpovídat požadavkům na rovinatost pro vysokorychlostní měření.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 659 77 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 Praha 4

Čerčanská 12
140 00 Praha 4
tel.:
fax:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Správce stavby odmítá zpochybňování kvality podloží v zájmové oblasti, neboť byla prokazatelně provedena plošná sanace, podloží kompletní formou výměny KSC, odstranění potenciálních kluzných ploch a dle provedených zkoušek, lze zájmovou část podloží označit za homogenní.

Závěrem v souvislosti s výše uvedeným pokynem upozorňuje Správce stavby Zhotovitele, že pokud se prokáže, že vynaložené náklady nesouvisí se zaviněním Objednatele, půjdou tyto k tíži Zhotovitele a u ostatního bude postupováno v souladu s platnou smlouvou.

S pozdravem

Správce stavby

Příloha: č.1 – informace o aktuál.stavu objektu SO 499.6 WIM

Co:
ŘSD
TDI
AD

PŘ. č. 1

SPEL

SPEL, a.s.
Divize Engineering
Třídvorská 1402, 280 02 Kolín V

Email:
Tel.
Fax.

IČ 00473057
DIČ CZ00473057

Ředitelství silnic a dálnic ČR
- správce stavby
D2 km 2,000 – 60,000 / modernizace IDS, Telematika
Šumavská 33
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / ☎	KOLÍN
	18-048-D		26.11.2020

Věc: **Informace o aktuálním stavu stavebního objektu SO 499.6 WIM**

Na základě závěrů jednání o přejímkách stavebního objektu SO 499.6 WIM, konaného dne 25.11.2020 podáváme informaci o aktuálním stavu váhy CrossWIM na dálnici D2 v pravém jízdním pásu – směr Břeclav.

Aktuální stav váhy je takový, že v rámci výzvy ŘSD na sjednocení termínů kalibrace a certifikace vážících systémů CrossWIM v pravém a SPELWIM v levém jízdním pásu jsme vyzvali dodavatele systému Crosswim ke společné kalibraci 12.10.2020. Kalibrací v tento den byl zrušen stávající platný certifikát ČMI. Stanice se zkalibrovala a splnila by požadavky na odchylky ve vážení vozidel, bohužel však vzrostl počet nevalidních průjezdů, díky čemuž jsme se rozhodli následnou certifikaci neprovést. Stanice CrossWIM byla prověřena jak po elektrické tak SW stránce bez zjevné příčiny vysokého počtu nevalidních průjezdů, proto se domníváme, že problém je v samotném dálničním tělese, což potvrdilo i prvotní měření IRI. Nyní doporučujeme provést dynamické měření vozovky FWD a v případě, že nebude nalezen problém, provést broušení povrchu dálnice v délce 150 m. Váha je trvale funkční a sloužící nyní v režimu předselekční váhy.

Na výše uvedeném jednání o přejímkách byla zhotovitelem předložena odborná analýza výsledků měření rovinatosti (IRI) a vyjetých kolejí (Rut) na vozovce, provedená společností Kistler na základě údajů od společnosti VARS, která měření provedla.

SPEL

Rovněž byly předloženy další dokumenty o provedených kontrolních měření instalovaných detektorů a snímačů, prohlášení dodavatele o stavu zařízení a průkazné fotografie o provedení kontrolního měřen rovinnosti vozovky zástupci ŘSD. Vše je v přílohách tohoto oznámení.

Na základě těchto podkladů jsme jako zhotovitel přesvědčeni, že nejsou ze strany objednatele zajištěny podmínky, potřebné pro provedení certifikace a ověření uvedeného měřidla. Z tohoto důvodu navrhujeme stavební objekt SO 499.6 WIM převzít s nedodělkem – ověření měřidla od ČMI.

Kalibraci a ověření měřidla provedeme nejpozději do 3 měsíců od převzetí vozovky po odstranění zjištěných nerovností a provedení kontrolního měření.

S pozdravem

Za společnost Telematika D2

Projektový manažer

Přílohy:
Zápis - Přejímky WIM-D2_final
Př.1 - Prezenční list
Př.2 - Prohlášení ke stavu
Př.3 - Měřící protokol – prahy
Př.4 - Průkazné fotografie
Př.5 - Měřící protokol - opakované měření
Př.6 - Prohlášení ke kalibraci 2020
Př.7 - Analýza IRI-Rur