

SMLOUVA

Číslo smlouvy Objednatele: 09EU-004433

Číslo smlouvy Zhotovitele: 21 059 00 (21-144)

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název veřejné zakázky: **I/13 Bílý Kostel n.N., most 13-118 - DSP + VD-ZDS + IČ + AD,**
uzavřené

na základě Rámcové dohody „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu
pozemních komunikací“, č. 01PU-003737

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

████████████████████

datová schránka:

zjq4rhz

zastoupeno:

Ing. Jan Wohlmuth, ředitel Správy Liberec

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

██

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

██

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO:

45272387

DIČ:

CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku:

vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 1434

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

██

██

zastoupen:

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

██

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

██

jako správce společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: v Praze 4, Bezová 1658, PSČ 147 14
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 2994
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem,
Ing. Petrem Součkem, jednatelem,
[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

jako společník společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem: Ohradní 1443/24b, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 618 53 267
DIČ: CZ61853267
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [redacted]
zastoupen: Ing. Karlem Nejedlým, jednatelem
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
[redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

jako společník společnosti „PGP/Pontex/APIS – RD na PP provoz“

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - zpracování DSP, VD-ZDS
 - inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení;
 - autorský dozor v průběhu realizace stavby.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - všeobecně platné normy.

Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, číslo 01PU-003737 uzavřenou dne 20. 5. 2020 (dále jen „Rámcová dohoda“).

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
3 314 375,-	696 019,-	4 010 394,-

(dále jen „Cena Služeb“).

2. Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Cena služeb byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Jakub Hušek, vedoucí provozního úseku.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění služeb: **od účinnosti smlouvy** (předpoklad v 03/2021)
Dokončení služeb: **předpoklad ve 12/2023**

Specifikace případných etap:

Popis částí plnění	Termíny
Koncept DSP	do 8 měsíců od účinnosti smlouvy
Čistopis DSP	do 5 týdnů od projednání připomínek ke konceptu DSP
IČ pro SP (podání úplné žádosti na příslušný stavební úřad)	do 2 měsíců od vydání čistopisu DSP
Koncept VD-ZDS	do 1 měsíce od pokynu objednatele/nabytí právní moci SP
Čistopis VD-ZDS	do 5 týdnů od projednání připomínek ke konceptu VD-ZDS
Autorský dozor	v průběhu realizace stavby (předpoklad 2022-2023)

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: I/13 Bílý Kostel n.N., most 13-118

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: *nepoužije se*. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: *netýká se*. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
4. Ostatní podmínky (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě), za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: *nepoužije se*.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: *nepoužije se*.
6. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: *nepoužije se*.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele, které Zhotovitel Objednateli předá ve lhůtách dle čl. III:

Koncept DSP	1 paré + 1 CD
Čistopis DSP	4 paré + 4 CD
Koncept VD-ZDS	1 paré + 1 CD
Čistopis VD-ZDS	6 paré + 6 CD

9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

adresa: Zeyerova 1310
PSC: 460 55 Liberec
k rukám: podatelna

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění – *nepoužije se*,
 2. Technické podmínky plnění smlouvy,
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy,
 5. Prohlášení o odborném personálu – *nepoužije se*,
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

na základě plné moci

Monika
Benešová Digitálně podepsal
Monika Benešová
Datum: 2021.03.12
12:48:37 +01'00'

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	13-118		
Název mostu:	Estakáda Bílý Kostel		
Místní název:	přes údolí Lužické Nisy		
Předmět přemostění:	Vodoteč a železnice		
Převáděná komunikace:	1. třída / 13		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	184.926 km	Staničení na úseku: 1.695 km	
Rok postavení:	1983		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Bílý Kostel nad Nisou		
Katastrální území:	Bílý Kostel nad Nisou		
Správce mostu:	ŘSD ČR, Správa Liberec, Liberec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 19.0$ t	$V_r = 48$ t	$V_e = 117$ t	$V_{aj}(V_a) = 14.3$ t Rok: 2020
Základní údaje			
Celkový počet polí: 12	Délka přemostění: 372.64 m	Délka NK: 373.95 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 11.50 m	Celková šířka mostu: 14.70 m	
Plocha mostu: 5497.06 m ²	Souradnice mostu		WGS: 50.818886°N 14.922693°E
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -696697 Y: -967113		
Popis spodní stavby:			
Krajní podpěry jsou navrženy jako ŽB úložné prahy z betonu B 250, založené na vrtaných velkopřůměrových pilotách. 11 mezilehlých pilířů, průřez všech sloupů je konstantní, obdélníkový, 7 pilířů založeno na pilotách, 4 založeno plošně, pilíře bedněny ze ŽB prefabrikátů z betonu B400, vnitřní výplň ze ŽB B250, v horní části B330, pilíře jsou zakončeny prefabrikovaným předpjatým stavěm z betonu B500			
Popis nosné konstrukce:			
Atypicky upravené nosníky I 73 délek 30.0m, výšky 1.4m, spřažené monolitickou deskou a monolitickou dobetonávkou nad atypickými stativy ze segmentů v jediný dilatační celek o 12 polích, uložení na ocelových ložiscích.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 12.15 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.50 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní		Materiál základů: Železobeton
Krajní podpěry jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových pilotách, 7 pilířů založeno na pilotách, 4 založeno plošně.			
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 14.40 až 14.40 m	Šířka: 3.60 až 3.60 m	Výška: 1.50 až 2.12 m
Opěry jsou železobetonové monolitické.			
Pilíře	Počet: 11		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 3.60 až 3.60 m	Šířka: 2.40 až 2.40 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
Pilíře jsou stěnové železobetonové monolitické, betonované do ztraceného bednění ze železobetonových rámových prefabrikátů			

Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 27.82 m Kolmá světlost: 27.82 m Konstrukční výška: 1.40 m Rozpětí: 30.12 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73
-	Počet polí: 10 Šikmá světlost: 28.84 m Kolmá světlost: 28.82 m Konstrukční výška: 1.40 m Rozpětí: 31.24 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 12 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: I-73 Atypicky upravené nosníky I 73 délek 30.0m, výšky 1.4m, spřažené monolitickou deskou a monolitickou dobetonávkou nad atypickými stativy ze segmentů v jediný dilatační celek o 12 polích.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hmcová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Hmcová kluzná ložiska (VEB Bruckenausrustungen, Bernsdorf, DDR).
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Povrchové lamelové závěry nad opěrami (RW ex=160).
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 11.50 m Živičný kryt.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.37 m Plocha chodníku: 512.80 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.37 m Plocha chodníku: 512.80 m ²
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Betonové chodníky - součást říms.
3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy betonované do lícových prefabrikátů..
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: ostatní Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošný izolační systém ze stěrkové izolace.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél vnitřní obruby jsou umístěny odvodňovače.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla		
-	Druh svodidla: ocelová	Výrobce: Délka: - m
	Vně vozovky oboustranně osazená ocelová zábradelní svodidla ZSNH4/H2.	
4.2 Zábradlí		
-	Vně chodníků je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.	
4.3 Dopravní značení, označení mostu		
-	Druh značení: svislé	
	Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost mostu B13=19t a E13=48t.	
	Vodorovné dopravní značení.	
	Evidenční čísla mostu.	
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty		
-	Neelektrifikovaná jednokolejná železniční trať, pozemní komunikace, terén, zpevněné plochy a skladiště, budovy a Lužická Nisa.	
4.7 Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: ostatní	Správce:
	Kabelové sítě. schránky stálého zařízení.	
	Na pilíře u skladiště je připevněno osvětlovací těleso.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.10.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
		Dne: Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 8.1.2021 13:22 Vytisknul z BMS: Míčka Tomáš, Ing.		

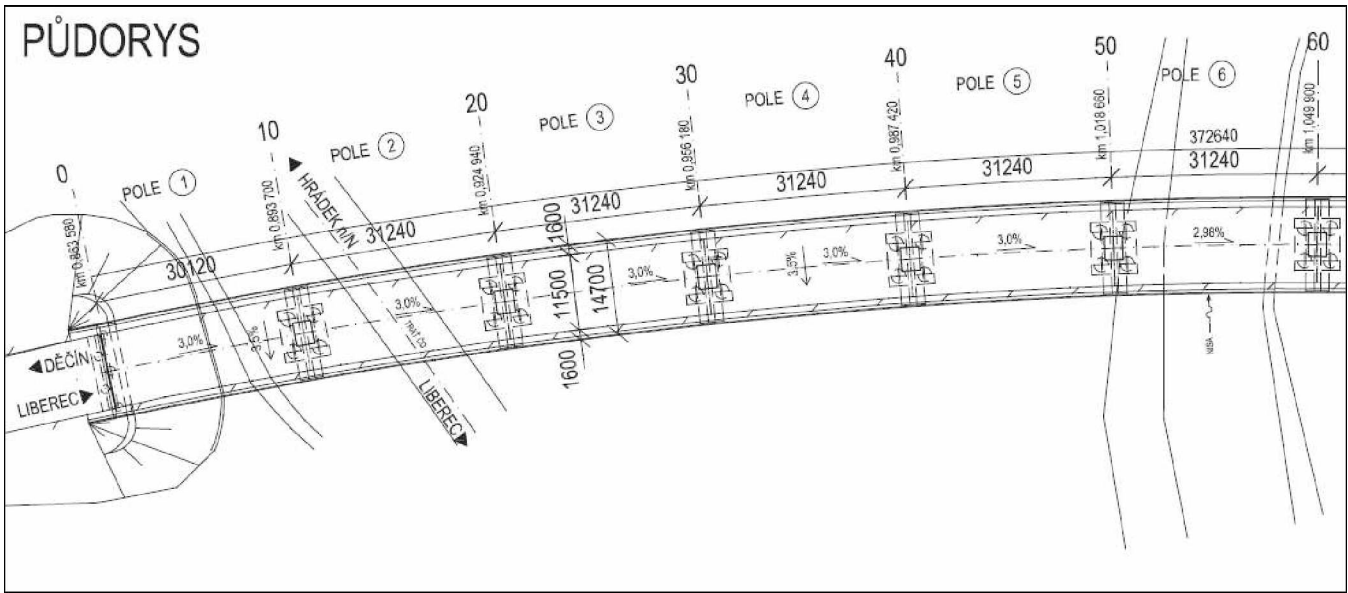


Chyba.

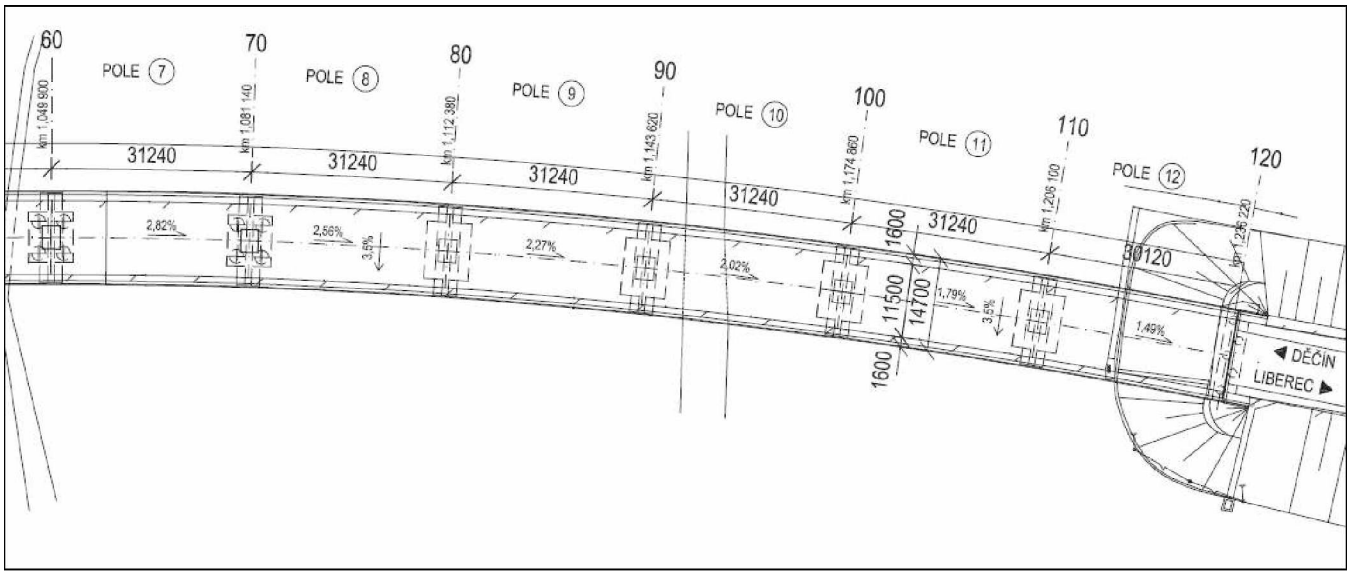
Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

Zpráva z měření průhybů nadměrné přepravy-190914-13-118 Bílý Kostel.pdf

PŮDORYS

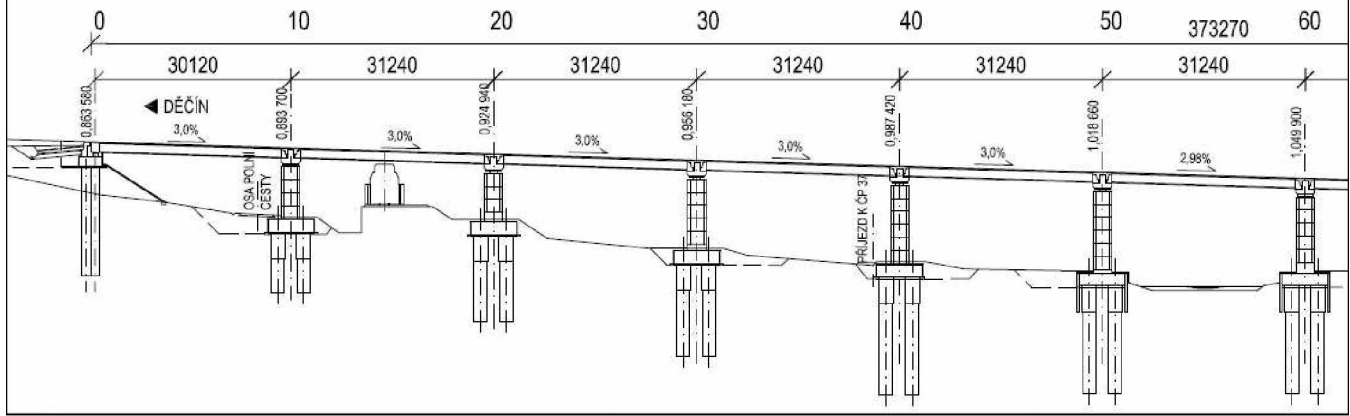


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

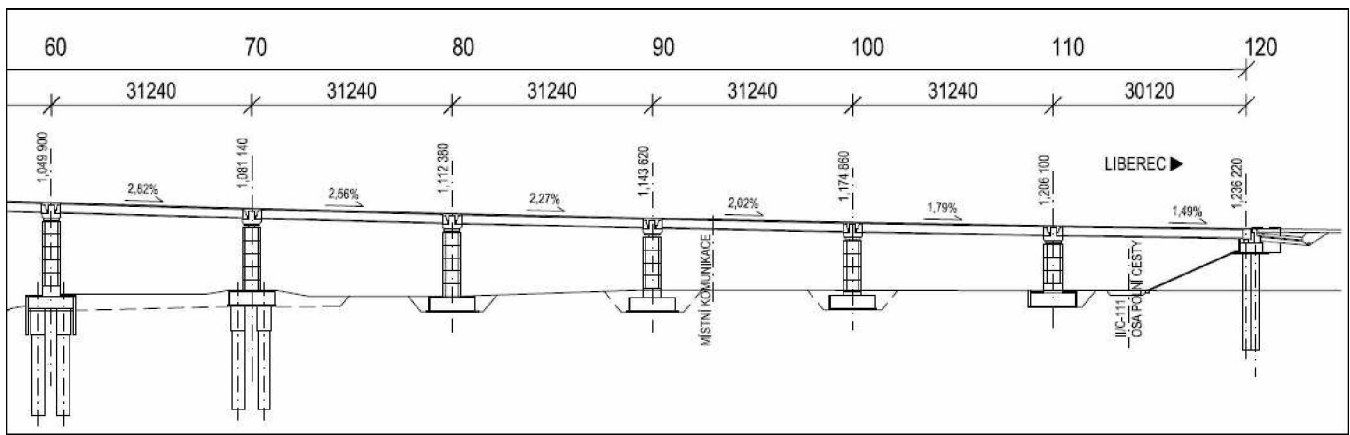


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PODÉLNÝ ŘEZ

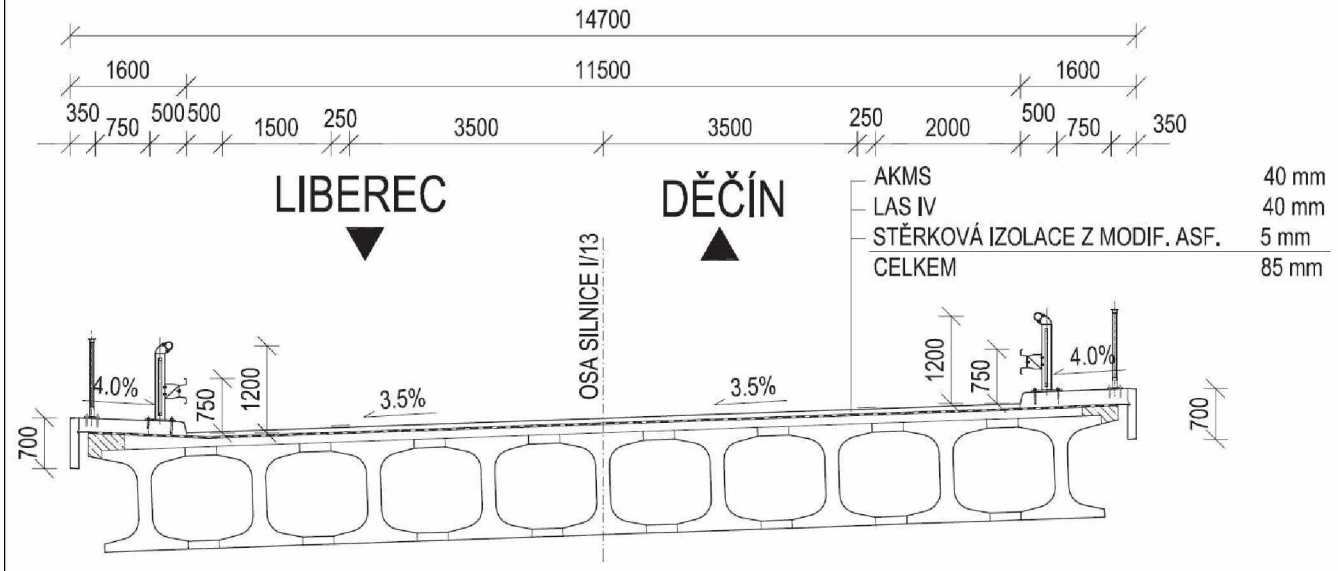


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 13-118

Estakáda Bílý Kostel

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-118 (Estakáda Bílý Kostel)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
 PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.10.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě rámcové smlouvy o dílo s ŘSD ČR, správa Liberec.

Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13 Staničení km: 184.926km Ev.č.mostu: 13-118

Název objektu: **Estakáda Bílý Kostel**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Krajní podpěry jsou založené na vrtaných velkopřůměrových pilotách, 7 pilířů založeno na pilotách, 4 založeny plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry jsou železobetonové monolitické. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře jsou stěnové železobetonové monolitické, betonované do ztraceného bednění ze železobetonových rámových prefabrikátů |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Atypicky upravené nosníky I 73 délek 30.0m, výšky 1.4m, spřažené monolitickou deskou a monolitickou dobetonávkou nad atypickými stativy ze segmentů v jediný dilatační celek o 12 polích. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Hrncová kluzná ložiska (VEB Bruckenausrustungen, Bernsdorf, DDR). |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Povrchové lamelové závěry nad opěrami (RW ex=160). |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Betonové chodníky - součást říms. |

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné železobetonové monolitické římsy betonované do lícových prefabrikátů.. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Celoplošný izolační systém ze stěrkové izolace. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Podél vnitřní obruby jsou umístěny odvodňovače. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Vně vozovky oboustranně osazená ocelová zábradelní svodidla ZSNH4/H2. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Vně chodníků je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost mostu B13=19t a E13=48t.
Vodorovné dopravní značení.
Evidenční čísla mostu. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Neelektrifikovaná jednokolejná železniční trať, pozemní komunikace, terén, zpevněné plochy a skladiště, budovy a Lužická Nisa. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Kabelové sítě. schránky stálého zařízení.
Na pilíře u skladiště je připevněno osvětlovací těleso. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Na líci opěr je místy obnažena povrchově korodující konstrukční výztuž. ojediněle dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Na líci prefabrikátů ztraceného bednění pilířů je patrné množství závad:
- výrazné stopy koroze pod montážním otvory v hlavách pilířů a ojediněle i pod schránkami stálého zařízení,
- poměrně hojná separace krycí vrstvy nad korodující výztuží,
- koroze obnažené konstrukční výztuže v oblastech "nulové" tloušťky krycí vrstvy.

Líc prefabrikátů ztraceného bednění pilíře P7 je poškozen ohněm. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ve 2. a 11. poli je spodní líci nosné konstrukce poškozen kouřovými zplodinami.

Na spodním líci nosné konstrukce v běžném poli je patrné množství |
|-------|-----|------------------|--|

obnažené povrchově korodující konstrukční výztuže nosníků i spar mezi nosníky v oblastech "nulové" tloušťky krycí vrstvy.

Ojedinele nejsou spáry mezi nosníky dobetonovány. V takovém případě jsou zakryty bedněním.

V okolí některých svodů odvodnění dochází k intenzivním průsakům. V jejich okolí konstrukční výztuž koroduje intenzivně. Díky průsakům dilatačními sparami před výměnou mostních závěrů docházelo k zatékání na čela nosné konstrukce u obou opěr. Důsledkem je koroze kotev na spodním líci dotčených nosníků.

Riziko koroze předpínací výztuže je zřejmé.

Stopy po průsacích jsou též patrné na vnějších bocích krajních nosníků a ojedinele i v okolí příčných pracovních spar mezi nosníky.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska na opěrách jsou chybně nastavena a silně korodují.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou lokálně otevřené podélné spáry.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V římsách jsou příčné smršťovací trhliny.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

V okolí některých svodů dochází k průsakům do nosné konstrukce. U opěry 13 dochází k zadržení vody vytékající ze svodu odvodnění před opěrou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Některé patní plechy sloupků zábradelního svodidla začínají korodovat.

[4.2] 4.2 Zábradlí

U patních plechů sloupků zábradlí dochází ke korozi, lokálně intenzivnější.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Do doby rekonstrukce pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Na základě výsledků právě probíhajícího diagnostického průzkumu zajistit projektovou dokumentaci opravy mostu v adekvátním rozsahu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 19.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 48t$

Stavební stav:

 $V_e = 117t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 14.3t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Od poslední HPM došlo k mírnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňují zejména závady nosné konstrukce a ložisek na opěrách. Použitelnost omezují poruchy záchytného systému a průsaky v okolí svodů odvodnění..

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

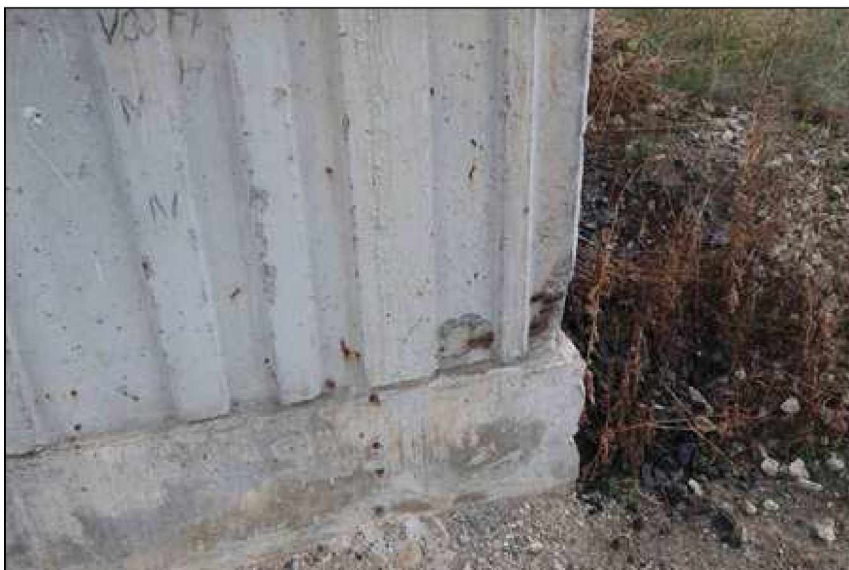
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na pilíř 7



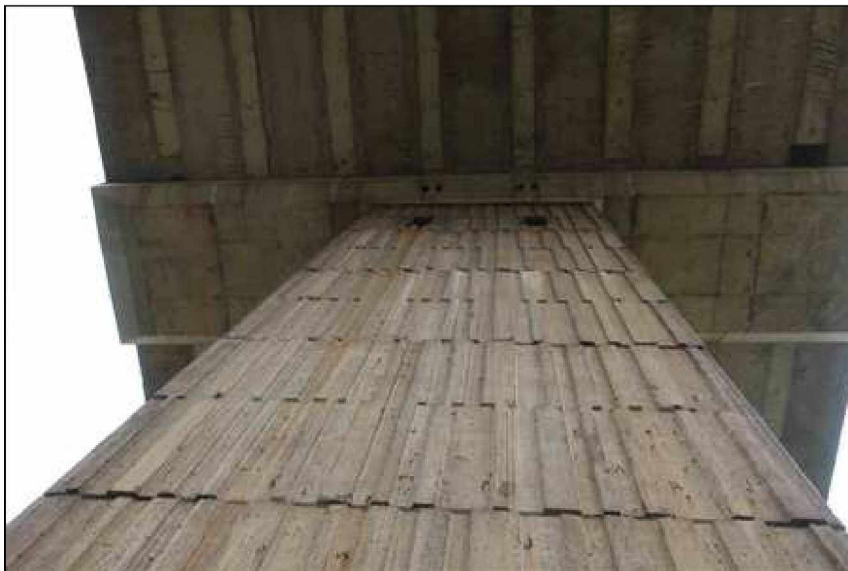
typický stav spodního líce nosné konstrukce



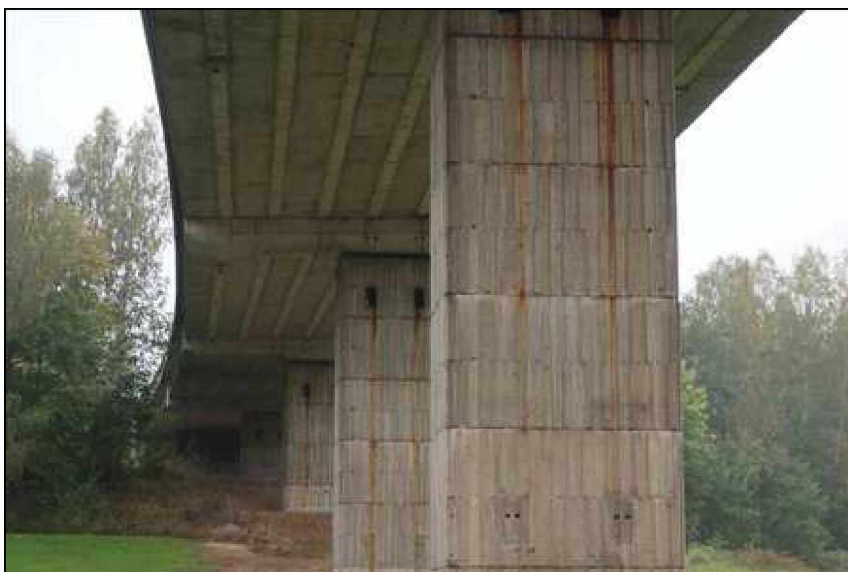
u prefabrikátů ztraceného bednění jsou patrné lokální poruchy - separace krycí vrstvy nad korodující výztuží



schránky stálého zařízení



typický stav líce piliře



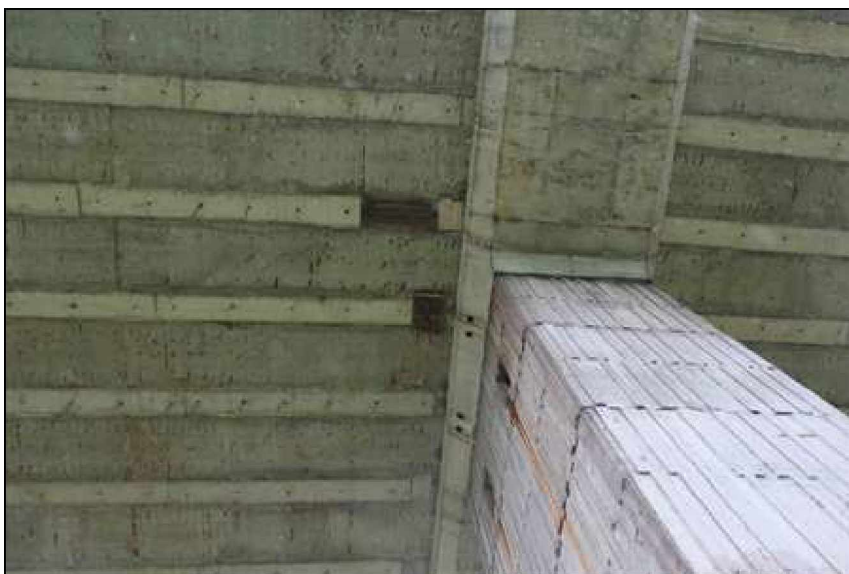
pohled na most proti směru staničení
od piliře 6



pohled na most ve směru staničení od
pilíře 6



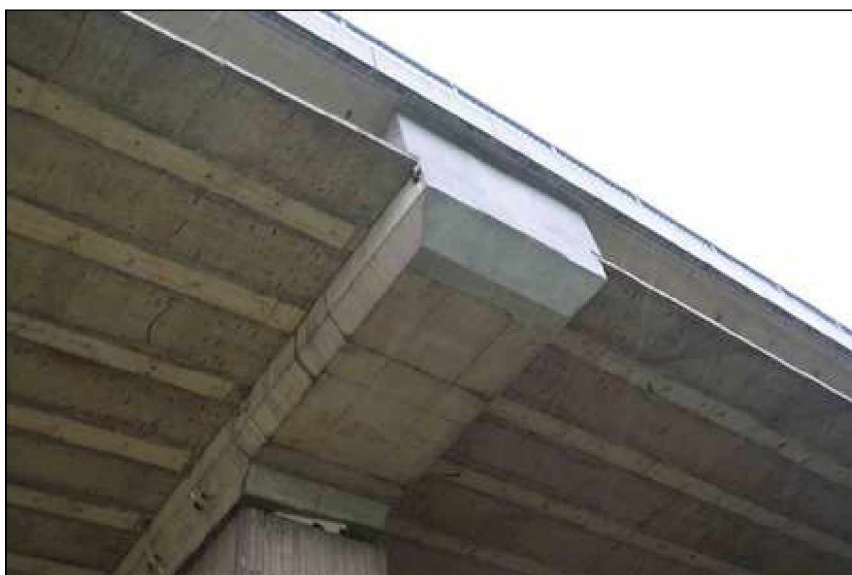
stopy po průsaku a zvýšená koroze
výztuže spáry mezi nosníky v okolí
svodu odvodnění



spáry mezi nosníky nejsou u pilíře
dobetonovány a jsou zakryty bedněním



pohled na příčné spáry mezi korálky nosníků



sanované čelo podporového příčníku



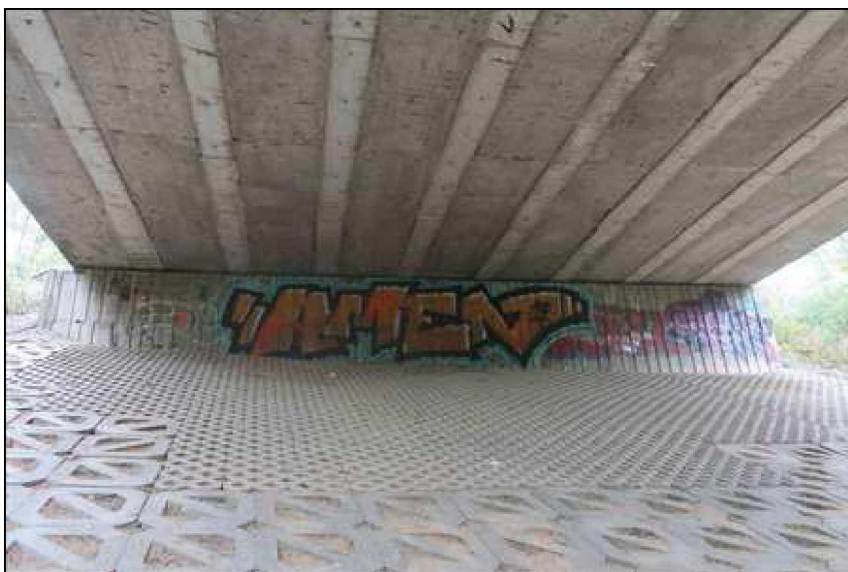
pohled na pilíř 3



podhled nosné konstrukce je ve 2. poli nad železniční tratí znečištěn kouřovými zplodinami



vyznačení jména autora konstrukce na vnějším boku krajního nosníku



pohled na opěru 1



podhled MZ nad O1



DTTO - detail



koroze ložisek na opěře 1, která jsou špatně nastavena



DTTO + koroze kotvy předpinací
výztuže nosníku pod odpadlým krytím



příčné uspořádání na mostě ve směru
staničení



MZ nad O1



koroze patního plechu sloupku zábradlí



MZ nad O13



DTTO - částečně zanesené těsnící profily MZ



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



podhled MZ nad O13



DTTO



pravý bok NK od O13



intenzivní koroze chybně nastaveného ložiska na O13



svod odvodnění u O13



pohled na O13



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na lici prefabrikátu ztraceného bednění na lici pilíře



nad budovou v 11. poli je znečištěný pohled NK kouřovými zplodinami



průsak v okolí svodu odvodnění v 10. poli



podhled NK od P11 proti směru staničení



průsak v okolí svodu odvodnění v 9. poli



líc prefabrikátů ztraceného bednění
pilíře 7 je poškozen ohněm



nad skladištěm je na líci pilíře
umístěno osvětlení



ložisko MZ nad O13



identifikační štítek MZ nad O13



pohled na levý bok NK od O1

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost PGP/Pontex/APIs – RD na PP provoz

Správce společnosti: PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

Společník společnosti: Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Ohradní 1443/24b, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 40763439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994,

Společník společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem: v Praze 4, Bezová 1658, PSČ 147 14

IČO: 61853267

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „**I/13 Bílý Kostel n.N., most 13-118 - DSP + VD-ZDS + IČ + AD 09EU-004433**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit

NETÝKÁ SE – uchazeč nemá v plánu použít k plnění zakázky poddodavatele

VZOR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 09EU-004433

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]

(dále jen „Zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
2. Společně s Plněním Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[název Zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Zhotovitele]