

SMLOUVA

Číslo smlouvy Objednatele: 09EU-004434

Číslo smlouvy Zhotovitele: 21 060 00 (21-143)

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název veřejné zakázky: **I/35 Liberec - mosty 35-014..1, 35-014..2, 35-018..1 a 35-018..2 - DSP + VD-ZDS + IČ + AD**, uzavřené

na základě Rámcové dohody „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, č. 01PU-003737

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

████████████████████

datová schránka:

zjq4rhz

zastoupeno:

Ing. Jan Wohlmuth, ředitel Správy Liberec

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO:

45272387

DIČ:

CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku:

vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 1434

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

██
██

zastoupen:

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████

jako správce společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: v Praze 4, Bezová 1658, PSČ 147 14
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem,
Ing. Petrem Součkem, jednatelem,
Ing. Martinem Havlíkem, jednatelem
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

jako společník společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem: Ohradní 1443/24b, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 618 53 267
DIČ: CZ61853267
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: Ing. Karlem Nejedlým, jednatelem
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
[redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

jako společník společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - zpracování DSP, VD-ZDS
 - inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení;
 - autorský dozor v průběhu realizace stavby.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - všeobecně platné normy.

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

- Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
- Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, číslo 01PU-003737 uzavřenou dne 20. 5. 2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytování služeb

- Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
6 477 000,-	1 360 170,-	7 837 170,-

(dále jen „**Cena Služeb**“).

- Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
- Cena služeb byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Jakub Hušek, vedoucí provozního úseku.

Článek III.

Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění služeb: **od účinnosti smlouvy** (předpoklad v 03/2021)
Dokončení služeb: **předpoklad ve 12/2023**

Specifikace případných etap:

Popis částí plnění	Termíny
Koncept DSP	do 7 měsíců od účinnosti smlouvy
Čistopis DSP	do 6 týdnů od projednání připomínek ke konceptu DSP
IČ pro SP (podání úplné žádosti na příslušný stavební úřad)	do 3 měsíců od vydání čistopisu DSP
Koncept VD-ZDS	do 2 měsíců od pokynu objednatel/nabytí právní moci SP
Čistopis VD-ZDS	do 5 týdnů od projednání připomínek ke konceptu VD-ZDS
Autorský dozor	v průběhu realizace stavby (předpoklad 2022-2023)

- Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: mosty na I/35 v Liberci

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: *nepoužije se*. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele *netýká se*. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
4. Ostatní podmínky (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě), za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: *nepoužije se*.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody : *nepoužije se*.
6. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: *nepoužije se*.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele, které Zhotovitel Objednateli předá ve lhůtách dle čl. III:

Koncept DSP	1 paré + 1 CD
Čistopis DSP	4 paré + 4 CD
Koncept VD-ZDS	1 paré + 1 CD
Čistopis VD-ZDS	6 paré + 6 CD

9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

adresa: Zeyerova 1310
PSČ: 460 55 Liberec
k rukám: podatelna

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění – *nepoužije se*,
 2. Technické podmínky plnění smlouvy,
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu – *nepoužije se*,
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

na základě plné moci

Monika
Benešová

Digitálně podepsal
Monika Benešová
Datum: 2021.03.12
12:23:26 +01'00'

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	35-018..2		
Název mostu:	Most na MÚK Jungmannova, Liberec		
Místní název:	segmentový most, směr Hrádek n/N.		
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	1. třída / 35		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	20.381 km	Staničení na úseku: 0.130 km	
Rok postavení:	1992		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Liberec		
Katastrální území:	Františkov u Liberce		
Správce mostu:	ŘSD ČR, Správa Liberec, Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 30.0\text{ t}$ $V_r = 52\text{ t}$ $V_e = 180\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 70.00 m	Délka NK: 71.50 m
Šikmost: Kolmý 90.00 g		Volná šířka: 12.50 m	Celková šířka mostu: 13.00 m
Plocha mostu: 929.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -688939 Y: -974083	WGS: 50.765743°N 15.044517°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton		
	Dle ML je most založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Masivní plné tížné železobetonové monolitické krajní opěry se zavěšenými rovnoběžnými křídly .		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Dva mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávající ze dvou stojek obdélníkového průřezu a ztužující stěny.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezanedatý Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezanedatý		
-	Počet polí: 1		

	Šikmá světlost: 31.20 m Kolmá světlost: 31.20 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezanadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezanadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezanadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezanadaný
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI Třípolová předepjatá spojitá konstrukce z předepjatého betonu sestavená ze segmentů SSŽ-FI.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hmcová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Hmcová ložiska typu GHH.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Povrchové ocelové lamelové závěry.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.25 m Živičný kryt.
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezanadaný Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 53.63 m ² Levostranný betonový chodník - součást římsy.
3.3.1 Římsa	
-	Železobetonové římsy.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: římsové žlaby Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodňovače jsou umístěny podél vnější římsy se zaústěním do podélného otevřeného žlabu.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně osazená svodidla.
4.2 Zábradlí	
-	Vně chodníku je umístěno zábradlí jako součást PHS.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé NaPHS jsou osazeny velkoformátové panely, na NK je osazena značka omezující podjízdnu výšku.

	Evidenční číslo. Vodorovné dopravní značení Na mostě je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=19t a E13=48t.
4.5 Protihlukové zdi	
-	Na vnější římse je umístěna PHS.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Místní komunikace.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Na spodním líci NK je umístěno veřejné osvětlení podcházející komunikace.
Správní údaje	
Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 8.1.2021 15:09 Vytisknul z BMS: Míčka Tomáš, Ing.	



Chyba.

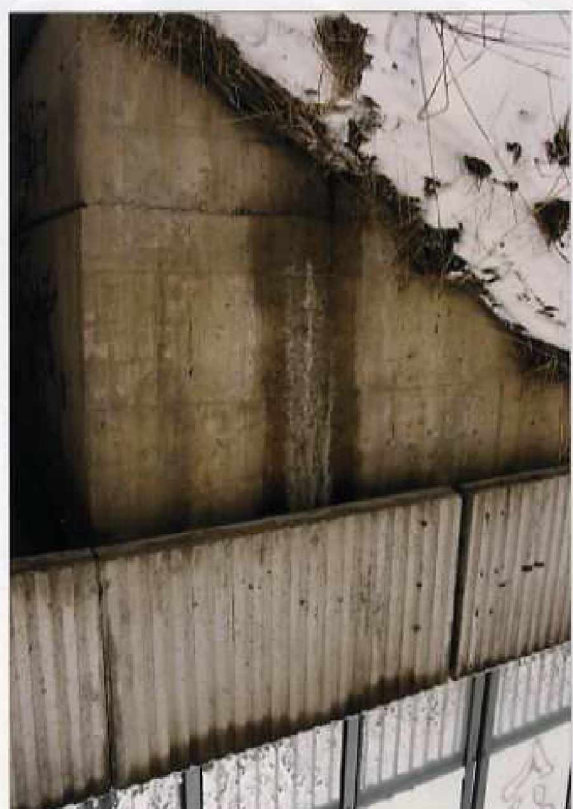
Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-018.pdf

35 - 018 唐..1 a 2 LIBEREC SOFIE



32-080-2 2012-08-02



35-019 D. 1a2 LIBEREC - SOFIE



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	35-014..1		
Název mostu:	Most na MÚK Růžodol I, Liberec		
Místní název:	U ČSPH TOTAL		
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	1. třída / 35		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	19.063 km	Staničení na úseku: 0.072 km	
Rok postavení:	1992		
Rok poslední rekonstrukce:	2009		
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Liberec		
Katastrální území:	Růžodol I		
Správce mostu:	ŘSD ČR, Správa Liberec, Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 67\text{ t}$ $V_e = 182\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 70.00 m	Délka NK: 71.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 12.50 m	Celková šířka mostu: 13.00 m
Plocha mostu: 933.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -689443 Y: -972856	WGS: 50.776098°N 15.035211°E
Popis spodní stavby: Monolitické žlb. opěry sestávají z úložného prahu, závěrné zídky a zavěšených křídel. Střední členěné monolitické pilíře sestávají z žlb. základů vybetonovaných na hlavách pilot a stěnových profilovaných dřvků.			
Popis nosné konstrukce: Třípolový spojitý nosník konstantní výšky o rozpětí 19.4m, 33m a 19.4m. V příčném řezu tvoří NK dvoustěnný (jednokomorový) segment z betonu B 500.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Založení obou opěr je navrženo jako pilotová stěna o pilotě průměru 142 mm. Založení pilířů je též hlubinné a sestává z vrtaných pilot průměru 162 mm a společného železobetonového základu.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 15.10 až - m Šířka: 2.60 až - m Výška: 2.90 až - m Obě opěry jsou z monolitického železobetonu a sestávají z úložných prahů, závěrných zídek a přechodových desek.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 7.20 až - m Šířka: 1.45 až - m Výška: 7.20 až - m Oba mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávají ze dvou stojek obdélníkového průřezu vetknutých do základového bloku a vzájemně ztužených nižší železobetonovou stěnou.		

Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 31.20 m Kolmá světlost: 31.20 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI Třípolový spojitý nosník z dodatečně předpjatého betonu konstantní výšky 1,95 m o rozpětí 19.4m, 33m a 19.4m. V příčném řezu tvoří NK dvoustěnný (jednokomorový) segment typu SSŽ-FI z betonu B 500.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hmcová ložiska Výrobce: Rudné Baně n.p., Banská Bystrica, závod Banská Štiavnica Výrobní typové označení: HLK Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 8 Jmenovitý posun (mm) - Ložiska na mostě jsou hmcová. Opěra 1: levé NGa 2500 (všesměrné) pravé NGe 2500 (příčně pevné) Pilíř 2: levé NGe 7500 (podélně pevné) pravé N 7500 (pevné) Pilíř 3: levé NGa 7500 (všesměrné) pravé NGe 7500 (příčně pevné) Opěra 4: levé NGa 2500 (všesměrné) pravé NGe 2500 (příčně pevné)
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: R&W Výrobní typové označení: RWSF 100 Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) 100 Mostní závěry jsou nad opěrami - lamelové s jednoduchým těsněním dilatační spáry typ RWSF 100.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 12.50 m Živičný kryt.

	AKMS - 40 mm ABVH - 70 mm LAS - 40 mm izolační souvrství
3.2 Chodníky	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 71.80 m ² Pravostranný železobetonový chodník z monolitického železobetonu.
3.3.1 Římsa	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Bacor Typ izolace: celoplošná Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: ostatní Ochrana izolace: Celoplošné izolační souvrství BACOR.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Vlček Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél pravé římsy jsou ve vozovce umístěny odvodňovače fy. Vlček se zaústěním pomocí svislých svodů do kanalizace. Trubky odvodnění povrchu izolace. Vpravo před mostech je odvodňovací rigol z betonových tvarovek.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně osazené ocelové zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH a s úrovní zadržení H2.
4.2 Zábradlí	
-	Ocelové zábradlí se svislou výplní je osazené vně chodníku.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: označení mostu Svislé dopravní značení na začátku mostu B20a = 90 km/h, vodorovné dopravní značení, evidenční číslo mostu.
4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	
-	Druh zábrany: protinárazová zábrana V koncových příčnicích jsou osazeny ocelové mříže proti vstupu nepovolaných osob do mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Silnice I/131 - 2 spojené kruhové objezdy.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: rezervní chráničky Správce: Ve vnitřní římse jsou umístěny 2 kabelové chráničky DN 85 mm.
Správní údaje	

Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 8.1.2021 13:23 Vytisknul z BMS: Míčka Tomáš, Ing.



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014 ..pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014...pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014..1.pdf

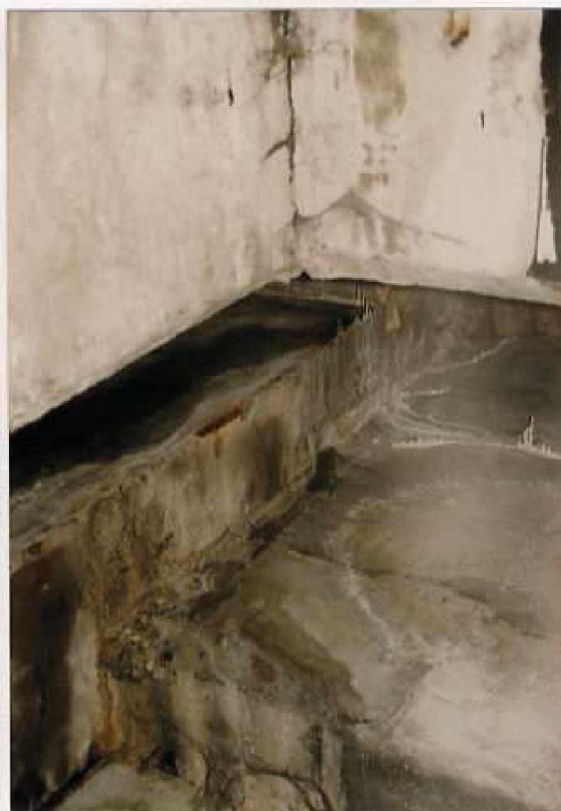


Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014.pdf

35-014..1 - 014..2 LIBEREC - LONDÝNSKÁ'



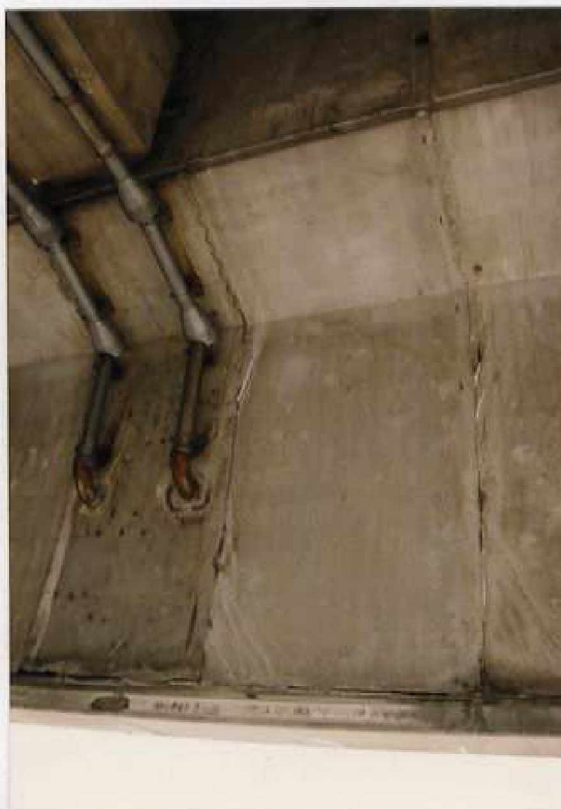


22-011 - 04.3 PRESS - LONDON

35-019..1 - 019..2 LIBEREK - LONDÝNSKÁ

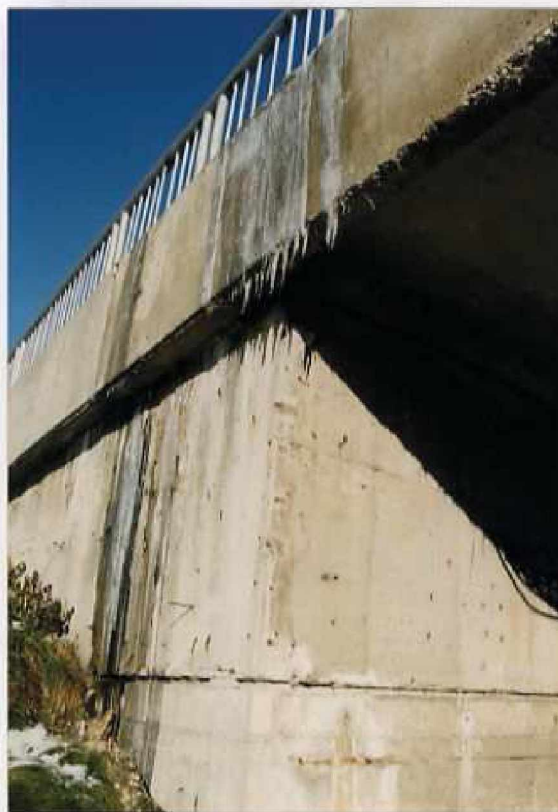


32-019.1 - 011.2 LIBREC - JONDYNSKA



35 - 019.1 - 019.2 LIBEREC - LONDÝNSKÁ'





Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	35-014..2		
Název mostu:	Most na MÚK Růžodol I, Liberec		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	1. třída / 35		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	19.124 km	Staničení na úseku: 0.101 km	
Rok postavení:	1992		
Rok poslední rekonstrukce:	2009		
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Liberec		
Katastrální území:	Růžodol I		
Správce mostu:	ŘSD ČR, Správa Liberec, Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 31.0\text{ t}$ $V_r = 81\text{ t}$ $V_e = 180\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 69.40 m	Délka NK: 71.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 10.25 m	Celková šířka mostu: 10.75 m
Plocha mostu: 771.85 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -689407 Y: -972924	WGS: 50.775534°N 15.035834°E
Popis spodní stavby: Monolitické žlb. opěry sestávají z úložného prahu, závěrné zídky a zavěšených křídel. Členěné monolitické pilíře sestávají ze žlb. základů vybetonovaných na hlavách pilot a stěnových profilovaných dřvků.			
Popis nosné konstrukce: Třípolový spojitý nosník konstantní výšky o rozpětí 19.4m, 33m a 19.4m. V příčném řezu tvoří NK dvoustěnný (jednokomorový) segment z betonu B 500.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Založení obou opěr je navrženo jako pilotová stěna o pilotě průměru 142 mm. Založení pilířů je též hlubinné a sestává z vrtaných pilot průměru 162 mm a společného železobetonového základu.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.85 až - m Šířka: 2.60 až - m Výška: 1.70 až - m Obě opěry jsou z monolitického železobetonu a sestávají z úložných prahů, závěrných zídek a přechodových desek.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 5.70 až - m Šířka: 1.45 až - m Výška: 7.20 až - m Oba mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávají ze dvou stojek obdélníkového průřezu vetknutých do základového bloku a vzájemně ztužených nižší železobetonovou stěnou.		

Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.40 m Kolmá světlost: 17.40 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 31.00 m Kolmá světlost: 31.00 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.40 m Kolmá světlost: 17.40 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Jiný
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI Třípolový spojitý nosník z dodatečně předpjatého betonu konstantní výšky 1,95 m o rozpětí 19.4m, 33m a 19.4m. V příčném řezu tvoří NK dvoustěnný (jednokomorový) segment typu SSŽ-FI z betonu B 500.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hmcová ložiska Výrobce: Rudné Baně n.p., Banská Bystrica, závod Banská Štiavnica Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 8 Jmenovitý posun (mm) - Ložiska na mostě jsou hmcová. Opěra 1: levé NGa 2500 (všesměrné) pravé NGe 2500 (příčně pevné) Pilíř 2: levé NGe 7500 (podélně pevné) pravé N 7500 (pevné) Pilíř 3: levé NGa 7500 (všesměrné) pravé NGe 7500 (příčně pevné) Opěra 4: levé NGa 2500 (všesměrné) pravé NGe 2500 (příčně pevné)
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: R&W Výrobní typové označení: RWSF 100 Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou nad opěrami - lamelové s jednoduchým těsněním dilatační spáry typ RWSF 100.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.25 m Živičný kryt.

	AKMS - 40 mm ABVH - 70 mm LAS - 40 mm izolační souvrství
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 71.80 m ² Levostranný železobetonový chodník z monolitického železobetonu.
3.3.1 Římsa	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Bacor Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): - Celoplošné izolační souvrství BACOR. Materiál izolace: ostatní Ochrana izolace:
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Vlček. Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél říms jsou ve vozovce umístěny odvodňovače fy. Vlček se zaústěním pomocí svislých svodů do kanalizace. Trubky odvodnění povrchu izolace. Vlevo za mostem je zřízen odvodňovací skluz.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně osazené ocelové zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH a s úrovní zadržení H2.
4.2 Zábradlí	
-	Ocelové zábradlí se svislou výplní je osazené vně chodníku.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: označení mostu Vodorovné dopravní značení, evidenční číslo mostu.
4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	
-	Druh zábrany: protinárazová zábrana V koncových příčnicích jsou osazeny ocelové mříže proti vstupu nepovolaných osob do mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Silnice I/131 - 2 spojené kruhové objezdy.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: rezervní chráničky Správce: Ve vnitřní římsce jsou umístěny 2 kabelové chráničky DN 85 mm.
Správní údaje	
Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor	

Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 8.1.2021 15:08 Vytisknul z BMS: Míčka Tomáš, Ing.		



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014 ..pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014...pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014..2.pdf



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-014.pdf

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	35-018..1		
Název mostu:	Most na MÚK Jungmannova, Liberec		
Místní název:	segmentový most, směr Turnov		
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	1. třída / 35		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	20.318 km	Staničení na úseku: 0.089 km	
Rok postavení:	1992		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Liberec		
Katastrální území:	Františkov u Liberce		
Správce mostu:	ŘSD ČR, Správa Liberec, Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 180\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 70.00 m	Délka NK: 71.50 m
Šikmost: Kolmý 90.00 g		Volná šířka: 12.50 m	Celková šířka mostu: 13.00 m
Plocha mostu: 929.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -688981 Y: -974020	WGS: 50.766256°N 15.043817°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton		
	Dle ML je most založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Masivní plné tížné železobetonové monolitické krajní opěry se zavěšenými rovnoběžnými křídly .		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Dva mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávající ze dvou stojek obdélníkového průřezu a ztužující stěny.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezanedáný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezanedáný		
-	Počet polí: 1		

	Šikmá světlost: 31.20 m Kolmá světlost: 31.20 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.60 m Kolmá světlost: 17.60 m Konstrukční výška: 1.95 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezadaný
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: SSŽ-FI Třípolová předepjatá spojitá konstrukce z předepjatého betonu sestavená ze segmentů SSŽ-FI.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hmcová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: GHH Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Hmcová ložiska typu GHH.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Povrchové ocelové lamelové závěry.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 12.50 m Živičný kryt.
3.2 Chodníky	
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Pravostranný betonový chodník - součást římsy.
3.3.1 Římsa	
-	Železobetonové římsy.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: římsové žlaby Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodňovače jsou umístěny podél vnější římsy se zaústěním do podélného otevřeného žlabu.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně osazená svodidla.
4.2 Zábradlí	
-	Vně chodníku je umístěno zábradlí
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na zábradlí jsou osazeny velkoformátové panely, na NK je osazena značka omezující podjízdnu výšku. Evidenční číslo.

	Vodorovné dopravní značení. Na mostě je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=19t a E13=48t.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Místní komunikace.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Na spodní líc NK je připevněno VO podcházející komunikace.
Správní údaje	
Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 8.1.2021 13:24 Vytisknul z BMS: Míčka Tomáš, Ing.	



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-018..1.pdf



Chyba.

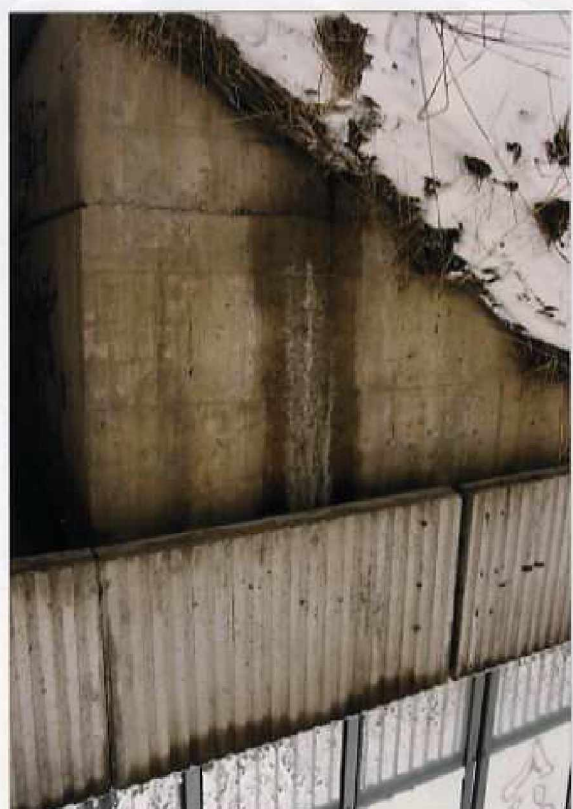
Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

35-018.pdf

35 - 018 庫..1 a 2 LIBEREC SOFIE



32-080-2 2-1-80



35-019 D. 1a2 LIBEREC - SOFIE



Most 35-014..1

Most na MÚK Růžodol I, Liberec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-014..1 (Most na MÚK Růžodol I, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Mészáros Josef, Mgr.

číslo oprávnění 234/2019

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena současně s prováděným diagnostickým průzkumem. Podkladem pro vyhotovení prohlídky mostu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Číslování podpěr je ve smyslu směru staničení mostu, stejně tak číslování jednotlivých segmentů (1 - 34).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z vysokozdvizné plošiny, z dutiny nosné konstrukce

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 19.063km

Ev.č.mostu: 35-014..1

Název objektu: **Most na MÚK Růžodol I, Liberec**

Staničení ve směru: Chrastava - Turnov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení obou opěr je navrženo jako pilotová stěna o pilotě průměru 142 mm.
Založení pilířů je též hlubinné a sestává z vrtaných pilot průměru 162 mm a společného železobetonového základu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Obě opěry jsou z monolitického železobetonu a sestávají z úložných prahů, závěrných zídek a přechodových desek. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Oba mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávají ze dvou stojek obdélníkového průřezu vetknutých do základového bloku a vzájemně ztužených nižší železobetonovou stěnou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Třípolový spojitý nosník z dodatečně předpjatého betonu konstantní výšky 1,95 m o rozpětí 19.4m, 33m a 19.4m. V příčném řezu tvoří NK dvoustěnný (jednokomorový) segment typu SSŽ-FI z betonu B 500. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska na mostě jsou hrncová.
Opěra 1:
levé NGa 2500 (všesměrné)
pravé NGe 2500 (příčně pevné)
Pilíř 2:
levé NGe 7500 (podélně pevné)
pravé N 7500 (pevné) |

Pilíř 3:

levé NGa 7500 (všesměrné)

pravé NGe 7500 (příčně pevné)

Opěra 4:

levé NGa 2500 (všesměrné)

pravé NGe 2500 (příčně pevné)

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nad opěrami - lamelové s jednoduchým těsněním dilatační spáry typ RWSF 100.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

AKMS - 40 mm

ABVH - 70 mm

LAS - 40 mm

izolační souvrství

[3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník

Pravostranný železobetonový chodník z monolitického železobetonu.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Celoplošné izolační souvrství BACOR.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Podél pravé římsy jsou ve vozovce umístěny odvodňovače fy.

Vlček se zaústěním pomocí svislých svodů do kanalizace.

Trubky odvodnění povrchu izolace.

Vpravo před mostech je odvodňovací rigol z betonových tvarovek.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Oboustranně osazené ocelové zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH a s úrovní zadržení H2.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí se svislou výplní je osazené vně chodníku.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Svislé dopravní značení na začátku mostu B20a = 90 km/h, vodorovné dopravní značení, evidenční číslo mostu.

[4.4] 4.4 Zábrany protidotkové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.

V koncových příčnicích jsou osazeny ocelové mříže proti vstupu nepovolaných osob do mostu.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Silnice I/13I - 2 spojené kruhové objezdy.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Ve vnitřní římse jsou umístěny 2 kabelové chráničky DN 85 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nejsou zřejmé závady signalizující poruchy založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěry | Beton opěr degraduje. V okolí pravé hrany závěrné zídky opěry 1 dochází k separaci opravných hmot. K separaci dochází i u horní hrany dříku opěry 1. V opěrách jsou časté svislé trhliny šířky až 0,3 mm. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Pilíře | Beton pilířů degraduje. Místy se vyskytují šterková hnízda. U podkladních bloků ložisek je místy zcela obnažená korodující výztuž v oblastech nulové tloušťky krycí vrstvy. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>U nosné konstrukce je patrné množství závad.</p> <p>Nejvýznamnější závadou jsou lokální kaverny v místech příčných pracovních spár mezi segmenty (do hl. 8 - 10 cm).</p> <p>Některé spáry mezi segmenty jsou na podhledu nedostatečně vyplněné epoxidovým lepidlem.</p> <p>Na vnějších bocích stěn segmentů je patrné množství trhin š. až 0,3 mm, lokálně s výluhy.</p> <p>Na podhledu horní desky u uzavírací spáry v polovině rozpětí pole 2 jsou v dutině nosné konstrukce patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva, na podhledu konzol pak v místě uzavírací spáry dochází k intenzivní korozi betonářské výztuže. Obdobná porucha je místy patrna i na vnějším líci obou stěn a také na nadpodporových příčnicích v dutině komory.</p> <p>U obou konzol jsou v oblastech podél říms (oblasti s nedostatečnou tloušťkou krycí vrstvy) obnažené, intenzivně korodující pruty betonářské výztuže.</p> <p>Nad opěrou 1 je v okolí trubky odvodnění povrchu izolace intenzivní průsak na podhledu pravé konzoly. Na líci nosné konstrukce dochází na několika místech k separaci krycí vrstvy. V dutině komory jsou patrné trhliny mezi horní deskou a boční stěnou - tloušťky až 0,8 mm.</p> <p>V poli 1 vlevo u pilíře 2 je na horní desce separovaná krycí vrstva předpínací výztuže. Obnažená chránička je povrchově zkorodovaná. Lokálně v dutině dochází k zatékání s výluhy (pravděpodobně již neaktivnímu) v místech montážních otvorů.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | <p>Ocelové prvky všech ložisek intenzivně korodují, dochází i ke korozi horních kluzných desek, podbití ložisek nad i pod vykazuje kaverny či otevřená šterková hnízda. Zcela chybí pravítka i ukazatele posunu.</p> <p>Nastavení ložisek na opěře 4 je dle vizuální kontroly špatné.</p> |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | <p>Profily mostních závěrů korodují. Mostní závěr nad opěrou 1 netěsní. Mostní závěr je u krajnic zanesen nečistotami, místy je</p> |

uchycená vegetace. Navazující vozovka je zvlněná, přičemž dochází ke zvýšenému namáhání mostního závěru, tak i zvýšené hlukové zátěži.

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | V krytu vozovky jsou deformace (vyjeté koleje i příčné zvlnění). |
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | Beton obou říms včetně chodníku degraduje. |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | Nefunkční izolace na okrajích konzol. |
| [3.4] | 3.6 Odvodnění mostu | Odvodňovací žlab vpravo před mostem je podemletý. Ocelové úchyty a kotevní desky svodů korodují. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|--------------|---|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | Prvky záchytného systému lokálně korodují, rozpadá se podlití pod patními plechy. |
|-------|--------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------|---|
| [1] | 3.1 Vozovka | Udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem. |
| [2] | 3.1 Vozovka | Případné otevřené spáry (trhliny) ve vozovce, u mostních závěrů nebo mezi vozovkou a římsou těsnit asfaltovou zálivkou. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Provádět čištění mostního svršku od nečistot a vegetace, čistit případné další konstrukční části od nečistot a vegetace. |
| [4] | 3.1 Vozovka | Udržovat odvodňovací systém ve funkčním stavu. |
| [5] | 3.1 Vozovka | Provádět prohlídky mostu dle platných norem. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| [6] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 22 t. |
|-----|--------------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

[7] 3.1 Vozovka

Oprava mostu dle diagnostického průzkumu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 22.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 67t$

Stavební stav:

 $V_e = 182t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav je ovlivněn zejména stavem ložisek.

Zatížitelnost byla určena statickým výpočtem zatížitelnosti, který byl prováděn společně s diagnostickým průzkumem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Opěra 1.



Piliř 2.



Piliř 3.



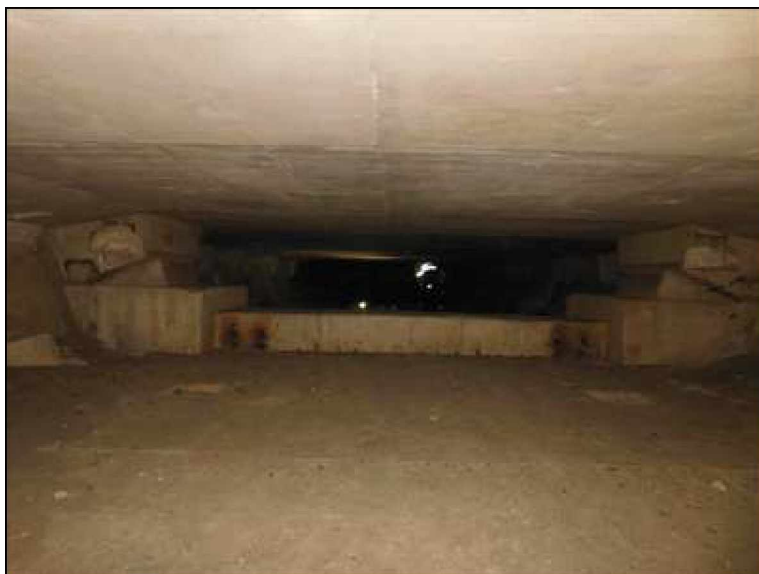
Opěra 4.



Podhled nosné konstrukce v poli 1.



Podhled pravé konzoly.



Pohled do dutiny nosné konstrukce.



Nadpodporový příčník nad opěrou - pohled z dutiny nosné konstrukce).



Pravé ložisko na opěře 1.



Levé ložisko na opěře 1.



Levé ložisko na pilíři 2.



Pravé ložisko na pilíři 3.



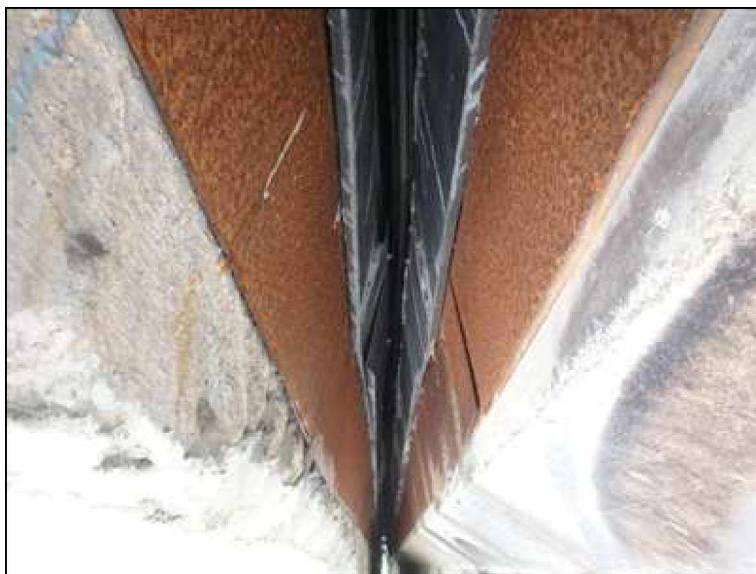
Pravé ložisko na opěře 4 - mimo rozsah.



Mostní závěr nad opěrou 1.



Mostní závěr nad opěrou 4.



Podhled mostního závěru nad opěrou 4.



Svislá trhlina v hraně opěry 1 a křídla.



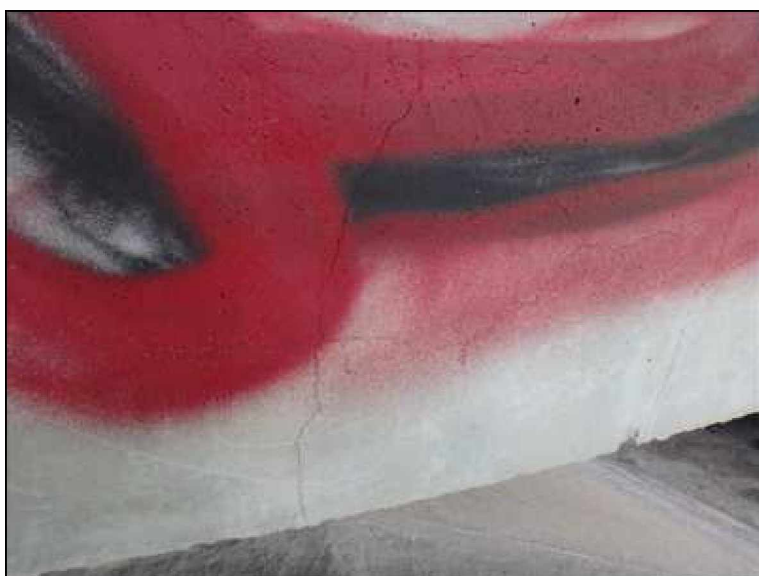
Dtto - detail.



Vodorovná trhlina v horní hraně opěry 1.



Štěrkové hnízdo na piliři 3.



Trhliny na pravém boku nosné konstrukce u opěry 1.



Dtto - detail. Šířka trhliny 0,3 mm.



Zatékání na okraj konzoly pod římsou - výluhy a průsaky koroze.



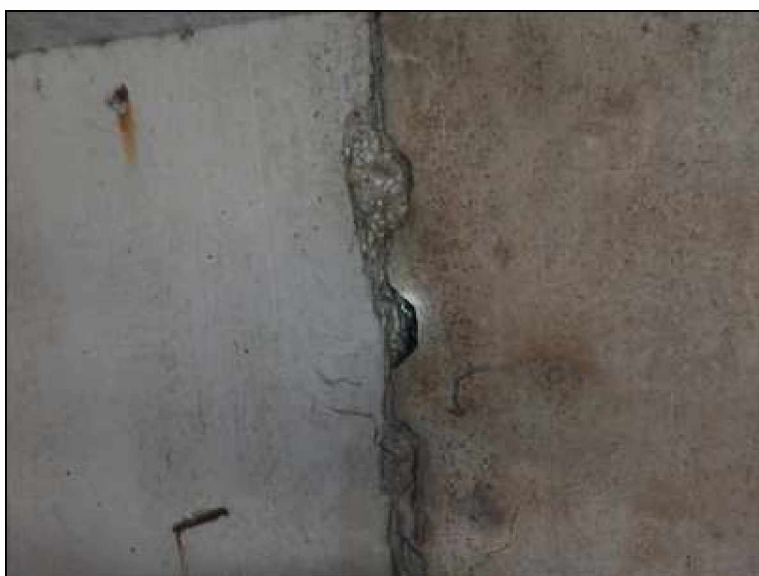
Obnažená korodující betonářská výztuž v koncové hraně nosné konstrukce nad opěrou 1.



Lokálně obnažená korodující betonářská výztuž na boku nosné konstrukce.



Trhlina s výluhem na boku nosné konstrukce.



Kaverna na spoji segmentů vpravo nad pilířem 3.



Dtto . detail - hloubka 8 cm.



Obnažená korodující výztuž na nadpodporovém příčniku v dutině nosné konstrukce.



V místě separace krycí betonové vrstvy v horní desce nosné konstrukce. Po snadném odbourání v rámci průzkumu je obnažená předpínací výztuž. Chránička koroduje. Závada je v poli 1 vlevo u pilíře 2 v dutině nosné konstrukce.



Trhlina mezi boční stěnou a horní deskou nosné konstrukce.



Dtto - detail - šířka trhliny je 0,8 mm.



Zatékání s výluhy v oblasti otvoru v horní desce nosné konstrukce v dutině. Pravděpodobně neaktivní.



Nečistoty v krajnici vozovky. Uchycená drobná vegetace v mostním závěru.



Povrchová koroze spojovacího materiálu záchytného systému.



Podemletý odvodňovací skluz u opěry 1.

Most 35-018..1

Most na MÚK Jungmannova, Liberec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35-018..1 (Most na MÚK Jungmannova, Liberec)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Mészáros Josef, Mgr.

číslo oprávnění 234/2019

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena současně s prováděným diagnostickým průzkumem. Podkladem pro vyhotovení prohlídky mostu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Číslování podpěr je ve smyslu směru staničení mostu, stejně tak číslování jednotlivých segmentů (1 - 34).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z vysokozdvizné plošiny, z dutiny nosné konstrukce

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 20.318km

Ev.č.mostu: 35-018..1

Název objektu: **Most na MÚK Jungmannova, Liberec**

Staničení ve směru: Chrástava - Turnov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je most založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Masivní plné tížné železobetonové monolitické krajní opěry se zavěšenými rovnoběžnými křídly . |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Dva mezilehlé pilíře z monolitického železobetonu sestávající ze dvou stojek obdélníkového průřezu a ztužující stěny. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Třípolová předepjatá spojitá konstrukce z předepjatého betonu sestavená ze segmentů SSŽ-FI. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Hrncová ložiska typu GHH. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Povrchové ocelové lamelové závěry. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Pravostranný betonový chodník - součást římsy. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Železobetonové římsy. |

[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovače jsou umístěny podél vnější římsy se zaústěním do podélného otevřeného žlabu.
-------	-----	-----------------	--

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Oboustranně osazená svodidla.
-------	-----	------------------------------	-------------------------------

[4.2]	4.2	Zábradlí	Vně chodníku je umístěno zábradlí
-------	-----	----------	-----------------------------------

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na zábradlí jsou osazeny velkoformátové panely, na NK je osazena značka omezující podjízdnu výšku. Evidenční číslo. Vodorovné dopravní značení. Na mostě je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=19t a E13=48t.
-------	-----	----------------------------------	--

[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Místní komunikace.
-------	-----	-------------------------------------	--------------------

[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na podhled NK je připevněno VO podcházející komunikace.
-------	-----	------------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nejsou zřejmé závady signalizující poruchy založení.
-------	-----	----------------------------------	--

[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Beton opěr degraduje. Na úložných prazích jsou zbytky odpadků. Na pravých bocích opěr a na křídlech je lokálně separovaná krycí vrstva betonu a obnažená výztuž koroduje. Na líci závěrných zídek obou opěr jsou stopy po průsacích, výkvěty solí a lokálně trhliny šířky 0,45 mm.
-------	-----	---------------------------------	--

[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Beton pilířů lokálně degraduje.
-------	-----	----------------------------------	---------------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	U nosné konstrukce je patrné množství závad. Na vnějších bocích stěn segmentů je patrné množství všesměrných trhlin š. až 0,2 mm. V místech příčných pracovních spár mezi segmenty jsou lokálně kaverny hloubky cca 5 cm. Na podhledu horní desky u uzavírací spáry v polovině rozpětí pole 2 jsou v dutině nosné konstrukce patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva. Na podhledu levé konzoly jsou patrné průsaky s výluhy pojiva v oblasti zrcadla mezi mosty. U obou konzol jsou v oblastech podél říms (oblasti s
-------	-----	------------------	--

		nedostatečnou tloušťkou krycí vrstvy) obnažené, korodující pruty betonářské výztuže. V dutině komory jsou patrné trhliny mezi horní deskou a boční stěnou - tloušťky až 0,35 mm. Obnažené části kotevních plechů předpínací výztuže v dutinách nosné konstrukce povrchově korodují. V dutině nosné konstrukce v oblasti okolo opěr se pravidelně hromadí nečistoty.	
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ocelové prvky všech ložisek intenzivně korodují, dochází i ke korozi horních kluzných desek, podbití ložisek nad i pod vykazuje kaverny či otevřená šterková hnízda. Zcela chybí pravítka i ukazatele posunu. Nastavení ložisek na opěře 4 z hlediska posunu nevyhovuje - jsou mimo rozsah. Trajektorie vodících lišt neumožňuje bezkonfliktní posun jednosměrných ložisek s ohledem na jejich vyosení.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Krajové profily mostních závěrů korodují. Mostní závěr je u krajnic zanesen nečistotami, místy je uchycená vegetace. Navazující vozovka je zvlněná, přičemž dochází ke zvýšenému namáhání mostního závěru, tak i zvýšené hlukové zátěži.
3. Mostní svršek			
[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky jsou deformace (vyjeté koleje i příčné zvlnění). Kryt vozovky je nedostatečně vyspádován, podél pravé římsy dochází k zadržení vody a uchycuje se zde vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Kryt chodníku je mírně zvlněný, ojediněle dochází k uchycení vegetace. Za mostem vpravo na konci chodníku dochází k erozi zeminy.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Beton římsy místy hloubkově degraduje. Nad korodující výztuží lícových prefabrikátů dochází k separaci krycí vrstvy.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Podélný žlab odvodnění silně koroduje včetně závěsů. Odvodňovací žlaby jsou zanesené.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Spojovací prostředky svodidel korodují.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Plošná povrchová koroze zábradlí.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Silně korodují rámy konzol uchycení velkoformátových panelů DZ.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------|---|
| [1] | 3.1 Vozovka | Udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem. |
| [2] | 3.1 Vozovka | Případné otevřené spáry (trhliny) ve vozovce, u mostních závěrů nebo mezi vozovkou a římsou těsnit asfaltovou zálivkou. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Provádět čištění mostního svršku od nečistot a vegetace, čistit případné další konstrukční části od nečistot a vegetace. |
| [4] | 3.1 Vozovka | Udržovat odvodňovací systém ve funkčním stavu. |
| [5] | 3.1 Vozovka | Provádět prohlídky mostu dle platných norem. |
| [6] | 3.1 Vozovka | Kontinuální sledování napětí v předpínací výztuži elektromagnetickými snímači. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [7] | 2.1 Nosná konstrukce | Provést opravu mostu v souladu s diagnostickým průzkumem. |
|-----|----------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

V – Špatný (koeficient $\alpha=0,6$)

v - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 32.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 180t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav je ovlivněn zejména stavem ložisek. Použitelnost je dána intenzivní korozí portálů DZ zavěšených na zábradlí.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly zjištěny statickým výpočtem zatížitelnosti, který byl proveden společně s diagnostickým průzkumem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



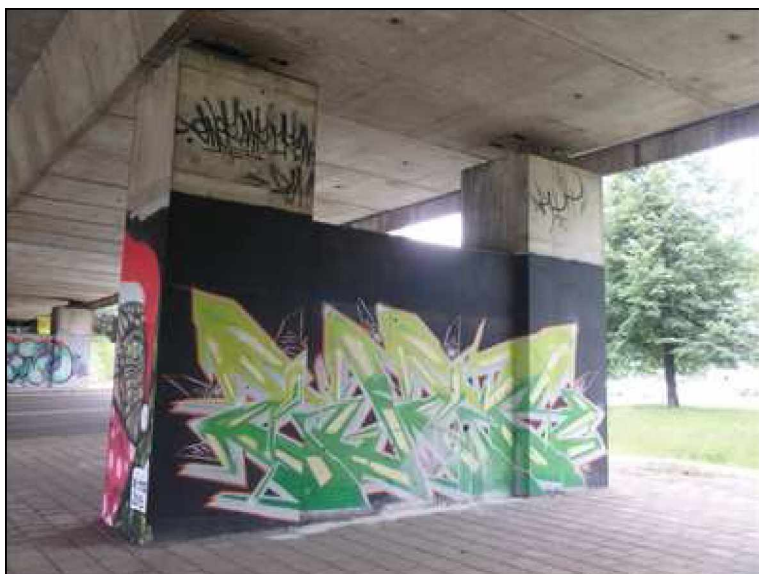
Pohled na most zprava.



Opěra 1.



Pravé křídlo opěry 1.



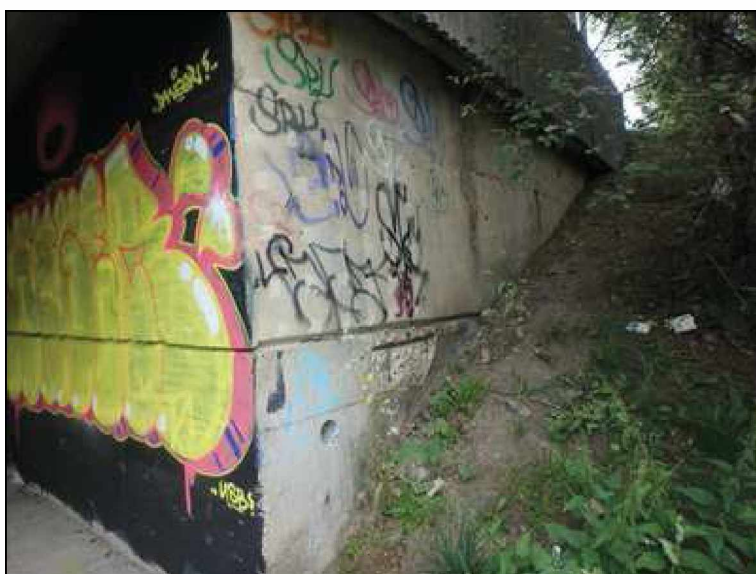
Pilíř 2.



Pilíř 3.



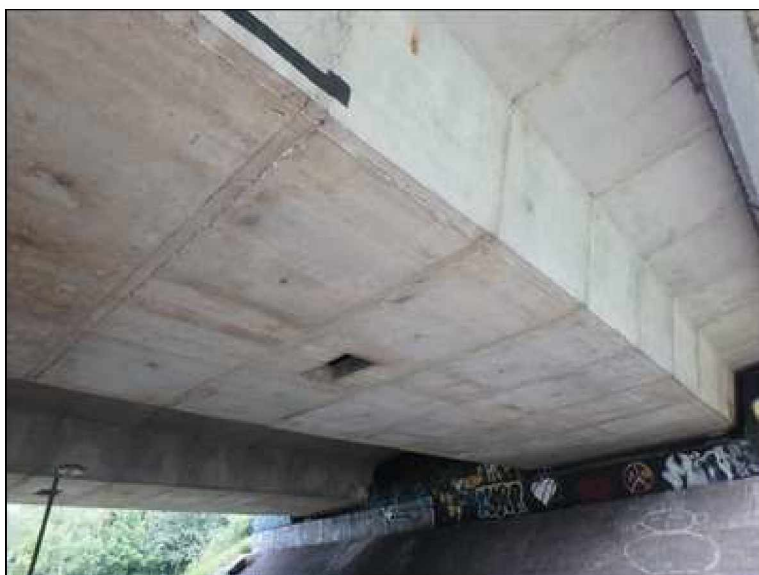
Opěra 4.



Pravé křídlo opěry 4.



Podhled nosné konstrukce v poli 2.



Podhled nosné konstrukce v poli 3.



Podhled pravé konzoly.



Podhled zrcadla mezi mosty.



Pohled do dutiny nosné konstrukce od opěry 1.



Pohled na nadpodporový příčník nad opěrou 1.



Kotevní blok předpinací výztuže na konci nosné konstrukce.



Pravé ložisko opěry 1 - nečistoty v okolí.



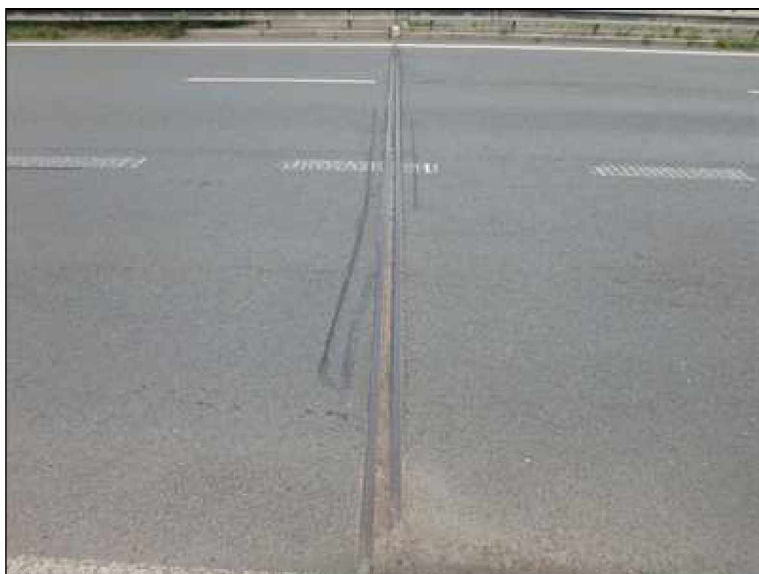
Levé ložisko na pilíři 2.



Dotto - detail výrobního štítku.



Levé ložisko na opěře 4 - koroze.



Pohled na mostní závěr nad opěrou 1.



Pohled na mostní závěr nad opěrou 4.



Podhled mostního závěru nad opěrou 4.



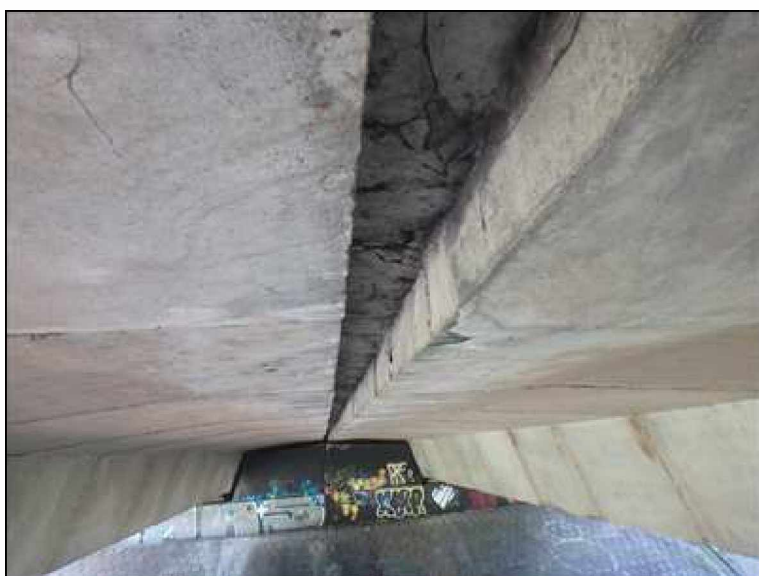
Výluhy a výkvěty na závěrné zídce opěry 1.



Nečistoty na úložném prahu.



Šikmá trhlina v boku nosné konstrukce šířky až 0,2 mm.



Zatékání na nosnou konstrukci v oblasti zrcadla mezi mosty.



Výrazné inkrustace na konci levé konzoly.



Trhliny s výluhy na podhledu levé konzoly pilíře 2.



Pohled na prostor u nadpodporového příčniku nad pilířem - nečistoty.



Trhlina mezi horní deskou a boční stěnou.



Dtto - detail - šířka trhliny 0,3 mm.



Koroze kotevního plechu.



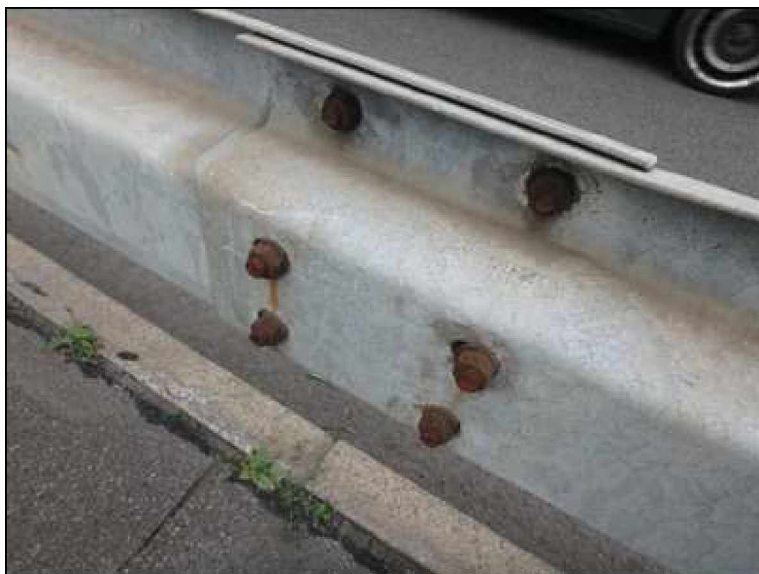
Výluhy v místě uzavírací spáry na podhledu horní desky v dutině nosné konstrukce.



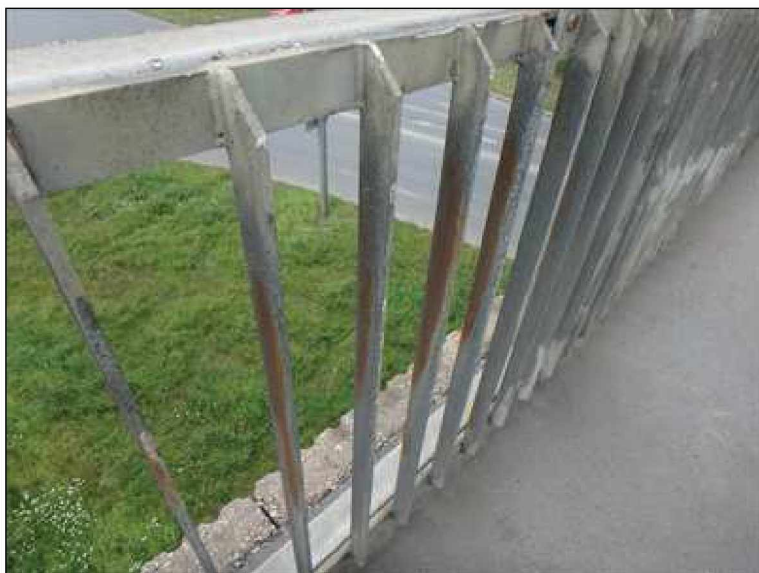
Nečistoty a uchycená vegetace v mostním závěru.



Uchycená vegetace v krytu chodníku.



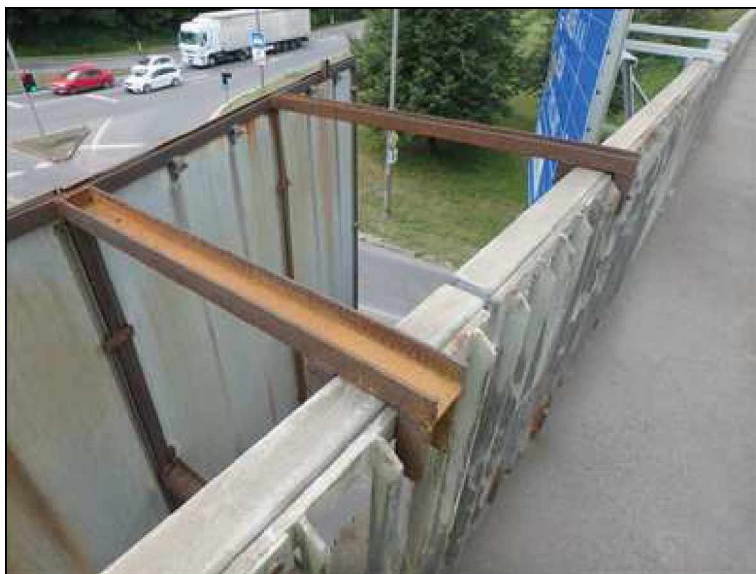
Koroze spojovacího materiálu záchytného systému.



Plošná povrchová koroze zábradlí.



Koroze odvodňovacího žlabu a roury.



Koroze ocelových profilů - úchytů dopravního značení umístěného na zábradlí.



Eroze svahu za mostem vpravo.

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost PGP/Pontex/APIs – RD na PP provoz

Správce společnosti: PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

Společník společnosti: Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Ohradní 1443/24b, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 40763439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994,

Společník společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem: v Praze 4, Bezová 1658, PSČ 147 14

IČO: 61853267

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „I/35 Liberec - mosty 35-014..1, 35-014..2, 35-018..1 a 35-018..2 - DSP + VD-ZDS + IČ + AD 09EU-004434“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit

VZOR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 09EU-004434

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]

(dále jen „Zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
2. Společně s Plněním Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
3. Objednatel uvádí, že:
a) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
b) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[název Zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Zhotovitele]