

**Příloha č. 1 ke Smlouvě  
Definice**

„Agent“	znamcná Agent ve smyslu Smluv o financování.
„Agent pro zajištění“	znamená Agent pro zajištění ve smyslu Smluv o financování.
„Akcionář“	znamcná kteroukoli osobu, která má podíl na Vlastním kapitálu a/nebo poskytuje podřízený dluh Koncesionáři s výjimkou mezaninového úvěru.
„Ani lepší, ani horší“	<p>se bude vykládat ve světle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) práv a povinností Koncesionáře ve smyslu této Smlouvy, jiných Dokumentů projektu a Smluv o financování,</li> <li>(b) pokračující schopnosti Koncesionáře plnit své závazky a využívat práva vyplývající z této Smlouvy, jiných Dokumentů projektu a Smluv o financování,</li> <li>(c) nákladů a Kapitálových výdajů, které musí být vynaloženy ve vztahu k Relevantní události, a</li> <li>(d) ušlých příjmů způsobených Relevantní událostí,</li> </ul> <p>a znamená, že Koncesionář se dostane do situace, která není ani lepší, ani horší vzhledem k:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Míře návratnosti Vlastního kapitálu z Finančního modelu v jeho aktuální verzi, tedy Finančního modelu z Finančního uzavření dle jeho poslední aktualizace v souladu s Přílohou č. 12,</li> <li>(b) ukazateli krytí celkové dluhové služby (<i>loan life cover ratio</i>) za každé období Doby trvání smlouvy následující po Relevantní události, a</li> <li>(c) minimálnímu ADSCR (roční ukazatel krytí dluhové služby, z angl. <i>annual debt service cover ratio</i>) během Doby trvání smlouvy následně po Relevantní události,</li> </ul> <p>které by byly dosaženy, pokud by se Relevantní událost nevyskytla.</p>
„Archeologické nálezy“	jsou věci (soubory věcí), které jsou dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí, a které byly objeveny na Lokalitě.
„Bankovní záruka“	znamená bankovní záruku vystavenou (i) bankou nebo úvěrovou institucí, která má v době vystavení dlouhodobý úvěrový rating alespoň BBB- od agentury Standard & Poor's, Baa3 od agentury Moody's nebo BBB- od agentury Fitch nebo (ii) národní rozvojovou bankou členského státu EU ve smyslu čl. 2 odst. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015.
„Běžná údržba“	znamená práce, které jsou svou povahou krátkodobé nebo pravidelně se opakující a které budou prováděny v rámci Provozního období za účelem provozování a udržování Projektové pozemní komunikace

	v čistém, bezvadném, bezpečném a provozuschopném stavu včetně drobných oprav kterékoliv části Projektové pozemní komunikace (včetně svodidel) nebo kterékoliv části Vyvolaných úprav (před jejich předáním třetím osobám). Dále se jedná o čištění, vegetační úpravy, jakož i kontroly, prohlídky a zajišťování činností spojených s výše uvedeným. Běžná údržba zahrnuje i Zimní údržbu.
„BIM“	znamená soubor informací uspořádaných v multidimenzionální digitální databázi, jejímž základem je digitální model Projektů detailně popisující jeho vlastnosti; rozsah a detail modelu je dán fází Projektů a zahrnuje především, nikoli však výlučně, 3D model konstrukcí, plán organizace výstavby a nástroj k plánování a monitorování činností souvisejících s Projektem v čase, tzn., jedná se o 5D model. Podrobnosti k BIM jsou uvedeny v Příloze č. 18 Smlouvy.
„BOZP“	znamená bezpečnost a ochranu zdraví při práci
„Blokované období“	znamená období ode dne podpisu této Smlouvy do dne připadajícího na jeden (1) rok od data právní moci posledního Povolení k předčasnému užívání nebo do dne nabytí právní moci posledního Kolaudačního rozhodnutí pokud nastane později.
„CETIN“	znamená obchodní společnost CETIN a.s., IČO: 040 84 063, vedenou pod spisovou značkou B 20623 u Městského soudu v Praze.
„CDE“	znamená společné datové prostředí. Podrobnosti k BIM jsou uvedeny v Příloze č. 18 Smlouvy.
„Částka dluhové služby pro příslušný úsek“	znamená částku ověřenou Agentem pro úvěr Koncesionáře podle Smluv o financování jako skutečnou dluhovou službu z daných smluv (včetně celé jistiny, úroků, poplatků, odškodnění nebo jiných částek splatných Koncesionářem podle Smluv o financování kromě těch, které vyplývají z prohlášení předčasné splatnosti nebo dobrovolného předčasného splacení) vynásobenou souhrnem Faktorů výše úvodní investice (tak jak jsou tyto faktory definovány v Příloze č. 15) u Úseků přímo či nepřímo dotčených Kompenzační událostí podle článku 27.3.2 Smlouvy, Liberační událostí nebo událostí Vyšší moci. Ve vztahu ke kterémukoli Novému úseku, jehož se příslušná Liberační událost nebo událost Vyšší moci dotkla před vydáním Povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek, Faktor výše úvodní investice bude upraven tak, aby vyjadřoval procento dokončení příslušného Nového úseku na základě rozhodnutí Nezávislého dozoru.
„Číslo objektu“	znamená číselné označení stavebních objektů nebo provozních souborů uvedené v Poskytnutých údajích.
„Dálniční technologie“	znamená přístroje a systémy uvedené v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a provozní funkční charakteristiky těchto přístrojů a systémů uvedených v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v souladu s požadavky uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
„Daň“	znamená jakýkoliv druh daně nebo poplatku (kromě DPH) vybíraný ve smyslu Právního předpisu bez ohledu na to, zda byl vyměřen ke Dni účinnosti Smlouvy nebo ne.
„Data room“	jedná se o zabezpečené datové úložiště zpřístupněné Koncesionáři Zadavatelem v průběhu Zadávacího řízení, které umožňuje Koncesionáři po přihlášení a ověření identity online přístup

	k Poskytnutým údajům. Data room byl v průběhu Zadávacího řízení přístupný z webové adresy <a href="https://www.pppd4.cz">https://www.pppd4.cz</a> .
„Datum uplynutí koncesní lhůty“	znamená den, který nastane dvacet osm (28) let po Dni účinnosti Smlouvy.
„Datum vydání povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek“	znamená datum nabytí právní moci Povolení k předčasnému užívání pro částí Projektové pozemní komunikace a příslušných Vyvolaných úprav, které tvoří příslušný Úsek, nikoliv však ve vztahu k Vyvolaným úpravám a dalším objektům, které nejsou potřebné k Předčasnému užívání v souladu s článkem 20.1.
„Den pracovního klidu“	znamená den, který není Pracovní den.
„Den účinnosti Smlouvy“	znamená den splnění všech odkládacích podmínek v souladu s článkem 2.
„Den ukončení“	znamená dřívější z následujících dat: (a) Datum uplynutí koncesní lhůty nebo (b) datum ukončení této Smlouvy určený v souladu s článkem 37.
„Diskontní sazba pro výpočet tržní hodnoty Smlouvy“	Je sazba vypočtená podle následujícího vzorce: $A+X*(B-C)+Y*(D-E)$ Kde: „A“ znamená nominální míru návratnosti Projektu před zdaněním vypočtenou ve Finančním modelu z Finančního uzavření ( <i>Pre-Tax Project IRR</i> ), kde se pro její výpočet použije směnný kurz ČNB (střed) CZK / EUR ke Dni ukončení (nahrazením původního směnného kurzu ke dni Finančního uzavření). Sazba bude v procentuálním vyjádření se zaokrouhlením na tři desetinná místa. „B“ je Fixní úroková sazba (střed) odvozená ze swapových sazeb pro CZK publikovaných v Den ukončení na Bloomberg ( <a href="https://www.bloomberg.com">https://www.bloomberg.com</a> ) v 12:00 hod. SEČ pro úrokový swap se stejnou durací, jako je durace nesplaceného Nadřazeného dluhu v CZK ke Dni ukončení. „C“ je Fixní úroková sazba (střed) odvozená ze swapových sazeb pro CZK publikovaných v Den ukončení na Bloomberg ( <a href="https://www.bloomberg.com">https://www.bloomberg.com</a> ) v 12:00 hod. SEČ pro úrokový swap se stejnou durací, jako je durace nesplaceného Nadřazeného dluhu v CZK ke Dni účinnosti Smlouvy. „D“ je Fixní úroková sazba (střed) odvozená ze swapových sazeb pro EUR publikovaných v Den ukončení na Bloomberg ( <a href="https://www.bloomberg.com">https://www.bloomberg.com</a> ) v 12:00 hod. SEČ pro úrokový swap se stejnou durací, jako je durace nesplaceného Nadřazeného dluhu v EUR ke Dni ukončení. „E“ je Fixní úroková sazba (střed) odvozená ze swapových sazeb pro EUR publikovaných v Den ukončení na Bloomberg ( <a href="https://www.bloomberg.com">https://www.bloomberg.com</a> ) v 12:00 hod. SEČ pro úrokový swap se

	<p>stejnou durací, jako je durace nesplaceného Nadřazeného dluhu v EUR ke Dni účinnosti Smlouvy.</p> <p>„X“ představuje podíl zůstatku Nadřazeného dluhu denominovaného v měně CZK k celkovému zůstatku nadřazeného dluhu.</p> <p>„Y“ představuje podíl zůstatku Nadřazeného dluhu denominovaného v měně EUR k celkovému zůstatku nadřazeného dluhu.</p> <p>Výpočet parametru X a Y bude proveden v CZK a pro převod částek v EUR na CZK bude využit směnný kurz ČNB (střed) platným ke Dni ukončení. V případě, že pro pevné úrokové sazby s příslušnou durací neexistuje likvidní trh, swapová sazba se stanoví interpolací z dvou úrokových swapů k danému dni, které mají nejbližší duraci a existuje pro ně likvidní trh, anebo se Smluvní strany dohodnou na vhodném mechanismu, který takovou sazbu stanoví, pro CZK IRS sazby nad 10 let bude zvažována především vhodnost implementace mechanismu „syntetické křivky“ stejným způsobem, jako byl tento mechanismus využit při Finančním uzavření.</p> <p>Nominální míra návratnosti Projektu před zdaněním bude vypočtena v CZK. Převod budoucích peněžních toků z EUR na CZK bude proveden směnným kurzem ČNB (střed) platným ke dni aktualizace Finančního modelu, konkrétně pak:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. k Základnímu datu v případě Finančního modelu pro Konečnou nabídku,</li> <li>b. ke dni Finančního uzavření v případě Finančního modelu z Finančního uzavření.</li> </ol>
<p>„Diskriminační změna právní úpravy“</p>	<p>znamená Změnu právní úpravy, která se vztahuje výhradně na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) tento Projekt, ale ne na podobné projekty,</li> <li>(b) Koncesionáře a na žádnou jinou osobu, nebo</li> <li>(c) společnosti, které se podílejí na projektech podobných tomuto Projektu, nikoli na jiné osoby.</li> </ol>
<p>„Distribuce“</p>	<p>znamená:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(a) jakoukoli výplatu dividend,</li> <li>(b) jakékoli snížení základního kapitálu v souvislosti s platbami Akcionářům a koupí vlastních akcií Koncesionáře Koncesionářem (bez ohledu, zda to je povoleno nebo ne),</li> <li>(c) jakékoli splacení podřízeného dluhu ze strany Koncesionáře (ať už splátky jistiny, úroků, poplatků nebo hotovostních výdajů) s výjimkou mezaninového úvěru, a / nebo</li> <li>(d) jakoukoli transakci realizovanou po Dni účinnosti Smlouvy, jejímž výsledkem je prospěch, který lze vyjádřit jako peněžní hodnotu, přičemž tento prospěch vznikl Akcionáři nebo Spřízněné společnosti Koncesionáře, a která není založena na principu standardních obchodních vztahu (<i>arms length principle</i>) (s výjimkou transakcí obsažených v Prvních poddodavatelských smlouvách).</li> </ol>



„Dluhopisy“	znamená instrument s fixní úrokovou sazbou vydaný Koncesionářem. [●Pozn.: Znění definice bude doplněno v případě využití daného finančního produktu Koncesionářem při Finančním uzavření či později.]
„Doba trvání Smlouvy“	znamená dobu trvání této Smlouvy počínaje Dnem účinnosti Smlouvy a konče Dnem ukončení.
„Doba výstavby“	znamená období ode Dne účinnosti Smlouvy (včetně) až do dne právní moci posledního Kolaudačního rozhodnutí (včetně).
„Dočasné stavby“	znamená všechny dočasné stavby a instalace potřebné na výstavbu Projektové komunikace a uskutečnění Vyvolaných úprav.
„Dodatečné pozemky“	znamená pozemky nad rámec Poskytnutých a Potřebných pozemků, k nimž Koncesionář natrvalo požaduje získat majetková práva nebo práva odpovídající věcnému břemeni, aby mohl provést Práce a / nebo poskytovat Služby.
„Dokumentace pro realizaci stavby“	znamená projektovou dokumentaci vypracovanou Koncesionářem, minimálně v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu příslušných Právních předpisů, pro všechny objekty a provozní soubory Projektové pozemní komunikace a Vyvolané úpravy, zpracovanou v BIM.
„Dokumentace QMS“	znamená dokumentaci řízení kvality, environmentálního managementu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vypracovanou ve smyslu článku 18.1 Smlouvy.
„Dokumentace skutečného provedení stavby“	má význam uvedený v článku 7 Přílohy č. 3. Obsahuje všechny projekty, výkresy, výpočty, zprávy apod. v elektronické a tištěné podobě zobrazující schválené skutečné aktualizované údaje o realizaci stavby a jejím umístění, velikosti, použitých stavebních materiálech a detailech Prací tak, jak byly realizovány, s uvedením odkazů na příslušnou specifikaci a záznamy ve Stavebním deníku. Dokumentace skutečného provedení stavby je zpracována v BIM v souladu s Přílohou č. 18 ke Smlouvě.
„Dokumenty projektu“	znamená:  (a) Poddodavatelské smlouvy a (b) všechny ostatní podstatné smlouvy uzavřené Koncesionářem pro účely realizace Projektu, s výjimkou smluv spadajících pod definici Smluv o financování.
„Domnělá nová smlouva“	znamená smlouvu se stejnými podmínkami jako tato Smlouva ke Dni ukončení, ale s těmito změnami:  (a) jestliže dojde k ukončení této Smlouvy před koncem Doby výstavby, datum zahájení Provozního období se posune o takový čas, aby mohl Nový koncesionář zahájit provoz, (b) všechny udělené Pokutové body, výpočty Míry dostupnosti, upozornění, Druhé upozornění podle článku 37.3, a/nebo Pokutové body a/nebo srážky z důvodu snížené Dostupnosti

	<p>udělené pouze pro účely ukončení, a bez vlivu na práva Zadavatele provést finanční srážky, se zruší, a</p> <p>trvání takové smlouvy bude stejné jako trvání ode Dne ukončení do Data uplynutí koncesní lhůty.</p>
„Dostupný“ nebo „Dostupnost“	<p>znamená v kontextu Jízdního pruhu či Nouzového pruhu nebo jejich části na jednotlivém Půlkilometrovém úseku v jednom směru, že daný Jízdní pruh či Nouzový pruh je plně k dispozici pro řádné užívání, jak je definováno v Příloze č. 9 (plnou Dostupností se rozumí také situace, kdy nedostupnost vznikla na základě Osvobozené nedostupnosti, jak je definována v Příloze č. 11 Smlouvy). Nedostupnost znamená situaci, kdy není dosaženo Dostupnosti Jízdního či Nouzového pruhu.</p>
„Dotčená strana“	<p>má význam uvedený v definici Vyšší moci.</p>
„DPH“	<p>znamená daň z přidané hodnoty dle Právních předpisů.</p>
„Druhé upozornění“	<p>má význam uvedený v článku 37.3.2.</p>
„DSP“	<p>znamená dokumentaci pro Stavební povolení v rozsahu a členění podle Právních předpisů.</p>
„DÚR“	<p>znamená dokumentaci pro územní rozhodnutí v rozsahu a členění podle Právních předpisů.</p>
„Duševní vlastnictví“	<p>znamená jakékoli patenty, průmyslové vzory, ochranné známky, užité vzory, značky, autorská práva, práva k databázím, osobnostní práva, know-how, důvěrné informace a všechna nebo kterákoliv jiná práva duševního nebo průmyslového vlastnictví bez ohledu na to, zda jsou zaregistrována, resp. zda je lze zaregistrovat, nebo zda existují v České republice nebo kdekoli jinde ve světě spolu s goodwillem souvisejícím nebo spojeným s nimi, které Koncesionář vytvořil, stvořil, nabyl, používá nebo zamýšlí používat k provedení Prací a/nebo poskytnutí Služeb a/nebo jinak pro účely Smlouvy.</p>
„Evidence údajů o skutečných majitelích“	<p>má význam podle zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob a o evidenci svěřenských fondů, ve znění účinném v Den účinnosti Smlouvy.</p>
„Expertní komise“	<p>znamená komisi tří nezávislých expertů s mezinárodními zkušenostmi v oblasti oceňování projektů podobných Projektu. Každá Smluvní strana bude mít právo vyzvat druhou Smluvní stranu ke zřízení Expertní komise zasláním oznámení druhé Smluvní straně. Každá Smluvní strana jmenuje jednoho člena Expertní komise zasláním oznámení o jeho jmenování druhé Smluvní straně do 30 dnů ode dne první výzvy. Jmenování členové se dohodnou na jmenování třetího člena Expertní komise do 30 dnů ode dne jmenování druhého člena Expertní komise.</p>
„Externí událost“	<p>znamená:</p> <p>(a) výskyt výjimečných okolností na finančních trzích Evropské unie, které mají podstatný nepříznivý vliv na přístup Koncesionáře k vnitrostátním nebo mezinárodním kapitálovým nebo mezibankovním trhům,</p>

	<p>(b) výskyt události Vyšší moci, která přímo způsobuje, že kterákoliv ze Smluvních stran není schopna plnit všechny své povinnosti nebo jejich podstatnou část podle této Smlouvy,</p> <p>(c) <i>[úmyslně vynecháno]</i>,</p> <p>(d) neuzavření Přímé smlouvy, Smlouvy o nezávislém dozoru, Třístranné smlouvy v přiměřené lhůtě,</p> <p>(e) jednání nebo nejednání Zadavatele nebo Subjektu na straně Zadavatele, které brání dosažení Finančního uzavření, nebo</p> <p>(f) nezveřejnění Smlouvy v registru smluv dle článku 2.2.3 Smlouvy.</p>
„Faktor dostupnosti“	má význam dle Tabulky 3 v článku 1.5 Přílohy č. 11.
„Faktor úplného provozu“	má význam dle Tabulky 4 v kapitole 1.5 Přílohy č. 11.
„Faktor výše úvodní investice“	má význam dle Přílohy č. 15 Smlouvy.
„Finanční model“	znamená finanční model předložený Koncesionářem jako součást Konečné nabídky, upravený dohodnutým mechanismem při Finančním uzavření a následně v případě dalších změn potvrzený Zadavatelem v aktualizovaném znění v souladu s Přílohou č. 12.
„Finanční model z finančního uzavření“	znamená Finanční model potvrzený Smluvními stranami v rámci Finančního uzavření v souladu s detailním mechanismem dohodnutým mezi Smluvními stranami před Finančním uzavřením.
„Finanční uzavření“	znamená den, kdy budou splněny odkládací podmínky Smluv o financování, resp. den, ve kterém se Smluvní strany vzdávají jejich splnění.
„Harmonogram“	znamená detailní harmonogram provádění Prací předložený Koncesionářem přede Dnem účinnosti Smlouvy v souladu s požadavky dle části 4 Přílohy č. 6, nebo jeho pozdější revizi schválenou Nezávislým dozorem. Harmonogram je vždy označený číslem revize, přičemž harmonogram prací předložený přede Dnem účinnosti Smlouvy má revizi „0“.
„Hlavní údržba“	znamená jakoukoliv údržbu Projektové pozemní komunikace nebo Vyvolaných úprav (před jejich předáním třetím osobám) kromě Běžné údržby.
„Chyba“	má význam uvedený v článku 24.1.2.
„Inženýrská síť CETIN“	znamená stavební objekty řady SO 400, jejichž vlastníkem, provozovatelem a správcem je společnost CETIN. Podmínky pro realizaci těchto stavebních objektů byly blíže popsány ve Výzvě k podání nabídek v zadávacím řízení, na základě kterého byla uzavřena tato Smlouva a jsou podrobně definovány v samostatné smlouvě mezi společností CETIN, Koncesionářem a Zadavatelem, uzavřené v návaznosti na výběr Koncesionáře.

„Jízdní pruh“	znamená část Projektové pozemní komunikace určenou pro rutinní dopravní provoz dovolující průběžnou jízdu vozidel v jednom jízdním proudu za sebou.
„Kapitálové výdaje“	znamená výdaje klasifikované v souladu s platnými Právními předpisy nebo obecně přijímanými účetními zásadami jako kapitálové investice nebo investiční výdaje.
„Klíčové osoby“	znamená: (a) Zástupce Koncesionáře, (b) projektového manažera jmenovaného Prvním poddodavatelem nebo jakýmkoli dalším Poddodavatelem, který ho nahradil, a (c) jakoukoli osobu jmenovanou Manažerem QMS.
„Kolaudační rozhodnutí“	znamená souhlas nebo rozhodnutí vydané ve smyslu Právních předpisů prokazující dokončení a způsobilost k trvalému užívání každého Úseku Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v souladu s článkem 20.
„Kompenzace v případě porušení Smlouvy na straně Zadavatele“	znamená částku vypočtenou následovně: (a) Závazky vůči věřitelům vyjádřené v CZK, plus (b) Náklady na odstupné a/ nebo jiné náklady, které je Koncesionář povinen zaplatit svým zaměstnancům přímo v důsledku ukončení této Smlouvy ve smyslu Právního předpisu (pokud jsou takové náklady přiměřené a Koncesionář je snížil na nezbytnou míru) vyjádřené v CZK, plus (c) Náklady na předčasné ukončení smluv s poddodavateli vyjádřené v CZK, plus (d) jakékoliv dlužné částky ze strany Zadavatele Koncesionáři, které zůstaly nezaplacené ke Dni ukončení vyjádřené v CZK, plus (e) Diskontovaná hodnota všech Distribucí ve Finančním modelu splatných ze strany Koncesionáře ode Dne ukončení, přičemž každá částka bude diskontovaná sazbou, která se určí jako větší z: i. Míra návratnosti vlastního kapitálu dle Finančního modelu aktualizovaného ke Dni ukončení (minulost odpovídá skutečným vkladům Vlastního kapitálu a skutečným Distribucím, budoucnost dle předchozí Zadavatelem schválené verze Finančního modelu), ii. Míra návratnosti vlastního kapitálu z Finančního modelu z Finančního uzavření vypočtená pomocí stejných směnných kurzů, jako bylo využito v případě

	<p>výpočtu Míry návratnosti vlastního kapitálu dle Finančního modelu aktualizovaného ke Dni ukončení.</p> <p>Diskontovaná hodnota Distribucí bude vyjádřena v CZK.</p> <p>mínus</p> <p>(f) všechny kladné zůstatky peněžních prostředků na všech účtech Koncesionáře (bankovní účty, hotovost) ke Dni ukončení (v rozsahu, v jakém nebyly zohledněny v definici Závazku vůči věřitelům a kromě jakýchkoliv částek řádně vedených na účtech určených na dividendy nebo jiných plateb vyplácených ve vztahu k Vlastnímu kapitálu v souladu se Smlouvami o financování v rozsahu, v jakém dosud nebyly zohledněny podle písm. (c) výše), vyjádřené v CZK,</p> <p>mínus</p> <p>(g) jakékoli částky, které Koncesionář dluží Zadavateli nebo které by byl Zadavatel oprávněn započíst s pohledávkami Koncesionáře podle této Smlouvy vyjádřené v CZK.</p> <p>Kompenzace bude vypočtená v měně CZK a všechny částky v EUR budou na CZK přepočteny směnným kurzem zveřejněným ČNB ke Dni ukončení.</p> <p>V případě, že vypočtená částka bude menší než nula, má se za to, že vypočtená výše kompenzace se rovná nule.</p>
„Kompenzace v případě předčasného ukončení“	znamená částku, kterou je povinen uhradit Zadavatel v souladu s článkem 39.
„Kompenzace v případě výpovědi z jiného důvodu“	<p>znamená částku vypočtenou následovně:</p> <p>(a) Závazky vůči věřitelům vyjádřené v CZK,</p> <p>plus</p> <p>(b) Celkový vklad Vlastního kapitálu Koncesionáře snížený o všechny Distribuce vyplacené před Dnem ukončení (pokud se po započtení a převedení na CZK jedná o kladnou hodnotu),</p> <p>plus</p> <p>(c) Náklady na odstupné a/ nebo jiné náklady, které je Koncesionář povinen zaplatit svým zaměstnancům přímo v důsledku ukončení této Smlouvy ve smyslu Právního předpisu (pokud jsou takové náklady přiměřené a Koncesionář je snížil na nezbytnou míru) vyjádřené v CZK,</p> <p>plus</p> <p>(d) Náklady na předčasné ukončení smluv s poddodavateli vyjádřené v CZK a</p> <p>plus</p>

	<p>(e) jakékoliv částky dlužné Koncesionáři ze strany Zadavatele, které zůstaly nezaplacené ke Dni ukončení vyjádřené v CZK, mínus</p> <p>(f) všechny kladné peněžní zůstatky na jakýchkoliv bankovních účtech koncesionáře a hotovost ke Dni ukončení (v rozsahu, v jakém již nebyly zohledněny v definici Závazků vůči věřitelům) vyjádřené v CZK a mínus</p> <p>(g) jakékoliv částky, které je Koncesionář dlužen Zadavateli nebo které by byl Zadavatel oprávněn započíst s pohledávkami Koncesionáře podle této Smlouvy vyjádřené v CZK.</p> <p>V případě, že Koncesionář nadhodnotí své zůstatky hotovosti ke Dni ukončení, což způsobí, že se Zadavatel přiměřeně domnívá, že by byl povinen zaplatit nižší částku ke Dni ukončení, než jakou je ve skutečnosti povinen zaplatit podle podmínek článku 37.7 Smlouvy, Kompenzace v případě výpovědi z jiného důvodu bude snížena o částku takového nadhodnocení (v rozsahu, v jakém je takové nadhodnocení stále platné v Den ukončení) s tím, že výška Kompenzace v případě výpovědi z jiného důvodu nesmí být nikdy nižší než závazky vyplývající z nadřazeného dluhu a závazky z mezaninového úvěru v příslušném čase.</p> <p>Kompenzace bude vypočtená v měně CZK a všechny částky v EUR budou na CZK přepočteny směnným kurzem zveřejněným ČNB (střed) ke Dni ukončení. V bodě b) budou nejprve vzájemně započteny vklady Vlastního kapitálu a Distribuce v měně EUR a výsledné saldo v EUR bude na CZK přepočteno směnným kurzem zveřejněným ČNB (střed) ke Dni ukončení.</p> <p>V případě, že vypočtená částka bude menší než nula, má se za to, že vypočtená výše kompenzace se rovná nule.</p>
„Kompenzační událost“	<p>znamená:</p> <p>(a) porušení povinností podle této Smlouvy ze strany Zadavatele,</p> <p>(b) neposkytnutí přístupu na Lokalitu v souladu s článkem 10.1 ze strany Zadavatele,</p> <p>(c) objevení Munice,</p> <p>(d) objevení Archeologických nálezů podle článku 13.3,</p> <p>(e) výskyt události podle článku 14.5,</p> <p>(f) výskyt nebezpečných materiálů dle článku 16.3,</p> <p>(g) objevení nepředpokládané infrastruktury inženýrských sítí v souladu s článkem 16.4.2,</p> <p>(h) výskyt události uvedené v článku 20.5 nebo 20.8.4,</p> <p>(i) nepředání Potřebných pozemků Koncesionáři Zadavatelem, nebo</p> <p>(j) jakákoli jiná událost, která je jako Kompenzační událost výslovně uvedena v této Smlouvě.</p>



„Koncesionář“	znamená Smluvní stranu identifikovanou v bodě (2) úvodu Smlouvy.
„Koncesní lhůta“	má význam uvedený v článku 3 Smlouvy a představuje období, po které bude Koncesionář dostávat Platbu za dostupnost.
„Konečná nabídka“	znamená konečnou nabídku vyhotovenou na základě Zadávací dokumentace a předloženou Koncesionářem v Zadávacím řízení Zadavateli, včetně vyjasnění předložených po podání nabídky.
„Kontrola“	<p>znamená ve vztahu k osobě:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) přímé či nepřímé držení nebo kontrolu nad většinou hlasovacích práv vykonatelných na valné hromadě (nebo ekvivalentním shromáždění) dané osoby, nebo</li> <li>(b) mít přímé nebo nepřímé právo jmenovat nebo odvolat členy představenstva majících většinu hlasovacích práv vykonatelných na zasedáních představenstva (nebo ekvivalentu k nim) dané osoby, nebo</li> <li>(c) mít přímo či nepřímo možnost řídit nebo zajistit řízení managementu a politik dané osoby bez ohledu na to, zda prostřednictvím vlastnictví akcií, na základě smlouvy nebo jinak, nebo</li> <li>(d) mít přímo nebo nepřímo, samostatně nebo společně s jinou osobou možnost zajistit, aby se záležitosti dané osoby spravovaly v souladu s jeho / její úmysly, a</li> </ul> <p>pojmy "kontrolující" a "kontrolovaný" se vykládají obdobně a kterékoliv dvě nebo více osob jednajících spolu s cílem zajistit nebo provést Kontrolu nad jinou osobou budou považovány za osoby Kontrolující danou osobu.</p>
„Kvalifikovaná změna právní úpravy“	<p>znamená:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Diskriminační změnu právní úpravy,</li> <li>(b) Specifickou změnu právní úpravy,</li> <li>(c) Změnu právní úpravy, která se udála během Provozního období a vyústila do Kapitálových výdajů,</li> <li>(d) Změnu právní úpravy, která způsobuje nevratnou DPH, přičemž nevratnou DPH se rozumí DPH na vstupu, která vznikne Koncesionáři z jakýchkoli dodávek, které jsou mu dodány a které jsou použity nebo mají být použity výhradně k uskutečnění Prací nebo Služeb nebo na jakékoli povinnosti nebo ustanovení této Smlouvy (spolu s DPH na vstupu, která vznikne jako součást režijních nákladů v souvislosti s takovými činnostmi) v rozsahu, v jakém si Koncesionář nemůže uplatnit vrácení nebo započtení takové DPH na vstupu od příslušných daňových orgánů,</li> <li>(e) Změnu právní úpravy, která se udála během Doby výstavby a vyústila do Kapitálových výdajů, přičemž Koncesionář má povinnost prokázat Zadavateli před zahájením Prací ovlivněných Změnou právní úpravy, že příslušná změna musí být aplikovaná na Práce a nejedná se jenom o možnost realizovat Práce v souladu s novou právní úpravou, nebo</li> </ul>

	(f) vydání či změna všeobecně závazného opatření, včetně, avšak nikoli výlučně, Právního předpisu, opatření obecné povahy, krizového opatření nebo regulačního opatření vydaného Příslušnou institucí v souvislosti s epidemií COVID-19 či epidemií jinak závažné nemoci s obdobným vlivem na ekonomickou činnost.
„Kvalifikované refinancování“	znamená Refinancování, které není Výjimkou z refinancování.
„Liberační událost“	znamená: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) požár, výbuch, povodeň, tornádo nebo jiné nepředvídatelné extrémně špatné povětrnostní podmínky (s přihlédnutím k povaze regionu a k převládajícím klimatickým podmínkám v tomto regionu i s přihlédnutím k riziku vyplývajícím z klimatických změn, jejichž důsledky mohou v Době trvání Smlouvy změnit běžné klima v regionu), poruchy a havárie na inženýrských sítích ve správě třetí osoby,</li> <li>(b) jakékoliv zablokování nebo embargo, které se nepovažuje za událost Vyšší moci,</li> <li>(c) oficiální nebo neoficiální stávkou, výlukou, zdržování prací nebo jiný spor, pokud se takové události týkají celého příslušného odvětví nebo jeho podstatné části a ne pouze Koncesionáře nebo Subjektu na straně Koncesionáře, nebo</li> <li>(d) výskyt Protestní akce za podmínky, že Koncesionář splnil své povinnosti podle článku 16.6, nebo</li> <li>(e) jakákoli neúmyslná škoda na Pracích nebo Projektové pozemní komunikaci,</li> </ul> za podmínky, že kterákoliv z takových událostí nebyla způsobena zaviněným jednáním nebo opomenutím Koncesionáře (nebo Subjektu na straně Koncesionáře).
„Likvidní trh“	znamená, že na trhu s PPP smlouvami nebo podobnými smlouvami na poskytování stavebních prací, resp. služeb (v každém případě stejných nebo podobných jako Práce a Služby podle Smlouvy) za cenu, která se pravděpodobně dosáhne ve veřejných zakázkách, který má být důvěryhodným ukazatelem tržní hodnoty takových prací, resp. služeb, existuje dostatek ochotných subjektů (přínejmenším čtyři (4) subjekty, z nichž každý by mohl být vyhovujícím účastníkem), přičemž však vždy platí, že na subjekt, který kontrolují nebo který zřídili Věřitelé výslovně pro účely tohoto Projektu a na který může být tato Smlouva postoupena, se nebude přihlížet při posuzování, zda na trhu pro takové účely existuje dostatek ochotných subjektů. Subjekt, který by mohl být pro účely posouzení Likvidního trhu vyhovujícím účastníkem, musí disponovat zkušenostmi z minimálně jedné (1) transakce týkající se nákupu / prodeje koncese / PPP projektu na veřejnou infrastrukturu s hodnotou transakce vyšší než CZK deseti (10) mld. či ekvivalentu této částky v jiné měně, a to v cenách k 1. lednu 2020.
„Lokalita“	znamená Poskytnuté pozemky, Pronajaté pozemky, Potřebné pozemky, jakož i Dodatečné pozemky od nabytí Koncesionářem a Zvláštní pozemky po nabytí práv k nim Koncesionářem.

„Manažer QMS“	znamená osobu zajištěnou Koncesionářem a odpovědnou za řízení integrovaného systému řízení kvality, environmentálního managementu a managementu BOZP.
„Manuál užívání stavby“	znamená manuál vyhotovený Koncesionářem podle článků 21.5 až 21.7 (včetně).
„Manuál užívání stavebního objektu“	znamená podrobný návod k užívání a udržování stavebního objektu nebo provozního souboru Poddodavatele služeb provozu a údržby vyhotovený Koncesionářem. Obsahem tohoto manuálu je podrobné vysvětlení technického a technologického řešení daného objektu. Součástí tohoto manuálu jsou postupy, jak udržovat a obsluhovat jednotlivá zařízení, která jsou součástí tohoto stavebního objektu či provozního souboru. Hlavní zásady udržování stavebního objektu nebo provozního souboru se po jeho schválení Nezávislým dozorem zapracují do Manuálu užívání stavby.
„Marže na přímé náklady“	znamená veškeré nároky Koncesionáře, Poddodavatele stavby, Poddodavatele služeb provozu a údržby a/nebo jejich poddodavatelů na jakékoli úrovni na výrobní režii staveniště, správní režii, zisk či jiné položky nespádající pod definici Přímých nákladů uplatňované nad rámec Přímých nákladů, které jsou uplatňované jako nárok na kompenzaci vůči Zadavateli z důvodu Kompenzační události, Změny právní úpravy, Změny Norem nebo Změny na straně Zadavatele v souvislosti s Přímými náklady, které mohou být kompenzované jen v prokázané výši, maximálně však do výše 15 procent z Přímých nákladů.
„Mateřská společnost“	znamená společnost uvedenou v článku 5.2.2 (c).
„Měsíční platba za dostupnost“	znamená výši aktuální měsíční platby za Dostupnost v definovaném měsíci a roce Koncesionáři vypočítanou v souladu se vzorcem uvedeným v článku 1.4 Přílohy č. 11.
„Měsíční zpráva o poskytování služeb“	znamená zprávu vyhotovenou Koncesionářem každý měsíc, která bude obsahovat informace uvedené v článku 3.1 části 1 Přílohy č. 10.
„Měsíční zpráva o postupu prací“	znamená zprávu vyhotovenou Koncesionářem každý měsíc, která bude obsahovat informace uvedené v článku 2.1 části 1 Přílohy č. 10.
„Minimální technické požadavky Zadavatele“	znamená požadavky uvedené v Příloze č. 2.
„Míra dostupnosti“	představuje procentní hodnotu Dostupnosti daného Úseku v daném měsíci, která se vypočítá podle vzorce uvedeného v článku 1.5 Přílohy č. 11.
„Míra návratnosti vlastního kapitálu“	znamená vzhledem k Akcionářům a Spřízněným společnostem plánovanou nominální míru návratnosti Vlastního kapitálu po zdanění (po zdanění z pohledu Koncesionáře, před zdaněním z pohledu Akcionářů) s přihlédnutím k realizovaným a plánovaným Distribucím (Post-Tax Cash on Cash IRR), vypočtenou ve Finančním modelu z Finančního uzavření anebo v rámci aktualizace Finančního modelu v souladu s Přílohou č. 12.  Míra návratnosti vlastního kapitálu bude vypočtena v CZK. Převod minulých peněžních toků z EUR na CZK bude proveden směnným

	<p>kurzem ČNB (střed), který byl platný ke dni vkladu dané části Vlastních zdrojů či výplaty dané Distribuce. Převod budoucích peněžních toků z EUR na CZK bude proveden směnným kurzem ČNB (střed) platným ke dni aktualizace Finančního modelu, konkrétně pak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• k Základnímu datu v případě Finančního modelu z nabídky (Finanční model předložený účastníkem pro účely Konečné nabídky),</li> <li>• ke dni Finančního uzavření v případě Finančního modelu ke dni Finančního uzavření,</li> <li>• k datu aktualizace Finančního modelu v ostatních případech.</li> </ul>
„Mostní objekt“	znamená jakýkoli typ mostních objektů, jako například mosty, podjezdy, nadjezdy, přesypané mostní konstrukce, podchody, propustky a podobné objekty, které svým konstrukčním řešením slouží účelu překlenutí jakéhokoli volného prostoru pod nimi.
„MÚK“	znamená mimoúrovňovou křižovátku.
„Munice“	znamená munici nebo nevybuchlý vojenský a pyrotechnický materiál.
„Nadřazení věřitelé“	znamená finanční instituce, které poskytují Koncesionáři nadřazené financování a finanční nástroje ve smyslu Smluv o financování. S výjimkou národních rozvojových bank členských států EU ve smyslu čl. 2 odst. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015 a institucionálních investorů musí mít v době podpisu Smluv o financování Nadřazený věřitel (nebo jeho mateřská společnost) rating alespoň BBB- od agentury Standard & Poor's, Baa3 od agentury Moody's nebo BBB- od agentury Fitch. V případě institucionálních investorů se musí jednat o etablované společnosti s dostatečnými zkušenostmi s obdobnými typy projektů a dobrým postavením na evropském / mezinárodním trhu.
„Nadřazený dluh“	znamená nadřazené financování poskytnuté Nadřazenými věřiteli podle Smluv o financování.
„Náklady na nápravu“	znamená pro účely Dne ukončení, ke kterému dojde v průběhu Provozního období částku rovnající se přiměřeným a odůvodněným nákladům, které vznikly Zadavateli v konkrétním měsíci nebo části konkrétního měsíce pro účely zajištění dostupnosti Služeb.
„Náklady na předčasné splacení Dluhopisu“	<p>Znamená provedení platby v souladu s článkem [●<i>upřesnění odkazu</i>] Dluhopisu.</p> <p>[●<i>Pozn.: Znění definice bude doplněno v případě využití daného finančního produktu Koncesionářem při Finančním uzavření či později. Znění definice bude dokončeno vložení referencí k ustanovením Dluhopisu, které upravují výpočet kompenzace (Make-Whole Payment) při předčasném ukončení Dluhopisu.</i>]</p>
„Náklady na předčasné ukončení smluv s poddodavatelí“	znamená náklady, které důvodně a řádně vznikly nebo vzniknou Koncesionáři nebo ztráty, které Koncesionář utrpěl v souvislosti s Poddodavatelskými smlouvami výlučně v přímém důsledku předčasného ukončení této Smlouvy, avšak pouze v rozsahu, v jakém:

	<p>(a) náklady vzniknou v souvislosti s realizací Prací, provozem Projektové pozemní komunikace nebo poskytováním Služeb včetně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. nákladů na objednané zboží nebo materiál, jejichž objednávku nelze zrušit, aniž by tyto náklady vznikly,</li> <li>ii. nákladů vzniklých v rámci běžné podnikatelské činnosti na bázi standardních obchodních vztahů (<i>arms length basis</i>), které lze očekávat při výkonu Prací nebo poskytování Služeb,</li> <li>iii. ztrát vzniklých v souvislosti s Poddodatelskými smlouvami, které byly uzavřeny v rámci běžné podnikatelské činnosti na bázi standardních obchodních vztahů (<i>arms length basis</i>) (včetně zajišťovacích instrumentů, které vznikly výlučně v souvislosti s Projektem a Poddavatelské smlouvy je vyžadují), které nelze zrušit, aniž by tyto ztráty vznikly,</li> <li>iv. nákladů na odsun včetně nákladů na jakékoli přemístění vybavení použité výhradně v souvislosti s touto Smlouvou, a</li> <li>v. nákladů na ukončení pracovního poměru dotčených zaměstnanců podle Právního předpisu,</li> </ul> <p>(b) náklady vzniknou v důsledku ujednání a/nebo dohod, které jsou v souladu s podmínkami dohodnutými v běžném obchodním styku a na základě přiměřených obchodních podmínek,</p> <p>POD PODMÍNKOU, ŽE</p> <p>(c) Koncesionář a příslušný Poddodavatel vynaložili veškeré přiměřené úsilí na to, aby takové náklady minimalizovali.</p>
„Návrhy Koncesionáře“	<p>znamená:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Návrhy Koncesionáře týkající se prací, a</li> <li>(b) Návrhy Koncesionáře týkající se služeb.</li> </ul>
„Návrhy Koncesionáře týkající se prací“	znamená návrhy Koncesionáře, obsažené v Konečné nabídce, týkající se Prací podle Přílohy č. 3 a č. 4 a v souladu s Přílohou č. 2.
„Návrhy Koncesionáře týkající se služeb“	znamená návrhy Koncesionáře, obsažené v Konečné nabídce, týkající se Služeb uvedených v Příloze č. 9 v souladu s Přílohou č. 2.
„NDIC“	znamená Národní dopravní informační centrum, které je centrálním technickým, technologickým, provozním i organizačním pracovištěm Jednotného systému dopravních informací (JSDI). Jde o operační pracoviště, které 24 hodin denně 7 dní v týdnu zajišťuje sběr, zpracování, vyhodnocování, ověřování a autorizaci dopravních informací a dopravních dat. NDIC provozuje na základě rozhodnutí Vlády ČR č. 590 ze dne 18. 5. 2005 a v souladu s §124 odst. 3 zákona č. 361/2000. Sb., ve znění pozdějších předpisů, Ředitelství silnic a dálnic ČR.

„Nejvyšší cena vyhovující konečné nabídce“	znamená nejvyšší cenu, která byla předložena v rámci Vyhovujících konečných nabídek, a pokud není předložena žádná Vyhovující konečná nabídka, tak nulu.
„Neopomenutelné fixní náklady“	<p>znamená pro každý Úsek příslušné fixní náklady, které vzniknou Koncesionáři během příslušného období, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) splatná daň za období příslušné Liberační události nebo události Vyšší moci, kterou je Koncesionář povinen zaplatit,</li> <li>(b) mzdové náklady Koncesionáře, Poddodavatele stavby a Poddodavatele služeb provozu a údržby Projektové pozemní komunikace,</li> <li>(c) náklady vyplývající ze Smlouvy o nezávislém dozoru a Požadovaného pojištění,</li> <li>(d) náklady na udržování prostoru a služeb spojených s jejich užíváním, které hradí za tyto prostory Koncesionář, a</li> <li>(e) veškeré další zákonné platby nebo poplatky, které je Koncesionář povinen zaplatit,</li> </ul> <p>avšak vyjma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(f) nákladů, jejichž vznik mohl Koncesionář zmírnit nebo se jim vyhnout,</li> <li>(g) plateb Přidruženým společnostem a Spřízněným společnostem Koncesionáře (pokud ne v souvislosti s písm. (b) výše),</li> <li>(h) plateb (nebo části platby) uhrazených nad rámec částek, které by byly zaplacený za standardních tržních podmínek nebo podle principu standardních obchodních vztahu,</li> <li>(i) plateb Akcionářům Koncesionáře, podřízeným věřitelům a jakýchkoli jiných finančních nákladů kromě Závazků vyplývajících z nadřazeného dluhu a z mezaninového úvěru,</li> <li>(j) nepřímých ztrát, které vznikly, resp. údajně vznikly jakékoli osobě,</li> <li>(k) pokut, sankcí nebo škod za nezákonné jednání, porušení smluvních nebo jiných zákonných povinností,</li> <li>(l) plateb, které Koncesionář může vymoci ve smyslu jiných smluv nebo v souvislosti s nimiž má Koncesionář možnost uplatnit opravný prostředek vůči jiné osobě v souvislosti s tímž závazkem,</li> <li>(m) plateb v rozsahu, v jakém má Koncesionář ve vztahu k nim k dispozici: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. rezervy, které byly navrženy konkrétně na pokrytí Neopomenutelných fixních nákladů a které může Koncesionář použít, aniž by tím porušil Smlouvy o financování,</li> <li>ii. nouzové nebo podmíněné prostředky nebo zdroje Nadřazeného dluhu nebo Vlastního kapitálu, které je Koncesionář oprávněn mít k dispozici konkrétně na pokrytí Neopomenutelných fixních nákladů, a</li> </ul> </li> </ul>



	(n) plateb představujících jakýkoliv zisk z Projektu (který již není vyloučen podle výše uvedeného písm. (j)).
„Nepojistitelný“	v souvislosti s rizikem znamená, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) pojištění daného rizika je na evropském pojistném trhu u renomovaných pojišťovatelů s dobrým postavením nedostupné, nebo</li> <li>(b) pojistné splatné za pojištění daného rizika je na takové úrovni, že koncesionáři obdobných projektů PPP si toto riziko obecně nepojišťují na evropském pojistném trhu u renomovaných pojišťovatelů dle odstavce 13 Přílohy č. 13.</li> </ul>
„Nezávislý dozor“	znamenná osobu (nebo osoby) s mezinárodními a lokálními zkušenostmi jmenovanou v souladu s článkem 16.2 Smlouvy, která provádí úkoly nezávislého dozoru při výkonu Prací a projektování Projektové pozemní komunikace, prací na Vyvolaných úpravách a poskytování Služeb v souladu s ustanoveními Smlouvy o nezávislém dozoru.
„Normy“	má význam uvedený v článku 4 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.
„Nouzový pruh“	znamenná pruh v daném Úseku, který není Jízdní. Připojovací a odbočovací pruhy a větve MÚK se považují za součást Nouzového pruhu.
„Nová smlouva“	znamenná smlouvu se stejnými podmínkami jako tato Smlouva ke Dni ukončení, ale s těmito změnami: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) pokud dojde k ukončení této Smlouvy v době provádění Prací, příslušná Plánovaná data vydání Kolaudačního rozhodnutí se posunou o takový čas, aby mohl Nový koncesionář dokončit příslušné Práce,</li> <li>(b) všechny udělené Pokutové body, výpočty Míry dostupnosti, upozornění, Druhé upozornění podle článku 37.3, a/nebo Pokutové body a/nebo srážky z důvodu snížené Dostupnosti udělené pouze pro účely ukončení, a bez vlivu na práva Zadavatele provést finanční srážky, se zruší,</li> <li>(c) Nová smlouva bude uzavřena na dobu ode Dne ukončení do Data uplynutí koncesní lhůty, a</li> <li>(d) jakýmkoli dalšími změnami, které nepříznivě neovlivní Koncesionáře.</li> </ul>
„Nový koncesionář“	znamenná osobu, která uzavřela nebo uzavře Novou smlouvu se Zadavatelem.
„Nový úsek“	znamenná Úsek č. 2, Úsek č. 3, Úsek č. 4, Úsek č. 5 a Úsek č. 6.
„Obnovovací práce“	má význam uvedený v článku 34.9.
„Obvyklá odborná praxe“	znamenná uplatnění takového stupně odbornosti, péče, obezřetnosti a předvídatelnosti, který lze v daném čase přiměřeně a řádně očekávat od zkušeného dodavatele, který se v dobré víře snaží splnit své smluvní povinnosti, přičemž dodržuje všechny Právní předpisy a provádí stejný

	nebo obdobný druh činnosti za stejných nebo obdobných podmínek jako jiný dodavatel.
„Odpočívka“	znamená část Projektové pozemní komunikace uvedenou v Příloze č. 3, na které má být vybudována odpočívka tak, jak je definována v ZoPK, včetně zařízení pro občerstvení a doplnění pohonných hmot či médií pro Uživatele v souladu s Požadavky Zadavatele na práce podle Přílohy č. 3 a která má být provozována a udržována Koncesionářem v souladu s Požadavky Zadavatele na služby a Minimálními technickými požadavky Zadavatele. Pro vyloučení pochybností platí, že zařízení a/nebo stavby na Odpočívce nejsou součástí Projektové pozemní komunikace ve smyslu definice součásti či příslušenství pozemní komunikace dle ZoPK.
„Odstoupení z důvodu porušení smlouvy na straně Koncesionáře“	má význam uvedený v článku 37.2.1.
„Odstoupení z důvodu porušení smlouvy na straně Zadavatele“	má význam uvedený v článku 37.6.1.
„Opakované porušování“	má význam uvedený v článku 37.3.
„Opěrná konstrukce“	znamená jakýkoli typ konstrukcí zdí a stěn, jako například opěrné monolitické zdi či stěny, opěrné montované zdi či stěny z prefabrikátů, zárubní zdi a ostatní opěrné či záporné konstrukce, které slouží k vyrovnání různých výškových úrovní terénu, nebo terénu a stavebně řešeného objektu, nebo dvou objektů.
„Opuštění prací ze strany Koncesionáře“	znamená neprovádění všech nebo podstatné části Prací předpokládaných Smlouvou po dobu dvaceti (20) po sobě následujících Pracovních dní nebo po dobu šedesáti (60) Pracovních dní (bez ohledu na to, zda po sobě následujících) v kterémkoli období dvanácti měsíců (12).
„OSK“	znamená Operační středisko Koncesionáře, které je součástí SSÚK. Provozovateli a Zadavatelem, resp. Zúčastněné straně určené Zadavatelem umožňuje monitorovat Projektovou pozemní komunikaci a přiměřeně zaregistrovat s cílem zvýšit bezpečnost a plynulost provozu na Projektové pozemní komunikaci. OSK zahrnuje i vybavené pracoviště pro Zadavatele, resp. Zúčastněnou stranu určenou Zadavatelem dislokované v dohodě mezi Koncesionářem a Zadavatelem.
„osobní údaje“, „porušení zabezpečení údajů“, „posouzení vlivu na ochranu osobních údajů“, „pověřenec pro ochranu osobních údajů“, „správce“, „subjekt údajů“, „zpracovatel“ a „zpracovávat“ / „zpracováváný“ / „zpracování“	mají význam uvedený v Nařízení (EU) 2016/679, resp. v prováděcích právních předpisech (dále jen „GDPR“).
„Ostatní dokumentace“	znamená projektovou dokumentaci, včetně všech dokumentů pořízených v souvislosti s takovouto dokumentací jako výkresy, zprávy, vzorce, výpočty, a ostatní dokumenty a údaje týkající se

	projektování, výstavby, zkoušek a dokončení Prací jako součást dokumentace k územnímu souhlasu, DÚR, dokumentace k ohlášení stavby, DSP, dokumentace pro společné povolení, dokumentace pro změnu územního rozhodnutí, dokumentace ke změně stavby před dokončením, případně jiné dokumentace ve smyslu Stavebního zákona, mimo Dokumentaci pro realizaci stavby a Dokumentaci skutečného provedení stavby.
„Oznámení o intervenci“	má význam uvedený v článku 41.2.
„Oznámení o změně na straně Koncesionáře“	má význam uvedený v článku 32.2.1.
„Oznámení o změně na straně Zadavatele“	má význam uvedený v článku 32.1.1.
„Plán běžné údržby“	znamená plán Běžné údržby, který tvoří nedílnou součást Ročního harmonogramu přijatého v souladu s článkem 21.1 Smlouvy.
„Plán hlavní údržby“	znamená plán Hlavní údržby, který tvoří nedílnou součást Ročního harmonogramu, dohodnutý nebo stanovený v souladu s článkem 21.1.
„Plán obnovy“	má význam uvedený v článku 34.9.1(a).
„Plánované datum vydání kolaudačního rozhodnutí pro příslušný úsek“	znamená plánované datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro příslušný Úsek uvedený v Příloze č. 6.
„Plánované datum vydání posledního kolaudačního rozhodnutí“	znamená nejzazší z plánovaných dat vydání Kolaudačního rozhodnutí všech Úseků uvedené v Příloze č. 6.
„Plánované datum vydání povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek“	znamená plánované datum vydání Povolení k předčasnému užívání pro příslušný Úsek uvedený v Příloze č. 6.
„Platba za dostupnost“	znamená roční platbu Koncesionáři od Zadavatele vypočítanou v souladu se vzorcem uvedeným v kapitole 1.3 Přílohy č. 11.
„Platební mechanismus“	znamená platební mechanismus uvedený v Příloze č. 11.
„Poddodavatel“	Znamená: (a) Poddodavatele stavby a (b) Poddodavatele služeb provozu a údržby. Kde se ve Smlouvě mluví o Poddodavatelích, aplikuje se takové ustanovení podle kontextu obdobně také na První poddodavatele.
„Poddodavatel služeb provozu a údržby“	znamená společnost DIVIA D4 Operation, s.r.o., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 09869000, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 343777, za kterou byl jmenován [REDAKCE] jako řádně oprávněný zástupce smyslu Poddodavatelské smlouvy na provoz a údržbu v souladu s touto Smlouvou, případně jiná osoba jmenovaná v souladu s touto Smlouvou Koncesionářem.

„Poddodavatel stavby“	znamená společnost DIVia stavební s.r.o., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 09798757, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 3427227, za kterou byl Koncesionářem jmenován [REDAKCE] jako řádně oprávněný zástupce pro účely výstavby, případně jiná osoba jmenovaná v souladu s touto Smlouvou Koncesionářem.
„Poddodatelská smlouva“	znamená: (a) Poddodatelskou smlouvu na výstavbu a (b) Poddodatelskou smlouvu na provoz a údržbu.
„Poddodatelská smlouva na provoz a údržbu“	znamená poddodatelskou smlouvu uzavřenou mezi Koncesionářem a jakýmkoli Poddodavatelem služeb provozu a údržby za účelem zajištění provozu a údržby Projektové pozemní komunikace ve znění dodatků uzavřených v souladu s touto Smlouvou.
„Poddodatelská smlouva na výstavbu“	znamená poddodatelskou smlouvu uzavřenou mezi Koncesionářem a Poddodavatelem stavby za účelem realizace Prací ve znění dodatků uzavřených v souladu s touto Smlouvou.
„Podmíněné finanční závazky“	znamená podmíněné nebo budoucí závazky na upsání vlastního kapitálu nebo podřízeného dluhu (pokud existuje) v příslušném čase u: (a) Akcionářů, (b) podřízených věřitelů a/nebo (c) jakýchkoliv dalších stran poskytujících vlastní kapitál nebo podřízený dluh  (kromě jakéhokoliv závazku Zadavatele nebo kteréhokoli Subjektu na straně Zadavatele) na upsání vlastního kapitálu nebo podřízeného dluhu splatného Koncesionáři a/nebo Nadřazeným věřitelům spolu s jakýmkoli zajištěním (ať už ve formě akreditivu, záruky nebo jinak) ve vztahu k těmto závazkům na základě jakékoli Smlouvy o financování, aniž by došlo k jejich dvojímu započtení.
„Podmínky zpětného předání“	znamená podmínky a požadavky Zadavatele na zpětné předání Projektové pozemní komunikace uvedené v Příloze č. 14.
„Pojistné podmínky“	znamená jakékoli podmínky, které mají být zahrnuty do pojištění ve smyslu článku 34.2 a Přílohy č. 13 (avšak kromě podmínek, které jsou požadovány v souvislosti s riziky, na která se vztahuje klauzule 34.5).
„Pojistné smlouvy pro případ škody na majetku“	znamenají Požadované pojištění, které má být uzavřeno a udržováno v platnosti podle článků 3 a 7 Přílohy č. 13.
„Pojištění odpovědnosti za škodu vůči třetím osobám“	znamená Požadované pojištění, které má být uzavřeno a udržováno v platnosti podle článků 5 a 9 Přílohy č. 13.
„Pojištění uzavřené na provozní období“	znamená Požadované pojištění, které má být uzavřeno a udržováno v platnosti podle článků 7, 8, 9 a 10 Přílohy č. 13.
„Pokutové body“ nebo „PB“	představují počet srážkových bodů za nekvalitu či nedostupnost, které Koncesionář získá v daném období (měsíce), přičemž Pokutové body nepředstavují smluvní pokutu dle Smlouvy. Peněžní hodnota jednoho

	pokutového bodu (zkratka „BVDP“) je definována v článku 1.6 Přílohy č. 11.
„Policie ČR“	znamená Policii České republiky, jakožto jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor zřízený zákonem České národní rady ze dne 21. června 1991.
„Poradce“	má význam uvedený v článku 60.2.
„Porušení smlouvy na straně Koncesionáře“	<p>znamená</p> <p>(a) podstatné porušení jakékoli povinnosti Koncesionáře podle této Smlouvy, které:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. má podstatný vliv na realizaci Prací a/nebo poskytování Služeb,</li> <li>ii. má podstatný vliv na schopnost Zadavatele plnit své zákonné povinnosti, a/nebo</li> <li>iii. má podstatný vliv na používání Projektové pozemní komunikace Uživateli,</li> </ul> <p>(b) Opakované porušování,</p> <p>(c) jakékoli prohlášení o zrušení Koncesionáře s likvidací,</p> <p>(d) Úpadek Koncesionáře,</p> <p>(e) nezahájení Prací Koncesionářem do tří (3) měsíců ode Dne účinnosti Smlouvy,</p> <p>(f) Opuštění prací ze strany Koncesionáře,</p> <p>(g) nezískání Kolaudačního rozhodnutí pro celou Projektovou pozemní komunikaci do Posledního možného termínu vydání kolaudačního rozhodnutí,</p> <p>(h) Koncesionář</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. dosáhne ve smyslu Přílohy č. 11 více než tři sta (300) Pokutových bodů za kterékoliv období bezprostředně po sobě následujících dvanácti (12) měsíců. Výlučně pouze pro účely této definice nebudou do výpočtu zahrnuty Pokutové body, které byly uděleny v důsledku Kompenzační události, Liberační události a události Vyšší moci, a/nebo</li> <li>ii. dosáhne celkové Míry dostupnosti ve smyslu Přílohy č. 11 nižší než nebo rovné 0,8 za každé nepřetržité období dvanácti (12) měsíců. Pouze pro účely této definice pro jakýkoli Úsek s Faktorem úplného provozu vyšším než 0 se Míra dostupnosti vypočítá s použitím Faktoru úplného provozu ve výši 1,0. Pouze pro účely této definice se do výpočtu Míry dostupnosti nezahrne snížení Dostupnosti, které bylo způsobeno v důsledku Kompenzační události, Liberační události a události Vyšší moci.</li> </ul> <p>(i) Koncesionář neuhradí jakoukoliv nerozporovanou částku přesahující deset (10) milionů Kč (indexovanou v souladu s</p>

	<p>článkem 1.3 Smlouvy) do třiceti (30) Pracovních dnu od doručení písemné výzvy Zadavatele,</p> <p>(j) Koncesionář neuzavře nebo nebude udržovat v platnosti Požadované pojištění v souladu s článkem 34,</p> <p>(k) Koncesionář poruší jakékoli omezení stanovené v článku 4.2 a článku 8.4,</p> <p>(l) Koncesionář poruší jakékoli omezení týkající se postoupení nebo změny kontroly uvedené v článku 5, nebo</p> <p>(m) Koncesionář poruší povinnost podle článku 6.2.9 Smlouvy.</p>
„Porušení smlouvy na straně Zadavatele“	<p>znamená kteroukoli z následujících událostí nebo skutečností:</p> <p>(a) Zadavatel neuhradí nerozporované částky, které souhrnně přesahují 8 % z <i>Platby za dostupnost</i> (roční) do třiceti (30) Pracovních dnu ode dne doručení písemné žádosti Koncesionáře,</p> <p>(b) vyvlastnění, nucenou správu nebo zabavení podstatné části majetku Koncesionáře nebo Poddodavatele nebo akcií Koncesionáře,</p> <p>(c) postoupení nebo převod Smlouvy ze strany Zadavatele v rozporu s článkem 48 a/nebo</p> <p>(d) porušení jakékoli povinnosti Zadavatele podle této Smlouvy, které znemožňuje nebo podstatně zhoršuje schopnost Koncesionáře provádět Práce a/nebo poskytovat Služby po dobu přesahující pět (5) měsíců.</p>
„Poskytnuté pozemky“	<p>znamená pozemky a/nebo práva k pozemkům, na nichž jsou realizovány Stávající úseky a dále pozemky, které jsou pro výstavbu Úseku č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 a č. 6 stanoveny jako potřebné v záborovém elaborátu, který tvoří součást nejaktuálnější DSP ve Stávajících poskytnutých údajích a:</p> <p>(a) které jsou ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit ŘSD ČR k okamžiku předání Poskytnutých pozemků dle článku 10.1.1.,</p> <p>(b) které jsou k okamžiku předání Poskytnutých pozemků dle článku 10.1.1. v souladu se záborovým elaborátem zatíženy právem odpovídajícím věcnému břemení ve prospěch subjektu, který je vlastníkem, provozovatelem nebo správcem energetické infrastruktury či infrastruktury elektronických komunikací, která má být v souvislosti s realizací Projektu překládána do jiné polohy s výjimkou pozemku pro Vybrané inženýrské sítě,</p> <p>(c) jsou Pronajaté pozemky, pro které je v okamžiku předání Poskytnutých pozemků dle článku 10.1.1 uzavřena ze strany ŘSD nájemní smlouva.</p>
„Poskytnuté údaje“	má význam uvedený v článku 7.1.
„Poslední možný termín vydání kolaudačního rozhodnutí“	znamená dřívější z následujících dní: (i) poslední den lhůty patnácti (15) měsíců od Plánovaného data vydání posledního kolaudačního



	rozhodnutí nebo (ii) devadesát šest (96) měsíců ode Dne účinnosti Smlouvy.
„Postup řešení sporů“	znamená postup uvedený v článku 56.
„Postupy spolupráce“	znamená postupy spolupráce, které jsou uvedeny v článku 21.3 a 21.4, nebo které má Koncesionář implementovat v souladu s danými články.
„Potřebné povolení“	znamená pravomocné povolení, souhlas, licenci, schválení, rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, závazné stanovisko nebo oprávnění požadované v souvislosti s Projektem, které má vydat kterákoli Příslušná instituce nebo provozovatel / vlastník / správce inženýrských sítí.
„Potřebné pozemky“	znamená pozemky v trvalém záboru Stávajících úseků a/nebo práva k pozemkům, které jsou pro výstavbu Nových úseků stanoveny jako potřebné v záborovém elaborátu, který tvoří součást nejaktuálnějších DSP ve Stávajících poskytnutých údajích. Potřebné pozemky zahrnují i Poskytnuté pozemky, Pozemky pro odpočívky a Pronajaté pozemky. Součástí Potřebných pozemků nejsou Pozemky pro vybrané inženýrské sítě. Potřebné pozemky zahrnují navíc i pozemky vhodné pro výstavbu SSÚK tak, jak jsou definovány v Příloze č. 3 ke Smlouvě.
„Potvrzení změny na straně Zadavatele“	má význam uvedený v článku 32.1.8.
„Povolení k předčasnému užívání“	znamená rozhodnutí vydané Příslušnou institucí, podle kterého je možné provozovat v plném profilu kterýkoliv Úsek Projektové pozemní komunikace za účelem užívání Uživateli.
„Pozemky pro odpočívky“	Znamená pozemky trvalého záboru a práva k pozemkům odpovídající právu z věcného břemene v rozsahu, v jakém jsou, resp. budou, tyto pozemky definovány v Územním rozhodnutí vydaným pro odpočívky.
„Pozemky pro vybrané inženýrské sítě“	znamená pozemky, které jsou nezbytné pro realizaci Vybraných inženýrských sítí.
„Požadavky týkající se životního prostředí“	má význam uvedený v článku 14.1.
„Požadavky Zadavatele“	znamená: (a) Požadavky Zadavatele na práce, (b) Minimální technické požadavky Zadavatele, (c) Požadavky Zadavatele na služby, (d) Požadavky Zadavatele na provoz dálniční technologie, a (e) Požadavky Zadavatele na odpočívky a SSÚK.
„Požadavky Zadavatele na odpočívky a SSÚK“	znamená požadavky na služby a výkonnostní požadavky stanovené v Příloze č. 3 a v rozsahu neupraveném v Příloze č. 3 stanovené v Příloze č. 2.

„Požadavky Zadavatele na práce“	znamená požadavky na práce a výkonnostní požadavky stanovené v Příloze č. 2 a v rozsahu neupraveném v Příloze č. 2 stanovené v Příloze č. 3 a Příloze č. 4.
„Požadavky Zadavatele na provoz dálniční technologie“	znamená požadavky Zadavatele na služby a výkonnostní požadavky týkající se Dálniční technologie uvedené v Příloze č. 3 a v souladu s Přílohou č. 2.
„Požadavky Zadavatele na služby“	znamená požadavky na Služby a výkonnostní požadavky stanovené v Příloze č. 9.
„Požadované pojištění“	znamená pojištění stanovené v Příloze č. 13, které je třeba uzavřít a udržovat v platnosti v souladu s článkem 34.
„Práce“	znamená veškeré činnosti související s projektováním, povolováním a výstavbou Projektové pozemní komunikace, Vyvolaných úprav a Dočasných staveb.
„Pracovní den“	znamená každý den kromě soboty, neděle, dní pracovního klidu a dní, na které připadají státní svátky v České republice.
„Právní předpis“	znamená jakýkoliv platný a účinný obecně závazný právní předpis, který je součástí právního řádu České republiky.
„Právní předpisy o ochraně osobních údajů“	znamená GDPR, Směrnice EU 2002/58/ES a 2009/136/ES (tak jak byly transponovány do vnitrostátních právních předpisů členských států EU a přizpůsobeny témuž) či jiné obdobné zákony či předpisy vztahující se na Koncesionáře či Zadavatele v jakékoli části světa, a to vždy v účinném znění.
„Proces návrhu a schvalování“	má význam uvedený v Příloze č. 8.
„Projekt“	má význam uvedený v preambuli (A) Smlouvy.
„Projektová dokumentace“	znamená výkresy, zprávy, vzorce, výpočty, a ostatní dokumenty a údaje týkající se projektování, výstavby, zkoušek a dokončení Prací a provozu a údržby Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav ze stavebního a technického hlediska a všechna příslušná vyjádření a povolení potřebná k realizaci Prací a provozu a údržby Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav na základě této dokumentace.
„Projektová pozemní komunikace“	znamená všechny Úseky Projektu (tj. Stávající úseky a Nové úseky) včetně všech zařízení a součástí souvisejících s a potřebných pro provoz a údržbu daného příslušného Úseku včetně Vybavení provozovatele, Odpočívák a SSÚK, avšak bez Vyvolaných úprav.
„Pronajaté pozemky“	znamená pozemky, které jsou pro výstavbu Nových úseků stanoveny jako dočasně potřebné v záborovém elaborátu, který tvoří součást nejaktuálnější DSP ve Stávajících poskytnutých údajích. Pronajaté pozemky jsou ty, na kterých mají být přímo realizovány stavební práce dle Poskytnutých údajů a další pozemky dočasného záboru dle záborového elaborátu, pro které se Zadavatelé resp. ŘSD podaří okamžiku předání Potřebných pozemků dle čl. 10.1.2 písm. b) uzavřít nájemní vztah s vlastníkem. Povinností Koncesionáře je na základě plné moci udělené ze strany ŘSD vypořádat práva a povinnosti, ke kterým se ŘSD v těchto nájemních smlouvách zavazuje u těch

	Pronajatých pozemků, které Koncesionář reálně bude využívat pro provádění Prací nebo pro činnosti s prováděním Prací související a to včetně úhrady nájemného ve smluvně stanovené výši resp. ve výši stanovené Právními předpisy pro veřejný sektor. Zadavatel zajistí součinnost při udělení výše uvedené plné moci ze strany ŘSD.
„Protestní akce“	znamená jakoukoliv demonstraci, blokaci, embargo nebo jinou protestní akci (kromě protestní akce vyplývající ze stávk, která se týká výlučně zaměstnanců Koncesionáře nebo jeho poddodavatelů nebo která se netýká záležitostí vyplývajících z této Smlouvy nebo Projektů zhotoveného podle této Smlouvy), která se bude konat na Lokalitě, Dodatečných pozemcích nebo Zvláštních pozemcích nebo bude přímo ovlivňovat přístup k Lokalitě, Dodatečným pozemkům nebo Zvláštním pozemkům.
„Provozní období“	znamená období od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém nabylo právní moci první Povolení k předčasnému užívání (včetně) do Dne ukončení (včetně).
„První poddodavatel“	znamená Poddodavatele stavby nebo Poddodavatele služeb provozu a údržby (pokud existují), kteří jsou stranami Prvních poddodavatelských smluv.
„První poddodavatelská smlouva“	znamená Poddodavatelskou smlouvu na výstavbu a Poddodavatelskou smlouvu na provoz a údržbu, která byla uzavřena v souladu s článkem 4.1.
„První upozornění“	má význam uvedený v článku 37.3.1.
„Předčasné užívání“	má význam uvedený v článku 20.1.
„Předpokládaná tržní hodnota smlouvy“	znamená částku stanovenou Expertních komisí v souladu s článkem 39.2.5, kterou by třetí osoba zaplatila Zadavateli jako tržní hodnotu Domnělé nové smlouvy.
„Přidružená společnost“	znamená ve vztahu k jakékoli společnosti jakoukoli společnost Kontrolující tuto společnost, jakoukoli společnost Kontrolovanou touto společností nebo jakoukoli dceřinou společností společností Kontrolující tuto společnost a jakýkoli podílový fond, partnerství nebo jiný fond (nebo podobný subjekt bez ohledu na to, zda má samostatnou právní subjektivitu), ve kterém je tato společnost správcem nebo ředitelem, správcem majetku, generálním partnerem nebo jednatelem.
„Přímé náklady“	znamená náklady účelně vynaložené, které byly vyvolané jako přímý následek Kompenzační události, Změny právní úpravy, Změny Norem nebo Změny na straně Zadavatele a nastaly na úrovni Koncesionáře, Poddodavatele stavby, Poddodavatele služeb provozu a údržby nebo jejich poddodavatelů na jakékoliv úrovni, přičemž mohou být uhrazeny jen v takové výši, ve které Koncesionář prokáže naplnění požadavků podle Smlouvy ve vztahu k příslušné události (zejména povinnost dle článku 27.2.3 (b) nebo článku 30.4.3 (b)). Z rozsahu přímých nákladů jsou vyloučené všechny správní, režijní, a/nebo jiné položky nepřímých nákladů Koncesionáře, Poddodavatele stavby, Poddodavatele služeb provozu a údržby a/nebo jejich poddodavatelů na jakékoliv úrovni a zisk.

„Přímá smlouva“	znamená jakoukoli smlouvu uzavřenou mezi Zadavatelem, Koncesionářem a Věřiteli.
„Příslušné instituce“	znamená orgány územní samosprávy, státní správy nebo fyzické nebo právnické osoby působící na území České republiky, nebo jiné subjekty, kterým zákon svěřil rozhodování v oblasti veřejné správy ve věcech souvisejících s Pracemi, Projektem, Službami nebo Lokalitou (a pojem „Příslušná instituce“ znamená podle kontextu kteroukoli z nich).
„Příslušné osobní údaje“	znamená osobní údaje zástupců Smluvních stran a dalších osob jednajících za dotčené právnické osoby zpracovávané Zadavatelem nebo Koncesionářem pro splnění Smlouvy nebo v souvislosti s ní.
„Příslušné plnění“	má význam uvedený v článku 34.10.1 (b).
„QMS“	znamená Integrovaný systém řízení jakosti, environmentálního managementu a managementu BOZP.
„Refinancování“	znamená: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) jakoukoliv změnu, úpravu, doplnění, ukončení nebo nahrazení kterékoliv Smlouvy o financování (kromě případů vyplývajících ze Změny na straně Zadavatele),</li> <li>(b) vzdání se práva nebo poskytnutí souhlasu nebo uplatnění jakéhokoli obdobného práva ve smyslu jakékoliv Smlouvy o financování (kromě vzdání se práva, poskytnutí souhlasu nebo uplatnění jakéhokoli práva souvisejícího s každodenní správou nebo dohledem),</li> <li>(c) nakládání s jakýmikoli právy vyplývajícími ze Smluv o financování nebo účasti na financování na základě Smluv o financování nebo udělení jakýchkoli práv na účast ve Smlouvách o financování nebo udělení nebo poskytnutí jakékoli jiné formy výhody nebo účasti na Smlouvách o financování; nebo zřízení nebo poskytnutí jakýchkoli práv nebo účasti / podílu v souvislosti s jakoukoli smlouvou, příjmy nebo majetkem Koncesionáře, ať již formou zajištění nebo jinak (pro vyloučení pochybností, kromě jakéhokoli převodu účasti na Smlouvách o financování),</li> <li>(d) jakoukoliv restrukturalizaci kapitálu, která způsobuje zvýšení rozsahu Míry návratnosti vlastního kapitálu z aktuálně platného Finančního modelu, nebo</li> <li>(e) jakékoli jiné ujednání uzavřené kteroukoli osobou, které má účinky podobné účinkům uvedeným pod bodem (a) až (d) výše nebo které má účinek omezení schopnosti Koncesionáře vykonávat činnosti podle bodu (a) až (d) výše.</li> </ul>
„Relevantní pojistná událost“	má význam uvedený v článku 34.9.
„Relevantní událost“	znamená: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Změnu vyžadovanou Zadavatelem,</li> </ul>

	<p>(b) Kvalifikovanou změnu právní úpravy,</p> <p>(c) Kompenzační událost, nebo</p> <p>(d) jakoukoli jinou událost, o níž se Strany dohodly (nebo o které je v souladu s Postupem řešení sporů rozhodnuto), že představuje událost, která by měla vést ke změně Měsíční platby za dostupnost.</p>
„Renovační harmonogram“	má význam uvedený v Příloze č. 14.
„Renovační práce“	znamená všechny práce identifikované v rámci Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání a Závěrečného průzkumu pro účely zpětného předání, které je třeba provést k tomu, aby Projektová pozemní komunikace splňovala Podmínky zpětného předání.
„Rezerva pro účely zpětného předání“	má význam uvedený v článku 36.4.2.
„Rezerva pro záruku za hodnocené prvky“	má význam uvedený v článku 36.14.2.
„Roční harmonogram“	má význam uvedený v článku 21.1.1.
„Roční smlouva“	znamená roční smlouvu o financování úhrad uzavřenou postupem dle Třístranné smlouvy mezi Zadavatelem, SFDI a Koncesionářem stanovující roční podmínky pro výplatu Měsíční platby za dostupnost a jiných plateb ze Smlouvy ve prospěch Koncesionáře ze strany SFDI a/nebo Zadavatele.
„Roční zpráva“	má význam uvedený v článku 4.1 části I Přílohy č. 10.
„Rozhodčí řízení“	má význam uvedený v článku 56.2.1.
„ŘSD“	znamená Ředitelství silnic a dálnic České republiky, státní příspěvkovou organizaci.
„SFDI“	znamená Státní fond dopravní infrastruktury dle zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
„Schválená ostatní dokumentace“	znamená Ostatní dokumentaci chválenou Nezávislým dozorem v souladu s článkem 15.1.3, která je závazným podkladem pro zpracování Dokumentace pro realizaci stavby všech stavebních objektů a provozních souboru Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav.
„Schválená projektová dokumentace“	znamená Dokumentaci pro realizaci stavby schválenou Nezávislým dozorem v souladu s článkem 15.1.2.
„Služby“	znamená služby provozu a údržby Projektové pozemní komunikace a nebo Vyvolaných úprav uvedené v Přílohách č. 3, č. 4 a č. 9.
„Smlouva“	znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Koncesionářem a Zadavatelem.
„Smlouva o nezávislém dozoru“	znamená smlouvu uzavřenou v souvislosti s plněním úkolu Nezávislého dozoru v souvislosti s Projektem, kterou uzavřel

	Koncesionář, Zadavatel a Nezávislý dozor přede Dnem účinnosti Smlouvy, případně smlouvu, která v souladu s článkem 16.2. Smlouvy nahradí první Smlouvu o nezávislém dozoru.
„Smlouvy o financování“	znamená všechny smlouvy (s výjimkou smluv o poskytování podřízeného dluhu), na základě kterých jsou Koncesionáři pro účely Projektu poskytnuty jakékoli nadřazené finanční zdroje (seniorní úvěry nebo Dluhopisy) nebo mezaninové finanční úvěry a/nebo jiné cizí finanční zdroje (ať už ve formě úvěrů, akreditivů nebo záruk, případně jiných finančních nástrojů) a jakékoliv s nimi související zajišťovací smlouvy včetně Přímé smlouvy uzavřené v souvislosti s nimi, které písemně odsouhlasil Zadavatel jako Smlouvy o financování v souladu s článkem 8.4 Smlouvy.
„Smlouva s ŘSD“	znamená smlouvu o převodu práv a povinností stavebníka uzavřenou mezi Zadavatelem, ŘSD a Koncesionářem v souvislosti s převodem práv k vybraným povolením Projektu jakož i práv k Potřebným pozemkům na Koncesionáře od ŘSD pro účely realizace Projektu.
„Smluvní rok“	znamená období dvanácti (12) po sobě jdoucích kalendářních měsíců počínaje 1. lednem a konče 31. prosincem během Doby trvání smlouvy s tím, že  (a) první Smluvní rok představuje období začínající v Den účinnosti Smlouvy a končící nejbližším následujícím 31. prosincem, a  (b) poslední Smluvní rok představuje období počínající 1. lednem bezprostředně předcházejícím Dni ukončení a končící Dnem ukončení.
„Smluvní strana“	má význam uvedený v úvodu Smlouvy.
„Specifická změna právní úpravy“	znamená Změnu právní úpravy, která se specificky týká poskytování služeb nebo stavebních prací shodných nebo podobných se Službami nebo Pracemi poskytovanými podle této Smlouvy nebo majetkového podílu / vlastnictví akcií ve společnostech, jejichž hlavní činností je poskytování služeb a prací shodných nebo podobných se Službami nebo Pracemi poskytovanými dle této Smlouvy.
„Specifikace metod“	znamená specifikaci metod vypracovanou Koncesionářem a schválenou Nezávislým dozorem a Zadavatelem před Předčasným užíváním jakéhokoliv Úseku, tvořící přílohu Manuálu užívání stavby.
„Spor“	znamená jakýkoli rozpor nebo spor mezi Zadavatelem a Koncesionářem vyplývající z této Smlouvy nebo s ní související (včetně jakékoli otázky týkající se platnosti nebo výkladu této Smlouvy a včetně jakéhokoliv sporu vzniklého před nebo po ukončení této Smlouvy).
„Spřízněný fond“	jakýkoli podílový fond, investiční společnost, spolek nebo jakýkoli jiný fond či subjekt (s právní subjektivitou či bez ní), ve vztahu k němuž je jakákoli Přidružená společnost Mateřské společnosti převádějící akcie Koncesionáře partnerem, správcem, investičním poradcem nebo svěřenským správcem.



„Spřízněná společnost“	jakékoli osoby znamená jakýkoliv subjekt, který jinou osobu Kontroluje nebo který je touto osobou Kontrolovaný nebo subjekt, který je Kontrolovaný Spřízněnou společností dané osoby.
„Srážky za nekvalitu“	představují peněžní hodnotu srážky z Platby za dostupnost za nedodržení standardů kvality definovaných v Příloze č. 9, která se vypočte podle vzorce uvedeného v článku 1.6 Přílohy č. 11.
„SSÚK“	znamená stavby, zařízení, vybavení a zpevněné plochy na Poskytnutých pozemcích, které mají být realizovány Koncepčním plánem v souladu s Požadavky Zadavatele na práce a provozovány a udržovány v souladu s Požadavky Zadavatele na služby.
„Stávající kolaudační rozhodnutí“	znamená kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání vydané pro Stávající úseky.
„Stávající poskytnuté údaje“	znamená Poskytnuté údaje zpřístupněné v Data roomu k Základnímu datu.
„Stávající povolení k užívání“	znamená: ve vztahu k Úseku č. 1: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu č.j. 97/2019-910-IPK/5 ze dne 22. 2. 2019 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 171/2020-910-IPK/4 ze dne 2. 4. 2020 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 85/2018-910-IPK/5 ze dne 28. 2. 2018 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 275/2018-910-IPK/5 ze dne 4. 6. 2018 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 663/2017-910-IPK/5 ze dne 22. 11. 2017 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 013243/2018/KUSK-DOP/Lac ze dne 21. 2. 2018 (Krajský úřad Středočeského kraje);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. MeUPB 64470/2018 ze dne 13. 7. 2018 (Městský úřad Příbram);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. MeUPB 31310/2018 ze dne 6. 4. 2018 (Městský úřad Příbram); a</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. MeUPB 58709/2020 ze dne 3. 7. 2020 (Městský úřad Příbram).</li> </ul> Ve vztahu k Úseku č. 4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oznámení o užívání stavby vodního díla (doručené Městskému úřadu v Písku dne 11. 1. 2016); a</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. Výst.330/1918/2012/Lo/KS ze dne 24. 8. 2012 (Městský úřad Mirovice).</li> </ul>

	<p>Ve vztahu k Úseku č. 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 402/2016-910-IPK 7 ze dne 11. 8. 2016 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 251/2013-910-IPK 4 ze dne 28. 6. 2013 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. 504/2012-910-IPK 3 ze dne 12. 10. 2012 (Ministerstvo dopravy); a</li> <li>• Kolaudační souhlas č.j. ZP01/2012/20122/3/LH ze dne 5. 9. 2012 (Městský úřad Písek).</li> </ul> <p>Ve vztahu k Úseku č. 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. 555/2004-120-RS/42 ze dne 10. 11. 2008 (Ministerstvo dopravy);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. KUJCK 30220/08/ODSH-mahov ze dne 18. 12. 2008 (Krajský úřad Jihočeského kraje);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. MUPI/2008/34520/St.KOLA-Kola ze dne 18. 12. 2008 (Městský úřad Písek); a</li> <li>• Povolení k užívání vodních děl č.j. ZP01/2008/34990/7/LH ze dne 3. 3. 2009 (Městský úřad Písek).</li> </ul> <p>Ve vztahu k Úseku č. 9:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. KUJCK 520/2006 ze dne 5. 1. 2006 (Krajský úřad Jihočeského kraje);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. KUJCK 23865/05/ODSH-Ho-I/20-rozh. ze dne 2. 11. 2005;</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. KUJCK 23875/05/ODSH-Ho-I/20 ze dne 20. 10. 2005 (Krajský úřad Jihočeského kraje);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. KUJCK 28618/04/ODSH-HO-I/20-1 ze dne 30. 5. 2005;</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/4265/0/2005/Kl.KOLA-Kola ze dne 18. 1. 2006 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/1796/0/2005/Kkl.KOLA-Kola ze dne 28. 11. 2005 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Rozhodnutí č.j. ŽP/2770,2858,2859 R/Vod/05/H ze dne 11. 1. 2006 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Rozhodnutí č.j. ŽP-Vod/2257/2005-Č ze dne 6. 12. 2005 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/1998/0/2005/Kl.KOLA-Kola ze dne 22. 6. 2005 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/919/0/2005 Kl.KOLA-Kola ze dne 11. 4. 2005 (Městský úřad Písek);</li> </ul>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/1214/0/2003/Št.KOLA-Kola ze dne 19. 5. 2003 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/1100/0/2003/Kr.KOLA-Kola ze dne 16. 5. 2003 (Městský úřad Písek);</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. Výst/1101/0/2003/Kr.KOLA-Kola ze dne 22. 5. 2003 (Městský úřad Písek); a</li> <li>• Kolaudační rozhodnutí č.j. 30-1459/02-DÚ/Kx ze dne 28. 4. 2004 (Dražní úřad).</li> </ul>
„Stávající projekt“	znamená existující projektovou dokumentaci, která je součástí Poskytnutých údajů a která byla poskytnuta Koncesionáři podle článku 7.1.1.
„Stávající stavební povolení“	znamená Stavební povolení v právní moci existující ke dni podpisu Smlouvy poskytnuté Koncesionáři v rámci Poskytnutých údajů.
„Stávající úsek“	znamená Úsek č. 1, Úsek č. 7, Úsek č. 8 a Úsek č. 9.
„Stávající územní rozhodnutí“	znamená územní rozhodnutí poskytnutá Zadavatelem Koncesionáři v souladu s článkem 7.1.1.
„Stavebník“	je Koncesionář od okamžiku podpisu Smlouvy s ŘSD se všemi právy a povinnostmi, které pro stavebníka vyplývají z Právních předpisů, Stavebních povolení a Potřebných povolení.
„Stavební deník“	znamená elektronický online stavební deník, umožňující zápisy a příkládání relevantních dokumentů pořízených při samotném procesu výstavby a následných opravách, úpravách a rekonstrukcích Projektu.  Povinnost vést stavební deník je stanovena § 157 Stavebního zákona. Náležitosti stavebního deníku stanoví podrobně vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Každý zápis ve Stavebním deníku musí být opatřen zaručeným elektronickým podpisem podle zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu, v platném znění.
„Stavební povolení“	znamená stavební povolení v právní moci, která jsou potřebná pro realizaci stavby dle Stávajících projektů, a která má Zadavatel povinnost dodat Koncesionáři podle Smlouvy. Tato Stavební povolení, ať již vydaná či předjímaná, jsou obsažena v tabulce „200804_ROZHODNUTI_STAVZ.xlsx“ obsažené ve složce 18_ROZHODNUTI_STAVZ poskytnuté v rámci Aktualizace č. 6 Data roomu.
„Stavební zákon“	znamená zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
„Subjekt na straně Koncesionáře“	znamená Koncesionáře, poddodavatele (na jakékoli úrovni) Koncesionáře, Zástupce Koncesionáře, Projektanta Koncesionáře a jejich zástupce, vedoucí zaměstnance, zaměstnance a zmocněnce jakož i osoby, které kterýkoli z výše uvedených subjektů zaměstnal nebo angažoval.
„Subjekt na straně Zadavatele“	znamená Zadavatele a jeho vedoucí zaměstnance, zaměstnance, zmocněnce a jakéhokoli poddodavatele nebo osobu, kterou kterýkoli z nich zaměstná nebo angažuje (včetně Agenta Zadavatele)

	a Technického zástupce a jakéhokoliv Zástupce Zadavatele), avšak kromě Koncesionáře a Subjektu na straně Koncesionáře.
„Systém časového zpoplatnění“	znamená systém provozovaný Zadavatelem, resp. jím určenou Zúčastněnou stranou či systém provozovaných pro Zadavatele či jím určenou Zúčastněnou stranu, který v souladu se ZoPK slouží k výběru poplatku či platby za užití Projektové pozemní komunikace na základě časového období užívání pozemní komunikace vybranými kategoriemi vozidel.
„Systém elektronického mýta“	znamená systém provozovaný Zadavatelem, resp. jím určenou Zúčastněnou stranou či systém provozovaných pro Zadavatele či jím určenou Zúčastněnou stranu, který v souladu se ZoPK slouží k výběru poplatku či platby za užití Projektové pozemní komunikace dle typu vozidla a ujeté vzdálenosti od vybraných kategorií vozidel v souladu se ZoPK.
„Technický zástupce“	znamená osobu, kterou jmenoval Zadavatel ve smyslu článku 19.
„Tribunál“	má význam uvedený v článku 56.2.1.
„Třístranná smlouva“	znamená rámcovou smlouvu o financování úhrad uzavřenou mezi Zadavatelem, SFDI a Koncesionářem stanovující rámcové podmínky pro výplatu Měsíční platby za dostupnost a jiných plateb se Smlouvy Koncesionáři ze strany SFDI a Zadavatele.
„Účet pojistných plnění“	znamená účet, který založil Koncesionář a zajistil ve prospěch Zadavatele a Agentu pro zajištění s cílem vést na nich platby pojistných plnění z Pojistných smluv pro případ škody na majetku v souladu s článkem 34.7.  Pro vyjasnění pochybností, pro účely výpočtu kompenzací nejsou prostředky na tomto účtu považovány za disponibilní zdroje Koncesionáře, jako je tomu u prostředků na běžném účtu Koncesionáře, se kterými může disponovat.
„Ukončení“	znamená:  (a) Odstoupení z důvodu porušení smlouvy na straně Koncesionáře,  (b) Odstoupení z důvodu porušení smlouvy na straně Zadavatele,  (c) Výpověď bez uvedení důvodu,  (d) Výpověď z důvodu zakázaného jednání,  (e) Výpověď z důvodu Vyšší moci, nebo  (f) Výpověď z jiného důvodu.
„Úpadek“	znamená ve vztahu k jakékoli osobě:  (a) neschopnost této osoby, která má více než jednoho věřitele, plnit peněžité závazky po dobu delší třicet (30) dnů po lhůtě splatnosti (platební neschopnost), nebo

	<p>(b) stav, kdy má osoba více věřitelů a souhrn jejich závazků převyšuje hodnotu jejího majetku (předlužení).</p> <p>Při stanovení hodnoty dlužnickova majetku se přihlíží také k další správě jeho majetku, případně k dalšímu provozování jeho podniku, lze-li se zřetelem ke všem okolnostem důvodně předpokládat, že dlužník bude moci ve správě majetku nebo v provozu podniku pokračovat.</p>
„Úprava platby v závislosti na kvalitě plnění“	znamená úpravu Platby za dostupnost uplatněním Srážek za nekvalitu dle článku 1.6 Přílohy č. 11.
„Upravená nejvyšší cena vyhovující konečné nabídce“	<p>znamená Nejvyšší cenu vyhovující konečné nabídce <u>sníženou o souhrn</u>:</p> <p>(a) přiměřených a odůvodněných nákladů Zadavatele vzniklých při realizaci zadávacího řízení na výběr Nového koncesionáře nebo v souvislosti s výpočtem tržní hodnoty Projektu, a</p> <p>(b) částek, které je Zadavatel oprávněn započíst nebo odečíst dle této Smlouvy,</p> <p><u>zvýšenou</u> o částku rovnající se souhrnu:</p> <p>i. všech kladných zůstatků na bankovních účtech, jejichž majitelem je Koncesionář, resp., které jsou vedeny jeho jménem, v den přijetí nejvyššího nacenění Vyhovující konečné nabídky, a</p> <p>ii. všech výnosů z pojištění a dalších částek dlužných Koncesionáři, a to v rozsahu, v jakém nejsou zahrnuty v bodě (i) výše,</p> <p>a to v rozsahu, pokud:</p> <p>A. nebyly body (i) a (ii) přímo zohledněny v dané Vyhovující konečné nabídce a</p> <p>B. Zadavatel přijal takové částky v souladu se Smlouvou nebo v jakém byly takové částky připsány ve prospěch Účtu pojistných plnění.</p>
„Upravená předpokládaná tržní hodnota“	<p>znamená Předpokládanou tržní hodnotu smlouvy <u>sníženou o souhrn</u>:</p> <p>(a) Přiměřených a odůvodněných nákladů Zadavatele vzniklých při realizaci zadávacího řízení na výběr Nového koncesionáře nebo v souvislosti s výpočtem tržní hodnoty Projektu, a</p> <p>(b) částek, které je Zadavatel oprávněn započíst nebo odečíst podle článku 40.2,</p> <p><u>zvýšenou</u> o částku rovnající se souhrnu:</p> <p>i. všech kladných zůstatků na bankovních účtech, jejichž majitelem je Koncesionář, resp., které jsou vedeny jeho jménem, v den výpočtu Předpokládané tržní hodnoty smlouvy, a</p> <p>ii. všech výnosů z pojištění a dalších částek dlužných Koncesionáři (které je Koncesionář oprávněn si</p>

	<p>ponechat), a to v rozsahu, v jakém nejsou zahrnuty v bodě (i) výše,</p> <p>a to v rozsahu, pokud:</p> <p>A. nebyly body (i) a (ii) přímo zohledněny ve výpočtu Předpokládané tržní hodnoty smlouvy a</p> <p>B. Zadavatel přijal takové částky v souladu se Smlouvou nebo v jakém byly takové částky připsány ve prospěch Účtu pojistných plnění.</p>
„Úrok z prodlení“	znamená úrok z prodlení odpovídající ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 4 procentní body.
„Úroková míra nadřazeného financování“	znamená váženou průměrnou úrokovou sazbu platnou v době, kdy nedošlo k porušení ve smyslu Smluv o financování nebo jinou nižší sazbu dohodnutou mezi Smluvními stranami.
„Úřad pro ochranu osobních údajů“	znamená dozorový úřad, jak je tento pojem definován v GDPR.
„Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových“	znamená Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
„Úsek“	znamená podle kontextu Úsek č. 1, Úsek č. 2, Úsek č. 3, Úsek č. 4, Úsek č. 5, Úsek č. 6, Úsek č. 7, Úsek č. 8 a Úsek č. 9.
„Úsek č. 1“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi MÚK Skalka (provozní staničení km 41 dálnice D4) a MÚK D4 s II/118 (Háje), a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku ve smyslu podrobné specifikace Zadavatele (také jako „Skalka – Háje“ nebo jen „SKHA“).
„Úsek č. 2“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi MÚK D4 s II/118 (Háje), a vyústěním silnice III. třídy č. 0049 za obcí Milín a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku ve smyslu podrobné specifikace dle příslušných Stávajících stavebních povolení (také jako „Háje – Milín“ nebo jen „HAMI“).
„Úsek č. 3“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi vyústěním silnice III. třídy č. 0049 za obcí Milín a hranicí Středočeského kraje a Jihočeského kraje, a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku ve smyslu podrobné specifikace dle příslušných Stávajících stavebních povolení (také jako „Milín – Lety“ nebo jen „MILE“).
„Úsek č. 4“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi hranicí Středočeského kraje a Jihočeského kraje a rozhraním katastrálních území obcí Horosedly a Nerestce, a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku ve smyslu podrobné specifikace dle příslušných Stávajících stavebních povolení (také jako „Lety – Čimelice“ nebo jen „LECI“).
„Úsek č. 5“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi rozhraním katastrálních území obcí Horosedly a Nerestce a MÚK Mirostice (mimo), a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku, ve smyslu



	podrobné specifikace dle příslušných Stávajících stavebních povolení (také jako „Čimelice – Mirotice“ nebo jen „CIMI“).
„Úsek č. 6“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi MÚK Mirotice (včetně) a dočasnou MÚK Třebkov, a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku, ve smyslu podrobné specifikace Zadavatele (také jako „ <b>Mirotice rozšíření</b> “ nebo jen „ <b>MIRO</b> “).
„Úsek č. 7“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi dočasnou MÚK Třebkov a obcí Předotice, a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku, ve smyslu podrobné specifikace Zadavatele (také jako „ <b>Mirotice – Třebkov</b> “ nebo jen „ <b>MITR</b> “).
„Úsek č. 8“	znamená část Projektové pozemní komunikace od rozhraní katastrálních území obcí Předotice/Třebkov a biomostem na silnici I/20 (včetně), a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku, ve smyslu podrobné specifikace Zadavatele (také jako „ <b>Třebkov – Nová Hospoda</b> “ nebo jen „ <b>TRNH</b> “).
„Úsek č. 9“	znamená část Projektové pozemní komunikace mezi biomostem na silnici I/20 (mimo) a MÚK Krašovice (Písek), a Vyvolané úpravy provedené v tomto úseku, ve smyslu podrobné specifikace Zadavatele (také jako „ <b>Nová Hospoda – Krašovice</b> “ nebo jen „ <b>NHKK</b> “).
„Úsekový faktor“	představuje procentní hodnotu délky Úseku ve vztahu k celkové délce Projektové pozemní komunikace vypočítané jakou součet délek všech Úseku. Hodnoty pro jednotlivé Úseky jsou uvedeny v Tabulce 1 v článku 1.5 Přílohy č. 11.
„Úvodní harmonogram“	znamená nejprve harmonogram předložený v Konečné nabídce Koncesionáře, který představuje článek 3 Přílohy č. 6, a následně harmonogram předložený Koncesionářem pro účely splnění odkládací podmínky dle článku 2.2.5 Smlouvy, který představuje článek 5 Přílohy č. 6.
„Úvodní průzkum pro účely zpětného předání“	má význam uvedený v článku 36.2.
„Úvodní záruka pro účely zpětného předání“	má význam uvedený v článku 36.4.1.
„Uzavírka“	znamená situaci, kdy Jízdní či Nouzový pruh je na základě rozhodnutí či pokynu Příslušné instituce či Koncesionáře uzavřen, tj. kdy Jízdní či Nouzový pruh není Dostupný.
„Územní rozhodnutí“	znamená všechna územní rozhodnutí v právní moci, která jsou potřebná pro vydání Stavebních povolení, a která má Zadavatel povinnost dodat Koncesionáři podle Smlouvy.
„Územní rozhodnutí pro odpočívky“	znamená územní rozhodnutí pro dvojici odpočívek Krsice P a Krsice I. v rámci Úseku č. 5.
„Užívání“	má význam uvedený v článku 20.6.
„Uživatelé“	znamená uživatele Projektové pozemní komunikace, včetně řidičů pohybujících se po Lokalitě v Době výstavby v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (pro

	vyloučení pochybností se nejedná o řidiče spolupodílející se na výkonu Prací v Době výstavby).
„Věřitelé“	<p>znamená finanční instituce, které jsou v daném čase stranami Smluv o financování, nebo jim z nich jinak vyplývají práva.</p> <p>S výjimkou národních rozvojových bank členských států EU ve smyslu čl. 2 odst. 3 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1017 ze dne 25. června 2015 a institucionálních investorů musí mít v době podpisu Smluv o financování Věřitel (nebo jeho mateřská společnost) rating alespoň BBB- od agentury Standard &amp; Poor's, Baa3 od agentury Moody's nebo BBB- od agentury Fitch. V případě institucionálních investorů se musí jednat o etablované společnosti s dostatečnými zkušenostmi s obdobnými typy projektů a dobrým postavením na evropském / mezinárodním trhu.</p>
„Vhodný náhradní Koncesionář“	<p>znamená osobu odsouhlasenou Zadavatelem, která:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) je má právní osobnost a je způsobilá právního jednání jakožto smluvní strana této Smlouvy, a je způsobilá plnit povinnosti Koncesionáře vyplývající z této Smlouvy; a</li> <li>b) zaměstnává osoby, které mají přiměřenou odbornou kvalifikaci, má zkušenosti a technickou způsobilost a má k dispozici zdroje (včetně příslibených finančních zdrojů a poddavatelských smluv), které jsou dostatečné pro účely plnění povinností Koncesionáře dle této Smlouvy.</li> </ul>
„Vlastní kapitál“	znamená základní kapitál a ostatní kapitálové fondy včetně podřízeného dluhu nebo dalšího podobného financování poskytnutého Akcionáři Koncesionáře pro Projekt během platnosti této Smlouvy.
„Vybavení provozovatele“	znamená veškeré vybavení, které se používá pro běžný provoz a Běžnou údržbu (včetně Zimní údržby) Projektové pozemní komunikace.
„Vybrané inženýrské sítě“	znamená ty překládané inženýrské sítě dle Stávajících projektů, které ve smyslu Právních předpisů (zejména, nikoliv však výlučně, zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon a zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích), realizuje přímo třetí strana (vlastník resp. správce příslušné inženýrské sítě). Vybrané inženýrské sítě budou realizovány třetí stranou na náklady ŘSD na základě smluv o provedení přeložky Vybrané inženýrské sítě, které uzavřelo ŘSD s příslušným vlastníkem resp. správcem. Přehled Vybraných inženýrských sítí (výčet Čísel objektů s provazbou na příslušnou smlouvu) tvoří součást Stávajících poskytnutých údajů.
„Vybrané potřebné povolení“	má význam uvedený v článku 14.5.3.
„Vyhovující konečná nabídka“	znamená jakoukoli konečnou nabídku předloženou Vyhovujícím účastníkem, která splňuje kvalifikační kritéria stanovená Zadavatelem.
„Vyhovující účastník“	<p>znamená účastníka zadávacího řízení na výběr Nového koncesionáře, odsouhlaseného Zadavatelem, který:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) je způsobilý k právním úkonům, má právo stát se stranou této Smlouvy a plnit povinnosti Koncesionáře vyplývající z této Smlouvy, a</li> </ul>

	<p>(b) zaměstnává osoby, které mají odpovídající odbornou kvalifikaci, zkušenosti a technickou způsobilost a má k dispozici zdroje (včetně přislíbených finančních zdrojů a poddodavatelských smluv), které jsou dostatečné k plnění povinností Koncesionáře dle této Smlouvy.</p>
<p>„Výjimka z refinancování“</p>	<p>znamená:</p> <p>(a) jakékoli Refinancování, které bylo plně zohledněno v aktuálně platném Finančním modelu a výpočtu Platby za dostupnost,</p> <p>(b) změnu v daňovém nebo účetním režimu,</p> <p>(c) výkon práv, vzdání se, souhlasů a podobné úkony, které se týkají každodenních administrativních a dozorčích věcí, a které se týkají:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. porušení prohlášení a ujištění nebo závazku,</li> <li>ii. přesunu peněz mezi projektovými účty Koncesionáře v souladu s podmínkami Smluv o financování k Finančnímu uzavření,</li> <li>iii. prodlení poskytnutí nebo neposkytnutí informací, souhlasů nebo licencí,</li> <li>iv. dodatků k Poddodavatelským smlouvám,</li> <li>v. schválení revidovaných technických a ekonomických předpokladů pro fungování Finančního modelu (v rozsahu potřebném pro plánované předpoklady podle Smluv o financování),</li> <li>vi. omezení, které uložili Nadřazení věřitelé k datům, ke kterým Nadřazený dluh lze předčasně splatit podle Smluv o financování, a které byly uloženy v důsledku toho, že Poddodavatel stavby nezajistil, aby byly stavební práce provedeny v souladu s dohodnutým harmonogramem výstavby, a o kterých Poddodavatel stavby nebo Věřitelé písemně informovali Zadavatele ještě před jejich uložení,</li> <li>vii. změn milníků čerpání během období dostupnosti uvedených ve Smlouvách o financování, které vzniknou v důsledku toho, že Poddodavatel stavby nezajistil, aby byly stavební práce provedeny v souladu s dohodnutým harmonogramem výstavby, a o kterých Poddodavatel stavby nebo Věřitelé písemně informovali Zadavatele ještě před jejich vznikem,</li> <li>viii. toho, že Poddodavatel stavby nezískal od statutárních orgánů souhlas, který se vyžaduje podle Smluv o financování, nebo</li> <li>ix. neúspěchu Věřitelů a hlasovacích ujednání mezi Věřiteli ve vztahu k úrovním schválení, které vyžadují podle Smluv o financování,</li> </ol> <p>(d) jakýkoliv prodej akcií ve společnosti Koncesionáře ze strany Akcionářů, jakýkoliv prodej nebo převod podřízeného dluhu</p>

	<p>ze strany Akcionářů nebo jinou restrukturalizací Vlastního kapitálu Koncesionáře,</p> <p>(e) syndikování jakýchkoli práv či podílů Věřitelů na Smlouvách o financování ze strany Věřitelů během běžného výkonu své činnosti, nebo</p> <p>(f) jakoukoliv změnu, úpravu nebo doplnění jakékoliv smlouvy odsouhlasené Zadavatelem jako součást jakýchkoliv Změn Prací nebo Služeb podle této Smlouvy,</p> <p>za podmínky, že Refinancování se nebude nikdy považovat za Výjimku z refinancování, pokud by byly povinnosti Zadavatele ve smyslu této Smlouvy (při jejím ukončení nebo jinak) rozšířeny.</p>
„Výjimky z norem“	má význam uvedený v článku 6 Přílohy č. 3.
„Výkonnostní cíle“	znamená takové cíle v souvislosti s Výkonnostními normami, které musí Koncesionář plnit po dobu Koncesní lhůty ve smyslu Přílohy č. 9.
„Výkonnostní normy“	má význam uvedený v Části 2 Přílohy č. 9.
„Výnos z Refinancování“	<p>Znamená částku v CZK, která se vypočte dle následujícího vzorce:</p> $\text{Výnos z refinancování} = A - B - C - D$ <p>kde:</p> <p>A = čistá současná hodnota Distribucí projektovaná ve Finančním modelu na období od Refinancování až do konce Koncesní lhůty, kdy Finanční model je aktualizován k době těsně před Refinancováním a jsou do něj promítnuty nové parametry a podmínky Refinancování.</p> <p>B = čistá současná hodnota Distribucí projektovaná ve Finančním modelu na období od Refinancování až do konce Koncesní lhůty, kdy Finanční model je aktualizován k době těsně před Refinancováním (bez promítnutí nových parametrů a podmínek Refinancování).</p> <p>C = případné úpravy nutné k tomu, aby Míra návratnosti vlastního kapitálu spočtená ve Finančním modelu aktualizovaném těsně před refinancováním (bez zohlednění nových parametrů a podmínek Refinancování) byla navýšena na hodnotu, kterou by tato Míra návratnosti vlastního kapitálu dosahovala ve Finančním modelu ke dni Finančního uzavření, kdyby byla vypočtena stejnou metodikou a za pomoci stejných směnných kurzů, jako je využito ve výpočtu Míry návratnosti vlastního kapitálu ve Finančním modelu aktualizovaném těsně před Refinancováním.</p> <p>D = jakékoliv výnosy a náklady na předčasné ukončení Smluv o financování nezbytné pro realizaci Refinancování a přiměřené a řádně vynaložené náklady na poradce, které vznikly přímo každé Smluvní straně v souvislosti s Kvalifikovaným refinancováním, pokud však tyto výnosy či náklady nebyly započteny jinde (v A nebo B).</p> <p>Čistá současná hodnota Distribucí se vypočte za pomoci diskontní sazby, kterou je Míra návratnosti vlastního kapitálu spočtená ve Finančním modelu aktualizovaném těsně před Refinancováním.</p>

	<p>Čistá současná hodnota Distribucí bude vypočtená v měně CZK a všechny částky v EUR budou na CZK přepočteny směnným kurzem ČNB (střed) zveřejněným ke dni aktualizace Finančního modelu těsně před Refinancováním.</p> <p>V případě, že vypočtený Výnos z Refinancování je nižší než deset (10) milionů Kč, má se za to, že jeho hodnota je nula.</p>
„Výpověď bez uvedení důvodu“	má význam podle článku 37.5.1.
„Výpověď z důvodu zakázaného jednání“	má význam uvedený v článku 37.4.1.
„Výpověď z jiného důvodu“	má význam uvedený v článku 37.7.
„Výroční zpráva o plnění Smlouvy“	má význam podle článku 4.2 části 1 Přílohy č. 10 Smlouvy.
„Výstupní údaje z finančního modelu“	znamená Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v CZK a v EUR, Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v CZK a v EUR, Míra návratnosti vlastního kapitálu a nominální míra návratnosti Projektu před zdaněním, a dále čistá současná hodnota Plateb za dostupnost (v rámci zabudované tabulky poskytnuté Zadavatelem pro účely výpočtu nabídkové ceny), hodnoty Faktoru výše úvodní investice (v rámci zabudované tabulky poskytnuté Zadavatelem pro účely výpočtu nabídkové ceny).
„Vyšší moc“	<p>znamená:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) činnost přírodních sil, jako je zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita,</li> <li>(b) válku, povstání, revoluci, občanskou válku, ozbrojený konflikt, teroristický čin nebo, pokud byly způsobeny válkou, povstáním, revolucí, občanskou válkou, ozbrojeným konfliktem, akty nepřátelství ze zahraničí, teroristickým činem - embargo nebo vzpouru a občanské povstání nebo nepokoje,</li> <li>(c) ionizující záření nebo chemickou nebo biologickou kontaminací, pokud nebyly způsobeny Koncesionářem,</li> <li>(d) tlakové vlny způsobené prostředky s nadzvukovou rychlostí,</li> <li>(e) jaderný výbuch nebo radioaktivní zamoření,</li> <li>(f) pád letadla nebo kosmického objektu ať již přírodního nebo lidského původu (nebo jejich části), nebo</li> <li>(g) epidemii COVID-19 či epidemii jinak závažné nemoci s obdobným vlivem na ekonomickou činnost, jejíž dopady nejsou zahrnuty v písm. (f) definice Kvalifikované změny právní úpravy, a která nastala po Finančním uzavření;</li> </ul> <p>pokud výskyt nebo účinek takové události podle (a) - (g):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) je mimo přiměřenou kontrolu Zadavatele nebo Koncesionáře, podle toho, kterého z nich se taková událost dotýká,</li> </ul>

	<p>(b) se týká všech částí nebo kterékoli části Projektové pozemní komunikace,</p> <p>(c) nebylo možné odvrátit při vynaložení náležité péče a přiměřených výdajů, a</p> <p>(d) celkem či částečně brání nebo způsobuje zpoždění plnění jedné nebo více povinností nebo uplatnění kteréhokoli z práv Zadavatele a/nebo Koncesionáře vyplývajících z této Smlouvy,</p> <p>přičemž tato událost přímo způsobuje, že kterákoli ze Smluvních stran („Dotčená strana“) není schopna plnit všechny své povinnosti nebo jejich podstatnou část podle této Smlouvy.</p>
„Vyvolané úpravy“	znamená vyvolané úpravy v souvislosti s výstavbou příslušného Úseku v souladu s požadavky této Smlouvy a příslušnými Stavebními povoleními nebo Potřebnými povoleními.
„Výzva Zadavatele k nápravě“	má význam uvedený v článku 37.2.2.
„Výzva Koncesionáře k nápravě“	má význam uvedený v článku 37.6.2.
„Zadávací dokumentace“	znamená zadávací podmínky (zahrnující i Požadavky Zadavatele) Zadávacího řízení.
„Zadávací řízení“	znamená zadávací řízení se soutěžním dialogem na veřejnou zakázku ev. č. Z2018-008731, ID VZ0046188, s názvem „Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mirotice a provozování a údržba existujících přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mirotice – Krašovice, projekt PPP“, zahájené dne 9. května 2018.
„Zadavatel“	znamená Českou republiku zastoupenou Ministerstvem dopravy České republiky, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.
„Zajištění“	znamená zástavní právo, zadržovací právo nebo jiné zajišťovací právo zajišťující jakýkoli závazek kterékoli osoby nebo jakékoliv jiné dohody nebo ujednání s podobným účinkem.
„Zajišťovací právo“	má význam uvedený v Přímé smlouvě.
„Zakázané jednání“	<p>znamená:</p> <p>(a) nabídnutí, příslib poskytnutí nebo poskytnutí jakéhokoliv daru, úplaty, provize nebo výhody Zadavateli nebo Subjektu na straně Zadavatele za to, že provede nebo neprovede (nebo za to, že provedl nebo neprovedl) úkon v souvislosti se získáním nebo plněním této Smlouvy nebo jakékoli jiné smlouvy se Zadavatelem nebo Zúčastněnou stranou, a to bez ohledu na to, zda je to podle Právniho předpisu trestný čin nebo ne, nebo</p> <p>(b) podvod vůči Zadavateli nebo jinému orgánu veřejné správy České republiky buď v souvislosti s touto Smlouvou, nebo jinak.</p>



„Základní datum“	znamená 4. srpna 2020 (včetně).
„Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v CZK“	má význam uvedený v Příloze č. 11 a její hodnota je určena v příloze č. 15.
„Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v EUR“	má význam uvedený v Příloze č. 11 a její hodnota je určena v příloze č. 15.
„Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v CZK“	má význam uvedený v Příloze č. 11 a její hodnota je určena v příloze č. 15.
„Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v EUR“	má význam uvedený v Příloze č. 11 a její hodnota je určena v příloze č. 15.
„Zákon o zadávání veřejných zakázek“	znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nebo jakýkoli jiný zákon, který ho může nahradit.
„Záruční doba“	znamená záruční dobu v délce, kterou poskytl zhotovitel prací či poskytovatel služeb Koncesionáři na základě smlouvy a v minimální délce dle Právních předpisů. V případě, že záruční doba na práce či služby provedené přede Dnem ukončení přesahuje svým trváním Den ukončení, je Koncesionář povinen postoupit práva z této záruky na Zadavatele ke Dni ukončení.
„Záruka finančního uzavření“	znamená Bankovní záruku v souladu s článkem 2.4.
„Zástupce Koncesionáře“	znamená osobu uvedenou jako oprávněnou jednat jako Zástupce Koncesionáře v souladu s článkem 9.2.
„Zástupce Zadavatele“	znamená osobu uvedenou jako oprávněnou jednat jako Zástupce Zadavatele v souladu s článkem 9.1.
„Závazky vůči věřitelům“	znamená souhrn (bez dvojitého započítání): <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) všech jistin, úroků (včetně úroků z prodlení, jak je uvedeno ve Smlouvách o financování, ale pouze takových, které vznikly před ukončením této Smlouvy v důsledku Porušení smlouvy na straně Zadavatele nebo Ukončení Smlouvy bez uvedení důvodu), bankovních poplatků, nákladů a výdajů řádně vzniklých, dlužných nebo nesplacených Věřitelem ze strany Koncesionáře ve smyslu nebo podle Smluv o financování v Den ukončení včetně jakýchkoli souvisejících nákladů na předčasné splacení nebo předčasné ukončení Smluv o financování (včetně Nákladů na předčasné ukončení Dluhopisu) kromě nákladů souvisejících s jakýmikoliv smlouvami týkajícími se hedgingu úrokových sazeb či jiných úrokových anebo měnových derivátů, a</li> <li>(b) všech částek dlužných ze strany Koncesionáře Věřitelům z důvodu předčasného ukončení smluv o zajištění úrokových sazeb či směnného kurzu CZK / EUR (včetně souvisejících nákladů na předčasné ukončení a rezervačních poplatků</li> </ul>

	<p>splatných z důvodu předčasného ukončení smluv), které písemně schválil Zadavatel jako Smlouvy o financování v souladu s článkem 8 za podmínky, že Koncesionář a Věřitelé sníží uvedené částky v co největším možném rozsahu,</p> <p>v případě kladného čísla <u>snížené</u> o souhrn (bez dvojitého započítání)</p> <p>(a) souhrn všech částek splatných ze strany Věřitelů Koncesionáři z důvodu předčasného ukončení smlouvy o zajištění úrokových sazeb či směnného kurzu CZK / EUR, kterou písemně schválil Zadavatel jako Smlouvu o financování v souladu s článkem 8,</p> <p>(b) jakoukoliv částku vloženou na účet rezervy dluhové služby Koncesionáře nebo osoby jeho jménem ve smyslu Smlouvy o financování k zajištění závazků vůči Věřitelům,</p> <p>(c) jakoukoliv hotovost, která je k dispozici Věřitelům nebo jiný nástroj v hodnotě ekvivalentní hotovosti uložené na vkladovém účtu nebo rezervním účtu, která je k dispozici Věřitelům, a o jakékoliv pojistné plnění splatné Koncesionáři (s výjimkou jakýchkoliv částek na Účtu pojistných plnění), které je k dispozici Věřitelům a nepoužije se na jakýkoli jiný účel anebo se nemá vyplatit třetí osobě,</p> <p>(d) jakýchkoli částek nárokovatelných v Den ukončení nebo po něm v souvislosti s Podmíněnými finančními závazky, a</p> <p>(e) jakýchkoli jiných částek, které jsou Věřitelé dlužní Koncesionáři.</p>
„Závazky vyplývající z nadřazeného dluhu“	má význam uvedený ve Smlouvách o financování.
„Závazné stanovisko EIA“	znamená závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ze dne 9. listopadu 2018, č.j. MŽP/2018/710/3455.
„Závěrečný průzkum pro účely zpětného předání“	má význam uvedený v článku 36.5.
„Zimní údržba“	znamená preventivní a následnou údržbu vozovky zajišťovanou při poklesu teplot pod 4°C. V případě preventivní zimní údržby se jedná se o údržbu předcházející zhoršení sjezdovosti vozovky při hrozbě výskytu sněžení, námrazy nebo ledovky. V případě následné zimní údržby se jedná o zajištění odstranění sněhu, námrazy nebo ledovky z vozovky v případě, že se jejímu výskytu nepodařilo preventivní údržbou zabránit. Zimní údržba je prováděna odpovídajícími metodami, jako je zejména odhmování sněhu, posyp inertním materiálem, rozstřík chemického postřiku na rozmrazování apod.
„Změna“	znamená buď: <p>(a) změnu Prací a/nebo Služeb, v souvislosti s níž bylo zasláno Oznámení o změně na straně Zadavatele nebo Oznámení o změně na straně Koncesionáře a v případě:</p>

	<p>i. Oznámení o změně na straně Zadavatele potvrdil Zadavatel odhad změny nákladu a výnosů Projektů a v případě, že Koncesionář nefinancuje všechny požadované Kapitálové výdaje nebo jejich část, Zadavatel se zavázal, že pokryje celou zbývající část těchto Kapitálových výdajů,</p> <p>ii. Oznámení o změně na straně Koncesionáře, Zadavatel změnu odsouhlasil, nebo</p> <p>(b) Kvalifikovanou změnu právní úpravy, a v souvislosti s níž se veškeré dokumenty nebo změny Dokumentů Projektů, které jsou potřebné k tomu, aby se tato změna Práci a/nebo Služeb nebo Kvalifikovaná změna právní úpravy uskutečnila, se stanou ve všech ohledech bezpodmínečné.</p>
„Změna na straně Koncesionáře“	znamená změnu navrženou Koncesionářem v souladu s článkem 32.2.
„Změna na straně Zadavatele“	znamená změnu požadovanou Zadavatelem v souladu s článkem 32.1.
„Změna právní úpravy“	znamená změnu Právního předpisu, která nastane po Základním datu kromě navrhované změny v Právním předpise, která je k Základnímu datu uvedená v: <p>(a) návrhu Právního předpisu předloženého do legislativního procesu, nebo</p> <p>(b) návrhu Právního předpisu zveřejněného v Úředním věstníku Evropské unie.</p>
„Změna vlastnictví“	znamená: <p>(a) jakýkoli prodej, převod nebo zřízení jakéhokoliv právního podílu, podílu na základě ekvity nebo podílu beneficenta, na jakýchkoli nebo všech akciích Koncesionáře (včetně kontroly nad uplatněním hlasovacích práv náležejících těmto akciím, kontroly nad právem jmenovat nebo odvolat ředitele / členy představenstva nebo práva na dividendy), a/nebo</p> <p>(b) jakákoliv jiná ujednání, která mají nebo mohou mít nebo jejichž výsledkem je nebo může být stejný účinek jako ve výše uvedeném odstavci (a).</p>
„ZoPK“	znamená zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
„Zpětné předání“	znamená splnění Podmínek zpětného předání.
„Zúčastněná strana“	znamená: <p>(a) ŘSD,</p> <p>(b) SFDI,</p> <p>(c) provozovatele Systému elektronického mýta,</p> <p>(d) provozovatele Systému časového zpoplatnění.</p>

„Zvláštní pozemky“	znamená pozemky, které dočasně potřebuje Koncesionář kromě Poskytnutých pozemků, Potřebných pozemků a/nebo Dodatečných pozemků na to, aby mohl provést Práce a/nebo poskytovat Služby.
„Zvláštní režim“	znamená povinnosti Koncesionáře ve vztahu k provozování a údržbě Stávajících úseků do okamžiku započetí běhu Koncesní lhůty a Nových úseků, jak je uvedeno v článku 16.7 Smlouvy resp. v ZoPK a jeho prováděcím předpisu – vyhlášce č. 104/1997 Sb.

**Příloha č. 2 ke Smlouvě  
Minimální technické požadavky**

**OBSAH**

1.	Úvod.....	2
2.	Objekty pozemních komunikací .....	4
3.	Požadavky na Mostní objekty a Opěrné konstrukce.....	9
4.	Protihluková opatření.....	25
5.	Nakládání s vodami.....	26
6.	Zemědělský půdní fond, pozemky určené k plnění funkce lesa, mimolesní zeleň .....	27
7.	Požadavky na SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR .....	28
8.	Požadavky Zadavatele na Odpočívky .....	33
9.	Požadavky Zadavatele na Dálniční technologii.....	36
10.	Požadavky Zadavatele na realizaci Projektové pozemní komunikace.....	51

## 1. Úvod

### 1.1 Účel Přílohy č. 2 ke Smlouvě

Tato Příloha č. 2 ke Smlouvě, včetně všech příloh této Přílohy č. 2, byla vytvořena Zadavatelem za účelem stanovení Minimálních technických požadavků Zadavatele na Práce. Minimální technické požadavky Zadavatele musí být dodržovány při sestavování Konečné nabídky, v Procesu návrhu a schvalování a při návrhu a schvalování Změn na straně Koncesionáře.

Rozsah Prací v rámci Projektu je definován v Příloze č. 3, Příloze č. 4 a Příloze č. 5 ke Smlouvě, jakož i v souvislostech v ostatních přílohách ke Smlouvě. Koncesionář je povinen při návrhu, realizaci i dalších činnostech plynoucích mu ze Smlouvy vždy postupovat komplexně v souladu se Smlouvou (včetně všech jejích příloh).

Výchozí technické řešení pro Nové úseky je konkrétně definováno v rámci Stávajících projektu, které jsou součástí Poskytnutých údajů.

Zadavatel v souladu s cíli, které způsob realizace Projektu formou PPP mimo jiné předurčuje, očekává od Koncesionáře realizaci Projektu co nejefektivnějším způsobem se zúročením zkušeností Koncesionáře jako dobrého hospodáře a zdatného, nejmodernějších technologií provádění prací a údržby znalého, partnera. Z toho důvodu je Zadavatel otevřen jakýmkoli invenčním optimalizačním návrhům ze strany Koncesionáře, které budou realizovány v souladu s Právními předpisy a Harmonogramem dle Přílohy č. 6 ke Smlouvě, který bude aktualizován v souladu se Smlouvou.

Koncesionář je v každém ohledu povinen dodržet Minimální technické požadavky Zadavatele, které jsou stanoveny v této Příloze č. 2 ke Smlouvě.

V případě, kdy požadavek Příslušné instituce, či účastníka řízení promítnutý do Potřebného povolení, ať již vydaného nebo v budoucnu vydaného, je přísnější než stanovené Minimální technické požadavky Zadavatele, je Koncesionář povinen splnit požadavek vyplývající z Potřebných povolení. Obdobně v případě, kdy by Právní předpisy anebo Normy vyžadovaly splnění požadavku přísnějšího než stanovené Minimální technické požadavky Zadavatele, je Koncesionář povinen splnit požadavek vyplývající z Právních předpisu anebo Norem, není-li Koncesionáři udělena Výjimka z Norem.

### 1.2 Principy významu Požadavků Zadavatele a Návrhu Koncesionáře

- 1.2.1 Pro vyloučení všech pochybností, ustanovení Přílohy č. 2 ke Smlouvě mají vždy přednost před ustanoveními Přílohy č. 3 a Přílohy č. 4 ke Smlouvě, které doplňoval Koncesionář, včetně všech dokumentů, které Koncesionář předložil ve své Konečné nabídce.
- 1.2.2 Příloha č. 2 ke Smlouvě definuje Minimální technické požadavky Zadavatele, tj. minimální nebo maximální hodnoty, parametry a limity, které jsou za jakýchkoli podmínek a okolností pro Koncesionáře dle kontextu nepodkročitelné, resp. nepřekročitelné.
- 1.2.3 Všechny Návrhy Koncesionáře a Práce realizované podle Návrhu Koncesionáře musí být v souladu s Právními předpisy, Potřebnými povoleními (včetně požadavků vyplývajících ze Závazného stanoviska EIA), Normami a Minimálními technickými požadavky Zadavatele. Zadavatel v Zadávací dokumentaci připustil, aby Návrhy Koncesionáře obsahovaly řešení založené na povolených Výjimkách z norem, resp. řešení vyžadující udělení Výjimky z norem,



pokud takováto Výjimka z normy nepředstavuje rozpor s Minimálními technickými požadavky Zadavatele.

- 1.2.4 Koncesionář je povinen realizovat Práce v souladu s Návrhy Koncesionáře. Parametry a technická řešení, uvedená Koncesionářem v Návrzích Koncesionáře jsou pro Koncesionáře závazné pro další návrh, realizaci, provoz i údržbu Projektu.
- 1.2.5 V případech, že Koncesionář v Návrhu Koncesionáře navrhoval technická řešení v souladu s Minimálními technickými požadavky Zadavatele, která však vyžadují nová Potřebná povolení, která Koncesionář není schopen z jakéhokoli důvodu zajistit, pak je Koncesionář povinen realizovat Práce dle Stavebních povolení a zajistit doplňující Potřebná povolení v rozsahu, ve kterém Stavební povolení nezahrnují Minimální technické požadavky Zadavatele anebo nejsou v souladu s Minimálními technickými požadavky Zadavatele. Povinnosti a práva Koncesionáře a povinnosti Zadavatele dle článku 14.5.3 Smlouvy tímto nejsou dotčeny.
- 1.2.6 V případě, že technické řešení Koncesionáře vyžaduje pro splnění Minimálních technických požadavků Zadavatele pozemky nad rámec Poskytnutých pozemků, nebo Potřebných pozemků, budou takové pozemky považovány za Dodatečné pozemky nebo Zvláštní pozemky.

## 2. Objekty pozemních komunikací

### 2.1 Přípustné optimalizace

- 2.1.1 Zadavatel v rámci optimalizace Projektu umožní realizovat návrhy změn stavebních objektů, za jejichž realizaci je zodpovědný Koncesionář, tak, jak byly předloženy jako součást Konečné nabídky, vytvořené, mimo jiné, na základě témat, prodiskutovaných se Zadavatelem při soutěžním dialogu, ale pouze ty změny, které jsou v souladu s Minimálními technickými požadavky Zadavatele uvedenými v této Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- 2.1.2 Zadavatel nepřipouští změny směrového vedení hlavní trasy, které by vyžadovaly trvalé zábery nad rámec Poskytnutých pozemků.
- 2.1.3 Zadavatel připouští optimalizaci výškového vedení hlavní trasy i doprovodných a navazujících komunikací a s tím související úpravy navazujících a souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.
- 2.1.4 Návrhové kategorie pozemních komunikací Projektu budou zachovány v souladu s Poskytnutými údaji. Zadavatel nepřipouští žádné změny návrhových kategorií ani změny spočívající v redukci počtu Jízdních pruhů a Nouzových pruhů na Projektové pozemní komunikaci ani na objektech pozemních komunikací u Vyvolaných úprav.
- 2.1.5 Zadavatel požaduje realizovat změnu skladeb vozovky s cementobetonovým nebo asfaltobetonovým krytem tak, aby vozovka k Datu uplynutí koncesní lhůty vyhověla minimálně pro předpokládanou intenzitu dopravy, která je uvedena v Poskytnutých údajích pro Nové úseky pro poslední uvedený rok (2040) + 25 %. V případě Stávajících úseků bude předpokládaná intenzita dopravy pro tento účel vypočtena z intenzit roku 2016 (dle výsledku Celostátního sčítání dopravy) + 35 % pro všechny sčítané kategorie vozidel, resp. pro kategorii TNV (těžkých nákladních vozidel), která je pro výpočet únosnosti vozovky klíčová. Zadavatel nepřebírá stanovením tohoto Minimálního technického požadavku Zadavatele riziko zvýšených dopravních zátěží nad uvedenou úroveň pro účely splnění povinností Koncesionáře v průběhu Koncesní lhůty a pro splnění Podmínek zpětného předání.
- 2.1.6 Zadavatel připouští optimalizaci skladeb vozovky hlavní trasy z hlediska použití speciálních tzv. „tichých“ povrchů za předpokladu, že Koncesionář o ně bude řádně pečovat při současně odpovědnosti Koncesionáře za dodržení hlukových limitů dle Právních předpisů. Zadavatel v tomto případě připouští změny rozsahu protihlukových opatření oproti řešení Zadavatele v Poskytnutých údajích za předpokladu projednání těchto změn Koncesionářem dle Právních předpisů s Příslušnými institucemi a na riziko Koncesionáře.
- 2.1.7 V případě, že dodržení Minimálních technických požadavků Zadavatele vyžaduje projednání odchylného řešení od Norem, je Koncesionář povinen projednat Výjimku z Norem dle pravidel stanovených v Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- 2.1.8 Zadavatel požaduje typové sjednocení návrhových prvků Projektu pro:
- (a) nově osazovaná svodidla,
  - (b) protihluková opatření,
  - (c) portály a nosné konstrukce pro dopravní značení a Dálniční technologii,
  - (d) objekty osvětlení,
  - (e) nově budované doplňkové konstrukce (zábradlí, schodiště apod.).
- 2.2 Požadavky Zadavatele

### 2.2.1 Maximální povolená rychlost

- (a) Koncesionář je povinen vyprojektovat a realizovat hlavní trasu Projektové pozemní komunikace v parametrech, které umožní provoz na hlavní trase s maximální povolenou jízdní rychlostí 130 km/h na všech Nových úsecích Projektové pozemní komunikace, tj. Koncesionář nesmí zhoršit návrhové parametry Projektové pozemní komunikace oproti Stávajícímu projektu v takovém rozsahu, který by způsobil, že rychlost bude muset být po projednání s Příslušnými institucemi oproti Stávajícímu projektu snížena; ke snížení rychlosti, které není z technického důvodu nezbytné (např. snížení rychlosti pouze z preventivních důvodů na žádost Policie ČR), se pro tyto účely nepřihlíží.
- (b) Zadavatel připouští lokální doporučení pro snížení jízdní rychlosti (značka IP5) až na 100 km/h na části hlavní trasy, které bude vyznačeno příslušným dopravním značením. Na Úseku č. 8 v prostoru MÚK Nová Hospoda Zadavatel připouští zachování dopravního značení doporučujícího snížení jízdní rychlosti (značka IP5) na 80 km/h v délce 1 km v obou směrech jízdy.
- (c) Maximální povolená rychlost na objektech pozemních komunikací v rámci Vyvolaných úprav nebude nižší, než je uvedeno ve Stávajících projektech, resp. v jejich dokladové části.

### 2.2.2 Podélné sklony

- (a) Zadavatel připouští změnu podélného sklonu vozovky oproti Stávajícím projektům na hlavní trase Projektové pozemní komunikace při současném dodržení Norem.
- (b) Podélné sklony na ostatních objektech pozemních komunikací Projektu budou realizovány v souladu se Stávajícími projekty. Zadavatel připouští změnu podélných sklonů na ostatních objektech Projektové pozemní komunikace oproti Stávajícím projektům, pokud budou tyto změny Koncesionáře před zahájením realizace prokazatelně projednány a odsouhlaseny s budoucím majetkovým správcem.

### 2.2.3 Svodidla

- (a) V místech, kde není specificky určeno jinak, je Koncesionář povinen osadit svodidla na pozemních komunikacích zahrnutých do Projektu v souladu s Normami platnými v Době výstavby.
- (b) Je-li vzdálenost hrany Projektové pozemní komunikace od vodního zdroje kratší než 30 m, je Koncesionář povinen osadit svodidla s minimální úrovní zadržení H4.
- (c) Ve středním dělicím pásu Projektové pozemní komunikace (mimo přejezdy středního dělicího pásu), v souběhu Projektové pozemní komunikace s jinou pozemní komunikací, včetně účelové pozemní komunikace, v blízkosti pozemní stavby, na mostech a u vodního toku s hladinou normální vody přes 2 m je Koncesionář povinen osadit svodidla s minimální úrovní zadržení H3.
- (d) V ostatních částech Projektové pozemní komunikace neuvedených v bodě b) a c) je Koncesionář povinen osadit svodidla s minimální úrovní zadržení H2.
- (e) Zadavatel umožňuje realizaci ocelových i betonových svodidel. Zadavatel nepřipouští realizaci lanových svodidel.
- (f) Koncesionář je povinen realizovat clony proti oslnění Uživateli protijedoucími vozidly v souladu s Normami a minimálně na místech, kde jsou tyto umístěny dle Stávajících projektu.

- (g) Koncesionář je povinen realizovat u nově osazovaných ocelových svodidel na Projektové pozemní komunikaci spodní spojitou pásnici.
- (h) V případě osazení svodidel s požadovanou úrovní zadržení na Mostních objektech Zadavatel připouští zúžení revizního chodníku oproti Normám a zúžení prostoru v mostním zrcadle oproti Normám. Minimální šířka revizního chodníku, v případech, kdy je Normami vyžadován, bude 0,5 metru. V případě mostního zrcadla je požadována jeho minimální šířka 0,15 metru. Zadavatel poskytne v tomto ohledu Koncesionáři součinnost při udělování Výjimky z norem.

#### 2.2.4 Střední dělicí pás

- (a) Koncesionář je povinen zrealizovat střední dělicí pás v minimální šířce tři (3) m.
- (b) V souladu s Normami musí být celý střední dělicí pás ochráněn souvislými svodidly v souladu s článkem 2.2.3 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.
- (c) Koncesionář je u Nových úseku povinen realizovat přejezdy přes střední dělicí pás na hlavní trase Projektové pozemní komunikace. Provedení přejezdu středního dělicího pásu bude v souladu s Normami, vždy minimálně před a za MÚK. Zadavatel připouští realizaci přejezdu středního dělicího pásu v rozmístění dle Stávajících projektů. V případě alternativního Návrhu Koncesionáře na umístění přejezdu středního dělicího pásu bude maximální vzdálenost mezi nimi tři (3) km. Celkový počet realizovaných přejezdů středního dělicího pásu nebude nižší než ve Stávajících projektech. Pro vzájemnou vzdálenost přejezdu středního dělicího pásu není rozhodující rozhraní jednotlivých Úseku.

#### 2.2.5 Bezpečnostní záclivy a záclivy s telefony nouzového volání

- (a) U Nových úseku Zadavatel požaduje realizovat trasové hlásky SOS pro každý směr na hlavní trase Projektové pozemní komunikace v rozmístění dle Stávajících projektů. Přípustná tolerance rozmístění je  $\pm 200$  m, celkový počet traťových SOS hlásek na Nových úsecích nebude nižší než ve Stávajících projektech.
- (b) V případě, že Koncesionář navrhuje rozmístění traťových hlásek SOS, které se liší od Stávajících projektu jinak, než je uvedeno v článku 2.2.5 písm. a) této Přílohy č. 2 ke Smlouvě, je Koncesionář povinen realizovat všechny traťové hlásky SOS dle Norem.
- (c) V případě realizace bezpečnostních zácliv nebude žádný zácliv umístěn pod mostním objektem a v prostoru křížení hlavní trasy s trasami technické infrastruktury třetích stran. Provedení záclivy bude v souladu s Normami.
- (d) V každé části Projektové pozemní komunikace mezi dvěma MÚK, optimálně přímo na každé nájezdové větvi každé MÚK, bude zřízeno dohledové místo pro Příslušnou instituci v souladu s Normami (výkres opakovaného řešení R88), resp. v podobě dojednané s Příslušnou institucí (např. Policie ČR, Celní správa).

#### 2.2.6 Oplocení

- (a) Oplocení bude realizováno v celé délce Projektové pozemní komunikace v souladu s Normami. Maximálně přípustná vzdálenost jednotlivých bran/branek v oplocení bude 300 metru pro umožnění přístupu IZS na Projektovou pozemní komunikaci a pro možnost úniku Uživateli mimo Projektovou pozemní komunikaci.
- (b) Oplocení není vyžadováno v místech protihlukových stěn. Protihlukové stěny musí obsahovat únikové východy v souladu s Normami.
- (c) Retenční nádrže nesmí být oploceny (povolená odchylka od PPK-PLO).

## 2.2.7 Mimoúrovňové křižovatky

- (a) Zadavatel požaduje realizovat mimoúrovňové křižovatky v počtu dle Poskytnutých údajů v místech křížení s pozemními komunikacemi dle Poskytnutých údajů.
- (b) Zadavatel připouští optimalizace směrového a výškového vedení jednotlivých větví mimoúrovňových křižovatek při dodržení požadavků Norem.
- (c) Zadavatel vyžaduje, aby v Úseku č. 4 (LECI) byla mimoúrovňová křižovatka Projektové pozemní komunikace a silnice I/19 Koncesionářem přeprojektována a provedena tak, že větve této mimoúrovňové křižovatky (přináležící k Projektové pozemní komunikaci) budou přímo propojeny se silnicí I/19 tak, aby pro vzájemné jízdy mezi Projektovou pozemní komunikací a silnicí I/19 nebylo nutné využívat část jiné pozemní komunikace.

## 2.3 Požadavky Zadavatele specifické pro Stávající úseky

2.3.1 Zadavatel nevyžaduje úpravy směrového a výškového vedení trasy, ani úpravy příčných a podélných sklonů vozovek na Stávajících úsecích.

2.3.2 Zadavatel požaduje zachování maximální povolené rychlosti na Stávajících úsecích, která je povolena k Základnímu datu; na snížení rychlosti, které není nezbytné (např. snížení pouze z preventivních důvodů na žádost Policie ČR), se pro tyto účely nepřihlíží. Zadavatel nepřipouští žádné změny spočívající v redukci počtu Jízdnic pruhu a Nouzových pruhu.

2.3.3 Zadavatel nepřipouští změnu kategorie Projektové pozemní komunikace, resp. změnu základního šířkového uspořádání vůči stavu, ve kterém byly Stávající úseky předány Koncesionáři.

2.3.4 Sjednocení částí objektu nebo objektů jako celku tak, jak je Zadavatelem požadováno v článku 2.1.8 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě není požadováno u stavebních objektů a provozních souborů Stávajících úseku.

2.3.5 Obdobně se použije znění článku 2.3.4 Přílohy č. 2 ke Smlouvě pro požadavky uvedené v článcích 2.2.3, 2.2.4 a 2.2.6 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

### 2.3.6 Svodidla

Koncesionář je na Stávajících úsecích povinen osadit svodidla v souladu s článkem 2.2.3(a) této Přílohy č. 2 ke Smlouvě při plánované výměně svodidel v rámci životního cyklu, nejpozději však do 13 let od začátku Provozního období s výjimkou Úseku č. 1, kde je výměna požadována nejpozději do 20 let od začátku Provozního období. Svodidla na Mostních objektech Zadavatel připouští vyměnit i později, v každém případě však nejpozději spolu s výměnou mostních říms, resp. nejpozději tři (3) roky před koncem Provozního období.

### 2.3.7 Střední dělicí pás

Ve Stávajících úsecích není vyžadováno doplnění přejezdu středního dělicího pásu. Koncesionář je povinen zachovat přejezdy středního dělicího pásu minimálně v rozsahu, ve kterém existovaly při předání Stávajících úseku Koncesionáři.

### 2.3.8 Bezpečnostní zálivy a zálivy s telefony nouzového volání

- (a) Koncesionář je povinen realizovat bezpečnostní zálivy pro každý směr na hlavní trase Projektové pozemní komunikace ve vzájemných vzdálenostech maximálně jeden (1) km. V maximálně třech (3) individuálních případech na všech Stávajících úsecích kumulativně a obousměrně může být maximální vzdálenost mezi jednotlivými zálivy navýšena až na 1,3 km. V Úseku č. 7 budou bezpečnostní zálivy zrealizovány v počtu minimálně 10 ks v každém jízdním směru (tento počet odpovídá Stávajícímu projektu,



který je součástí Poskytnutých údajů). Zadavatel připouští využití bezpečnostních zálivů pro umístění traťových SOS hlásek dle Norem. Pro vzájemnou vzdálenost bezpečnostních zálivů není rozhodující rozhraní jednotlivých Úseku.

- (b) Koncesionář je povinen realizovat bezpečnostní zálivy, které budou v provedení s traťovými SOS hláskami, vždy alespoň v provedení Typ 4 nebo Typ 5 dle Norem pro každý směr na hlavní trase Projektové pozemní komunikace ve vzájemných vzdálenostech maximálně dva (2) km s tím, že umístění protisměrných trasových hlásek SOS je ve shodném staničení Projektové pozemní komunikace  $\pm 200$  metrů. V případě Úseku č. 1 a Úseku č. 7 je akceptovatelné zachování rozmístění traťových hlásek SOS dle Poskytnutých údajů, tj. ve stavu, ve kterém Koncesionář Úsek č. 1 resp. Úsek č. 7 přebíral. Koncesionář je povinen dle vlastního návrhu doplnit traťové SOS hlásky v Úseku č. 8 a Úseku č. 9, přičemž pro vzájemnou vzdálenost mezi traťovými SOS hláskami není rozhodující rozhraní jednotlivých Úseku.
- (c) Žádný záliv nebude umístěn pod Mostním objektem, či v prostoru křížení Projektové pozemní komunikace s trasami technické infrastruktury třetích stran. Provedení zálivů bude v souladu s Normami.

#### 2.3.9 Oplocení

- (a) Zadavatel před předáním Stávajících úseku Koncesionáři zajistil oplocení všech Stávajících úseků v rozsahu dle Poskytnutých údajů. Zadavatel nepožaduje výměnu oplocení na Stávajících úsecích, dokud toto oplocení bude plnit Požadavky Zadavatele na služby.
- (b) Veškeré případně chybějící oplocení na Stávajících úsecích bude doplněno novým oplocením dle požadavků na nové oplocení a bude funkčně provázáno s oplocením na Nových úsecích. Bude-li oplocení na Stávajících úsecích v průběhu Provozního období měněno v důsledku neplnění Požadavků Zadavatele na služby, bude toto nové oplocení realizováno dle požadavků na nové oplocení.



### **3. Požadavky na Mostní objekty a Opěrné konstrukce**

#### **3.1 Úvod**

Tento článek 3 Přílohy č. 2 ke Smlouvě stanovuje Minimální technické požadavky Zadavatele na Mostní objekty Stávajících úseku, které jsou definovány v Tabulce č. 3.1 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě a Minimální technické požadavky Zadavatele na Mostní objekty Nových úseku, které jsou definovány v Tabulce č. 3.2 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

#### **3.2 Mostní objekty**

Všechny Koncesionářem nově navrhované a následně realizované Mostní objekty budou navrženy a realizovány v souladu s ČSN EN 1990 (73 0002) z hlediska informativní návrhové životnosti podle tab. 2.1 kategorie 5 této normy na sto (100) let.

V případě Návrhů Koncesionáře na opravy, rekonstrukce nebo modernizace Mostních objektů postavených před uzavřením Smlouvy, ať již na Stávajících nebo Nových úsecích, budou tyto Práce Koncesionářem navrženy tak, aby Mostní objekty vyhovovaly v průběhu Provozního období Požadavkům Zadavatele na služby, a aby k Datu uplynutí koncesní lhůty vyhověly Podmínkám zpětného předání.

V případě umístění podpor nadjezdu do středního dělicího pásu Projektové pozemní komunikace musí být adekvátně rozšířen střední dělicí pás tak, aby umožnil umístění všech potřebných a dále definovaných součástí Projektové pozemní komunikace. Podpora ve středním dělicím pásu musí být adekvátně ochráněna svodidlem v souladu s Normami (především, nikoliv však výlučně dle výkresu opakovaného řešení R66). Realizace nadjezdu s podporou ve středním dělicím pásu je přípustná pouze při zajištění dostatečných rozhledů ( $D_z$ ) dle Norem. V případě, kdy by rozhled dle Normy nemohl být dodržen, musí být realizován nadjezd bez podpory ve středním dělicím pásu.

U všech nadjezdů nad Projektovou pozemní komunikaci bude při navrhování jejich prujezdního profilu na Projektové pozemní komunikaci dodržen výkres opakovaného řešení R95 (Prostory pro svodidla u nadjezdů). Všechny nadjezdy budou realizovány se svahovým kuželem od opěry s maximálním sklonem svahu 1:1.

Zadavatel požaduje zřízení revizních lávek a obslužných chodníků u Mostních objektů na Nových úsecích v souladu s Normami s přípustnou výjimkou dle článku 2.2.3(h) této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

Zadavatel v Poskytnutých údajích poskytl Koncesionáři informace týkající se vybraných stávajících Mostních objektů a Opěrných konstrukcí, u kterých byl proveden průzkum jejich stavebně technického stavu ve formě mimořádných prohlídek a vybraných diagnostických průzkumů. Povinností Koncesionáře je realizovat všechny potřebné opravné a sanační práce nebo v případě nutnosti realizovat výměnu stávajících konstrukcí, jejichž stavebně technický stav není nebo hrozí, že by v průběhu Provozního období nebyl, v souladu s Požadavky Zadavatele na služby. Koncesionář je povinen přijmout taková opatření, která zajistí funkčnost a trvanlivost Mostních objektů a Opěrných konstrukcí po celou dobu trvání Smlouvy a splnění Podmínek zpětného předání.

#### **3.3 Opěrné konstrukce**

Zadavatel nestanovuje Minimální technické požadavky Zadavatele ve vztahu k Opěrným konstrukcím nad rámeč Norem.

Tabulka č. 3.1 – Stávající úseky – Mostní objekty

Stavební objekt		SO 201	SO 202	SO 204
Popis		- Most na silnici I/4 v km 0.520 - Dálnice D4	- Most na silnici I/4 v km 0.921 - Dálnice D4	- Most na silnici I/4 v km 3.020 - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]		Nedefinováno	12	4,8
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka šířka vozovky [m]		2 x 9,25	2 x 10,25	11,5 (P) 9,25 (L)
Počty Jízdních pruhu [ks]		2 x 2	2 x 2	5
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Prujezdny profil pod mostem [m]		koryto potoka hl. 0,5 + průchozí profil v. 2,5 x 3	v. 4,65	v. 2,5 x š. 3
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
<b>Poznámky:</b>				
<i>Prujezdny profil pod mostem</i> – nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).				

Stavební objekt		SO 201	SO 213	SO 215	SO 216
Popis		- Most na dálnici D4 (přes UK Malčice) - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 - propustek - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 přes UK ke hřbitovu - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 - propustek - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]		68	6	4	4
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka = šířka vozovky [m]		2 x 10,25	2 x 10,25	11,165 (L) 13,505 (P)	2 x 10,25
Počty Jízdních pruhů [ks]		2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Průjezdový profil pod mostem [m]		v. 4,35	v. 2,4 ode dna koryta x š. 6,3	v. 2,5 x š. 3	v. 2,136 ode dna koryta x š. 4
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
<b>Poznámky:</b>					
Průjezdový profil pod mostem - nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).					

Stavební objekt							
Stavební objekt		SO 204	SO 205	SO 206	SO 207	SO 208	SO 209
Popis		- Most na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev A	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev C	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev C	- Most přes silnici I/20 - Migrační most	- Propustek na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace
Minimální délka přemostění [m]		27	132	115	66	Nedefinováno	4,8
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka - šířka vozovky [m]		10,35 (P) 13,0 (L)	9,15	9,3	11,5	5	2 x 10,967
Počty Jízdních pruhů [ks]		2 (P) 3 (L)	2	2	2	2	2 x 2
Šířkové usporádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Prujezdný profil pod mostem [m]		v. 4,65 x š. 7	v. 4,9 x š. 10,15 (L+P)	v. 4,95 x š. 10,25 (L+P)	v. 4,95 x š. 11,5 + 2x průchozí profil v. 4,2 x š. 3,0	v. 4,8 x š. 10,25 (P) v. 4,8 x š. 12,75 (L)	v. 2,9 ode dna koryta x š. 4,8
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
<b>oznámky:</b>							
Prujezdný profil pod mostem - nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).							

Stavební objekt		SO 201	SO 202	SO 203
Popis		- Most na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace	- Propustek na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace	- Propustek na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace
Minimální délka přemostění [m]		21	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka = šířka vozovky [m]		2 x 13	Nedefinováno	2 x 9,25
Počty Jízdních pruhu [ks]		2 x 2	2 x 2	2 x 2
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Průjezdny profil pod mostem [m]		v. 4,65 x š. 8,5	v. 4 x š. 4 + oboustranný průchozí profil v. 2,5 x š. 1,2	v. 4 x š. 4 + průchozí profil v. 2,5 x š. 1,8 + koryto potoka hl. 0,65
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
<b>Poznámky:</b>				
<i>Průjezdny profil pod mostem</i> – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).				



Tabulka č. 3.2 – Nové úseky – Mostní objekty

Úsek č. 2 (HAMÍ)								
Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203		SO 204		SO 206	
Popis	- Most na dálnici D4 v km 0,300 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 0,980 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,040 (levý) - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,040 (pravý) - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,720 (levý) - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,720 (pravý) - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 4,550 - Dálnice D4	
Minimální délka přemostění [m]	4	15	16	16,5	43	43	2	
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	
Volná šířka šířka vozovky [m]	2 x 10,75	2 x 10,75	Levý 11,75	Pravý 13,00	11,75	11,75	2 x 10,75	
Počty Jízdních pruhů [ks]	2 x 2	2 x 2	2	2 + 1	2 x 2	2 x 2	2 x 2	
Prujezdny profil pod mostem [m]	v. 2,329 ode dna koryta x š. 4 + koryto hl. 0,45	v. 4,4 ode dna koryta x š. 15	v. 4,65 od nivelety polní cesty x š. 3	v. 4,65 od nivelety polní cesty x š. 3	v. 5,5 x š. 5,565	v. 5,5 x š. 5,385	v. 1,5 x š. 2	
Ostatní požadavky	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m	Nedefinováno	Nedefinováno	Zadavatel nepožaduje realizovat novou konstrukci mostu, přípouští se využití stávající konstrukce	Nedefinováno	Zadavatel nepožaduje realizovat novou konstrukci mostu, přípouští se využití stávající konstrukce	Nedefinováno	
Most se zrcadlem	Není požadován	Není požadován	Ano	Ano -	Ano	Ano	Není požadován	
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	
<b>Poznámky:</b>								



*Průjezdový profil pod mostem* – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdového prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdového prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

**Usek č. 2 (HAMI)**

Stavební objekt	SO 220	SO 221	SO 222	SO 223
Popis	- Most přes dálnici D4 v km 0,630 - Lesní cesta SO 140A	- Most přes dálnici D4 v km 2,027747 - Silnice III. třídy	- Most přes dálnici D4 v km 3,790 - Silnice I/66	- Most (ekologický) přes dálnici D4 v km 5,080 - Polní cesta SO 147
Minimální délka přemostění [m]	57	Nedefinováno	27	33
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka - šířka vozovky [m]	6,50	9,00	9,00	4,2
Počty Jízdních pruhů [ks]	2	2	2	1
Prujezdný profil pod mostem [m]	v. 4,8 x š. 12,05 (L) v. 4,8 x š. 11,745 (P)	v. 4,95 x š. 13,397 (L) v. 4,95 x š. 12,683 (P)	v. 4,95 x š. 11,38 (L) v. 4,95 x š. 11,25 (P)	2 x v. 4,95 x š. 10,75
Ostatní požadavky	Zadavatel nevyžaduje tento most realizovat, protože pro něj není určen následný majetkový správce. Lesy ČR s. p. nadjezd nepožadují a odmítají jeho budoucí převzetí. V případě, že by realizace mostu byla dodatečně vyžadována, jednalo by se o Změnu na straně Zadavatele.	Nutné zajištění přístupu k nemovitosti č.p. 23 a 26 v obci Buk.	Nedefinováno.	Nadjezd musí být realizován ve formě ekoduktu, který zůstane ve správě Koncesionáře (souvislé oplocení převedené přes most, převáděná komunikace nezpevněná).
Most se zrcadlem	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:**

*Prujezdný profil pod mostem* - nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.). Zadavatel nestanovuje Minimální technické požadavky Zadavatele na SO 205.

Úsek č. 3 (MILE)

Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 205	SO 206	SO 207
Popis	- Most na dálnici D4 v km 52.044 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 53.367 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 54.437 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 55.390 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 55.847 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 57.906 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 58.671 - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]	140	53	10	21	14	31	19
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka šířka vozovky [m]	2 x 11,75	2 x 13	2 x 11,75	2 x 11,75	2 x 11,75	2 x 11,75	2 x 11,75
Počty Jízdních pruhů [ks]	2 x 2	2 x 2+1	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 4,35	v. 4,35	v. 5 x š. 10	v. 4,35 x š. 5,34	v. 4,65 x š. 6,5	v. 4,65 x š. 6,5	v. 2,1 x š. 21
Ostatní požadavky	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Průchozí šířka biokoridoru 19,986	Nedefinováno	Most bude realizován jako dvoupolevý. Silnice III/10245 bude převedena v poli bližšímu strakonické opěře. Druhé pole pod mostem slouží pro biokoridor	Most bude realizován jako jednopolevý. koryto potoka bude převedeno středem pole, po okrajích plní prostor funkci biokoridoru
Most se zrcadlem	Není požadováno	Ano	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není vyžadováno	Není požadováno
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:**

*Průjezdny profil pod mostem* - nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

**Usek č. 3 (MILE)**

Stavební objekt	SO 208	SO 209	SO 220	SO 221	SO 222	SO 223
Popis	- Most na dálnici D4 v km 59.646 - Dálnice D4	- Most přes polní cestu v km 61.290 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 51.430 - Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 v km 53.758 - Silnice III. třídy	- Most přes dálnici D4 v km 55.011 - Bývalá vlečka	- Most přes dálnici D4 v km 57.615 - Silnice III. třídy
Minimální délka přemostění [m]	Nedefinováno	21	2	46	32	40
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka šířka vozovky [m]	2 x 11,75	2 x 11,75	2 x 10,75	7,50	5	6,50
Počty Jizdních pruhu [ks]	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2	-	2
Prujezdny profil pod mostem [m]	v. 4,95 x š. 10	v. 4,35	v. 2,5 x š. 2	v. 4,95 x š. 11,75 (L+P)	v. 4,95 x š. 11,75 (L+P)	v. 4,95 x š. 11,75 (L+P)
Ostatni požadavky	Zkrácení délky přemostění oproti Stávajícímu projektu je přípustné pouze v případě, že součástí Konečné nabídky bude i doklad o souhlasném projednání upravené podoby mostu s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. V případě záborů nad rámec Poskytnutých pozemků je Koncesionář povinen tyto zajistit na své riziko jako Dodatečné pozemky.	Most bude realizován jako jednopolový, koryto potoka bude převedeno v blízkosti pražské opěry, zbylá část prostoru plní funkci biokoridoru.	Podchod bude osvětlen. Koncesionář projedná s obcí Vrančice převzetí osvětlení do správy a majetku obce.	Nedefinováno	Most bude realizován jako integrovaný (tj. bez ložisek a dilatací) – podmínka následného majetkového správce – Středočeský kraj	Nedefinováno
Most se zrcadlem	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:** Prujezdny profil pod mostem – nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

Úsek č. 3 (MILE)

Stavební objekt	SO 270	SO 271.1	SO 271.2	SO 272	SO 273.1	SO 273.2
Popis	- Most na dálnici D4 v km 57,340 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 62,117 - Dálnice D4	- Propustek na silnici II/604 v km 62,117 - Silnice II. třídy	- Propustek na dálnici D4 v km 62,272 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 62,793 - Dálnice D4	- Propustek na silnici II/604 v km 62,793 - Silnice II. třídy
Minimální délka přemostění [m]	3	3	3	2	3	3
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka - šířka vozovky [m]	2 x 10,75	2 x 10,75	7,50	2 x 10,75	2 x 10,75	7,5
Počty Jízdních pruhu [ks]	2 x 2	2 x 2	2	2 x 2	2 x 2	2
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 2 od nivelety postranních chodníků x š. 3	v. 2,249 od nivelety postranních chodníků š. 3,05	v. 1,484 od nivelety postranních chodníků x š. 3,05	v. 1,94 od nivelety postranního chodníku x š. 2	v. 2,078 od nivelety postranních chodníků x š. 3	v. 1,418 od nivelety postranních chodníků x š. 3
Ostatní požadavky	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m, zajištění společné migrační trasy spolu s SO 271.2 dle požadavků Příslušné instituce.	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m, zajištění společné migrační trasy spolu s SO 271.1 dle požadavků Příslušné instituce.	Podél koryta jednostranný průchod v šířce 1,2 m. Za vyústěním propustku směrem k II/604 zajistit naváděcí zábrany pro obojíveřníky směrem k SO 271	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m, zajištění společné migrační trasy spolu s SO 273.1 dle požadavků Příslušné instituce.	Podél koryta oboustranný průchod v šířce 1 m, zajištění společné migrační trasy spolu s SO 273.2 dle požadavků Příslušné instituce.
Most se zrcadlem	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno	Není požadováno
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:** Průjezdny profil pod mostem – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).



Usek č. 4 (LECI)

Stavební objekt	SO 201	SO 271	SO 272
Popis	- Most na dálnici D4 v km 0,75425 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 0,552 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 1,492 - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]	30	3	3
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka = šířka vozovky [m]	11,75 (L+P). V případě, že odbočovací pruhy zůstanou v Návrhu Koncesionáře zachovány na mostech, pak 13,5 (L+P)	Nedefinováno	2 x 10,75
Počty Jízdních pruhu [ks]	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 4,95 x š. 10,75	v. 1,1 x š. 3	v. 1,4 x š. 3
Ostatní požadavky	Otvor pod mostem musí zajistit dostatečné rozhledové poměry přilehlých napojení včtvi křižovatek	Nedefinováno	Nedefinováno
Most se zrcadlem	Ano	Není požadováno	Není požadováno
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:**

*Průjezdny profil pod mostem* – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).



## Úsek 2.5 (CIMI)

Stavební objekt		SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 205
Popis		Most na dálnici D4 v km 66,263 – Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 67,315 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 68,298 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 69,818 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 72,952 - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]		Dle Poskytnutých údajů	60	15	80	13
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Minimálně dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Minimálně dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka – šířka vozovky [m]		2 x 11,75	2 x 10,75	2 x 10,75	2 x 11,75	2 x 10,75
Počty Jízdních pruhů [ks]		2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Prujezdny profil pod mostem [m]		Viz „ostatní požadavky“	v. 7 m v ose potoka	v. 4,2 x š. 3,495	v. 5,5 v místě křížení účelových komunikací	v. 5,3
Ostatní požadavky		Gabarity jednotlivých polí mostu budou realizovány tak, aby nebyly zhoršeny parametry průchodnosti oproti Poskytnutým údajům. Hlavní mostní pole přes řeku Skalici bude realizováno tak, že pilíře budou mimo koryto řeky a minimálně 30 metru od osy toku řeky Skalice z důvodu zachování funkce biokoridoru na obou březích. Prává mostní římsa bude připravena tak, aby umožnila případné umístění protihlukové stěny v případě, že by se její instalace ukázala jako potřebná.	Nedefinováno	Most bude realizován jako jednopolevý.	Nedefinováno	Nedefinováno
Most se zrcadlem		Není požadován	Ano	Není požadován	Ano	Není požadován
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	33	Nedefinováno
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

Poznámky: *Prujezdny profil pod mostem* nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

Úsek č. 5 (TMI)

Stavební objekt		SO 211	SO 212	SO 213.1	SO 213.2	SO 270
Popis		- Most přes dálnici D4 v km 69,174 - Silnice III. třídy	- Most na dálnici D4 v km 70, 563 - Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 v km 72,007 - Biokoridor	- Most na dálnici D4 v km 71,427 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 72,724 - Dálnice D4
Minimální délka přemostění [m]		45	9	Dle Poskytnutých údajů	9	10
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]		Nedefinováno	Nedefinováno	Dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka šířka vozovky [m]		7,50	2 x 10,75	Dle Poskytnutých údajů	2 x 10,75	2 x 10,75
Počty Jízdních pruhu [ks]		2	2 x 2	Prostor pro průjezd 5 m	2 x 2	2 x 2
Průjezdový profil pod mostem [m]		v. 4,95 x š. 10,75 (L+P)	v. 4,35	Dle Poskytnutých údajů	v. 4,95	v. 1,931 x š. 3,344
Ostatní požadavky		Nedefinováno	Nedefinováno	Most bude realizován dle Poskytnutých údajů	Nedefinováno	Potok bude převeden v blízkosti opěry, zbytek průchozu slouží jako biokoridor
Most se zrcadlem		Není požadován	Není požadován	Není požadován	Není požadován	Není požadován
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce		Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno

**Poznámky:** Průjezdový profil pod mostem - nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

sek č. 6 (MIRO)

Stavební objekt	SO 201		SO 202	SO 203
Popis	- Most na dálnici D4 v km 74,473363 - Dálnice D4		- Most na dálnici D4 v km 75,182379 - Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 - Silnice III. třídy
Minimální délka přemostění [m]	16	16	Dle Poskytnutých údajů	31
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Délka nosné konstrukce [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Rozpětí [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Šířka mostu [m]	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Volná šířka šířka vozovky [m]	13	13	2 x 11,75	7,5
Počty Jizdních pruhu [ks]	2	2	2 x 2	2
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 4,95 x š. 10	v. 4,95 x š. 10	Dle Poskytnutých údajů	2 x v. 4,95 x š. 10,75
Ostatní požadavky	Nedefinováno	Levý most realizován v místě současného mostu silnice I/4. zadavatel připouští využití stávajících mostních opěr při provedení jejich sanace. Zadavatel požaduje realizovat novou mostovku.	Tento most bude z hlediska rozmístění podpor proveden dle Poskytnutých údajů. Most bude umožňovat případné umístění protihlukové stěny na pravé straně v případě, že by se její instalace ukázala jako potřebná.	Nedefinováno
Most se zrcadlem	Ano		Není požadován	Není požadován
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	B (krajní pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
	C (střední pole)	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
Konstrukce	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno	Nedefinováno
<b>Poznámky:</b>				
<i>Průjezdny profil pod mostem</i> – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).				

#### **4. Protihluková opatření**

- 4.1 Návrhy Koncesionáře obsažené v Konečné nabídce týkající se protihlukových stěn, jakožto případně jiných protihlukových opatření musí umožnit získání Potřebných povolení, tedy musí být navrženy v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno dodržování hlukových limitů stanovených Právními předpisy po celou dobu Koncesní lhůty, a aby byly dodrženy Požadavky Zadavatele na služby a Podmínky zpětného předání.
- 4.2 Koncesionář odpovídá za dodržení hlukových limitů v chráněných venkovních i vnitřních prostorech staveb, tj. je povinen zajistit, že hluk z výstavby, resp. hluk z provozu Projektové pozemní komunikace nezpůsobí překročení Právními předpisy stanovených hlukových limitů po celou dobu trvání Smlouvy.
- 4.3 Po dobu výstavby a v Provozním období je Koncesionář povinen zajišťovat na Nových úsecích monitoring hlukové zátěže v souladu s podmínkami Příslušných institucí, resp. v souladu s předpoklady obsaženými v Poskytnutých údajích (Návrh projektu monitoringu měření hluku).
- 4.4 Zadavatel v Poskytnutých údajích poskytl Koncesionáři informace týkající se vybraných stávajících protihlukových stěn, u kterých byl proveden průzkum jejich stavebně technického stavu ve formě mimořádných prohlídek. Povinností Koncesionáře je realizovat všechny potřebné opravné a sanační práce nebo v případě nutnosti realizovat výměnu stávajících konstrukcí, jejichž stavebně technický stav není v souladu s Požadavky Zadavatele na služby.

## 5. Nakládání s vodami

- 5.1 Návrhy Koncesionáře obsažené v Konečné nabídce týkající se nakládání s vodami, tj. stavební objekty řady 300, musí být navrženy tak, aby umožnily získání Potřebných povolení, tedy musí být navrženy v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno dodržování Právních předpisu po celou Dobu trvání Smlouvy a aby byly dodrženy Požadavky Zadavatele na služby a Podmínky zpětného předání.

Retenční nádrže nebudou oploceny, nevyžádá-li si to Příslušná instituce jinak.

- 5.2 Zadavatel připouští změnu stavebních objektů řady 300 oproti Stávajícím projektům, pokud budou tyto změny Koncesionáře před zahájením realizace prokazatelně projednány a odsouhlaseny s budoucím majetkovým správcem, není-li správcem příslušného stavebního objektu sám Koncesionář. Návrhy Koncesionáře nesmí způsobit nepřevzetí definovaných stavebních objektů následným majetkovým správcem (převážně státní podniky povodí, Lesy ČR s.p.). V opačném případě je Koncesionář povinen realizovat stavební objekt v podobě dle Stávajících projektů.
- 5.3 Po Dobu výstavby a v Provozním období je Koncesionář povinen zajišťovat na Nových úsecích hydrogeologický monitoring v souladu s podmínkami Příslušných institucí, resp. v souladu s předpoklady obsaženými v Poskytnutých údajích (Koordinační projekt hydrogeologického monitoringu). Zadavatel vyžaduje, aby v případě Úseku č. 2 a Úseku č. 3 byl hydrogeologický monitoring, který již započal před uzavřením Smlouvy, zajištěn kontinuálně společností, která jej před uzavřením Smlouvy zajišťovala pro ŘSD. Koncesionář v této souvislosti souhlasí s tím, že se dohodne s ŘSD a třetími stranami na postoupení či jiném vhodném způsobu převedení příslušných smluv uzavřených ŘSD na Koncesionáře, které tvoří součást Stávajících poskytnutých údajů s tím, že Zadavatel zajistí součinnost ŘSD a smluvních stran. Jedná se o smlouvy e.č. ŘSD 06EU-002987 a 06EU-002981, poskytnuté v rámci aktualizaci č. 5 Data roomu ve složkách Úseku č. 2 a Úseku č. 3. Koncesionář podpisem Smlouvy potvrzuje, že součástí jeho Konečné nabídky je předpokládaná úhrada zbývajících služeb ze smluv, které mají být dle předchozí věty postoupeny na Koncesionáře ve výši 2.681.927,49 Kč včetně DPH (dva milióny šestsetosmdesátjedna tisíc devětsetdvacetsedm korun českých a čtyřicetdevět haléřů včetně DPH). Ve vztahu ke smlouvě 06EU-002987 se jedná o částku 1.124.670,80 Kč včetně DPH a v rámci smlouvy 06EU-002981 o částku 1.557.256,69 Kč včetně DPH. V rámci dosud vyčerpané a ŘSD uhrazené části služeb z těchto smluv se jedná o zajišťování činností, ke kterým bylo ŘSD povinno před zahájením realizace Projektu. Naplnění povinností ŘSD před realizací Projektu v průběhu roku 2020, jak vyplývá z podmínek Příslušných institucí, je zajišťováno samostatně a není čerpáno z těchto smluv.
- 5.4 Zadavatel v Poskytnutých údajích poskytl Koncesionáři informace týkající se vybraných stávajících dešťových kanalizací, u kterých byl proveden průzkum jejich stavebně technického stavu ve formě mimořádných prohlídek. Povinností Koncesionáře je realizovat všechny potřebné opravné a sanační práce nebo v případě nutnosti realizovat výměnu stávajících konstrukcí, jejichž stavebně technický stav není v souladu s Požadavky Zadavatele na služby. Koncesionář je povinen přijmout taková opatření, která zajistí funkčnost a trvanlivost dešťové kanalizace po celou Dobu trvání Smlouvy a splnění Podmínek zpětného předání Zadavateli.



## **6. Zemědělský půdní fond, pozemky určené k plnění funkce lesa, mimolesní zeleň**

- 6.1 Koncesionář je povinen dodržet podmínky Příslušných institucí při nakládání se zemínou a ornici tak, jak jsou, resp. budou tyto podmínky stanoveny Příslušnou institucí. Nakládání s ornici v Době výstavby je v plné zodpovědnosti Koncesionáře. Koncesionář není oprávněn nakládat s ornici způsobem, který by byl v rozporu se stanoviskem Příslušné instituce. Toto se týká jak dočasného uložení ornice, tak trvalého uložení přebytečné ornice na pozemky subjektů, se kterými byly uzavřeny příslušné smlouvy o uložení přebytečné ornice v souladu s podmínkami Příslušných institucí.
- 6.2 V případě, že Příslušná instituce bude vyžadovat v Době trvání Smlouvy finanční úhradu za odnětí pudy ze zemědělského půdního fondu či za odnětí pozemku určených k plnění funkce lesa, uhradí tyto finanční prostředky Zadavatel přímo Příslušné instituci.
- 6.3 V případě kácení na pozemcích určených k plnění funkce lesa, stejně jako při kácení mimolesní zeleně v trvalém či dočasném záboru, je Koncesionář oprávněn zahájit tyto práce nejdříve v okamžiku získání Potřebných povolení a souhlasů vlastníků, je-li vyžadován, tj. v případech, kdy dochází ke kácení v plochách dočasných záborů). Koncesionář je povinen zajistit náhradní výsadbu v rozsahu a v místech určených v Potřebném povolení. Není-li místo náhradní výsadby Příslušnou institucí přímo určeno, je povinností Koncesionáře zajistit vhodné místo pro náhradní výsadbu, přičemž pro tento účel je Koncesionář oprávněn využít Potřebné pozemky, není však oprávněn pouze za účelem náhradní výsadby zajišťovat další Dodatečné pozemky. Zadavatel v této souvislosti uvádí, že již před uzavřením Smlouvy provedl smýcení mimolesní zeleně v rozsahu dle Stávajících poskytnutých údajů v katastrálním území Vrančice (časově omezené povolení).

## **7. Požadavky na SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR**

### **7.1 Úvod**

#### **7.1.1 Projektová dokumentace**

- (a) Koncesionář musí vypracovat Projektovou dokumentaci a technické specifikace k realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR dle požadavku Přílohy č. 2 ke Smlouvě a v souladu s Přílohou č. 18, zpřístupnit ji v tomu určené části CDE a postupovat v Procesu návrhu a schvalování dle Přílohy č. 8. Bezodkladně po jejím schválení Nezávislým dozorem musí Koncesionář zahájit inženýrskou činnost pro získání Potřebného povolení. Po nabytí právní moci Potřebného povolení je Koncesionář povinen realizovat SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR a získat Kolaudační rozhodnutí. Koncesionář předloží Nezávislému doзору dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) nebo dokumentaci pro společné povolení pro SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR do šesti (6) měsíců od Finančního uzavření a bezodkladně po jejím schválení zahájí investorskou činnost směřující k získání Potřebného povolení.
- (b) Zajištění projektové přípravy pro realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR, včetně vynaložení všech potřebných souvisejících nákladů, zajištění všech Potřebných povolení, realizace SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR a následný provoz a správa SSÚK je plně odpovědností Koncesionáře.

#### **7.1.2 Majetkoprávní příprava**

Pro realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR poskytne Zadavatel Koncesionáři vhodný pozemek v k.ú. Horosedly. Tento pozemek tvoří součást Poskytnutých pozemků. Územní plánovací dokumentace umožňuje realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR na tomto pozemku, neboť SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR jsou stavbami souvisejícími se stavbou dálnice D4, která je v územně plánovací dokumentaci (ZÚR Jihočeského kraje) vymezena jako stavba veřejně prospěšná, včetně staveb souvisejících.

### **7.2 Areál SSÚK**

#### **7.2.1 Poloha SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR**

SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR budou umístěny na pozemcích v k.ú. Horosedly, viz článek 7.1.2 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě tak, aby byl Koncesionář schopen plnit závazky ze Smlouvy týkající se realizace Prací a Služeb, zejména ve vztahu k Příloze č. 9 ke Smlouvě, v souladu s Manuálem užívání stavby, a to pro celou Projektovou pozemní komunikaci v jednotném standardu. Umístění SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR v přímém napojení na hlavní trasu Projektové pozemní komunikace je přípustné v případě získání kladného stanoviska Příslušných institucí. V takovém případě nesmí být přímé napojení na hlavní trasu Projektové pozemní komunikace jediným napojením SSÚK či Dálničního oddělení Policie ČR na silniční síť, přímé napojení může sloužit pouze pro přímý přístup na hlavní trasu Projektové pozemní komunikace.

Koncesionář je povinen nést všechny náklady za dodávky energií a médií, a to i ve vztahu ke třetím stranám, jimž byly v SSÚK poskytnuty prostory v souladu se Smlouvou. Toto ustanovení se nevztahuje na dodávky energií a médií pro budovu Dálničního oddělení Policie ČR, kterou je Koncesionář povinen vybudovat dle článku 7.3.1(c) této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

## 7.3 Prostory pro zajištění Služeb

### 7.3.1 Plochy a vybavení SSÚK

- (a) Vybavení SSÚK objekty, plochami, infrastrukturou, zařízeními a technologiemi, včetně příjezdových komunikací spojujících SSÚK s hlavní trasou Projektové pozemní komunikace, musí být Koncesionářem navrženo, vyprojektováno, realizováno a následně provozováno po celou dobu Koncesní lhůty na náklady Koncesionáře tak, aby byl Koncesionář schopen plnit závazky ze Smlouvy týkající se realizace Prací a Služeb, zejména ve vztahu k Příloze č. 9 ke Smlouvě, v souladu s Manuálem užívání stavby, a to pro celou Projektovou pozemní komunikaci v jednotném standardu.
- (b) Koncesionář vybaví SSÚK plochami, budovami, skladovacími plochami a prostory, včetně ploch manipulačních a komunikačních tak, aby pokrývaly potřeby Koncesionáře při plnění Požadavků Zadavatele na Služby. Rozsah těchto ploch, vyjma konkrétních požadavků Zadavatele specifikovaných v této Příloze č. 2 ke Smlouvě, je plně v kompetenci a na zvážení Koncesionáře, jejich finální rozsah však bude vždy nutné odsouhlasit Nezávislým dozorem v souladu s Procesem návrhu a schvalování dle Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- (c) Koncesionář je povinen do projektu SSÚK zahrnout objekty pro Policii ČR v rozsahu dle Normy (PPK-SUD, resp. jeho Příloha č. 1). Koncesionář je povinen zajistit výstavbu těchto objektů pro Dálniční oddělení Policie ČR, včetně napojení na sítě technické infrastruktury s odděleným měřením spotřebované energie a médií pro areál Dálničního oddělení Policie ČR. Požadavky Policie ČR jdoucí nad rámec Normy, které budou Zadavatelem případně odsouhlasené k zapracování do návrhu, budou představovat Kompenzační událost.
- (d) S výjimkou povinností dle článku 7.3.1(c) této Přílohy č. 2 ke Smlouvě není Koncesionář při návrhu SSÚK vázán Normou PPK-SUD. Návrh Koncesionáře týkající se samotného SSÚK, jeho rozsahu, ploch a vybavení je plně v kompetenci Koncesionáře.

### 7.3.2 Budovy

- (a) Koncesionář je odpovědný za návrh budov SSÚK dle vlastního návrhu v odpovídajícím rozsahu a kvalitě pro zajištění vlastních potřeb a v rozsahu a kvalitě dle Požadavků Zadavatele. Koncesionář k vlastním návrhům zvláště pro každý objekt vyspecifikuje podrobné dispoziční řešení místnosti a zařízení s vnitřními rozměry standardu stavby včetně zařízení. Základní návrh je součástí Návrhu Koncesionáře v Příloze č. 5 ke Smlouvě.
- (b) Budovy musí být plně vybaveny TZB systémy s napojením na všechny požadované inženýrské sítě. Všechny kancelářské prostory, resp. prostory určené pro pobyt osob, budou klimatizovány a bude v nich zajištěna též možnost umělého větrání s rekuperací.

### 7.3.3 Operační středisko Koncesionáře (OSK)

- (a) Součástí SSÚK bude OSK. OSK bude umístěno v hlavní budově SSÚK. Požadavky na zařízení a vybavení OSK jsou uvedeny v článku 9.2.1 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.
- (b) V OSK bude realizován dispečink se zařízením sloužícím k monitoringu, ovládání a řízení provozu na Projektové pozemní komunikaci Koncesionářem. V OSK bude k dispozici pracoviště pro Zadavatele a pracoviště Nezávislého dozoru odpovídající požadavkům Smlouvy a jejích Příloh.
- (c) Koncesionář zajistí, že dispečink v OSK bude navržen ergonomicky tak, aby operátoři mohli v dispečinku realizovat bezpečnostní a ostatní aktivity bezpečně a hospodárně.

- (d) Všechna koncová zařízení, hardwarové vybavení, software, zálohové systémy a přenosová zařízení, související se systémy Dálniční technologie, budou umístěna v samostatném odhlučněném prostoru, aby byl hluk z těchto zařízení, v souladu s provozními požadavky výrobců těchto zařízení, v dispečinku, v kontrolní místnosti, na pracovišti Zadavatele a Nezávislého dozoru eliminován nejméně na úroveň vyžadovanou Právními předpisy.
- (e) OSK obsahuje zařízení umožňující realizaci požadavků na provoz Dálniční technologie podle Přílohy č. 9 ke Smlouvě pomocí dynamického řízení v reálném čase.
- (f) Dispečink v OSK zahrnuje operátorská pracoviště, která jsou vybavena velkoplošnými zobrazovacími stěnami s technologií SCADA/HMI vizualizací, integrující informace ze všech realizovaných systémů řízení dopravy podle Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Technologie zahrnují i servisní přehledové systémy nad IP zařízeními.

#### 7.3.4 Pracoviště pro Zadavatele

- (a) Pro potřeby zajišťování dohledu Zadavatele nad činností Koncesionáře bude v OSK zřízena místnost o velikosti min. 40 m<sup>2</sup> (min. rozměr jedné strany místnosti je stanoven na 5,0 m) s oknem umožňujícím výhled vně budovy OSK. Pracoviště pro Zadavatele bude nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání. Prostor bude ve stejné budově jako OSK s přímým napojením (přes společnou chodbu) na dispečink Koncesionáře, na společné toalety a denní místnost s kuchyňkou. Pro potřeby Zadavatele budou realizovány dva dvoulůžkové pokoje s předsíní, s vlastní toaletou (1x umyvadlo, 1x sprchový kout min. 1,2x1,2 m, 1x WC) s dvěma postelkami, stolem se dvěma židlemi, šatní skříní nejméně 1200x600x2000 mm, nástěnnou TV.
- (b) Pokud prostory Zadavatele nebude možno přímo napojit na společné zázemí, bude doplněna zvláštní denní místnost s čajovou kuchyňkou pro 4 osoby a toaleta (1x umyvadlo, 1x sprcha, 1x WC).
- (c) Místnost pro Zadavatele bude vybavena dvěma pracovními místy, kdy každé bude vybaveno následujícím zařízením:
  - (i) 1x stolní počítač se dvěma monitory 29" s ergonomicky seřiditelnými držáky,
  - (ii) 1x kancelářský stůl 1800x700 mm,
  - (iii) 1x kancelářské křeslo, a
  - (iv) uzamykatelný kontejner,
 dále pak šatní a odkládací skříní (2x1200x600x2200 mm), jednacím stolem pro nejméně 6 osob (2000x900 mm), včetně kancelářských křesel a zařízení pro konferenční video hovory (telekonferenční komunikátor včetně nástěnné obrazovky nejméně 80" velikosti uhlopříčky a video kamerou).
- (d) V místnosti bude také osazeno samostatné externí datové úložiště pro potřeby Zadavatele na zálohování dat o kapacitě 5 TB s možností navýšení kapacity formou rozšíření až na 10 TB, včetně samostatného záznamového úložiště pro zálohování záznamů z dohledového kamerového systému po dobu min. 72 hodin, s možností přenosu dat na přenosná média, napojená na interní datovou síť místnosti, napojenou na zabezpečenou datovou síť Zadavatele.
- (e) Na pracovních stanicích Zadavatele bude možné zobrazovat na monitorech pomocí SW nástrojů totožné záběry, které jsou zobrazovány v dispečinku Koncesionáře na velkoplošném zobrazovacím zařízení. Záběry z jednotlivých kamer bude možné přepínat a zoomovat nezávisle od zobrazení na velkoplošném zobrazovacím zařízení

Koncesionáře. Pracovní stanice budou mít veškeré SW vybavení, jako má zařízení Koncesionáře, včetně přístupů na BIM servery, na kterých bude uložen 5D BIM model Projektu. Stanice budou vybaveny SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelu. Pro potřeby práce v terénu budou všechna pracoviště vybavena adekvátním přenosným HW vybavením s příslušným SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelů s možností záznamu.

- (f) Koncesionář zajistí rovněž dvě pracovní stanice pro Zadavatele ve standardu pracovišť pro Zadavatele v OSK pro sledování stejných dat na externích pracovištích v místě určeném Zadavatelem. Tato pracoviště musí být řešena tak, aby byla schopna pracovat s daty v OSK i přes napojení na síť internet přes metalickou linku s rychlostí 100/10Mb/s.
- (g) Všechny prostory Zadavatele budou vytápěny, klimatizovány, vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací EZS a systémem elektronické kontroly vstupu EKV, datovým a telefonním připojením (min. 10 přípojovacích bodů na místnost v rozvodech v podlahových kanálech), zařízením vzduchotechniky a rozvody tepla a chladu (VZT a RTCH) a zařízením pro možnost zatemnění. Pobytové místnosti budou řešeny jako nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání.

### 7.3.5 Pracoviště pro Nezávislý dozor

- (a) Pro potřeby zajišťování dohledu Nezávislým dozorem nad činností Koncesionáře bude v OSK zřízena místnost o velikosti min. 40 m<sup>2</sup> (min. rozměr jedné strany místnosti je stanoven na 5,0 m) s oknem umožňujícím výhled vně budovy OSK. Pracoviště Nezávislého dozoru bude nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání. Prostor bude ve stejné budově jako OSK, s přímým napojením (přes společnou chodbu) na dispečink Koncesionáře, na společné toalety a denní místnost s kuchyňkou.
- (b) Pokud prostory Nezávislého dozoru nebude možné přímo napojit na společné zázemí, bude doplněna zvláštní denní místnost s čajovou kuchyňkou pro 4 osoby a toaleta (1x umyvadlo, 1x sprcha, 1x WC).
- (c) Místnost pro Nezávislý dozor bude vybavena třemi pracovními místy, kdy každé bude vybaveno následujícím zařízením:
  - (i) 1x stolní počítač se dvěma monitory 29" s ergonomicky seřiditelnými držáky,
  - (ii) 1x kancelářský stůl 1800x700 mm,
  - (iii) 1x kancelářské křeslo, a
  - (iv) uzamykatelný kontejner,dále pak šatní a odkládací skříně (2x1200x600x2200 mm), jednacím stolem pro nejméně 10 osob (3000x900 mm), včetně kancelářských křesel a zařízení pro konferenční video hovory (telekonferenční komunikátor včetně nástěnné obrazovky nejméně 80" velikosti uhlopříčky a video kamerou).
- (d) Na pracovních stanicích Nezávislého dozoru bude možné zobrazovat na monitorech pomocí SW nástrojů totožné záběry, které jsou zobrazovány v dispečinku Koncesionáře na velkoplošném zobrazovacím zařízení. Záběry z jednotlivých kamer bude možné přepínat a zoomovat nezávisle od zobrazení na velkoplošném zobrazovacím zařízení Koncesionáře. Pracovní stanice budou mít veškeré SW vybavení, jako má zařízení Koncesionáře, včetně přístupů na BIM servery, na kterých bude uložen 5D BIM model Projektu. Stanice budou vybaveny SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelu. Pro potřeby práce v terénu budou všechna pracoviště

vybavena adekvátním přenosným HW vybavením s příslušným SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelů s možností záznamu.

- (e) Všechny prostory Nezávislého dozoru budou vytápěny, klimatizovány, vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací EZS a systémem elektronické kontroly vstupu EKV, datovým a telefonním připojením (min. 10 připojovacích bodů na místnost v rozvodech v podlahových kanálech), zařízením vzduchotechniky a rozvody tepla a chladu (VZT a RTCH) a zařízením pro možnost zatemnění. Pobytové místnosti budou řešeny jako nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání.



## 8. Požadavky Zadavatele na Odpočívky

### 8.1 Úvod

Koncesionář je povinen vyprojektovat, zrealizovat, provozovat a udržovat minimálně jednu dvojici Odpočívek, a to Krsice P (pravostranná ve směru z Prahy na Písek) a Krsice L (levostranná ve směru z Písku na Prahu) v rámci Úseku č. 5 (CIMI).

Poloha Odpočívek (v Úseku č. 5 (CIMI: Čimelice – Mírotice)) je uvedena v Projektové dokumentaci pro územní řízení v Poskytnutých údajích. Požadavky na minimální vybavení Odpočívek jsou uvedeny v této Příloze č. 2 ke Smlouvě a takto musejí být Koncesionářem splněny.

Koncesionář musí předložit Projektovou dokumentaci a technické specifikace k realizaci Odpočívek k vyjádření Nezávislému dozoru v Procesu návrhu a schvalování. Po schválení Projektové dokumentace Odpočívek Nezávislým dozorem musí Koncesionář získat souhlas všech Příslušných institucí a zajistit pro Odpočívky stavební povolení. Návrh Odpočívky bude vycházet z DÚR Odpočívek Krsice, zpracované společností Valbek, spol. s r.o. v roce 2019, která tvoří součást Poskytnutých údajů a bude v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v této Příloze č. 2 ke Smlouvě.

Prostorové rezervy nejsou požadovány.

Při realizaci Odpočívek a poskytování služeb Uživatelům na těchto Odpočívkách musí Koncesionář věnovat zvláštní pozornost zejména:

- (a) bezpečnosti,
- (b) vlivem na životní prostředí,
- (c) trvale udržitelnosti stavu životního prostředí, a
- (d) spolupráci na místní úrovni.

Odpočívka Krsice bude realizována jako oboustranná, realizaci Odpočívky jako jednostranné s přemostěním hlavní trasy nebo podjezdem pod hlavní trasou Zadavatel nepřipouští.

8.2 Pro realizaci Odpočívek poskytl Zadavatel Koncesionáři Pozemky pro odpočívky. Pozemky resp. věčná břemena k pozemkům, které Koncesionář případně potřebuje nad rámec Pozemků pro odpočívky, musí Koncesionář zajistit jménem Zadavatele jako Dodatečné pozemky podle článku 10.2 Smlouvy.

### 8.3 Poloha a popis

Oboustranná Odpočívka Krsice je umístěna přibližně v km 67,500 dálnice D4 v přímé návaznosti na hlavní trasu Projektové pozemní komunikace, v souladu s dokumentací pro územní řízení (DÚR), která je součástí Poskytnutých údajů, realizaci Odpočívky v jiné lokalitě Zadavatel nepřipouští.

### 8.4 Požadavky na vybavenost Odpočívky

Koncesionář realizuje a bude provozovat oboustrannou Odpočívku Krsice v plném rozsahu dle požadavků této Přílohy č. 2 ke Smlouvě, včetně objektů služeb pro Uživatele. Oboustranná Odpočívka Krsice bude uvedena do provozu společně Úsekem č. 5, tedy jako komplet bude součástí Povolení k předčasnému užívání příslušného Úseku č. 5 (CIMI: Čimelice – Mírotice), resp. bude součástí Kolaudačního rozhodnutí pro příslušný Úsek č. 5 (CIMI: Čimelice – Mírotice), nenastala-li situace popsaná v článku 11.1.2 Smlouvy.

#### 8.4.1 Parkoviště:

- (a) Parkoviště na Odpočívkách budou navržena nejméně v následujícím členění a rozsahu:

##### **Odpočívka Krsice L**

Osobní automobily..... 55

z toho stání pro OA osob s omezenou schopností pohybu a orientace 3

z toho stání pro OA s možností rychlonabíjení pro elektromobily (min 150 kWh na místo)..... 8

Autobusy... .. 4

Karavany..... 5

Nákladní automobily..... 50

##### **Odpočívka Krsice P**

Osobní automobily..... 60

z toho stání pro OA osob s omezenou schopností pohybu a orientace 4

z toho stání pro OA s možností rychlonabíjení pro elektromobily (min 150 kWh na místo)..... 8

Autobusy..... 4

Karavany..... 8

Nákladní automobily..... 60

*Poznámka: Odstavná stání pro OA zaměstnanců jsou započítána v ploše pro OA.*

- (b) Parkoviště budou vhodně doplněna ostrůvky zeleně osázenými vhodně zvoleným druhem stromů pro zlepšení komfortu Uživatelů Odpočívky a zlepšení mikroklimatu. Zatravněné plochy budou vybaveny automatickým systémem závlahy.

#### 8.4.2 Vybavení Odpočívek

- (a) Niže uvedené požadavky na vybavení odpočívek platí samostatně pro levostrannou i pravostrannou odpočívku (Krsice I. a Krsice P).
- (b) Na Odpočívce bude navržena relaxační zóna (posilovací zařízení do exteriéru, hřiště pro děti s pítkem a samostatný oplocený výběh pro psy s pítkem).
- (c) V areálu Odpočívky bude oddychová zóna pro pasivní odpočinek (lavičky, stoly, přístřešky s lavicemi a stoly); všechny prvky mobiliáře budou v provedení antivandal.
- (d) Hygienické zázemí (veřejné toalety včetně sprch) bude minimálně buď součástí objektu čerpací stanice, nebo součástí objektu stravovacího zařízení.
- (e) Další veřejné toalety budou umístěny v samostatném objektu v prostoru snáze dostupném ze vzdálenějších parkovacích stání pro nákladní automobily.
- (f) V areálu Odpočívky bude umístěno samostatné stravovací zařízení (samostatná provozovna mimo provozovnu čerpací stanice) s každodenním provozem v rozsahu minimálně 16 hodin.

- (g) Veřejné plochy Odpočívky budou vhodně doplněny plochami a ostrůvky zeleně osázenými vhodně zvoleným druhem stromů pro zlepšení komfortu Uživatelů Odpočívky a zlepšení mikroklimatu. Zatravněné plochy budou vybaveny automatickým systémem závlahy.
- (h) Veřejné plochy budou doplněny na vhodných místech odpadkovými koši na tříděný odpad s víkem a v antivandalovém provedení. Povrchové nádoby pro Uživatele jsou přípustné do max. velikosti jedné nádoby 120 l. Velkoobjemové kontejnery nad 120 l budou vhodně umístěny skrytě veřejnosti a v okrajových částech prostoru Odpočívky, či případně mohou být realizovány jako podzemní (v takovém případě jejich umístění není omezeno a mohou sloužit současně i pro Uživatele).

#### 8.4.3 Objekty pro doplňování pohonných médií

- (a) Níže uvedené požadavky na objekty pro doplňování pohonných médií platí samostatně pro levostrannou i pravostrannou odpočívku (Krsice L a Krsice P).
- (b) Čerpací stanice pohonných hmot budou vybaveny také obchodem s rychlým občerstvením. Provoz čerpacích stanic bude zajištěn 24/7 tzn. nonstop.
- (c) Každá čerpací stanice bude vybavena zařízením pro plnění běžně používaných druhů ropných paliv (minimálně E5 nebo vyšší a B7 nebo vyšší), CNG a LPG. V prostoru Odpočívky budou instalovány rychlonabíjecí stanice pro minimálně 8 elektromobilů na parkovištích (minimální příkon 150 kWh na jeden elektromobil – univerzální dobíjecí stanice odpovídající EU standardu, včetně označení) a přístřešků.

#### 8.4.4 Budovy

- (a) Koncesionář je odpovědný za vypracování projektové dokumentace pro zajištění výstavby a výstavbu všech budov oboustranné Odpočívky Krsice. Ke každé budově musí být dodáno podrobné dispoziční řešení místností a zařízení. Vnitřní rozměry, standard stavby a zařízení atd. podléhají souhlasu Zadavatele.
- (b) Budovy musejí být plně vybaveny všemi prvky TZB (elektroinstalací, vodovodem, ohřevem teplé užitkové vody, vytápěním, osvětlením a vzduchotechnikou, elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) apod.).

## **9. Požadavky Zadavatele na Dálniční technologii**

### **9.1 Úvod**

- 9.1.1 Koncesionář je povinen vyprojektovat, realizovat a provozovat zařízení Dálniční technologie minimálně v takovém rozsahu a standardech, aby byly dosaženy Požadavky Zadavatele definované v této Příloze č. 2 ke Smlouvě a dle platných Norem, v souladu s Právními předpisy týkajícími se zejména ochrany osobních údajů a kybernetické bezpečnosti. Ve vztahu k zajištění kybernetické bezpečnosti bude Koncesionář vycházet z Plánu kybernetické bezpečnosti, který Koncesionář zpracoval jako součást Konečné nabídky a zapracuje požadavky kybernetické bezpečnosti v Manuálu užívání stavby v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě. Veškerá komunikace s koncovými zařízeními bude probíhat pomocí IP protokolu, včetně komunikace OSK s NDIC.
- 9.1.2 Dálniční technologie musí být instalována tak, aby si její jednotlivé prvky vzájemně předávaly informace a nepřekážely si v reálném provozu. Za tímto účelem Koncesionář zajistí při instalaci a uvádění do provozu integrátora se zkušenostmi s výstavbou těchto systémů.
- 9.1.3 Koncesionář je povinen zajistit funkční propojení Dálniční technologie s Národním dopravním informačním centrem (NDIC). Zadavatel nepřebírá zodpovědnost za funkční nastavení vzájemného komunikačního protokolu.
- 9.1.4 Dálniční technologie umožní provozovateli Projektové pozemní komunikace monitorovat a řídit provoz na Projektové pozemní komunikaci a zmobilizovat přiměřené reakce s cílem zajistit bezpečnost a plynulost provozu, včetně kvalitních služeb Uživatelům Projektové pozemní komunikace.
- 9.1.5 Zařízení dodané Koncesionářem musí v první řadě pozitivně přispívat k bezpečnosti Projektové pozemní komunikace a všech jejích Uživatelů (včetně veřejnosti, záchranných systémů, pracovníků Koncesionáře nebo Zadavatele atd.). Zařízení dodané Koncesionářem musí být kompatibilní s ostatními zařízeními řízení dopravy v navazujících Úsecích stávající silniční infrastruktury, tj. musí být realizováno v souladu s Normami, zejména, nikoliv však výlučně s PPK-PDZ a PPK-ITS. V případě, kdy Minimální technické požadavky Zadavatele na Dálniční technologii obsažené v této Příloze č. 2 ke Smlouvě převyšují požadavky Norem, jsou závazné tyto Minimální technické požadavky Zadavatele.
- 9.1.6 Koncesionář je povinen zajistit, aby byla všechna data požadovaná Zadavatelem poskytována Zadavateli nebo Příslušným institucím v následně odsouhlaseném rozsahu, četnosti, formátu a kvalitě.
- 9.1.7 Koncesionář bude odpovědný za spojení mezi jednotlivými systémy Dálniční technologie a umístěním systému sběru údajů v OSK a za poskytování údajů NDIC, přičemž tato odpovědnost nebude zahrnovat odpovědnost za příjem na koncovém zařízení NDIC. Koncesionář bude odpovědný za všechny náklady spojené se zabezpečením, provozem a údržbou komunikačního spojení po dobu trvání Koncesní lhůty. Za účelem přenosu dat do NDIC je možné využít infrastrukturu ve správě jiných subjektů, je však zodpovědností Koncesionáře, aby tento přenos byl fakticky funkční. Nedohoda Koncesionáře s třetí stranou nezprošťuje Koncesionáře z plnění této povinnosti.
- 9.1.8 Součástí Služeb poskytovaných a zajišťovaných Koncesionářem bude mimo jiné řízení dopravy prostřednictvím proměnných příkazových a zákazových dopravních značek (dále jen „PDZ“), včetně proměnlivých informačních tabulí (dále jen „PIT“), prostřednictvím kterých bude umožněno poskytovat řidičům informace o aktuální situaci na dané komunikaci, dobách dojezdu, teplotě vozovky apod. v součinnosti s NDIC, které bude mít přes OSK stejně jako

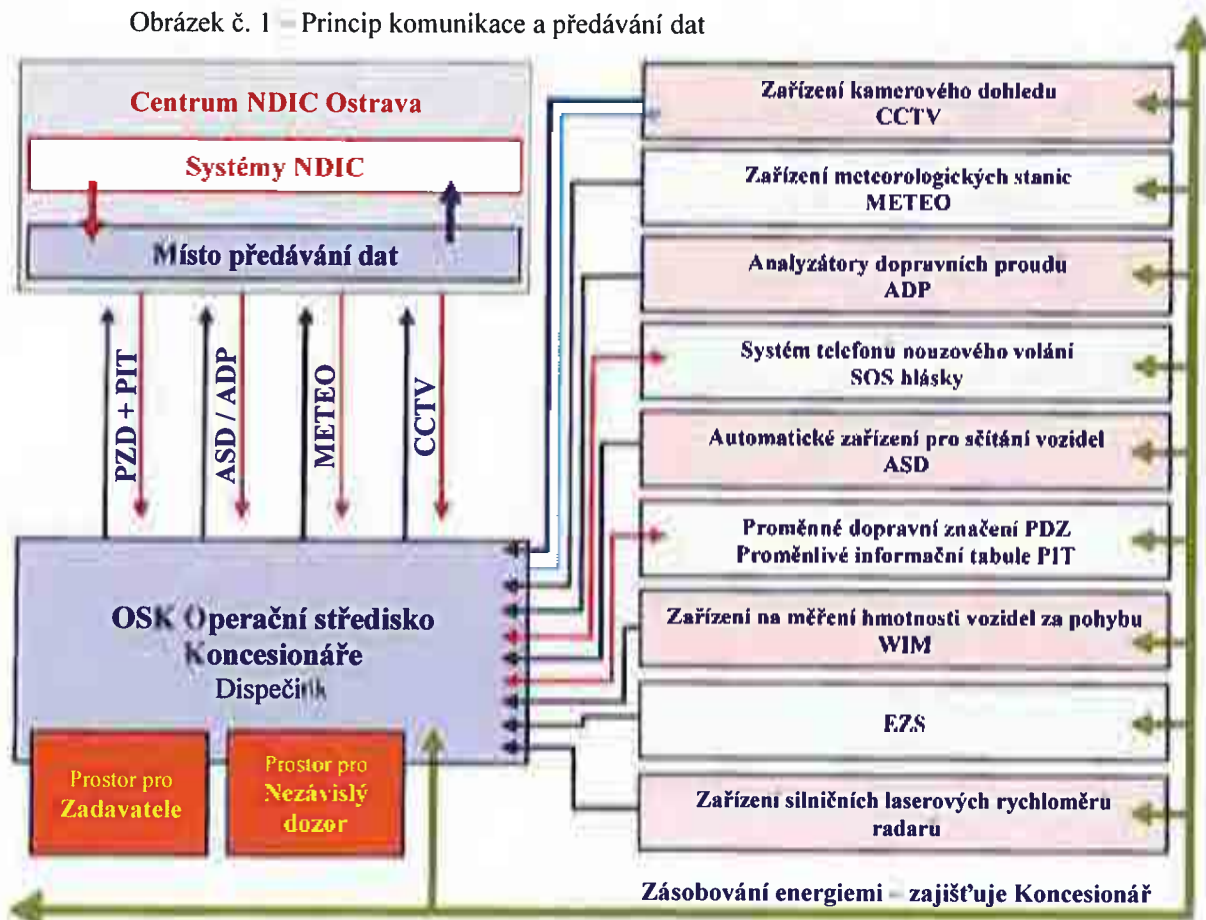
Koncesionář možnost přímého zásahu do nastavení jemu přidělených telematických prvků, aby bylo umožněno koordinovaně řídit dopravu i v navazující dálniční síti ČR.

- 9.1.9 Koncesionář je povinen při zpracování návrhu Dálniční technologie postupovat alespoň tak, aby byly dodrženy základní architektonické principy otevřenosti IT systému veřejné správy, tedy zejména, nikoliv však výlučně, zajistit vedení projektové dokumentace vč. registru rizik, komunikační matice a dokumentace změnového řízení popř. obdobnou dokumentaci v souladu s příslušnou aktuální metodikou či interními pravidly Zadavatele a v souladu s mezinárodními standardy. Koncesionář je při návrhu těchto systémů povinen zajistit dostupnost, použitelnost, důvěryhodnost, transparentnost, bezpečnost a udržitelnost navrhovaných systémů a integritu dat. Dokumentace systémů musí obsahovat minimálně: datový model, administrátorskou dokumentaci včetně instalačního manuálu, uživatelskou dokumentaci (včetně školicí), bezpečnostní dokumentaci včetně havarijních plánů a plánů obnovy, hesla a šifrovací klíče (jsou-li použity), návrh exit strategie a provozní deník. V případě, že se nejedná o veřejně dostupný software, jehož licenci je možné na běžném trhu zakoupit a systém na základě ní provozovat, pak je součástí plnění programátorská dokumentace, externí knihovny, resp. kódy třetích stran, nezbytné k funkčnímu sestavení IS, okomentovaný kompletní zdrojový kód a skripty pro sestavení IS (jsou-li použity). Koncesionář je povinen poskytnout Zadavateli při posuzování Konečných nabídek a dále v Procesu návrhu a schvalování veškerou potřebnou součinnost při spolupráci s odborem Hlavního architekta Ministerstva vnitra (útvary Hlavního architekta eGovernmentu) v rozsahu požadovaném Právními předpisy a s cílem naplnění povinností Zadavatele dle příslušného usnesení vlády ČR. Tento článek 9.1.9 je platný i pro návrh BIM/CDE dle Přílohy č. 18, která se na tento článek odkazuje.



## 9.2 Koncepční schéma systému Dálniční technologie

Obrázek č. 1 – Princip komunikace a předávání dat



9.2.1 Koncesionář je povinen navrhnout, realizovat a provozovat systémy Dálniční technologie v souladu s požadavky uvedenými v následující Tabulce č. 6.1 Přílohy č. 2 ke Smlouvě:

Tabulka č. 6.1 – Požadavky Zadavatele na systémy Dálniční technologie

Dálniční technologie / Základní funkce systému
<b>Operační středisko Koncesionáře (OSK v SSÚK)</b>
OSK bude umístěno v hlavní budově SSÚK, v OSK bude realizován dispečink s operátorskými pracovišti se zařízením sloužícím k monitoringu, ovládní a řízení provozu Koncesionáře.
OSK bude nepřetržitě provozováno nejméně dvěma (2) kvalifikovanými a zaškolenými pracovníky personálu ve službě v každém okamžiku, alokovanými pouze na tento Projekt, kteří budou reagovat na incidenty a využívat zařízení Dálničních technologií.
V návaznosti na dispečink Koncesionáře bude k dispozici samostatná místnost pro Zadavatele a místnost Nezávislého dozoru, požadavky na tyto prostory jsou uvedeny v článku 7 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.
Koncesionář zajistí, že dispečink bude navržen ergonomicky tak, aby operátoři mohli v dispečinku realizovat bezpečnostní a ostatní aktivity bezpečně a hospodárně.



## Dálniční technologie / Základní funkce systému

Všechna koncová zařízení, hardwarové vybavení a software, zálohové systémy a přenosová zařízení, související se systémy Dálniční technologie, budou umístěna v samostatném odhlučněném prostoru, aby byl hluk z těchto zařízení v dispečinku a v kontrolní místnosti Zadavatele eliminován, a v souladu s provozními požadavky výrobců těchto zařízení.

Operátorská pracoviště jsou vybavena velkoplošnými zobrazovacími stěnami s technologií SCADA/HMI vizualizací, integrující informace ze všech realizovaných systémů řízení dopravy podle Přílohy č. 9 ke Smlouvě, technologie zahrnují i servisní přehledové systémy nad IP zařízeními.

Koncesionář zajistí, aby dispečink Koncesionáře získával nepřetržitě informace v reálném čase ze systému kamerového dohledu Zadavatele z části D4 před Úsekem č. 1 a z částí silnic I/4 resp. I/20 před Úsekem č. 8 a č. 9 nejméně v rozsahu 4 km trasy, pokud bude tento kamerový dohled na úsecích ve správě Zadavatele instalován. Dispečink bude uzpůsoben tak, aby byl schopen integrovat nejméně 15 kamer z trasy před a za Projektovou pozemní komunikací.

### Vybavení pracoviště v OSK

Koncesionář vybaví vlastní pracoviště dispečinku nejméně ve srovnatelném standardu s následujícími parametry:

- zobrazovací panel se zobrazovacími moduly 20 x 50" display v HD kvalitě. Koncesionář musí zajistit dostatečný počet zobrazovacích modulů uspořádaných do panelu kamerového dohledu tak, aby bylo umožněno současné sledování celé Projektové pozemní komunikace a jeden digitální rekordér pro potřeby Zadavatele na místě dohodnutém se Zadavatelem;
- nejméně dvě pracoviště operátorů, vybavená každá:
  - 1x stolní počítačem se 4 – 6 monitory 4K 29" s ergonomicky seřiditelnými držáky, nebo na panelu,
  - 1x kancelářským stolem 1800x700 mm, 1x kancelářským křeslem a uzamykatelným kontejnerem,
  - 4x šatní a odkládací skříň (minimálně 1200x600x2200 mm),
  - samostatná jednací místnost s jednacím stolem pro nejméně 12 osob (4000x2000 mm), včetně kancelářských křesel a zařízení pro konferenční video hovory (telekonferenční komunikátor včetně nástěnné obrazovky nejméně 120" velikosti uhlopříčky a video kamerou).

### Národní dopravní informační centrum (NDIC)

Koncesionář je povinen zajistit, aby byla všechna data požadovaná Zadavatelem poskytována Zadavateli nebo Příslušným institucím, zejména operačnímu pracovišti NDIC v odsouhlaseném rozsahu, četnosti, formátu a kvalitě.

Pracoviště NDIC je odpovědné za koordinaci a řízení silniční dopravy ČR, včetně přesměrování dopravy mezi silniční sítí ČR a Projektovou pozemní komunikací v případě potřeby.

Koncesionář musí neustále spolupracovat s NDIC na základě předem dohodnutých pravidel a v souladu s Právními předpisy týkajícími se ochrany osobních údajů a kybernetické bezpečnosti.

Koncesionář je povinen zajistit poskytování dat pro NDIC z následujících systémů:

### Dálniční technologie / Základní funkce systému

- zařízení kamerového dohledu – CCTV, včetně možnosti ovládání vybraných kamer, a to online,
- meteorologických zařízení – METEO, a to minimálně 1x/24 hodin,
- automatických sčítačů dopravy – ASD, a to minimálně 1x/24 hodin,
- vážení hmotnosti a měření rozměrů vozidel za pohybu WIM, a to minimálně 1x/24 hodin,
- analyzátorů dopravních proudů ADP, a to online
- proměnného dopravního značení PDZ a proměnlivých informačních tabulí PIT, a to online.

### Podpůrná infrastruktura

Koncesionář je povinen vybudovat podpůrnou infrastrukturu potřebnou pro splnění požadavků na Dálniční technologii v souladu s předepsanými parametry výrobců jednotlivých systémů a v souladu se systémem NDIC.

Veškerá komunikace s koncovými zařízeními bude probíhat pomocí IP protokolu.

Veškerá komunikace a výměna dat mezi OSK a NDIC musí být realizována v reálném čase.

Všechny trasy vedení pro datové přenosy s výjimkou napájení systémů Dálniční technologie budou uloženy v chráničkách.

Podélné trasy kabelových chrániček musí procházet přes všechny mostní objekty Projektové pozemní komunikace, fyzické zabudování chrániček do mostních říms je požadováno v případě realizace nových mostních říms. V případě stávajících mostů je možné dočasné převedení chrániček jiným (atypickým) způsobem do doby výstavby nové mostní římsy, která by uložení chrániček umožnila.

## Dálniční technologie / Základní funkce systému

Bez ohledu na počet a dimenzi podélných kabelových chrániček, které potřebuje Koncesionář, je Koncesionář povinen zajistit kapacity, které budou využívat výlučně Zadavatel a Příslušné instituce:

- nejméně jedna (1) kabelová chránička HDPE o průměru jedno sto milimetru (100 mm) a nejméně pět (5) kabelových chrániček o průměru čtyřicet milimetru (40 mm), vhodných pro instalaci optických kabelů, průběžně podél celé hlavní trasy Projektové pozemní komunikace, musí být vybudováno, rezervováno a poskytnuto výlučně Zadavateli,
- každý jeden kilometr (1000 m) musí být realizována a rezervována výlučně pro Zadavatele dvojice kabelových chrániček HDPE o průměru sto padesát milimetru (150 mm) uložená příčně pod hlavní trasou Projektové pozemní komunikace nad rámec chrániček Koncesionáře, tyto příčné kabelové chráničky musí být ukončeny v komorách a musí umožňovat označení a umístění chrániček na obou koncích, tyto komory budou osazeny a napojeny na pátevní podélnou trasu chrániček,
- nejméně jedna (1) kabelová chránička HDPE o průměru jedno sto milimetru (100 mm), průběžně podél celé hlavní trasy Projektové pozemní komunikace musí být rezervována výlučně pro potřeby Příslušných institucí, kabelová chránička musí být souvislá a pokud je to možné, umístěná na jedné straně hlavní trasy či v SDP,
- vstupní šachty musí být vybudovány ve vzájemných vzdálenostech nejvýše jeden kilometr (1 km) a jejich dimenze musí umožňovat realizaci a údržbu kabelových spojek,
- tam, kde je to nutné, Koncesionář vybuduje doplňkové protahovací šachty pro bezpečnou instalaci kabelů,
- kabelové chráničky HDPE musí propojovat hlavní trasu Projektové pozemní komunikace s OSK a všemi portály na Projektové pozemní komunikaci, uvedené se ale týká pouze portálu s proměnným dopravním značením,
- všechny chráničky s výjimkou chrániček pro optické kabely budou vybaveny protahovacím lanem.

Koncesionář je odpovědný za:

- vyprojektování, vybudování a provoz všech dodávek energie a elektrické kabeláže nutné pro všechny systémy tvořící Dálniční technologii,
- všechny náklady na energii a ostatní náklady související se získáním a využíváním dodávek energie během celé Koncesní lhůty, a
- instalaci záložních zdrojů v jakékoliv formě (UPS, generátory atd.), které zajistí plnění výkonnostních požadavků pro Projektovou pozemní komunikaci a každé její zařízení tak, jak je definováno v Příloze č. 9 ke Smlouvě.

Veškerá podpurná infrastruktura bude řešena:

- s vysokou mechanickou odolností a pevností, robustní konstrukce, antivandal provedení,
- s vysokou elektrickou a mechanickou ochranou a odolností proti povětrnostním vlivům,
- odolná prachu a znečištění (vnitřních funkčních částí),
- pro funkčnost při teplotách  $-20^{\circ}\text{C}$  až  $+60^{\circ}\text{C}$ .

## Dálniční technologie / Základní funkce systému

### Rozvaděče:

- pro zajištění napájení systému a prvku bez autonomních zdroju napájení,
- budou provedeny v antivandal úpravě s mechanickým zajištěním proti neoprávněné manipulaci a vniknutí,
- v případě požadavku na redundantní napájení není povoleno ukončení napájecích kabelů v jednom společném rozvaděči,
- Koncesionář je povinen zajistit, aby skříně poskytovaly dostatečnou ochranu proti klimatickým vlivům, vandalismu, elektrickým interferencím a fyzickému ohrožení, a splnily provozní a kapacitní požadavky na Dálniční technologii.

### Technologické uzly:

- řešeny ve formě PLC nebo průmyslových PC pro zabezpečení přenosu dat mezi OSK a NDIC,
- architektura technologické sítě typu industrial ethernet optickým propojením,
- propojení mezi TCP/IP a ostatními standardy (RS-485, RS-232, MODBUS, PROFIBUS, LOW-WORKS, apod.), zejména pak se směrnicí ESB (Enterprise Service Bus) Zadavatele,
- slouží jako převodníkový uzel mezi optickými a metalickými sítěmi,
- slouží ke zpracovávání signálu z kamer (frekvenční multiplex, řízení a ovládání kamer s otočným stavem),
- vždy zahrnuje auto-diagnostiku nastavení systému.

Traťové SOS hlásky nemusí zároveň plnit funkci technologických uzlů.

Veškerá podpurná infrastruktura i systémy samotné musí umožňovat jejich budoucí rozšíření a na koncích Projektové pozemní komunikace napojení na stávající nebo budoucí trasy Zadavatele přes ukončovací napojovací body vybavené dle příslušné technologie tak, aby ji bylo možné napojit a rozšířit.

Každý systém instalovaný Koncesionářem musí být navržen a instalován tak, aby umožňoval v budoucnosti rozšíření a začlenění nových funkcí.

Budoucí rozšíření musí umožňovat rozšíření v geografickém smyslu a připojení nových zařízení podél Projektové pozemní komunikace.

Instalace nových funkcí musí být možná, pokud je to technologicky možné. Systémy Dálniční technologie musí být navrženy a realizovány jako modulární a otevřené systémy s architekturou, která je připravena na podporu nových funkcí.

Zadavatel nebo Příslušná instituce mohou instalovat dodatečné systémy nebo provádět změny ve stávajících systémech na úsecích dálnic a silnic I. třídy sousedících s Projektovou pozemní komunikací. Tyto systémy mohou ovlivnit činnost systému provozovaných Koncesionářem.

Koncesionář může instalovat dodatečné systémy nebo provádět změny existujících systémů na Projektové pozemní komunikaci, které mohou ovlivnit činnost systému Zadavatele nebo Příslušných institucí. Takové dodatečné systémy nebo změny však může instalovat jen po odsouhlasení Zadavatelem a Příslušných institucí.

## Dálniční technologie / Základní funkce systému

Koncesionář musí spolupracovat se Zadavatelem a Příslušnými institucemi tak, aby byly identifikovány a vyřešeny případné budoucí problémy kompatibility, v případech, kdy bude Zadavatel nebo Příslušná instituce nebo Koncesionář instalovat nové systémy nebo provádět změny stávajících systémů.

Zadavatel nebo Příslušná instituce provozuje Systém elektronického mýta a Systém časového zpoplatnění za průjezd vozidel vybraných kategorií. Koncesionář je povinen spolupracovat se Zadavatelem v případě, že Zadavatel vyžaduje přístup k Projektové pozemní komunikaci nebo jejích součástí pro vybudování/osazení zařízení pro tyto systémy.

## Zařízení kamerového dohledu (CCTV), zobrazovací technologie, video detekční systémy

### Uchovávání a záloha dat:

- se bude řídit standardy GDPR,
- digitální záznam ze všech kamer bude uchováván nejméně po dobu 7 dní (168 hodin) s časovou synchronizací, nejméně v HD kvalitě.

### Kamery budou:

- pokrývat 100 % plochy Projektové pozemní komunikace, každý den 24 hodin nepřetržitě, včetně osazení na každé Odpočívce a na každém nájezdu i sjezdu z Projektové pozemní komunikace,
- na každé MÚK instalovány v provedení dálkově ovládaných pohyblivých panoramatických kamer pro zajištění pokrytí celého prostoru křižovatky,
- mít vysokou citlivost i při snížených světelných podmínkách, dostatečně velké optické přiblížování a optickou stabilizaci obrazu pro eliminaci otřesu způsobených projíždějícími vozidly nebo povětrnostními podmínkami,
- v případě umístění v exteriéru bez možnosti přímého přístupu k nim vybaveny funkcí pro vzdálené čištění předního skla kamery a vyhříváním,
- barevné s LED podsvícením, motorickým zoomem, dálkově ovládané,
- vybaveny CCD čipem, který zajistí vysokou citlivost i při snížených světelných podmínkách,
- mít možnost pohledu nad horizont,
- mít robustní konstrukci pro zajištění funkčnosti kamery i při větru až do rychlosti 130 km/h,
- na každém Úseku bude v každém směru jízdy instalována minimálně jedna kamera (typ LPR), kde systém zpracování obrazu bude schopen identifikace registračních značek vozidel ve dne i v noci ve všech Jízdních pruzích i Nouzovém pruhu s minimální přesností při výrazně nezhoršených povětrnostních podmínkách 95 %, Koncesionář umožní využití takto získaných dat v rámci Systému časového zpoplatnění.

## Systém meteorologických zařízení - METEO

Systém meteorologických zařízení s prvky pro sběr meteorologických dat umístěných v prostoru hlavní trasy Projektové pozemní komunikace bude nepřetržitě poskytovat informace Uživatelům prostřednictvím proměnných dopravních značek a výstražných značek týkajících se povětrnostních podmínek a předpovědi počasí zobrazením textu, grafických symbolů a výstražných návěstí



## Dálniční technologie / Základní funkce systému

k informování Uživatelů o stavu nebo výjimečných událostech, které se na Projektové pozemní komunikaci před nimi vyskytly.

Koncesionář se zaměří zejména na přesné měření teploty vozovky na mostech delších než 100 m.

Koncesionář nainstaluje venkovní meteorologické stanice v takové hustotě, aby bylo možné na proměnlivých informačních tabulích na každém Úseku Projektové pozemní komunikace v obou směrech zobrazovat řidičům aktuální údaje o teplotě a dodatečné informace o počasí a výjimečných událostech (tzn. minimálně jedna venkovní meteorologická stanice mezi každým sjezdem/nájezdem).

Základními meteorologickými informacemi shromažďovanými ze všech umístěných detektorů jsou zejména, nikoli však výlučně, údaje jako:

- teplota vzduchu, teplota vozovky, síla a směr větru, signál tvorby mlhy, signál ústupu mlhy,
- signál o dešťových srážkách, signál o sněhových srážkách,
- signál o viditelnosti na komunikaci, signál předpovědi námrazy, signál tvorby námrazy na vozovce.

Detektory pro snímání objemu srážek a směru a síly větru budou vytápěné.

Všechny činnosti zařízení meteorologických stanic musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávány tak, aby takové záznamy nemohly být smazány, a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data. Jakékoli údaje, které nebudou předány z důvodu narušení komunikace, budou automaticky lokálně zálohovány a předány bezodkladně po obnovení komunikace tak, aby nedošlo ke ztrátě žádných dat. Zálohu dat bez ztráty, po dobu minimálně tří (3) dnů, budou zajišťovat samotná zařízení venkovních meteorologických stanic.

Zadavatel nevyžaduje samostatné kamery jako součást systému meteorologických zařízení v případě, že k jednotlivým meteostanicím budou přiřazeny konkrétní kamery systému Zařízení kamerového dohledu tak, aby mohly být vzájemně asociované.

## Automatické sčítače dopravy (ASD)

Automatické sčítače dopravy slouží ke sběru celostátních statistických údajů ČR o dopravě na jednotlivých Úsecích, sčítače sbírají dopravní údaje pro různé kategorie vozidel, které jsou následně řazeny do formátu, který bude sloužit Zadavateli a Příslušným institucím k analýze těchto statistických údajů. Všechny činnosti automatických sčítacích zařízení musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávány tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány, a nebylo možné s nimi nedovoleně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí mít označení času a data.

Umístění sčítačů bude zohledňovat následující kritéria:

- umístění v každém mezikřižovatkovém úseku (části Úseku č. 7 před a za čtvrtinovou MÚK Předotice nejsou pro tento účel považována za samostatný mezikřižovatkový úsek),
- umístění na přímých úsecích dálnice nejméně 300 m od křižovatek,
- nejméně 300 m před a za umístěním sčítačů bude kvalita vozovky výborné kvality,
- umístění v dostatečné vzdálenosti od nadjezdů pro eliminaci aerodynamických vlivů a irelevantních záznamů pohybů mimo hlavní trasu,



## Dálniční technologie / Základní funkce systému

- adekvátní a bezpečný přístup, včetně možnosti odstavení vozidla údržby pro výkon údržby.

Automatické sčítací zařízení bude pro dopravu pohybující se rychlostí od 20 do 200 km/h zajišťovat minimálně:

- nepřetržité sčítání celkového množství vozidel za hodinu v každém směru s přesností plus/mínus čtyři procenta (4 %) za každých dvacet čtyři (24) hodin s 95% spolehlivostí bez chyb v zaznamenávání (příliš vysoká/nízká citlivost snímačů), a
- klasifikaci každého vozidla do kategorie (minimálně 6 kategorií definovaných v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 Smlouvy), průměrně s přesností  $\pm 5 \%$ .

Systém bude vybaven automatickou detekcí vlastní poruchy nebo signalizace podmínek, při kterých není možné provádět sčítání dopravy s požadovanou přesností.

## Analyzátoary dopravních proudů ADP

Zařízení je součástí systému řízení dopravy a slouží k monitorování Projektové pozemní komunikace v reálném čase a kontrole dopravního toku s funkcí měření rychlosti vozidel při jejich základní klasifikaci ve všech jízdnicích zároveň.

Systém zaznamenává nepřetržitě v reálném čase stav provozu a vytváří statistiky o dopravním toku.

Pořizuje a zaznamenává základní dopravní informace, ale ne výlučně, o výskytu nehody, havárie s určením lokality, o výskytu jiné překážky provozu, s určením lokality, o výskytu tvorby kongesce s určením lokality, případně důvodu, o aktuální čtvrt hodinové průměrné rychlosti vozidel pro každý měřený průřez.

Analyzátoary dopravních proudů budou napojeny na elektrickou energii prostřednictvím rozvaděčů a kabelů.

Přenos informací z analyzátoarů dopravních proudů do počítačového systému v OSK bude zajištěn pomocí trasy optických kabelů.

Analyzátoary dopravních proudů budou osazeny na každém návěštním řezu s instalovaným PDZ / PIT tj. v požadované vzdálenosti před a za každou MÚK.

Analyzátoary dopravních proudů budou vybaveny detektory pro zabezpečení nejméně následujících funkcí:

- detekce dopravní nehody, detekce cizího předmětu na vozovce,
- detekce tvorby kolony, detekce úplného zastavení dopravního proudu, resp. stojící vozidlo,
- měření okamžité rychlosti dopravního proudu,
- detekce vozidla v protisměru, detekce otáčení vozidel,
- detekce pohybu chodců nebo cyklistů,
- detekce pohybu vozidla nižší než minimální povolenou rychlostí,
- detekce pohybu vozidel a zařízení, jejichž provoz je na dálnici dle Právních předpisů zakázán,
- detekce couvání, prudkého brzdění a zastavení,

## Dálniční technologie / Základní funkce systému

- detekce obsazenosti parkovacích míst pro nákladní vozidla na Odpočívkách.

System bude detekovat uvedené události s přesností minimálně 95 %. Je na volbě Koncesionáře, zda k analýze dopravních proudů využije samostatné prvky Dálniční technologie, nebo zda tuto funkci sloučí s funkcí dohledových kamer.

System vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM, vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel v určeném čase

Účelem vážení hmotnosti vozidel za pohybu, včetně detekce registračních značek, je sbírat statistické dopravní údaje a zároveň data pro případné účely vymáhání plnění povinností.

Koncesionář je oprávněn využít senzorů instalovaných do krytu vozovky, případně v kombinaci s detektory na portálech s proměnlivými informačními tabulemi. Budou instalovány senzory s dostatečnou přesností pro certifikované vážení vozidel při jízdě rychlostí 20-120 km/h.

Vážení hmotnosti vozidel v pohybu bude sbírat statistické údaje v obou směrech jízdy. Dynamické vážení bude splňovat specifikaci dle COST 323 a bude certifikováno pro účel možnosti automatického vymáhání plnění povinností v souladu s opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C010-15.

System bude splňovat přesnost třídy A (5) dle specifikace v článku 4.5 Specifikace COST 323.

Zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude měřit s přesností a tolerancí definovanou pro třídu přesnosti A (5) v článku 8 Specifikace COST323 při teplotách od -20°C do +60°C.

V adekvátní vzdálenosti (dle specifikace výrobce zařízení) od místa zařízení na vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude zajištěna dynamická a statická signalizace pro předávání informací řidičům:

- že jejich vozidlo má vyšší než povolenou hmotnost – signalizace zobrazí informaci o hmotnosti, která překračuje povolený limit (nadváhu), a
- zároveň zobrazí registrační značku vozidla.

Zařízení budou umístěna ve vzdálenosti  $\pm 5$  km od Odpočívky Krsice v obou směrech jízdy.

Zařízení bude instalováno tak, aby kontrola probíhala v celé šířce hlavní trasy dálnice D4, tj. tak, aby nemohlo dojít k objíždění vážícího zařízení (např. jízdou odstavným pruhem).

System bude vybaven funkcionalitou pro automatické hlídání maximální povolené hmotnosti, která může být dle Právních předpisů různá v různých časových okamžicích. Koncesionář zohlední maximální povolenou hmotnost v různých časových okamžicích dle Právních předpisů v softwarovém nastavení WIM.

System bude certifikován pro účel možnosti automatického vymáhání plnění povinností.

Umístění zařízení bude zohledňovat následující kritéria:

- umístění na přímých úsecích dálnice nejméně 300 m od křižovatek,
- nejméně 300 m před a za umístěním sčítačů bude kvalita vozovky výborné kvality,
- umístění v dostatečné vzdálenosti od nadjezdů pro eliminaci aerodynamických vlivů,
- adekvátní a bezpečný přístup, včetně možnosti odstavení vozidla údržby pro výkon údržby.

<b>Dálniční technologie / Základní funkce systému</b>
<b>Zařízení pro úsekové měření rychlosti</b>
<p>V každém Úseku bude instalováno certifikované zařízení pro úsekové měření rychlosti v obou směrech jízdy, jehož výstupy budou moci být v případě požadavku Zadavatele využity pro vymáhání povinností Uživatelů dle Právních předpisů.</p> <p>Délka úseku pro úsekové měření rychlosti v rámci každého Úseku bude minimálně 2 km v celku. V případě Úseku č. 8 bude možné měřený úsek spojit s Úsekem č. 7 nebo Úsekem č. 9, přičemž rychlost musí být měřena v celé délce Úseku č. 8.</p>
<b>Systém telefonů nouzového volání – traťové SOS hlásky</b>
<p>Telefony nouzového volání budou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zabudovány v ochranném krytu s automatickým spínačem aktivovaným při otevření krytu, či budou provedeny ve formě hlasité hovorové soupravy nevyžadující telefonní sluchátko.</li> <li>– umožňovat zvukové spojení s operátorským pracovištěm IZS a OSK (dle volby uživatele), v případě spojení na IZS bude zajištěno paralelní automatické info o volání i na OSK.</li> <li>– vybaveny výstražnými majáky,</li> <li>– napojeny na elektrickou energii prostřednictvím rozvaděčů a kabelů, a</li> <li>– budou umístěny v souladu s článkem 2.2.5 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.</li> </ul>
<p>Každé uskutečněné volání z telefonů nouzového volání musí být zaznamenáváno (i v případě nepřijetí hovoru dispečinkem).</p> <p>Systém musí především zaznamenávat délku času uplynulého od pokusu využití telefonu nouzového volání do přijetí hovoru. Každý pokus o volání z telefonů nouzového volání musí být zaznamenán, včetně případů nepřijetí hovoru na straně IZS či Koncesionáře.</p>
<b>Proměnné dopravní značení, informační a výstražná návěstidla PDZ a PIT</b>
<p>Součástí uceleného systému řízení dopravy a poskytování informací Uživatelům.</p> <p>Návěstné řezy s PDZ a PIT budou umístěny v každém Úseku ve vzdálenosti přibližně 500 m před začátkem odpojovacího pruhu a ve vzdálenosti přibližně 300 m za koncem připojovacího pruhu.</p> <p>Na každém návěstném řezu budou umístěny prvky systému proměnného dopravního značení PDZ a proměnlivých informačních tabulí (PIT) v LED provedení, budou osazeny na portálech s přístupovou a obslužnou lávkou. Jednotlivé prvky PDZ i PIT jsou na portálech návěstných řezů osazeny tak, aby pro každý Jízdní pruh bylo umožněno zobrazení samostatné dopravní značky s označením AXX, BXX, S8X a E5 na PDZ – umístění buď nad Jízdním pruhem nebo na svislé části portálové konstrukce a umístění samostatné PIT uprostřed nad Jízdními pruhy umožňující zobrazení textové informace o definovaném počtu znaků.</p>
<p>Návěstné řezy jsou ovládány z počítačového systému umístěného v OSK. Propojení počítačového systému Koncesionáře v OSK s řadiči návěstných řezů je provedeno optickým kabelem. Propojení řadiče s prvky systému PDZ na portálech je provedeno silovými kabely pro PDZ a optickým kabelem pro prvky systému PDZ umístěné na stožárech.</p>

## Dálniční technologie / Základní funkce systému

System proměnného dopravního značení (PDZ), informačních a výstražných návěstidel (PIT) bude pracovat automaticky na základě dat z analyzátorů dopravního proudu s verifikací operátorem OSK a s Policií ČR v předem odsouhlasených stavech, a to zejména, ale nejen, za účelem výstrahy pro Uživatele a přijetí opatření pro bezpečnost Uživatelů (zejména snížení rychlosti v různých stupních).

### Základní standardy PDZ a PIT:

- vysoká spolehlivost bude zaručena použitím LED čipů s vysokou svítivostí,
- panely budou vícebarevné a budou umožňovat zobrazení příkazových a zákazových značek,
- schopnost autonomního provozu, možnost přerušovaného svícení vybraných symbolů,
- PIT budou minimálně 3-řádkové (14 znaků na řádek), velikost písma dle Norem,
- schopnost detekce vadné LED, detekce vadného řídicího modulu, detekce ztráty spojení s nadřazeným systémem, funkce automatické reakce v případě zjištění poruchy, nebo chyby,
- provozní teplota  $-20^{\circ}\text{C}$  až  $+60^{\circ}\text{C}$ , krytí nejméně IP55.

### Minimální parametry panelů budou schopny zobrazovat alespoň následující informace:

- omezení rychlosti a provozu,
- výstrahy týkající se klimatických podmínek,
- výstrahy týkající se incidentů,
- pokyny operátora řízení dopravy,
- informace o počtu volných míst pro nákladní vozidla na Odpočívkách.

## Kompatibilita a integrita systémů

Architektura systémů bude navržena tak, aby umožnila kompatibilitu systémů mezi sebou, tedy kompatibilitu výstupních dat systémů pro analýzu a evidenci těchto dat jako komplexních informací o provozu na Projektové pozemní komunikaci.

### Kompatibilita a integrace je požadována mezi systémy:

- Zařízení kamerového dohledu (CCTV),
- Automatické sčítače dopravy (ASD),
- Analyzátoři dopravních proudů (ADP),
- Systém vážení hmotnosti a měření rozměrů vozidel za pohybu (WIM),
- Zařízení radarů pro úsekové měření rychlosti,
- Proměnné dopravní značení, výstražná návěstidla (PDZ), proměnlivé informační tabule PIT.

## Elektronické zabezpečovací systémy v dálničních objektech (EZS)

Z důvodu kontroly narušení zařízení Dálniční technologie budou všechna zařízení systémů Dálniční technologie zabezpečena elektronickým zabezpečovacím systémem (EZS).



## Dálniční technologie / Základní funkce systému

Na operátorské pracoviště v OSK budou napojeny podružné ústředny EZS osazené v předmětných objektech a zařízeních Dálniční technologie nebo jiných takto zabezpečených objektech a zařízeních.

Mimo standardní systém zabezpečení bude systém EZS také monitorovat:

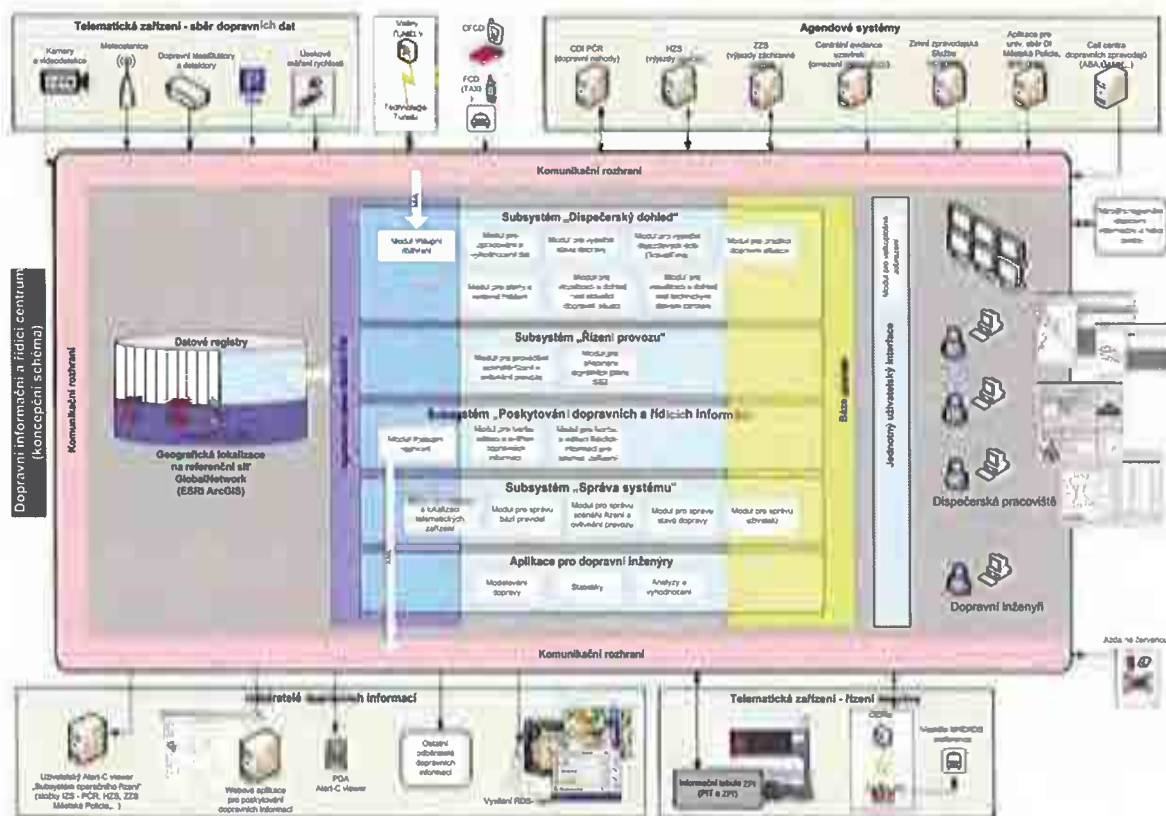
- otevření všech rozvaděčů, technologických uzlů a skříní na celé trase Projektové pozemní komunikace,
- neoprávněné vstupy do komor Mostních objektů, neoprávněnou manipulaci s ORL, neoprávněnou manipulaci s poklopy šachet tras komunikační sítě (i opto šachet), nebudou-li tyto fyzicky překryté záhozem,
- sledování ztráty napětí v rozvaděčích nebo poruchy přepěťových ochran.

## Požadavky na zprovoznění systémů Dálniční technologie

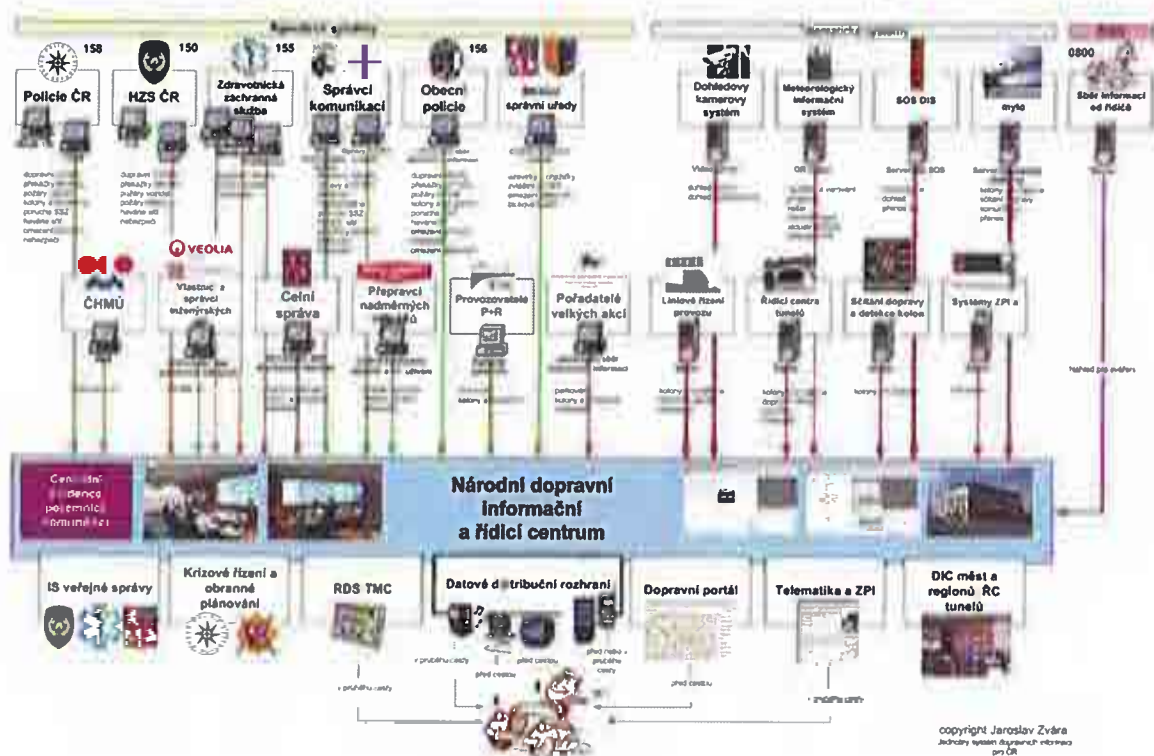
Všechny prvky a systémy Dálniční technologie budou vždy zprovozněny nejpозději se zprovozněním příslušného Úseku po předešlém zkušebním provozu systému.

Do doby zprovoznění celé Projektové pozemní komunikace a všech systémů Dálniční technologie jako celku je přípustné realizovat provizorní pracoviště mimo OSK v blízkosti hlavní trasy, včetně zajištění možnosti dohledu Nezávislého dozoru a Zadavatele.

Obrázek č. 2 – Dopravní informační a řídicí centrum NDIC – koncepční schéma struktury centra



Obrázek č. 3 – Jednotný systém dopravních informací pro ČR (JSDI) – koncepční schéma





## 10. Požadavky Zadavatele na realizaci Projektové pozemní komunikace

Koncesionář je povinen realizovat všechny Práce definované Smlouvou a v Přílohách ke Smlouvě jako ucelené komplexní dílo, které bude jako celek provozováno v souladu s Požadavky Zadavatele na služby a udržováno po celou dobu Koncesní lhůty ve standardech definovaných v Příloze č. 9 ke Smlouvě a následně jako celek odevzdáno Zadavateli ve stavu v souladu s Přílohou č. 14 ke Smlouvě.

Pro Zadavatele, jako objednatele Projektů, je kromě výsledné kvality realizovaného díla a úrovně poskytovaných Služeb po dobu Koncesní lhůty neméně důležité zachování co nejvyššího standardu pro Uživatele na stávajících komunikacích, kvalita života obyvatel v území, které bude dotčeno výstavbou Projektové pozemní komunikace a především ochrana životního prostředí a bezpečnost provozu v prostoru Lokality po Dobu výstavby.

Koncesionář je povinen předložit Zadavateli vlastní návrh zásad organizace výstavby (jak je definováno Právními předpisy, zejm. vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů) a komplexního plánu organizace výstavby (POV) realizovatelnosti Projektu jako celku v souladu s Požadavky Zadavatele a vlastním Návrhem Koncesionáře, přičemž se od Koncesionáře očekává, že tento návrh bude založen na dlouholetých zkušenostech Koncesionáře v oblasti realizace takto významných infrastrukturních projektů, že bude obsahovat navržená zlepšení Projektu, podložena zárukou Koncesionáře na použití nejmodernějších technologických postupů, maximálních výrobních kapacit a efektivního řízení Projektu. Koncesionář je zodpovědný za projednání zásad organizace výstavby a plánu organizace výstavby s Příslušnými institucemi.

Koncesionář během Doby výstavby nebo během Hlavní údržby provede na vlastní náklady všechna nezbytná opatření odsouhlasená Zadavatelem a Příslušnou institucí za účelem zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravy, kterou omezují nebo zpomalují Práce nebo práce prováděné v rámci Hlavní údržby.

K zabezpečení plynulosti a bezpečnosti dopravy využije Koncesionář zejména takový způsob provádění Prací, které umožní zachování obousměrného provozu prioritně vždy v hlavní trase silnice I/4 a to v Úsecích, kde provádění Prací přímo ovlivňuje provoz na silnici I/4.

Odklon dopravy ze silnice I/4 na objížďky, či kyvadlové řízení provozu na I/4 pomocí světelného signalizačního zařízení v částech odpovídajících Novým úsekům, je možný výhradně v okamžiku, kdy provádění Prací při současném zachování obousměrného provozu na silnici I/4 nebude objektivně možné. Maximálně přípustný čas pro vedení dopravy mimo hlavní trasu I/4 resp. kyvadlově je stanoven v Tabulce č. 10.1 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

Za zachování obousměrného provozu ve směru I/4 se považuje i situace, kdy je doprava vedena provizorně po doprovozně či dočasné komunikaci vybudované Koncesionářem v rámci provádění Prací a původní silnice I/4 je zcela uzavřena. Celková maximální doba přípustného uzavření současné silnice I/4 resp. I/20 je pro jednotlivé Úseky je definována v Tabulce č. 10.1 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě. Tato Zadavatelem přípustná doba omezení však nepředjímá povolení uzavírky v daném rozsahu ze strany Příslušné instituce. Zadavatel požaduje, aby v rámci POV bylo na rozhraní Úseku č. 5 a Úseku č. 6 minimalizováno provizorní vedení dopravy ve směru I/4 kolem osady Rakovické chalupy (silnice II/121 a související nově budovaná přeložka (SO 130 Úseku č. 5)). Zadavatel připouští provizorní vedení dopravy v hlavním směru I/4 v této trase pouze po dobu 480 hodin za celou Dobu výstavby z důvodu minimalizace vlivu na přilehlé objekty.

Trasa silnice I/4, nahrazovaná v případě odklonu dopravy nebo použití objížďek, bude vždy vedena a dopravně vyznačena jako hlavní směr (bude vždy s předností v jízdě vůči ostatním komunikacím). Minimální šířka Jízdního pruhu v jednom směru pro všechny trasy, kudy bude veden hlavní směr silnice I/4 (pro odklonění i objížďky), bude vždy alespoň 3,25 metru, podjezdná výška pod konstrukcemi budovanými přes hlavní trasu I/4 (současná I/4) bude během výstavby zachována minimálně 4,2 metru (v definitivním stavu bude odpovídat požadavkům na jednotlivé Mostní objekty tak, jak jsou uvedeny

v Tabulkách 3.1 a 3.2 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě). Únosnost všech tras, kudy bude provizorně veden hlavní směr silnice I/4 bude minimálně 28 tun na jedno vozidlo.

Zadavatel připouští stanovení rozdílných objízdných tras pro osobní a těžkou nákladní dopravu. V případě odklonu dopravy nebo použití objížděk, včetně přesměrování provozu na jiné komunikace a dopravní tahy, je Koncesionář povinen použít přiměřené systémy řízení dopravy v souladu s Právními předpisy, aby upozornil Uživatele a veřejnost na možná rizika a nebezpečí spojená s prováděním Prací. Pokud je to dle Právních předpisů nutné, získá Koncesionář potřebné předchozí povolení vlastníků nebo správců objízdnou trasou dotčených pozemních komunikací, jakož i Potřebná povolení. Koncesionář před zahájením výstavby passportizuje komunikace využívané v rámci provádění Prací a následně po ukončení Prací je obnoví tak, aby následně passportovaný stav po obnově nebyl horší než stav před zahájením výstavby.

Při omezování provozu na okolních pozemních komunikacích, zvláště v případě úplných uzavírek okolních komunikací, bude Koncesionář respektovat oprávněné požadavky Příslušných institucí na vedení linek veřejné autobusové dopravy tak, aby po Dobu výstavby zůstala zachována obsluha jednotlivých sídel veřejnou autobusovou dopravou, resp. aby byla zajištěna adekvátní náhrada z pohledu objednatele těchto služeb a z pohledu dotčených obcí.

Zadavatel požaduje zachování provozu vždy alespoň v jednom jízdním pásu Projektové pozemní komunikace v režimu 2+1 Jízdní pruh v případě provádění Prací na Stávajících úsecích s výjimkou přípustěnou v Tabulce č. 10.1 této Přílohy č. 2 ke Smlouvě. Dva (2) Jízdní pruhy budou zřízeny v každém Úseku ve směru stoupání, které v daném Úseku převažuje s tím, že šířka provizorního levého Jízdního pruhu může být zmenšena až na 2,3 m a určena jen pro osobní vozidla. Minimální šířka pravého Jízdního pruhu musí být dle výše uvedeného minimálně 3,25 m.

Zadavatel požaduje, aby Koncesionář v rámci svých zásad organizace výstavby a plánu organizace výstavby zohlednil skutečnost, že v březnu 2023 má dojít k návozu nového transformátoru o hmotnosti 210 tun do rozvodny Milín. Investorem dané akce je spol. ČEPS Invest a.s. Stávající projekt v Úseku č. 3 s přepravou transformátoru v průběhu realizace výstavby Projektové pozemní komunikace počítá, stejně tak technické řešení ve Stávajícím projektu Úseku č. 3 po jeho dokončení je takové, že přepravu transformátoru umožňuje. Koncesionář nesmí svou optimalizací znemožnit přepravu transformátoru do předmětné rozvodny v průběhu realizace, ani po jejím dokončení.

Tabulka č. 10.1 Požadavky Zadavatele na maximální přípustnou dobu uzavření silnice I/4 resp. Projektové pozemní komunikace v průběhu provádění Prací (kumulativně)

Úsek	Uzavření silnice I/4 resp. Projektové pozemní komunikace v jednom nebo obou jízdních směrech.	Vedení dopravy jednosměrně či kyvadlově s využitím světelného signalizačního zařízení.
Úsek č. 1 (SKHA)	96 hodin	0 hodin
Úsek č. 2 (HAMI)	4800 hodin	1200 hodin
Úsek č. 3 (MILE)	0 hodin	1440 hodin
Úsek č. 4 (LECI)	0 hodin	480 hodin
Úsek č. 5 (CIMI)	0 hodin	1440 hodin
Úsek č. 6 (MIRO)	960 hodin	240 hodin
Úsek č. 7 (MITR)	288 hodin	0 hodin
Úsek č. 8 (TRNH)	96 hodin	0 hodin
Úsek č. 9 (NHKR)	96 hodin	0 hodin

**Příloha č. 3 ke Smlouvě  
Požadavky na Práce – Nové úseky**

**OBSAH**

1.	Všeobecná ustanovení.....	3
2.	Základní popis Nových úseků.....	3
3.	Požadavky na kontrolu bezpečnosti provozu na Nových úsecích .....	8
4.	Normy .....	8
5.	Nedodržování Norem.....	9
6.	Výjimky z norem .....	9
7.	Dokumentace skutečného provedení stavby.....	12
8.	Zkoušky a odebírání vzorku.....	17
9.	Informační tabule .....	18
<b>PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLOUVĚ      Specifické požadavky Projektu .....</b>		<b>19</b>
1.	Pozemní komunikace .....	19
2.	Mostní objekty a Opěrné konstrukce .....	46
3.	Geotechnické práce.....	66
4.	Středisko správy a údržby Koncesionáře – SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR .....	73
5.	Odpočívky.....	76
6.	Archeologický výzkum .....	78
7.	Požadavky týkající se životního prostředí .....	80
8.	Práce na příslušných přilehlých pozemcích.....	81
9.	Veřejné a soukromé inženýrské sítě .....	81
<b>PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLOUVĚ ... Požadavky Zadavatele na realizaci Dálniční technologie.....</b>		<b>82</b>
1.	Všeobecně.....	82
2.	Systém meteorologických zařízení .....	84
3.	Automatické sčítací zařízení .....	86
4.	Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM a vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel v určeném čase.....	87
5.	Systém kamerového dohledu, zobrazení dat, detekční systémy .....	89
6.	Požadavky na podpurnou infrastrukturu včetně technologických uzlů .....	91
7.	Operační středisko Koncesionáře (OSK).....	93
8.	Telefony nouzového volání.....	93
9.	Analyzátoři dopravních proudů .....	94
10.	Proměnné dopravní značení, informační a výstražná návěstidla .....	94
11.	Zařízení pro úsekové měření rychlosti.....	95
12.	Flektronické zabezpečovací systémy v dálničních objektech.....	95
13.	Budoucí požadavky.....	96

14.	Všeobecné požadavky na bezpečnost, spolehlivost, zkoušky, dokumentaci a školení týkající se Dálniční technologie.....	97
	PŘÍLOHA Č. 3 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLOUVĚ ..... Požadavky Zadavatele na provoz Dálniční technologie .....	100
1.	Všeobecně .....	100
2.	Provozní požadavky .....	101
3.	Požadavky na údržbu .....	109

## 1. Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Tato Příloha č. 3 ke Smlouvě, včetně všech příloh této Přílohy č. 3 ke Smlouvě, stanovuje způsob naplnění Požadavku Zadavatele na práce týkající se Projektu. Koncesionář se zavazuje Zadavateli, že údaje obsažené v jeho Konečné nabídce odpovídají údajům v této Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- 1.1.2 Pokud není uvedeno jinak, výrazy užívané v této Příloze č. 3 ke Smlouvě mají význam jim přidělený v Normách tak, jak si to kontext vyžaduje.

## 2. Základní popis Nových úseků

Způsob naplnění Požadavků Zadavatele uvedený v této Příloze č. 3 ke Smlouvě je definován v souladu s Přílohou č. 2 ke Smlouvě pro následující Nové úseky, které je Koncesionář dle Smlouvy povinen vyprojektovat, postavit, provozovat a udržovat, včetně zajištění financování:

### 2.1 Úsek č. 2 (HAMI: Háje – Milín)

- 2.1.1 Tento nově budovaný Úsek, navazuje na nejnovější ze Stávajících úseků, Úsek č. 1 (SKHA), a je umístěn v severní části Projektu, z Nových úseku nejbliže k Hlavnímu městu Praze. Úsek č. 2 začíná za mimoúrovňovou křižovatkou dálnice D4 (exit 45 - Háje) se silnicí II/118 spojující město Příbram a obec Horní Hbity (tato MÚK byla vybudována v rámci Úseku č. 1) a končí po 5,5 km jižně za obcí Milín v místě, kde se ke Dni účinnosti Smlouvy silnice III/0049 napojuje na silnici I/4. Úsek č. 2 bude realizován v trase původní silnice I/4, která svým vedením odpovídá přibližně vedení pravého jízdního pásu Projektové pozemní komunikace. Přesné staničení hlavní trasy je uvedeno v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů. Na tento Úsek č. 2 (HAMI) navazuje Úsek č. 3 (MILE).
- 2.1.2 Hlavní trasa Úseku č. 2 je navržena v následujících základních parametrech:
- |     |                              |          |
|-----|------------------------------|----------|
| (a) | šířkové uspořádání:          | D 25,5   |
| (b) | návrhová rychlost:           | 100 km/h |
| (c) | maximální povolená rychlost: | 130 km/h |
- 2.1.3 Vozovka hlavní trasy Úseku č. 2 je navržena v následujícím řešení:  
ZÚ - KÚ      skladba VI
- 2.1.4 Úsek č. 2 zahrnuje následující rozsah objektu (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):
- |     |                                  |    |
|-----|----------------------------------|----|
| (a) | silniční objekty:                | 25 |
| (b) | mostní objekty:                  | 12 |
| (c) | vodohospodářské objekty:         | 23 |
| (d) | energetické a sdělovací objekty: | 16 |
| (e) | produktovody:                    | 1  |
| (f) | protihlukové stěny:              | 4  |
| (g) | oplocení:                        | 2  |

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| délka oplocení je přibližně         | 9 914 m                                  |
| celkem bude osazeno obojživelníkům, | 1 360 m trvalých zábran proti migrujícím |
| celkem bude osazeno                 | 38 ks branek                             |
| (h) ostatní objekty:                | 15                                       |
- 2.1.5 Součástí Prací Koncesionáře budou v Úseku č. 2 kromě prací obsažených a specifikovaných v DSP stavby, která je součástí Poskytnutých údajů, realizace dalších částí stavby dle Požadavku Zadavatele. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o:
- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v této Příloze č. 3 ke Smlouvě, ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
  - (b) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
  - (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků Právních předpisů,
  - (d) Předstihové SO pro možnou následnou dostavbu odpočívky Buk v souladu s projektem DÚR, který je součástí Aktualizace č. 5 Data roomu a to v rozsahu, který umožní při dostavbě odpočívky Buk dle projektu DÚR nezasahovat stavebně do Projektové pozemní komunikace. Jedná se o část SO 302 - napojení budoucí retenční nádrže do dešťové kanalizace Projektové pozemní komunikace, část SO 320 – úprava koryta a zatrubnění Líšnického potoka vedení potrubí DN 500 pod Projektovou pozemní komunikací a chráničky HDPE pro možnost realizace SO 493 a SO 494 – napojení ITS technologií odpočívky na Dálniční technologii.

## 2.2 Úsek č. 3 (MILE: Milín – Lety)

2.2.1 Tento nově budovaný Úsek je nejdelší z Nových úseku Projektové pozemní komunikace, navazuje na Úsek č. 2 (HAMI), začíná za obcí Milín přibližně v kilometru 52 nové D4 a končí po 11,6 km přibližně v kilometru 63 nové D4 před novou mimoúrovňovou křižovatkou nové D4 se silnicí I/19, která je součástí Úseku č. 4 (LECI), poblíž obce Lety. Přesné staniční hlavní trasy je uvedeno v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů. Na tento Úsek č. 3 (MILE) navazuje Úsek č. 4 (LECI).

2.2.2 Hlavní trasa Úseku č. 3 je navržena v následujících základních parametrech:

- (a) šířkové uspořádání: D 25,5
- (b) návrhová rychlost: 120 km/h
- (c) maximální povolená rychlost: 130 km/h

2.2.3 Vozovka hlavní trasy Úseku č. 3 je navržena v následujícím řešení:

ZÚ - KÚ skladba V1

2.2.4 Úsek č. 3 zahrnuje následující rozsah objektů (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) silniční objekty: 22
- (b) Mostní objekty: 17
- (c) vodohospodářské objekty: 26
- (d) energetické a sdělovací objekty: 19



- (e) protihluková opatření: 2
- (f) oplocení: 1  
 délka oplocení je přibližně 21 636 m  
 celkem bude osazeno 2 260 m trvalých zábran proti migrujícím obojživelníkům  
 celkem bude osazeno 73 ks branek
- (g) ostatní objekty: 6

2.2.5 Součástí Prací Koncesionáře budou v Úseku č. 3 kromě prací obsažených a specifikovaných v DSP stavby, která je součástí Poskytnutých údajů, realizace dalších částí stavby dle Požadavků Zadavatele. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v této Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků Právních předpisů.

### 2.3 Úsek č. 4 (LECI: Lety – Čimelice)

2.3.1 Tento nově budovaný Úsek je nejkratší z Nových úseků Projektové pozemní komunikace, navazuje na Úsek č. 3 (MIL.F), začíná před novou mimoúrovňovou křižovatkou nové D4 se silnicí I/19 přibližně v kilometru 63 nové D4 poblíž obce Lety a končí po 2,6 km přibližně v kilometru 66 nové D4, poblíž obce Nerestce, kde na tento Úsek č. 4 (LECI) navazuje Úsek č. 5 (CIMI). Přesné staničení hlavní trasy je uvedeno v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů.

2.3.2 Hlavní trasa Úseku č. 4 je navržena v následujících základních parametrech:

- (a) šířkové uspořádání: D 25,5
- (b) návrhová rychlost: 100 km/h
- (c) maximální povolená rychlost: 130 km/h

2.3.3 Vozovka hlavní trasy Úseku č. 4 je navržena v následujícím řešení:

ZÚ - KÚ skladba VI

2.3.4 Úsek č. 4 zahrnuje následující rozsah objektů (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) silniční objekty: 13 (pouze silniční objekty)
- (b) Mostní objekty: 3
- (c) vodohospodářské objekty: 9
- (d) energetické a sdělovací objekty: 13
- (e) produktovody: 1
- (f) protihluková opatření: 1

- |     |                                    |                                      |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------|
| (g) | oplocení:                          | 1                                    |
|     | délka oplocení je přibližně        | 5 180 m                              |
|     | celkem bude osazeno obojživelníkem | 0 m trvalých zábran proti migrujícím |
|     | celkem bude osazeno                | 17 ks branek                         |
| (h) | ostatní objekty:                   | 7                                    |

2.3.5 Součástí Prací Koncesionáře budou v Úseku č. 4 kromě prací obsažených a specifikovaných v DSP stavby, která je součástí Poskytnutých údajů, realizace dalších částí stavby dle Požadavku Zadavatele. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v této Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků Právních předpisů.

#### 2.4 Úsek č. 5 (CIMI: Čimelice – Mirovice)

2.4.1 Tento nově budovaný Úsek je druhý nejdelší z nově budovaných Úseků Projektové pozemní komunikace, navazuje na Úsek č. 4 (LECI), začíná přibližně v kilometru 66 nové D4 poblíž obce Nereštec a končí po 8,5 km přibližně v kilometru 74 nové D4 u osady Rakovické Chalupy, před mimoúrovňovou křižovatkou D4 se silnicí II/121, která je součástí Úseku č. 6 (MIRO). Přesné staničení hlavní trasy je uvedeno v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů. Na tento Úsek č. 5 (CIMI) navazuje Úsek č. 6 (MIRO).

2.4.2 Hlavní trasa Úseku č. 5 je navržena v následujících základních parametrech:

- |     |                              |          |
|-----|------------------------------|----------|
| (a) | šířkové uspořádání:          | D 25,5   |
| (b) | návrhová rychlost:           | 120 km/h |
| (c) | maximální povolená rychlost: | 130 km/h |

2.4.3 Vozovka hlavní trasy Úseku č. 5 je navržena v následujícím řešení:

ZÚ KÚ skladba VI

2.4.4 Úsek č. 5 zahrnuje následující rozsah objektů (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- |     |                                  |          |
|-----|----------------------------------|----------|
| (a) | silniční objekty:                | 19       |
| (b) | Mostní objekty:                  | 12       |
| (c) | vodohospodářské objekty:         | 11       |
| (d) | energetické a sdělovací objekty: | 19       |
| (e) | oplocení:                        | 1        |
|     | délka oplocení je přibližně      | 16 180 m |

celkem bude osazeno obojživelníkům	2 015 m trvalých zábran proti migrujícím
celkem bude osazeno	45 ks branek
(f) ostatní objekty:	8

2.4.5 Součástí Prací Koncesionáře budou v Úseku č. 5 kromě prací obsažených a specifikovaných v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů, realizace dalších částí stavby dle Požadavku Zadavatele. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v této Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků Právních předpisů.

## 2.5 Úsek č. 6 (MIRO: Mírotice rozšíření)

2.5.1 Tento nově budovaný Úsek Projektové pozemní komunikace navazuje na Úsek č. 5 (CIMI), začíná přibližně v kilometru 74 nové D4 u osady Rakovické Chalupy před mimoúrovňovou křižovatkou D4 se silnicí II/121, jejíž přestavba je součástí Prací, a končí po 3,6 km přibližně v kilometru 78 nové D4 u obce Radobytce. Úsek č. 6 bude realizován v trase původní silnice I/4, která svým vedením odpovídá přibližně vedení levého jízdního pásu Projektové pozemní komunikace. Přesné staničení hlavní trasy je uvedeno v DSP, která je součástí Poskytnutých údajů. Na tento Úsek č. 6 (MIRO) navazuje Úsek č. 7 (MITR).

2.5.2 Hlavní trasa Úseku č. 6 je navržena v následujících základních parametrech:

- (a) šířkové uspořádání: D 25,5
- (b) návrhová rychlost: 120 km/h
- (c) maximální povolená rychlost: 130 km/h

2.5.3 Vozovka hlavní trasy Úseku č. 6 je navržena v následujícím řešení:

ZÚ KÚ skladba VI

2.5.4 Úsek č. 6 zahrnuje následující rozsah objektů (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) silniční objekty: 12
  - (b) Mostní objekty: 4
  - (c) vodohospodářské objekty: 4
  - (d) energetické a sdělovací objekty: 11
  - (e) produktovody: 2
  - (f) protihlukové stěny: 5
  - (g) oplocení: 1
- délka oplocení je přibližně 5 925 m

celkem bude osazeno 405 m trvalých zábran proti migrujícím obojživelníkům

celkem bude osazeno 20 ks branek

(h) ostatní objekty: 10

2.5.5 Součástí Prací Koncesionáře budou v Úseku č. 6 kromě prací obsažených a specifikovaných v DSP stavby, která je součástí Poskytnutých údajů, realizace dalších částí stavby dle Požadavku Zadavatele. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o:

(a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v této Příloze č. 3 ke Smlouvě,

(b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,

(c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavku Zadavatele,

(d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavku Právních předpisů.

### 3. Požadavky na kontrolu bezpečnosti provozu na Nových úsecích

3.1.1 Koncesionář zajistí kontrolu bezpečnosti provozu v souladu s Požadavky Zadavatele, Policie ČR a všech Příslušných institucí a zrealizuje na vlastní náklady veškeré úpravy Projektové pozemní komunikace tak, aby získal v příslušných fázích realizace Projektu Potřebná povolení a písemný souhlas Policie ČR a všech Příslušných institucí pro provoz na Nových úsecích Projektové pozemní komunikace ať už v Době výstavby, či v průběhu Provozního období.

## 4. Normy

### 4.1 „Normy“ znamená:

4.1.1 české technické normy (ČSN),

4.1.2 technické předpisy Zadavatele:

(a) Technické podmínky (TP),

(b) Technické kvalitativní podmínky (TKP),

(c) Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,

(d) Výkresy opakovaných řešení (R-plány),

(e) Požadavky na provedení a kvalitu (PPK).

Znění technických předpisů Zadavatele je k Základnímu datu dostupné na adrese: [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz) a na adrese: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/>. Koncesionář je povinen umísťovat vždy aktuální znění technických předpisů Zadavatele do prostředí BIM s tím, že žádná následná aktualizace nesmí smazat verzi předchozí, která je v prostředí BIM zachována s historií.

Procesní aspekty obsažené v technických předpisech Zadavatele, které jsou upraveny odlišně od Smlouvy, se nepoužijí, a namísto nich se použijí ustanovení Smlouvy.

- 4.2 Normy je třeba vykládat ve spojení s Obvyklou odbornou praxí, Právními předpisy a se všemi dohodami dosaženými v průběhu povolovacího procesu za účelem dodržení Požadavků Zadavatele.
- 4.3 Koncesionář připraví seznam všech Norem, které se vztahují na Práce, vždy jako součást Návrhu Koncesionáře. Tento seznam bude Zadavateli a Nezávislému dozoru poskytnut před započítáním prací na Projektové dokumentaci a musí být schválen Nezávislým dozorem.
- 4.4 V případě, že Koncesionář navrhne doplnit Normy, učiní tak v souladu s Článkem 32 Smlouvy.

## 5. Nedodržování Norem

### 5.1 „Nedodržování Norem“ znamená:

- 5.1.1 nedodržení nebo odchylky od jakéhokoliv ustanovení Norem,
- 5.1.2 použití technických specifikací materiálů, které se liší od specifikací v Normách,
- 5.1.3 použití směrnic pro zpracování Projektové dokumentace nebo technické specifikace, které nejsou povoleny Normami, a
- 5.1.4 kombinace výše uvedených případů.
- 5.2 Nedodržování Norem není dovoleno, s výjimkou případů, kdy se jedná o Výjimky z norem ve smyslu Článku 6 této Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

## 6. Výjimky z norem

- 6.1 „Výjimky z norem“ znamená výjimky z Norem uvedených v Článku 4.1 této Přílohy č. 3 ke Smlouvě.
- 6.2 Zadavatel v Zadávací dokumentaci připustil, aby Návrhy Koncesionáře obsahovaly řešení založené na povolených Výjimkách z norem, resp. řešení vyžadující udělení Výjimky z norem, pokud takováto Výjimka z normy nepředstavuje rozpor s Minimálními technickými požadavky Zadavatele. V případě, že Koncesionář má v úmyslu navrhnout technické řešení vyžadující Výjimku z norem, je povinen tento návrh projednat s Nezávislým dozorem, který takovýto návrh odsouhlasí nebo zamítne před zahrnutím do přípravy Projektové dokumentace. Koncesionář je následně povinen požádat o změnu Norem nebo projednat udělení Výjimky z norem.
- 6.3 V případě, že Nezávislý dozor schválí žádost o udělení Výjimky z norem dle Článku 6.2 výše, má Koncesionář možnost požádat Příslušnou instituci o Výjimku z norem, pokud prokáže, že nedochází ke snížení bezpečnosti Uživatelů, snížení efektivity provozu a/nebo životnosti Projektové pozemní komunikace, přičemž stále musí být splněny požadavky Smlouvy, zejména požadavky stanovené v Příloze č. 2, Příloze č. 3, Příloze č. 4 a Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- 6.4 Koncesionář je zodpovědný za získání povolení Příslušné instituce na Výjimku z norem. Koncesionář bezodkladně poskytne Nezávislému dozoru doklad o všech Výjimkách z norem odsouhlasených a povolených Příslušnými institucemi.
- 6.5 **Povolené Výjimky z norem**
- V Poskytnutých údajích jsou uvedeny Výjimky z norem v řešení dle Zadavatele, které Zadavatel umožnil Koncesionáři akceptovat a zahrnout do Návrhu Koncesionáře jako součást Konečné nabídky. Koncesionář je oprávněn zahrnout povolené Výjimky z norem do Návrhů Koncesionáře a realizovat Práce v souladu s nimi:
- 6.5.1 Výjimka pro Úsek č. 2 (HAMI: Háje – Milín) z ČSN 73 6101

V období zpracování DÚR a DSP došlo ke změně návrhové kategorie hlavní trasy Projektové pozemní komunikace z R 22,5/100 na R 25,5/100. Trasa je složena z kruhových směrových oblouků s dostatečně dlouhými přechodnicemi jako S-linie, je navržen jeden přímý úsek délky 205 m. Navržené poloměry směrových kružnicových oblouků vyhovují směrodatné rychlosti 110 km/h.

Výjimku vůči požadavkům uvedeným v Článku 8.7.6 (tabulky 12) ČSN 73 6101, který stanovuje nejmenší poloměr směrového oblouku pro návrhovou/směrodatnou rychlost 130 km/h 1125 m při příčném sklonu 5,5 %, tvoří nejmenší poloměr  $R = 635$  m s příčným sklonem 5,7 %, který je navržen v úseku km 1,300 – 1,700, a vyhovuje návrhové rychlosti 100 km/h. V tomto úseku je z důvodu zajištění potřebné délky rozhledu na zastavení přes střední dělicí pás navrženo jeho rozšíření (ze 3,00 m na 4,00 m), přičemž oboustranné ocelové svodidlo je odsunuto do krajní polohy SDP.

Další výjimku pro Úsek č. 2 týkající se podélného sklonu a šířky vozovky na mostě tvoří navržený podélný sklon 4,74 ‰ v úseku km 4,70 – 4,95 pomocného staničení a s využitím stávajícího mostu v km 4,718 pomocného staničení.

#### 6.5.2 Výjimka pro Úsek č. 3 (MILE: Milín – Lety) z ČSN 73 6101

V období zpracování DÚR a DSP byly změněny a aktualizovány některé příslušné Normy a zároveň došlo ke změně návrhové kategorie hlavní trasy Projektové pozemní komunikace z R 25,5/100 na D 25,5/120. Zároveň byl změněn požadavek ohledně návrhové rychlosti z  $V_n=100$  km/h na  $V_n=120$  km/h. Směrové vedení komunikace bylo prověřeno na tuto návrhovou rychlost a v níže uvedených částech dálnice není tento požadavek Normy dodržen.

V Poskytnutých údajích je uvedeno odchylné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v ČSN 73 6101 Článku 11.5, který udává nejmenší dovolené vzdálenosti křižovatek a stanovuje je v tabulce 18 (Návrhová rychlost  $V_n = 120$  km/h, na dálnici – 4,0 km). Dle Normy je vzdálenost mezi křižovatkami s odbočovacími a připojovacími pruhy měřena ve směru staničení od konce připojovacího pruhu první křižovatky k začátku odbočovacího pruhu druhé křižovatky.

Vzájemná vzdálenost křižovatek MÚK Milín a MÚK Těchařovice je v řešení dle DSP v Poskytnutých údajích navržena ve směru Praha – Strakonice pouze 2,979 km.

Vzájemná vzdálenost křižovatek MÚK Těchařovice a MÚK Milín je v řešení dle DSP v Poskytnutých údajích navržena ve směru Strakonice – Praha pouze 3,425 km.

V Poskytnutých údajích je dále uvedeno odchylné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v ČSN 73 6101, ve které je v Článku 8.17.1 předepsáno, že délka rozhledu pro zastavení musí být ve všech případech zachována i při jízdě směrovým obloukem. Potřebná rozhledová pole jsou vymezena obalovými křivkami tětiv určujících jízdních stop v délce DZ (viz tabulka 8).

Na směrově rozdělených silnicích a dálnicích v prostoru středního dělicího pásu a nezpevněné části krajnice (v závislosti na osazení svodidla).

Km 51,437 – 51,695 (délka 258 m) – rozhled nevyhoví změně  $v_n=130$  km/h, trasa vedena v  $R=1100$  m – není dodržena délka rozhledu pro zastavení na  $v_n=130$  km/h je  $D_z=265$  m, vychází  $D_z=215$  m. Vyhovuje na  $v_n = 120$  km/h (SDP rozšířen na 4,0m).

Km 54,730 – 55,330 (délka 600 m) - rozhled nevyhoví změně  $v_n=130$  km/h, trasa vedena v  $R=1400$  m – není dodržena délka rozhledu pro zastavení na  $v_n=130$  km/h je  $D_z = 270$  m, vychází  $D_z = 220$  m. Vyhovuje na  $v_n = 120$  km/h.



Lokálním rozšířením středního dělicího pruhu je v těchto místech rozhled zaručen na  $V_n=120$  km/h. Celková úprava směrového vedení dálnice, případně rozšíření tělesa dálnice, by zapříčinila vybočení trasy z plochy vymezené platným územním rozhodnutím.

První směrový oblouk s nevyhovujícími rozhledy o  $R=1100$  m se nachází na konci Úseku č. 3 a jeho úprava by zapříčinila změnu i v navazujícím Úseku č. 4. Druhý směrový oblouk o  $R=1400$  v km 54,730 – 55,330 prochází v blízkosti stávající trafostanice a vedení VVN 220 kV ve správě ČEPS. Úprava vedení trasy by vyvolala přeložku tohoto vedení a značným způsobem by byla zmenšena plocha pro plánované rozšíření trafostanice. V důsledku tohoto plánovaného rozšíření trafostanice zahrnuje DSP Úseku č. 3, poskytnutá v rámci Poskytnutých údajů, trasu pro nadrozměrné náklady – nové transformátory. Tato trasa musí být Koncesionářem zachována a přeprava nového transformátoru musí být umožněna jak v průběhu provádění Práci, tak v průběhu Provozního období. Relevantní požadavek musí být zohledněn v Plánu organizace výstavby („POV“, jak definován tento pojem v čl. 2.2.10 Přílohy č. 5 ke smlouvě) Koncesionáře v souladu s kapitolou Požadavky Zadavatele na realizaci Projektové pozemní komunikace obsažené v Příloze č. 2 ke Smlouvě.

#### 6.5.3 Výjimka pro Úsek č. 3 (MILE: Milín – Lety) z ČSN 73 6201

V Úseku č. 3 je v DSP v Poskytnutých údajích navržen mostní objekt SO 273, pro který byla udělena Výjimka z normy ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů). Jedná se o mostní rámovou konstrukci světélkové šířky 3,0 m. Tato mostní konstrukce svou světélkovou šířkou 3,0 m spadá dle ČSN 73 6200 (Mosty – Terminologie a třídění) odst. 3.3 do definice „most“. Výjimka se týká způsobu posuzování mostního objektu SO 273 jako propustky.

Mostním objektem SO 273 je převedena mostním otvorem bezejmenná vodoteč od vrchu Háj. Pro splnění podmínky dle ČSN 73 6201 odst. 12.2 pro min. volnou výšku nad návrhovou hladinou Q100 musí být spodní povrch nosné konstrukce nebo její části min. 1,0 m nad touto hladinou při zohlednění vzduší. Řešení dle DSP v Poskytnutých údajích navrhuje spodní povrch nosné konstrukce 0,85 m nad touto hladinou.

Dle hydrotechnického posouzení otvoru je návrhová hladina Q100 ve výšce 1,15 m nad dnem koryta. Po započtení uvažovaného vzduší 0,2 m a volné výšky 1,0 m by tedy potřebná světélková výška mostního otvoru měla být  $1,15 + 0,2 + 1,0 = 2,35$  m. To však není vzhledem k niveletě D4 a vodoteče realizovatelné, proto je minimální světélková výška mostního otvoru (mezi dnem koryta a spodním povrchem nosné konstrukce) přípustněna na 2,0 m.

#### 6.5.4 Výjimka pro Úsek č. 5 (CIML: Čimelice – Mirovice) z ČSN 73 6101

V období zpracování DÚR a DSP byly změněny a aktualizovány některé příslušné Normy a zároveň došlo ke změně návrhové kategorie hlavní trasy Projektové pozemní komunikace z R 25,5/100 na D 25,5/120. Zároveň byl změněn požadavek ohledně návrhové rychlosti z  $V_n=100$  km/h na  $V_n=120$  km/h. Směrové vedení komunikace bylo prověřeno na tuto návrhovou rychlost a ve dvou níže uvedených částech dálnice není tento požadavek Normy dodržen.

Lokálním rozšířením středního dělicího pruhu je v těchto místech rozhled zaručen na  $V_n=120$  km/h. Celková úprava směrového vedení dálnice, případně rozšíření tělesa dálnice, by zapříčinila vybočení trasy z plochy vymezené platným územním rozhodnutím.

V Poskytnutých údajích je uvedeno odchýlné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v ČSN 73 6101 Článek 8.17.1 a dále Článek 8.15.3, 8.15.4 a tabulce 14.

ČSN 73 6101 Článek 8.17.1 není dodržen ve směrovém oblouku  $R=1180$  m a ve směrovém oblouku  $R=900$  m.

ČSN 73 6101 Článek 8.15.3, 8.15.4 a tabulka 14 nejsou dodrženy u výškového vypuklého oblouku  $R=12000$  m, který se nachází v prostoru směrového oblouku  $R=1180$  m. Dále není

výše uvedená Norma a Článek dodržen u výškového oblouku  $R=15\ 000$  m, který se nachází v prostoru směrového oblouku  $R=900$  m.

#### 6.5.5 Výjimka pro Úsek č. 6 (MIRO: Mírotice – Rozšíření) z ČSN 73 6101

V období zpracování DÚR a DSP došlo ke změně návrhové rychlosti hlavní trasy Projektové pozemní komunikace na  $V_n = 120$  km/h ( $V_s = 130$  km/h).

V Poskytnutých údajích je uvedeno odchylné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v čl. 8.17.1 (tabulky 8) ČSN 73 6101, kde předepsaná délka rozhledu pro zastavení ( $D_z$ ) musí být ve všech případech zachována i při jízdě návrhovou rychlostí směrovým obloukem, a kde na stavbě D4 Mírotice, rozšíření pro směrové oblouky  $R = 1070$  m a  $R = 1\ 207$  s návrhovou rychlostí 120 km/h musí být délka pro zastavení  $D_z = 220$  m. Odchýlit se lze za předpokladu, že na dálnici D4 Mírotice, rozšíření (v návrhové kategorii R 25,5/120) bude pro:

- Směrový oblouk  $R = 1070$  m ve směru Písek v úseku km 74,459 do km 74,607 (tj. v délce 0,148 km) délka rozhledu pro zastavení  $D_z =$  cca 187 m (vyhovuje rychlosti cca 110 km/h).
- Směrový oblouk  $R = 1207$  m ve směru Písek v úseku km 76,451 do km 77,471 (tj. v délce 1,019 km) délka rozhledu pro zastavení  $D_z =$  cca 198 m (vyhovuje rychlosti cca 110 km/h).

V Poskytnutých údajích je dále uvedeno odchylné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v ČSN 73 6101 čl. 8.15.3, kde lomy podélného sklonu se zaoblí ta, aby byl na všech silnicích a dálnicích zajištěn bezpodmínečně rozhled pro zastavení podle čl. 8.5.1, a kde na stavbě D4 Mírotice, rozšíření ve výškovém oblouku  $R = 7500$  m s návrhovou rychlostí 120 km/h a podélným sklonem  $-3,9\%$  musí být délka pro zastavení  $D_z = 220$  m. Odchýlit se lze za předpokladu, že na dálnici D4 Mírotice, rozšíření (v návrhové kategorii R 25,5/120) bude pro:

- Výškový oblouk  $R = 7500$  m ve směru Praha v úseku km 76,625 do km 77,083 (tj. v délce 0,458 km) délka rozhledu pro zastavení  $D_z = 212$  m (vyhovuje rychlosti cca 117 km/h).

#### 6.5.6 Výjimka pro Úsek č. 6 (MIRO: Mírotice – Rozšíření) z ČSN 73 6102

V období zpracování DÚR a DSP došlo k rekonstrukci stávající křižovatky.

V Poskytnutých údajích je uvedeno odchylné technické řešení vůči požadavkům uvedeným v čl. 7.3.3.2 ČSN 73 6102 ed. 2, kde výjezdové části větví křižovatek na dálnicích se navrhují na návrhovou rychlost nejméně 50 km/h. Odchýlit se lze za předpokladu, že návrhová rychlost výjezdových větví MÚK Mírotice bude 40 km/h.

#### 6.5.7 Výjimky z norem platné pro všechny Úseky

Výjimka z norem dle Článku 2.2.3 písm. h) Přílohy č. 2 ke Smlouvě platí pro všechny Úseky.

## 7. Dokumentace skutečného provedení stavby

### 7.1 Všeobecně

- 7.1.1 Koncesionář zpřístupní v části CDE tomu určené Nezávislému dozoru Dokumentaci skutečného provedení stavby pro všechny Práce pomocí spisové služby s notifikací vypracovanou dle Přílohy č. 18 ke Smlouvě v úrovni LOD 300. Nezávislý dozor v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě posoudí, zda je Dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s příslušnými Normami, a dále budou zahrnovat informace o Výjimkách z norem dle Článku 6 této Přílohy č. 3 ke Smlouvě. Po schválení je Koncesionář povinen Dokumentaci skutečného provedení stavby zveřejnit na místě tomu určeném v CDE a udržovat ji přístupnou celou dobu trvání Koncesní lhůty. Dokumentace skutečného provedení bude předmětem migrace dat

Zadavateli v rámci Zpětného předání. Koncesionář je také povinen uchovat Dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

- 7.1.2 V Dokumentaci skutečného provedení stavby bude zachováno označení objektu shodné se Schválenou projektovou dokumentací a Potřebnými povoleními, dle kterých byl Projekt realizován.
- 7.1.3 Dokumentace skutečného provedení stavby bude rovněž odevzdána v listinné podobě pro potřeby kolaudačního řízení v následujících počtech:
- (a) 1 x každá Příslušná instituce,
  - (b) vlastník, resp. provozovatel vedení nebo díla, na kterém byly Vyvolané úpravy vykonány – 1 x listinná podoba a elektronicky,
  - (c) V souladu s příslušnými TP, Přílohou č. 10 ke Smlouvě a ostatními příslušnými Normami, označené a indexované.
- 7.1.4 Dokumentace skutečného provedení stavby musí obsahovat:
- (a) kompletní Dokumentaci skutečného provedení stavby, vypracovanou pro potřeby kolaudačního řízení v souladu s Normami,
  - (b) dokumentaci skutečného provedení se schválenými výkresy a kontrolními výpočty spolu s nativním BIM modelem v LOD 300 v CDE části tomu určené,
  - (c) výkresy a fotografie Mostních objektu v souladu s požadavky Norem,
  - (d) návrhové parametry pro každou pozemní komunikaci, která tvoří součást Prací,
  - (e) zprávu o výstavbě, která identifikuje zabudované materiály a konstrukce použité při realizaci Prací, a která:
    - (i) sumarizuje informace o materiálech zabudovaných v rámci Prací získaných z laboratoře pro zkoušky na stavbě,
    - (ii) obsahuje informace o realizovaných nápravných a opravných úkonech,
    - (iii) hovoří o technicky komplikovaných částech stavby nebo o použití neobyčejných nebo speciálních materiálů a stavebních postupu,
    - (iv) obsahuje prohlášení o problémech a poruchách, které se po Dobu výstavby objevily, a jakým způsobem byly překonány a napraveny; pro účely této Dokumentace skutečného provedení stavby znamená porucha selhání kterékoli součásti Prací po dobu její realizace a dokončení včetně, mimo jiného, opotřebení povrchu vozovky jako například výtlučky, neočekávané pohyby násypu, nedostatečné odvodňování a následné identifikace použitých materiálů v průběhu Prací, které by nesplnily požadavky Projektové dokumentace a/nebo specifikací,
    - (v) obsahuje záznamy o shodě materiálu, jako jsou osvědčení, zaručení kvality, externí zkoušky apod., a
    - (vi) obsahuje kompletní sadu údajů o odběru vzorku a zkoušek,
  - (f) aktuální a úplnou softwarovou dokumentaci pro informační systém dálnic.

## 7.2 Požadavky na rozsah Dokumentace skutečného provedení stavby

7.2.1 Dokumentace skutečného provedení stavby je definovaná jako dokumentace, v které jsou obsaženy všechny projekty, výkresy, výpočty, zprávy apod. v elektronické a listinné podobě, zobrazující schválené skutečné aktualizované údaje o realizaci stavby a jejím umístění, velikosti, použitých stavebních materiálech a detailech Prací tak, jak byly realizovány, s uvedením odkazů na příslušnou specifikaci a záznamy ve Stavebním deníku. Je-li to nutné, budou vytvořeny dodatečné výkresy nad rámec Dokumentace pro realizaci stavby, které budou odpovídat všem realizovaným Pracím. Jako minimum bude Dokumentace skutečného provedení stavby zahrnovat údaje specifikované v Článku 7.2 této Přílohy č. 3 ke Smlouvě. Dokumentace skutečného provedení stavby musí být vyhotovena v souladu s Normami a podle Právních předpisů.

### 7.2.2 Pozemní komunikace

- (a) Situační výkresy v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv (Balt po vyrovnání) včetně národního referenčního systému. Výkresová část zahrnuje zejména, avšak nikoli výlučně:
  - (i) směrové vedení (včetně hranic pozemků v měřítku odpovídajícímu příslušným Normám a vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů), základní mapu, geometrický plán stavu po realizaci,
  - (ii) výškové vedení (v měřítku odpovídajícímu příslušným Normám a vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů), které zobrazuje konečnou a původní úroveň terénu ve středové čáře vozovky, nebo nové a existující hladiny povrchu v místech rekonstrukce existující pozemní komunikace,
- (b) Na výkresech budou vyznačeny všechny informace o prvcích, které byly odstraněny. Hranice díla musí být zobrazeny ve vztahu k Projektové pozemní komunikaci a Vyvolaným úpravám.
- (c) Zpráva o plnění podmínek Závazného stanoviska EIA.

### 7.2.3 Zemní práce

Výkresy zobrazující:

- (i) profily s novými a existujícími úrovněmi spolu se základními informacemi o druhu zeminy, včetně násypových vrstev, skrývek a zásypu, u mostu, nadjezdů, přesypaných mostních konstrukcí atd.,
- (ii) pudorysy a profily oblastí se zjištěným výskytem kontaminované zeminy a s uvedením rozsahu, podrobností o nakládání s kontaminovanou zemínou a o analýze v zemině přítomných kontaminantů,
- (iii) rozmístění a podrobnosti o skládkách na Lokalitě a mimo Lokalitu, včetně ploch, na které byla rozmístěna přebytečná ornice s uvedením jejího objemu a mocnosti,
- (iv) umístění a podrobnosti o opatřeních souvisejících s důlními štolami, dutinami a podobně, které se objevily,
- (v) detailní informace o návrhu skutečně realizovaných speciální zemních konstrukcí.

#### 7.2.4 Odvodňovací zařízení

Výkresy zobrazující:

- (i) pudorysy a řezy kanalizace splaškové a dešťové, s uvedením umístění a výškové kóty dna, typu a rozměru potrubí, podrobností o uložení a zásypu a jakékoli ochraně,
- (ii) pudorysy umístění drenážních žeber, včetně podrobností o typu, výrobcí a hloubce,
- (iii) pudorysy zobrazující typy a umístění žlabů a vpustí pro odvedení povrchové vody, včetně polohy výpustí,
- (iv) pudorysy zobrazující výtok do vodních toků, včetně lapačů ropných látek nebo odlučovačů,
- (v) pudorysy, řezy a podrobnosti retenčních nádrží, usazovacích nádrží a vsakovacích jezírek,
- (vi) pudorysy zobrazující meliorace,
- (vii) typy a rozmístění šachet a kališť, včetně podrobností o systémech, jejich použití a vpustí, roštu a rámu, a
- (viii) podrobností o čerpacích stanicích.

#### 7.2.5 Vozovka

- (i) Výkresy vozovky a typy použitých materiálů, tloušťky a návrh použité směsi pro vozovkové souvrství, podrobnosti spoju a použité druhy výztuže pro betonové povrchy,
- (ii) podrobnosti o Koncesionářem uvažované výhledové dopravní intenzitě, návrhové zatížení vozovky a předpoklady, ze kterých se vycházelo při jejich stanovení,
- (iii) posouzení skutečně realizované konstrukce vozovky.

#### 7.2.6 Mostní objekty

- (a) Výkresy zobrazující komplexní informace o Mostních objektech v souladu s požadavky Norem. Všechny aspekty, které mohou být relevantní pro zdraví a bezpečnost, musí být zaznamenány jako součást této dokumentace a v případě potřeby těchto informací musí být uvedena reference na tuto dokumentaci.
- (b) Dokumentace skutečného provedení stavby musí dále obsahovat zprávy popisující údaje, které byly použity pro návrh a kategorizaci Mostních objektů, zahrnující následující podrobnosti:
  - (i) kategorie komunikace,
  - (ii) šířka vozovky a chodníku,
  - (iii) výška přechodového průřezu,
  - (iv) návrhové zatížení,
  - (v) vstupní údaje, použité při analýze Mostních objektů,



- (vi) zemní tlak, únosnost základové pudy použité při návrhu navrhovaných mostních podpěr a jejich základu,
- (vii) opatření pro zohlednění přetvoření základové pudy,
- (viii) seizmické opatření,
- (ix) podrobnosti kontrolního procesu, který se uplatnil při projektování,
- (x) záznamy prokazující, že Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Normami,
- (xi) podrobnosti o záchytných bezpečnostních zařízeních, včetně jejich typu, výšky pro jednotlivé Mostní objekty a posouzení rizik, které demonstrují, že Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Normami,
- (xii) podrobnosti o hydraulickém návrhu odvodnění Mostních objektů a pozemních komunikací na nich vedoucích nad vodními toky,
- (xiii) podrobnosti o statických a dynamických výpočtech pro Mostní objekty, a
- (xiv) parametry návrhu použité pro výpočet sklonu výkopu/násypu se seznamem sklonu.

#### 7.2.7 Oplocení

Výkresy zobrazující umístění oplocení, včetně typu plotu, poskytnuté ochrany a zvláštních vlastností, jako například dodatečné pletivo.

#### 7.2.8 Svodidla

Výkresy zobrazující rozmístění a typy svodidel a podobných zařízení, s podrobnostmi o upevnění sloupku a základu.

#### 7.2.9 Svislé a vodorovné dopravní značení

Výkresy zobrazující umístění a podrobnosti, včetně materiálu, základu, osvětlení a zdroje energie v případech, které si to vyžadují.

#### 7.2.10 Silniční světelná signalizace

Výkresy zobrazující rozmístění, typ signalizačního zařízení, detektoru, vedení propojovacích vedení, zdroj energie a propojení (pokud existuje) na jiné systémy. Prohlášení o funkčnosti zařízení.

#### 7.2.11 Osvětlení

Výkresy zobrazující rozmístění a detaily o typu sloupu, svítidel, základech a zdroji energie.

#### 7.2.12 Zařízení správce sítě

Výkresy uvádějící umístění, hloubku, rozměr a druh vedení a zařízení.

#### 7.2.13 Dálniční technologie

- (a) Výkresy zobrazující umístění a podrobnosti o druhu zařízení a vedení propojovací kabeláže a o zdroji elektrické energie.
- (b) Prohlášení o funkčnosti zařízení, jejich kompatibilitě a interoperabilitě s jinými zařízeními, které používá Zadavatel, resp. Zúčastněné strany.

#### 7.2.14 Vegetační úpravy



Výkresy zobrazující povrchy osaté trávou, zachovávající původní vegetaci a výkresy rozmístění nově vysazených stromů a keřů s uvedením druhové skladby a velikostí.

#### 7.2.15 Požadavky Právních předpisů

Kopie Potřebných povolení, Stavebních povolení a jiných povolení nebo územních rozhodnutí nebo podobných dokladů, které se vztahují na Práce.

### 7.3 Stavební postupy

Při realizaci konstrukce vyžadující statické posouzení je Koncesionář povinen, kromě statického výpočtu, doložit také:

- (a) informace o stavebních postupech, jsou-li nutné speciální techniky, např. speciální odvodnění základové spáry nebo zmrazování podloží apod.,
- (b) popis jakýchkoli důležitých neočekávaných problémů ohrožujících zdraví a bezpečnost, které vznikly v průběhu výstavby, a kroky přijaté v zájmu jejich překonání nebo zmírnění.

### 7.4 Materiály

Koncesionář předloží podrobnosti o materiálech a produktech, které byly použity v rámci realizace Prací, přičemž uvede název a adresu všech dodavatelů, s uvedením dodaného materiálu, včetně kompletní specifikace produktu nebo materiálu. Pokud jsou Poddodavatelé zodpovědní za realizaci, instalaci nebo zavedení produktu nebo materiálu, uvede se také jejich název a sídlo.

## 8. Zkoušky a odebrání vzorků

### 8.1 Normy

Všechny hodnoty zkoušení a množství odebraných vzorků budou v souladu s požadavky Norem.

### 8.2 Zkoušecí zařízení

8.2.1 Koncesionář je povinen zajistit, že zkoušení bude vykonáváno v souladu s Normami a požadavky této Přílohy č. 3 a Přílohy č. 8 ke Smlouvě.

8.2.2 Koncesionář zajistí, že všechny odebrané vzorky budou uloženy vhodným způsobem v souladu s Normami a tak, aby nedošlo k jejich poškození, znehodnocení či změně jejich vlastností, které jsou testovány.

### 8.3 Plán zkoušek

Koncesionář připraví plán zkoušek v souladu s Normami a doporučením výrobce nebo dodavatele materiálu. Plán bude přizpůsobený různorodosti materiálu použitých při realizaci Prací. Plán zkoušek bude poskytnut Nezávislému dozoru v listinné podobě a elektronicky k posouzení a odsouhlasení. Plán zkoušek bude obsahovat odkaz na příslušné Normy. Tam, kde bude zřejmá různorodost materiálu používaných při realizaci Prací, může Nezávislý dozor posoudit plán zkoušek a v případě potřeby si vyžádat zvýšení počtu odebraných vzorků nebo počtu zkoušek.

### 8.4 Poskytnutí odebraných vzorků Nezávislému dozoru

Koncesionář je povinen dodat odebrané vzorky Nezávislému dozoru k odsouhlasení spolu s příslušnými certifikáty (včetně případu, kde je požadována zrnitost a pevnost nesoudržných

materiálu), a to před samotným objednáním celého potřebného množství příslušného materiálu. Koncesionář poskytne prostory a zařízení k umístění odebraných vzorků Nezávislému dozoru.

Všechny odebrané vzorky poskytnuté Nezávislému dozoru budou skladovány v bezpečném skladovacím prostoru a nebudou odstraněny bez výslovného souhlasu Nezávislého dozoru. Koncesionář je oprávněn zlikvidovat odebrané vzorky pouze na základě pokynu Nezávislého dozoru.

## **8.5 Personál**

Koncesionář zajistí přiměřeně kvalifikovaný a zkušený personál k vykonávání požadovaných zkoušek a k posuzování hodnot odebraných vzorků a provedených zkoušek.

## **9. Informační tabule**

**9.1** Koncesionář je povinen osadit Lokality informačními tabulemi. Obsah, podobu a rozmístění informačních tabulí Koncesionáře musí schválit Nezávislý dozor.

**9.2** Informační tabule se budou nacházet v Lokalitě nebo v rámci prostoru Lokality tak, aby byly dobře viditelné z míst přístupných Uživatelům.

**9.3** Informační tabule musí být umístěny v počtu minimálně dva (2) ks na každý Úsek (vždy na začátku Úseku ve směru jízdy) a musí obsahovat minimálně následující informace:

- (a) Název a logo Projektu,
- (b) Název Úseku,
- (c) Název stavby dle DSP,
- (d) Název a logo Zadavatele,
- (e) Název a logo Koncesionáře,
- (f) Jméno a kontakty na stavbyvedoucího,
- (g) Název Nezávislého dozoru a kontakty na odpovědnou osobu Nezávislého dozoru,
- (h) Datum začátku výstavby a Plánované datum vydání povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek, resp. aktuální předpokládané Datum vydání povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek,
- (i) Odkaz na webové stránky Projektu, které budou obsahovat podrobné informace o Projektu.

**PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLOUVĚ**  
**Specifické požadavky Projektu**

**1. Pozemní komunikace**

**1.1 Všeobecně**

**1.1.1 Přístup**

- (a) Staveništní doprava bude mít přístup do Lokality a na Zvláštní pozemky z pozemních komunikací identifikovaných ve výkresech, které jsou součástí Poskytnutých údajů. Pro všechny jiné přístupy je potřebný specifický souhlas Příslušné instituce a vlastníka dotčeného pozemku, který je Koncesionář v souladu se svými potřebami a Harmonogramem povinen získat. Pro všechny trasy staveništní dopravy může být jejich využití podmíněno požadavkem na uvedení přístupové trasy do původního stavu, resp. požadavkem na provedení rekonstrukce pozemní komunikace před nebo po ukončení jejího užívání staveništní dopravou. Koncesionář zajistí vyhotovení dokumentace stávajícího stavu tras staveništní dopravy (včetně okolních objektů) a tyto si dá v případě dotčených pozemních komunikací odsouhlasit správcem, resp. vlastníkem daných pozemních komunikací, resp. objektů. Projekt organizace výstavby obsahující mj. organizaci staveništní dopravy bude předložen Příslušným institucím ke schválení. Trasa nebude používána do doby, dokud nebude schválena.
- (b) Koncesionář je povinen udržovat přístupy na pozemky rozdělené realizací Projektu po dobu výstavby, pokud se nedohodne se všemi zúčastněnými osobami jinak.
- (c) Pokud v důsledku provádění Prací dojde k omezení přístupu k sousedním pozemkům, Koncesionář zajistí dočasná nezbytná opatření pro zajištění alternativního přístupu na tyto pozemky, který bude kvalitativně odpovídat původnímu způsobu přístupu, a to po celou dobu provádění Prací. Pokud je to přiměřené nebo nezbytné, takováto opatření budou představovat dočasné přístupové cesty přes část Lokality nebo Zvláštních pozemků.

**1.1.2 Zařízení pro chodce a cyklisty**

- (a) Všechna stálá nebo dočasná zařízení pro chodce a cyklisty musí splňovat Normy.
- (b) Všechny přechody pro chodce, včetně dočasných, pokud nebude s Nezávislým dozorem dohodnuto jinak, musí být navrženy tak, aby vyhovovaly osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
- (c) Přechody pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou zabezpečeny na všech křižovatkách chodníky nebo obrubníky, včetně ostrůvků okružních křižovatek.

**1.1.3 Střední dělicí pás**

- (a) Nebezpečné plochy středního dělicího pásu budou ozeleněny, resp. min. osety trávou.

**1.1.4 Kilometrovníky**

- (a) Kilometrovníky budou nad rámec příslušných Norem obsahovat údaj o směru jízdy ve směru staničení, tj. L/P.

**1.1.5 Návrhové rychlosti**

Návrhové rychlosti aplikované pro směrové a výškové vedení trasy pro nové nebo přeložené pozemní komunikace musí splňovat údaje doplněné Koncesionářem v Tabulce č. 1 této Přílohy

č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a musí být v souladu s požadavky Norem a Požadavky Zadavatele stanovené v Příloze č. 2 ke Smlouvě.

#### 1.1.6 Normy pro návrh pozemních komunikací

- (a) Všechny nové nebo přeložené pozemní komunikace identifikované v Tabulce č. 1 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě budou navrženy v souladu s příslušnými Normami.
- (b) Práce, které nevyhnutelně omezují kapacitu na stávajících pozemních komunikacích, budou již v návrhu a během Doby výstavby povoleny pouze na co nejkratší období s preferencí jejich realizace mimo dopravní špičky a budou realizovány vždy se souhlasem Příslušné instituce. Podrobnosti ohledně přípustných dopravních omezení stanovuje kapitola Požadavky Zadavatele na realizaci Projektové pozemní komunikace obsažená v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- (c) Nové nebo přeložené pozemní komunikace budou připojeny na existující komunikace tak, aby byl dodržen sklon, vertikální a horizontální vedení dle Norem. Bude-li dostatečně zajištěna bezpečnost Uživatelů při provozu, neuplatní se tento požadavek na Dočasné stavby.

#### 1.1.7 Příčné řezy

- (a) Šířka vozovky a příslušné šířky nezpevněné krajnice a chodníku budou v souladu s Tabulkou č. 1 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a v souladu s Přílohou č. 2 ke Smlouvě.
- (b) Šířka vozovky a šířky nezpevněné krajnice mohou být rozšířeny nad minimální požadovanou hodnotu uvedenou v Příloze č. 2 tak, aby byly splněny požadavky na rozhledové vzdálenosti a rozšíření směrového oblouku.
- (c) Šířka středního dělicího pásu může být v zájmu splnění požadavku na délku rozhledu širší, než je minimální hodnota stanovená v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- (d) Změny v šířkovém uspořádání se zrealizují v souladu s Normami, bezpečně a plynule a v dostatečné délce tak, aby Uživatelé Projektové pozemní komunikace mohli přirozeně sledovat vedení dělicích a vodících čar před sebou.

#### 1.1.8 Opravy na trasách staveništní dopravy

Koncesionář zrealizuje všechny opravné a nápravné práce na trasách staveništní dopravy v rozsahu poškození, které způsobil. Koncesionář zohlední oprávněné požadavky Příslušných institucí, Nezávislého dozoru a vlastníků dotčených pozemku a objektu (v návaznosti na pasport provedený před zahájením stavby dle bodu 1.1.1(a) této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě).

Tabulka č. 1 - Informace o jednotlivých částech Úseku

Úsek č. 2 (HAMI)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Díleční š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 101	Silnice D4 km 0,000 - 3,880	N/A	D	25,5	V1	130	100	11,75	11,75	3,50	3,75	3,50	N/A	3,00	0,50	0,50	2,0	4p
SO 102	Silnice D4 km 3,880 - 5,457775	N/A	D	25,5	V1	130	100	11,75	11,75	3,50	3,75	3,50	N/A	3,00	0,50	0,50	4,7	4p
SO 103	Úprava MÚK Háje – větev C, D (napojení doprovodné kom.)	N/A	S	9,5	V1	90	50	9,50	N/A	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	0,50	6,4	2p
SO 110	Úprava MÚK Milín	Větev A	N/A	N/A	V1	90	40	7,25 9,00	N/A	N/A	3,50 3,50	N/A 3,50	N/A	0,50	2,25	0,50	3,9	1p
		Větev B	N/A	N/A	V1	90	40	7,25	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	0,50	3,9	1p
SO 111	Úprava MÚK Milín – větev D (úprava nivelety)	N/A	N/A	N/A	V1	90	50	7,25	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	0,50	7,0	1p
SO 112B	Úprava doprovodné kom. – část B (napojení doprovodné kom.)	N/A	S	7,5	V204	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	2,5	2p
SO 114	Úprava přeložky silnice II/118 (napojení doprovodné kom.)	N/A	S	9,5	V205, V206, V207	90	70	9,50	N/A	N/A	3,50	3,50	N/A	0,	0,	0,50	4,1	2p
SO 130	Doprovodná silnice s D4 vpravo – úsek Háje-Buk	N/A	S	7,5	V206	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	5,4	2p
SO 131	Přeložka silnice III/11812	N/A	S	7,5	V206	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	6,3	2p
SO 132	Doprovodná silnice s D4 vpravo – úsek Buk-Milín	N/A	S	7,5	V206	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	4,1	2p
SO 135	Úpravy silnice III/11818 (obnova krytu vozovky)	N/A	N/A	N/A	V208	50	N/A	6,00	N/A	N/A	2,50	2,50	N/A	N/A	N/A	0,50	N/A	2p

Úsek č. 2 (HAMI)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Dílní š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 140	Přeložka lesní cesty v km 0,140-1,400 vlevo	Větev A	P	6,0	V209	30	30	6,0	N/A	N/A	5,0	N/A	N/A	N/A	N/A	0,5	5,6	2p
		Větev B	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	10,0	1p
SO 141	Souběžná polní cesta s D4 v km 2,460-3,400 vlevo	N/A	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	9,7	1p
SO 142	Napojení nemovitosti u přeložky silnice III/11812	N/A	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	5,0	1p
SO 143	Příjezdná komunikace k autobazaru v km 1,600-2,040 vlevo	N/A	P	6,0	V209	50	30	6,00	N/A	N/A	2,50	2,50	N/A	N/A	N/A	0,50	9,5	2p
SO 144	Příjezd k retenční nádrži v km 4,040 vlevo	N/A	N/A	N/A	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	min 4,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	6,0	1p
SO 145	Přeložka polní cesty v km 3,860-4,020 vlevo	N/A	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	12,0	1p
SO 146	Účelová komunikace v km 4,960-5,100 vpravo	N/A	P	4,0	V209	50	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	9,9	1p
SO 147	Přeložka polní cesty v km 5,100-5,250 vpravo	N/A	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	8,5	1p
SO 148	Příjezdná kom. k retenční nádrži. km 4,6-4,7 vlevo	N/A	P	4,0	V209	30	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	11,50	1p
SO 151	Provizorní přeložka silnice II/118	N/A	S	7,5	V210	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	4,1	2p



Úsek č. 2 (HAMI)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	V <sub>p</sub> [km/h]	V <sub>n</sub> [km/h]	Díleči š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 150 + 151	Úpravy stávajících komunikací	Silnice II/118	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice II/11812	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice I/66	S	9,5	-	-	-	-	-	-	3,50	3,50	-	0,75	0,75	0,5	-	2p
		Silnice I/18	S	11,5	-	-	-	-	-	-	3,50	3,50	-	1,75	1,75	0,5	-	2p
		MÚK Milín	-	8,0	-	-	-	-	-	-	3,50	3,50	-	0,5	0,5	0,5	-	2p
		Silnice I/18	S	11,5	-	-	-	-	-	-	3,50	3,50	-	1,75	1,75	0,5	-	2p
		Silnice III/11816	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice II/118	S	9,5	-	-	-	-	-	-	3,50	3,50	-	0,75	0,75	0,5	-	2p
		Silnice III/1181	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice III/11818	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice III/11819	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
		Silnice III/0046	S	7,5	-	-	-	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	-	2p
Silnice II/118	S	7,5	-	-	30	30	-	-	-	3,00	3,00	-	0,25	0,25	0,5	4,10	2p	

Úsek č. 3 (MILE)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>0</sub> [km/h]	Dílčí š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 101	Hlavní trasa	N/A	D	25.5	V1	130	120	11.75	11.75	3.50	3.75	3.50	N/A	3.00	0.50	0.50	4.5	4p
SO 115	MÚK Těchařovice	N/A	N/A	N/A	V1	90	60	7.25	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	<b>0,50</b>	<b>2,25</b>	0.50	6.0	1p
SO 130	Přeložka II 604	N/A	S	7.5	V301	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	6.7	2p
SO 131	Místní kom. Mýšlovice	N/A	S	6.5	V302	90	50	6.50	N/A	N/A	2.75	2.75	N/A	N/A	N/A	0.50	4.5	2p
SO 132	Přeložka II 604 „Na Čmíně“	N/A	S	7.5	V301	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	5.8	2p
SO 133	Přeložka III/0046 „Na Čmíně“	1	S	7.5	V302	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	5.0	2p
		2	S	6.5	V302	90	50	6.50	N/A	N/A	2.75	2.75	N/A	N/A	N/A	0.50	5.0	2p
SO 134	Přeložka ÚK Mýšlovice	N/A	P	4.0	V303	N/A	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	7.4	1P
SO 135	Přeložka III/0048 Zbenice	N/A	S	6.5	V302	90	50	6.50	N/A	N/A	2.75	2.75	N/A	N/A	N/A	0.50	4.0	2p
SO 136	Přeložka III/10250 Bukovany	N/A	S	6.5	V304	90	50	6.50	N/A	N/A	2.75	2.75	N/A	N/A	N/A	0.50	4.5	2p
SO 137	Přeložka II/604	N/A	S	7.5	V301	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	6.0	2p
SO 138	Přeložka II 604 v KÚ	N/A	S	7.5	V301	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	1.3	2p
SO 139	Přeložka III/0048	N/A	S	6.5	V302	90	60	6.50	N/A	N/A	2.75	2.75	N/A	N/A	N/A	0.50	6.0	2p

Úsek č. 3 (MILE)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Díleži š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 140	Přeložka III 10245 Kozárovice	N/A	S	6,5	V302	90	60	6,50	N/A	N/A	2,75	2,75	N/A	N/A	N/A	0,50	6,0	2p
SO 150	Přeložka MK Rtišovice	N/A	P	6,0	V303	50	30	6,00	N/A	N/A	2,50	2,50	N/A	N/A	N/A	0,50	7,6	2p
SO 152	Účelová kom.	N/A	P	6,0	V303	50	20	6,00	N/A	N/A	2,50	2,50	N/A	N/A	N/A	0,50	7,0	2p
SO 153	Polní cesta	N/A	P	4,0	V303	30	20	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	2,0	1p
SO 154	Přeložka polní cesty	N/A	P	4,0	V303	30	20	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	4,2	1p
SO 155	Přeložka MK Hořice	N/A	P	6,0	V303	50	30	6,00	N/A	N/A	2,50	2,50	N/A	N/A	N/A	0,50	3,6	2p
SO 156	Polní cesta	N/A	P	4,0	V303	30	30	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	15,0	1p
SO 157	Polní cesta	Větev A	P	4,0	V303	30	20	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	3,5	1p
		Větev B	P	4,0	V303	30	30	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	15,0	1p

Úsek č. 4 (LECI)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Dílčí š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 101	Hlavní trasa	N/A	D	25,5	V1	130	100	11,75	11,75	3,50	3,75	3,50	N/A	3,00	0,50	0,50	1,7	4p
SO 115	MÚK Lety	Směr Praha	N/A	N/A	V1	90	60	7,25	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	0,5	2,25	0,50	7,0	1p
		Směr Strakon.	N/A	N/A	V1	90	40	7,25 9,00	N/A	N/A	3,50	3,50 3,50	N/A	0,5 0,5	2,25 0,50	0,50	4,0	2p
SO 130	Rozšíření silnice I/19	Část A	S	9,5	V401	90	80	9,50	N/A	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	0,50	2,5	2p
		Část B	S	9,5	V401	90	80	9,50	N/A	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	0,50	2,5	2p
SO 131	Přeložka silnice II 604	N/A	S	7,5	V302	90	60	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	2,5	2p
SO 132	Přeložka silnice II 604	N/A	S	7,5	V302	90	60	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	3,5	2p
SO 133	Účelová kom. K rozvodně E.ON ČR a.s.	N/A	S	4,0	V402	50	40	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	1,0	1p
SO 134	Místní kom. K ČS PHM	N/A	S	6,5	V302	90	50	6,50	N/A	N/A	2,75	2,75	N/A	N/A	N/A	0,50	3,6	2p
SO 135	Místní kom. K areálu Jatka Lety	Osa 135	S	6,5	V302	50	50	6,50	N/A	N/A	2,75	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	0,5	2p
		Osa 135A	S	6,5	V302	50	50	6,50	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	1,9	2p
SO 150	Přeložka polní cesty	N/A	P	4,0	V303	40	40	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	5,7	1p
SO 151	Dočasné připojení polní cesty	N/A	P	4,0	V303	40	40	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	4,3	1p
SO 192	Provizorní kom. a DIO	N/A	S	7,5	V403	30	30	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	3,2	2p

Úsek č. 5 (CIM)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Délčí š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 101	D4 Čimelice – Mirovice (hlavní trasa)	Hlavní trasa	D	25,5	V1	130	120	11,75	11,75	3,50	3,75	3,50	N/A	3,0	0,5	0,50	4,0	4p
		Větev 4 MÚK Mirovice	N/A	N/A	V1	90	50	7,25	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	0,50	4,0	1p
SO 130	Přeložka silnice II/604	Osa 130	S	7,5	V301	90	60	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	5,3	2p
		Osa 130A	S	7,5	V301	70	60	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	1,2	2p
SO 131	Přeložka silnice III/00420	N/A	S	6,5	V302	90	50	6,50	N/A	N/A	2,75	2,75	N/A	N/A	N/A	0,50	5,0	2p
SO 132	Přeložka silnice III/00421	N/A	S	6,5	V302	90	50	6,50	N/A	N/A	2,75	2,75	N/A	N/A	N/A	0,50	4,5	2p
SO 133	Úprava napojení místní kom.	N/A	MO1k	4/4	V302	50	30	4,00	N/A	N/A	3,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,50	7,2	1p
SO 134	Přeložka silnice III 1757	N/A	S	7,5	V302	90	50	7,50	N/A	N/A	3,00	3,00	N/A	0,25	0,25	0,50	7,0	2p
SO 150	Přeložka polní cesty v ZÚ	N/A	P	4,0	V303	30	30	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	7,5	1p
SO 151	Přeložka polní cesty v údolí řeky Skalice	N/A	P	4,0	V303	30	20	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	6,0	1p
SO 152	Přeložka polní cesty Rakovice - Krsice	N/A	P	4,0	V303	30	30	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	6,3	1p
SO 153	Polní cesta podél Slavkovickohorského potoka	N/A	P	4,0	V303	30	30	4,00	N/A	N/A	3,50	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	4,7	1p

Úsek č. 5 (CIMI)																		
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	Díleč. š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [‰]	[lo]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 154	Polní cesta k odpočívce	N/A	P	4.0	V303	30	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	6.3	1p
SO 155.1	Přeložka polní cesty na západ z Rakovic – k.ú. Rakovice	N/A	P	4.0	V303	30	20	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	7.4	1p
SO 155.2	Přeložka polní cesty na západ z Rakovic – k.ú. Boudy	N/A	P	4.0	V303	30	20	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	6.0	1p
SO 156	Přeložka polní cesty podél Čimel. Potoka	N/A	P	4.0	V303	30	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	13.0	1p
SO 157	Přeložka polní cesty podél Čimel. Potoka	N/A	P	4.0	V501	30	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	3.1	1p
SO 158	Polní cesta přes Boudský potok	N/A	P	4.0	V303	30	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	4.0	1p
SO 170	Hospodářský sjezd	N/A	P	4.0	V303	30	30	4.00	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.25	12.0	1p



Úsek č. 6 (MIRO)

Vymezení posuzované části Úseku		Kategorie			Vozovka	V <sub>p</sub> [km/h]	V <sub>n</sub> [km/h]	Délka š. [m]		d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	e [m]	s [%]	[lp]
SO	Popis	Část	znak	šířka				b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>									
SO 101	Dálnice D4	N/A	D	25.5	V1	130	120	11.75	11.75	3.50	3.75	3.50	N/A	3.00	0.5	0.50	4.2	4p
SO 102	MÚK Mirovice	Rampa 1-4	N/A	N/A	V1	90	40-50	7.25	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	0,50	2,25	0,50	7,0	1p
SO 111	Silnice II/121	Silnice II/121	S	7.5	V601	90	60	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	5.0	2p
		Okružní křižovatka na silnici II 121	N/A	N/A	V601	50	50	7.00	N/A	N/A	6.00	N/A	N/A	N/A	N/A	0.50	5.0	1p
SO 112	Silnice III/12110	N/A	S	7.5	V602	90	50	7.50	N/A	N/A	3.00	3.00	N/A	0.25	0.25	0.50	5.9	2p
SO 121	Účelová kom. U sil. II 121	N/A	MO	4.5	V603	50	30	4.50	N/A	N/A	3.50	N/A	N/A	N/A	N/A	0.50	12,0	1p
SO 122	Místní kom. Mirovice	N/A	MO2k	6.0	V603	50	30	6.00	N/A	N/A	2.50	2.50	N/A	N/A	N/A	0.50	9.0	2p
SO 123	Účelová kom. Mirovice Radobyčce	N/A	MO1k	5.0	V603	50	30	5.00	N/A	N/A	4.00	N/A	N/A	N/A	N/A	0.50	8.0	1p
SO 131	Poľní cesta	N/A	P	4.5	V604	N/A	30	4.50	N/A	N/A	4,00	N/A	N/A	N/A	N/A	0,25	7,2	1p
SO 181	Provizorní kom. III 12110	N/A	N/A	N/A	V605	30	30	4.00	N/A	N/A	4,00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	6,5	1p

Vysvětlivky k Tabulce č. 1:	
<i>Kategorie (znak a šířka)</i>	- kategorie pro danou část Projektu podle Návrhu Koncesionáře
<i>Vozovka</i>	- označení skladby vozovky V1, V2 .. Vn
<i>Provozní rychlost [v<sub>p</sub>] v km/h</i>	- provozní (maximální povolená) rychlost pro danou část Projektu, která je použita pro stanovení adekvátní návrhové rychlosti podle Návrhu Koncesionáře
<i>Návrhová rychlost [v<sub>n</sub>] v km/h</i>	- návrhová rychlost pro danou část Projektu podle Návrhu Koncesionáře
<i>Díleční šířka [b<sub>1</sub>]</i>	- díleční volná šířka komunikace v m = volná šířka pravé části směrově rozdělené komunikace, nebo volná šířka jednopruhé komunikace, základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Díleční šířka [b<sub>2</sub>]</i>	- díleční volná šířka komunikace v m = volná šířka levé části směrově rozdělené komunikace, základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku, u jednopruhé komunikace je tato hodnota vyplněna symbolem nepoužito „N/A“
<i>Dělicí pás [d]</i>	- šířka středního dělicího pásu v m – základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh [a<sub>1</sub>]</i>	- šířka prvního Jízdního pruhu v m (pravý Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh [a<sub>2</sub>]</i>	- šířka druhého Jízdního pruhu v m (levý, nebo střední Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh [a<sub>3</sub>]</i>	- šířka třetího Jízdního pruhu v m (levý Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Zpevněná krajnice [c<sub>1</sub>]</i>	- šířka zpevněné části krajnice v m („Nouzový pruh dálnice“), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Zpevněná krajnice [c<sub>2</sub>]</i>	- šířka zpevněné části krajnice v m (u středového dělicího pásu), vzdálenost vnějšího okraje krajnice od svislého průmětu svodidla je vždy min 0,5 m, základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Nezpevněná krajnice [e]</i>	- minimální požadovaná hodnota šířka nezpevněné části krajnice, započítávaná do kategorií šířky nebo díleční volné šířky silnice nebo dálnice v m, tato šířka je vždy volná šířka bez svodidel, osvětlovacích stožárů, nebo směrových sloupků, k požadované hodnotě je vždy pro směrové sloupky připočtena hodnota 0,25 m, pro stožáry osvětlení 0,5 m, pro svodidla 1,0 m šířky, u základových patek portálu je vnější hrana krajnice vždy 1,0 m za vnější hranou patky, přechod (náběh) je vždy alespoň v délce 5 m, uvedené požadavky platí také pro bezpečnostní zálivy a zálivy s SOS hláskami, šířka nezpevněné krajnice je uvedena pouze pro jednu stranu = do kategorií šířky se započítává dvakrát
<i>Max. podélný sklon [s]</i>	- max. podélný sklon nivelety v % na kterékoli části komunikace
<i>Počet Jízdních pruhů [l<sub>o</sub>]</i>	- šířkové uspořádání části Projektu = počet Jízdních pruhů (pro oba směry)
<i>Všechny hodnoty</i>	- všechny buňky tabulky musí být vyplněny; v případě, že pro danou položku neexistuje hodnota, musí být buňka vyplněna symbolem „N/A“

Tabulka č. 1a – Skladby vozovek

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba VI</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací postřík emulzní s modifikovaným asfaltem 0,5kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACL 22 S	Asfaltový beton modifikovaný pro ložní vrstvu	80	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací postřík emulzní s modifikovaným asfaltem 0,5kg m <sup>-2</sup>	-	ČSN 73 6129
VMT 22 PMB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	80	TP 151
PI-C	Infiltrační postřík emulzní 1,0kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkodrt' tř. A 0/32	min. 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba VI</b>		<i>min. 500 mm</i>	

Poznámka: aktivní zóna bude upravena tak, aby na konstrukční pláni bylo dosaženo  $E_{def,2}=90\text{MPa}$ , poměr  $E_{def,1}/E_{def,2}=2,2$

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V204</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik z asfaltu 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	80	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik asf. 0,80kg/m <sup>2</sup> z asfaltu	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo (0-32)	150	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkoдр' (0/45)	min. 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V204</b>		<i>min. 420 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V205</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik z asfaltu 0,35kg m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik asf. 0,70kg/m <sup>2</sup> z asfaltu	-	ČSN 73 6129
SC	Směs stmelená cementem, C8 10	120	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkoдр' (0/32)	min. 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V205</b>		<i>min. 420 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V206</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik z asfaltu 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	80	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik asf. 0,70kg m <sup>2</sup> z asfaltu	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo 0 32	150	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkoдр' 0 32	min. 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V206</b>		<i>min. 420 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V207</b>			
SMA 11 +	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací postřík emulzní s modifikovaným asfaltem 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACL 16 +	Asfaltový beton modifikovaný pro ložní vrstvu	70	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací postřík emulzní s modifikovaným asfaltem 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 22 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	60	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřík emulzní 1,0kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0/32	200	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkostrž tř. A 0/32	min. 220	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V207</b>		<i>min. 590 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V208</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřík z asfaltu 0,60kg m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
<b>Celkem skladba V208</b>		<i>min. 50 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V209</b>			
DV	Dvouvrstvý asfaltový nátěr, kamenivo 8/11, 4/8	20	ČSN 73 6129
PMH	Penetrační makadam hrubý	100	ČSN 73 6127-2
ŠDB	Štěrkostrž 0/32	min. 250	ČSN 73 6126-1
	Filtračně-separační geotextilie, min. odolnosti proti protlačení 3kN		
<b>Celkem skladba V209</b>		<i>min. 370 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V210</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik z asfaltu 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	80	ČSN 73 6121
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkořt' 0/32	min. 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V10</b>		<i>min. 470 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V301</b>			
ACO 11 +	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACL 16 +	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	60	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik emulzí 1,00 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkořt' 0/32	min. 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V301</b>		<i>min. 500 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V302</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	80	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik emulzí 1,00 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkořt' 0/32	min. 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V302</b>		<i>min. 470 mm</i>	



Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V303</b>			
DN-C	Dvojrvtví nátěr	20	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklovaný materiál	100	ČSN EN 13 108-8
ŠD <sub>B</sub>	Štěrkořt' 0 32	min. 250	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V303</b>		<i>min. 370 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V304</b>			
ACO 11+	Asfaltový beton pro obrušné vrstvy	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP I6	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	80	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik emulzí 1,00 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo (0-32 GA)	150	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkořt' (0-32 GE) tř. A	min. 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V304</b>		<i>min. 400 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V401</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací emulzní postřik asf. modif. 0,35kg/m	-	ČSN 73 6129
ACL 16 S	Asfaltový beton pro ložní vrstvu modifikovaný	60	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací emulzní postřik asf. modif. 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	60	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik asfaltový	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	200	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkožrť	min. 250	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V401</b>		<i>min. 610 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V402</b>			
ACO 16	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	60	ČSN 73 6121
R-mat	Recyklovaný materiál	60	ČSN EN 13 108-8
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkožrť	250	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V402</b>		<i>370 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V403</b>			
ACO 16	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	60	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik asfaltový	-	ČSN 73 6129
ŠD <sub>A</sub>	Štěrkožrť	250	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V403</b>		<i>370 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V501</b>			
ZV	Zatrávňovací vrstva	70	
VŠ	Vibrovaný štěrť	150	ČSN 73 6126-2
ŠD <sub>B</sub>	Štěrťokodrt' (0-32 GN)	min. 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V501</b>		<i>min. 370 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V601</b>			
ACO 11 +	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	40	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup> modifikovaný	-	ČSN 73 6129
ACL 16 +	Asfaltový beton pro ložní vrstvu modifikovaný	60	ČSN 73 6121
PS-CP	Spojovací emulzní postřik 0,35kg/m <sup>2</sup> modifikovaný	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu modifikovaný	50	ČSN 73 6121
PI-CP	Infiltrační postřik emulzí 1,00 kg m <sup>3</sup> modifikovaný	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	170	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>A</sub>	Štěrťokodrt' 0/63	min. 250	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V601</b>		<i>min. 570 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V602</b>			
ACO 11 +	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik asfaltový 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16 +	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	80	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik emulzí 0,70 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150	ČSN 73 6126-1
ŠD	Štěrťokodrt' (0-63 GE)	200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V602</b>		<i>min. 470 mm</i>	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V603</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	40	ČSN 73 6121
PS-C	Spojovací emulzní postřik asfaltový 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvu	70	ČSN 73 6121
PI-C	Infiltrační postřik emulzí 0,70 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ŠDA	Štěrkodrt' 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkodrt' 0/63	min 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V603</b>		<i>min. 410 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V604</b>			
N DV	Dvouvrstvý nátěr	20	ČSN 73 6129
PMH	Penetrační makadam hrubý	100	ČSN 73 6127-2
ŠDB	Štěrkodrt' 0/32	150	ČSN 73 6126-1
ŠDB	Štěrkodrt' 0/63	min. 150	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V604</b>		<i>min. 420 mm</i>	
Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V605</b>			
ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	40	ČSN 73 6121
PS-E	Spojovací emulzní postřik asfaltový 0,35kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	70	ČSN 73 6121
PI-E	Infiltrační postřik emulzí 0,70 kg/m <sup>2</sup> vč. podrc. kamenivem fr. 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ČSN 73 6129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150	ČSN 73 6126-1
ŠDA	Štěrkodrt' (0-63 GE)	min 200	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem skladba V605</b>		<i>min. 470 mm</i>	

### 1.1.9 Horizontální vedení

Návrh horizontálního vedení v souvislosti s výškovým uspořádáním musí zajistit bezpečné a plynulé vedení hlavní trasy Projektové pozemní komunikace a musí respektovat řešení přeložek inženýrských sítí v podobě dle Poskytnutých údajů, ke kterým již byla Zadavatelem nebo Zúčastněnou stranou uzavřena smlouva o realizaci inženýrské sítě s Příslušnou institucí. Požadavek na respektování řešení přeložek inženýrských sítí v podobě dle Poskytnutých údajů se vztahuje i na objekty Vyvolaných úprav.

### 1.1.10 Vertikální vedení

Návrh vertikálního vedení musí:

- (i) zajistit bezpečné a plynulé vedení trasy,
- (ii) zajistit volnou výšku Mostních objektů v souladu s Normami a Přílohou č. 2 ke Smlouvě, a
- (iii) zohledňovat a zahrnovat řešení výškového vedení Vyvolaných úprav, zvláště přeložek inženýrských sítí v podobě dle Poskytnutých údajů, ke kterým již byla Zadavatelem nebo Zúčastněnou stranou uzavřena smlouva o realizaci inženýrské sítě s Příslušnou institucí.

### 1.1.11 Návrh křižovatek

Návrh mimoúrovňových i úrovňových křižovatek a jiných křížení musí zaručit dostatečnou kapacitu v souladu s Normami.

### 1.1.12 Oplocení, environmentální bariéry a hranice

#### (a) Všeobecně

- (i) Účelem oplocení je zabránit vniknutí fauny na Projektovou pozemní komunikaci. Za oplocení se pro účely Smlouvy považuje i instalace zábran proti pohybu obojživelníků a zajištění dalších náležitostí a činností s těmito zábranami souvisejících dle podmínek Potřebných povolení.
- (ii) Během realizace Prací bude zajištěno dočasné oplocení v souladu s Článkem 1.1.12(b) Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě. Jakákoliv poškození nebo porušení dočasného oplocení bude okamžitě opraveno tak, aby daná místa Lokality a soukromé pozemky mimo Lokality byly chráněny až do momentu dokončení trvalého oplocení Projektové pozemní komunikace.

#### (b) Dočasné oplocení

- (i) Koncesionář zajistí nebo instaluje dočasné oplocení Lokality v souladu s Potřebnými povoleními.

#### (c) Trvalé oplocení a zábrany

- (i) Trvalé oplocení bude Koncesionářem zajištěno v souladu s Normami v celé délce Nových úseků dle požadovaných parametrů oplocení definovaných v Příloze č. 2 ke Smlouvě. Oplocení se instaluje minimálně 500 mm od hrany násypu nebo odvodňovacího příkopu, avšak vždy v rámci Lokality. V místech, kde budou vystavěné protihlukové stěny, není vybudování oplocení vyžadováno. Oplocení musí navazovat na protihlukovou stěnu tak, aby plnilo svůj účel.
- (ii) Clony proti oslnění okolí vozidly jedoucimi na Projektové pozemní komunikaci budou Koncesionářem zajištěny v souladu s Normami, požadavky

Příslušných institucí a vždy minimálně na místech, která jsou indikována v Poskytnutých údajích. Další umístění bude odsouhlaseno Nezávislým dozorem.

- (iii) Trvalé oplocení bude mít plynulý vertikální profil, bez ostrých zlomů.
- (iv) Existující oplocení, které bude při provádění Práci poškozeno, bude obnoveno, dokončeno nebo opraveno tak, aby jej bylo možno plynule propojit na nové oplocení.
- (v) Koncesionář zajistí v přiměřeném rozsahu oplocení nebo protihlukové stěny také na místech, která to vyžadují pro splnění požadavku zmírnění vlivů na životní prostředí, jak je uvedeno v Závazném stanovisku LIA, resp. v Poskytnutých údajích. Takovéto oplocení nebo protihluková stěna musí být v souladu s Normami a Přílohou č. 2 ke Smlouvě.

(d) Dílce pro trvalé oplocení

- (i) Dílce a komponenty používané pro provedení trvalého oplocení, včetně branek musí být v souladu s Normami a Přílohou č. 2 ke Smlouvě.

(ii) Stavění plotu a bariér pro trvalé Práce:

- oplocení a bariéry budou postaveny tak, aby bylo zajištěno plynulé pudorysné a výškové vedení oplocení, přičemž bude sledovat přibližně úroveň terénu. V místech, kde je terén nerovný nebo vlnitý, budou doplněny další sloupky oplocení, vzpěry a zemní kotvy pro zajištění průběhu spodní linie oplocení tak, aby bylo zabráněno průchodu fauny pod oplocením v souladu s Normami,

- nové oplocení bude esteticky a efektivně připojeno na existující oplocení, Mostní objekty nebo stěny a zábradlí tak, aby byla zajištěna minimální možná mezera, která zabrání nepovolenému vstupu osob, větší zvěře, drobných hlodavců, dalších savců a obojživelníků,

- podél trasy oplocení bude odstraněna vegetace a překážky pro zajištění realizace oplocení, a

- začátky nového oplocení, prováděné v návaznosti na stávající oplocení, budou realizovány tak, aby oplocení plnilo svůj účel.

(iii) Branky v trvalém oplocení

Branky v trvalém oplocení budou Koncesionářem zajištěny v souladu s Normami, resp. minimálně tak, jak je uvedeno v Poskytnutých údajích. Budou rozmístěny podle potřeby pro zajištění přístupu pro účely údržby a prohlídek a pro účely přístupu IZS.

### 1.1.13 Záchytná bezpečnostní zařízení

- (a) Tato část Přílohy č. 3 stanovuje standard návrhu, požadavky na realizaci a materiál svodidel, včetně zábradlí pro chodce.
- (b) Typ svodidla nebo zábradlí, jeho umístění a podrobnosti stavby budou uvedeny v Projektové dokumentaci. Úroveň zachycení, typ svodidla nebo zábradlí a jejich umístění bude zvoleno podle Norem a požadavku v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- (c) Navržená a použitá mohou být pouze svodidla a zábradlí odpovídající Normám a schválená Příslušnou institucí.
- (d) Konstrukční prvky systému svodidel nebo zábradlí se musí shodovat se schválenou dokumentací výrobce.



- (e) Směrové a výškové vedení svodidel a zábradlí musí být průběžné a bez přerušení v souladu s Normami.
- (f) Přerušení hlavních svodidel kratších než 100 metru není povoleno, s výjimkou přístupu, kdy je třeba na obou stranách přístupu zajistit zakončení svodidla.
- (g) V případech realizace zpevněných zemních konstrukcí nebo zárubních stěn z prefabrikátů není kotvení svodidel do těchto prefabrikátů povoleno.

#### 1.1.14 Odvodňovací systémy, chráničky pro inženýrské sítě a dodávky vody

- (a) Odvodňovací zařízení všeobecně
  - (i) Tato část platí pro odvodnění pozemních komunikací, kanalizací, odvodňovacími tvarovkami, zpevněnými příkopy, rigoly, jakož i odvodnění silničních Mostních objektů. Nevztahuje se na odvodňovací potrubí veřejných sítí.
  - (ii) Odvodnění bude v souladu s Normami.
  - (iii) Navrženy a použity budou pouze materiály a produkty schválené Příslušnou institucí a odpovídající Normám.
  - (iv) Koncesionář vyrozumí Příslušné instituce před zahájením Prací na objektech technické infrastruktury a dodrží jejich požadavky obsažené v Potřebných povoleních, resp. v uzavřených přeložkových smlouvách.
  - (v) Návrh odvodnění Projektů zohlední celou síť proti proudu i po proudu, na kterou má nebo by mohl mít vliv.
  - (vi) V rámci povrchu Jízdních pruhů a Nouzových pruhů Projektové pozemní komunikace nejsou povoleny poklopy šachet nebo uličních vpustí.
  - (vii) *[úmyslně vypuštěno]*
  - (viii) Koncesionář zrealizuje odvodnění území, příkopů a soukromých vyústění do odvodňovacího systému Projektů nebo do vhodného alternativního odvodňovacího systému po obdržení souhlasu Příslušných institucí s navrhovaným řešením.
  - (ix) Koncesionář zajistí, aby nedocházelo k zaplavování, erozi podloží nebo znečišťování potoku nebo vodních toků, a také zajistí, že nenaruší dodávku a kvalitu zdroje podzemní vody. V případě, že by se tak stalo, je Koncesionář povinen zajistit odpovídající náhradní zdroj vody. Pokud je to dle Potřebných povolení nutné, budou zřízeny retenční, vsakovací a usazovací nádrže na odstranění bahna a jiných znečištění vody před vypuštěním do vodních toků. Odpadní látky související s realizací a provozem Projektové pozemní komunikace se nesmí dostat do vodních toků a budou přijata všechna opatření zamezující vniknutí pohonných hmot či jiných roztoků škodlivých nebo nebezpečných pro životní prostředí do vodních recipientů.
  - (x) Koncesionář připraví a zavede havarijní plán za účelem řešení náhodně rozlité látky.
  - (xi) Koncesionář je povinen monitorovat kvalitu podzemních vod tak, aby zaručil splnění všech požadavků Příslušných institucí. Požadavky na zajištění hydromonitoringu po dobu výstavby jsou obsaženy v Příloze č. 2 ke Smlouvě a v Poskytnutých údajích.

- (xii) Návrh a specifikace přiměřeného systému čištění běžného odtoku bude záviset na návrhu odvodňovacího systému Projektu; v oblastech s nechráněnou zavodněnou vrstvou bude Koncesionář muset provést specifické zhodnocení potenciálního vlivu běžného odtoku na zavodněnou vrstvu a navrhnout odvodňovací systém, který zamezí výrazným nepříznivým vlivům na zavodněnou vrstvu.
- (xiii) Jestliže se mají přeložit nebo zlikvidovat stávající vodní toky, budou převedeny potrubím do nejbližšího vodního toku a potrubí bude provedeno s průřezem adekvátním maximálnímu průtoku překládaného toku v souladu s požadavky Příslušných institucí, resp. dle podmínek Potřebných povolení.
- (xiv) V souladu s Požadavky Zadavatele na práce a požadavky Příslušných institucí budou zajištěny vhodné retenční, vsakovací a usazovací systémy zaměřené na retenci a vsakování vod, resp. na zachycování pevných a přídružených kontaminantů (uhlovodíky a kovy), včetně sedimentačních nádrží, nádrží a lapačů splavenin různého tvaru, umístěné v blízkosti a v dolní části odvodňované oblasti vozovky; v případě potřeby a po odsouhlasení Příslušnou institucí mohou být zajištěny kombinované filtrační odtoky (filtrační drenáže).

1.1.15 Systémy odvodnění, včetně systému čištění vod, Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav budou navrženy a realizovány odděleně, není-li s Příslušnými institucemi v rámci řešení dle Poskytnutých údajů dohodnuto jinak.

- (a) Všechna stávající potrubí, nacházející se do hloubky 1 metru pod zemní pláni Projektové pozemní komunikace, která ztratí význam, musí být Koncesionářem vykopána nebo odstraněna z Lokality a Zvláštních pozemku nebo vyplněna.
- (b) Všechna stávající potrubí, nacházející se v hloubce větší než 1 metr pod zemní pláni Projektové pozemní komunikace a s průměrem nad 375 milimetrů, která se stanou nepotřebnými a nebudou odstraněna, musí být kompletně vyplněna výplňovým materiálem schváleným Nezávislým dozorem.
- (c) Koncesionář zachová všechny existující kanalizace splaškových a povrchových vod až do momentu instalace a spuštění permanentního odvodnění Projektu, včetně jeho napojení na schválené výpusti. V každém případě je třeba zajistit, aby po celou dobu výstavby bylo možné povrchovou vodu odvádět efektivně a přímo do nejbližší výpusti, a aby se zamezilo penetraci vody do nebo pod existující zpevněný povrch.
- (d) Stávající odvodňovací potrubí, která mají být zakomponovaná v Projektové pozemní komunikaci, budou propláchnuta a vyčištěna od nečistot a v případě potřeby opravena. Všechny opravy musí splňovat požadavky Schválené projektové dokumentace.

1.1.16 Výpusti

- (a) Návrh výpustí, které Koncesionář navrhne, musí představovat minimální narušení stávající situace odvodnění v území, musí být realizovány do dostatečně vodních recipientů a musí splnit požadavky Příslušných institucí. Koncesionář nebude odvádět vodu z Lokality a Zvláštních pozemku, ať už dočasně nebo trvale, pokud nedošlo ke konzultaci se Zúčastněnými stranami a ke splnění požadavků Příslušných institucí.

1.1.17 Znečišťování a ochrana vodních toků

- (a) Koncesionář navrhne odvodňovací systém a rozmístí výpusti tak, aby zajistil, že odtok vody z vozovky (v případě náhodného rozlití látek) nezpůsobí nepřijatelné znečištění vod; zvláštní pozornost bude věnována dopadu odtékající vody na rozpustné (např. rozpuštěná měď) a nerozpustné (např. naplavené pevné a ropné látky) znečišťující látky.

- (b) Pro každou výpust' Koncesionář vyhotoví zvláštní hodnocení potenciálního vlivu běžného odtoku na vodní toky a navrhne systém čištění, který zamezí výrazným nepříznivým vlivům na vodní toky, citlivá stanoviště a mokřady, které existují v okolí vodního toku.
- (c) Odvodňovací systémy budou navrženy tak, aby se zabránilo riziku znečištění náhodně rozlitými látkami, a zajistilo se odstranění významné části naplavených pevných látek a jiných kontaminantů.
- (d) Kombinované riziko vytlití látek z vyústění a následného znečištění vod nesmí překročit hodnotu jednoho případu za 100 let (plus/mínus 10 procent).
- (e) Pokud s Příslušnými institucemi nebude dohodnuto jinak, všechna zařízení pro kontrolu nebo omezení znečištění budou obsahovat opatření k úplnému odizolování odvodňovacího systému Projektové pozemní komunikace od vodních toků, do kterých je voda odváděna, a budou obsahovat přiměřená zařízení pro přístup, údržbu a vyprazdňování za použití běžných sacích cisteren nebo vhodných čerpacích zařízení. Bez ohledu na vypočtené riziko znečištění, žádný výstup do vodního toku nesmí být zrealizován tak, aby se nedala zajistit účinnost havarijních plánů pro zamezení šíření náhodného znečištění jiných vodních toků uhlovodíky.
- (f) Návrh zařízení na kontrolu znečištění musí splňovat požadavky Příslušných institucí. Koncesionář je povinen návrh a realizaci konzultovat s Příslušnými institucemi a dodržet jejich požadavky s ohledem na časový plán svých aktivit v okolí vodních zdrojů.
- (g) Pokud nebude s Příslušnými institucemi dohodnuto jinak, v oblastech, kde riziko vážného znečištění přesahuje 1 případ za 100 let, bude třeba použít zmírňující prostředky. Při výpustech kanalizace budou pro snížení rizika vážného znečištění vodního zdroje pod hodnotu jednoho případu za 100 let instalovány lapače ropných látek schopné zachytit rozlitou cisternu.
- (h) Pokud nebude s Příslušnými institucemi dohodnuto jinak, při těchto výpustech budou zřízeny sedimentační nádrže s kontrolovaným výtokem nebo alternativní systémy poskytující rovnocennou úroveň čištění. Zajistí se tím zvýšená úroveň zadržetí odtékající vody před jejím vypuštěním do vodního toku, čímž se zajistí delší reakční čas v případě incidentu.
- (i) Koncesionář je povinen informovat o pracích dočasného křižování řek nebo vodních toků Příslušné instituce a dodržet jejich požadavky.
- (j) Koncesionář je povinen informovat Příslušné instituce ohledně monitorování kvality vod během prací, které mohou ovlivnit vodní toky a dodržet jejich požadavky.

#### 1.1.18 Protlačování odvodňovacího potrubí

Pokud Koncesionář potřebuje osazovat odvodňovací potrubí protlakem, pak bude toto potrubí instalováno s přesností plus/mínus 75 milimetrů od navrhované horizontální a vertikální úrovně.

#### 1.1.19 Chráničky pro inženýrské sítě

- (a) Všechny chráničky pro inženýrské sítě budou mít nad sebou umístěnu signální fólii, která zajistí jejich jednodušší lokalizaci v budoucnosti, a budou vybaveny pětáctičetmi stupňovými koleny s přesahy na obou koncích tak, aby chránička byla přístupná. Prázdné chráničky budou vybaveny zatahovacími dráty (lany) a zazátkovány.

- (b) Všechny chráničky křížující Projektovou pozemní komunikaci mají přímo nad svými konci referenční označující betonové desky o rozměrech 0,3 x 0,3 metru, pokud Příloha č. 2 ke Smlouvě a Příloha č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě nestanoví jinak.
- (c) Pokud je v souvislosti s odbočkami stávajících sítí probíhajícími pod trasou Projektové pozemní komunikace nutné realizovat chráničky, projedná Koncesionář nutnost realizace chrániček s Příslušnými institucemi a dodrží jejich požadavky.

#### 1.1.20 Vozovka

- (a) Návrh vozovky pro Projektovou pozemní komunikaci
  - (i) Projektová pozemní komunikace je definována v Příloze č. 1 ke Smlouvě.
  - (ii) Koncesionář odpovídá za zhodnocení dopravního zatížení pro účely návrhu vozovky a jejich skladeb pro Projektovou pozemní komunikaci.
  - (iii) Návrh konstrukce vozovky musí být v souladu s Normami, Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
  - (iv) Konstrukce vozovky musí zajistit životnost v souladu s Normami a Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2, Příloze č. 9 a Příloze č. 14 ke Smlouvě.
  - (v) Koncesionář odpovídá za kontrolu přiměřenosti navrhovaných opatření na snižování hlučnosti a za zajištění odpovídající ochrany před hlučností, která odpovídá použitému povrchu.
  - (vi) Koncesionář je povinen přihlédnout ke speciálním požadavkům vozovky týkajícím se systému vážení vozidel za pohybu dle Článku 4 Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- (b) Návrh vozovky pro Vyvolané úpravy
  - (i) Koncesionář navrhne všechny pozemní komunikace související s realizací Projektové pozemní komunikace mimo hlavní trasu podle Norem a v souladu s Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
  - (ii) Koncesionář projedná s Příslušnými institucemi všechna připojení na Projektovou pozemní komunikaci a dodrží požadavky na ně kladené.

#### 1.2 Svislé a vodorovné dopravní značení

1.2.1 Dopravní značení bude rozmístěno a realizováno v souladu s Normami, Právními předpisy a Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě, po jeho schválení Příslušnými institucemi.

1.2.2 Směrové dopravní značení bude zajištěno v souladu s Normami. Všechny směrové značky budou odsouhlaseny Ministerstvem dopravy ČR, a ostatními Příslušnými institucemi, jako součást získání Stavebního povolení, Povolení k předčasnému užívání a Kolaudačního rozhodnutí.

#### 1.3 Dodávka energie

1.3.1 Projektová pozemní komunikace a ostatní Vyvolané úpravy budou mít zajištěnu stálou dodávku energie podle potřeby a v souladu s Právními předpisy o elektrických instalacích.

1.3.2 Dodávka energie pro Projekt bude oddělena pro jednotlivé správce jednotlivých objektů a zařízení. Zvláštní podružná měřidla budou instalována pro Odpočívku a pro zařízení pro doplňování pohonných médií.

### 1.3.3 Osvětlení

- (a) Osvětlení na jednotlivých částech Projektu bude zajištěno v souladu s Normami a minimálně v rozsahu dle DSP v Poskytnutých údajích a v souladu s Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- (b) Osvětlení v rámci Projektu bude zajištěno mimo jiné minimálně v následujících místech:
  - (i) dle požadavku specifikovaných v DSP v Poskytnutých údajích,
  - (ii) na Odpočívkách,
  - (iii) v SSÚK, a
  - (iv) kterékoli Vyvolané úpravy, kde bude realizací Projektové pozemní komunikace ovlivněno stávající osvětlení.
- (c) V případě jakéhokoli případného přerušení osvětlení v délce kratší než 200 metrů bude toto přerušení eliminováno a bude doplněno osvětlení tak, aby se předešlo náhlým přechodům ze světla do tmy a naopak.
- (d) Výška přípevnění a typy osvětlovacích sloupů, včetně instalace světel, bude v souladu s Normami, dle dohody s Příslušnými institucemi a v souladu s Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 ke Smlouvě.
- (e) Návrh a realizace osvětlení musí minimalizovat ozáření a znečištění okolí světelným smogem použitím moderních kompaktních LED svítidel s optikou, která zamezí vyzařování světelného toku nad vodorovnou rovinu svítidla.
- (f) Koncesionář doplní osvětlení komunikací Vyvolaných úprav na základě písemného nařízení Příslušné instituce.
- (g) Koncesionář projedná s Příslušnými institucemi označení sloupů osvětlení a dodrží všechny jejich požadavky.
- (h) Kabeláž pro osvětlení a trasy mezi sloupy osvětlení budou splňovat požadavky Příslušných institucí.

### 1.4 Potrubí organizací pro budoucí použití

Koncesionář dodrží požadavky Příslušných institucí na umístění potrubí a instalačních komor, které budou realizovány dle Norem a v souladu s Požadavky Zadavatele uvedenými v Příloze č. 2 a Příloze č. 3 ke Smlouvě.

#### 1.4.1 Zařízení pro cyklisty

Pokud je v návrhu DSP obsaženém v Poskytnutých údajích obsažen požadavek na realizaci zařízení pro cyklisty, zajistí Koncesionář realizaci těchto požadavků dle Norem.

#### 1.4.2 Dočasné stavby

Nejpozději po dokončení realizace Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav Koncesionář odstraní z Lokality všechny Dočasné stavby. V případě, že by tímto odstraněním Dočasných staveb mohlo dojít k přerušení již realizovaných trvalých Prací, mohou Dočasné stavby zůstat na místě za podmínky, že všechny části budou v minimální hloubce 1,5 m pod úrovní terénu a současně v prostoru trvalého záboru a na základě souhlasu Nezávislého dozoru v zastoupení Zadavatele.



## **2. Mostní objekty a Opěrné konstrukce**

### **2.1 Rozmístění Mostních objektu a Opěrných konstrukcí**

- 2.1.1 Rozmístění Mostních objektu a Opěrných konstrukcí, které má Koncesionář navrhnout a realizovat musí být v souladu s Přílohou č. 2 a Přílohou č. 3 ke Smlouvě a rovněž s požadavky Příslušných institucí. Návrh díla může vyžadovat další Mostní objekty a Opěrné konstrukce, na které se budou vztahovat požadavky Smlouvy.
- 2.1.2 Koncesionář odpovídá za návrh a výstavbu všech Mostních objektu a Opěrných konstrukcí Projektů.

### **2.2 Všeobecné požadavky na Mostní objekty a Opěrné konstrukce**

#### **2.2.1 Koncesionář zajistí následující:**

- (a) návrh všech Mostních objektu a Opěrných konstrukcí bude v souladu s Přílohou č. 2 a Přílohou č. 3 ke Smlouvě, s Normami, požadavky na zatěžovací třídu, úroveň zadržení svodidla, volnou výšku a šířku, dále bude v souladu s příslušnými Normami vzhledem ke kategorii příslušné komunikace a bude ve všech případech schválen v rámci Procesu návrhu a schvalování podle Přílohy č. 8 ke Smlouvě,
- (b) všechny Mostní objekty nad vodními toky budou navrženy tak, aby odolaly sto (100) leté vodě a maximální povolené rychlosti toku a budou odsouhlaseny Příslušnými institucemi,
- (c) volná výška Mostních objektu nad hladinou stoleté vody bude v souladu s Normami nebo dle dohody s Příslušnými institucemi v případě požadavku Příslušných institucí i nad rámec doporučených hodnot uvedených v Normách,
- (d) Mostní objekty a Opěrné konstrukce musí splňovat všechny další příslušné Požadavky Zadavatele, které jsou definovány v Příloze č. 2 ke Smlouvě a způsob jejich naplnění, jak je definován v této Příloze č. 3 ke Smlouvě.

- 2.2.2 Koncesionář dopracuje Projektovou dokumentaci Mostních objektu a Opěrných konstrukcí dle řešení Zadavatele v Poskytnutých údajích nebo zpracuje Projektovou dokumentaci odpovídající řešení navrženému Koncesionářem v rámci jeho Konečné nabídky tak, aby Projektová dokumentace byla v souladu s požadavky obsaženými v Příloze č. 2, resp. Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

#### **2.3 Únosnost Mostních objektu**

- 2.3.1 Požadavky na návrhové zatížení všech Mostních objektu bude v souladu s Normami a touto Smlouvou včetně všech jejich příloh.
- 2.3.2 Opěry, podpěry a základy Mostních objektu budou navrženy tak, aby odolaly vlivu zátěže při mimořádných událostech v souladu s Normami a Obvyklou odbornou praxí.

#### **2.4 Volná výška**

V souladu s Normami bude do Data uplynutí koncesní lhůty zajištěna a zachována minimální volná výška pod Mostními objekty.

#### **2.5 Pruždný profil komunikací na Mostních objektech**

- 2.5.1 Příčné řezy na všech Mostních objektech budou řešeny v souladu s ČSN 73 6201 a souvisejícími technickými předpisy, s výjimkou případů jiných řešení odsouhlasených Příslušnými institucemi. Všechny krajnice na Mostních objektech s komunikací budou mít zpevněný povrch; to se netýká přesýpaných konstrukcí.



2.5.2 Celá šířka vozovky na všech na Mostních objektech s pozemní komunikací bude zpevněná (včetně nouzového pruhu a zpevněné krajnice) s výjimkou ekoduktu.

## **2.6 Záchytná bezpečnostní zařízení na Mostních objektech a Opěrných konstrukcích**

2.6.1 Typ a výška záchytného bezpečnostního zařízení pro každý Mostní objekt a Opěrnou konstrukci bude v souladu s Normami, Přílohou č. 2 a Přílohou č. 3 ke Smlouvě a požadavky Příslušné instituce.

## **2.7 Konstrukce Mostních objektu a Opěrných konstrukcí a jejich povrchy**

2.7.1 Detail připojení podpory Mostního objektu nesmí narušit estetickou linii hrany mostovky.

2.7.2 Mostní objekty budou navrženy tak, aby byla zachována proporcionalita rozpětí mostních polí a jejich výšky nad terénem při zohlednění překážek pod mostem a topografie terénu.

2.7.3 Opěrné konstrukce v zářezích jsou výrazným prvkem, který je viditelný z hlavní trasy, přílehlých komunikací a/nebo bezprostředního okolí. Tvar a vzhled Opěrných konstrukcí musí být integrován s krajinou tak, aby byl přechod z bočního svahu do Opěrné konstrukce a zpět pozvolný.

2.7.4 V případě umístění podpor Mostních objektu ve středním dělicím pásu hlavní trasy Projektové pozemní komunikace je nutné brát v úvahu bezpečnost Uživatelů (povinnost ochrání podpory svodidlem v souladu s Normami) a brát v úvahu bezpečnost pracovníků provádějících prohlídky a údržbu Mostních objektu, jakož i doplňkových konstrukcí pozemních komunikací.

2.7.5 Pohledová plocha římsových prefabrikátů na Mostních objektech a prvky zhlaví Opěrných konstrukcí budou mít vysoce kvalitní, stárnutí a působení klimatu a chemických látek odolný povrch.

2.7.6 Okapové hrany musí být provedeny všude, kde je nutné zabránit stékání vody na nosnou konstrukci, podpory a opory. Kde je to možné, musí horní stavba mostu přesahovat přes spodní stavbu mostu, aby srážková voda nemohla stékat po pilířích.

2.7.7 Tam, kde je to možné, by měly mít svahy násypů pozvolný sklon podle stability svahu tak, aby byly vhodně zakomponovány do okolní krajiny a byla na nich umožněna výsadba zeleně, to vše při respektování Poskytnutých pozemku.

2.7.8 Všechny exponované svislé betonové plochy budou na místech přístupných veřejnosti opatřeny antigraffiti nátěrem do výšky 3 metru od povrchu.

2.7.9 Stabilizace ložisek ocelových Mostních objektu (pokud se použijí) se omezí pouze na místa ložisek. Viditelné montované spoje mezi částmi na vnější straně nosníku budou minimalizované.

2.7.10 Zvýšené římsy na mostovce budou pokračovat až po konec jakékoliv Opěrné konstrukce, rovnoběžné s vozovkou. Pochozí části římsy budou vyrobeny z betonu se zdrsněnou povrchovou úpravou nebo s povrchovou úpravou chodníkovou.

2.7.11 Exponované pohledové plochy horní stavby budou mít po celé délce jednotný vzhled.

2.7.12 Všechny hrany konstrukčního betonu musí být zkosené o rozměru minimálně 25 x 25 milimetru, maximálně však 150 x 150 mm, pokud to není v rozporu s Normami.

2.7.13 Použití ztraceného bednění betonové mostovky není povoleno s výjimkou případů, kdy to odsouhlasí Nezávislý dozor, a kdy je to současně v souladu s Normami.

2.7.14 Projekt ocelové konstrukce musí zabezpečit plynulý odtok vody a zabraňovat hromadění špíny a jejích nánosů. Přerušené rohové a koutové svary se nesmějí použít mimo oblasti, které jsou

úplně chráněné před nepříznivými vlivy počasí. Konstrukční ocel a zábradlí musí být chráněné proti korozi vhodným schváleným systémem.

- 2.7.15 Svahy se sklonem 1:1,5 a sklony většími pod Mostními objekty a jinými podobnými prvky, na kterých není možné osadit vegetaci, budou zpevněny, pokud není v Požadavcích v Závazném stanovisku EIA uvedeno jinak. Takto provedenou zpevněnou odolnou plochu nebude možné odstranit jinak než za pomoci stavební mechanizace. Konstrukce green terramesh a obdobné jsou považovány za odstranitelné jen s pomocí mechanizace.
- 2.7.16 Tvar a vzhled Opěrných konstrukcí bude integrován s násypem tak, aby byl přechod ze svahu do Opěrné konstrukce a zpět pozvolný. Toho je možno dosáhnout pozvolným snižováním výšky stěny od bodu s maximální výškou nebo zatočením koncu stěn z důvodu napojení na boční svah.
- 2.7.17 Je-li v rámci Poskytnutých pozemků k dispozici volný prostor před Opěrnou konstrukcí, pak bude zatravněn a může být osázen vhodnou vegetací. Zatravnění a osázení nebude užito v místech zcela objektivně nevhodných pro růst vegetace.

## **2.8 Systém odvodnění**

- 2.8.1 Odvodňovací systémy povrchové vody z Mostních objektů musí být vyprojektovány tak, aby voda nemohla stékat z povrchu mostu přímo na vozovku pod ním. Mohou se použít uzavřené odvodňovací systémy se zařízeními na čištění potrubí a pro ostatní potřebnou údržbu nebo otevřené odvodňovací systémy, např. podélné žlaby.
  - 2.8.2 Všechny Mostní objekty a Opěrné konstrukce musí být navrženy včetně odvodňovacího (drenážního) systému s dostatečným sklonem směrem k terénu. Opěrné konstrukce z vyztužené zeminy musí mít odvodnění umístěno před Opěrnou konstrukcí; do tohoto odvodnění bude napojen drenážní systém. Všechna odvodňovací potrubí Mostních objektů a Opěrných konstrukcí musí mít průměr minimálně 150 mm, musí umožňovat čištění potrubí a být připojena na vhodný výustní objekt.
  - 2.8.3 Projektové řešení celého odvodnění musí počítat s budoucím sedáním násypu a stavebních konstrukcí.
  - 2.8.4 Samostatné přístupové komory pro odvodňovací systémy musí být navrženy a zřízeny na obou koncích každého nepřespaného Mostního objektu delšího než 20 metrů a musí být vyprojektovány tak, aby se omezil průtok vody okolo potrubí. Každá komora musí být vhodně odvodněná. Poklapy a rámy pro přístup do komor musí odpovídat Normám, komory musí být vodotěsné a splňovat třídu pevnosti odpovídající jejich umístění. V dilatačních spojích musí být potrubí odvodnění vhodně zabezpečeno pro potřeby dilatace.
  - 2.8.5 *[úmyslně vypuštěno]*
  - 2.8.6 Chráničky potrubí křížující nebo přecházející přes Mostní objekty a Opěrné konstrukce musí být provedeny tak, aby se zabránilo vnikání vody na most nebo do mostu.
  - 2.8.7 Tvar Opěrných konstrukcí, ve kterých jsou odtokové otvory, musí zabezpečit, že odtékající vody nebudou stékat po dlážděných površích (kromě odvodňovacích systémů).
- ## **2.9 Kabelové chráničky a kabelové trasy**
- 2.9.1 Projektové řešení kabelových chrániček a kabelových tras musí počítat s budoucím sedáním násypu a stavebních konstrukcí.
  - 2.9.2 Všechny Mostní objekty a Opěrné konstrukce musí být vybaveny minimálně zařízeními a chráničkami, které jsou uvedeny v Článku 6 Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě. Koncesionář musí projednat a vyhovět požadavkům Příslušných institucí, které byly vzneseny k jednotlivým Mostním objektům a Opěrným konstrukcím.

- 2.9.3 Všude, kde je to možné, musí být chráničky kabelů umístěny ve středním dělicím pásu, v krajnici, resp. v římsě na Mostních objektech, avšak při umístění mimo Mostní objekty musí být obetonovány.
- 2.9.4 Samostatné přístupové komory pro chráničky kabelů musí být navrženy a zřízeny na obou koncích každého nepřesýpaného Mostního objektu delšího než 20 metru a musí být vyprojektovány tak, aby se omezil průtok vody okolo chrániček. Každá komora musí být vhodně odvodněná. Poklapy a rámy pro přístup do komor musí odpovídat Normám, komory musí být vodotěsné a splňovat třídu pevnosti odpovídající jejich umístění. V dilatačních spojích musí být chráničky kabelů vhodně zabezpečeny proti průniku vody do chrániček.

2.9.5 [úmyslně vypuštěno]

- 2.9.6 Chráničky kabelů a potrubí křižující nebo přecházející přes Mostní objekty musí být provedeny tak, aby se zabránilo vnikání vody na Mostní objekt nebo do Mostního objektu.

## 2.10 Krajnice, boční svahy a dlážděné plochy

- 2.10.1 Převýšení obrubníku nad mostním svrškem musí být v souladu s Normami.
- 2.10.2 Na ochranu bočních svahu musí být pod Mostními objekty realizovány zpevněné plochy, pokud není Nezávislým dozorem písemně odsouhlaseno jinak.
- 2.10.3 Tam, kde je to možné, by měly mít svahy násypů pozvolný sklon podle stability svahu tak, aby byly lépe zakomponovány do okolní krajiny a byla na nich umožněna výsadba zeleně, to vše při dodržení záboru v rozsahu Poskytnutých pozemků.

## 2.11 Odolnost mostních konstrukcí

- 2.11.1 Všechny betonové směsi, použité pro podzemní stavební prvky, musí být navrženy tak, aby byla zajištěna stanovená životnost, musí být zohledněno chemické složení pudy a podzemní vody a stanovené požadavky na odolnost a pevnost.
- 2.11.2 Všechny mostovky musí být vybaveny vhodným odvodňovacím systémem tak, jak je uvedeno v Článku 2.8 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě. Odvodňovací systém musí být schopen odvádět vodu, která pronikne přes povrchovou vrstvu a zachytí se na hydroizolační vrstvě. Pojistné odvodnění hydroizolační vrstvy může být řešeno ve smyslu vzorových listů VL4 mosty, a to odvedením vody podélným drenážním kanálkem. Alternativně se může pro podpovrchové odvodnění použít podélné potrubí průměru alespoň 50 milimetrů, které musí umožňovat propláchnutí a čištění. U dilatačních spár, nebo jakýchkoliv vyvýšenin v mostním svršku, musí být pod povrchovou vrstvou vozovky nainstalováno výtokové potrubí s průměrem alespoň 50 milimetrů, které musí být zaústěno do hlavního odvodňovacího systému Mostního objektu, resp. komunikace.
- 2.11.3 Následující betonové povrchy musí být opatřeny schváleným hydroizolačním systémem, který bude písemně odsouhlasen Nezávislým dozorem:
- mostovky,
  - betonové povrchy, které přicházejí do styku s podzemní vlhkostí, a
  - nedostupné plochy, přes které by mohla pronikat voda.
- 2.11.4 Hydroizolace musí být před jejím zakrytím odzkoušena certifikovanou kontrolní organizací, která má certifikát kvality vydaný třetí stranou v souladu s politikou jakosti v oboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR. Záznam o provedené zkoušce bude součástí Dokumentace skutečného provedení stavby.

- 2.11.5 Spoje a kotvení doplňků a příslušenství Mostních objektu musí mít příslušnou antikorozi úpravu nebo budou provedeny z nerezové oceli. Budou realizována opatření na zabránění elektrolytické koroze na styku v dotyku odlišných kovů, včetně opatření proti bludným proudům.
- 2.11.6 Pokud Mostní objekt ve svém napojení obsahuje přechodové desky, pak na spojení těchto desek s krajní opěrou mostu musí být použita výztuž podle příslušných Norem. Při nanášení hydroizolačního systému jsou přechodové desky součástí mostního svršku 1,50 m za dilatačním závěrem.

## **2.12 Vyztužené zemní konstrukce**

- 2.12.1 Stěny a svahy, které mají být realizovány ve formě vyztužené zeminy, musí být navrženy na základě certifikovaného systému dle Článku 2.12.3 a musí být v souladu s požadavky Norem.
- 2.12.2 Prefabrikované obkladové prvky, spojené s vyztuženými zemními stěnami, musí být navrženy tak, aby je bylo možné v případě poškození vyměnit bez narušení stability svahu nebo stěny a okolních obkladových prvků. Prvky určené k výměně budou vždy vyměněny za prvky stejné kvality, materiálu a tvaru.
- 2.12.3 Použity budou pouze certifikované systémy pro vyztužené zemní konstrukce, Koncesionář je povinen předložit Nezávislému dozoru v rámci Procesu návrhu a schvalování platné osvědčení prokazující vhodnost navrženého systému pro vyztužené zemní konstrukce ohledně jejich životnosti, odolnosti vůči zvodnění a odolnosti vůči vibracím od silničního provozu, včetně možnosti výměny obkladových prvků a stability po požáru či jiné mimořádné události v souladu s požadavky Norem.

## **2.13 Opatření pro údržbu a prohlídky**

- 2.13.1 Návrh Mostních objektu musí vždy zohledňovat a zahrnovat opatření pro zajištění přístupu pro prohlídky, údržbu, čištění a obnovu nátěru, nadzdvížení, odstranění výměnu a prohlídku ložisek. Budou navržena vhodná opatření na zajištění přístupu do komor nebo všech jiných částí Mostních objektu.
- 2.13.2 Pokud jsou Mostní objekty uloženy na ložiskách, musí být zajištěn prostor pro výměnu všech ložisek.
- 2.13.3 Opatření pro přístup pro prohlídky a údržbu Mostních objektu a jejich částí musí být navržena tak, aby byly v plném rozsahu dodrženy všechny požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost při práci.
- 2.13.4 Opatření pro přístup pro prohlídky a údržbu Mostních objektu a jejich částí musí být zároveň navržena tak, aby byl vhodnými zábranami zamezen přístup nepovolaných osob. Musí být realizována taková opatření, která zamezí přístup nepovolaných osob k nosníkům mostovky. Vhodnými úpravami bude zároveň zabráněno možnosti uchycení a bujení vegetace, sedání a hnízdění zvěře na jednotlivých exponovaných částech Mostních objektu.
- 2.13.5 Odkryté části předpínacích lan, včetně lan na koncích prefabrikovaných nosníků, budou chráněny vůči korozi.
- 2.13.6 Koncesionář předloží Nezávislému dozoru kopii Projektové dokumentace se všemi seznamy a odkazy a kontrolními propočty pro každý Mostní objekt.
- 2.13.7 Mostní ložiska musí být vyměnitelná bez porušení konstrukčního betonu nebo řezání (mechanicky nebo plamenem) stavební ocelové konstrukce.
- 2.13.8 Všechna trvalá obslužná zařízení a instalace musí být odolná vůči působení okolních vlivů, včetně vniknutí prachu a vody, a vůči přirozeným pohybům mostu.

## **2.14 Přístup a osvětlení komor v Mostních objektech**

2.14.1 Pokud komorové mostní prvky vyžadují vnitřní kontrolu, pak:

- (a) Tam, kde je to možné, musí být přístup do komor zajištěn ze spodní strany mostu a především tak, aby umožňoval pohodlný a bezpečný vstup a zároveň nepřekážel provozu.
- (b) Trvalé přístupové žebříky a schody musí být realizovány při všech různých úrovních uvnitř dutin a komor. Přístupové žebříky a schody musí být navrženy a realizovány podle Norem.
- (c) Všechny podlahy musí mít protiskluzovou úpravu, musí být vyspádovány pro odvod vody a kondenzátu a jakékoli překážky na nich musí být označeny a osvětleny.
- (d) Na všech hlavních elektrických zásuvkách, ventilech a podobných zařízeních musí být umístěny výstražné nápisy a značky, pokud by jejich používání mohlo ohrozit bezpečnost osob, které se nacházejí v komorách.

## **2.15 Sedání**

Sedání Mostních objektu musí být v souladu s požadavky příslušných Norem. Toto ustanovení však nezprošťuje Koncesionáře povinnosti dodržet požadované kvalitativní parametry Služeb tak, jak jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.

## **2.16 Stávající Mostní objekty a Opěrné konstrukce**

Pokud je do Projektu začleněn stávající Mostní objekt nebo Opěrná konstrukce, je Koncesionář povinen ověřit a zajistit vhodnost stávajících konstrukcí tak, aby splňovaly všechny Požadavky Zadavatele na práce a následně Požadavky Zadavatele na služby.

Tabulka č. 2 – Informace o jednotlivých Mostních objektech Projektu

Úsek č. 2 (HAMI)							
Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203		SO 204		SO 206
Popis	- Most na dálnici D4 v km 0,300 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 0,980- Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,040 (levý)- Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,040 (pravý)- Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,720 (levý)- Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 4,720 (pravý)- Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 4,550 -Dálnice D4
Délka přemostění [m]	4,00	15,00	16,50 kolmo	16,50 kolmo	43,00	43,00	2,00
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	13,01	21,40	30,95	30,95	52,00	52,00	7,10
Délka nosné konstrukce [m]	5,00	17,40	19,15	19,15	45,40	45,40	2,50
Rozpětí [m]	4,50	16,20	17,95	17,95	13,60+17,00+13,60	13,60+17,00+13,60	2,25
Šířka mostu [m]	38,00	33,10	13,36	14,63	13,58	13,63	72,62
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x10,75	2x10,75	11,75	13,00	11,75	11,75	2x10,75
Počty Jízdnic pruhů [ks]	2x2	2x2	2	2+1	2x2	2x2	2x2
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Šířka průchozího pruhu [m]	-	-	-	-	-	-	-
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 2,329 ode dna koryta x 4 + koryto hl. 0,45	v. 4,40 m ode dna koryta, šířka 15,00 m	4,65x3,00	4,65x3,00	v. 5,5 x š. 5,565	v. 5,5 x š. 5,385	1,5x2,0
Most se zrcadlem	ne	ne	ano	ano	ano	ano	ne



Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	4,50	16,20	17,95	17,95	13,60	13,60	2,25
	B (krajní pole)	-	-	-	-	13,60	13,60	-
	C (střední pole)	-	-	-	-	17,00	17,00	-
Výška mostu nad terénem [m]	2,25	7,95	6,00	6,00	9,00	9,00	14,48	
Volná výška [m]	2,33	4,40	5,20	5,20	7,37	7,37	1,50	
Stavební výška [m]	4,48	3,55	1,51	1,23	1,01	0,74	12,98	
Konstrukce	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Semi- integrovaný most, spojitá deska	Semi- integrovaný most, spojitá deska	Uzavřený rám	
Celková výška rámu [m]	3,90	5,17	5,20	5,20	-	-	2,10	
Zatížení mostu	ČSN EN 1991- 2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	

Úsek č. 2 (HAMÍ)					
Stavební objekt	SO 220	SO 221	SO 222	SO 223	
Popis	Most přes dálnici D4 v km 0,630 - Lesní cesta SO 140A	- Most přes dálnici D4 v km 2,027747 - Silnice III. třídy	Most přes dálnici D4 v km 3,790 - Silnice I/66	Most (ekologický) přes dálnici D4 v km 5,080 - Polní cesta SO 147	
Délka přemostění	Nepožadováno zadavatelem	136,95	27,69	34,60	
[m] Délka mostu (mezi konci křídel) [m] Délka nosné konstrukce [m]	Nepožadováno zadavatelem	147,35	42,04	52,00	
Délka nosné konstrukce [m]	Nepožadováno zadavatelem	139,35	29,96	42,00	
Rozpětí [m]	Nepožadováno zadavatelem	21,00+28,00+2x32,00+25,00	29,00	38,80	
Šířka mostu [m]	Nepožadováno zadavatelem	10,24	11,00	9,59	
Volná šířka = šířka vozovky [m]	Nepožadováno zadavatelem	9,00	9,00	4,20	
Počty Jízdních pruhů [ks]	Nepožadováno zadavatelem	2	2	1	
Šířka svodidlového pruhu [m]	Nepožadováno zadavatelem	0	3,00	0	
Šířka průchozího pruhu [m]	Nepožadováno zadavatelem	-	-	-	
Průjezdny profil pod mostem [m]	Nepožadováno zadavatelem	4,95x13,397+4,95x12,683	4,95x11,75+4,95x11,75	4,95x11,75+4,95x11,75	
Most se zrcadlem	Nepožadováno zadavatelem	ne	ne	ne	
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	Nepožadováno zadavatelem	21,00	29,00	38,80
	B (krajní pole)	Nepožadováno zadavatelem	25,00	-	-
	C (střední pole)	Nepožadováno zadavatelem	28,00+2x32,00	-	-
Výška mostu nad terénem [m]	Nepožadováno zadavatelem	6,43	7,36	9,70	

Volná výška [m]	Nepožadováno zadavatelem	5,04	5,69	8,02
Stavební výška [m]	Nepožadováno zadavatelem	1,47	1,57	1,61
Konstrukce	Nepožadováno zadavatelem	Semi-integrovaný most, spojitý trám	Nosníky se spřaženou deskou	Integrovaná klenba
Celková výška rámu [m]	Nepožadováno zadavatelem	-	-	-
Zatížení mostu	Nepožadováno zadavatelem	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 3 (MILE)							
Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 205	SO 206	SO 207
Popis	- Most na dálnici D4 v km 52,044 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 53,367 - Dálnice D4	Most na dálnici D4 v km 54,437 Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 55,390 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 55,847 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 57,906 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 58,671 - Dálnice D4
Délka přemostění [m]	145,50	53,50	10,00	21,10	14,00	31,00	21,00
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	158,50	66,00	18,90	31,78	23,00	40,00	31,92
Délka nosné konstrukce [m]	148,50	56,50	12,40	25,32	16,00	33,00	25,22
Rozpětí [m]	16,00+5x23,00+16,00	16,00+23,00+16,00	11,20	22,47	15,00	16,00+16,00	22,37
Šířka mostu [m]	14,45+14,45	15,70+15,70	13,62+13,77	13,62+13,62	13,62+13,62	13,62+13,62	13,62+13,62
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x11,75	2x13,00	2x11,75	2x11,75	2x11,75	2x11,75	2x11,75
Počty Jízdních pruhů [ks]	2x2	2x(2+1)	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Šířka průchozího pruhu [m]	2x0,75	2x0,75	-	-	-	-	-
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 4,35	v. 4,35	5,00x10,00	4,35x5,34 (biokoridor 20,00 m)	4,65x6,50	4,65x6,50	2,10x21,00

Most se zrcadlem		ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	16,00	16,00	11,20	22,47	15,00	16,00	22,37
	B (krajní pole)	16,00	16,00	-	-	-	16,00	-
	C (střední pole)	5x23,00	23,00	-	-	-	-	-
Výška mostu nad terénem [m]		7,00	6,24	5,63	6,29	6,91	6,92	4,80
Volná výška [m]		5,80	5,05	5,10	4,70	5,28	5,53	3,21
Stavební výška [m]		2,00	2,03	0,83	2,04	1,94	1,69	1,81
Konstrukce		Spřažená spojitá deska – prefabrikované nosníky	Spřažená spojitá deska – prefabrikované nosníky	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Integrovaný rám	Integrovaný rám
Celková výška rámu [m]		-	-	6,07	6,75	8,45	9,70	4,43
Zatížení mostu		ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 3 (MILE)						
Stavební objekt	SO 208	SO 209	SO 220	SO 221	SO 222	SO 223
Popis	- Most na dálnici D4 v km 59,646 - Dálnice D4	- Most přes polní cestu v km 61,290 - Dálnice D4	Propustek na dálnici D4 v km 51,430 Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 v km 53,758 - Silnice III. třídy	- Most přes dálnici D4 v km 55,011 - Bývalá vlečka	- Most přes dálnici D4 v km 57,615 - Silnice III. třídy
Délka přemostění [m]	210,50 PM, 198,50 LM	21,00	3,38	46,30	35,70	46,30
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	222,30	31,53	3,96	53,20	66,00	53,44

Délka nosné konstrukce [m]	213,62 PM, 201,61 LM	25,22	3,96	48,60	42,00	48,64	
Rozpětí [m]	PM-23,00+29,00+3x36,00+29,00+23,00 LM-28,00+4x36,00+28,00	22,37	3,68	23,50+23,50	38,80	23,50+23,50	
Šířka mostu [m]	14,40+14,55	13,62+13,62	40,50	8,74	7,90	7,74	
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x11,75	2x11,75	2x10,75	7,50	6,00	6,50	
Počty Jízdních pruhů [ks]	2x2	2x2	2x2	2	-	2	
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,50	3,50	3,50	-	-	-	
Šířka průchozího pruhu [m]	2x0,75	-	-	-	-	-	
Průjezdny profil pod mostem [m]	4,95 x š.10,00	v. 4,35	2,50x2,00	4,95x11,75+4,95x11,75	4,95x11,75+4,95x11,75	4,95x11,75+4,95x11,75	
Most se zrcadlem	ano	ne	ne	ne	ne	ne	
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	PM 23,00 LM 28,00	22,37	3,68	23,50	38,80	23,50
	B (krajní pole)	PM 23,00 LM 28,00	-	-	23,50	-	23,50
	C (střední pole)	PM 29,00+3x36,00+29,00 LM 4x36,00	-	-	-	-	-
Výška mostu nad terénem [m]	8,49	7,98	5,60	7,05	10,29	7,00	
Volná výška [m]	6,49	6,39	3,00	5,58	8,60	5,61	
Stavební výška [m]	2,19	1,59	2,60	1,49	1,61	1,39	

Konstrukce	Dvoutrám	Interovaný rám	Přesypaná prefabrikovaná klenba	Integrovaný jednotrám	Integrovaná klenba	Integrovaný jednotrám
Celková výška rámu [m]	-	7,48	-	-	-	-
Zatížení mostu	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991- 2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 3 (MILE)						
Stavební objekt	SO 270	SO 271.1	SO 271.2	SO 272	SO 273.1	SO 273.2
Popis	- Most na dálnici D4 v km 57,140 - Dálnice D4	Propustek na dálnici D4 v km 62,117 Dálnice D4	- Propustek na silnici II/604 v km 62,117 - Silnice II. třídy	Propustek na dálnici D4 v km 62,272 Dálnice D4	Propustek na dálnici D4 v km 62,793 Dálnice D4	Propustek na silnici II/604 v km 62,793 Silnice II. třídy
Délka přemostění [m]	3,00	3,05	3,05	2,00	3,00	3,00
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	3,50	11,45	6,77	10,40	11,60	11,25
Délka nosné konstrukce [m]	3,50	3,45	3,55	2,40	3,50	3,44
Rozpětí [m]	3,25	3,25	3,30	2,20	3,25	3,22
Šířka mostu [m]	27,50	43,98	9,10	40,98	27,60	16,41
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x11,75	2x10,75	7,50	2x10,75	2x11,75	7,50
Počty Jízdnic pruhů [ks]	2x2	2x2	2	2x2	2x2	2
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,50	3,50	-	3,50	3,50	-
Šířka průchozího pruhu [m]	2x0,75	2x0,75	-	-	-	-
Průjezdny profil pod mostem [m]	2,00x3,00	2,25x3,05	1,49x3,05	1,94x2,00	2,08x3,00	1,42x3,00



Most se zrcadlem		ne	ne	ne	ne	ne	ne
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	3,25	3,25	3,30	2,20	3,25	3,22
	B (krajní pole)	-	-;	-	-	-	-
	C (střední pole)	-	-	-	-	-	-
Výška mostu nad terénem [m]		2,93	6,49	2,16	6,35	2,70	3,20
Volná výška [m]		2,00	2,25	1,49	1,94	2,08	1,64
Stavební výška [m]		0,34	3,74	0,42	3,55	0,34	1,54
Konstrukce		Uzavřený rám	Uzavřený rám	Uzavřený rám	Uzavřený rám	Uzavřený rám	Uzavřený rám
Celková výška rámu [m]		3,05	3,3	2,63	3,13	3,17	2,50
Zatížení mostu		ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991- 2	ČSN EN 1991- 2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 4 (LECD)			
Stavební objekt	SO 201	SO 271	SO 272
Popis	- Most na dálnici D4 v km0,75425- Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 0,552 - Dálnice D4	- Propustek na dálnici D4 v km 1,492 - Dálnice D4
Délka přemostění [m]	43,00	3,00	3,00
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	51,50	8,00	7,44
Délka nosné konstrukce [m]	45,40	3,44	3,44

Rozpětí [m]	13,60+17,00+13,60	3,22	3,22
Šířka mostu [m]	13,27+15,02	69,77	47,50
Volná šířka = šířka vozovky [m]	11,75+13,50	2x10,75	2x10,75
Počty Jízdních pruhů [ks]	2+2+1	2x2	2x2
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,00	3,00	3,00
Šířka průchozího pruhu [m]	-	-	-
Průjezdny profil pod mostem [m]	4,95x11,00	1,10x3,00	1,40x3,00
Most se zrcadlem	ano	ne	ne
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	13,60	3,22
	B (krajní pole)	13,60	-
	C (střední pole)	17,00	-
Výška mostu nad terénem [m]	6,74	8,15	6,55
Volná výška [m]	5,85	1,57	1,65
Stavební výška [m]	1,06	6,88	5,10
Konstrukce	Semi-integrovaný most, deska	Uzavřený rám	Uzavřený rám
Celková výška rámu [m]	-	2,44	2,44
Zatížení mostu	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 5 (CIMI)

Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203	SO 204	SO 205	
Popis	Most na dálnici D4 v km 66,263 – Dálnice D4	Most na dálnici D4 v km 67,315- Dálnice D4	Most na dálnici D4 v km 68,298 Dálnice D4	Most na dálnici D4 v km 69,818 Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 72,952 - Dálnice D4	
Délka přemostění [m]	403,00	70,40	15,00	82,50	13,00	
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	422,00	80,80	24,40	96,00	25,37	
Délka nosné konstrukce [m]	407,00	73,60	17,40	85,50	15,50	
Rozpětí [m]	34,50+3x43,00+47,00+70,00+47,00+43,00+34,50	21,00+30,00+21,00	16,20	25,50+33,00+25,50	14,99	
Šířka mostu [m]	29,05	14,50	13,625+13,625	14,60+14,50	37,127	
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x11,75	2x11,75	2x11,75	2x11,75	2x10,75	
Počty Jízdních pruhů [ks]	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	
Šířka svodidlového pruhu [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	
Šířka průchozího pruhu [m]	2x0,75	2x0,75	-	2x0,75	-	
Průjezdny profil pod mostem [m]	4,95x10,00, hl. pole přes Skalici 70,00 m	v. 9,90 m v ose potoka	4,35x4,00	min. 5,52	v. 5,30	
Most se zrcadlem	ne	ano	ne	ano	ne	
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	34,50	21,00	16,20	25,50	14,99
	B	34,50	21,00	-	25,50	-

	(krajní pole)					
	C (střední pole)	3x43,00+47,00+70,00+47,00+43,00	30,00	-	33,00	-
Výška mostu nad terénem [m]		17,92	11,90	6,80	7,95	9,72
Volná výška [m]		15,16	9,90	5,12	6,20	5,30
Stavební výška [m]		2,76	1,96	1,76	2,18	2,55
Konstrukce		komorový nosník s velmi vyloženými křídly	semi-integrovaný dvoutrám	Integrovaný rám	dvoutrám	Integrovaný rám
Celková výška rámu [m]		-	-	6,46	-	6,85
Zatížení mostu		ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

Úsek č. 5 (CIM)					
Stavební objekt	SO 211	SO 212	SO 213.1	SO 213.2	SO 270
Popis	- Most přes dálnici D4 v km 69,174 - Silnice III. třídy	- Most na dálnici D4 v km 70,563 - Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 v km 72,007 - Biokoridor	- Most na dálnici D4 v km 71,427 - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 v km 72,724 - Dálnice D4
Délka přemostění [m]	46,30	9,00	32,37	9,00	10,00
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]	54,20	19,91	62,54	17,60	12,00
Délka nosné konstrukce [m]	48,60	11,40	33,37	10,50	12,00
Rozpětí [m]	22,5+24,50	10,20	2x16,18	9,75	11,00
Šířka mostu [m]	11,12	29,60	30,91	34,55	46,00
Volná šířka = šířka vozovky [m]	7,50	2x10,75	25,00	2x10,75	2x10,75
Počty Jízdních pruhů	2	2x2	Prostor pro průjezd 5 m	2x2	2x2

	[ks]					
Šířka svodidlového pruhu [m]	-	3,50	-	3,50	3,50	
Šířka průchozího pruhu [m]	2,25	-	25,00	-	-	
Průjezdny profil pod mostem [m]	4,95x11,75+4,95x11,75	v. 4,35	4,95x11,75+4,95x11,75	v. 4,95	1,93x3,34	
Most se zrcadlem	ne	ne	ne	ne	ne	
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	22,50	10,20	16,18	9,75	11,00
	B (krajní pole)	24,50	-	16,18	-	-
	C (střední pole)	-	-	-	-	-
Výška mostu nad terénem [m]	6,83	6,60	8,90	7,20	12,47	
Volná výška [m]	5,34	4,50	5,28	5,14	6,23	
Stavební výška [m]	1,50	2,31	1,40	1,76	7,04	
Konstrukce	Semi-integrovaný trám	Integrovaný rám	Integrovaná	Integrovaný rám	Integrovaný rám	
Celková výška rámu [m]	-	6,21	-	8,15	6,90	
Zatížení mostu	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	

Úsek č. 6 (MIRO)					
Stavební objekt		SO 201		SO 202	SO 203
Popis		- Most na dálnici D4 v km 74,473363 - Dálnice D4		- Most na dálnici D4 v km 75,182379 - Dálnice D4	- Most přes dálnici D4 - Silnice III. třídy
Délka přemostění [m]		16,00	16,00	55,60	34,60
Délka mostu (mezi konci křídel) [m]		28,30	28,30	65,80	48,00
Délka nosné konstrukce [m]		18,50	18,50	58,60	38,60
Rozpětí [m]		17,25	17,25	17,00+23,00+17,00	36,00
Šířka mostu [m]		14,68	14,87	14,55+14,55	11,06
Volná šířka = šířka vozovky [m]		13,00	13,00	2x11,75	8,2
Počty Jízdních pruhů [ks]		2+1	2+1	2x2	2
Šířka svodidlového pruhu [m]		3,00	3,00	3,50	0
Šířka průchozího pruhu [m]		-	-	2x0,75	1,50
Průjezdny profil pod mostem [m]		4,95x10,00	4,95x10,00	3,50x4,35	4,95x11,75+4,95x11,75
Most se zrcadlem		ano	ano	ano	ne
Šířkové uspořádání	A (krajní pole)	17,25	17,25	17,00	36,00
	B (krajní pole)	-	-	17,00	-



	C (střední pole)	-	-	23,00	-
Výška mostu nad terénem [m]		6,58	6,58	9,14	7,84
Volná výška [m]		5,64	6,32	7,80	6,45
Stavební výška [m]		1,63	1,09	1,09	1,93
Konstrukce		Integrovaný rám	Integrovaný rám	dvoutrám	Integrovaný rám
Celková výška rámu [m]		7,49	7,49	-	9,46
Zatížení mostu		ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2	ČSN EN 1991-2

**Poznámky:**

*Průjezdny profil pod mostem* – nutnou výšku podjezdu tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

### **3. Geotechnické práce**

#### **3.1 Všeobecné požadavky**

##### **3.1.1 Rozsah**

Geotechnické práce se vztahují na všechny zemní práce včetně:

- (a) prostudování dokumentu a provedení doplňkových průzkumů v terénu,
- (b) zemních prací, včetně výkopu zeminy a skalního podloží, násypů a vyztužených zemních konstrukcí,
- (c) úpravy povrchu a jeho stabilizace,
- (d) sanace a odtěžení kontaminované zeminy,
- (e) všech zemních prací spojených se zakládáním Mostních objektů a Opěrných konstrukcí, včetně pilot a podpor, a
- (f) zpráv o výstavbě a Dokumentace skutečného provedení stavby.

##### **3.1.2 Normy**

Jakýkoliv geotechnický návrh a geotechnické práce budou splňovat příslušné Normy.

##### **3.1.3 Seismicita**

- (a) Přiměřená pozornost musí být věnována seismicitě v souladu s Normami, a vždy musí být jakýkoli geotechnický návrh a všechny geotechnické práce odsouhlaseny Nezávislým dozorem.
- (b) Pro každou Projektovou dokumentaci, pro objekty, pro které je to relevantní, musí být připravena Zpráva o zhodnocení seismického rizika s doporučeními ohledně projektovaných parametrů jednotlivých konstrukčních prvků.

##### **3.1.4 Zkoušky a kritéria přijatelnosti**

Koncesionář navrhne kritéria přijatelnosti pro všechny materiály, které budou použity při Pracích v souladu s Normami a budou odsouhlaseny Nezávislým dozorem. Koncesionář zároveň navrhne metodiku zkoušek shody a zajistí její odsouhlasení Nezávislým dozorem.

##### **3.1.5 Každý návrh zlepšení vlastností zeminy nebo její stabilizace musí být předložen spolu s podrobným popisem technologie, metodiky a relevantními údaji ze zkoušek, ke schválení Nezávislým dozorem.**

#### **3.2 Stav provedeného geotechnického průzkumu a další nutné Práce**

##### **3.2.1 Stávající informace**

- (a) Všechny dostupné informace z výsledku geotechnického průzkumu jsou Koncesionáři k dispozici v Poskytnutých údajích.
- (b) Koncesionář je povinen věnovat náležitou pozornost všem geotechnickým zprávám zpřístupněným v Poskytnutých údajích a nese veškerou odpovědnost za použití jakýchkoliv informací z těchto Poskytnutých údajů. Koncesionář je povinen pro dokončení projektové přípravy a realizaci Prací doplnit podle potřeby a vlastního uvážení další činnosti týkající se geotechnického průzkumu tak, aby Práce byly

realizovány v požadované kvalitě (doplňkový, případně provozní geotechnický průzkum a jeho interpretaci Koncesionářem).

- (c) Podrobné údaje identifikující rozsah, cíl a místo předpokládaného dodatečného geotechnického průzkumu musí před zahájením Prací Koncesionář předložit Nezávislému doзору k odsouhlasení.

### 3.2.2 Geotechnické zprávy

- (a) Koncesionář je povinen připravit geotechnické zprávy. Tyto geotechnické zprávy (které jsou považovány za údaje o Projektu) a všechny přílohy k nim musí Koncesionář předložit Nezávislému doзору v souladu s Procesem návrhu a schvalování pro příslušné geotechnické prvky návrhu. Hodnotící geotechnická zpráva může být předložena jako celek nebo na základě dohody i po částech.
- (b) Každá geotechnická zpráva musí obsahovat:
  - (i) úvod,
  - (ii) zdroje informací,
  - (iii) popis přípravy v terénu,
  - (iv) popis staveniště,
  - (v) popis geologických podmínek,
  - (vi) návrhové stavební parametry,
  - (vii) podmínky pro zemní práce,
  - (viii) podmínky pro zářezy,
  - (ix) podmínky pro násypy,
  - (x) požadavky na podkladní vrstvy vozovky,
  - (xi) požadavky na základy Mostních objektů a Opěrných konstrukcí,
  - (xii) požadavky na výstroj a monitoring Mostních objektů.

## 3.3 Geotechnický návrh

### 3.3.1 Zemní práce

- (a) Musí být přijata všechna nezbytná opatření, aby se zabránilo nepříznivému vlivu na okolí, jakož i všechna opatření k zabránění záplavám, znečištění a vibracím.
- (b) Všechny projekty na zemní práce a skalní zářezy musí minimalizovat riziko dlouhodobé nestability a nutnosti dodatečné sanace podloží nebo zemního tělesa, přičemž cílem je dosažení vzhledu, který zapadne do okolního prostředí a bude mít minimální vizuální dopad. Všechny projekty na zemní práce a skalní zářezy musí pro vytvoření profilu s přirozeným vzhledem využít tvar nerovností a charakter původního terénu. Proto je třeba použít techniky jako např. proměnlivé výšky a úhly odstupňování svahu atd. Tyto techniky musí odpovídat požadavkům návrhu skalních zářezů a nesmí snižovat stabilitu skalních svahu ani zvyšovat riziko pro silniční infrastrukturu, její Uživatele nebo pro širokou veřejnost.
- (c) Návrh musí umožnit brzké uchycení vegetace na zemním tělese. Omnice musí být rozprostřena tak, aby se zmírnil vizuální vliv svahu a podpořilo uchycení vegetace.

Ornice musí být umístěna tak, aby byla stabilní z krátkodobé i dlouhodobé perspektivy a musí být ochráněna před erozí.

- (d) Dosažení esteticky příjemného ztvárnění skalnatého zářezu je druhotné v porovnání s návrhem a konstrukcí stabilního skalního sklonu a přiměřeným zachycováním padajících skal.
- (e) Koncesionář je povinen přijmout nezbytná opatření k zamezení padání skal a sutí na vozovku.
- (f) Místa, kde pravděpodobně budou v rámci Prací zakryté a začleněné stávající terénní úpravy, musí být vhodně ukončena, aby byl zajištěn volný odvod vody z těchto míst.
- (g) Plochy, na kterých byly ukončeny zemní práce, musí být zajištěny proti erozi.
- (h) Trhací práce budou povoleny jako alternativa k mechanickému výkopu, pokud Koncesionář splní požadavky Norem a Příslušných institucí.
- (i) Trhací práce musí být omezeny na zeminy s třídou těžitelnosti 6 a 7. Veškeré trhací práce a podobné odstraňování materiálu musí odpovídat požadavkům Norem a jiným příslušným národním požadavkům.
- (j) Koncesionář je povinen omezit hmotnost nálože a přijmout vhodná opatření nebo techniku potřebnou k minimalizaci vibrací a zlomu, předcházet sesuvu násypu nebo svahu zářezu, základu Mostních objektů a podzemních inženýrských sítí.
- (k) Koncesionář je povinen kontaktovat starosty blízkých sídel a majitele přiléhajících pozemků a nemovitostí, informovat je o plánu prací a přijmout všechna nezbytná opatření k omezení vyrušování nebo obtěžování veřejnosti a zabránit překvapení nebo vystrašení veřejnosti nebo domácích zvířat.
- (l) Koncesionář je povinen zajistit, aby v průběhu realizace Prací na komunikace nepadaly kameny a jiná sut', a tím nevznikaly škody na přilehlých nemovitostech nebo infrastruktuře a nebyla ohrožena bezpečnost Uživatelů.
- (m) Projekt a výstavba musí obsahovat opatření, které umožní maximální využití výkopového materiálu na vybudování násypu, čímž se minimalizuje dovoz a odvoz materiálu. Toto ustanovení nezabývá Koncesionáře zodpovědností za kvalitu používaného materiálu.
- (n) Aby se minimalizovalo odstraňování nevhodných materiálů, výkopový nevhodný materiál musí být podle možnosti použit či uložen v nejbližším možném místě od místa, kde byl vytěžen. Pro použití či uložení materiálu nevhodného k zabudování do zemního tělesa si Koncesionář zajistí Potřebná povolení, jsou-li nezbytná.
- (o) Vytěžená zemina nesmí být ukládána na žádné neprozkoumané archeologické naleziště ani do jeho okolí. V těchto místech nesmí být umístěny zemníky.
- (p) Sklony nových zemních svahů (mimo vyztužených zemních konstrukcí) musí být v souladu s příslušnými Normami.
- (q) Pro každý zářez a násyp a všechny vyrovnávací zemní práce musí být připraven Protokol technického posouzení, v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě.

### 3.3.2 Vyztužené zemní konstrukce

- (a) Vyztužené zemní konstrukce zahrnují jakékoliv uměle vyztužené zeminy nebo jiné výplně použité, aby vznikl stabilní svah se sklonem vyšším, než je přirozený úhel uložení zeminy při zahrnutí možného vlivu úrovně hladiny podzemní vody, seismicity,

zátížení nebo jiných faktorů, které by mohly ovlivnit stabilitu zemních prací. Mezi vyztužené zemní konstrukce patří:

- (i) vyztužená/zpevněná zemina nebo jiná výplň,
  - (ii) hřebíkování zemin,
  - (iii) gabionové konstrukce.
- (b) Každý návrh na vyztužené zemní konstrukce předložený Koncesionářem musí být v souladu s následujícími požadavky:
- (i) Vzhled a údržba jsou důležitými faktory při rozhodování o použití vyztužených zemních konstrukcí. Při rozhodování o vzhledu vyztužených zemních prací je potřeba se řídit principy návrhu na terénní úpravy, jak je uvedeno v Článku 2.12 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
  - (ii) Úprava svahu se musí řídit Normami a těmito všeobecnými pravidly:
    - svahy se sklony 1:2 nebo menším sklonem musí být osázeny stromy, keři a osety trávou,
    - svahy se sklonem od 1:2 do 2:1 musí být osety trávou se systémem zabraňujícím erozi ornice. Pokud se použije hřebíkování zeminy spolu s flexibilním obkladem, obkladový systém musí být proveden takovým způsobem, aby zakrýval hlavy hřebíků a hlavové desky systémem zadržování ornice.
    - Strmější svahy se sklonem větším než 2:1 musí být opatřeny zděným obložením (líc z tvarovek nebo prefabrikátu) nebo musí být provedeny fixované obklady z kamene či gabionové zdi. Pokud se použije hřebíkování zeminy spolu s tvrdým zděným obložením, obkladový systém musí být proveden takovým způsobem, aby zakrýval hlavy hřebíků a hlavové desky za systémem obkladu. Jako základní úprava může být použit stříkaný beton, ale pokud se použije, musí být následně upraven zděným obložením nebo gabionovými zdi.
  - (iii) Pokud Koncesionář navrhne použití vyztužených zemních konstrukcí, musí Nezávislému dozoru předložit Protokol o technickém posouzení (PTP) dle Přílohy č. 3 k Příloze č. 8 ke Smlouvě. PTP musí obsahovat tyto údaje:
    - podrobnosti úprav terénu,
    - typ, účel použití a místo zdroje zeminy,
    - náčrt současného stavu podloží a běžné hladiny podzemní vody,
    - navrhované vyztužené zemní konstrukce,
    - způsoby návrhu vyztužené zemní konstrukce,
    - kritéria projektování/hodnocení,
    - údaje o provedené kontrole Návrhu Koncesionářem.
  - (iv) Technikou stránku všech Návrhů Koncesionáře týkajících se projektu vyztužených zemních konstrukcí musí posoudit Nezávislý dozor. Součástí posuzování bude také hodnocení návrhu uvedeného v příslušném PTP.

- (v) Nezávislý dozor musí do dvou (2) týdnů od předložení Koncesionářem v úplné podobě posoudit předložený PTP. Pro urychlení procesu hodnocení se doporučuje, aby Koncesionář předkládaný návrh neformálně projednal s Nezávislým dozorem a přímo s jeho odborníky alespoň dva (2) týdny před oficiálním předložením PTP Nezávislému dozoru.
- (vi) Jakékoliv Změny, které Koncesionář navrhuje provést v již schváleném PTP, musí být předloženy jako doplněk k PTP.
- (vii) Podrobný projekt včetně Potřebných povolení musí být předložen Nezávislému dozoru včetně dvou (2) úplných sad listinné formy výkresů a elektronicky nejméně osm (8) týdnů před zahájením realizace příslušných vyztužených zemních konstrukcí. Projektové údaje, které se vztahují k vyztuženým zemním konstrukcím, nebudou akceptovány bez schváleného PTP.

### 3.3.3 Dočasné stavby

- (a) Výše uvedená ustanovení platí také pro všechny projektové údaje připravené nebo přijaté pro jakékoliv Dočasné stavby, provedené ve vztahu k vyztuženým zemním konstrukcím, umístěným nad nebo pod, podepírající, rovnoběžné nebo jinak ovlivňující nebo pravděpodobně ovlivňující Projektovou pozemní komunikaci nebo jinou komunikaci nebo oblast, která je používána nebo přístupná veřejnosti.
- (b) Pro všechny Dočasné stavby, které se týkají dočasných nebo trvalých vyztužených zemních konstrukcí, musí být předložen PTP a certifikace podle požadavku uvedených výše.
- (c) Dočasné stavby nevyžadují předcházející schválení Zadavatelem, ani Nezávislým dozorem; uvedené platí i ve vztahu k jakékoliv dokumentaci týkající se Dočasných staveb.

### 3.3.4 Základy Mostních objektů

- (a) Pro každý Mostní objekt musí být Koncesionářem poskytnuty tyto informace jako součást Protokolu k návrhu ve smyslu Přílohy č. 8 ke Smlouvě nezbytné pro zpracování návrhu, jejichž dostatečnost pro zpracování návrhu musí Nezávislý dozor potvrdit před vypracováním Dokumentace pro realizaci stavby:
  - (i) stav podloží,
  - (ii) stav podzemních vod,
  - (iii) navrhované řešení základu,
  - (iv) seismické parametry,
  - (v) dovolené namáhání zeminy pod podporou – maximální dovolené přetížení základové spáry od užitného zatížení, které bere v úvahu maximální únosnost, velikost a druh očekávaného sedání a schopnost konstrukce se přizpůsobit tomuto sedání,
  - (vi) celková únosnost základové spáry – přetížení základové spáry od svislého zatížení od celkové hmotnosti,
  - (vii) sedání z důvodu zatížení mostu,
  - (viii) pohyby podloží,
  - (ix) úprava podloží,



- (x) chemické vlastnosti,
- (xi) požadavky s ohledem na těžební činnost,
- (xii) další navrhovaný geotechnický průzkum, a
- (xiii) výstroj a monitoring.

### 3.3.5 Speciální zakládání

Geotechnické práce, které nejsou řešené v Normách, musí být v předstihu schváleny Nezávislým dozorem ve smyslu Přílohy č. 8 ke Smlouvě. Za účelem zajištění plynulé realizace Prací je vhodné, aby tyto návrhy byly Nezávislému dozoru předloženy co nejdříve.

### 3.3.6 Těžební činnost a podzemní dutiny

Koncesionář je povinen provést potřebné práce v opuštěných báňských dílech, lomech a podzemních dutinách, aby zajistil, že neohrozí realizaci Prací, a že kritéria sedání v Článku 3.3.8 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě budou dodržena po dobu Koncesní lhůty nebo po dobu životnosti Prací podle toho, které období trvá déle. Dříve, než se provedou jakékoliv práce v opuštěných báňských dílech, zasypaných lomech a podzemních dutinách, je Koncesionář povinen konzultovat a dodržet požadavky všech Příslušných institucí k těmto pracím.

### 3.3.7 Kontaminovaná zemina

- (a) Předpokládá se, že Koncesionář bude muset v rámci projektování Prací provést další průzkumy, ať laboratorní nebo místní, zhodnotit pravděpodobné znečištění zeminy uvedené v Poskytnutých údajích, nebo zjištěné vlastním průzkumem Koncesionáře. Při provádění takovýchto průzkumů musí Koncesionář splnit požadavky všech Příslušných institucí.
- (b) Projekt nakládání s kontaminovanou zeminou, přičemž v případě, že její přítomnost v Lokalitě bude zjištěna, se musí specifikovat lokality, kde je nutné začlenit do projektu Prací speciální opatření, ať už z důvodů technických nebo kvůli ochraně zdraví, životního prostředí a bezpečnosti.

### 3.3.8 Sedání

- (a) V případě očekávaného rizika z titulu nadměrných deformací (sedání podloží) je potřeba tomuto faktoru věnovat odpovídající pozornost. Koncesionář musí v dostatečném předstihu před vydáním Povolení k předčasnému užívání provést měření, kterými ověří, že se zabránilo sedání násypů nebo že je proces sedání násypů do velké míry dokončen, aby bylo možné splnit tato výkonnostní kritéria:
  - (i) Ve vzdálenosti 10 metru od rozhraní mezi mostem a přechodovým násypem nesmí nerovnoměrné sedání překročit:
    - 20 milimetrů pro Projektovou dopravní komunikaci,
    - 30 milimetrů pro Vyvolané úpravy silničních nebo Mostních objektů, přímo navazujících na Projektovou pozemní komunikaci,
    - 30 milimetrů pro ostatní Vyvolané úpravy.
  - (ii) Od vzdálenosti 100 metru od mostu na Projektové pozemní komunikaci a do vzdálenosti 50 metru od mostu na Vyvolané úpravě je maximální dovolená změna sklonu od navrhovaného sklonu 0,2 %, přičemž však nesmí být ovlivněna funkce odvodnění.

- (iii) Tam, kde nová výstavba způsobuje zatížení nebo změny tlaku na stávající násypy, komunikace, Mostní objekty nebo na terén pod násypy, komunikacemi nebo Mostními objekty, je Koncesionář povinen přijmout přiměřená opatření na zabránění nerovnoměrného sedání nebo poškození.
  - (iv) Nerovnoměrné sedání, které nepříznivě ovlivňuje kvalitu poskytovaných Služeb včetně odvodňování komunikace, životnosti vozovky, statického zatížení a stability vozidel je nepřijatelné, a každé takovéto poškození musí Koncesionář napravit v souladu s Přílohou č. 3 a Přílohou č. 9 ke Smlouvě.
  - (v) Bez ohledu na požadavky uvedené výše, a to kdykoliv až do vydání Povolení k předčasnému užívání, je maximální povolená změna sklonu od navrhovaného sklonu 0,4 %, přičemž však nesmí být ovlivněna funkce odvodnění. Pro účely analýzy se sklon vypočítá pomocí zjištěných úrovní sousedních kontrolních bodů umístěných v rovnoměrných vzdálenostech.
- (b) Z důvodu monitorování sedání budou počáteční kontrolní body připevněny k vozovce ve 20metrových vzdálenostech a měřeny po dobu 20 Pracovních dní od výstavby na těchto místech:
- (i) Projektová pozemní komunikace: vnější strana krajnice obou vozovek na násypech pro konstrukce kategorie 3 podle Přílohy č. 8 ke Smlouvě měřeno v kontrolních bodech nebo tam, kde Projektová dokumentace vyžaduje úpravu podloží při postupné výstavbě nebo prodloužení realizace prací na silnicích nebo Mostních objektech.
  - (ii) Vyvolané úpravy: kde je konstrukce na násypu, který je vyšší než dva (2) metry, měřeno v kontrolních bodech.
- (c) Koncesionář je povinen přijmout všechna potřebná opatření, aby identifikoval oblasti, které si vyžadají nápravná opatření z důvodu nepřijatelného nerovnoměrného sedání, a musí co nejdříve provést nápravná opatření.

### 3.3.9 Seznamy rizik

Koncesionář je po dobu provádění Prací povinen připravovat a aktualizovat seznamy geotechnických rizik a přijímat přiměřená opatření pro jejich minimalizaci.

## 3.4 Zpráva o provádění a Dokumentace skutečného provedení stavby

3.4.1 Pro všechny geotechnické zprávy podle požadavků této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě je nutné předložit Dokumentaci skutečného provedení stavby včetně zprávy o provádění.

3.4.2 Zpráva o provádění v souvislosti s geotechnickými pracemi bude podrobně popisovat postup prací, kritéria přijatelnosti, použité mechanismy, skutečně zjištěné terénní podmínky, výsledky zkoušek materiálů, nestabilitu a jiné zjištěné problémy a jejich vyřešení, dočasné práce a jejich efektivnost, potřebné zvláštní úpravy, zkoušky základů a výsledky jakéhokoliv provedeního monitoringu. Zpráva o provádění musí obsahovat také zhodnocení úspěšnosti použitého postupu, získané zkušenosti a oblasti, kde jsou otevřené otázky (pokud jsou podle Smlouvy přípustné). Zpráva o provádění musí mít formu, která byla dohodnuta s Nezávislým dozorem, a musí obsahovat minimálně tyto body:

- (a) úvod,
- (b) zemní práce (všeobecný popis), zářezy,
- (c) násypy,
- (d) podloží/nadloží, odvodnění,

- (e) dovezené materiály,
  - (f) základy Mostních objektu, zkoušky,
  - (g) výstroj,
  - (h) souhrn zjištěných problémů a Změny v projektu.
- 3.4.3 Všechny údaje o zkouškách týkajících se geotechnických prací a vlastností použitých materiálu musí být poskytnuty na trvalém médiu vhodném pro archivaci ve formátu Microsoft Excel se všemi odkazy a uspořádané tak, aby umožňovaly snadno identifikovat údaje pro každý objekt, jehož jsou geotechnické práce součástí.

## **4. Středisko správy a údržby Koncesionáře – SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR**

### **4.1 Úvod**

- 4.1.1 SSÚK a Dálniční oddělení Policie ČR musí splňovat Minimální Technické Požadavky Zadavatele definované v Příloze č. 2 ke Smlouvě.

### **4.2 Projektová dokumentace**

- 4.2.1 Koncesionář musí vypracovat Projektovou dokumentaci a technické specifikace k realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR dle požadavku Přílohy č. 2 ke Smlouvě a v souladu s Přílohou č. 18, zpřístupnit ji v tomu určené části CDE a postupovat v Procesu návrhu a schvalování dle Přílohy č. 8. Po jejím schválení musí získat souhlas všech Příslušných institucí a zajistit pro něj Územní rozhodnutí a Stavební povolení.

### **4.3 Majetkoprávní příprava**

- 4.3.1 Pro realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR poskytne Zadavatel Koncesionáři vhodný pozemek v k.ú. Horosedly o dostatečné rozloze umožňující realizaci SSÚK a Dálničního oddělení Policie ČR. Tento pozemek tvoří součást Poskytnutých pozemků. Územně plánovací dokumentace umožňuje realizaci SSÚK na tomto pozemku, neboť SSÚK Dálničního oddělení Policie ČR jsou stavbami souvisejícími se stavbou dálnice D4, která je v územně plánovací dokumentaci (ZÚR Jihočeského kraje) vymezena jako stavba veřejně prospěšná, včetně staveb souvisejících.

### **4.4 Areál SSÚK Lety**

#### **4.4.1 Poloha a popis**

- (a) SSÚK je umístěno přibližně v bezprostřední blízkosti MÚK Lety u Úseku č. 4 Lety - Čimelice. Přístup k SSÚK je zajištěn z doplněné okružní křižovatky na SO 115. Koncesionář musí vybudovat a udržovat objekty SSÚK.
- (b) Koncesionář má plnou zodpovědnost za výstavbu a údržbu všech stavebních objektů, jejich vybavení a zařízení, včetně příjezdových komunikací do SSÚK.
- (c) Koncesionář snáší všechny náklady za dodávky energií a médií, a to i pro třetí strany, jímž byly v SSÚK poskytnuty prostory.

#### **4.4.2 Prostory pro zajištění Služeb**

- (a) SSÚK Lety (bez započtení areálu Policie ČR) zaujímá celkovou plochu 19 462 v m<sup>2</sup>. Z toho tvoří:

- |       |   |                        |
|-------|---|------------------------|
| (i)   | parkoviště                                  | 545 m <sup>2</sup> ,   |
| (ii)  | skladovací plochy                           | 800 m <sup>2</sup> ,   |
| (iii) | budovy                                      | 2 105 m <sup>2</sup> , |
| (iv)  | obslužné komunikace včetně vjezdu a výjezdu | 8 148 m <sup>2</sup> . |
- (b) Areál Policie ČR (v rámci SSÚK Lety) zaujímá celkovou plochu 6 171 v m<sup>2</sup>. Z toho tvoří:
- |       |   |                        |
|-------|---|------------------------|
| (i)   | parkoviště                                  | 179 m <sup>2</sup> ,   |
| (ii)  | skladovací plochy                           | 315 m <sup>2</sup> ,   |
| (iii) | budovy                                      | 565 m <sup>2</sup> ,   |
| (iv)  | obslužné komunikace včetně vjezdu a výjezdu | 1 877 m <sup>2</sup> . |

#### 4.4.3 Budovy

- (a) Koncesionář je odpovědný za návrh budov SSÚK. Budovy musí být navrženy v souladu s Přílohou č. 2 ke Smlouvě. Koncesionář k vlastním návrhům zvlášť pro každý objekt vyspecifikuje podrobné dispoziční řešení místností a zařízení s vnitřními rozměry standardu stavby vč. zařízení. Základní návrh je součástí Návrhu Koncesionáře v Příloze č. 5 ke Smlouvě.
- (b) Budovy musejí být plně vybaveny TZB systémy s napojením na všechny požadované inženýrské sítě.

#### 4.4.4 Operační středisko Koncesionáře (OSK)

Součástí SSÚK bude OSK. OSK bude umístěno v hlavní budově SSÚK. Rozsah zařízení a vybavení OSK jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Přílohy č. 3 ke Smlouvě, který je v souladu s požadavky Přílohy č. 2 ke Smlouvě.

#### 4.4.5 Pracoviště pro Zadavatele

- (a) Pro potřeby zajišťování dohledu Zadavatele nad činností Koncesionáře bude v OSK zřízena místnost o velikosti min. 47,41 m<sup>2</sup> s oknem umožňujícím výhled vně budovy OSK. Pracoviště pro Zadavatele bude nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání. Prostor bude ve stejné budově jako OSK s přímým napojením (přes společnou chodbu) na dispečink Koncesionáře, na společné toalety a denní místnost s kuchyňkou.
- (b) Prostory Zadavatele budou napojeny na společné zázemí.
- (c) Místnost pro Zadavatele bude vybavena 2 pracovními místy (plus jednacím stolem pro 10 osob) kdy každé bude vybaveno následujícím zařízením:
- (i) 1x stolní počítač se 2 monitory každý 29" s ergonomicky seřiditelnými držáky,
  - (ii) 1x kancelářský stul 2000xx700mm,
  - (iii) 1x kancelářské křeslo, a
  - (iv) uzamykatelný kontejner,

dále pak šatní a odkládací skříni (2x1200x600x2200mm), jednacím stolem pro nejméně 10 osob (2500x900mm), včetně kancelářských křesel a zařízení pro

konferenční video hovory (telekonferenční komunikátor včetně nástěnné obrazovky 80" velikosti uhlopříčky a video kamerou).

- (d) V místnosti bude také osazeno samostatné externí datové úložiště pro potřeby Zadavatele na zálohování dat o kapacitě 5TB s možností navýšení kapacity formou rozšíření až na 10TB, včetně samostatného záznamového úložiště pro zálohování záznamů z dohledového kamerového systému po dobu 72hodin, s možností přenosu dat na přenosná média, napojená na interní datovou síť místnosti, napojenou na zabezpečenou datovou síť Zadavatele.
- (e) Na pracovních stanicích Zadavatele bude možné zobrazovat na monitorech pomocí SW nástroje totožné záběry, které jsou zobrazovány v dispečinku Koncesionáře na velkoplošném zobrazovacím zařízení. Záběry z jednotlivých kamer bude možné přepínat a zoomovat nezávisle od zobrazení na velkoplošném zobrazovacím zařízení Koncesionáře. Pracovní stanice budou mít veškeré SW vybavení, jako má zařízení Koncesionáře, včetně přístupů na BIM servery, na kterých bude uložen 5D BIM model Projektu. Stanice budou vybaveny SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelů. Pro potřeby práce v terénu budou všechna pracoviště vybavena adekvátním přenosným HW vybavením s příslušným SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelů s možností záznamu.
- (f) Koncesionář zajistí rovněž dvě pracovní stanice pro Zadavatele ve standardu pracovišť pro Zadavatele v OSK pro sledování stejných dat na externích pracovištích v místě sídla Zadavatele. Tato pracoviště musí být řešena tak, aby byla schopna pracovat s daty v OSK i přes napojení na síť internet přes metalickou linku s rychlostí 100/10Mb/s.
- (g) Všechny prostory Zadavatele budou vytápěny, klimatizovány, vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací EZS a systémem elektronické kontroly vstupu EKV, datovým a telefonním připojením (10 připojovacích bodů na místnost v rozvodech v podlahových kanálech), zařízením vzduchotechniky a rozvody tepla a chladu (VZT a RTCH) a zařízením pro možnost zatemnění. Pobytové místnosti budou řešeny jako nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání.

#### 4.4.6 Pracoviště pro Nezávislý dozor

- (a) Pro potřeby zajišťování dohledu Nezávislým dozorem nad činností Koncesionáře bude v OSK zřízena místnost o velikosti min. 47,41m<sup>2</sup> oknem umožňujícím výhled vně budovy OSK. Pracoviště Nezávislého dozoru bude nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání. Prostor bude ve stejné budově jako OSK, s přímým napojením (přes společnou chodbu) na dispečink Koncesionáře, na společné toalety a denní místnost s kuchyňkou.
- (b) Prostory Nezávislého dozoru budou připojené na společné zázemí.
- (c) Místnost pro Nezávislý dozor bude vybavena 3 pracovními místy, kdy každé bude vybaveno následujícím zařízením:
  - (i) 1x stolní počítač se 2ks monitory 29" s ergonomicky seřiditelnými držáky,
  - (ii) 1x kancelářský stůl 2000x700mm,
  - (iii) 1x kancelářské křeslo, a
  - (iv) uzamykatelný kontejner,

dále pak šatní a odkládací skříň (2x1200x600x2200 mm), jednacím stolem pro nejméně 10 osob (3000x900mm), včetně kancelářských křesel a zařízení pro



konferenční video hovory (telekonferenční komunikátor včetně nástěnné obrazovky 80" velikostí uhtopříčky a video kamerou).

- (d) Na pracovních stanicích Nezávislého dozoru bude možné zobrazovat na monitorech pomocí SW nástrojů totožné záběry, které jsou zobrazovány v dispečinku Koncesionáře na velkoplošném zobrazovacím zařízení. Záběry z jednotlivých kamer bude možné přepínat a zoomovat nezávisle od zobrazení na velkoplošném zobrazovacím zařízení Koncesionáře. Pracovní stanice budou mít veškeré SW vybavení, jako má zařízení Koncesionáře, včetně přístupu na BIM servery, na kterých bude uložen 5D BIM model Projektu. Stanice budou vybaveny SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelu. Pro potřeby práce v terénu budou všechna pracoviště vybavena adekvátním přenosným HW vybavením s příslušným SW vybavením k prohlížení BIM 5D modelů s možností záznamu.
- (e) Všechny prostory Zadavatele budou vytápěny, klimatizovány, vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací EZS a systémem elektronické kontroly vstupu EKV, datovým a telefonním připojením (10 připojovacích bodů na místnost v rozvodech v podlahových kanálech), zařízením vzduchotechniky a rozvody tepla a chladu (VZT a RTCH) a zařízením pro možnost zatemnění. Pobytové místnosti budou řešeny jako nezávisle klimatizovaný prostor s denním osvětlením a možností přirozeného větrání.

## **5. Odpočívky**

### **5.1 Úvod**

- 5.1.1 Koncesionář je povinen vyprojektovat, zrealizovat, provozovat a udržovat minimálně jednu dvojici Odpočívek, a to Krsice P (pravostranná ve směru z Prahy na Písek) a Krsice L (levostranná ve směru z Písku na Prahu) v rámci Úseku č. 5 (CIMI).
- 5.1.2 Poloha dle řešení Zadavatele a minimální rozsah a vybavení Odpočívek jsou uvedeny v požadavcích dle Přílohy č. 2 ke Smlouvě. Zadavatel zároveň v rámci Poskytnutých údajů poskytl Koncesionáři dokumentaci pro územní rozhodnutí na vybudování Odpočívek, kterou může Koncesionář v rámci svého projektování dále využít a rozpracovat.
- 5.1.3 Koncesionář musí předložit Projektovou dokumentaci a technické specifikace k realizaci Odpočívek k vyjádření Nezávislému dozoru v Procesu návrhu a schvalování. Po schválení Projektové dokumentace Nezávislým dozorem musí Koncesionář získat souhlas všech Příslušných institucí a zajistit pro Odpočívky Potřebná povolení.
- 5.1.4 Při realizaci Odpočívek a poskytování služeb Uživatelům na těchto Odpočívkách, v rozsahu plynoucím z požadavků uvedených v Příloze č. 2 a Příloze č. 9 ke Smlouvě, musí Koncesionář věnovat zvláštní pozornost zejména:
  - (a) bezpečnosti,
  - (b) vlivem na životní prostředí,
  - (c) trvalé udržitelnosti stavu životního prostředí, a
  - (d) spolupráci na místní úrovni.
- 5.2 Pro realizaci Odpočívek poskytl Zadavatel Koncesionáři Pozemky pro odpočívky. Pozemky resp. věcná břemena k pozemkům, které Koncesionář případně potřebuje nad rámec Pozemku



pro odpočívky, musí Koncesionář zajistit jménem Zadavatele jako Dodatečné pozemky podle článku 10.2 Smlouvy.

### 5.3 Parkoviště

Parkoviště na Odpočívkách budou navržena o následujících kapacitách.

(a)	Odpočívka Krsice I.	
(i)	Osobní automobily	65
(ii)	z toho stání pro OA osob s omezenou schopností pohybu a orientace	4
(iii)	z toho stání pro OA s možností rychlonabíjení pro elektromobily (min. 150 kWh na místo)	8
(iv)	Autobusy	4
(v)	Karavany	5
(vi)	Nákladní automobily	50
(b)	Odpočívka Krsice P	
(i)	Osobní automobily	85
	z toho stání pro OA osob s omezenou schopností pohybu a orientace	4
	z toho stání pro OA s možností rychlonabíjení pro elektromobily (min. 150 kWh na místo)	8
(ii)	Autobusy	4
(iii)	Karavany	8
(iv)	Nákladní automobily	60
(c)	Odstavná stání pro OA zaměstnanců jsou započítána v ploše pro OA.	

### 5.4 Ostatní objekty

- (a) Níže uvedené vybavení odpočívek platí samostatně pro levostrannou i pravostrannou odpočívku (Krsice I. a Krsice P).
- (b) Na Odpočívce bude navržena relaxační zóna (posilovací zařízení do exteriéru, hřiště pro děti s pítkem a samostatný oplocený výběh pro psy s pítkem).
- (c) V areálu Odpočívky bude oddychová zóna pro pasivní odpočinek (lavičky, stoly, přístřešky s lavicemi a stoly); všechny prvky mobiliáře budou v provedení antivandal.
- (d) Hygienické zázemí (veřejné toalety včetně sprch) bude 2x, 1x součástí objektu čerpací stanice a 1x samostatně pro NA v prostoru parkování nákladních vozidel.
- (e) Další veřejné toalety budou umístěny v samostatném objektu v prostoru snáze dostupném ze vzdálenějších parkovacích stání pro nákladní automobily.
- (f) V areálu Odpočívky bude umístěno samostatné stravovací zařízení (samostatná provozovna mimo provozovnu čerpací stanice) s každodenním provozem v rozsahu 16 hodin.
- (g) Veřejné plochy Odpočívky budou doplněny plochami a ostrůvky zeleně osázenými vhodně zvoleným druhem stromů pro zlepšení komfortu Uživatelů Odpočívky a

zlepšení mikroklimatu. Zatrávňené plochy budou vybaveny automatickým systémem závlahy.

- (h) Veřejné plochy budou doplněny na vhodných místech odpadkovými koši na tříděný odpad s víkem a v antivandalovém provedení. Počet nádob na netříděný odpad bude 30ks o jednotkovém objemu 100litru, počet nádob na plastový odpad bude 30 ks o jednotkovém objemu 100 litru, počet nádob na papírový odpad bude 30 ks o jednotkovém objemu 100 litru, počet nádob na skleněný odpad bude 30 ks o jednotkovém objemu 80 litru. Celkově bude umístěno 4 ks velkoobjemových kontejneru nad 120 l, které budou vhodně umístěny skrytě veřejnosti v okrajových částech prostoru Odpočívky o celkovém objemu 8000 litrů.

## **5.5 Objekty pro doplňování pohonných médií**

- 5.5.1 Čerpací stanice pohonných médií musí být zprovozněna současně s Úsekem č. 5 a bude vybavena rychlým občerstvením. Provoz stanice bude zajištěn 24/7 tzn. nonstop.
- 5.5.2 Čerpací stanice bude vybavena zařízením pro plnění CNG a LPG, a 8 parkovacích míst pro osobní automobily bude vybaveno rychlonabíjecími stanicemi pro elektromobily; (jednotkový příkon bude 150 kWh na jeden elektromobil – univerzální dobíjecí stanice odpovídající EU standardu, včetně označení.

## **5.6 Budovy**

- 5.6.1 Koncesionář je odpovědný za vypracování Projektové dokumentace pro zajištění výstavby budov tak, jak jsou definovány v Minimálních technických požadavcích Zadavatele, resp. v této Příloze č. 3 ke Smlouvě. Ke každé budově musí být dodáno podrobné dispoziční řešení místností a zařízení. Vnitřní rozměry, standard stavby a zařízení atd. musí splňovat Minimální technické požadavky Zadavatele. Budovy musejí být plně vybaveny elektroinstalací, vodovodem, ohřevem teplé užitkové vody, vytápěním, osvětlením a vzduchotechnikou.

## **6. Archeologický výzkum**

- 6.1 Koncesionáři byly poskytnuty průběžné zprávy z jednotlivých fází archeologického výzkumu, projekt předstihového (záchranného) archeologického výzkumu Lokality a dokumenty s ním související ve Stávajících poskytnutých údajích.
- 6.2 Archeologický výzkum se dělí na fáze
  - 6.2.1 Předběžný archeologický výzkum, který podává informace o výskytu archeologických lokalit na základě vyhodnocení všech dostupných odborných poznatku území, provedeno Zadavatelem, datum dokončení březen 2019.
  - 6.2.2 Zjišťovací archeologický výzkum, který na základě terénních sondáží upřesňuje výskyt archeologických lokalit, a stanovuje jejich rozsah a charakter. To umožňuje zpracování podrobného projektu předstihového (záchranného) archeologického výzkumu včetně výkazu výměr a rozpočtu, provedeno Zadavatelem, datum dokončení listopad 2019.
  - 6.2.3 Projekt záchranného (plošného) archeologického výzkumu – na základě výstupu ze zjišťovacího archeologického výzkumu dle Článku 6.2.2 výše byl vypracován projekt předstihového (záchranného) archeologického výzkumu v souladu s Právními předpisy a dále v souladu se stanovisky a rozhodnutími Příslušných institucí, provedeno Zadavatelem, datum dokončení listopad 2019.
  - 6.2.4 Koncesionář je povinen vykonat záchranný (plošný) archeologický výzkum a archeologický dohled na základě Projektu záchranného archeologického výzkumu, který tvoří součást Poskytnutých údajů v lokalitách uvedených v Poskytnutých údajích, resp. v čl. 6.4 této Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

### 6.3 Realizace předstihového (záchranného) archeologického výzkumu

Koncesionář je povinen zajistit, aby veškeré činnosti související s vykonáním předstihového (záchranného) archeologického výzkumu byly vykonány v souladu s Právními předpisy a jejich vykonání provedou odborně způsobilé osoby. Předpokládaná celková doba záchranného archeologického výzkumu na všech předpokládaných lokalitách je 13 měsíců od předání Lokality. Tuto skutečnost zohlední Koncesionář v Úvodním harmonogramu i v Harmonogramu sestaveném v souladu s Přílohou č. 6 ke Smlouvě.

### 6.4 Rozsah archeologických lokalit

Rozsah archeologických lokalit s potřebou zajištění předstihového plošného (záchranného) archeologického výzkumu je definován v Projektu záchranného archeologického výzkumu, přičemž souhrn je uveden v těchto tabulkách:

#### 6.4.1 Úsek č. 2 (HAMI)

Záchranný archeologický výzkum	výměra
Lokalita 1 - Stěžov I	2 879 m <sup>2</sup>
Lokalita 2 - Stěžov II	1 533 m <sup>2</sup>
Lokalita 3 - Milín I/Buk	568 m <sup>2</sup>
Lokalita 4 - Milín II	2 847 m <sup>2</sup>
Lokalita 5 - Milín III	1 398 m <sup>2</sup>
<b>Dohled</b>	<b>302 634 m<sup>2</sup></b>

#### 6.4.2 Úsek č. 3 (MILE)

Záchranný archeologický výzkum	výměra
Lokalita 1 - Chraštice/Bukovany	35 921 m <sup>2</sup>
Lokalita 2 - Zalužany I	17 716 m <sup>2</sup>
Lokalita 3 - Mýšlovice II	30 162 m <sup>2</sup>
Lokalita 4 - Zalužany II	10 833 m <sup>2</sup>
Lokalita 5 - Mýšlovice I	14 853 m <sup>2</sup>
<b>Dohled</b>	<b>602 686 m<sup>2</sup></b>

#### 6.4.3 Úsek č. 4 (LECI)

Záchranný archeologický výzkum	výměra
Lokalita 1 - Horosedly	17 949 m <sup>2</sup>
<b>Dohled</b>	<b>311 880 m<sup>2</sup></b>

#### 6.4.4 Úsek č. 5 (CIMI)

Záchranný archeologický výzkum	výměra
Lokalita 1 - Rakovice II	33 893 m <sup>2</sup>
Lokalita 2 - Rakovice I	18 985 m <sup>2</sup>
Lokalita 3 - Krsice	18 098 m <sup>2</sup>
Lokalita 4 - Boudy I	26 265 m <sup>2</sup>
Lokalita 5 - Dolní Nerestce	16 092 m <sup>2</sup>

Lokalita 6 - Boudy II	21 810 m <sup>2</sup>
Lokalita 7 - Boudy Rakovice	26 553 m <sup>2</sup>
<b>Dohled</b>	412 364 m <sup>2</sup>

#### 6.4.5 Úsek č. 6 (MIRO)

Záchranný archeologický výzkum	Výměra
Lokalita 1 - Mírotice I	6 951 m <sup>2</sup>
Lokalita 2 - Mírotice II	5 401 m <sup>2</sup>
<b>Dohled</b>	245 121 m <sup>2</sup>

### 6.5 Kompenzace zvětšeného rozsahu archeologických lokalit

V případě, že na základě předstihového (záchranného) archeologického výzkumu, nebo při archeologickém dohledu, bude zjištěn větší nezbytný rozsah předstihového (záchranného) archeologického výzkumu, než je celkově za všechny Nové úseky uveden v Článku 6.4 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a podrobně v projektech předstihového (záchranného) archeologického výzkumu, které tvoří součást Poskytnutých údajů, bude dodatečná výměra záchranného archeologického výzkumu při splnění všech podmínek definovaných v Článku 13.3 Smlouvy finančně kompenzována Zadavatelem částkou 350 Kč/m<sup>2</sup> bez DPH.

## 7. Požadavky týkající se životního prostředí

### 7.1 Všeobecné požadavky týkající se životního prostředí

7.1.1 Požadavky týkající se životního prostředí jsou specifikovány v Článku 14. Smlouvy.

### 7.2 Hodnocení vlivu na životní prostředí (EIA)

7.2.1 Koncesionář je obeznámen s faktem, že Zadavatel zpřístupnil v Poskytnutých údajích dokumentaci pro Nové úseky zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o EIA“), vypracovanou společností PUDIS a.s. v dubnu 2018, dále oponentní posudek zpracovaný podle přílohy č. 5 k Zákonu o EIA, zpracovaný Ing. Josefem Tomáškem, CSc. v září 2018 a Závazné stanovisko EIA.

7.2.2 Koncesionář je obeznámen s faktem, že všechny změny v Projektové dokumentaci, oproti dokumentaci posouzení vlivu na životní prostředí, resp. oproti Stavebním povolením, vyžadují v rámci povolovacích řízení dle Zákonu o EIA další závazné stanovisko Příslušné instituce (Ministerstva životního prostředí) posuzující potenciální vliv navrhovaných změn na životní prostředí.

### 7.3 Postupy při realizaci opatření minimalizujících vlivy na životní prostředí

7.3.1 Koncesionář je povinen informovat biologický dozor (tj. osobu či osoby ve smyslu Závazného stanoviska EIA, které zajistí dle Článku 14.1.2 Smlouvy Koncesionář) a Nezávislý dozor o všech podstatných záležitostech týkajících se dopadu na životní prostředí v souladu s Dokumentací QMS a hodnocením vlivů na životní prostředí podle Článku 7.2 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

7.3.2 Koncesionář ponese náklady všech potřebných opatření uvedených v Závazném stanovisku EIA a je zodpovědný za zajištění jejich splnění. Koncesionář nese zodpovědnost za získání Potřebných povolení při jakékoliv změně Projektu, která podléhá novému posouzení vlivu na životní prostředí.

- 7.3.3 Koncesionář je povinen předložit biologickému dozoru a Nezávislému dozoru před započítím projekčních prací na každém Úseku seznam všech relevantních Norem v oblasti životního prostředí.
- 7.3.4 Koncesionář připraví situace znázorňující a popisující stav vegetace, která bude po Dobu výstavby zachována. Tyto situace podléhají schválení biologickým dozorem a Nezávislým dozorem v rozsahu Protokolu k návrhu v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě.
- 7.3.5 Koncesionář je povinen předložit biologickému dozoru a Nezávislému dozoru ke schválení podrobné návrhy výsadby a zatravnění, včetně seznamu druhů vysazovaných rostlin a dřevin, včetně plánu jejich údržby v souladu s Přílohou č. 6 ke Smlouvě. Tyto návrhy, které budou předloženy před započítím Prací v příslušné lokalitě, budou obsahovat i integrovaná řešení Požadavků týkajících se životního prostředí.
- 7.3.6 Koncesionář je povinen rovněž předložit biologickému dozoru a Nezávislému dozoru na schválení podrobná opatření v oblasti ekologie a biodiverzity, která budou realizována jako nedílná součást Prací.

## **8. Práce na příslušných přilehlých pozemcích**

- 8.1 Koncesionář navrhne a zrealizuje Práce na příslušných přilehlých pozemcích dle příslušných Územních rozhodnutí a Stavebních povolení.
- 8.2 Koncesionář je zodpovědný za získání jakýchkoli Potřebných povolení nutných pro dodatečné práce, které budou potřebné pro realizování Prací, a takovéto práce navrhne a realizuje.

## **9. Veřejné a soukromé inženýrské sítě**

- 9.1 Koncesionář je povinen projednat a splnit požadavky Příslušných institucí s ohledem na projektování a výstavbu veřejných a soukromých inženýrských sítí potřebných pro realizaci prací podle příslušných Stavebních povolení nebo územních rozhodnutí, včetně zajištění a zasmulvnění realizace takových Prací, k jejichž realizaci je oprávněn pouze dodavatel určený Příslušnou institucí. Výjimku tvoří stavební objekty a provozní soubory, u kterých již smlouvu o realizaci s Příslušnou institucí uzavřel Zadavatel nebo Zúčastněná strana.

Tabulka s přehledem stavebních objektů přeložek inženýrských sítí, ze které vyplývá stav realizace a zasmulvnění realizace jednotlivých stavebních objektů tvoří součást Stávajících poskytnutých údajů.

- 9.2 Koncesionář je zodpovědný za získání dalších Potřebných povolení na další práce, které mohou být potřebné pro realizaci Prací, a musí splnit požadavky Příslušných institucí s ohledem na projektování a výstavbu takovýchto veřejných a soukromých inženýrských sítí.

**PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLOUVĚ**  
**Požadavky Zadavatele na realizaci Dálniční technologie**

**I. Všeobecně**

**I.1 Rozsah**

- 1.1.1 Tato Příloha č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě stanovuje způsob naplnění Požadavku Zadavatele na práce týkající se Dálniční technologie.
- 1.1.2 Dálniční technologie umožní provozovateli Projektové pozemní komunikace monitorovat a řídit provoz na Projektové pozemní komunikaci a zmobilizovat přiměřené reakce s cílem zajistit bezpečnost a plynulost provozu, včetně kvalitních služeb Uživatelům Projektové pozemní komunikace.
- 1.1.3 Koncesionář je povinen vyprojektovat, realizovat a provozovat zařízení sloužící řízení dopravy minimálně v takovém rozsahu a standardech, aby byly dosaženy Požadavky Zadavatele definované v Minimálních technických požadavcích Zadavatele a v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a dle platných Norem. Veškerá komunikace s koncovými zařízeními bude probíhat pomocí IP protokolu, včetně OSK s NDIC.
- 1.1.4 Dálniční technologie musí zajišťovat výše uvedenou funkcionalitu v následující struktuře:
- (a) systém meteorologických zařízení - METEO,
  - (b) telefony nouzového volání na Projektové pozemní komunikaci,
  - (c) systém automatických sčítacích zařízení a zařízení na vážení hmotnosti vozidel za pohybu, s detekcí registračních značek vozidel při dodržení GDPR,
  - (d) kamerový dohled, zobrazování dat, detekční systémy,
  - (e) infrastruktura související s těmito systémy včetně technologických uzlů,
  - (f) operátorské pracoviště,
  - (g) analyzátory dopravních proudů,
  - (h) proměnné dopravní značky, proměnné informační tabule a výstražná návěstidla,
  - (i) zařízení pro úsekové měření rychlosti projíždějících vozidel,
  - (j) elektronické zabezpečovací systémy v dálničních objektech.
- 1.1.5 K monitorování Projektové pozemní komunikace budou využívány různé informační systémy, včetně exteriérových stanic monitorování dopravy, kamerového dohledu, meteorologických senzorů, týmů údržby Projektové pozemní komunikace a správy vozidel silniční hlídky, včetně zajištění vzájemné radiové komunikace mezi vozy dálniční údržby vzájemně a pro spojení s dispečinkem. Monitorování bude využíváno také pro identifikaci situací, které by mohly snižovat bezpečnost provozu a při kterých je nutné zasáhnout.
- 1.1.6 Systém meteorologických zařízení bude používán k monitorování klimatických podmínek a stavu životního prostředí, k poskytování informací pro řidiče, zobrazování výstražných a informativních stavů na proměnných značkách, zabezpečení opatření pro prevenci při námraze a pro monitorování výkonu a podávání zpráv.
- 1.1.7 Automatické sčítače dopravy slouží ke sběru celostátních statistických údajů ČR o dopravě, sčítače sbírají dopravní údaje pro různé kategorie vozidel, které jsou následně řazeny do formátu, který bude sloužit Zadavateli a Příslušným institucím k analýze těchto statistických



údajů. Všechny činnosti automatických sčítacích zařízení musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávány tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi nedovoleně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí mít označení času a data.

- 1.1.8 Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM sbírá údaje pro potřeby statistiky hmotnosti vozidel a pro účely možnosti uplatnění Právních předpisu týkajících se překračování povoleného zatížení vozidel na jednu nápravu resp. zákazu jízdy vozidel nad stanovenou hmotnost v určeném čase. Všechny činnosti zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu musí být certifikované pro možnost automatického vymáhání povinnosti plnění Právních předpisu a musí nepřetržitě elektronicky zaznamenávat údaje tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi nedovoleně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí mít označení času a data.
- 1.1.9 Koncesionář zajistí kamerový dohled pro účely monitorování a dohledu nad provozem na všech částech Projektové pozemní komunikace, jak je definováno v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- 1.1.10 Na podporu implementace výše uvedených systému a splnění požadavku je zapotřebí realizace podpurné infrastruktury, včetně kabelových chrániček, zdroju energie a ostatních prvků.
- 1.1.11 Na podporu provozu Projektové pozemní komunikace Koncesionář vybuduje, vybaví a zprovozní OSK. Požadavky na související technologické prvky pro toto středisko jsou popsány v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- 1.1.12 OSK je integrováno v SSÚK. Specifikace OSK Koncesionáře je podrobněji popsána v Článku 7 této Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- 1.1.13 Zařízení dodané Koncesionářem musí v první řadě pozitivně přispívat k bezpečnosti provozu na Projektové pozemní komunikaci a všech jejích Uživatelů, veřejnosti, záchranných systému, pracovníků Koncesionáře nebo Zadavatele atd. Zařízení dodané Koncesionářem musí být kompatibilní s ostatními zařízeními řízení dopravy v navazujících úsecích stávající silniční infrastruktury.

## **1.2 Požadavky na provoz**

Zařízení budou provozována tak, aby byly plněny požadavky definované v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

## **1.3 Odpovědnost**

- 1.3.1 Koncesionář přebírá plnou odpovědnost za provoz Projektové pozemní komunikace a souvisejících zařízení řízení dopravy; Policie ČR a Zadavatel však mohou vykonávat konkrétní činnosti a úkoly, které jim ze zákona nebo jiných předpisů náleží vykonávat, tyto činnosti bude možné dostatečně a uspokojivě plnit pomocí systému řízení dopravy instalovaných na Projektové pozemní komunikaci Koncesionářem.
- 1.3.2 Koncesionář již od okamžiku získání prvního Povolení k předčasnému užívání příslušného Úseku prodiskutuje a zajistí dohodu se zástupci Policie ČR a Zadavatelem o činnostech uvedených v Článku 1.3.1 Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a dohodne podrobné konkrétní úpravy postupu při řešení nehod a situací, které mohou ovlivnit provoz na Projektové pozemní komunikaci.
- 1.3.3 Dohoda o postupech dle Článku 1.3.2 výše bude obsahovat odpovědnosti jednotlivých stran dohody za využívání zařízení řízení dopravy a jasně definované úrovně pravomocí každé strany, to znamená, která strana má pravomoc uzavřít/povolit provoz na Projektové pozemní komunikaci nebo jednotlivých Jízdních pruzích, za jakých okolností a jak se bude uzavření/povolení provozu zaznamenávat.

#### **1.4 Kompatibilita se systémem organizace dopravy**

- 1.4.1 Návrh, realizace a provoz zařízení musí být kompatibilní se systémem organizace dopravy (proměnné dopravní značení, proměnlivé informační tabule, trvalé značení, vodorovné dopravní značení atd.) a to nejen v rámci Projektové pozemní komunikace, ale i se systémy v okolní síti, za jejichž provoz je zodpovědné NDIC.

#### **1.5 Strategie Zadavatele v oblasti řízení dopravy**

- 1.5.1 Zadavatel je oprávněn kdykoli v průběhu trvání Smlouvy požadovat implementaci SW týkající se národní strategie řízení dopravy do systému řízení dopravy Koncesionáře. Z toho důvodu se po Koncesionáři požaduje zabezpečení přístupu Zadavatele k informacím, které mu umožní tuto strategii realizovat.
- 1.5.2 Koncesionář bude v reálném čase a nepřetržitě poskytovat Zadavateli v elektronické formě údaje a stav ze všech zařízení tvořících komplexní systém Dálniční technologie Projektové pozemní komunikace. Forma a obsah údaje a používaných protokolů bude odsouhlasena Zadavatelem.

#### **1.6 Reference a Normy**

- 1.6.1 Koncesionář je povinen zajistit, aby veškerá Dálniční technologie a všechny její části a zařízení splňovaly příslušné Právní předpisy.
- 1.6.2 V případě, že nejsou k dispozici příslušné Normy, Koncesionář navrhne použití norem a právních úprav z jiných evropských zemí přizpůsobených k použití v ČR spolu s odůvodněním jejich použití. Normy aplikovatelné na všechny prvky Dálniční technologie musí být schváleny Zadavatelem po jejich schválení Nezávislým dozorem.

#### **1.7 Podmínky zpětného předání**

Koncesionář předá Zadavateli veškerou Dálniční technologii v souladu s Přílohou č. 14 ke Smlouvě.

#### **1.8 Požadavky na informovanost Zadavatele**

Koncesionář je povinen informovat Zadavatele v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě o plnění požadavku na výkon Dálniční technologie stanovených v Příloze č. 2 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

## **2. Systém meteorologických zařízení**

### **2.1 Všeobecná kritéria pro umístění zařízení**

- 2.1.1 Koncesionář nainstaluje venkovní meteorologické stanice na vhodných místech Projektové pozemní komunikace tak, aby mohl zajišťovat povinnosti, které je povinen vykonávat v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě. Očekává se, že Koncesionář umístí venkovní meteorologické stanice na kritických bodech Projektové pozemní komunikace, které budou Koncesionářem stanoveny s využitím techniky termického mapování pro identifikaci oblastí náchylných k tvorbě námrazy. Očekává se, že Koncesionář v OSK zajistí komplexně fungující systém předpovědi počasí, včetně monitorování stavu vozovek a tvorby námrazy.
- 2.1.2 Systém meteorologických zařízení s prvky pro sběr meteorologických dat, umístěných v prostoru hlavní trasy Projektové pozemní komunikace, bude nepřetržitě poskytovat informace Uživateli prostřednictvím proměnných dopravních značek a výstražných značek, týkajících se povětrnostních podmínek a předpovědi počasí, zobrazením textu, grafických symbolů a výstražných návěstí k informování Uživatele o stavu nebo výjimečných událostech, které se na komunikaci před nimi vyskytly.

- 2.1.3 Koncesionář nainstaluje venkovní meteorologické stanice také na jiných místech Projektové pozemní komunikace, na kterých se vyskytují (nebo je předpoklad jejich výskytu) neobvyklé nebo nepříznivé povětrnostní podmínky, které by mohly ovlivnit bezpečnost provozu Projektové pozemní komunikace.
- 2.1.4 Koncesionář se zaměří zejména na přesné měření teploty vozovky na Mostních objektech delších než 100 m.
- 2.1.5 Koncesionář nainstaluje venkovní meteorologické stanice v takové hustotě, aby bylo možné na proměnlivých informačních tabulích na každém Úseku Projektové pozemní komunikace v obou směrech zobrazovat řidičům aktuální údaje o teplotě a dodatečné informace o počasí a výjimečných událostech (tzn. minimálně jedna venkovní meteorologická stanice mezi každou všesměrnou MÚK).

## 2.2 Všeobecná kritéria pro komunikaci s NDIC

- 2.2.1 Koncesionář je povinen zajistit, aby data poskytovaná Zadavateli nebo Příslušným institucím byla předávána v odsouhlaseném rozsahu, četnosti, formátu a kvalitě a za splnění podmínek Právních předpisů, zejména týkající se ochrany osobních údajů a kybernetické bezpečnosti.
- 2.2.2 Koncesionář zajistí přenos dat sbíraných venkovními meteorologickými stanicemi formou nepřetržitého sdílení dat mezi systémem meteorologických zařízení OSK a NDIC prostřednictvím optické datové sítě, která zaručí výkonnostní požadavky na přenos těchto dat podle Článku 2.1.3 této Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- (a) Jakékoli údaje, které nebudou předány z důvodu narušené komunikace, budou automaticky lokálně zálohovány a předány bezodkladně po obnovení komunikace tak, aby nedošlo ke ztrátě žádných dat. Zálohu dat bez ztráty po dobu minimálně tří (3) dnů budou zajišťovat samotná zařízení venkovních meteorologických stanic umístěná v prostoru hlavní trasy Projektové pozemní komunikace.
- (b) Koncesionář bude odpovědný za spojení mezi lokalitami venkovních meteorologických stanic a umístěním systému sběru údaje a za poskytování údaje NDIC. Koncesionář bude odpovědný za všechny náklady spojené se zabezpečením, provozem a údržbou komunikačního spojení po dobu trvání Koncesní lhůty.
- (c) Požadavky na výkonnost

Koncesionář zajistí, aby byly prvky a podsystémy systému meteorologických zařízení k dispozici s průměrným časem mezi poruchami následovně:

Popis prvku systému	MTBF* [roky]	Definice
Systém meteorologických zařízení	2	Bez poruch, které by bránily měřit viditelnost nebo ledovku nebo rozšíření a potvrzení signálů z meteorologických stanic a příslušných zařízení.
Meteorologické stanice	2	Bez poruch, které by bránily měřit viditelnost, nárazový vítr nebo ledovku, oznamovat tyto skutečnosti a varování OSK, ani žádné poruchy, které by bránily správně předpovídat tvorbu ledovky a nastavení signálů nebo varujících návěstí řidičům.

\*MTBF – průměrný čas mezi poruchami (Mean Time Between Failures)

### 3. Automatické sčítací zařízení

#### 3.1 Systémy automatických sčítačů dopravy

- 3.1.1 Koncesionář vyprojektuje a zřídí místa na automatické sčítání dopravy a systém sběru údajů. Koncesionář zajistí, že všechna zařízení umístěná u hlavní trasy Projektové pozemní komunikace, systém přenosu dat a systém centrálního sběru údajů jsou plně kompatibilní se stávajícími systémy Zadavatele.
- 3.1.2 Koncesionář je povinen zajistit, aby data předávaná Zadavateli nebo Příslušným institucím, byla předávána vždy v odsouhlaseném formátu, obsahu a četnosti.
- 3.1.3 Koncesionář zajistí, že jeho systém automatického sčítání dopravy a systém sběru údajů dosahuje vždy minimálně takovou úroveň přesnosti, jaká je požadována v níže uvedených požadavcích.
- 3.1.4 V místech sběru dat budou automaticky sbírány statistické údaje o dopravě s přesností a ve formě, která bude dohodnutá se Zadavatelem, ale automatické sčítací zařízení bude, pro dopravu pohybující se rychlostí od 20 do 200 km/hod zajišťovat minimálně:
- (a) nepřetržité sčítání celkového množství vozidel za hodinu v každém směru s přesností plus/mínus čtyři procenta (4 %) za každých dvacet čtyři (24) hodin s 95% spolehlivostí bez chyb v zaznamenávání (příliš vysoká/nízká citlivost snímačů), a
  - (b) nepřetržité sčítání s klasifikací každého vozidla do kategorií s přesností plus/mínus 5 %.

Kategorie	Přesnost sčítání
Jednostopá vozidla Motocykl	± 5 %
Osobní automobil Dodávka	± 5 %
Osobní automobil s přívěsem Dodávka s přívěsem	± 5 %
Nákladní vozidlo (nad 3,5 t)	± 5 %
Tahač s návěsem	± 5 %
Autobusy	± 5 %

- 3.1.5 Systém automatických sčítačů dopravy bude schopen automaticky detekovat a signalizovat podmínky, při kterých nebude možné dodržet výše uvedené požadavky na přesnost sčítání (např. snížení rychlosti provozu pod hranici funkčnosti systému z důvodu dopravní zácpy).
- 3.1.6 Statistické údaje z měřicích míst systému budou elektronicky přenášeny do OSK a do NDIC Zadavatele přes optickou síť, obsah a forma předávaných dat včetně protokolů elektronické komunikace bude projednána a odsouhlasena Zadavatelem.
- 3.1.7 Všechny údaje, které nebyly předány Zadavateli, tedy data, která nebyla přenesena mezi systémem automatických sčítačů dopravy Koncesionáře a systémem v NDIC z důvodu selhání komunikace, budou zálohována přímo v místech měření a u Koncesionáře a po obnovení komunikace budou přenesena tak, aby nedošlo ke ztrátě žádných údajů.
- 3.1.8 Za spojení mezi měřicími místy systému automatického sčítání dopravy a systémem sběru údajů v OSK a NDIC je vždy odpovědný Koncesionář. Koncesionář bude odpovědný za všechny náklady související se zajištěním a zabezpečením, provozem a údržbou komunikačního spojení po celou dobu Koncesní lhůty.
- 3.1.9 Rozmístění automatických sčítacích zařízení dopravy

Úsek	Mezikřižovatkový úsek	Typ ASD	Poloha
Úsek č. 1 (SKHA)	Skalka - Háje	neinvazivní	km 42,740
Úsek č. 2 (HAMI)	Háje - Milín	neinvazivní	km 48,480
Úsek č. 3 (MILE)	Milín - Těchařovice	smyčkový	km 51,517
Úsek č. 3 (MILE)	Těchařovice - Lety	neinvazivní	km 56,500
Úsek č. 5 (CIMI)	Lety - Mírotice	neinvazivní	km 69,050
Úsek č. 6 (MIRO)	Mírotice - Nová Hospoda	neinvazivní	km 77,630
Úsek č. 8 (TRNH)	Nová Hospoda - Chlaponice	neinvazivní	km 84,670
Úsek č. 9 (NHKR)	Chlaponice - Krašovice	neinvazivní	km 88,150

### 3.2 Požadavky na výkonnost systému

- 3.2.1 Koncesionář zajistí funkčnost systému automatických sčítacích zařízení dopravy v souladu s požadavky Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, která bude zahrnovat spolehlivost komunikačního spojení z míst sčítání dopravy do systému sběru údajů v OSK a předávací bod do NDIC.

## 4. Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM a vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel v určeném čase

### 4.1 Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM a vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel v určeném čase

#### 4.1.1 Účel systému

- Účelem vážení hmotnosti vozidel za pohybu, včetně detekce registračních značek a vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel v určeném čase, je sbírat statistické dopravní údaje a zároveň zajišťovat data pro případné účely automatizovaného vymáhání plnění povinností.
- Koncesionář je povinen zajistit, aby data poskytovaná Zadavateli, nebo Příslušným institucím, byla předávána v odsouhlaseném formátu, obsahu a četnosti.
- Předpokládá se využití senzorů instalovaných do krytu vozovky v kombinaci s detektory na portálech s proměnlivými informačními tabulemi. Budou instalovány senzory s dostatečnou přesností pro informativní vážení a měření vozidel při jízdě rychlostí 20-120 km/h minimálně.

#### 4.1.2 Rozsah systému

- Měřicí místa
  - Měřicí místo bude zřízeno v blízkosti odpočívky Krsice. Vážení hmotnosti vozidel v pohybu bude sbírat statistické údaje v obou směrech jízdy ze všech jízdnic a odstavných pruhů Projektové pozemní komunikace a bude certifikován pro účel možnosti automatického vymáhání plnění povinností. Dynamické vážení bude splňovat specifikaci dle COST 323 a bude certifikováno pro účel možnosti automatického vymáhání plnění povinností v souladu s opatřením obecné povahy číslo 0111-OOP-C010-15. Systémem



vážení hmotnosti vozidel v pohybu bude zajištěna detekce zakázané jízdy nákladního vozidla v určeném čase.

(b) Přesnost

- (i) Přesnost Zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu je definována v typovém schválení měřidla v souladu s opatřením obecné povahy číslo 0111-OOP-C010-15. Zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude měřit s přesností a tolerancí definovanou pro třídu přesnosti A (5) v článku 8 Specifikace COST323 při teplotách od -20°C do +60°C.

#### 4.1.3 Statistika

- (a) Zařízení budou automaticky sbírat statistické údaje způsobem a s přesností, která bude dohodnuta se Zadavatelem, avšak zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude měřit minimálně charakteristiky definované v Článku 8.1.3 Specifikace COST323 pro třídu přesnosti A (5).
- (b) Zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude měřit s přesností a tolerancí definovanou pro třídu přesnosti A (5) v části 8 Specifikace COST323 při teplotách od -20°C do +60°C.

#### 4.1.4 Funkce

- (a) Zařízení vážení hmotnosti vozidel za pohybu budou automaticky uchovávat statistické informace a zasílat je elektronicky Zadavateli. Obsah a formát údaje a používané komunikační protokoly je vždy nutné projednat a odsouhlasit se Zadavatelem.

#### 4.1.5 Umístění

Úsek	Poloha
Úsek č. 5 (CIMI)	km 69,050

- 4.1.6 Koncesionář v případě potřeby, pro zajištění splnění požadavků specifikovaných v části 5 Specifikace COST323, realizuje speciálně upravenou vozovku v takovém provedení, aby bylo dosaženo požadavků definovaných pro Třídou I.
- 4.1.7 Koncesionář zajistí komunikaci a přenos dat mezi místy vážení hmotnosti vozidel za pohybu a OSK a NDIC přes optickou síť.
- 4.1.8 Všechny údaje, které nebyly předány Zadavateli, tedy data, která nebyla přenesena mezi místy vážení hmotnosti vozidel za pohybu Koncesionáře a systémem v NDIC, z důvodu selhání komunikace, budou zálohována přímo v místech měření a u Koncesionáře a po obnovení komunikace budou přenesena tak, aby nedošlo ke ztrátě žádných údajů.
- 4.1.9 Za spojení mezi měřicími místy systému vážení hmotnosti vozidel za pohybu a systémem sběru údajů v OSK a NDIC je vždy odpovědný Koncesionář. Koncesionář bude odpovědný za všechny náklady související se zajištěním a zabezpečením, provozem a údržbou komunikačního spojení po celou dobu Koncesní lhůty.

#### 4.2 Požadavky na výkonnost systému

- 4.2.1 Koncesionář zajistí funkčnost systému vážení hmotnosti vozidel za pohybu v souladu s požadavky Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, která bude zahrnovat spolehlivost komunikačního spojení z míst sčítání dopravy do systému sběru údajů v OSK a předávací bod v NDIC.



#### **4.3 Signalizace zařízení na vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM**

4.3.1 V adekvátní vzdálenosti (dle specifikace výrobce zařízení) od místa zařízení na vážení hmotnosti vozidel za pohybu bude zajištěna dynamická signalizace pro předávání informací řidičům:

- (a) že jejich vozidlo má vyšší než v daném čase povolenou hmotnost – signalizace zobrazí informaci o hmotnosti, která překračuje povolený limit (nadváhu),
- (b) *[úmyslně vypuštěno],*
- (c) *[úmyslně vypuštěno],*
- (d) zobrazí registrační značku vozidla.

4.3.2 Koncesionář je povinen kromě výše uvedeného:

- (a) provádět povinné testování v souladu s částí 9 Specifikace COST323, nebo
- (b) předložit výsledky podobných testů realizovaných pro podobné aplikace v zemích s podobnými klimatickými a dopravními podmínkami jaké jsou v ČR, včetně odůvodnění, proč jsou tyto výsledky použitelné v souvislosti s podmínkami Zadavatele.

4.3.3 Koncesionář spustí komplexní testovací program, který prokáže soulad systému s tímto dokumentem.

4.3.4 Součástí testu budou minimálně výstupní zkoušky z výroby zařízení a zkoušky z terénu po instalaci v souladu s částí 7 Specifikace COST323, a Koncesionář je povinen:

- (a) prokázat očekávanou výkonnost senzorů a elektronického systému a zrealizovat testy, v souladu s touto Přílohou a Přílohou II Specifikace COST323;
- (b) realizovat kalibraci na místě, v souladu s touto Přílohou č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

4.3.5 Koncesionář nese plnou odpovědnost za zajištění a všechny náklady na kalibraci a zkoušky po instalaci systému, včetně nákladů na personál a vozidla, která se ke kalibraci budou používat. Koncesionář si musí být vědom toho, že v blízkosti vážicího místa nemusí být trvalé zařízení na prověření hmotnosti vozidel, a proto Koncesionář zajistí také prověření hmotnosti testovacích vozidel vyškoleným personálem.

### **5. Systém kamerového dohledu, zobrazení dat, detekční systémy**

#### **5.1 Systém kamerového dohledu, zobrazení dat, detekční systémy**

5.1.1 Koncesionář zpřístupní všechny snímky z kamerového dohledu Zadavateli. Zadavatel může požadovat nepřetržitý přístup na všechny kamery v reálném čase. Koncesionář zpřístupní tyto snímky na pracovišti Zadavatele, které bude umístěno v rámci SSÚK.

5.1.2 Koncesionář umožní Zadavateli výběr jakýchkoli snímků z kterýchkoli kamer umístěných na Projektové pozemní komunikaci a ze sledování činnosti OSK. Zadavateli bude taktéž umožněno přebrat kontrolu nad zorným polem, natočením, zacílením a zaostřením obrazu kterékoli kamery. Protokol pro nastavení priorit kontroly a ovládání kamer bude dohodnutý se Zadavatelem.

5.1.3 Koncesionář dodá, nainstaluje, bude udržovat a aktualizovat jakékoliv potřebné zařízení, které je požadované Zadavatelem na použití těchto prostředků.

- 5.1.4 Koncesionář musí zajistit dostatečný počet panelu kamerového dohledu na současné sledování celé Projektové pozemní komunikace, na kterých budou umístěny barevné monitory a jeden digitální rekordér pro potřeby Zadavatele na místě dohodnutém se Zadavatelem.
- 5.1.5 Koncesionář bude zodpovědný za zajištění a údržbu (včetně plateb za všechny související náklady) jednoho širokopásmového spojení mezi zdrojem snímků a zařízením Zadavatele s dostatečnou kapacitou na nepřetržitý přenos všech snímků v reálném čase s kvalitou, která umožňuje zobrazení snímků Zadavateli, bez toho, aniž by byla jejich kvalita snížena s rozlišením v HD kvalitě a bez zkreslení, 25fps.
- 5.1.6 Kamery budou:
- pokrývat 100 % plochy Projektové pozemní komunikace, každý den 24 hodin nepřetržitě,
  - instalovány na každé MÚK v provedení dálkově ovládaných pohyblivých panoramatických kamer pro zajištění pokrytí celého prostoru křižovatky,
  - mít vysokou citlivost i při snížených světelných podmínkách (noční vidění), dostatečně velké optické přiblížování a optickou stabilizaci obrazu pro eliminaci otřesů způsobených projíždějícími vozidly, nebo povětrnostními podmínkami,
  - v případě umístění v exteriéru bez možnosti přístupu k nim bez omezení dopravního provozu, vybaveny funkcí pro vzdálené čištění předního skla kamery a vyhříváním,
  - barevné s infračerveným LED přísvitkem, motorickým zoomem, dálkově ovládané,
  - mít možnost pohledu nad horizont, budou robustní konstrukce pro zajištění funkčnosti kamery i při větru až do rychlosti 160 km/h, a
  - vybaveny CCD čipem, který zajistí vysokou citlivost i při snížených světelných podmínkách, s rozlišovací schopností kamer, která zajistí čitelnost registračních značek vozidel v OSK i NDIC.
- 5.1.7 Požadavky na kamery a jejich umístění
- Systém zpracování obrazu z kamer typu LPR (dle Přílohy č. 2 ke Smlouvě minimálně jedna kamera na každém Úseku v každém směru jízdy) bude schopen identifikace registračních značek vozidel ve dne i v noci při výrazně nezhoršených povětrnostních podmínkách s minimální přesností 95 %.
  - Koncesionář celkově instaluje 54 kamer typu LPR splňující podmínky dle bodu a) a to v následujícím umístění:

Úsek	Jízdní směr	Poloha
Úsek č. 1 (SKHA)	P, L	km 42,740
Úsek č. 2 (HAMI)	P, L	km 48,480
Úsek č. 3 (MILE)	P, L	km 56,500
Úsek č. 4 (LECI)	P, L	km 64,520
Úsek č. 5 (CIMI)	P, L	km 69,050
Úsek č. 6 (MIRO)	P, L	km 77,630
Úsek č. 7 (MITR)	P, L	km 80,950
Úsek č. 8 (TRNH)	P, L	km 84,670
Úsek č. 9 (NHKR)	P, L	km 88,150

## 5.2 Požadavky na výkonnost

- 5.2.1 Koncesionář zajistí, že prvky systému kamerového dohledu budou k dispozici ve střední době mezi poruchami následovně:

Popis prvku systému	MTBF* [roky]	Definice
System kamerového dohledu	2	Bez poruch, které by bránily zpřístupnění snímku z kamery v OSK nebo NDIC nebo ovládání kterékoli kamery z OSK nebo NDIC.
Kamery	2	Bez poruch, které by bránily zpřístupnění snímku z kamery v OSK nebo NDIC.

\*MTBF – průměrný čas mezi poruchami (Mean Time Between Failures)

## 6. Požadavky na podpůrnou infrastrukturu včetně technologických uzlů

### 6.1 Požadavky na podpůrnou infrastrukturu

- 6.1.1 Koncesionář je povinen vybudovat podpůrnou infrastrukturu potřebnou pro splnění požadavku na Dálniční technologii. Článek 6. Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě uvádí konkrétní požadavky na podpůrnou infrastrukturu pro tato zařízení.

### 6.2 Síť kabelových chrániček podél hlavní trasy

- 6.2.1 Koncesionář vybuduje síť kabelových chrániček podél Projektové pozemní komunikace.
- 6.2.2 Podélné trasy kabelových chrániček musí procházet i přes všechny Mostní objekty na Projektové pozemní komunikaci. Toto se týká i níže uvedených požadavku na zabezpečení dodatečných kapacit pro Zadavatele a Příslušné instituce.
- 6.2.3 Bez ohledu na počet a dimenzi podélných kabelových chrániček, které potřebuje Koncesionář, je nutné zajistit kapacity, které budou využívat výlučně Zadavatel a Příslušné instituce tak, jak je uvedeno v následujících člancích.
- 6.2.4 Koncesionář nesmí využít tyto kabelové chráničky bez písemného souhlasu Zadavatele, avšak Koncesionář je zodpovědný za údržbu těchto chrániček.

### 6.3 Kapacita pro potřeby Zadavatele

- 6.3.1 1 kabelová chránička HDPE o průměru jedno sto milimetru (100 mm) průběžně podél celé hlavní trasy Projektové pozemní komunikace musí být rezervována výlučně pro Zadavatele. Kabelová chránička musí být souvislá, a pokud je to možné, umístěná na jedné straně hlavní trasy nebo v SDP. Vstupní šachty budou vybudovány ve vzájemných vzdálenostech max. tisíc (1000) metrů. Dimenze chráničky musí umožňovat realizaci a údržbu kabelových spojek. Tam, kde je to nutné, Koncesionář vybuduje doplňkové protahovací šachty pro bezpečnou instalaci kabelů. Kabelové chráničky musí propojovat hlavní trasu Projektové pozemní komunikace s OSK a všemi portály na Projektové pozemní komunikaci. Všechny chráničky s výjimkou chrániček pro optické kabely budou vybaveny protahovacím lanem.
- 6.3.2 5 kabelových chrániček HDPE o průměru čtyřicet milimetru (40 mm), vhodných pro instalaci optických kabelů, musí být vybudováno, rezervováno a poskytnuto výlučně Zadavateli po celé délce Projektové pozemní komunikace. Všechny chráničky s výjimkou chrániček pro optické kabely budou vybaveny protahovacím lanem.

6.3.3 Každý jeden kilometr (1000 m) bude realizována a rezervována výlučně pro Zadavatele dvojice kabelových chrániček HDPE o průměru sto padesát milimetrů (150 mm) uložená příčně pod hlavní trasou Projektové pozemní komunikace nad rámeček chrániček Koncesionáře. Tyto příčné kabelové chráničky musí být ukončeny v komorách a musí umožňovat označení a umístění chrániček na obou koncích. Tyto komory budou osazeny a napojeny na páteřní podélnou trasu chrániček dle Článku 6.3.1 Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě. Všechny chráničky s výjimkou chrániček pro optické kabely budou vybaveny protahovacím lanem.

#### **6.4 Kapacita pro potřebu Příslušných institucí**

6.4.1 I kabelová chránička HDPE o průměru jedno sto milimetrů (100 mm) průběžně podél celé hlavní trasy Projektové pozemní komunikace musí být rezervována výlučně pro potřeby Příslušných institucí. Kabelová chránička musí být souvislá, a pokud je to možné, umístěná na jedné straně hlavní trasy nebo v SDP. Vstupní šachty budou vybudovány ve vzájemných vzdálenostech max. tisíc (1000) metru. Dimenze chráničky musí umožňovat realizaci a údržbu kabelových spojek. Tam kde je to nutné, Koncesionář vybuduje doplňkové protahovací šachty pro bezpečnou instalaci kabelů. Kabelové chráničky musí propojovat hlavní trasu Projektové pozemní komunikace s OSK a všemi portály na Projektové pozemní komunikaci. Všechny chráničky s výjimkou chrániček pro optické kabely budou vybaveny protahovacím lanem.

#### **6.5 Dodávky energie**

6.5.1 Koncesionář bude odpovědný za vyprojektování, vybudování a provoz všech dodávek energie a elektrické kabeláže nutné pro všechny systémy tvořící Dálniční technologii.

6.5.2 Koncesionář bude odpovědný za všechny náklady na energii a ostatní náklady související se získáním a využíváním dodávek energie během celé Koncesní lhůty.

6.5.3 Koncesionář bude odpovědný za instalaci záložních zdrojů v jakékoliv formě (UPS, generátory atd.), které zajistí plnění výkonnostních požadavků pro Projektovou pozemní komunikaci a každé její zařízení.

#### **6.6 Skříně pro zařízení**

6.6.1 Skříně pro zařízení, instalované Koncesionářem, musí být vhodné pro zařízení v nich umístěná v prostředí Projektové pozemní komunikace. Koncesionář je povinen zajistit, aby skříně poskytovaly dostatečnou ochranu proti klimatickým vlivům, vandalismu, elektrickým interferencím a fyzickému ohrožení, a splnily provozní a kapacitní požadavky na Dálniční technologii.

#### **6.7 Infrastruktura – Všeobecné požadavky, bezpečnost při údržbě**

6.7.1 Koncesionář je povinen navrhnout a instalovat infrastrukturu podél celé hlavní trasy Projektové pozemní komunikace pro údržbu zařízení v průběhu celého roku.

6.7.2 Koncesionář je povinen navrhnout technické systémy tak, aby jejich fyzická kontrola údržbáři byla minimalizována z prostoru vozovky. Pokud není možné fyzickou kontrolu z vozovky vyloučit, Koncesionář je povinen zajistit, aby čas potřebný na fyzickou kontrolu zařízení z vozovky byl co nejkratší. Koncesionář je povinen navrhnout a instalovat umístění zařízení tak, aby zaměstnanci při jejich kontrole mohli dodržovat zásady bezpečnosti práce.

#### **6.8 Zajištění bezpečnosti pro veřejnost**

6.8.1 Koncesionář si musí být vědom, že systémy a zařízení tvořící Dálniční technologii jsou umístěny na Projektové pozemní komunikaci s přístupem veřejnosti. Koncesionář je povinen navrhnout skříně a ostatní kryty všech zařízení Dálniční technologie tak, aby byla zajištěna bezpečnost veřejnosti v blízkosti všech zařízení.

6.8.2 Koncesionář je povinen přijmout přiměřená opatření, kterými zabrání přístup veřejnosti k objektům nebo do prostoru, ve kterých je možný výskyt nebezpečí ohrožení veřejnosti.

6.8.3 Koncesionář je povinen přijmout vhodná opatření na zabránění přístupu veřejnosti do zařízení a systému vybudovaných jako součást Dálniční technologie.

## **6.9 Systém správy majetku pro Dálniční technologii**

6.9.1 Koncesionář je povinen připravit systém správy majetku v souladu s požadavky Přílohy č. 10 ke Smlouvě.

## **7. Operační středisko Koncesionáře (OSK)**

### **7.1 Požadavky**

7.1.1 Koncesionář je povinen zřídit pro Projektovou pozemní komunikaci OSK. OSK bude umístěno poblíž hlavní trasy Projektové pozemní komunikace a bude z hlavní trasy snadno přístupné, bude realizováno jako součást SSÚK.

7.1.2 V OSK bude realizován dispečink se zařízením sloužícím k monitoringu, ovládání a řízení provozu na Projektové pozemní komunikaci Koncesionářem. V návaznosti na dispečink Koncesionáře bude k dispozici samostatná místnost pro Zadavatele a místnost Nezávislého dozoru.

7.1.3 Koncesionář zajistí, že dispečink v OSK bude navržen ergonomicky tak, aby operátoři mohli v dispečinku realizovat bezpečnostní a ostatní aktivity bezpečně a hospodárně.

7.1.4 Všechna koncová zařízení, hardwarové vybavení a software, zálohové systémy a přenosová zařízení, související se systémy Dálniční technologie, budou umístěna v samostatném odhlučněném prostoru, aby byl hluk z těchto zařízení v dispečinku a v kontrolní místnosti Zadavatele eliminován, a v souladu s provozními požadavky výrobce těchto zařízení.

7.1.5 OSK obsahuje zařízení umožňující realizaci požadavku na provoz Dálniční technologie podle Přílohy č. 3 k této Příloze č. 3 ke Smlouvě pomocí dynamického řízení dopravy v reálném čase.

7.1.6 Dispečink v OSK zahrnuje operátorská pracoviště, která jsou vybavena velkoplošnými zobrazovacími stěnami s technologií SCADA/HMI vizualizací, integrující informace ze všech realizovaných systémů řízení dopravy podle Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Technologie zahrnují i servisní přehledové systémy nad IP zařízeními.

## **8. Telefony nouzového volání**

### **8.1 Požadavky**

8.1.1 Koncesionář vybuduje telefony nouzového volání podle požadavku uvedených v Příloze č. 2, Příloze č. 3, Příloze č. 4 a Příloze č. 9 ke Smlouvě a Norem. Každé uskutečněné volání z telefonu nouzového volání musí být zaznamenáváno (i v případě nepřijetí hovoru dispečinkem).

8.1.2 Koncesionář bude odpovědný za zajištění, zabezpečení a údržbu zařízení (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

8.1.3 Telefony nouzového volání budou:

- (a) zabudovány v ochranném krytu a realizovány formou hlasité telefonické soupravy bez nutnosti instalace telefonního sluchátka



- (b) umožňovat zvukové spojení s operátorským pracovištěm OSK,
- (c) vybaveny výstražnými majáky,
- (d) napojeny na elektrickou energii prostřednictvím rozvaděčů a kabelu.

## **9. Analyzátoři dopravních proudů**

### **9.1 Požadavky**

- 9.1.1 Koncesionář vybuduje analyzátoři dopravních proudů (ADP) podle požadavků uvedených v Příloze č. 2, Příloze č. 3, Příloze č. 4 a Příloze č. 9 ke Smlouvě a Norem. Analyzátoři dopravních proudů budou prostřednictvím detektorů monitorovat dopravní provoz / chování Uživatelů a budou předávat údaje v reálném čase pro potřeby řízení dopravy do systému řízení dopravy OSK a NDIC.
- 9.1.2 Koncesionář bude odpovědný za zajištění zabezpečení a údržbu zařízení (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- 9.1.3 Analyzátoři dopravních proudů budou v provozu nepřetržitě.
- 9.1.4 Analyzátoři dopravních proudů budou vybaveny detektory pro zabezpečení následujících funkcí:
- (a) detekce dopravní nehody, detekce cizího předmětu na vozovce,
  - (b) detekce tvorby kolony, detekce úplného zastavení dopravního proudu, resp. stojící vozidlo,
  - (c) měření okamžité rychlosti dopravního proudu,
  - (d) detekce vozidla v protisměru, detekce otáčení vozidel,
  - (e) detekce pohybu chodce nebo cyklistu,
  - (f) detekce pohybu vozidla nižší než minimální povolenou rychlostí,
  - (g) detekce pohybu vozidel a zařízení, jejichž provoz je na dálnici dle Právních předpisů zakázán,
  - (h) detekce couvání, prudkého brždění a zastavení,
  - (i) detekce obsazenosti parkovacích míst pro nákladní vozidla na Odpočívkách.
- 9.1.5 Analyzátoři dopravních proudů budou napojeny na elektrickou energii prostřednictvím rozvaděčů a kabelů.
- 9.1.6 Přenos informací z analyzátorů dopravních proudů do počítačového systému v OSK bude zajištěn pomocí trasy optických kabelů.
- 9.1.7 Analyzátoři dopravních proudů budou realizovány na každém návěstním řezu.

## **10. Proměnné dopravní značení, informační a výstražná návěstidla**

### **10.1 Požadavky**

- 10.1.1 Koncesionář vybuduje zařízení proměnných dopravních značek (PDŽ) a proměnných informačních tabulí (PIT) a výstražných návěstidel (systém Proměnného dopravního značení, dále též společně jen jako „PDŽ“) podle požadavků uvedených v Příloze č. 2 a v Normách pro



potřeby zabezpečení řízení dopravy. Rozmístění a konkrétní podoba PDZ, resp. jeho jednotlivých návěstných řezů, je součástí Návrhu Koncesionáře ve výkresu architektury DIS a Výkresu návrhu rozložení PDZ na portálech a příhradových konstrukcích.

- 10.1.2 Koncesionář bude odpovědný za zajištění zabezpečení a údržbu zařízení PDZ (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- 10.1.3 Prvky systému PDZ budou LED provedení, budou osazeny na portálech s přístupovou a obslužnou lávkou. Jednotlivé prvky PDZ budou na portálech návěstných řezů osazeny tak, aby pro každý Jízdní pruh bylo možno zobrazit samostatnou dopravní značku s označením AXX, BXX, S8X a F5 na PDZ – umístění buď nad Jízdním pruhem nebo na svislé části portálové konstrukce a umístění samostatné PIT uprostřed nad Jízdními pruhy umožňující zobrazení textové informace o definovaném počtu znaku.
- 10.1.4 Návěstné řezy jsou ovládány z počítačového systému umístěného v OSK. Propojení počítačového systému Koncesionáře v OSK s řadiči návěstných řezů je provedeno optickým kabelem. Propojení řadiče s prvky systému PDZ na portálech je provedeno silovými kabely pro PDZ a optickým kabelem pro prvky systému PDZ umístěné na stožárech. Napojení řadiče na elektrickou energii je provedeno prostřednictvím pojistkových skříní.

## **11. Zařízení pro úsekové měření rychlosti**

### **11.1 Požadavky**

- 11.1.1 V každém Úseku bude instalováno certifikované zařízení pro úsekové měření rychlosti v obou směrech jízdy, jehož výstupy budou moci být v případě požadavku Zadavatele využity pro vymáhání povinností Uživatele dle Právních předpisů.
- 11.1.2 Délka úseku pro úsekové měření rychlosti v rámci každého Úseku je vyznačena ve výkresu architektury DIS a Přílohy 4 technické zprávy (Příklad rozmístění technologií na portálech a sloupech pro technologie SČS a MÚR. V případě Úseku č. 8 je měřený úsek spojen s Úsekem č. 9. Rychlost je měřena v celé délce hlavní trasy Projektové pozemní komunikace Úseku č. 8.
- 11.1.3 Koncesionář bude odpovědný za zajištění zabezpečení a údržbu zařízení pro úsekové měření rychlosti (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

## **12. Elektronické zabezpečovací systémy v dálničních objektech**

### **12.1 Požadavky**

- 12.1.1 Z důvodu kontroly narušení zařízení Dálniční technologie, budou všechna zařízení Dálniční technologie zabezpečena elektronickým zabezpečovacím systémem (EZS).
- 12.1.2 Na operátorské pracoviště v OSK budou napojeny podružné ústředny EZS osazené v předemných objektech a zařízeních Dálniční technologie nebo jiných takto zabezpečených objektech a zařízeních.
- 12.1.3 Elektronické zabezpečovací systémy budou vybaveny standardními technologiemi sledování narušení objektu a zařízení, jako magnetickými kontakty, infračervenými snímači, průmyslovými kamerami atd. Zařízení budou seskupeny po chráněných objektech do ústředí, které budou vybaveny bateriemi 12 V/7 Ah pro případ výpadku elektrické energie. Propojení centrální ústředny EZS v OSK s podružnými ústřednami EZS je provedeno optickým kabelem.

- 12.1.4 Koncesionář bude odpovědný za zajištění zabezpečení a údržbu zařízení EZS (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

### **13. Budoucí požadavky**

#### **13.1 Sousedící úseky dálnic a silnic I. třídy**

- 13.1.1 Zadavatel nebo Příslušná instituce mohou instalovat dodatečné systémy nebo provádět změny ve stávajících systémech na úsecích dálnic a silnic I. třídy sousedících s Projektovou pozemní komunikací. Tyto systémy mohou ovlivnit činnost systému provozovaných Koncesionářem.
- 13.1.2 Koncesionář může instalovat dodatečné systémy nebo provádět změny existujících systému na Projektové pozemní komunikaci, které mohou ovlivnit činnost systému Zadavatele nebo Příslušných institucí. Takové dodatečné systémy nebo změny však může instalovat jen po odsouhlasení Zadavatelem a Příslušných institucí.
- 13.1.3 Koncesionář musí spolupracovat se Zadavatelem a Příslušnými institucemi tak, aby byly identifikovány a vyřešeny případné budoucí problémy kompatibility, v případech, kdy bude Zadavatel nebo Příslušná instituce nebo Koncesionář instalovat nové systémy nebo provádět změny stávajících systému.

#### **13.2 Zpoplatňování nákladních a osobních vozidel a jiné systémy výběru poplatku/mýta**

- 13.2.1 Předpokládá se, že Zadavatel nebo Příslušná instituce bude po celé Provozní období provozovat Systém elektronického mýta a/nebo Systém časového zpoplatnění. Koncesionář je povinen spolupracovat se Zadavatelem či Příslušnou institucí v případě, že Zadavatel vyžaduje přístup k Projektové pozemní komunikaci pro vybudování zařízení pro tyto systémy. Koncesionář je povinen strpět instalaci prvku Systému elektronického mýta a Systému časového zpoplatnění na portálech, které tvoří součást Projektové pozemní komunikace a nejsou plnohodnotně využity pro prvky Dálniční technologie či jiná zařízení Koncesionáře. Koncesionář má právo odmítnout instalaci těchto prvků pouze v případě, kdy by jejich umístění prokazatelně negativně ovlivňovalo zařízení Koncesionáře. V rozsahu, v jakém činnost provozovatele Systému elektronického mýta omezí Dostupnost Projektové pozemní komunikace, bude se jednat o Osvobozenou nedostupnost (jak je definována v Příloze č. 11 Smlouvy).
- 13.2.2 Před zahájením prací na Projektové dokumentaci Dálniční technologie Koncesionář vstoupí do jednání se správcem Systému elektronického mýta a správcem Systému časového zpoplatnění s cílem dosažení vzájemné shody tak, aby v rámci Projektové pozemní komunikace mohly být realizovány potřebné prvky těchto systémů a tyto nebyly v konfliktu s Návrhem Koncesionáře na Dálniční technologii. Koncesionář je povinen umožnit využití přípojek nízkého napětí a využití tras optických kabelů pro přenos informací z těchto systémů.
- 13.2.3 Zadavatel nebo Příslušná instituce může potřebovat získat údaje z Koncesionářových systému v reálném čase jako podporu pro provoz Systému elektronického mýta a Systému časového zpoplatnění nebo jiných systémů. Koncesionář je povinen spolupracovat se Zadavatelem nebo Příslušnou institucí, pokud takový požadavek vznikne, avšak za podmínky, že jakákoliv změna Koncesionářova systému nebo vybavení, která může být za takovým účelem nutná, bude řešena v souladu s Článkem 32 Smlouvy.

#### **13.3 Kapacita Dálniční technologie**

- 13.3.1 Každá Dálniční technologie instalovaná Koncesionářem musí být navržena a instalována tak, aby umožňovala v budoucnosti rozšíření a začlenění nových funkcí.
- 13.3.2 Budoucí rozšíření musí umožňovat rozšíření v geografickém smyslu a připojení nových zařízení podél Projektové pozemní komunikace.

- 13.3.3 Instalace nových funkcí musí být možná, pokud je to technologicky možné. Dálniční technologie musí být navržena a realizována jako modulární a otevřený systém s architekturou, která je připravena na podporu nových funkcí.

## **14. Všeobecné požadavky na bezpečnost, spolehlivost, zkoušky, dokumentaci a školení týkající se Dálniční technologie**

### **14.1 Projektování bezpečnosti a spolehlivosti**

- 14.1.1 Koncesionář je povinen vyprojektovat a vybudovat všechny systémy Dálniční technologie tak, aby byla bezpečnost a spolehlivost řešena ve všech fázích instalace a provozu.

- 14.1.2 Dálniční technologie jako celek musí obsahovat zabezpečení tak, aby operátoři a zaměstnanci údržby nemohli vytvořit nebezpečnou kombinaci značek a signalizace na Projektové pozemní komunikaci. Tyto musí obsahovat alespoň:

- (a) techniky potvrzování a pomůcek pro operátory pro bezpečné používání systému,
- (b) techniky proti selhání systému, aby byl bezpečný i omezený provoz v případě jakýchkoliv selhání systému.

- 14.1.3 Spolehlivost všech Dálničních technologií je nejvyšší prioritou. Koncesionář je povinen prokázat spolehlivost Dálniční technologie v Projektové dokumentaci a při její instalaci takto:

- (a) analýza a výpočet systémových prvků pro určení dostupnosti systému, střední doba mezi dvěma poruchami (MTBF) a ostatní indikátory celkové spolehlivosti, včetně režimu selhání a analýzy vlivů na všechny prvky systému, až po úroveň jednotlivých plošných spojů (desek) nebo mechanických zařízení,
- (b) zkoušky a dukazy (výstupní zkoušky z výroby a zkoušky přijatelnosti na místě – po instalaci) výkonu jednotlivých prvků systému,
- (c) zkoušky systému při plné rychlosti a provozu,
- (d) zkoušky při různých velkých poruchách, aby se zjistilo, zda projektované zálohování a redundance zvládne selhání systému a zda nedojde ke snížení výkonnosti.

### **14.2 Projektování bezpečnosti**

- 14.2.1 Dálniční technologie musí být zabezpečena proti neoprávněnému vniknutí a ovlivnění jakýmkoliv zdrojem, který není součástí architektury systému.

- 14.2.2 Koncesionář je povinen vykonat analýzu zneužití, zabezpečení, zranitelnosti a ohrožení navrhovaných systémů tak, aby dokázal, že bezpečnostní opatření poskytují dostatečné zabezpečení a zvládnutí nepřerušného provozu. Analýza musí hodnotit zabezpečení každé úrovně systému, včetně získání přístupu přes libovolný terminál nebo pracovní stanici, média externí komunikace, neoprávněné připojení na komunikační linky, získání přístupu přes počítačový virus nebo jiné poškození softwaru, přes radiové signály, přes počítačové sítě používané systémem nebo jiné možné způsoby získání přístupu.

### **14.3 Funkce správce**

- 14.3.1 Dálniční technologie musí obsahovat pracovní stanice, tiskárny a elektronické archivační zařízení, které umožní Koncesionářovi vykonávat všechny funkce správce efektivně, účinně a bez nebezpečí zničení nebo úmyslné změny záznamu v systému.

- 14.3.2 Funkce správce pro tisk a zprávy musí kromě jiného obsahovat i:

- (a) přípravu širokého spektra hlášení a zpráv pro potřeby provozu a o jiných anomáliích systému, včetně selhání systému nebo zařízení, a
- (b) přípravu základní sestavy hlášení a zpráv v určitých termínech, jako je hromadný tisk např. měsíčních hlášení, čtvrtletních zpráv, Výročních zpráv o plnění Smlouvy. Stejně tak musí být povoleno předdefinovat tyto zprávy/hlášení ve formě vzorových formulářů a vytisknout je ve vhodném čase pro skupinu údajů. Administrátor systému musí mít možnost zjistit jméno a vyvolat definované soubory „dávek“ údaje, stejně tak musí mít administrátor systému možnost změnit obsah dávkového souboru a definovat nové dávkové soubory.

#### 14.3.3 Funkce správce pro ostatní činnosti musí obsahovat:

- (a) registraci zaměstnanců v systému a výrobu propustek, hesel atd., nebo změny propustek a hesel,
- (b) definování uživatele a přístupových práv a omezení funkcí v různých částech systému,
- (c) funkce údržby systému, včetně archivace a zálohování, optimalizace databázi atd.

#### 14.4 Dokumentace, zkoušky a školení

##### 14.4.1 Koncesionář je ve vztahu k Dálniční technologii povinen připravit a v listinné podobě i elektronicky uchovávat tuto dokumentaci:

- (a) Manuál užívání stavby,
- (b) specifikaci pro výstupní zkoušky z výroby (Factory Acceptance Test – FAT),
- (c) specifikaci pro zkoušky přijatelnosti na místě – po instalaci (Site Acceptance Test SAT), a
- (d) záznamy QMS.

#### 14.5 Manuál užívání stavby

##### 14.5.1 Před vydáním prvního návrhu Manuálu užívání stavby musí obsah tohoto dokumentu odsouhlasit Zadavatel. První návrh musí být vydán po FAT a před SAT a obsahovat minimálně, avšak nikoli výlučně, tyto části:

- (a) příručka operátora,
- (b) plány všech tras kabelů a specializovaného zařízení,
- (c) záznamy o vykonaných zkouškách a jejich výsledky, a
- (d) postupy údržby.

#### 14.6 Dokumentace výstupních zkoušek z výroby

##### 14.6.1 Koncesionář je povinen nejpozději čtyři (4) týdny před termínem stanoveným v harmonogramu navrhovaných výstupních zkoušek z výroby předložit Nezávislému doзору jménem Zadavatele úplný harmonogram zkoušek a podrobný seznam/harmonogram navrhovaných kontrol a zkoušek k odsouhlasení. Odsouhlasení harmonogramu neomezuje kontroly a zkoušky jen na ty, které byly odsouhlaseny, pokud se podle názoru Nezávislého doзору ve jménu Zadavatele během prvních zkoušek ukáže potřeba dalších kontrol a zkoušek k prokázání, že systém splňuje podmínky Smlouvy.

##### 14.6.2 Koncesionář je povinen dodat všechny potřebné nástroje, simulátory a doplňkové zařízení, či přístroje a personál pro vykonání zkoušek.

14.6.3 Každý velký komponent nebo subsystém Dálniční technologie musí mít stanovené konkrétní specifikace zkoušek.

14.6.4 Rozsah zkoušek musí obsahovat:

- (a) zkoušky navržené k prověření každého požadavku na funkčnost a výkonnost podle tohoto dokumentu,
- (b) zátěžové zkoušky (Soak tests) na prověření spolehlivosti a stability systému, a zkoušky navržené na prověření dosahování požadavku podle tohoto dokumentu.

#### **14.7 Dokumentace zkoušek přijatelnosti na místě – po instalaci**

14.7.1 Čtyři (4) týdny po dokončení všech technických detailů je Koncesionář povinen předložit Nezávislému dozoru ve jménu Zadavatele úplný harmonogram před-inspekčních zkoušek a podrobný seznam/harmonogram kontrol a zkoušek navrhovaných na schválení. Odsouhlasení programu neomezuje kontroly a zkoušky jen na ty, které byly odsouhlaseny, pokud podle názoru Nezávislého dozoru ve jménu Zadavatele během prvních zkoušek ukáže potřeba dalších kontrol a zkoušek k prokázání, že systém splňuje podmínky Smlouvy.

14.7.2 Koncesionář je povinen dodat všechny potřebné nástroje a personál pro vykonání zkoušek.

14.7.3 Každý velký komponent nebo subsystém musí mít stanovené konkrétní specifikace zkoušek.

14.7.4 Rozsah zkoušek musí obsahovat:

- (a) zkoušky navržené na prověření každého požadavku na funkčnost a výkonnost podle tohoto dokumentu po instalaci,
- (b) zátěžové zkoušky (Soak tests) na prověření spolehlivosti a stability systému po instalaci,
- (c) zkoušky navržené na prověření dodržování požadavku podle tohoto dokumentu po instalaci, a
- (d) zkoušky navržené na prověření provozu systému po instalaci.

#### **14.8 Školení**

14.8.1 Koncesionář je povinen poskytnout podrobné školení o všech prvcích Dálniční technologie a jejich systémech. Školení musí být poskytnuté těmito skupinám:

- (a) management/nadřížení,
- (b) operátoři,
- (c) údržbářské týmy,
- (d) operátoři pracovních stanic/terminálu,
- (e) management Zadavatele, Příslušných institucí nebo jiný Zadavatelem určený personál.

14.8.2 Koncesionář je povinen připravit program školení pro jednotlivé skupiny zaměstnanců a určit frekvenci jejich školení. Trvání, termíny a obsah školení pro Zadavatele a Příslušné instituce musí být dohodnuty s Nezávislým dozorem ve jménu Zadavatele a Příslušných institucí.

14.8.3 Koncesionář je povinen nepřetržitě hodnotit svoje zaměstnance a co nejdříve identifikovat potřebné dodatečné nebo nové školení. Je třeba naplánovat a zavést programy školení pro nové zaměstnance a programy školení v souvislosti se změnami jednotlivých prvků Dálniční technologie



**PŘÍLOHA Č. 3 K PŘÍLOZE Č. 3 KE SMLouvĚ**  
**Požadavky Zadavatele na provoz Dálniční technologie**

**1. Všeobecně**

**1.1 Rozsah**

1.1.1 Tato Příloha č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě stanovuje způsob naplnění Požadavků Zadavatele na provozování Dálniční technologie ze strany Koncesionáře.

1.1.2 Následující části popisují způsob naplnění požadavků na provozování a údržbu, týkající se zejména, avšak nikoli výlučně:

- (a) zařízení systému řízení dopravy, který se skládá z:
  - (i) analyzátorů dopravních proudů,
  - (ii) proměnného dopravního značení, a
  - (iii) informačních a výstražných panelů technologických uzlů a proměnných dopravních značek,
- (b) zařízení telefonu nouzového volání a jiných systémů nouzové komunikace,
- (c) zařízení meteorologických stanic,
- (d) automatických sčítacích zařízení,
- (e) zařízení na vážení hmotnosti vozidel za pohybu WIM a, vyhodnocování zakázané jízdy nákladních vozidel nad určenou hmotnost v určeném čase, s detekcí registračních značek vozidel za účelem možnosti vymáhání plnění povinností Uživatelů daných Právními předpisy,
- (f) zařízení kamerového dohledu, zobrazení dat, detekčních systémů,
- (g) portálu pro zařízení silničních laserových rychloměru, resp. radaru,
- (h) infrastruktury související s výše uvedenými zařízeními,
- (i) zařízení OSK, související s výše uvedenými zařízeními a centrálním systémem monitorování OSK,
- (j) velkoplošné zobrazovací stěny, a
- (k) elektronické zabezpečovací systémy v dálničních objektech.

1.1.3 Základní technický popis řízení dopravy

- (a) Charakteristika systému řízení dopravy spočívá v řízení rychlosti vozidel prostřednictvím proměnných příkazových a zákazových dopravních značek (PDZ). Tyto značky se umístí na portálech nad jednotlivými jízdními pruhy nebo na sloupech vedle vozovky. Systém bude doplněn proměnlivými informačními tabulemi (PIT), prostřednictvím kterých bude umožněno poskytovat řidičům také informace o aktuální situaci na dané komunikaci, dobách dojezdu, teplotě vzduchu a vozovky atd.



- (b) Aby bylo možné dynamicky řídit dopravu na Projektové pozemní komunikaci, využijí se data získaná z dopravních detektorů a meteorostanic. Dopravní data budou zjišťována ve všech jízdnicích v celé délce Projektové pozemní komunikace. Bude se sledovat úroveň kvality dopravy, dopravní intenzita, průměrná rychlost dopravního proudu, teplota vzduchu a vozovky, stav vozovky (mokrý × suchý × námraza), směr a rychlost větru, viditelnost atd.
- (c) Zjištěná data se shromáždí a automaticky vyhodnotí pomocí předdefinovaných řídicích algoritmů v serverech. Tyto servery řídí jím příslušné PDZ a PIT. Server tak může například na základě tvořící se kongesce snížit povolenou rychlost v jednotlivých jízdnicích pomocí příslušných PDZ a na PIT informovat řidiče. Server mimo tohoto přímého zásahu do nastavení jemu přidělených telematických prvků, pošle informaci do NDIC. Tím je umožněno koordinovaně řídit dopravu i v navazující dálniční síti. Všechny typově zobrazované stavy vyplývající z popsané funkcionality podléhají schválení NDIC.
- (d) Z OSK může dispečer na základě vlastního vyhodnocení situace a na základě předdefinovaných stavů odsouhlasených Policií ČR, nebo na základě instrukce NDIC posílat jednotlivým serverům příkazy a vstupovat tak přímo do řízení dopravy na Projektové pozemní komunikaci. K tomu bude Koncesionář využívat informace z vizuálního sledování provozu prostřednictvím instalovaného kamerového systému. NDIC bude mít sekundární vizuální/přehledový výstup okamžitého stavu řízení dopravy.

## 2. Provozní požadavky

### 2.1 Zařízení systému řízení dopravy

#### 2.1.1 Popis zadání

- (a) Koncesionář bude využívat zařízení systému řízení dopravy podle popisu v Příloze č. 9 ke Smlouvě za účelem poskytnutí pomoci při řízení nehod, událostí a běžného provozu Projektové pozemní komunikace.

#### 2.1.2 Požadavky

- (a) Zařízení určené na řízení dopravy budou provozována takovým způsobem, aby pozitivně ovlivňovala celkový provoz a efektivitu Projektové pozemní komunikace.
- (b) On-line kontrola dopravního toku s funkcí měření rychlosti vozidel při jejich základní klasifikaci v reálném čase až ve 4 jízdnicích (v obou směrech jízdy) zároveň umožní:
  - (i) pořizovat záznam o stavu provozu,
  - (ii) automatickou evidenci a dokumentaci přestupku,
  - (iii) pořizovat podrobné statistiky o dopravním toku.
  - (iv) základními dopravními informacemi, avšak nikoli výlučně, jsou informace:
    - o výskytu nehody, havárie s určením lokality,
    - o výskytu jiné překážky provozu, s určením lokality,
    - o výskytu tvorby kongesce s určením lokality, případně duvodu,
    - o aktuální čtvrt hodinové průměrné rychlosti vozidel pro každý měřený průřez.

- (c) Celkový přístup zahrnuje:
- (i) monitorování Projektové pozemní komunikace v reálném čase pomocí analyzátorů dopravních proudů a jiných zařízení (senzory, snímače, detektory, kamery), která zajišťují sběr dat pro analyzátory, které musí zjišťovat:
    - rychlost a složení dopravního proudu podle klasifikace vozidel,
    - intenzitu dopravního proudu a případnou tvorbu kolony,
    - vozidlo v protisměru, nehody apod.,
  - (ii) analýzu situací a rozhodování, při využití automatizovaného systému řízení dopravy,
  - (iii) přijetí a výkon opatření s použitím různých nástrojů a operačních strategií, včetně:
    - úpravy rychlosti dopravního proudu (podle úrovně kvality dopravy) a jeho přesměrování podle potřeby – jednotlivé stavy nutné projednat a nechat schválit Policií ČR,
    - informování a usměrňování Uživatele, poskytnutí časového údaje v mezikřižovatkových úsecích o dojezdu podle rychlosti dopravního proudu,
    - aktivizování zdroje (týmy obnovy, nouzové služby atd.),
    - řízení incidentů za účelem snížení jejich dopadu a zabránění jejich eskalace (tvorba kolon, kongesce, hromadné dopravní nehody),
  - (iv) vytváření statistik na základě informací z monitoringu provozu,
  - (v) systém proměnného dopravního značení bude pracovat automaticky na základě dat z analyzátorů dopravních proudů s verifikací operátorem OSK a s Policií ČR v předem odsouhlasených stavech, a to zejména, ale nejen, za účelem výstrahy pro Uživatele a přijetí opatření pro bezpečnost Uživatele (zejména snížení rychlosti v různých stupních),
  - (vi) vzájemná komunikace a informování ostatních zainteresovaných stran a Zadavatele, kteří by mohli být ovlivněni provozem Projektové pozemní komunikace,
  - (vii) Koncesionář popíše a definuje použití těchto zařízení ve svém integrovaném plánu na provoz Projektové pozemní komunikace podle požadavků uvedených v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
  - (viii) Zařízení se budou využívat minimálně na řešení následujících situací:
    - zlepšení bezpečnosti provozu Projektové pozemní komunikace, a hlavně v době mimořádně vysokého provozu a incidentu,
    - pomoc poskytnutá nouzovým službám v době incidentu,
    - v případě potřeby zpomalení Uživatele Projektové pozemní komunikace, a tak zabránění tvorby dopravních zácp a kolon, nebo snížení rizika vzniku těžké dopravní nehody,
    - zlepšení pohodlí Uživatele tak, že se jim budou poskytovat informace relevantním, včasným a věrohodným způsobem.
- (d) Zařízení, která je možné využít jako pomoc při řízení provozu Projektové pozemní komunikace (například meteostanice), musí být používána účinně, bezpečně a včas za účelem poskytnutí informací a/nebo pokynů Uživatelům Projektové pozemní komunikace.

- (e) NDIC nebo Zadavatel si mohou vyžádat údaje, které NDIC potřebuje pro síťové řízení dopravy a Zadavatel tyto údaje potřebuje pro účely monitoringu provozu na Projektové pozemní komunikaci a povinnosti Koncesionáře je zabezpečit dostupnost těchto informací pro jejich potřeby.
- (f) Všechny činnosti zařízení určených na řízení a kontrolu provozu musí být elektronicky zaznamenávány nepřetržitým způsobem tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data. Jedná se zejména, avšak nikoli výlučně, o následující údaje:
  - (i) technologické údaje telematických zařízení po celé trase,
  - (ii) dopravní údaje, a
  - (iii) záznamy činnosti operátoru OSK.
- (g) Pro jednotlivé skupiny dat a podkladů budou nadefinovány způsoby zpracování, které poskytnou lehkou orientaci a vyhodnocení dat a podkladů.
- (h) V přehledech bude zaznamenán počet chyb každého zařízení podle jednotlivých řezů dynamického řízení dopravy a reakční časy na podněty jednotlivých systémů. Jednotlivá zařízení budou identifikovatelná unikátním kódem. Data budou vyhodnocována pomocí softwaru.
  - (i) Koncesionář bude nepřetržitě sdílet dohodnuté údaje s NDIC nebo systémy Zadavatele v rámci určeného časového rámce a s ohledem na schválenou úroveň kvality.
  - (ii) Koncesionář bude sdílet určené meteorologické údaje se Zadavatelem v rámci určeného časového rámce a s ohledem na schválenou úroveň kvality.

### 2.1.3 Reakční čas

- (a) Nepoužívání dostupných zařízení, určených na řízení a kontrolu provozu, bude prošetřeno buď v čase vzniku události, nebo minimálně jedenkrát (1x) za měsíc v průběhu prověření provozu, vykonávaného za účelem zhodnocení využívání těchto zařízení Koncesionářem. Když nastane incident s těžkým ublížením na zdraví nebo se smrtelným úrazem, potom používání zařízení na řízení provozu Koncesionářem bude prověřeno bezodkladně, nejpozději však do tří (3) Pracovních dní po tomto incidentu. Prověření a opatření doporučená na jeho základě budou formálně zaznamenána za účelem kontroly.
- (b) Nesdílení údajů se správnou úrovní kvality nebo jejich sdílení s NDIC nebo systémy Zadavatele mimo určený časový rámec bude zaznamenáno elektronicky systémy Koncesionáře a posuzováno každý měsíc.

### 2.1.4 Pokutové body

- (a) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě za nepoužívání dostupných zařízení určených na řízení a kontrolu provozu.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě za nesprávné nebo pozdní sdílení určených údajů se Zadavatelem ve stanoveném čase.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě za nezkoordinování informovanosti NDIC neinformování nebo nesprávné informování

řidičů proměnným dopravním značením a informačními nebo výstražnými panely v případě vzniku situace vyžadující takovou informovanost na straně Koncesionáře.

- (d) Vyhodnocení bude součástí Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

## **2.2 Systém telefonu nouzového volání**

### **2.2.1 Popis zadání**

- (a) OSK je odpovědné za odpovídání na telefony nouzového volání v případě, že nebude zajištěno jejich paralelní spojení na IZS. Koncesionář je povinen zabezpečit, aby hovory z telefonu nouzového volání byly přijaty v případě jejich nepřijetí IZS, a taktéž aby podrobnosti takovýchto hovorů a příslušná přijatá opatření byla zaznamenána v provozních záznamech (včetně hovorů přijatých IZS). Systém musí především zaznamenávat délku času uplynulého od pokusu využití telefonu nouzového volání do přijetí hovoru. Každé volání z telefonu nouzového volání musí být zaznamenáno (i při případném nezdvihnutí telefonu na straně IZS či Koncesionáře).

### **2.2.2 Požadavky**

- (a) Hovory musí být přijaty operátorem – osobou.
- (b) Provozní záznamy musí být zaznamenávány elektronicky nepřetržitým způsobem, tzn. že záznamy nesmějí být vymazány a nesmí se s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data.

### **2.2.3 Reakční čas**

- (a) Koncesionář musí:
  - (i) přijmout 95 % všech hovorů z telefonu nouzového volání do 30 sekund (není-li do té doby hovor přijat ze strany IZS) a musí vykonat příslušné opatření do dvou minut od ukončení hovoru,
  - (ii) přijmout 100 % všech hovorů z telefonu nouzového volání do 60 sekund (není-li do té doby hovor přijat ze strany IZS) a musí vykonat příslušné opatření do dvou minut od ukončení hovoru.

### **2.2.4 Pokutové body**

- (a) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě za nedodržení stanovených lhůt na přijetí hovoru a/nebo za nesprávné zaznamenání podrobností o hovorech a příslušných opatřeních.
- (b) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

## **2.3 Zařízení meteorologických stanic**

### **2.3.1 Popis zadání**

- (a) Koncesionář bude využívat zařízení meteorologických stanic podle popisu v Příloze č. 9 ke Smlouvě při provozu Projektové pozemní komunikace a poskytovat meteorologické údaje NDIC nebo Zadavateli.

### **2.3.2 Požadavky**

- (a) Základními meteorologickými informacemi shromažďovanými ze všech umístěných detektorů jsou zejména, avšak nikoli výlučně, údaje jako:
- (i) teplota vzduchu,
  - (ii) teplota vozovky,
  - (iii) síla a směr větru,
  - (iv) signál předpovědi námrazy,
  - (v) signál tvorby námrazy na vozovce,
  - (vi) signál tvorby mlhy,
  - (vii) signál ústupu mlhy,
  - (viii) signál o dešťových srážkách,
  - (ix) signál o sněhových srážkách,
  - (x) signál o viditelnosti na komunikaci.
- (b) Všechny činnosti zařízení meteorologických stanic musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávány tak, aby takové záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data.
- (c) Koncesionář bude nepřetržitě poskytovat dohodnuté údaje NDIC a Zadavateli v rámci určeného časového rámce a v určené úrovni kvality.
- (d) Koncesionář bude poskytovat dohodnuté meteorologické údaje Zadavateli pro účely jejich použití na webové stránce Příslušné instituce v rámci určeného časového rámce a v určené kvalitě.
- (e) Koncesionář je zodpovědný za to, že údaje poskytnuté zařízením meteostanice odpovídají skutečnému stavu hlavně v místě vozovky a zvláště v zimním období. V případě, že se zjistí, že údaje poskytované meteostanicí neodpovídají skutečnosti, musí Koncesionář zabezpečit nápravu.

### 2.3.3 Reakční čas

- (a) Neposkytování meteorologických údajů se správnou úrovní kvality nebo jejich poskytování Zadavateli nebo NDIC mimo určený časový rámec nebo v rozporu se Specifikací metod bude zaznamenáno elektronicky systémem Koncesionáře a vyhodnocováno každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

### 2.3.4 Pokutové body

- (a) Za nesprávné poskytování nebo neposkytování meteorologických údajů Zadavateli nebo NDIC nebo za jejich poskytování mimo určený časový rámec nebo v rozporu se Specifikací metod budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Za nevykonání nápravy chybných údajů podle Článku 2.3.2(e) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

- (c) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

## **2.4 Automatické zařízení pro sčítání vozidel**

### 2.4.1 Popis zadání

- (a) Koncesionář bude při provozu Projektové pozemní komunikace používat automatické zařízení pro sčítání vozidel podle popisu uvedeného v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a poskytovat NDIC a Zadavateli dopravní údaje.

### 2.4.2 Požadavky

- (a) Všechny činnosti sčítacích zařízení musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávané tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí mít označení času a data.
- (b) Koncesionář bude nepřetržitě poskytovat dohodnuté údaje NDIC a Zadavateli v rámci určeného časového rámce a v dohodnuté kvalitě.

### 2.4.3 Reakční čas

- (a) Neposkytování údajů ze sčítacích zařízení se správnou úrovní kvality nebo jejich poskytování NDIC a Zadavateli mimo určený časový rámec bude zaznamenáno elektronicky systémy Koncesionáře a vyhodnocováno každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

### 2.4.4 Pokutové body

- (a) Za nesprávné sdílení nebo neposkytování určených údajů ze sčítacích zařízení, nebo jejich poskytování NDIC nebo Zadavateli mimo určený časový rámec nebo jinak, než je stanoveno ve Specifikacích metod, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

## **2.5 Zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu**

### 2.5.1 Popis zadání

- (a) Koncesionář bude při provozu Projektové pozemní komunikace používat automatické certifikované zařízení pro měření hmotnosti vozidel za pohybu podle popisu uvedeného v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a poskytovat NDIC, Policii ČR a Zadavateli údaje o výsledcích tohoto kontrolního měření.

### 2.5.2 Požadavky

- (a) Všechny činnosti zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu včetně detekce registračních značek vozidel musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávané tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data.
- (b) Koncesionář bude nepřetržitě poskytovat dohodnuté údaje NDIC, Policii ČR a Zadavateli v rámci určeného časového rámce a v dohodnuté kvalitě.

### 2.5.3 Reakční čas

- (a) Neposkytování údajů ze zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu se správnou úrovní kvality nebo jejich poskytování NDIC, Policii ČR a Zadavateli mimo určený



časový rámec bude zaznamenáno elektronicky systémy Koncesionáře a vyhodnocováno každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

#### 2.5.4 Pokutové body

- (a) Za nesprávné sdílení nebo neposkytování určených údajů ze zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu nebo jejich poskytování NDIC, Policii ČR nebo Zadavateli mimo určený časový rámec nebo jinak, než je stanoveno ve Specifikacích metod, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

### 2.6 Zařízení kamerového dohledu

#### 2.6.1 Popis zadání

- (a) Koncesionář bude používat zařízení kamerového dohledu podle popisu uvedeného v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a Poskytnutých údajích pro účely zabezpečení provozu Projektové pozemní komunikace a poskytování monitoringu pro potřeby NDIC, Policie ČR (po místo pro předávání dat zajišťované prostřednictvím technologie Koncesionáře) a Zadavatele a poskytování údajů z kamerového dohledu na podporu a zvýšení bezpečnosti Projektové pozemní komunikace v průběhu běžného provozu, nadměrné dopravní zátěže a při incidentech.

#### 2.6.2 Požadavky

- (a) Všechny činnosti zařízení kamerového dohledu musí být nepřetržitě elektronicky zaznamenávány tak, aby tyto záznamy nemohly být smazány a nebylo možné s nimi neoprávněně manipulovat. Všechny činnosti a následné záznamy musí obsahovat označení času a data.
- (b) Kamerovým dohledem musí být pokryto 100 % plochy Projektové pozemní komunikace, včetně Odpočívek.
- (c) Zařízení kamerového dohledu nebo analyzátoři dopravního proudu musí být schopna automaticky detekovat a hlásit incidenty týkající se zejména, avšak nikoli výlučně, jízdy v protisměru, otáčení nebo zastavení vozidel, couvání, vznik dopravní nehody, pohyb chodců, nebo cyklistů, nebo nepovolené pomalé jízdy.
- (d) Koncesionář bude nepřetržitě poskytovat dohodnuté údaje NDIC a Policii ČR v požadovaném rozsahu a Zadavateli v plném rozsahu, který je specifikován v Manuálu užívání stavby a v Příloze č. 9 ke Smlouvě v rámci určeného časového rámce a v dohodnuté kvalitě.

#### 2.6.3 Reakční čas

- (a) Nepoužívání dostupných zařízení kamerového dohledu bude prošetřeno buď v čase vzniku události nebo minimálně každý jeden (1) měsíc v době prověření provozu, vykonávaného za účelem zhodnocení využívání těchto zařízení Koncesionářem. V případě incidentu s těžkým ublížením na zdraví nebo se smrtelným úrazem bude používání zařízení kamerového dohledu Koncesionářem vždy prověřeno bezodkladně, nejpozději však do třech (3) Pracovních dní po takovém incidentu. Prověření a opatření doporučené na jeho základě budou formálně zaznamenána za účelem kontroly.
- (b) Neposkytování údajů ze zařízení kamerového dohledu se správnou úrovní kvality nebo jejich poskytování NDIC, Policii ČR a Zadavateli mimo určený časový rámec bude zaznamenáno elektronicky systémy Koncesionáře a vyhodnocováno každý měsíc

v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

#### 2.6.4 Pokutové body

- (a) Za nepoužívání dostupných zařízení kamerového dohledu budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Za nesprávné sdílení nebo neposkytování určených údajů ze zařízení kamerového dohledu nebo jejich poskytování NDIC, Policii ČR nebo Zadavateli mimo určený časový rámec nebo jinak, než je stanoveno ve Specifikacích metod, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (c) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

### 2.7 Operační středisko Koncesionáře (OSK)

#### 2.7.1 Popis zadání

- (a) OSK bude nepřetržitě provozováno ve smyslu specifikací podle Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě přiměřeným počtem pracovníků alokovaných pouze na tento Projekt, umožňujíc tak dosažení dostupnosti systému na základě Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- (b) Počet pracovníků pro účely tohoto Článku 2.7 Přílohy č. 3 k Příloze č. 3. ke Smlouvě představuje dva (2) kvalifikované a zaučené pracovníky personálu současně ve službě v každém okamžiku, kteří budou reagovat na incidenty a využívat zařízení Dálniční technologie.

#### 2.7.2 Požadavky

- (a) OSK musí být dostupné a musí mít dostatečný počet pracovníků.
- (b) OSK musí být monitorováno interními kamerami i uvnitř budovy na kontrolu činnosti střediska. Tyto kamery musí být přístupné na dálku Zadavateli.

#### 2.7.3 Reakční čas

- (a) V případě, že OSK není k dispozici, musí Koncesionář o této nedostupnosti informovat relevantní příslušné instituce, především Policii ČR a NDIC do dvou (2) hodin. Nedostupnost OSK musí být měřena od okamžiku, kdy se stane nedostupným, až do doby, kdy se znovu zpřístupní. Za účelem tohoto Článku 2.7.3(a) Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě „nedostupnost“ znamená takový časový úsek, kdy předmětná Dálniční technologie nemůže být správně provozována v důsledku fyzických omezení přístupu k systémům v OSK, nebo kdy není OSK adekvátně vybavené personálem k správnému používání systému.
- (b) V případě, že OSK není k dispozici z důvodu, které jsou pod kontrolou Koncesionáře, Koncesionář zaznamená podrobnosti a důvody takové nedostupnosti, a předloží tyto údaje Zadavateli do dvaceti čtyř (24) hodin po jakémkoli takovém případě.
- (c) V případě, že OSK není k dispozici z důvodu, které nejsou pod kontrolou Koncesionáře, Koncesionář zaznamená podrobnosti a důvody toho, proč je důvod mimo jeho kontrolu a předloží tyto údaje Zadavateli do dvaceti čtyř (24) hodin od doby, kdy nedostupnost nastala.

#### 2.7.4 Pokutové body

- (a) Za nedodržení dostupnosti a přiměřeného počtu pracovníku OSK budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Za nemonitorování OSK a neposkytování obrazu Zadavateli budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (c) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

### 2.8 Zařízení pro úsekové měření rychlosti

#### 2.8.1 Popis zadání

- (a) V každém Úseku bude Koncesionářem provozováno v režimu 24/7, tj. nonstop úsekové měření rychlosti v obou směrech jízdy v obou Jízdních pruzích, jehož výstupy budou moci být v případě požadavku Zadavatele využity pro vymáhání povinností Uživatelu dle Právních předpisu.
- (b) Koncesionář bude odpovědný za zajištění zabezpečení a údržbu zařízení pro úsekové měření rychlosti (včetně plateb za všechny související náklady) tak, aby splňovala požadavky podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

#### 2.8.2 Požadavky

- (a) Konstruktivní části nosiču pro úsekové měření rychlosti dodané Koncesionářem (základové a ocelové nosné konstrukce, kabelové chráničky) budou udržované Koncesionářem a předány po uplynutí Koncesní lhůty Zadavateli ve stavu odpovídajícím Příloze č. 14 ke Smlouvě.
- (b) Koncesionář předá agregované údaje o výsledcích úsekového měření Zadavateli vždy v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy).

#### 2.8.3 Pokutové body

- (a) Za nevykonávání příslušné údržby na konstrukčních částech nosiču pro úsekové měření rychlosti dodaných Koncesionářem budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Vyhodnocení se bude vykonávat každý měsíc v rámci Měsíční zprávy o poskytování služeb (jak je definována v Příloze č. 10 Smlouvy)

### 3. Požadavky na údržbu

#### 3.1 Zařízení systému řízení dopravy

##### 3.1.1 3.1.1 Popis zadání

- (a) Údržba systému a zařízení systému řízení dopravy zahrnuje zařízení umístěná na krajnici (stanice a přístroje), zařízení na portálech (proměnné dopravní značení, informační a výstražné panely, snímače a senzory analyzátoru dopravních proudů), mezilehlá zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK (ústřední stanice ve smyslu Článku 3.6.1(d)).
- (b) Zařízení na krajnici zahrnují všechny přístroje a zařízení uvedená v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a jakékoli související napájecí zdroje, napájecí vedení,

komunikační kabely a trasy, skříně, schudky, sloupy, mostky a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému.

- (c) Zařízení na portálech zahrnují jakékoli zařízení umístěné na portálech a jejich související vedení potřebné k zabezpečení úplné provozuschopnosti systému.
- (d) Mezilehlá zařízení zahrnují jakékoli telekomunikační zařízení nebo systémy a související vedení potřebné na zabezpečení úplné provozuschopnosti systému.
- (e) Zařízení ústřední stanice zahrnují jakákoli zařízení umístěná v OSK, včetně počítačů, tiskáren, zobrazovacích monitorů, komunikačních zařízení, napájecích zdrojů, záložních napájecích zařízení, silových a komunikačních kabeláží a tras a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému v řídicí místnosti OSK.
- (f) Údržba zahrnuje udržování všech těchto prvků v provozuschopném stavu, což zajistí plnění výkonnostních norem a požadavků popsaných v Příloze č. 9 ke Smlouvě, včetně čištění značek a signálních zařízení, odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrací a kontrol v souladu s pokyny výrobce, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (g) Údržba zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivů, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (h) Údržba zahrnuje řízení dokumentace a záznamů, řízení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci všech vykonávacích záznamů, bezpečnostních souborů, výsledků testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupů.

### 3.1.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržované tak, aby byly splněny požadavky definované v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Proměnné dopravní značky, návěstidla a signální zařízení musí být čištěny tak, aby byl zachován optický výkon zařízení.
- (c) Kamerový dohled a video kamery na detekci incidentů musí být čištěny v souladu s doporučeními výrobce, s cílem udržovat přiměřenou viditelnost pro účely provozního monitorování a k splnění výkonnostních požadavků, kladených na detekci incidentů a citlivost kamerového snímání.
- (d) Meteorologické stanice a související senzory musí být kalibrovány a udržované v souladu s pokyny výrobce.
- (e) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobce nebo dodavatele na údržbu a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.

### 3.1.3 Reakční čas

- (a) Reakční čas bude nastaven tak, aby byly splněny požadavky na dostupnost uvedené v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK nebo manuálně zjištěna kontrolou podle toho, který případ nastane dříve, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

### 3.1.4 Pokutové body

- (a) Zařízení na řízení dopravy a kontrolu, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, způsobí přidělení Pokutových bodů na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a vykazování nebylo ukončeno v souladu s požadavky.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

### 3.2 Systém telefonů nouzového volání

#### 3.2.1 Popis zadání

- (a) Údržba telefonů nouzového volání zahrnuje zařízení na krajnici vozovky (SOS kabiny na krajnici a jakékoli jiné související zařízení na krajnici), mezilehlá zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK.
- (b) Údržba zahrnuje udržování všech těchto prvků v provozuschopném stavu, včetně čištění telefonů, odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrací a kontrol v souladu s pokyny výrobců, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (c) Údržba zahrnuje řízení dokumentace a záznamů, řízení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci všech vykonávacích záznamů, bezpečnostních souborů, výsledků testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupů.

#### 3.2.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržovány tak, aby byly splněny Požadavky Zadavatele.
- (b) SOS hlásky na krajnici musí být čištěny alespoň každé dva (2) měsíce, včetně čištění jejich stojanu, za účelem udržování viditelnosti telefonu, a čištění částí komunikátoru určeného k hovoru a poslechu, aby se zabezpečila jasnost hlasu a hygienická čistota. Jako součást čištění musí být každý telefon zároveň přezkoušen se zřetelím na správný přenos a příjem zvuku ve spolupráci s OSK, a to vykonáním krátkého zkušebního hovoru a potvrzením uspokojivého spojení s operátorem.
- (c) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobců nebo dodavatelů k údržbě a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.
- (d) Dokumentace a záznamy týkající se inventáře, režimu a výsledků údržby musí být průběžně aktualizovány.

#### 3.2.3 Reakční čas

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dříve, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

#### 3.2.4 Pokutové body

- (a) Zařízení telefonů nouzového volání, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, způsobí přidělení Pokutových bodů na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a vykazování nebylo ukončeno v souladu s Požadavky Zadavatele.



- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nejsou průběžně aktualizovány.

### 3.3 Zařízení meteorologických stanic

#### 3.3.1 Popis zadání

- (a) Údržba zařízení meteorologických stanic zahrnuje zařízení na krajnici (stanice a přístroje), mezilehlá zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK.
- (b) Zařízení na krajnici zahrnují všechny přístroje a zařízení uvedené v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a jakékoli související napájecí zdroje, napájecí vedení, komunikační kabeláž, skříně, schudky, sloupy, mostky a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému.
- (c) Mezilehlé zařízení zahrnuje jakékoli telekomunikační zařízení nebo systémy a související vedení, potřebné k zabezpečení úplné provozuschopnosti systému.
- (d) Zařízení v OSK zahrnuje jakékoli zařízení, včetně počítačů, tiskáren, zobrazovacích obrazovek, komunikačních zařízení, napájecích zdrojů, záložních napájecích zařízení, silových a komunikačních kabelů a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému Koncesionáře.
- (e) Údržba zahrnuje údržbu všech zařízení uvedených v Článcích 3.3.1(a) až (d) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsanych v Článku 4. Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a v Článku 5 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně čištění značek a signálních zařízení, odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrace a kontrol v souladu s pokyny výrobcu, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (f) Údržba dále zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivů, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (g) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamů, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci celé Dokumentace skutečného provedení stavby, bezpečnostní dokumentace, výsledku testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupu.

#### 3.3.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržovány tak, aby byly splněny požadavky definované v Článku 2 Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Meteorologické stanice a související senzory musí být kalibrovány a udržovány v souladu s pokyny výrobcu.
- (c) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobcu nebo dodavateli na údržbu a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.

#### 3.3.3 Reakční čas

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.



### 3.3.4 Pokutové body

- (a) Za meteorologické zařízení, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě od okamžiku, kdy měla být odchylka opravena, pokud by nebyl reakční čas splněn.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

## 3.4 Automatické zařízení pro sčítání vozidel

### 3.4.1 Popis zadání

- (a) Údržba zařízení na sčítání dopravy zahrnuje zařízení ve vozovce, na krajnici vozovky a senzory, mezilehlá zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK nebo v prostorech Příslušné instituce (po předávací místo dat zajišťované prostřednictvím technologie dodávané Koncesionářem – např. v NDIC).
- (b) Mezilehlé zařízení zahrnuje jakékoli telekomunikační zařízení nebo systémy a související kabeláž, potřebné na zabezpečení kompletní provozuschopnosti systému. Pro vyloučení všech pochybností, tato zařízení zahrnují jakékoli telekomunikační služby, které se využívají mezi stanovišti a vzdálenými lokalitami.
- (c) Zařízení v OSK zahrnují jakékoli zařízení v operačním středisku, včetně počítačů, tiskáren, zobrazovacích monitorů, komunikačních zařízení, napájecích zdrojů, záložních napájecích zařízení, silových a komunikačních kabelů a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému.
- (d) Údržba zahrnuje údržbu všech zařízení uvedených v Článcích 3.4.1(a) až (c) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsaných v Příloze 9 ke Smlouvě, včetně odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrace a kontrol v souladu s pokyny výrobců, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (e) Údržba dále zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivu, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (f) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamů, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizací celé Dokumentace skutečného provedení stavby, bezpečnostní dokumentace, výsledku testů příruček na údržbu a provoz a provozních postupu.

### 3.4.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržovány tak, aby byly splněny požadavky stanovené v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobců nebo dodavatelů na údržbu a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.
- (c) Dokumentace a záznamy týkající se inventáře, režimů a výsledku údržby, musí být průběžně aktualizovány.

- (d) Koncesionář zajistí správný provoz zařízení sčítání dopravy s minimálně 95% funkčností. To zahrnuje také spolehlivost komunikačního spojení z míst sčítání dopravy do systému sběru údajů Příslušné instituce.

#### 3.4.3 Reakční časy

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK, nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

#### 3.4.4 Pokutové body

- (a) Zařízení na sčítání dopravy, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě od okamžiku, kdy měla být odchylka opravena, pokud by nebyl reakční čas splněn.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

### 3.5 Zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu

#### 3.5.1 Popis zadání

- (a) Údržba zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu zahrnuje zařízení na krajnici vozovky a senzory či zařízení zabudované ve vozovce Projektové pozemní komunikace, mezilehlá zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK.
- (b) Mezilehlé zařízení zahrnuje jakékoli telekomunikační zařízení nebo systémy a související kabeláž, potřebné na zabezpečení kompletní provozuschopnosti systému. Pro vyloučení všech pochybností, tato zařízení zahrnují jakékoli telekomunikační služby, které se využívají mezi stanovišti a vzdálenými lokalitami.
- (c) Zařízení v OSK zahrnují jakékoli zařízení v operačním středisku, včetně počítačů, tiskáren, zobrazovacích monitorů, komunikačních zařízení, napájecích zdrojů, záložních napájecích zařízení, silových a komunikačních kabelů a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému.
- (d) Údržba zahrnuje údržbu všech zařízení uvedených v Článcích 3.5.1(a) až (c) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsanych v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrace a kontrol v souladu s pokyny výrobců, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (e) Údržba dále zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivu, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (f) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamu, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci celé dokumentace skutečného provedení, bezpečnostní dokumentace, výsledku testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupů.

### 3.5.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržována tak, aby byly splněny požadavky stanovené v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobců nebo dodavatelů na údržbu a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.
- (c) Dokumentace a záznamy, týkající se inventáře, režimů a výsledků údržby, musí být průběžně aktualizovány.
- (d) Pro každé zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu, Koncesionář musí:
  - (i) vykonat ověřovací zkoušky v průběhu provozu do šesti (6) měsíců po převzetí každého zařízení dynamických vah na měření hmotnosti vozidel za pohybu pomocí stejných nebo podobných vozidel, která byla použita na kalibraci a akceptaci zařízení (tato vozidla poskytne a kalibruje Koncesionář),
  - (ii) po dobu Koncesní lhůty Koncesionář vykoná stejné ověřovací testy při provozu alespoň jedenkrát (1x) za rok k datu výročí převzetí zařízení nebo v termínech/časech, které budou schváleny Zadavatelem. Pro vyloučení všech pochybností tyto ověřovací zkoušky realizované při provozu, musí být vykonány ve lhůtách D+12 měsíců, D+24 měsíců, D+36 měsíců atd. až do ukončení Koncesní lhůty (kde D představuje datum převzetí stanoviště WIM).

### 3.5.3 Reakční časy

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK, nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

### 3.5.4 Pokutové body

- (a) Zařízení na měření hmotnosti vozidel za pohybu, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě od okamžiku, kdy měla být odchylka opravena, pokud by nebyl reakční čas splněn.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

## 3.6 Zařízení kamerového dohledu

### 3.6.1 Popis zadání

- (a) Údržba zařízení kamerového dohledu (dálniční kamery, kamery umístěné na Odpočívkách, portálech, vážicích stanicích atd.) zahrnuje také zařízení na krajnici vozovky (sloupy, portály, okrajové stanice a zařízení), mezilehlé zařízení (např. přenosové zařízení, kabeláž) a zařízení v OSK.
- (b) Zařízení na krajnici zahrnuje všechny přístroje a zařízení uvedené v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě a jakékoli související napájecí zdroje, napájecí vedení,

- (c) komunikační kabeláž, skříně, schůdky, sloupy, mostky a jakékoli jiné prvky, které mají zajistit úplnou provozuschopnost systému.
- (d) Mezilehlé zařízení zahrnuje jakékoli telekomunikační zařízení nebo systémy a související kabeláž, potřebné na zabezpečení kompletní provozuschopnosti systému.
- (e) Zařízení ústřední stanice zahrnuje v OSK, včetně počítaču, tiskáren, zobrazovacích monitorů, komunikačních zařízení, napájecích zdrojů, záložních napájecích zařízení, silových a komunikačních kabelů a jakékoli jiné prvky, které mají zabezpečit úplnou provozuschopnost systému.
- (f) Údržba zahrnuje údržbu všech zařízení uvedených v Článcích 3.6.1(a) až (d) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsaných v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně čištění kamer, odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrace a kontrol v souladu s pokyny výrobců, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (g) Údržba dále zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivů, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (h) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamu, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci celé dokumentace skutečného provedení, bezpečnostní dokumentace, výsledků testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupů.

#### 3.6.2 Požadavky

- (a) Systémy a zařízení budou udržována tak, aby byly splněny požadavky stanovené v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Kamery budou čištěny v souladu s pokyny výrobců tak, aby byla zabezpečena adekvátní viditelnost pro účely provozního monitorování a dodržení výkonnostních požadavků definovaných v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.
- (c) Okrajové stanice a přidružená zařízení budou kalibrována a udržována v souladu s pokyny výrobců.
- (d) Kontroly, testy, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobců nebo dodavatelů na údržbu a v souladu s Přílohou č. 9 ke Smlouvě.
- (e) Dokumentace a záznamy týkající se inventáře, režimu a výsledku údržby musí být průběžně aktualizované v souvislosti s požadavky správy evidence majetku Dálniční technologie podle Přílohy č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

#### 3.6.3 Reakční časy

- (a) Reakční časy jsou definovány uvedené v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK, nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

#### 3.6.4 Pokutové body

- (a) Za zařízení kamerového dohledu, které není udržováno v souladu s příslušnými požadavky, budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

- (b) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě od okamžiku, kdy měla být odchylka opravena, pokud by nebyl reakční čas splněn.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

### 3.7 Podpurná infrastruktura

#### 3.7.1 Popis zadání

- (a) Údržba podpurné infrastruktury zahrnuje síť kabelovodu a chrániček na krajnici vozovky a ve středovém dělicím pásu, jakoukoli komunikační síť na krajnici, související šachty kabelovodu, zatahovací lana, kryty na kanálových šachtách, označení kanálů, skříně, schudky, chodníky, zábradlí, bezpečnostní oplocení, napájecí zdroje a jakékoli jiné související prvky potřebné na podporu provozu Dálniční technologie.
- (b) Údržba podpurné infrastruktury zahrnuje OSK. Koncesionář bude udržovat OSK odborným způsobem, který bude umožňovat jeho správný a efektivní provoz. Místnosti na OSK musí mít udržovanou přiměřenou teplotu a hladinu hluku a osvětlení. V těchto místnostech je nutné zajišťovat úklid. V OSK je nutné zajišťovat úklid každý den.
- (c) Údržba zahrnuje údržbu všech zařízení uvedených v Článcích 3.7.1(a) a (b) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsaných v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně odezvy a hlášení poruch, vykonávání kalibrace a kontrol v souladu s pokyny výrobcu, oprav zařízení, diagnostiky a oprav softwarových poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (d) Údržba dále zahrnuje aktualizaci jakéhokoli softwarového vybavení, správu databází a archivu, správu softwarových licencí a aktualizací, správu obnovovacích programů technologie za účelem výměny zařízení s ukončenou životností nebo zastaralých zařízení, řízení konfiguračních údajů a softwarových změn z jakéhokoli důvodu.
- (e) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamů, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci celé Dokumentace skutečného provedení stavby, bezpečnostní dokumentace, výsledků testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupu.

#### 3.7.2 Požadavky

- (a) Zařízení související s infrastrukturou uvedené v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě je nutné udržovat ve stavu, v jakém byla uvedena do provozu, a každý rok musí být vykonávána kontrola kanálů, zatahovacích lan, šachet, poklopů a všech ostatních komponentů zařízení. Kabelovody musí být udržovány tak, aby nevykazovaly žádné překážky. Šachty musí být očištěny od sutin a odpadků a musí být suché.
- (b) Kteroukoli komunikační síť je nutno nepřetržitě automaticky monitorovat pomocí systému správy sítě. Poruchy budou automaticky hlášeny příslušnému personálu údržby.
- (c) Kontroly, zkoušky, čištění a kalibrace všech zařízení musí být vykonávány v souladu s pokyny na údržbu, vydanými výrobcem nebo dodavatelem a v souladu s Přílohou č. s9 ke Smlouvě.
- (d) OSK bude udržováno v profesionálním, efektivním a čistém stavu.



- (e) Dokumentace a záznamy týkající se inventáře, režimu a výsledku údržby musí být průběžně aktualizovány.

### 3.7.3 Reakční časy

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK, nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

### 3.7.4 Pokutové body

- (a) Za nepřiměřené opotřebení systému kabelovodu a ostatních zařízení budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě v případě, kdy toto zhoršování ovlivňuje řádný provoz systému Dálniční technologie, nebo pokud nedojde k opravě jakýchkoli poruch do třech (3) měsíců od jejich zjištění.
- (b) Za nedostatky při zjišťování poruch na komunikační síti budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě v případě, pokud tyto nedostatky ovlivňují řádný provoz systému Dálniční technologie.
- (c) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

## 3.8 Zařízení pro úsekové měření rychlosti

### 3.8.1 Popis zadání

- (a) Údržba kompletního systému pro úsekové měření rychlosti na Projektové pozemní komunikaci, včetně kabelových rozvodů, konstrukcí nosičů zahrnuje údržbu kompletního systému a konstrukce, tedy základových, nosných a doplňkových konstrukcí, včetně přístupových žebříků, lávek, konzol, kabelových vedení, chrániček, rozvodných skříní a jakýchkoli jiných souvisejících prvků, potřebných na podporu provozu Dálniční technologie.
- (b) Údržba zahrnuje údržbu všech konstrukcí uvedených v Článku 3.8.1(a) této Přílohy č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě v provozuschopném stavu, což zabezpečí plnění výkonnostních požadavků popsanych v Příloze č. 9 ke Smlouvě, včetně kontrol konstrukcí v souladu s pokyny výrobcu, oprav poruch a obnovy ochranných nátěrů.
- (c) Údržba zahrnuje správu dokumentace a záznamů, vedení inventárního registru, vedení inventárních údajů a aktualizaci celé dokumentace skutečného provedení, bezpečnostní dokumentace, výsledků testů, příruček na údržbu a provoz a provozních postupů.

### 3.8.2 Požadavky

- (a) Prvky systému pro úsekové měření rychlosti na Projektové pozemní komunikaci, jakož i nosičů dodané Koncesionářem (základové a ocelové nosné konstrukce, kabelové chráničky) budou udržovány Koncesionářem a předány po uplynutí Koncesní lhůty Zadavatelé ve stavu odpovídajícím Příloze č. 14 ke Smlouvě.
- (b) Prvky systému pro úsekové měření rychlosti na Projektové pozemní komunikaci, jakož i nosičů budou čištěny v souladu s pokyny výrobcu tak, aby byla zabezpečena adekvátní funkčnost pro účely provozního monitorování a dodržení výkonnostních požadavků definovaných v Příloze č. 9 ke Smlouvě.



- (c) Kontroly, testy a čištění musí být vykonávány v souladu s pokyny výrobcu nebo dodavateli na údržbu.
- (d) Dokumentace a záznamy týkající se inventáře, režimů a výsledků údržby musí být průběžně aktualizované v souvislosti s požadavky správy evidence majetku Dálniční technologie podle Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

### 3.8.3 Reakční časy

- (a) Reakční časy jsou definovány v Příloze č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Reakční časy budou měřeny od okamžiku zjištění poruchy, která byla hlášena OSK, nebo manuálně zjištěná kontrolou podle toho, který případ nastane dřív, nebo od okamžiku, kdy mohla nebo měla být zjištěna.

### 3.8.4 Pokutové body

- (a) Za nevykonávání příslušné údržby systému pro úsekové měření rychlosti na Projektové pozemní komunikaci, jakož i nosičů dodaných Koncesionářem budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- (b) Za nepřiměřené opotřebení konstrukčních částí bran pro umístění zařízení silničních laserových rychloměrů – radarů budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě v případě, kdy toto zhoršení stavu ovlivňuje řádný provoz systému Dálniční technologie, nebo pokud nedojde k opravě jakýchkoli poruch do třech (3) měsíců od jejich zjištění.
- (c) Za nedostatky při zjišťování poruch na konstrukčních částech bran pro umístění zařízení silničních laserových rychloměrů – radarů budou přiděleny Pokutové body na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě v případě, pokud tyto nedostatky ovlivňují řádný provoz systému Dálniční technologie.
- (d) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud kontrolní testování a poskytování hlášení nebylo vyhotoveno v souladu s požadavky.
- (e) Pokutové body budou přiděleny na základě Přílohy č. 9 ke Smlouvě, pokud dokumentace a záznamy nebudou průběžně aktualizovány.

## 3.9 Požadavky na kontrolu, testování, kalibraci a čištění

- 3.9.1 Koncesionář vypracuje a zajistí dodržování harmonogramu pravidelných prohlídek, testování, kalibrace a čištění Dálniční technologie na základě popisu v Příloze č. 9 ke Smlouvě, v souladu s pokyny a požadavky výrobcu a dodavateli jednotlivých systémů Dálniční technologie a jejich provozovateli.



## PŘÍLOHA Č. 4 KE SMLouvĚ

### Požadavky na Práce – Stávající úseky

#### Obsah

Požadavky na Práce – Stávající úseky .....	1
1. Všeobecná ustanovení .....	2
2. Základní popis Stávajících úseku .....	2
3. Požadavky na kontrolu bezpečnosti provozu na Stávajících úsecích .....	7
4. Normy .....	7
5. Nedodržování Norem .....	7
6. Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
7. Zkoušky a odebrání vzorku .....	7
8. Informační tabule .....	7
Příloha č. 1 k příloze č. 4 ke smlouvě .....	8
Specifické požadavky Projektu .....	8
1. Pozemní komunikace .....	8
2. Mostní objekty a Opěrné konstrukce .....	16
3. Geotechnické práce .....	21
4. Požadavky týkající se životního prostředí .....	21
5. Veřejné a soukromé inženýrské sítě .....	21
6. Požadavky Zadavatele na systémy Dálniční technologie .....	21

## 1. Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Tato Příloha č. 4 ke Smlouvě, včetně všech příloh této Přílohy č. 4 ke Smlouvě, obsahuje Požadavky Zadavatele na práce týkající se Stávajících úseku.
- 1.1.2 Požadavky uvedené v této Příloze č. 4 ke Smlouvě jsou požadavky Zadavatele na Práce, které Koncesionář navrhne a realizuje po provedení analýzy a vyhodnocení stavu stavebních objektů a provozních souborů, které jsou součástí Stávajících úseku Projektové pozemní komunikace tak, aby byl Koncesionář schopen plnit povinnosti plynoucí mu ze Smlouvy pro celý Projekt.
- 1.1.3 Součástí Prací jsou veškeré stavební objekty a provozní soubory, které je Koncesionář povinen vyprojektovat, realizovat, provozovat a udržovat, včetně zajištění financování, jako nové objekty a provozní soubory v prostoru Stávajících úseku. Všechny tyto nové stavební objekty a provozní soubory budou považovány a posuzovány jako nové objekty, na které se vztahují Minimální technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 2 a Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně ustanovení ostatních Příloh ke Smlouvě, zejména, avšak nikoli výlučně, Přílohy č. 9, Přílohy č. 11 a Přílohy č. 14.
- 1.1.4 Koncesionář je povinen stávající konstrukce upravit, opravit, nebo rekonstruovat vždy v souladu s Minimálními technickými požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 2 a Příloze č. 3 ke Smlouvě, včetně ustanovení ostatních Příloh ke Smlouvě, zejména, avšak nikoli výlučně, Přílohy č. 9, Přílohy č. 11 a Přílohy č. 14, není-li v této Příloze č. 4 ke Smlouvě stanoveno jinak.
- 1.1.5 Koncesionář potvrzuje Zadavateli, že údaje obsažené v jeho Konečné nabídce odpovídají požadavkům v této Příloze č. 4 ke Smlouvě.
- 1.1.6 Pokud není uvedeno jinak, výrazy užívané v této Příloze č. 4 ke Smlouvě mají význam jim přidělený v Normách tak, jak si to kontext vyžaduje.

## 2. Základní popis Stávajících úseků

Způsob naplnění Požadavku Zadavatele uvedený v této Příloze č. 4 ke Smlouvě je definován v souladu s Přílohou č. 2 ke Smlouvě pro následující Stávající úseky, které je Koncesionář dle Smlouvy povinen vyprojektovat, realizovat, provozovat a udržovat, včetně zajištění financování:

### 2.1 Úsek č. 1 (SKHA: Skalka – Háje)

- 2.1.1 Tento Úsek je nejnovější ze Stávajících úseku, je nejsevernější částí nejbližší k Hlavnímu městu Praze, který začíná za mimoúrovňovou křižovatkou dálnice D4 (exit 41 – Skalka) se silnicí I/18 spojující města Příbram a Sedlčany a končí za novou mimoúrovňovou křižovatkou dálnice D4 (exit 45 – Háje) se silnicí II/118 spojující město Příbram a obec Horní Hbity. Za touto mimoúrovňovou křižovatkou na tento Úsek č. 1 navazuje Nový úsek č. 2 (HAMI). Přibližná délka Úseku č. 1 je 4,8 km.
- 2.1.2 Tento Úsek č. 1 byl uveden do provozu v říjnu 2017.
- 2.1.3 Hlavní trasa Úseku č. 1 byla navržena a je provozována s následujícími parametry:
- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| (a) šířkové uspořádání: | R 22,5,  |
| (b) návrhová rychlost:  | 80 km/h. |
- 2.1.4 Vozovka Úseku č. 1 je navržena v následujícím řešení:
- Asfaltová vozovka.**

- (i) Výkresy vozovky a typy použitých materiálů, tloušťky a použité směsi pro vozovkové souvrství, které Koncesionář plánuje v rámci Prací před započítím Koncesní lhůty realizovat (ty části vozovkového souvrství, které Koncesionář neplánuje měnit, nemusí být uvedeny).

## ZÚ – KÚ

### skladba V101

2.1.5 Vozovka na Úseku č. 1 je navržena dle Přílohy č. 5 ke Smlouvě v následující skladbě: **V101**. Tento Úsek č. 1 je tvořen mimo hlavní trasu také těmito objekty (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) Mostní objekty (dálniční): 2,
- (b) podchod pro pěší: 1,
- (c) protihlukové stěny: budou zachovány minimálně v rozsahu dle Poskytnutých údajů,
- (d) protihlukové valy: nevyskytují se,
- (e) oplocení: dle Poskytnutých údajů, nemění se,

2.1.6 Součástí Prací Koncesionáře budou na Úseku č. 1 zejména, avšak nikoli výlučně:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované v Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků Právních předpisů,
- (e) úpravy stávajícího oplocení dle Minimálních technických požadavků Zadavatele (pravidla pro úpravu oplocení na Stávajících úsecích stanoví článek 2.3.9 Přílohy č. 2 ke Smlouvě),
- (f) doplnění chybějícího oplocení v souladu s Normami a dle Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (g) doplnění bezpečnostních zářívů v souladu s Normami a Minimálními technickými požadavky Zadavatele,
- (h) opravné a sanační práce na stavebních objektech a provozních souborech, Mostních objektech a Opěrných konstrukcích tak, aby jejich parametry vyhovovaly Požadavkům Zadavatele na práce a Požadavkům zadavatele na služby, a
- (i) Doplnění propustku pod Projektovou pozemní komunikací a okolními stavebními objekty (zejména, nikoliv však výlučně SO 112 a SO 113) ve staničení cca km 44,2 za účelem umožnění převedení mimořádných průtoků vody přes Projektovou pozemní komunikaci a SO 112 a SO 113 do povodí Bytízského potoka za účelem zamezení zaplavování podchodu pro pěší u obce Bytíz a za účelem zamezení škod na těchto SO resp. na Projektové pozemní komunikaci.

## 2.2 Úsek č. 7 (MITR: Mirotice – Třebkov)

2.2.1 Tento Úsek navazuje na poslední nově budovaný Úsek č. 6 (MIRO) Projektové pozemní komunikace. Úsek začíná na mimoúrovňové křižovatce dálnice D4 (exit 77 – Radobytec) se silnicí III/0042 spojující obec Radobytec a silnicemi napojující obec Cerhonice a Ohora u Cerhonic. Úsek končí přibližně 1,4 km před mimoúrovňovou křižovatkou (exit 84 – Nová Hlospoda) se silnicí I/20 (E49 Plzeň/Písek). Na tento Úsek č. 7 navazuje Stávající úsek č. 8

(TRNH). Přibližná délka Úseku č. 7 je 5,9 km.

2.2.2 Tento Úsek č. 7 Projektové pozemní komunikace byl uveden do provozu v září 2010.

2.2.3 Hlavní trasa Úseku č. 7 byla navržena a je provozována s následujícími parametry:

- (a) šířkové uspořádání: R 22,5,
- (b) návrhová rychlost: 100 km/h.

2.2.4 Vozovka Úseku č. 7 je navržena v následujícím řešení:

**Asfaltová vozovka.**

- (i) Výkresy vozovky a typy použitých materiálů, tloušťky a použité směsi pro vozovkové souvrství, které Koncesionář plánuje v rámci Prací před započítím Koncesní lhůty realizovat (ty části vozovkového souvrství, které Koncesionář neplánuje měnit, nemusí být uvedeny).

**ZÚ – KÚ**

**skladba V701**

2.2.5 Vozovka na Úseku č. 7 je navržena dle Přílohy č. 5 ke Smlouvě v následující skladbě: **V701**. Tento Úsek č. 7 je tvořen mimo hlavní trasu také těmito objekty (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) mostní objekty (dálniční): 3,
- (b) podchod pro pěší: 1,
- (c) protihlukové stěny: budou zachovány minimálně v rozsahu dle Poskytnutých údajů,
- (d) protihlukové valy: nevyskytují se,
- (e) oplocení: dle Poskytnutých údajů, nemění se,

2.2.6 Součástí Prací Koncesionáře budou na Úseku č. 7 zejména, avšak nikoli výlučně:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků příslušných Právních předpisů,
- (e) úpravy stávajícího oplocení dle Minimálních technických požadavků Zadavatele (pravidla pro úpravu oplocení na Stávajících úsecích stanoví článek 2.3.9 Přílohy č. 2 ke Smlouvě),
- (f) doplnění chybějícího oplocení v souladu s Normami a dle Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (g) doplnění bezpečnostních zálivů v souladu s Normami a Minimálními technickými požadavky Zadavatele definovanými v Příloze č. 2 ke Smlouvě,
- (h) opravné a sanační práce na stavebních objektech a provozních souborech, Mostních objektech a Opěrných konstrukcích tak, aby jejich parametry vyhovovali Požadavkům Zadavatele na práce a Požadavkům Zadavatele na služby, a
- (i) přestaničení Úseku č. 7 (posun kilometrovníků a s tím související jejich zaměření)



tak, aby kilometrovníky na Nových úsecích dle Návrhu Koncesionáře a Úseku č. 7 na sebe plynule navazovaly až do MÚK Nová Hospoda vycházející z kilometrovníku 45,5 umístěného na konci Úseku č. 1 v MÚK Háje.

### 2.3 Úsek č. 8 (TRNH: Třebkov – Nová Hospoda)

2.3.1 Tento Úsek navazuje na Stávající úsek č. 7 (MITR) Projektové pozemní komunikace. Úsek je definován mimoúrovňovou křižovatkou dálnice D4 (exit 84 – Nová Hospoda) se silnicí I/20 (E49 Plzeň/Písek). Na tento Úsek č. 8 navazuje Stávající úsek č. 9 (NHKR). Přibližná délka Úseku č. 8 je 2,15 km.

2.3.2 Tento Úsek č. 8 byl uveden do provozu v listopadu 2007.

2.3.3 Hlavní trasa Úseku č. 8 byla navržena a je provozována s následujícími parametry:

- (a) šířkové uspořádání: R 22,5,
- (b) návrhová rychlost: 100 km/h.

2.3.4 Vozovka Úseku č. 8 je navržena v následujícím řešení:

#### Asfaltová vozovka.

- (i) Výkresy vozovky a typy použitých materiálů, tloušťky a použité směsi pro vozovkové souvrství, které Koncesionář plánuje v rámci Prací před započítím Koncesní lhůty realizovat (ty části vozovkového souvrství, které Koncesionář neplánuje měnit, nemusí být uvedeny).

#### ZÚ – KÚ

#### skladba V801

Vozovka na Úseku č. 8 je navržena dle Přílohy č. 5 ke Smlouvě v následující skladbě: **V801**.

2.3.5 Tento Úsek č. 8 je tvořen mimo hlavní trasu také těmito objekty (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) počet větví křižovatky: 5,
- (b) Mostní objekty (dálniční): 2,
- (c) protihlukové stěny: budou zachovány minimálně v rozsahu dle Poskytnutých údajů,
- (d) protihlukové valy: nevyskytují se,
- (e) oplocení: dle Poskytnutých údajů, nemění se,

2.3.6 Součástí Prací Koncesionáře budou na Úseku č. 8 zejména, ale ne výlučně:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků příslušných Právních předpisů,
- (e) úpravy stávajícího oplocení dle Minimálních technických požadavků Zadavatele (pravidla pro úpravu oplocení na Stávajících úsecích stanoví článek 2.3.9 Přílohy č. 2 ke Smlouvě),
- (f) doplnění chybějícího oplocení v souladu s Právními předpisy a dle Minimálních

technických požadavků Zadavatele,

- (g) doplnění bezpečnostních zálivů v souladu s Normami a Minimálními technickými požadavky Zadavatele, a
- (h) opravné a sanační práce na stavebních objektech a provozních souborech, Mostních objektech a Opěrných konstrukcích tak, aby jejich parametry vyhovovaly Požadavkům Zadavatele na práce a Požadavkům Zadavatele na služby. V rámci těchto opravných a sanačních prací bude mj. provedena sanace a stabilizace náspu mezi SO 206 a SO 207.

#### 2.4 Úsek č. 9 (NHKR: Nová Hospoda – Krašovice)

2.4.1 Tento Úsek navazuje na Stávající úsek č. 8 (TRNH) Projektové pozemní komunikace. Úsek začíná za mimoúrovňovou křižovatkou dálnice D4 (exit 84 – Nová Hospoda) se silnicí I/20 (E49 Plzeň/Písek) a končí na mimoúrovňové křižovatce Krašovice (exit 88). Na tento Úsek č. 9 navazuje pokračování dálnice D4 směr Písek – České Budějovice a přes dálnici D3 ke státní hranici ČR/Rakousko. Přibližná délka Úseku č. 9 je 4,1 km.

2.4.2 Tento Úsek č. 9 Projektové pozemní komunikace byl uveden do provozu v listopadu 2004.

2.4.3 Hlavní trasa Úseku č. 9 byla navržena a je provozována s následujícími parametry:

- (a) šířkové uspořádání: R 22,5,
- (b) návrhová rychlost: 80 km/h.

2.4.4 Vozovka Úseku č. 9 je navržena v následujícím řešení:

##### **Asfaltová vozovka.**

- (i) Výkresy vozovky a typy použitých materiálů, tloušťky a použité směsi pro vozovkové souvrství, které Koncesionář plánuje v rámci Prací před započítáním Koncesní lhůty realizovat (ty části vozovkového souvrství, které Koncesionář neplánuje měnit, nemusí být uvedeny).

##### **ZÚ – KÚ**

##### **skladba V901**

2.4.5 Vozovka na Úseku č. 9 je navržena dle Přílohy č. 5 ke Smlouvě v následující skladbě: **V901**. Tento Úsek č. 9 je tvořen mimo hlavní trasu také těmito objekty (dle objektové skladby odpovídající Konečné nabídce):

- (a) počet větví křižovatky: 5,
- (b) Mostní objekty (dálniční): 3,
- (c) protihlukové stěny: budou zachovány minimálně v rozsahu dle Poskytnutých údajů,
- (d) protihlukové valy: nevyskytují se,
- (e) oplocení: dle Poskytnutých údajů, nemění se,

2.4.6 Součástí Prací Koncesionáře budou na Úseku č. 9 zejména, ale ne výlučně:

- (a) veškeré prvky Dálniční technologie specifikované dále v Příloze č. 3 ke Smlouvě,
- (b) ostatní objekty nutné pro realizaci a provoz Dálniční technologie,
- (c) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z Minimálních technických požadavků Zadavatele,
- (d) objekty, jejichž potřeba realizace plyne z požadavků příslušných Právních předpisů,

- (e) úpravy stávajícího oplocení dle Minimálních technických požadavku Zadavatele (pravidla pro úpravu oplocení na Stávajících úsecích stanoví článek 2.3.9 Přílohy č. 2 ke Smlouvě),
- (f) doplnění chybějícího oplocení v souladu s Normami a dle Minimálních technických požadavku Zadavatele,
- (g) doplnění bezpečnostních zálivu v souladu s Normami a Minimálními technickými požadavky Zadavatele, a
- (h) opravné a sanační práce na stavebních objektech a provozních souborech, Mostních objektech a Opěrných konstrukcích tak, aby jejich parametry vyhovovaly Požadavkum Zadavatele na práce a Požadavkum Zadavatele na služby.

### **3. Požadavky na kontrolu bezpečnosti provozu na Stávajících úsecích**

Koncesionář zajistí kontrolu bezpečnosti provozu v souladu s Požadavky Zadavatele, Policie ČR a všech Příslušných institucí a zrealizuje na vlastní náklady veškeré úpravy Projektové pozemní komunikace tak, aby získal v příslušných fázích realizace Projektu Potřebná povolení a písemný souhlas Policie ČR a všech Příslušných institucí pro provoz na Stávajících úsecích Projektové pozemní komunikace, ať už v době provádění Prací, či v Provozním období.

### **4. Normy**

Veškeré Práce týkající se Stávajících úseku je Koncesionář povinen vyprojektovat, realizovat a následně provozovat a udržovat v souladu s Normami, které jsou definovány v článku 4 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

### **5. Nedodržování Norem**

Význam termínu „Nedodržování Norem“ je definován v článku 5 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

### **6. Dokumentace skutečného provedení stavby**

Požadavky na Dokumentaci skutečného provedení stavby jsou uvedeny v článku 7 Přílohy č. 3 ke Smlouvě. Koncesionář zpracuje Dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu objektu, na kterých bude provádět Práce.

### **7. Zkoušky a odebírání vzorků**

Požadavky na provádění zkoušek a odebírání vzorku jsou uvedeny v článku 8 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

### **8. Informační tabule**

Požadavky na informační tabule o realizované stavbě jsou uvedeny v článku 9 Přílohy č. 3 ke Smlouvě.

## PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 4 KE SMLOUVĚ

### Specifické požadavky Projektu

#### 1. Pozemní komunikace

##### 1.1 Všeobecně

1.1.1 Pro potřeby této Přílohy č. 1 k příloze č. 4 ke smlouvě jsou za „Pozemní komunikace“ považovány jakékoli typy pozemních komunikací Projektu, hlavní trasa dálnice D4 a hlavní trasa silnice I/20, silnice všech tříd, typu, účelu a využití.

1.1.2 Za Pozemní komunikace jsou ve Stávajících úsecích považovány stávající Pozemní komunikace, které je Koncesionář povinen dostavět, opravit, rekonstruovat, nebo sanovat v souladu s Právními předpisy, Normami a Požadavky Zadavatele na práce a Požadavky Zadavatele na služby. Předmětné Pozemní komunikace jsou identifikovány a parametry Pozemních komunikací po provedených pracích dostavby, oprav, rekonstrukcí a sanací jsou uvedeny v Tabulka č. 1 – Informace o jednotlivých částech Úseku.

1.1.3 Všechny objekty Pozemních komunikací, nebo jejich částí, a doplňující konstrukce, objekty a provozní soubory, které je Koncesionář povinen vyprojektovat a realizovat, budou Koncesionářem vyprojektovány a realizovány jako nové objekty Pozemních komunikací, nebo jejich částí, a doplňující konstrukce, objekty a provozní soubory, vždy v souladu s Právními předpisy, Normami a Požadavky Zadavatele na práce a Požadavky Zadavatele na služby.

##### 1.1.4 Návrhové parametry

Návrhové parametry aplikované pro směrové a výškové vedení trasy pro stávající Pozemní komunikace, které budou předmětem Prací, nesmí v průběhu Doby trvání Smlouvy vést ke zhoršení návrhových parametru oproti Stávajícím poskytnutým údajům, tj. oproti stavu, ve kterém Koncesionář přebíral Stávající úseky. Koncesionář není oprávněn zhoršit jejich návrhové parametry v souvislosti s prováděním Prací nebo poskytováním Služeb. Pozemní komunikace musí splňovat údaje doplněné Koncesionářem v Tabulka č. 1 – Informace o jednotlivých částech Úseku. Zadavatel nepředpokládá zásadní změnu v návrhových parametrech Stávajících úseku s výjimkou změn, které vyplývají z realizace Prací.

Tabulka č. 1 – Informace o jednotlivých částech Úseku

Úsek č. 1 (SKHA)														
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	$v_p$ [km/h]	$v_n$ [km/h]	d [m]	$a_1$ [m]	$a_2$ [m]	$a_3$ [m]	$c_1$ [m]	$c_2$ [m]	s [‰]
SO	Popis	Část	znak	šířka										
SO 101	Přeložka silnice 1/4	Hlavní trasa obousměrně bez rozšíření	R	22,5	V101	130	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	6,0
		Směr Praha	R	22,5	V101	130	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	6,0
		Směr Písek	R	22,5	V101	130	80	3,00	3,50	3,50	3,50	0,50	0,50	6,0
SO 103	MÚK Háje	Větev A (vratná)	N/A	N/A	V101	90	50	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	3,8
		Větev B (přímá)	N/A	N/A	N/A	90	40	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	2,2
		Větev C (vratná)	N/A	N/A	V101	90	40	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	6,0
		Větev D (přímá)	N/A	N/A	V101	90	50	N/A	3,50	N/A	N/A	0,50	2,25	6,8

Úsek č. 7 (MITR)														
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	$v_p$ [km/h]	$v_n$ [km/h]	d [m]	$a_1$ [m]	$a_2$ [m]	$a_3$ [m]	$c_1$ [m]	$c_2$ [m]	s [‰]
SO	Popis	Část	znak	šířka										
SO 121	Silnice R4	N/A	R	22,5	V701	130	100	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	4,0

Úsek č. 8 (TRNH)															
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	v <sub>p</sub> [km/h]	v <sub>n</sub> [km/h]	d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	s [‰]	
SO	Popis	Část	znak	šířka											
SO 101	Silnice R4		N/A	R	22,5	V801	130	100	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	2,8
SO 102	Silnice I 4	Část sil. I 4 Praha-Písek	S	22,5	V802	90	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	4,4	
		Silnice směr na Strakonice	S	11,5	V802	90	80	N/A	3,50	3,50	N/A	1,75	1,75	3,8	
		Větev A	S	11,5	V802	90	80	N/A	3,50	3,50	N/A	1,75	1,75	3,8	
		Větev A (1- směrná)	N/A	N/A	V802	90	80	N/A	3,50	3,50	N/A	0,50	0,50	5,5	
		Větev B (1- směrná)	N/A	N/A	V802	90	70	N/A	3,50	3,50	N/A	0,50	0,50	4,5	
		Větev C (1- směrná)	N/A	N/A	V802	90	60	N/A	3,50	3,50	N/A	0,50	0,50	4,5	
		Větev D (1- směrná)	N/A	N/A	V802	90	70	N/A	3,50	3,50	N/A	0,50	0,50	5,0	
		Větev E	N/A	N/A	V802	90	40	N/A	3,50	3,50	N/A	0,50	1,75	5,5	
SO 103	Silnice I 20	Silnice I 20 Praha-Písek	S	22,5	V802	90	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	4,4	
		Silnice I 20 směr na Blatnou	S	11,5	V802	90	80	N/A	3,50	3,50	N/A	1,75	1,75	1,8	



Úsek č. 9 (NHKR)														
Vymezení posuzované části Úseku			Kategorie		Vozovka	$v_p$ [km/h]	$v_n$ [km/h]	d [m]	a <sub>1</sub> [m]	a <sub>2</sub> [m]	a <sub>3</sub> [m]	c <sub>1</sub> [m]	c <sub>2</sub> [m]	s [‰]
SO	Popis	Část	znak	šířka										
SO 101	Silnice I 20	Oba směry bez rozš.	S	22,5	V901	130	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	4,4
		Směr Praha rozšíření	S	22,5	V901	130	80	3,00	3,50	3,50	3,50	0,75	0,50	4,4
		Směr Písek	S	22,5	V901	130	80	3,00	3,50	3,50	N/A	1,75	0,50	4,4
		Větev A	S	9,5	V901	90	60	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	2,2
		Větev A1, A2	N A	N A	V901	90	60	N/A	3,50	N A	N/A	0,50	2,50	6,9
		Větev B	S	9,5	V901	90	60	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	1,2
		Větev B1, B2	N A	N A	V901	90	60	N/A	3,50	N A	N/A	0,50	2,50	7,8
		Větev C	S	9,5	V901	90	60	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	3,7
		Větev C1, C2	N A	N A	V901	90	60	N/A	3,50	N A	N/A	0,50	2,50	3,8
		Větev D	S	9,5	V901	90	60	N/A	3,50	3,50	N/A	0,75	0,75	4,7
Větev D1, D2	N A	N A	V901	90	60	N/A	3,50	N A	N/A	0,50	2,50	4,7		

Vysvětlivky k Tabulce č. 1:

<i>Kategorie (znak a šířka)</i>	- kategorie pro danou část Projektu podle Návrhu Koncesionáře
<i>Vozovka</i>	- zpevněný povrch jízdních pásů komunikací
<i>Provozní rychlost <math>[v_H]</math> v km/h</i>	- provozní (maximální povolená) rychlost pro danou část Projektu, která je použita pro stanovení adekvátní návrhové rychlosti podle Návrhu Koncesionáře
<i>Návrhová rychlost <math>[v_N]</math> v km/h</i>	- návrhová rychlost pro danou část Projektu podle Návrhu Koncesionáře
<i>Dělicí pás <math>[d]</math></i>	- šířka středního dělicího pásu v m – základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh <math>[a_1]</math></i>	- šířka prvního Jízdního pruhu v m (pravý Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh <math>[a_2]</math></i>	- šířka druhého Jízdního pruhu v m (levý, nebo střední Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Jízdní pruh <math>[a_3]</math></i>	- šířka třetího Jízdního pruhu v m (levý Jízdní pruh), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Zpevněná krajnice <math>[c_1]</math></i>	- šířka zpevněné části krajnice v m („odstavný pruh“), základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Zpevněná krajnice <math>[c_2]</math></i>	- šířka zpevněné části krajnice v m (u středového dělicího pásu), vzdálenost vnějšího okraje krajnice od svislého průmětu svodidla je vždy min 0,5 m, základní šířka bez rozšíření ve směrovém oblouku
<i>Max. podélný sklon <math>[s]</math></i>	- max. podélný sklon nivelety v ‰ na kterékoli části komunikace
<i>Všechny hodnoty</i>	- všechny buňky tabulky musí být vyplněny, v případě, že pro danou položku neexistuje hodnota, je buňka vyplněna symbolem „N/A“

Tabulka č. 1a – Skladby vozovek

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V101</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 736121 ČSN EN 13108-05
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Frézování tl.20mm		
<b>Celkem skladba V101</b>		40	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V701</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 736121 ČSN EN 13108-05
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
ACL 22 S	Asfaltový beton modifikovaný pro ložní vrstvu	70	ČSN 736121 ČSN EN 13108-01
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
VMT 22 MB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	70	TP 151
PI-C	Infiltrační postřik s asfaltovou emulzí včetně podrcení kamenivem 2/4, 1,00kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Úprava zbývajících konstrukčních vrstev směsným pojivem	250	
	Frézování tl.200mm		
<b>Celkem skladba V701</b>		430	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V801</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 736121 ČSN EN 13108-05
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
ACL 22 S	Asfaltový beton modifikovaný pro ložní vrstvu	80	ČSN 736121 ČSN EN 13108-01
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
VMT 22 MB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	80	TP 151
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,60 kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
	Navýšení nivelety o 20mm		
	Frézování tl.180mm		
<b>Celkem skladba V801</b>		200	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V802</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 736121 ČSN EN 13108-05
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
ACL 22 S	Asfaltový beton modifikovaný pro ložní vrstvu	80	ČSN 736121 ČSN EN 13108-01
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,40 kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
VMT 22 MB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	80	TP 151
PI-C	Infiltrační postřik s asfaltovou emulzí včetně podrcení kamenivem 2/4, 1,00kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Frézování tl.200mm		
<b>Celkem skladba V802</b>		200	

Označení	Popis	Tloušťka / mm	Norma
<b>Skladba V901</b>			
SMA 11 S	Asfaltový koberec mastixový modifikovaný	40	ČSN 736121 ČSN EN 13108-05
PS – EP	Spojovací postřik emulzní modifikovaný 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
	Navýšení nivelety o 20mm		
	Frézování tl.20mm		
<b>Celkem skladba V901</b>		40	

## **2. Mostní objekty a Opěrné konstrukce**

### **2.1 Všeobecně**

- 2.1.1 **Za Mostní objekty a Opěrné konstrukce jsou ve Stávajících úsecích považovány stávající Mostní objekty a Opěrné konstrukce, které je Koncesionář povinen dostavět, opravit, rekonstruovat, nebo sanovat v souladu s Právními předpisy, Normami a Požadavky Zadavatele na práce a Požadavky Zadavatele na služby. Mostní objekty a Opěrné konstrukce na Stávajících úsecích, které jsou dle Stávajících poskytnutých údajů předávány Koncesionáři, budou po celou Dobu trvání Smlouvy z hlediska jejich návrhových parametrů zachovány vždy minimálně v návrhových parametrech dle Stávajících poskytnutých údajů. Koncesionář není oprávněn zhoršit jejich návrhové parametry v souvislosti s prováděním Prací nebo poskytováním Služeb. Předmětné Mostní objekty jsou identifikovány a parametry Mostních objektů po provedených pracích dostavby, oprav, rekonstrukcích a sanacích jsou uvedeny v Tabulka č. 2 – Informace o jednotlivých Mostních objektech Stávajících úseku.**
- 2.1.2 **Všechny Mostní objekty a Opěrné konstrukce, nebo jejich části, které je Koncesionář povinen vyprojektovat a realizovat, budou Koncesionářem vyprojektovány a realizovány jako nové Mostní objekty, Opěrné konstrukce, nebo jejich části, vždy v souladu s Právními předpisy, Normami a Požadavky Zadavatele na práce a Požadavky Zadavatele na služby.**



Tabulka č. 2 – Informace o jednotlivých Mostních objektech Stávajících úseku

Úsek č. 1 (SKHA)			
Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 204
Popis	- Most na silnici I 4 v km 0,520 - Dálnice D4	- Most na silnici I 4 v km 0,921 - Dálnice D4	- Most na silnici I 4 v km 3,020 - Dálnice D4
Délka přemostění [m]	14,16	12,88	4,80
Rozpětí [m]	16	13,83	5,10
Šířka mostu [m]	51,50	12,850(LM) 11,950(PM)	37,20
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x9,75	2x10,25	9,65 (LM) 11,95(PM)
Počty Jízdních pruhů [ks]	4	4	5
Prujezdny profil pod mostem [m]	koryto potoka hl. 0,5 m + průchozí prostor v. 2,50 x š. 3,00	4,65	v. 2,50 x š. 3,00
Most se zrcadlem	Ne	Ano	Ne
Výška mostu nad terénem [m]	8,25	6,50	4,11
Volná výška [m]	4,10	5,13	2,60
Zatížení mostu	Skupina I dle ČSN EN 1991-2	Skupina I dle ČSN EN 1991-2/2007 (tab. NA.2.1)	Skupina I dle ČSN EN 1991-2

Úsek č. 7 (MITR)				
Stavební objekt	SO 201	SO 213	SO 215	SO 216
Popis	- Most na dálnici D4 (přes UK Malčice) - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 – propustek - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 přes UK ke hřbitovu - Dálnice D4	- Most na dálnici D4 – propustek - Dálnice D4
Délka přemostění [m]	68.80	7.70	4.00	4.04
Rozpětí [m]	20+30+20=70.00	9.16	17.70	5.05
Šířka mostu [m]	25.60	29.60	26.80	27.60
Volná šířka = šířka vozovky [m]	2x10.25	2x10.25	25.00	10.25(LM) 13.25 (PM)
Počty Jízdních pruhů [ks]	4	4	4	4
Prujezdny profil pod mostem [m]	4.35	v. 2,40 ode dna koryta x š. 6,30	v. 2,50 x š. 3,00	v. 2,136 ode dna koryta x š. 4,00
Most se zrcadlem	Ano	Ne	Ne	Ne
Výška mostu nad terénem [m]	5.80	2.971	3.63	2.64
Volná výška [m]	4.70	2.43	3.02	2.20
Zatížení mostu	ČSN 73 6203/86	ČSN 73 6203 86	ČSN 73 6203 86	ČSN 73 6203 86

Úsek č. 8 (TRNH)

Stavební objekt	SO 204	SO 205	SO 206	SO 207	SO 208	SO 209
Popis	- Most na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev A	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev C	- Nadjezd na MUK Nová Hospoda - Větev C	- Most přes silnici I/20 - Migrační most	- Propustek na silnici I/20 - Projektová pozemní komunikace
Délka přemostění [m]	27,60	132,80	115,80	66,86	2*14,75=29,50	4,80
Rozpětí [m]	29,00	24+28+30+28+24=134,00	18+3x27+18=117,00	19,5+32,1+16,5=68,10	2*14,95=29,90	5,10
Šířka mostu [m]	27,90	12,15	13,05	15,25	57,18	61,60
Volná šířka = šířka vozovky [m]	13,00 (LM) 10,30 (PM)	9,15	9,30	11,50	2x14m	1x10,97
Počty Jízdnic pruhů [ks]	5	2	2	2	4	4
Průjezdny profil pod mostem [m]	v. 4,65 x š. 7,00	v. 4,90 x š. 10,15(L+P)	v. 4,95 x š. 10,25(L+P)	v. 4,95 x š. 11,50 + průchozí prostor v. 4,20 x š. 3,00	v. 4,80 x š. 10,25 (P), v. 4,80 x š. 12,75 (L)	v. 2,90 ode dna koryta x š. 4,80
Most se zrcadlem	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Výška mostu nad terénem [m]	7,13	7,60	6,97	8,80	11,27	5,31
Volná výška [m]	5,48	5,97	5,36	4,98	5,25	2,94
Zatížení mostu	CSN 73 6203/86	CSN 736203/86	CSN 736203/86	CSN 736203/86	CSN 73 6203	CSN 736203/86

Úsek č. 9 (NHKR)				
Stavební objekt	SO 201	SO 202	SO 203	
Popis	- Most na silnici I 20 - Projektová pozemní komunikace	- Propustek na silnici I 20 - Projektová pozemní komunikace	- Propustek na silnici I 20 - Projektová pozemní komunikace	
Délka přemostění [m]	21,75	6,78	11,29	
Rozpětí [m]	23,15	7,48	11,60	
Šířka mostu [m]	29,70	50,60	56,87	
Volná šířka - šířka vozovky [m]	2x13,00	11,25+8,75	2x9,75	
Počty Jízdních pruhu [ks]	6	4	4	
Prujezdňý profil pod mostem [m]	v. 4,65 x š. 8,50	v. 4,00 x š. 4,00 - oboustranný průchozí prostor v. 2,50 x š. 1,20	v. 4,00 x š. 4,00 - průchozí prostor v. 2,50 x š. 1,80 - koryto potoka hl. 0,65	
Most se zrcadlem	Ano	Ne	Ne	
Výška mostu nad terénem [m]	6,84	6,82	9,67	
Volná výška [m]	5,15	4,14	4,12	
Zatížení mostu	ČSN 736203/86	ČSN 736203/86	ČSN 736203/86	

**Poznámky:**

*Prujezdňý profil pod mostem* - nutnou výšku podjezdu tvoří výška prujezdňého prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem prujezdňého prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce Mostního objektu nebo jeho vybavení (např. osvětlení, značení, odvodnění apod.).

### **3. Geotechnické práce**

Požadavky týkající se geotechnických prací jsou uvedeny v článku 3 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

### **4. Požadavky týkající se životního prostředí**

Požadavky týkající se životního prostředí jsou specifikovány v článku 14 Smlouvy a článku 7 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

### **5. Veřejné a soukromé inženýrské sítě**

V případě realizace inženýrských sítí je Koncesionář povinen postupovat v souladu s článkem 9 Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

### **6. Požadavky Zadavatele na systémy Dálniční technologie**

Požadavky Zadavatele na práce týkající se systému Dálniční technologie jsou uvedeny v Příloze č. 2 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

Požadavky Zadavatele na provozování systému Dálniční technologie jsou uvedeny v Příloze č. 3 k Příloze č. 3 ke Smlouvě.

10

11



**Příloha č. 5 ke Smlouvě  
Návrhy Koncesionáře**

*Z důvodu velikosti je Příloha č. 5, včetně všech součástí, vyvázána v separátním svazku.*

1.	Všeobecná ustanovení .....	2
2.	Požadavky na Návrhy Koncesionáře.....	2
2.2.1	Pozemní komunikace a zpevněné plochy.....	2
2.2.2	Zemní tělesa pozemních komunikací.....	3
2.2.3	Křížovatky.....	3
2.2.4	Mostní objekty.....	4
2.2.5	Svodidla.....	4
2.2.6	Opěrné konstrukce.....	4
2.2.7	Protihlukové stěny.....	5
2.2.8	Odpočívky .....	5
2.2.9	SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR.....	5
2.2.10	Podrobný plán organizace výstavby.....	6
2.2.11	Ostatní dokumenty .....	7
	PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů .....	8
	PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY Technické informace .....	9

## **1. Všeobecná ustanovení**

- 1.1 Tato Příloha č. 5 Smlouvy, včetně všech příloh této Přílohy č. 5, byla vytvořena Koncesionářem a obsahuje technické dokumenty, které definují Koncesionářovy návrhy technických řešení Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav, které musí být všechny v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy – Minimální technické požadavky.
- 1.2 Technická řešení, která jsou obsahem této Přílohy č. 5 Smlouvy, včetně všech jejích příloh, představují finální návrh řešení, který Koncesionář vypracoval jako součást své Konečné nabídky a která bude Koncesionář realizovat odlišně od řešení v Poskytnutých údajích, vždy však v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy. Koncesionář je oprávněn navrhopat v Návrhu Koncesionáře změny proti technickému řešení předloženému Koncesionářem v jeho Konečné nabídce jedině postupem podle článku 32.2 Smlouvy, vždy však v souladu s požadavky dle Příloh č. 2, 3, 4, 9 a 14 ke Smlouvě, přičemž tyto změny nesmí představovat snížení standardu, kvality, nebo rozsahu Prací.
- 1.3 V Příloze č. 1 této Přílohy č. 5 ke Smlouvě je uveden Seznam měněných stavebních objektů a provozních souborů se stručným popisem veškerých navržených změn Projektu oproti řešení Zadavatele v Poskytnutých údajích.
- 1.4 Příloha č. 2 této Přílohy č. 5 ke Smlouvě obsahuje Technické informace z Konečné nabídky Koncesionáře zmenšené na formát A4; Návrhy Koncesionáře jsou uloženy na datovém nosiči, který tvoří nedílnou součást této Přílohy č. 5.

## **2. Požadavky na Návrhy Koncesionáře**

- 2.1 Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumenty podle článku 2.2.1 až 2.2.9 této Přílohy č. 5 Smlouvy dle požadavků Zadavatele, dokumenty podle článku 2.2.10 této Přílohy č. 5 Smlouvy ve vztahu k povinnostem Koncesionáře plynoucích pro něj ze Smlouvy a podle článku 2.2.11 této Přílohy č. 5 Smlouvy podle vlastního uvážení Koncesionáře.
  - 2.2 Návrhy Koncesionáře jsou zařazeny do části „Technické informace“ Konečné nabídky v členění a struktuře podle článku 2.2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Není-li určeno jinak, ve výkresech předkládaných Koncesionářem jako součást Návrhů Koncesionáře v Konečné nabídce je vždy zobrazeno původní řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů (černě) a měněné řešení navrhované Koncesionářem (červeně). Měřítko odpovídá možnostem předložení Konečné nabídky tak, jak bylo určeno ve Výzvě k podání nabídek. Výkresová dokumentace odevzdávaná v elektronické formě je odevzdána ve formátu PDF obsahujícího samostatně zobrazitelné vrstvy původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů (černě) a měněné řešení navrhované Koncesionářem (červeně). Koncesionář poskytl výkresy i v otevřené editovatelné podobě ve formátu DWG.
- 2.2.1 Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhů objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění na všechny objekty pozemních komunikací a zpevněných ploch a jejich části, včetně skladeb vozovek objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch a pro všechny Mostní objekty, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Všechny návrhy objektů pozemních komunikací a zpevněných ploch Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav jsou zároveň doloženy posouzením skladeb dle požadavků Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR (tj. dokumentace pro územní rozhodnutí).

Skladby vozovek jsou uvedeny pro všechny objekty pozemních komunikací a zpevněných ploch a Mostních objektů Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po

jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech a po částech těchto objektu, včetně vyznačení těch objektu, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace pozemních komunikací a zpevněných ploch, kromě návrhu skladeb vozovek, vždy musí obsahovat také:

- a) vzorový příčný řez optimalizovaných (měněných) částí a vzorové příčné řezy pro každou část, kde se mění uspořádání, včetně odvodnění a ostatních technických zařízení;
- b) podélný řez celé hlavní trasy s naznačeným procentem sklonu a křižování nebo křižujících objektu;
- c) Opěrné konstrukce zemního tělesa prokazující dodržení či nedodržení záborového elaborátu dle Poskytnutých údajů;
- d) požadavky na Dodatečné pozemky a Zvláštní pozemky, jsou-li vyžadovány, včetně aktualizovaného záborového elaborátu.

### 2.2.2 Zemní tělesa pozemních komunikací

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu zemních těles pozemních komunikací Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění na všechny objekty pozemních komunikací, vždy pro všechny Úseky, v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech navržených zemních těles je zároveň doložen posouzením správnosti řešení z hlediska geotechnických předpokladů na základě informací obsažených v Poskytnutých údajích a dle požadavků Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Technická řešení zemních těles jsou uvedena pro všechny objekty zemních těles Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech a po částech těchto objektu, včetně vyznačení těch objektu, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace zemních těles obsahuje technické řešení, které je v souladu s návrhem dle článku 2.2.1, obsahuje sklony násypu a výkopů, včetně návrhu postupného hutnění a stabilizace jednotlivých vrstev násypů a zajištění a stabilizace svahů, včetně popisu technologie výstavby, výpočtů objemů zemních prací a přesunů materiálů, včetně návrhu deponií a mezideponií, skládek a zdrojů materiálu pro zemní práce.

### 2.2.3 Křižovatky

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu dopravního řešení mimoúrovňových křižovatek ostatních pozemních komunikací s Projektovou pozemní komunikací v členění na všechny křižovatky, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Všechny návrhy křižovatek Projektové pozemní komunikace jsou a musí být navrženy v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Dokumentace křižovatek obsahuje návrh pro všechny křižovatky Projektové pozemní komunikace v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých křižovatkách, včetně vyznačení těch křižovatek, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace křižovatek vždy musí obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis změny řešení;
- b) půdorys - situace se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů a se zobrazením Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese ve vrstvách;
- c) požadavky na Dodatečné pozemky a Zvláštní pozemky, včetně aktualizovaného záborového elaborátu, jsou-li vyžadovány;
- d) technický popis navrhovaného dopravního řešení;

- e) situaci dopravního řešení s kapacitním posouzením křižovatky, včetně dopravního značení; a
- f) koordinační situaci se zobrazením všech stávajících, překládaných a navrhovaných objektů včetně ochranných pásem těchto objektů.

#### 2.2.4 Mostní objekty

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálních návrhu mostních objektu, ekoobjektu a propustků (dále také jen „Mostní objekty“), které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav, v členění na všechny Mostní objekty, vždy pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR. Technická řešení Mostních objektu jsou uvedena pro všechny Mostní objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, včetně vyznačení těchto objektu, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace Mostních objektu, kromě statického posouzení a statického výpočtu, vždy musí obsahovat také:

- a) stručný technický popis změn konstrukce a parametru mostní konstrukce;
- b) podélný řez s definovanými rozpětími polí a zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- c) příčný řez s odvodněním, požadovanými zařízeními a vybavením a zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- d) půdorys a pohled se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů s řešením dle Návrhů Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách.

#### 2.2.5 Svodidla

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci rozmístění svodidel, která jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech navržených typů svodidel je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, která jasně definuje umístění jednotlivých typů svodidel dle jejich úrovně zadrženi v jednotlivých částech Projektu.

Umístění svodidel je uvedeno pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis konstrukčního a materiálového řešení;
- b) situace, příčný řez a pohled na typické pole s kótami;
- c) popis požadavku na změny zemního tělesa a ostatních stavebních objektu v souvislosti s instalací Zadavatelem požadovaných svodidel v jednotlivých Úsecích, resp. na jednotlivých Mostních objektech.

#### 2.2.6 Opěrné konstrukce

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu Opěrných konstrukcí, které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech Opěrných konstrukcí je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, která jasně definuje a musí definovat typ konstrukce, parametry, design a umístění jednotlivých typů Opěrných konstrukcí.

Technická řešení Opěrných konstrukcí jsou uvedena pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, včetně vyznačení těch objektů, ve kterých Koncesionář žádné změny realizovat nehodlá.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) příčný řez;
- c) situace.

#### 2.2.7 Protihlukové stěny

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu protihlukových stěn, které jsou součástí Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy. Návrh všech protihlukových stěn je dokumentován technickým popisem a výkresovou dokumentací, které jasně definují a musí definovat typ konstrukce, parametry, design a umístění jednotlivých typů protihlukových stěn, včetně způsobu jejich ozelenění vhodnou vegetací, je-li vyžadováno, a možnosti údržby těchto protihlukových stěn v případě jejich požadovaného ozelenění vhodnou vegetací.

Dokumentace obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis konstrukčního a materiálového řešení, je-li návrh měněn oproti Poskytnutým údajům;
- b) situace se zobrazením původního řešení Zadavatele dle Poskytnutých údajů a řešením dle Návrhu Koncesionáře v totožném výkrese a ve vrstvách;
- c) design (příčný řez a pohled na typické pole s a bez únikového východu a pohled na ukončení stěny, vše s kótami).

Technická řešení protihlukových stěn jsou uvedena pro všechny objekty Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v členění po jednotlivých Úsecích, po jednotlivých objektech, které Koncesionář hodlá měnit oproti Poskytnutým údajům.

#### 2.2.8 Odpočívky

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu řešení Odpočívek Krsice vpravo (R) a vlevo (L). Návrh Odpočívek musí být proveden v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určených ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.

Dokumentace Odpočívek obsahuje návrhy pro Odpočívky (Krsice L+P).

Dokumentace Odpočívek vždy obsahuje alespoň:

- a) základní technický popis změn oproti Poskytnutým údajům;
- b) situace, včetně napojení na inženýrské sítě;
- c) okolní překládané pozemní komunikace.

#### 2.2.9 SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu řešení SSÚK a dálničního oddělení Policie ČR v členění na všechny objekty, které Koncesionář považuje za nutné k řádnému poskytování Služeb dle Smlouvy po celou dobu Koncesní lhůty pro všechny Úseky v příloze č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy, resp. v rozsahu, v jakém je pro dálniční oddělení Policie ČR definován v Normách. Návrh SSÚK a dálničního oddělení Policie ČR je a musí být navržen v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy a Norem v podrobnosti určené ve Výzvě k podání nabídek nebo není-li stanoveno jinak, tak v podrobnosti DÚR.



Dokumentace SSÚK obsahuje a musí obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) situace, včetně napojení na pozemní komunikace a inženýrské sítě;
- c) podorysy a řezy objektu (SSÚK, Policie ČR).

V SSÚK bude integrováno operační středisko Koncesionáře (dále jen „OSK“). Za součást OSK se považuje též Dálniční technologie. Dokumentace Dálniční technologie bude obsahovat alespoň:

- a) základní technický popis;
- b) funkční schéma;
- c) situace s rozmístěním jednotlivých řezu a prvku Dálniční technologie na jednotlivých Úsecích;
- d) vyobrazení typického řezu nosné konstrukce s osazením prvku, vč. proměnného dopravního značení;
- e) Plán kybernetické bezpečnosti.

#### 2.2.10 Podrobný plán organizace výstavby

Koncesionář ve své Konečné nabídce předložil dokumentaci finálního návrhu podrobného plánu organizace výstavby Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav pro všechny Úseky jako přílohu č. 2 k Příloze č. 5 Smlouvy (dále též jen „POV“).

Návrh podrobného plánu organizace výstavby Koncesionáře je a musí být navržen v souladu s požadavky Přílohy č. 2 Smlouvy, s Úvodním harmonogramem dle Přílohy č. 6 Smlouvy a Norem. Zadavatel připouští Změny v POV v důsledku jeho projednání s Příslušnými institucemi, vždy však na riziko Koncesionáře.

Návrh podrobného plánu organizace výstavby Koncesionáře je a musí být předložen v následujícím členění:

Textová část

- a) rozsah a stav staveniště - stavebních dvorů;
- b) situování staveniště;
- c) trvalé deponie a mezideponie;
- d) příjezdy na Lokalitu, přístup pracovníků stavby na Lokalitu;
- e) návrh dopravních tras;
- f) řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů; stanovení velikostí staveniště;
- g) zásady hospodaření se zeminami a vybouraným materiálem;
- h) návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce, nasazení a frekvence nákladních vozidel;
- i) stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán při práci na staveništi BOZP;
- j) zásada zajištění BOZP na staveništi;
- k) bezpečnostní předpisy;



- l) specifikace činnosti koordinátora BOZP;
- m) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě;
- n) ochrana proti hluku, znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti, ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace,
- o) nakládání s odpady ze stavební činnosti, způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti;
- p) způsob likvidace nebezpečného odpadu a kontaminované zeminy.

Výkresová část:

- a) celková přehledná situace jednotlivých Úseků Projektů se zobrazením umístění - lokalit stavebních dvorů, tras příjezdu pro zásobování staveníšť, dopravních tras pro přísun materiálů a odvoz odpadů, lokality deponií a mezideponií včetně předpokládaných intenzit staveništní dopravy;
- b) dopravně-inženýrská opatření pro zajištění běžného provozu v průběhu jednotlivých období Doby výstavby (plánované uzavírky pro běžný provoz a návrh řešení objízdných tras);
- c) situace zařízení staveniště / staveníšť (stavebních dvorů).

#### 2.2.11 Ostatní dokumenty

Koncesionář v příloze č. 2 této Přílohy č. 5 Smlouvy poskytl dokumenty, které upřesňují, doplňují, nebo rozšiřují dokumenty požadované Zadavatelem v člancích 2.2.1 – 2.2.10 této Přílohy č. 5 Smlouvy jako Návrhy Koncesionáře. Rozsah a podoba těchto dokumentů nebyly Zadavatelem stanoveny, jedná se o dokumenty, které Koncesionář považuje za nutné předložit v rámci své Konečné nabídky z důvodu její komplexnosti.

Dokumenty uvedené v příloze č. 2 k této Příloze č. 5 Smlouvy nebyly Zadavatelem požadovány jako součást Konečné nabídky, jejich předložení je zcela na uvážení Koncesionáře, ovšem všechny tyto dokumenty uvedené v příloze č. 2 této Přílohy č. 5 Smlouvy se předložením Koncesionářem v jeho Konečné nabídce stávají pro Koncesionáře závaznými.

## **PŘÍLOHA Č. 1 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY**

### **Seznam měněných stavebních objektu a provozních souboru**

Koncesionář ve své Konečné nabídce **předložil změny Projektu** oproti řešení Zadavatele poskytnutého v Poskytnutých údajích jakožto Návrhy Koncesionáře.

Seznam měněných stavebních objektu a provozních souboru:

## **PŘÍLOHA Č. 2 K PŘÍLOZE Č. 5 SMLOUVY**

### **Technické informace**

Seznam dokumentace navrhovaných změn technického řešení oproti Poskytnutým údajům:

- (a) Pozemní komunikace a zpevněné plochy;
- (b) Zemní tělesa pozemních komunikací;
- (c) Křižovatky;
- (d) Mostní objekty;
- (e) Svodidla;
- (f) Opěrné konstrukce;
- (g) Protihlukové stěny;
- (h) Odpočívky;
- (i) SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR;
- (j) Podrobný plán organizace výstavby; a;
- (k) Ostatní dokumenty.

## Pozemní komunikace a zpevněné plochy

## Zemní tělesa pozemních komunikací

## Křížovky



## Mostní objekty

## Svodidla

## Opěrné konstrukce

## Protihlukové stěny

## Odpočívky

**SSÚK a dálniční oddělení Policie ČR**



## Podrobný plán organizace výstavby

## Ostatní dokumenty

**Příloha č. 6 ke Smlouvě  
Harmonogram**

**OBSAH**

1. Plánovaná data vydání povolení .....	2
2. Úvodní harmonogram.....	3
3. Ganttovo zobrazení Úvodního harmonogramu .....	7
4. Harmonogram.....	12
5. Harmonogram (revize R00).....	14
6. Technologický model – vazba Harmonogramu na 4D BIM .....	15

## 1. Plánovaná data vydání povolení

- 1.1. Souhrn termínů Plánovaných dat vydání povolení k předčasnému užívání pro jednotlivé Úseky a Plánovaných dat vydání kolaudačního rozhodnutí pro jednotlivé Úseky v Tabulce č. 1 a 2 je v souladu s termíny a lhůtami uvedenými v Úvodním harmonogramu v Ganttově zobrazení v článku 3 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě.
- 1.2. Úvodní harmonogram, jakožto nedílná součást Konečné nabídky, nastavuje Plánované datum vydání Povolení k předčasnému užívání a Plánované datum vydání kolaudačního rozhodnutí pro jednotlivé Nové úseky a plánované datum ukončení stavebních prací plánovaných před začátkem Koncesní lhůty realizovaných na Stávajících úsecích.
- 1.3. Úvodní harmonogram nastavuje plánovaná data vydání jednotlivých povolení u Nových úseků, resp. ukončení stavebních prací u Stávajících úseků jako vstupní údaj pro sestavení Harmonogramu podle článku 4 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě. Žádná revize Harmonogramu nesmí obsahovat posun dat definovaných v Tabulce č. 1 tohoto článku 1.3, s výjimkou posunu stanoveného Nezávislým dozorem v souladu s články 27 až 32 Smlouvy.

Tabulka č. 1

Nové úseky	Plánované datum vydání povolení k předčasnému užívání pro příslušný úsek	Plánované datum vydání kolaudačního rozhodnutí pro příslušný úsek
Úsek 2 (Háje - Milín)	31. 10. 2024	31. 08. 2025
Úsek 3 (Milín - Lety)	31. 10. 2024	31. 08. 2025
Úsek 4 (Lety - Čimelice)	31. 10. 2024	31. 08. 2025
Úsek 5 (Čimelice - Mírotice)	31. 10. 2024	31. 08. 2025
Úsek 6 (Mírotice rozšíření)	31. 10. 2024	31. 08. 2025

Tabulka č. 2

Stávající úseky	Plánované datum ukončení stavebních prací plánovaných před začátkem Koncesní lhůty
Úsek 1 (Skalka - Háje)	31. 08. 2024
Úsek 7 (Mírotice - Třebkov)	31. 08. 2024
Úsek 8 (Třebkov – Nová Hospoda)	31. 08. 2024
Úsek 9 (Nová Hospoda - Krašovice)	31. 08. 2024

## 2. Úvodní harmonogram

### 2.1. Všeobecné informace o Úvodním harmonogramu

2.1.1 Úvodní harmonogram je vytvořen na základě předpokladu, že Koncesionář je povinen navrhnout organizaci realizace Projektu tak, aby byl Projekt realizovatelný jako celek.

2.1.2 Úvodní harmonogram obsahuje klíčové milníky stanovené v článku 2.2.

2.1.3 Všechny položky Úvodního harmonogramu zahrnují a zohledňují:

- lhuty určené na postupy pro zabezpečení Procesu návrhu a schvalování v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě;
- lhuty určené na zpracování Projektové dokumentace, změnové dokumentace a lhuty povolovacího procesu (inženýrské činnosti a další podobné činnosti) kterékoliv části Prací, která má být dokončena před začátkem výstavby příslušné části Prací, již se Projektová dokumentace, nebo změnová dokumentace a povolovací proces týká.

2.1.4 Úvodní harmonogram je zpracován ve formě Ganttova diagramu, u každé položky je uvedeno číslo položky, číslo úseku, název úseku, číslo etapy, název položky, datum zahájení činnosti, datum ukončení činnosti a doba trvání činnosti. Úvodní harmonogram je v Ganttově zobrazení v článku 3 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě.

### 2.2. Požadavky Zadavatele na Úvodní harmonogram

2.2.1. Úvodní harmonogram, musí obsahovat následující lhuty a milníky realizace Projektu:

- a) Datum uzavření Smlouvy (komerční uzavření a finanční uzavření);
- b) Datum účinnosti Smlouvy;
- c) Datum vydání čistopisu změnové projektové dokumentace;
- d) Datum získání všech Potřebných povolení;
- e) Datum vydání čistopisu Dokumentace pro realizaci stavby;
- f) Datum zahájení výstavby celého Projektu;
- g) Doba výstavby celého Projektu;
- h) Datum zahájení výstavby každého Úseku;
- i) Doba výstavby každého Úseku;
- j) Datum uvedení do Předčasného užívání pro každý Úsek;
- k) Datum uvedení do Předčasného užívání Projektu jako celku;
- l) Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro každý Úsek;
- m) Datum vydání všech Kolaudačních rozhodnutí pro celý Projekt; a
- n) Datum likvidace zařízení staveniště.

### 2.3. Požadavky Zadavatele na podrobnost Úvodního harmonogramu

2.3.1. Úvodní harmonogram, jako nedílná součást Konečné nabídky, musí být zpracován minimálně v následujících podrobnostech:

- a) provedení úvodních přípravných prací a průzkumů, zvláště kácení, zvláště skryvky a archeologické průzkumy, zvláště vyhotovení základní vytyčovací sítě;
- b) vypracování změnové Projektové dokumentace;
- c) výkon inženýrské činnosti pro objekty vyžadující změnu povolení dle Návrhu Koncesionáře nebo pro objekty vyžadující Potřebné povolení k zajištění souladu s Minimálními technickými požadavky Zadavatele (zařízení staveniště, SSÚK, Dálniční technologie);
- d) zajištění Dodatečných pozemků;
- e) vypracování Projektové dokumentace pro realizaci stavby, včetně schvalovacích procesu a inženýrské činnosti pro Práce;
- f) mobilizace a zařízení staveniště;

- g) realizace přeložek inženýrských sítí dle jednotlivých správců, přičemž požadované období dokončení nesmí být dřívější než nejzazší datum pro provedení konkrétních stavebních objektů dle smluv se správci těchto sítí tak, jak je definováno v Poskytnutých údajích; termíny zahájení realizace Vybraných inženýrských sítí stanovené v Harmonogramu nesmí být kratší než smluvně stanovené termíny pro realizaci dané Vybrané inženýrské sítě plus tři (3) měsíce a nesmí začít plynout před zahájením realizace Prací Koncesionářem resp. před dokončením pro přeložku nezbytných Prací;
- h) realizace zemních prací po Úsecích;
- i) realizace hlavní trasy, vč. MÚK – po Úsecích;
- j) realizace ostatních komunikací – po Úsecích;
- k) realizace Mostních objektů – po Úsecích;
- l) realizace Opěrných konstrukcí;
- m) realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření po Úsecích;
- n) realizace Odpočívek;
- o) realizace SSÚK, Dálničního oddělení Policie ČR a OSK;
- p) realizace ostatních objektů;
- q) realizace Dálniční technologie – Nové úseky;
- r) realizace Dálniční technologie – Stávající úseky;
- s) dokončovací práce – Nové úseky;
- t) dokončovací práce – Stávající úseky;
- u) realizace oprav Stávajících úseků před uvedením do Předčasného užívání Nových úseků;
- v) rekultivace;
- w) obnova stavbou dotčených objízdných tras; a
- x) likvidace zařízení staveniště.

#### 2.4. Tabulka č. 3 – Milníky a lhůty Projektů

Činnost	Datum začátku	Datum ukončení	Lhůta trvání / měsíce
(A) Provedení doplňkových průzkumu a zaměření, provedení základní vytyčovací sítě	01. 03. 2021	30. 04. 2022	14
(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Požadovaných povolení podle Návrhu Koncesionáře	01. 03. 2021	30. 06. 2022	16
(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků	01. 03. 2021	31. 08. 2022	18
(D) Výstavba Nových úseků Projektů	01. 03. 2021	30. 10. 2024	44
(E) Provedení nutných stavebních prací na Stávajících úsecích	19. 03. 2021	31. 08. 2024	42
(F) Plánované datum vydání povolení k předčasnému užívání pro poslední Nový úsek, který bude uváděn do Předčasného užívání jako poslední.	-	31. 10. 2024	-
(G) Plánované datum vydání posledního kolaudačního rozhodnutí	-	31. 08. 2025	-



2.5. Tabulka č. 4 – Milníky a lhůty v jednotlivých Úsecích

Úsek	Činnost	Datum začátku	Datum ukončení	Lhůta trvání / měsíc
Úsek č 1 - SKHA	(A) Provedení doplňkových průzkumů a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č. 1	25. 03 2022	24. 03 2023	12
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Návrhů Koncesionáře na Úseku č. 1	25. 03 2022	24. 03 2023	12
	(C) Provedení nutných stavebních prací na Úseku č. 1	25. 03 2023	31. 08 2024	18
Úsek č 2 - HAMI	(A) Provedení doplňkových průzkumů, archeologického průzkumu, provedení základní vytyčovací sítě, provedení kácení a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č. 2	01. 03 2021	30. 04 2022	14
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Návrhů Koncesionáře na Úseku č. 2	01. 03 2021	30. 06 2022	16
	(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků na Úseku č. 2	01. 03 2021	31. 08 2022	18
	(D) Vystavba Úseku č. 2	01. 03 2021	31. 10 2024	44
Úsek č 3 - MILE	(A) Provedení doplňkových průzkumů, archeologického průzkumu, provedení základní vytyčovací sítě, provedení kácení a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č. 3	01. 03 2021	30. 04 2022	14
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Návrhů Koncesionáře na Úseku č. 3	01. 03 2021	30. 06 2022	16
	(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků na Úseku č. 3	01. 03 2021	31. 08 2022	18
	(D) Vystavba Úseku č. 3	01. 03 2021	31. 10 2024	44
Úsek č 4 - LEČI	(A) Provedení doplňkových průzkumů archeologického průzkumu, provedení základní vytyčovací sítě, provedení kácení a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č. 4	01. 03 2021	30. 04 2022	14
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Návrhů Koncesionáře na Úseku č. 4	01. 03 2021	30. 06 2022	16
	(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků na Úseku č. 4	01. 03 2021	31. 08 2022	18
	(D) Vystavba Úseku č. 4	01. 03 2021	31. 10 2024	44

Úsek	Činnost	Datum začátku	Datum ukončení	Lhůta trvání / měsíc
Úsek č 5 - ČIMI	(A) Provedení doplňkových průzkumu, archeologického průzkumu, provedení základní vytyčovací sítě, provedení kácení a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č 5	01 03 2021	30 04 2022	14
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Navrhu Koncesionáře na Úseku č 5	01 03 2021	30 06 2022	16
	(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků na Úseku č 5	01 03 2021	31 08 2022	18
	(D) Vystavba Úseku č 5	01 03 2021	31 10 2024	44
Úsek č 6 - MIRO	(A) Provedení doplňkových průzkumu, archeologického průzkumu, provedení základní vytyčovací sítě, provedení kácení a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č 6	01 03 2021	30 04 2022	14
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Navrhu Koncesionáře na Úseku č 6	01 03 2021	30 06 2022	16
	(C) Majetkoprávní vypořádání Dodatečných pozemků na Úseku č 6	01 03 2021	31 08 2022	18
	(D) Vystavba Úseku č 6	01 03 2021	31 10 2024	44
Úsek č 7 - MÍTR	(A) Provedení doplňkových průzkumu a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č 7	19 03 2021	18 03 2022	12
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Navrhu Koncesionáře na Úseku č 7	19 03 2021	18 03 2022	12
	(C) Provedení nutných stavebních prací na Úseku č 7	19 03 2021	31 08 2024	30
Úsek č 8 - TRNH	(A) Provedení doplňkových průzkumu a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č 8	19 03 2021	18 03 2022	12
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Navrhu Koncesionáře na Úseku č 8	19 03 2021	18 03 2022	12
	(C) Provedení nutných stavebních prací na Úseku č 8	19 03 2022	31 08 2024	30
Úsek č 9 - NHKR	(A) Provedení doplňkových průzkumu a provedení zaměření a doplňujících zkoušek na Úseku č 9	25 03 2022	24 03 2023	12
	(B) Zpracování projektové dokumentace a inženýrská činnost pro získání Potřebných povolení podle Navrhu Koncesionáře na Úseku č 9	25 03 2022	24 03 2023	12
	(C) Provedení nutných stavebních prací na Úseku č 9	25 03 2023	31 08 2024	18

### 3. Ganttovo zobrazení Úvodního harmonogramu

ID	číslo položky	číslo úseku	název úseku	číslo etapy	název položky	Doba trvání	Zahájení	2021		2022		2023		2024		2025		2026	
								p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1		
1	1	1-9	Projekt	I	Datum uzavření Smlouvy (komerční uzavření)	0 dní	30.11.20												
2	2	1-9	Projekt	I	Datum uzavření Smlouvy (finanční uzavření)	0 dní	28.02.21												
3	3	1-9	Projekt	I	Datum účinnosti Smlouvy	0 dní	01.03.21												
4	4	1-9	Projekt	I	Datum dodání kompletních právoplatných Stavebních povolení od Zadavatele	0 dní	30.06.21												
5	5	1-9	Projekt	I	Datum vydání čístopisu změnové projektové dokumentace	0 dní	31.08.21												
6	6	1-9	Projekt	I	Datum získání všech Potřebných povolení	0 dní	30.11.22												
7	7	1-9	Projekt	I	Datum vydání čístopisu Dokumentace pro realizaci stavby	0 dní	30.11.20												
8	8	1-9	Projekt	I	Datum zahájení výstavby celého Projektu	0 dní	01.03.21												
9	9	1-9	Projekt	I-IV	Doba výstavby celého Projektu	1341 dní	01.03.21												
10	10	1	Skalka - Háje	I	Datum zahájení výstavby Úseku Skalka - Háje	0 dní	25.03.22												
11	11	2	Háje - Milín	I	Datum zahájení výstavby Úseku Háje - Milín	0 dní	01.03.21												
12	12	3	Milín - Lety	I	Datum zahájení výstavby Úseku Milín - Lety	0 dní	01.03.21												
13	13	4	Lety - Čimelice	I	Datum zahájení výstavby Úseku Lety - Čimelice	0 dní	01.03.21												
14	14	5	Čimelice - Mirovice	I	Datum zahájení výstavby Úseku Čimelice - Mirovice	0 dní	01.03.21												
15	15	6	Mirovice rozšíření	I	Datum zahájení výstavby Úseku Mirovice rozšíření	0 dní	01.03.21												
16	16	7	Mirovice - Třebkov	I	Datum zahájení výstavby Úseku Mirovice - Třebkov	0 dní	19.03.21												
17	17	8	Třebkov - Nová Hospoda	I	Datum zahájení výstavby Úseku Třebkov - Nová Hospoda	0 dní	19.03.21												
18	18	9	Nová hospoda - Krsice	I	Datum zahájení výstavby Úseku Nová Hospoda - Krsice	0 dní	25.03.22												
19	19	1	Skalka - Háje	I-IV	Doba výstavby Úseku Skalka - Háje	891 dní	25.03.22												
20	20	2	Háje - Milín	I-IV	Doba výstavby Úseku Háje - Milín	1341 dní	01.03.21												
21	21	3	Milín - Lety	I-IV	Doba výstavby Úseku Milín - Lety	1341 dní	01.03.21												
22	22	4	Lety - Čimelice	I-IV	Doba výstavby Úseku Lety - Čimelice	1341 dní	01.03.21												
23	23	5	Čimelice - Mirovice	I-IV	Doba výstavby Úseku Čimelice - Mirovice	1341 dní	01.03.21												
24	24	6	Mirovice rozšíření	I-IV	Doba výstavby Úseku Mirovice rozšíření	1341 dní	01.03.21												
25	25	7	Mirovice - Třebkov	I-IV	Doba výstavby Úseku Mirovice - Třebkov	1275 dní	19.03.21												
26	26	8	Třebkov - Nová Hospoda	I-IV	Doba výstavby Úseku Třebkov - Nová Hospoda	1275 dní	19.03.21												
27	27	9	Nová hospoda - Krsice	I-IV	Doba výstavby Úseku Nová Hospoda - Krsice	891 dní	25.03.22												
28	28	1	Skalka - Háje	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Skalka - Háje	0 dní	31.10.24												31.10.
29	29	2	Háje - Milín	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Háje - Milín	0 dní	31.10.24												31.10.
30	30	3	Milín - Lety	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Milín - Lety	0 dní	31.10.24												31.10.
31	31	4	Lety - Čimelice	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Lety - Čimelice	0 dní	31.10.24												31.10.
32	32	5	Čimelice - Mirovice	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Čimelice - Mirovice	0 dní	31.10.24												31.10.
33	33	6	Mirovice rozšíření	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Mirovice rozšíření	0 dní	31.10.24												31.10.
34	34	7	Mirovice - Třebkov	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Mirovice - Třebkov	0 dní	31.10.24												31.10.
35	35	8	Třebkov - Nová Hospoda	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Třebkov - Nová Hospoda	0 dní	31.10.24												31.10.
36	36	9	Nová hospoda - Krsice	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání pro Usek Nová Hospoda - Krsice	0 dní	31.10.24												31.10.
37	37	1-9	Projekt	IV	Datum uvedení do Předčasného užívání Projektu jako celku	0 dní	31.10.24												31.10.
38	38	1	Skalka - Háje	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Skalka - Háje	0 dní	31.08.25												31.08.
39	39	2	Háje - Milín	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Háje - Milín	0 dní	31.08.25												31.08.
40	40	3	Milín - Lety	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Milín - Lety	0 dní	31.08.25												31.08.
41	41	4	Lety - Čimelice	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Lety - Čimelice	0 dní	31.08.25												31.08.

Úvodní harmonogram  
1.09.2020

ID	číslo položky	číslo úseku	název úseku	číslo etap	název položky	Doba trvání	Zahájení	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
42	42	5	Čimelice - Mirovice	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Čimelice - Mirovice	0 dní	31.08.25							31.08.
43	43	6	Mirovice rozšíření	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Mirovice rozšíření	0 dní	31.08.25							31.08.
44	44	7	Mitrotice - Třebkov	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Mirovice - Třebkov	0 dní	31.08.25							31.08.
45	45	8	Třebkov - Nová Hospoda	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Třebkov - Nová Hospoda	0 dní	31.08.25							31.08.
46	46	9	Nová hospoda - Krsice	V	Datum vydání Kolaudačního rozhodnutí pro Usek Nová Hospoda - Krsice	0 dní	31.08.25							31.08.
47	47	1-9	Projekt	V	Datum vydání všech Kolaudačních rozhodnutí pro celý Projekt	0 dní	31.08.25							31.08.
48	48	1-9	Projekt	IV.	Datum likvidace zařízení staveniště	0 dní	30.09.24							30.09.
49	49	1-9	Projekt	I.	provedení úvodních přípravných prací a průzkumů	426 dní	01.03.21							
50	50	1-9	Projekt	I.	základní práce	424 dní	01.03.21							
51	51	1-9	Projekt	I.	skryvky a archeologické průzkumy	395 dní	01.04.21							
52	52	1-9	Projekt	I.	vyhotovení základní vytyčovací sítě	245 dní	01.03.21							
53	53	1-9	Projekt	I.	vypracování změnové Projektové dokumentace	184 dní	01.03.21							
54	54	1-9	Projekt	I.	vykonání inženýrské činnosti pro objekty vyžadující změnu povolení dle Navrhů Koncesionáře nebo pro objekty vyžadující Potřebné povolení k zařazení souřadnic Místními technickými požadavky Zadavatele (zařízení staveniště SS, K, Dávkovací technologie),	487 dní	01.03.21							
55	55	1-9	Projekt	I.	zařazení Dodatečných pozemků	549 dní	01.03.21							
56	56	1-9	Projekt	I.	vypracování Projektové dokumentace pro realizaci stavby včetně schvalovacích procesů a inženýrské činnosti pro Práce mobilizace a zařízení staveniště	914 dní	01.03.21							
57	57	1-9	Projekt	I.	realizace přeložek inženýrských sítí dle jednotlivých správců	426 dní	01.03.21							
58	58	2-6	Nové úseky	I-III	realizace přeložek inženýrských sítí dle jednotlivých správců	810 dní	01.03.21							
59	59	2-6	Nové úseky	I-III	Vybrané inženýrské sítě	810 dní	01.03.21							
60	60	2	Háje - Milín	I	NET4GAS	214 dní	01.03.21							
61	61	3	Milín - Lety	I-II	ČEZ Distribuce a.s.	810 dní	01.03.21							
62	62	3	Milín - Lety	I	Teico Pro Services a.s.	214 dní	01.03.21							
63	63	5	Čimelice - Mirovice	I-II	E.ON	810 dní	01.03.21							
64	64	2-6	Nové úseky	I-I	inženýrská síť CETIN	806 dní	01.03.21							
65	65	2-6	Nové úseky	I, III	Vyvolané úpravy - přeložky inženýrských sítí	696 dní	31.03.21							
66	66	2	Háje - Milín	I-I	Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Příbram	280 dní	29.08.21							
67	67	2	Háje - Milín	I	DAMO + Svazek obcí pro vodovody a kanalizace Příbram	30 dní	13.09.21							
68	68	2	Háje - Milín	I-I	Obec Milín	505 dní	08.10.21							
69	69	2	Háje - Milín	I	Středočeský kraj, KSUS Středočeského kraje	50 dní	12.03.22							
70	70	2	Háje - Milín	II	T-Mobile	30 dní	16.08.22							
71	71	3-4	Milín - Čimelice	I	Vodovody a kanalizace jižní Cechy, a.s.	153 dní	31.03.21							
72	72	3-4	Milín - Čimelice	I	ČEZ Distribuce a.s.	190 dní	29.06.21							
73	73	3	Milín - Lety	I	Obec Chrástice	25 dní	02.07.21							
74	74	3-4	Milín - Čimelice	I-I	Zhotovitel	305 dní	29.06.21							
75	75	4	Lety - Čimelice	I	E.ON ČR a.s.	45 dní	13.08.21							
76	76	5	Čimelice - Mirovice	I	ČEPS a.s.	138 dní	02.07.21							
77	77	5	Čimelice - Mirovice	I-II	SŽDC	273 dní	02.07.21							
78	78	6	Mirovice rozšíření	I	Ceplo a.s.	90 dní	01.07.21							
79	79	1	Skalka - Háje	I	realizace zemních prací Úseku Skalka - Háje	189 dní	25.03.23							
80	80	2	Háje - Milín	II	realizace zemních prací Úseku Háje - Milín	435 dní	21.05.22							



ID	číslo položky	číslo úseku	název úseku	číslo etapy	název položky	Doba trvání	Zahájení	Plánovací období											
								2021	2022	2023	2024	2025	2026						
								p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2			
81	81	3	Milín - Lety	III	realizace zemních prací Úseku Milín - Lety	530 dní	30.04.22												
82	82	4	Lety - Čimelice	III.	realizace zemních prací Úseku Lety - Čimelice	300 dní	21.04.22												
83	83	5	Čimelice - Mírotice	III.	realizace zemních prací Úseku Čimelice - Mírotice	450 dní	28.03.22												
84	84	6	Mírotice rozšíření	III.	realizace zemních prací Úseku Mírotice rozšíření	695 dní	01.02.22												
85	85	7	Mírotice - Třebkov	III.	realizace zemních prací Úseku Mírotice - Třebkov	196 dní	19.03.22												
86	86	8	Třebkov - Nová Hospoda	III.	realizace zemních prací Úseku Třebkov - Nová Hospoda	196 dní	19.03.22												
87	87	9	Nová hospoda - Krasice	III.	realizace zemních prací Úseku Nová Hospoda - Krašovice	189 dní	25.03.23												
88	88	1	Skalka - Háje	II - III	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Skalka - Háje	584 dní	25.03.22												
89	89	2	Háje - Milín	I - IV.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Háje - Milín	1218 dní	01.03.21												
90	90	3	Milín - Lety	I - IV.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Milín - Lety	1218 dní	01.03.21												
91	91	4	Lety - Čimelice	I - IV.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Lety - Čimelice	1106 dní	21.03.21												
92	92	5	Čimelice - Mírotice	I - IV.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Čimelice - Mírotice	1218 dní	01.03.21												
93	93	6	Mírotice rozšíření	I - IV.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Mírotice rozšíření	1218 dní	01.03.21												
94	94	7	Mírotice - Třebkov	I - III	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Mírotice - Třebkov	597 dní	19.03.21												
95	95	8	Třebkov - Nová Hospoda	I - III.	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Třebkov - Nová Hospoda	597 dní	19.03.21												
96	96	9	Nová hospoda - Krasice	II - III	realizace hlavní trasy vč. MUK - Úsek Nová Hospoda - Krašovice	584 dní	25.03.22												
97	97	2.	Háje - Milín	I - II	realizace ostatních komunikací - Úsek Háje - Milín	985 dní	03.10.21												
98	98	3	Milín - Lety	I - III	realizace ostatních komunikací - Úsek Milín - Lety	736 dní	02.07.21												
99	99	4	Lety - Čimelice	I - II	realizace ostatních komunikací - Úsek Lety - Čimelice	510 dní	02.12.21												
100	100	5	Čimelice - Mírotice	I - II	realizace ostatních komunikací - Úsek Čimelice - Mírotice	848 dní	30.09.21												
101	101	6	Mírotice rozšíření	I - II	realizace ostatních komunikací - Úsek Mírotice rozšíření	890 dní	29.09.21												
102	102	1	Skalka - Háje	II	realizace Mostních objektů - Úsek Skalka - Háje	219 dní	25.03.23												
103	103	2	Háje - Milín	I - IV	realizace Mostních objektů - Úsek Háje - Milín	1280 dní	01.03.21												
104	104	3	Milín - Lety	I - IV	realizace Mostních objektů - Úsek Milín - Lety	1207 dní	01.03.21												
105	105	4	Lety - Čimelice	I - IV.	realizace Mostních objektů - Úsek Lety - Čimelice	841 dní	21.03.21												
106	106	5	Čimelice - Mírotice	I - IV.	realizace Mostních objektů - Úsek Čimelice - Mírotice	1280 dní	01.03.21												
107	107	6	Mírotice rozšíření	I - IV.	realizace Mostních objektů - Úsek Mírotice rozšíření	1187 dní	01.03.21												
108	108	7	Mírotice - Třebkov	II - III.	realizace Mostních objektů - Úsek Mírotice - Třebkov	232 dní	19.03.22												
109	109	8	Třebkov - Nová Hospoda	II - III	realizace Mostních objektů - Úsek Třebkov - Nová Hospoda	232 dní	19.03.22												
110	110	9	Nová hospoda - Krasice	III	realizace Mostních objektů - Úsek Nová Hospoda - Krašovice	219 dní	25.03.23												
111	111	1.-9	Projekt	II - IV.	realizace Opěrných konstrukcí	866 dní	13.01.22												
112	112	1	Skalka - Háje	II	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Skalka - Háje	56 dní	15.07.21												
113	113	2	Háje - Milín	II - IV	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Háje - Milín	327 dní	20.07.23												
114	114	3	Milín - Lety	III - IV	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Milín - Lety	155 dní	14.06.23												
115	115	4	Lety - Čimelice	III - IV	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Lety - Čimelice	60 dní	21.02.22												
116	116	5	Čimelice - Mírotice	III - IV	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Čimelice - Mírotice	254 dní	01.10.23												
117	117	6	Mírotice rozšíření	III - IV	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Mírotice rozšíření	425 dní	18.11.22												
118	118	7	Mírotice - Třebkov	II	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření - Úsek Mírotice - Třebkov	203 dní	19.03.22												

ID	číslo položky	číslo úseku	název úseku	číslo etapy	název položky	Doba trvání	Zahájení	2021		2022		2023		2024		2025		2026
								p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	p2	p1	
119	119	8.	Třebkov - Nová Hospoda	I.	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření – Úsek Třebkov - Nová Hospoda	203 dní	19.03.22											
120	120	9.	Nová hospoda - Krsice	II.	realizace protihlukových stěn a ostatních protihlukových opatření – Úsek Nová Hospoda - Krasovice	55 dní	16.07.23											
121	121	5.	Čmelice - Mírotice	III -IV	realizace Odpočivek	450 dní	22.01.23											
122	122	4.	Lety - Čmelice	III -IV	realizace SSUK, Dálniční oddělení, Police ČR a OSK	530 dní	08.10.22											
123	123	1-9.	Projekt	I -IV.	realizace ostatních objektů	1203 dní	01.03.21											
124	124	2-6.	Nové úseky	III -IV.	realizace Dálniční technologie – Nové úseky	517 dní	22.01.23											
125	125	1,7-9	Stávající úseky	IV.	realizace Dálniční technologie – Stávající úseky	117 dní	04.03.24											
126	126	2-6.	Nové úseky	IV.	dokončovací práce – Nové úseky	395 dní	03.10.23											
127	127	1,7-9	Stávající úseky	IV.	dokončovací práce – Stávající úseky	181 dní	04.03.24											
128	128	1,7-9	Stávající úseky	IV.	realizace oprav Stávajících úseků před uvedením do Předčasného užívání Nových úseků;	590 dní	19.03.22											
129	129	1-9.	Projekt	IV.	rekultivace	353 dní	14.11.23											
130	130	1-9.	Projekt	IV.	obnova stavby dotčených oběžných tras	216 dní	30.03.24											
131	131	1-9	Projekt	IV.	likvidace zařízení staveniště	175 dní	09.04.24											



## 4. Harmonogram

- 4.1. Harmonogramem se rozumí detailní harmonogram Prací zpracovaný Koncesionářem, který bude obsahovat Práce pro každý Úsek. Harmonogram bude vytvořen ve formě Ganttova diagramu zahrnujícího a zohledňujícího analýzu kritické cesty, včetně plánu nasazení zdrojů – počet strojí, pracovníků. Harmonogram bude přiměřeně detailní pro každou jednotlivou etapu Prací, včetně veškerých technologických přestávek a omezení výstavby. Všechny činnosti budou očíslovány, s odkazem na nejdříve a nejpozději možný termín zahájení a ukončení činnosti.
- 4.2. Harmonogram bude dostupný v Ganttově zobrazení v prostředí CDE, tak navázaný přes technologický model na BIM model v souladu s články 4 a 5 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě.
- 4.3. Harmonogram bude obsahovat vzájemné vazby činností, včetně činností Příslušných institucí.
- 4.4. Kritická cesta bude jasně označena červenou barvou.
- 4.5. Každá revize Harmonogramu bude brát do úvahy časové termíny a postupy potřebné na Proces návrhu a schvalování a jeho případné opakování v případě neschválení Návrhu v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě.
- 4.6. Každá revize Harmonogramu musí být předložena a schválena Zadavatelem. Každý doplněk Harmonogramu se má za jeho další revizi. Harmonogram je vždy označený číslem revize, přičemž Harmonogram Prací předložený přede Dnem účinnosti Smlouvy v souladu s článkem č. 2.2.5 Smlouvy má revizi „R00“.
- 4.7. Harmonogram, včetně všech pozdějších revizí Harmonogramu, musí být uveden vždy do souladu s Úvodním harmonogramem a musí být pouze detailnějším zpracováním a zobrazením termínu a lhůt obsažených v Úvodním harmonogramu, nikoliv změnou termínu a lhůt obsažených v Úvodním harmonogramu, ustanovení článku 1.3 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě tímto nejsou dotčena.
- 4.8. Harmonogram, včetně všech pozdějších revizí Harmonogramu, musí obsahovat veškeré termíny v souladu s článkem 2.1.1 a zároveň musí být zpracován minimálně v následujících podrobnostech v členění po stavebních objektech a provozních souborech:
  - 4.8.1. Přípravné práce
    - teoretická příprava;
    - dodatečný geologický průzkum;
    - dodatečný geotechnický průzkum;
    - hydrogeologické průzkumy a měření;
    - ekologické průzkumy;
    - archeologické výzkumy;
    - hluková měření;
    - vyčištění Lokality; a
    - zhodnocení povodňového rizika.
  - 4.8.2. Zemní práce
    - průzkum Lokality;
    - zemníky a skládky;
    - nakládání s kontaminovanou zemínou;
    - trhací práce;
    - významné zemní práce:
      - o odstranění ornice,

- zářezy,
  - sanace,
  - násypy; a
  - stabilizace podloží.
- 4.8.3. Pro hlavní trasu
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky;
  - Mostní objekty;
  - Opěrné konstrukce;
  - objekty protihlukových opatření;
  - oplocení;
  - odvodnění;
  - dopravní značení; a
  - systémy Dálniční technologie.
- 4.8.4. Pro všechny křižovatky
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky;
  - mostní objekty;
  - opěrné/zárubní zdi;
  - objekty protihlukových opatření;
  - oplocení;
  - odvodnění;
  - dopravní značení;
  - osvětlení; a
  - systémy Dálniční technologie.
- 4.8.5. Pro všechny konstrukce, např. mosty, opěrné/zárubní zdi atd.
- dočasné práce, včetně návrhu a výroby montážních zařízení;
  - piloty a další základové konstrukce;
  - spodní stavba;
  - vrchní stavba včetně komplexních dodávek velkých souborů a konstrukčních celků; a
  - dokončovací práce.
- 4.8.6. Zajištění Dodatečných a Potřebných pozemků
- činnosti získávání Dodatečných a Potřebných pozemků.
- 4.8.7. Pro přeložky a úpravy tras sítí technické infrastruktury
- činnosti související se zajištěním součinnosti správců sítí technické infrastruktury;
  - práce související s trasami celorepublikového, nebo regionálního významu;
  - práce související s trasami místního významu.
- 4.8.8. Pro Vyvolané úpravy
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky;
  - Mostní objekty;
  - Opěrné konstrukce;
  - objekty protihlukových opatření;
  - oplocení;
  - odvodnění;
  - dopravní značení; a

- osvětlení.

#### 4.8.9. Pro ostatní Práce

- Práce, které mají dopad i na přilehlé pozemky, včetně oplocení, přístupových komunikací, zatravnění apod.;
- soukromé a veřejné sítě, služby a dodávky;
- opatření pro organizaci a řízení dopravy během výstavby (dopravně-inženýrské opatření - DIO) jako např. provoz staveniště, přístupy, přejezdy velké mechanizace přes veřejnou komunikaci, dočasné objízdné trasy, transporty nadrozměrného nákladu apod.;
- osvětlení, navezení a rozprostření zeminy a výsadba, kabeláž a komunikační zařízení; a
- Práce spojené s ochranou životního prostředí, terénní úpravy, opatření na zmírnění hluku a archeologické práce.

## 5. Harmonogram (revize R00)

{●Pozn.: Zde bude umístěn Harmonogram podle článku 2.2.5 Smlouvy, jako jedna z odkládacích podmínek Smlouvy. }

## 6. Technologický model – vazba Harmonogramu na 4D BIM

- 6.1. Technologický model je nástroj, který spojuje technologické etapy a podetapy s prvky v BIM modelu. V tabulce č. 5 této Přílohy č. 6 ke Smlouvě je určena minimální úroveň struktury technologického modelu.
- 6.2. Technologický model bude vždy označen číslovanou revizí a jeho revize bude vždy shodná s revizí Harmonogramu. Technologický model formou tabulky slouží jako vstup pro čtvrtou dimenzi BIM modelu (4D BIM) a bude stejně jako Harmonogram dle článku 4.2 dostupný v CDE formou tabulky podle článku 6.1.
- 6.3. Koncesionář je oprávněn pro potřeby výstavby použít detailnější technologický model, jeho použití však podléhá schválení BIM manažerem. Nasazení větší podrobnosti technologického modelu je dovoleno jak co do hierarchie etap (etapa, podetapa, část, podčást apod.), tak co do položek Prací. Rozšířenou hierarchií je možné použít pouze za předpokladu, že parametr času bude u všech entit/elementu, které dané etapě nebo podetapě náleží, v souladu s aktuálně platnou revizí Harmonogramu. Zařazení jakéhokoliv prvku/entity do jiné technologické etapy nebo podetapy nesmí mít dopad na změny termínů a lhut v Harmonogramu. Pravidla pro práci s technologickým modelem budou určeny v Post Contract BEPu podle přílohy č. 3 k Příloze č. 18 ke Smlouvě.
- 6.4. Jednotlivé elementy v technologickém modelu spadající do stejné etapy musí vykazovat shodnou hodnotu začátku a konce etapy a lhutu trvání etapy. Pro čtvrtou dimenzi bude použito minimálně těchto 6 parametrů:
  - označení Úseku (formát Úsek č. x – zkratka YYYY, např. Úsek č. 1 – SKHA);
  - označení Etapy;
  - označení podetapy;
  - začátek činnosti;
  - konec činnosti; a
  - lhuta trvání.
- 6.5. Technologický model bude zpracován pro všechny Úseky č. 1 až č. 9.

6.6. Tabulka č. 5 – Technologický model revize R00

Úsek	Etapa	Podetapa	Začátek	Konec	Délka trvání - lhůta	Vazba na 4D model
Úsek č. x - YYYY	Přípravné a průzkumné práce	Teoretická příprava	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dodatečný geologický průzkum	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dodatečný geotechnický průzkum	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dodatečný hydrogeologický průzkumy	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dodatečný ekologický průzkum	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dodatečný archeologický výzkum	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Hluková měření	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Vyčištění lokality	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Zhodnocení povodňového rizika	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Dopravně-inženýrská opatření - DIO	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
	Zemní práce	Průzkum lokality	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Zemníky a skládky	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Nakládání s kontaminovanou zeminou	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Archeologický dohled	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Odstranění ornice	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Zářezy	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Trhací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO

Úsek	Etapa	Podetapa	Začátek	Konec	Délka trvání - lhůta	Vazba na 4D model
		Násypy	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Stabilizace podloží	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Sanace	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
	Přeložky inženýrských sítí, vč. Vyvolaných úprav	Silnoproudá vedení vn a vyšší	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Silnoproudá vedení nn	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Slaboproudá vedení	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Kanalizace	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Vodovod	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Plynovod	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
	Vozovka hlavní trasy	Podkladní vrstvy	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Vozovkové souvrství	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Odvodnění	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Opěrné/zárubní zdi	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Protihluková opatření	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Záchytná zařízení	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
Oplocení		[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO	
Dopravní značení		[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO	



Úsek	Etapa	Podetapa	Začátek	Konec	Délka trvání - lhůta	Vazba na 4D model
	Ostatní komunikace	Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
		Vozovka	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
Úsek č. x - YYYY	Mostní objekty	Dočasná práce, včetně návrhu a výroby montážních zařízení	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Základové konstrukce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Vrchní stavba	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Odvodnění	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Záchytná zařízení	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dopravní značení	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
	Realizace SSÚK	Zemní práce pro SSÚK	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Inženýrské sítě pro SSÚK	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Zpevněné plochy	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Budova SSÚK - hrubá stavba	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Budova SSÚK - dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Budova SSÚK - zařízení a interiér	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE

Úsek	Etapa	Podetapa	Začátek	Konec	Délka trvání - lhůta	Vazba na 4D model
	Realizace Odpočívek	Zemní práce pro Odpočívky	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Inženýrské sítě pro Odpočívky	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Zpevněné plochy	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Čerpací stanice	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dobíjecí stanice	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Parkové úpravy a zahradní architektura	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD.MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE
	Dálniční technologie	Nosné konstrukce prvku Dálniční technologie	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Silnoproudé rozvody pro Dálniční technologii	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Slaboproudé rozvody pro Dálniční technologii	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Koncové prvky Dálniční technologie	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Operační středisko Koncesionáře	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Zkoušky systému Dálniční technologie	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	ANO
		Dokončovací práce	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží datum DD MM.RRRR]	[Účastník vloží lhůtu v měsících]	NE

Úsek	Etapa	Podetapa	Začátek	Konec	Délka trvání - lhůta	Vazba na 4D model
Úsek č. x - YYY	Ostatní Vyvolané úpravy	Vozovky				ANO
		Mostní objekty				ANO
		Opěrné zárubní zdi				ANO
		Protihluková opatření				ANO
		Oplocení				ANO
		Odvodnění				ANO
		Osvětlení				ANO
		Dopravní značení				ANO
		Ostatní a dokončovací práce				ANO
	Ostatní a dokončovací práce	Úpravy přístupu na přilehlé pozemky, včetně oplocení, zatravnění apod.:				ANO
		Rekultivace a výsadba zeleně				ANO
		Dokončovací práce				NE

[●Pozn.: Účastník doplní potřebný počet řádků pro všechny Úseky, případně řádky, které nejsou k příslušnému Úseku relevantní, odstraní.]

**Příloha č. 7 ke Smlouvě  
Řízení kvality a BOZP**

**OBSAH**

1. Systém řízení kvality a BOZP .....	2
1.1 Popis a obsah systému řízení kvality a BOZP .....	2
1.2 Dokumentace QMS .....	2
1.3 Umístění dokumentace QMS .....	2
2. Řízení kvality a BOZP během Doby výstavby .....	2
2.1 Koordinátor BOZP na staveništi během Doby výstavby .....	2
2.2 Provozní kontroly environmentálních aspektu aktivit Koncesionáře .....	3
2.3 Další dokumentace QMS uplatňovaná během Doby výstavby .....	3
3. Řízení kvality a BOZP během Provozního období.....	5
3.1 Koordinátor BOZP během Provozního období .....	5
3.2 Další dokumentace QMS uplatňovaná v Provozním období.....	5

## **1. Systém řízení kvality a BOZP**

### **1.1 Popis a obsah systému řízení kvality a BOZP**

Systém řízení kvality a BOZP („QMS“) je souborem procesu a činností nezbytných pro provádění Prací a výkonu Služeb z hlediska dodržování kvality a zásad BOZP po celou dobu trvání Smlouvy.

Koncesionář je povinen navrhnout QMS specificky pro Projekt. QMS bude certifikován dle ISO norem. V oblasti řízení kvality bude systém navržen a udržován podle normy ČSN EN ISO 9001, v oblasti environmentálního managementu podle normy ČSN EN ISO 14001 a v oblasti řízení BOZP podle normy ČSN EN ISO 45001, či novějších.

Koncesionář je povinen zajistit, aby QMS byl navržen v souladu s veškerými relevantními Normami, Právními předpisy, povoleními a souhlasnými stanovisky.

### **1.2 Dokumentace QMS**

Dokumentaci QMS tvoří zejména, nikoliv však výlučně, manuál systému řízení, který popisuje systém řízení kvality, environmentálního managementu a řízení BOZP Koncesionáře, dokumentaci pro řízení kvality, dokumentaci environmentálního managementu a dokumentaci BOZP, který musí splňovat minimálně požadavky Norm a specifikací uvedených v této Příloze č. 7 ke Smlouvě;

Minimální rozsah Dokumentace QMS je dán příslušnými ISO normami ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a ČSN EN ISO 45001.

### **1.3 Umístění dokumentace QMS**

Kompletní dokumentace QMS musí být zpracována v digitální formě s on-line přístupem Zadavateli, Koncesionáři, Nezávislému dozoru a všem dalším zainteresovaným stranám prostřednictvím CDE. Vzhledem k tomu, že dokumentace BOZP musí být dostupná na Lokalitě i v případě jakéhokoliv výpadku elektrické energie nebo datového přenosu, dokumentace BOZP, zejména pak plán BOZP, vypracovaný v souladu s Právními předpisy (zejména zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších), bude v každém stavebním dvoře / zařízení staveniště v nezbytném rozsahu umístěna i ve fyzické (tištěné) formě.

## **2. Řízení kvality a BOZP během Doby výstavby**

Během Doby výstavby bude zabezpečeno řízení kvality a BOZP při realizaci Prací, zejména ve fázích provádění průzkumných prací, vypracování Projektové dokumentace, realizace stavby a jejího dokončení, vč. revitalizace stavbou dotčených okolních staveb a likvidace staveniště.

Koncesionář je povinen dodržovat veškeré Právní předpisy, včetně předpisu týkajících se ochrany osobních údajů a předpisu týkajících se kybernetické bezpečnosti.

### **2.1 Koordinátor BOZP na staveništi během Doby výstavby**

2.1.1 Pro účely této Přílohy č. 7 ke Smlouvě vystupuje Koncesionář v roli definované jako „Zadavatel stavby“ ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

2.1.2 V případě, že jsou splněny podmínky uvedené v ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění

pozdějších předpisu, je Koncesionář jako „Zadavatel stavby“ povinen určit koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy a ve fázi realizace.

- 2.1.3 Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy musí být Koncesionářem jako Zadavatelem stavby určen v okamžiku zahájení prací na dokumentaci pro stavební povolení, tj. i na dokumentaci sloužící ke změně stavebních povolení vytvořených a zajišťovaných Koncesionářem.
- 2.1.4 Výkon role koordinátora BOZP na staveništi nesmí vykonávat Koncesionář, jeho zaměstnanec, či Poddodavatel stavby, či jeho zaměstnanci nebo jeho poddodavatelé.
- 2.1.5 V případech definovaných v ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisu, pak určený koordinátor BOZP vypracuje plán BOZP.

## 2.2 Provozní kontroly environmentálních aspektů aktivit Koncesionáře

Během výstavby je Koncesionář povinen zabezpečit splnění všech environmentálních požadavků uvedených v dokumentaci posouzení vlivu na životní prostředí (EIA, Pudis a.s. - 2018), Závazném stanovisku EIA, a veškerých Územních rozhodnutích, Stavebních povoleních i v samostatných rozhodnutích o výjimkách ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů.

## 2.3 Další dokumentace QMS uplatňovaná během Doby výstavby

Dokumentace QMS není tvořena pouze dokumenty definovanými normami ISO, ale obsahuje i další dokumenty. Tato dokumentace bude sestavena v souladu s ČSN EN ISO 10005 a bude obsahovat plány kvality, které popisují, jak budou dodržovány závazky Koncesionáře vzhledem k Projektu. Další dokumentace QMS bude obsahovat minimálně následující údaje a postupy:

- 2.3.1 údaje o hlavních Poddodavatelských smlouvách;
- 2.3.2 seznam certifikátů, zpráv a dalších dokumentů, které mají být dodány Nezávislému dozoru spolu s termíny dodání těchto dokumentů;
- 2.3.3 údaje o zodpovědnostech Koncesionáře a Poddodavatele v souvislosti s touto Smlouvou;
- 2.3.4 údaje o organizační struktuře Koncesionáře, která bude obsahovat veškeré činnosti v souvislosti s touto Smlouvou a způsob komunikace s dalšími stranami;
- 2.3.5 údaje o Manažerovi QMS a o dalších členech managementu kvality i organizace včetně jmen, pozice, specifikace pracovní náplně a zodpovědností v souvislosti s implementací a řízením integrovaného systému řízení;
- 2.3.6 údaje o podpurném personálu zástupce managementu Koncesionáře;
- 2.3.7 opatření (včetně časového plánu a rozsahu) pro audit a zhodnocení managementu Koncesionáře a činnosti Poddodavatele a systému řízení kvality, bezpečnosti a životního prostředí;
- 2.3.8 popis pozic klíčových pracovníků, včetně zodpovědností a specifických zkušeností požadovaných pro tyto pozice (kopie životopisu každého klíčového pracovníka bude zvláště předložena Nezávislému dozoru při jmenování takového pracovníka);
- 2.3.9 jméno a titul Zástupce Koncesionáře jmenovaného podle článku 9.2 (Zástupce Koncesionáře) Smlouvy;

- 2.3.10 jména a tituly klíčových pracovníků Koncesionáře a kontaktní údaje Poddodavatelů a jakékoliv třetí strany, se kterou bude Koncesionář spolupracovat během výkonu činností týkajících se Projektu;
- 2.3.11 vztahy s třetími stranami, kontrolu dokumentu a dohody o výměně zpráv s Nezávislým dozorem, Příslušnými institucemi a dalšími zainteresovanými stranami;
- 2.3.12 opatření k zajištění kontroly kvality Koncesionáře, včetně prověření zakrytých prací, dohod o zkouškách a seznamů veškerých příslušných prohlídek a plánů zkoušek Koncesionáře a Poddodavatelů;
- 2.3.13 údaje o ukazatelích výkonnosti Koncesionáře včetně těch, které jsou kladené na Poddodavatele, a opatření na monitorování a podávání zpráv o těchto ukazatelích;
- 2.3.14 opatření Koncesionáře ohledně evidence a zacházení se zprávami Poddodavatelů a dalších skutečností, které jsou podstatou nebo mohou být podstatou nedodržení povinností Koncesionáře vyplývajících z této Smlouvy;
- 2.3.15 údaje o dalších dohodách o přímém podávání zpráv Koncesionáři stranami, které nemají smlouvu s Koncesionářem;
- 2.3.16 seznam požadovaných záznamů systému řízení s navrženou dobou jejich uchování;
- 2.3.17 seznam Poddodavatelů a odkaz na umístění seznamu hlavních poddodavatelů pro Poddodavatele Koncesionáře a odkaz na příslušnou část Dokumentace QMS;
- 2.3.18 dohody o zprostředkování služeb, materiálu a produktů a o kontrole Poddodavatelů včetně požadavků na přípravu a předložení Dokumentace QMS a jejich záznamu;
- 2.3.19 vysvětlení jakým způsobem budou řízené změny v Dokumentaci QMS;
- 2.3.20 opatření pro kontrolu komunikace mezi osobami, které zajišťují terénní práce, ekologické a archeologické aspekty Projektů a osobami, které zajišťují ostatní aspekty návrhu a výstavby Projektů;
- 2.3.21 dohody o zavedení, řízení a plnění zákonných povinností koordinátora BOZP na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění;
- 2.3.22 dohody o identifikaci a řízení environmentálních aspektů, včetně vyhodnocení dodržování environmentálních požadavků;
- 2.3.23 údaje o manažerovi kontroly dopravy a komunikační techniky Koncesionáře včetně jména, popisu práce a zodpovědností;
- 2.3.24 údaje o dalších opatřeních potřebných ke splnění záměru a cílů Koncesionáře, a to i těch, které Koncesionář plní prostřednictvím Poddodavatele;
- 2.3.25 údaje o organizační struktuře Poddodavatele stavby a způsob komunikace s ním;
- 2.3.26 údaje o ukazatelích výkonnosti Poddodavatele stavby, včetně těch, které jsou kladeny na jeho poddodavatele, a opatření ohledně monitorování a podávání zpráv o těchto ukazatelích;
- 2.3.27 vztahy s třetími stranami, kontrola dokumentace a výměna zpráv mezi Koncesionářem, Nezávislým dozorem, Příslušnými institucemi a ostatními zainteresovanými stranami;
- 2.3.28 detailní stanovený postup pro každou hlavní činnost, buď přímo vykonávanou Poddodavatelem stavby, nebo vykonávanou jeho poddodavateli;



- 2.3.29 seznam pracovních předpisů nebo podobné podrobné dokumentace, popisující činnosti, které mají být vykonány vzhledem k Projektu;
- 2.3.30 opatření ohledně nakládání, skladování, balení, uchovávání a dodávání materiálu, dokumentu, Projektových dokumentací, modelu, které budou použity vzhledem k Projektu;
- 2.3.31 dohody o podávání zpráv, připomínek a odstranění nevyhovujících prací nebo produktu;
- 2.3.32 opatření k nápravě a preventivní funkční řízení; a
- 2.3.33 harmonogram prací Projektanta a opatření na monitorování a podávání zpráv o postupu prací Projektanta a prací jeho poddodavatelů.

### **3. Řízení kvality a BOZP během Provozního období**

Během Provozního období bude zabezpečeno řízení kvality a BOZP při výkonu Běžné údržby a Hlavní údržby a dále v období, kdy dochází k Renovačním pracím před Zpětným předáním. V období průběhu realizace Renovačních prací se pak postupuje v řízení kvality minimálně obdobně, jako při výstavbě, tzn., že řízení kvality a BOZP se zaměřuje na provádění průzkumných prací, vypracování Projektové dokumentace, realizaci stavby a její dokončení, vč. revitalizace staveb dotčených okolních staveb a likvidace staveniště v souladu s Obvyklou odbornou praxí.

Během Provozního období musí být požadavky na řízení kvality a BOZP také implementovány do Specifikací metod navržených dle Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

#### **3.1 Koordinátor BOZP během Provozního období**

- 3.1.1 V případě, že během provádění Hlavní údržby a zejména při provádění Renovačních prací před Zpětným předáním jsou naplněny podmínky § 14 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Koncesionář povinen určit koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy a fázi realizace těchto prací Hlavní údržby a Renovačních prací před Zpětným předáním.
- 3.1.2 V případech definovaných v § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, pak určený Koordinátor BOZP pro práce prováděné dle článku 3.1.1 této Přílohy č. 7 ke Smlouvě vypracuje příslušný Plán BOZP.

#### **3.2 Další dokumentace QMS uplatňovaná v Provozním období**

Další dokumentace QMS v Provozním období bude kromě obsahu uvedeného v článku 2.2 této Přílohy č. 7 ke Smlouvě rovněž zahrnovat:

- 3.2.1 údaje o rozsahu služeb a osvědčení, zpráv a jiné dokumenty, které budou předloženy včetně jejich cílu a data předložení;
- 3.2.2 údaje o rozsahu osvědčení třetích stran;
- 3.2.3 seznam postupu a stanovených pracovních instrukcí a Manuálu užívání stavby (včetně všech Specifikací metod), který bude dodržován tak, aby se zabezpečilo efektivní řízení činností vykonávaných Poddodavatelem služeb provozu a údržby vzhledem k Projektu;
- 3.2.4 údaje o organizační struktuře Poddodavatele služeb provozu a údržby a způsob komunikace;
- 3.2.5 údaje o hlavních smluvních dohodách Poddodavatele služeb provozu a údržby a jeho poddodavatelů;

- 3.2.6 opatření k zajištění kontroly kvality vlastní práce Poddodavatele služeb provozu a údržby, včetně harmonogramu zdroju (v případech, kde lze aplikovat), opatření ohledně zkoušek a seznamu prohlídek a plánů zkoušek nebo podobných položek;
- 3.2.7 opatření k zajištění kontroly kvality plnění třetích stran, včetně harmonogramu zdroju, a opatření ohledně zkoušek a seznamu prohlídek a plánů zkoušek nebo podobných položek a identifikace formulářů a/nebo databází, které budou použity pro záznam z prohlídky a výsledku zkoušek pro osvědčení shody autorizovanými pracovníky;
- 3.2.8 popis práce klíčových pracovníků, včetně zodpovědností a požadavků na specifické zkušenosti pro dané pozice (kopie životopisu každého klíčového pracovníka bude předložena Nezávislému dozoru při jmenování pracovníka);
- 3.2.9 údaje o osobě s určenými pravomocemi na zřízení, udržování a podávání zpráv o systémech QMS Poddodavatele služeb provozu a údržby;
- 3.2.10 údaje o zaměstnancích, kteří podávají zprávy osobě s určenou pravomocí na podávání zpráv o systémech QMS Poddodavatele služeb provozu a údržby;
- 3.2.11 vzájemné vztahy, kontrola dokumentů a opatření ohledně podávání zpráv Koncesionáři, Nezávislému dozoru, Příslušným institucím a ostatním zainteresovaným stranám;
- 3.2.12 jednotlivá opatření ohledně způsobu řešení stížností a podnětu Uživateli;
- 3.2.13 jednotlivá opatření ohledně monitorování a podávání zpráv o průběhu Práci;
- 3.2.14 opatření o auditu (včetně časového rozmezí a rozsahu) a revizi řízení vlastních aktivit Poddodavatele služeb provozu a údržby a aktivit jeho poddodavatelů a jejich systémy QMS;
- 3.2.15 dohody o spolupráci s Poddodavatelem stavby během Doby výstavby, resp. Provozního období;
- 3.2.16 dohody o technické a statistické kontrole;
- 3.2.17 seznam a opatření na uchování záznamů systému QMS;
- 3.2.18 plánovaná opatření na pohotovostní připravenost a schopnost odezvy;
- 3.2.19 údaje o Dokumentaci QMS poddodavatelů Poddodavatele služeb provozu a údržby a jejich poddodavatelů, která slouží k vytyčení záměru a cílu a přidělení zodpovědností a pravomocí v různých fázích Projektu;
- 3.2.20 specifické procesy, metody a pracovní pokyny, které mají být aplikovány;
- 3.2.21 vhodný plán zkoušek, prohlídek, prověřování a auditu v průběhu příslušných etap;
- 3.2.22 opatření BOZP;
- 3.2.23 ostatní hodnoty potřebné k dosažení cílů;
- 3.2.24 opatření ohledně nákupu služeb, materiálů a produktů a kontroly Poddodavatelů a jejich dodavatelů;
- 3.2.25 opatření na likvidaci nevyhovujících prací nebo produktů;
- 3.2.26 dohody o podávání a zaznamenávání zpráv pro Koncesionáře v případě veškerých skutečností uvedených v Příloze č. 9 ke Smlouvě a jakéhokoliv jiného případu, který by vedl, nebo by mohl vést, k nedodržování závazků vyplývajících z této Smlouvy ze strany Koncesionáře;

- 3.2.27 opatření na podávání zpráv o opravných a preventivních činnostech;
- 3.2.28 údaje o metodách na kontrolu změn a modifikaci Dokumentace QMS Poddodavatele služeb provozu a údržby;
- 3.2.29 dohody o spolupráci osob zajišťujících terénní úpravy a ekologické a archeologické aspekty Projektů;
- 3.2.30 plánované opatření pro pohotovostní připravenost a schopnost odpovědně reagovat; a
- 3.2.31 další informace, které by poukazovaly na způsob, jakým Poddodavatel služeb provozu a údržby bude plnit požadavky vyplývající z Poddodavatelské smlouvy na provoz a údržbu nebo jiné povinnosti v souvislosti s Projektem.



**Příloha č. 8 ke Smlouvě  
Proces návrhu a schvalování**

**OBSAH**

1	Úvodní ustanovení.....	2
2	Definice .....	2
3	Kategorie konstrukcí.....	3
4	Příprava návrhu.....	5
5	Předložení návrhu .....	6
6	Kontrola Návrhu .....	6
7	Kontrola výstavby.....	7
8	Dodatky k návrhu .....	7
9	Čas nutný na reakci Nezávislého dozoru ve vztahu k Protokolum .....	8
	Příloha 1 k Příloze č. 8 ke Smlouvě.....	9
	Příloha 2 k Příloze č. 8 ke Smlouvě.....	11
	Příloha 3 k Příloze č. 8 ke Smlouvě.....	13

## 1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Proces návrhu a schvalování se vztahuje na veškeré Projektové dokumentace Projektu, tzn. Dokumentace pro realizaci stavby, dokumentace pro změnu Stávajícího stavebního povolení, Stavebního povolení, resp. dokumentace pro změnu Stávajícího územního rozhodnutí a dále nové dokumentace, nutné k získání dalších Územních rozhodnutí, resp. územních souhlasů nebo Stavebních povolení nebo souhlasů s ohlášenou stavbou, případně dokumentace pro vydání společného povolení, které jsou součástí komplexní projektové přípravy Projektu po celou dobu trvání Smlouvy. Tyto Projektové dokumentace a podklady k nim, vypracované nebo přijaté během celé Doby výstavby a Provozního období, potřebné pro realizaci Prací a Služeb, se pro účely této Přílohy č. 8 ke Smlouvě označují jako „Návrhy“.
- 1.2 Za podklady k Návrhu dle článku 1.1 se pro účely této Přílohy č. 8 ke Smlouvě považují veškeré podklady, včetně podkladu v Poskytnutých údajích, vypracované nebo přijaté zejména, avšak nikoliv výlučně, v souvislosti s:
- 1.2.1 podrobným návrhem Prací definovaných v Příloze č. 2, Příloze č. 3, Příloze č. 4, resp. navrhovanými pracemi Hlavní údržby uvedenými v Příloze č. 9 ke Smlouvě a Renovačními pracemi souvisejícími se Zpětným předáním uvedenými v Příloze č. 14 ke Smlouvě; Pro vyloučení pochybností se má za podrobný návrh i rozpracování Návrhu Koncesionáře do podoby Dokumentace pro realizaci stavby a je-li potřeba změnit Potřebná povolení, tak i Projektová dokumentace nutná k zajištění jejich změny;
  - 1.2.2 jakoukoli Změnou na straně Koncesionáře nebo Změnou na straně Zadavatele;
  - 1.2.3 navrhovaným zlepšením Projektu;
  - 1.2.4 statickým posouzením konstrukcí (zemního tělesa, vyztužené zemní konstrukce, Mostního objektu nebo Opěrné konstrukce apod.);
  - 1.2.5 jinými pracemi navrhovanými Koncesionářem (odlišnými od nouzových opatření), které by mohly mít vliv na statiku konstrukcí (Mostních objektu, Opěrných konstrukcí, nebo vozovek), které jsou součástí Projektové pozemní komunikace.
- 1.3 V průběhu Procesu návrhu a schvalování se musí postupovat v souladu s Normami a Právními předpisy. V případě, že se požadavky této Přílohy č. 8 ke Smlouvě, případně požadavky Zadavatele stanovené v Příloze č. 2, v Příloze č. 3, v Příloze č. 4, resp. v Příloze č. 9 a Příloze č. 14 ke Smlouvě odlišují od Norem, aplikují se přísnější požadavky.
- 1.4 Proces návrhu a schvalování má následující fáze:
- a) Zajištění podkladu k Návrhu;
  - b) Předložení Návrhu Nezávislému dozoru;
  - c) Kontrola Návrhu Nezávislým dozorem;
  - d) Schválení Návrhu Nezávislým dozorem;
  - e) Kontrola souladu Návrhu se skutečností během Doby výstavby ze strany Koncesionáře i Nezávislého dozoru; a
  - f) Případné dodatky k Návrhu.

## 2 Definice

- 2.1 V této Příloze č. 8 ke Smlouvě mají následující výrazy tento význam:
- 2.1.1 „**Dodatek k návrhu**“ znamená dodatek k Návrhu ve smyslu článku 8 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.

- 2.1.2 „**Dokumentace pro realizaci stavby**“ má význam podle Přílohy č. 1 ke Smlouvě.
- 2.1.3 „**Kategorie**“ znamená klasifikaci přiřazenou konstrukci vyžadující statické posouzení podle jejich konstrukční složitosti, která určuje formu požadované nezávislé kontroly podle článku 3 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 2.1.4 „**Kontrolor**“ má význam uvedený v článku 6.2 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 2.1.5 „**Kontrolní tým projektanta**“ je skupina techniků Projektanta, která vykonává kontrolu konstrukcí vyžadujících statické posouzení, odlišná od Projektového týmu, který dané konstrukce přímo navrhl.
- 2.1.6 „**Konstrukce vyžadující statické posouzení**“ jsou konstrukce Kategorie 1, 2 a 3 podle článku 3.3 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě, u nichž se v Procesu návrhu a schvalování posuzuje návrh konstrukce s ohledem na bezpečnost, stabilitu, únosnost a požární odolnost. Posouzení se dokládá statickým a dynamickým výpočtem, jedná se zejména, avšak nikoliv výlučně, o zemní těleso, vyztužené zemní konstrukce, konstrukční vrstvy vozovky, Mostní objekty, Opěrné konstrukce, protihlukové stěny atd.
- 2.1.7 „**Návrh**“ má význam uvedený ve článku 1.1 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 2.1.8 „**Proces návrhu a schvalování**“ je proces, jehož výsledkem je schválení navrhovaných technických řešení Koncesionáře v souladu s Požadavky Zadavatele.
- 2.1.9 „**Projektant**“ je projektant Poddodavatele stavby nebo Poddodavatele služeb provozu a údržby, který zpracovává Návrh a /nebo vykonává autorský dozor ve smyslu Stavebního zákona.
- 2.1.10 „**Projektový tým**“ je skupina techniků Projektanta, kteří skutečně připravují Návrh nebo posudek prací v souvislosti s prováděním veškerých stavebních nebo montážních prací, provozem, údržbou, renovačními pracemi nebo vylepšením Projektu.
- 2.1.11 „**Protokol k návrhu**“ znamená protokol ke všem stavebním objektům, provozním souborům a konstrukcím. U konstrukcí vyžadujících statické posouzení je doplněn Protokolem o technickém posouzení. V případě konstrukcí, stavebních objektů a provozních souborů Kategorie 0, se použije vzor v Příloze č. 1 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě, v případě konstrukcí a stavebních objektů Kategorie 1, 2 a 3 se použije vzor v Příloze č. 2 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 2.1.12 „**Protokol o technickém posouzení**“ nebo „**PTP**“ znamená protokol, který se předkládá podle vzoru v Příloze č. 3 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě pro konstrukce vyžadující (i) Protokol k návrhu, (ii) statické posouzení a (iii) dynamické posouzení.
- 2.1.13 „**Protokoly**“ znamená společně Protokol k návrhu a Protokol o technickém posouzení.

### 3 Kategorie konstrukcí

- 3.1 Každá konstrukce, stavební objekt, nebo provozní soubor, jsou zařazeny do Kategorie 0, 1, 2 nebo 3 podle tabulky v článku 3.3 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 3.2 Zařazení do Kategorii předurčuje, zda konstrukce, stavební objekt nebo provozní soubor podléhá technickému posouzení (bude zpracován protokol technického posouzení „PTP“) a kdo je v procesu přípravy Návrhu odpovědný za kontrolu Návrhu před jeho podáním Nezávislému doзору.



### 3.3 Tabulka Kategorii jednotlivých konstrukcí

Kategorie	Popis	Zpracovaný protokol
Kategorie 0	Jednoduché, standardní konstrukce, schválené výrobky, potrubí s průměrem < 2 m	Protokol k návrhu (viz Příloha č. 1 této Přílohy č. 8)
Kategorie 1	Mostní objekty s rozpětím < 20 m a zešikmením < 25 stupňů, s jednoduchým podepřením  Opěrná zed' s účinnou opěrnou výškou menší než 7 m  Zemní těleso mimo vyztužených zemních konstrukcí	Protokol k návrhu s vykonáním kontroly projektové dokumentace (viz Příloha č. 2 této Přílohy č. 8), kterou vykoná Projektový tým  a  Protokol o technickém posouzení (viz Příloha č. 3 této Přílohy č. 8)
Kategorie 2	Mostní objekt, podjezd nebo nadjezd, který není v Kategorii 0, 1 nebo 3  Opěrná zed' s účinnou opěrnou výškou 7 m nebo větší, avšak menší než 14 m  Vyztužené zemní konstrukce Horní vrstva zemního tělesa = podloží vozovky (aktivní zóna) Podkladní vrstva (spodní část konstrukce vozovky) Kryt vozovky (část vozovky určená k přímému pojiždění vozidly)	Protokol k návrhu s vykonáním kontroly projektové dokumentace (viz Příloha č. 2 této Přílohy č. 8), kterou vykoná Kontrolní tým projektanta.  a  Protokol o technickém posouzení (viz Příloha č. 3 této Přílohy č. 8)
Kategorie 3	Složité mostní objekty, podjezdy, nadjezdy s rozpětím > 50 m, celkovou délkou > 150 m, úhlem zešikmení > 45 stupňů, které jsou staticky neurčité nebo mají složité konstrukční vlastnosti, které zahrnují buď nelineárnost materiálu, nebo geometrie, nebo obojí  Mostní objekty s dodatečným předpínáním Visuté/závěsné mosty Opěrná zed' s účinnou opěrnou výškou 14 m nebo větší	Protokol k návrhu s vykonáním kontroly Projektové dokumentace (viz Příloha č. 2 této Přílohy č. 8), kterou vykoná Kontrolor  a  Protokol o technickém posouzení (viz Příloha č. 3 této Přílohy č. 8)

## 4 Příprava návrhu

- 4.1 Koncesionář je povinen ve smyslu článku 1.2 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě připravovat a /nebo upravovat veškeré podklady k Návrhu, nebo dohlížet na jejich přípravu, resp. úpravu. Před předložením jakýchkoliv podkladů k Návrhu a Návrhu Nezávislému dozoru v souladu s článkem 4.2 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě je Koncesionář povinen:
- (a) přezkoumat, zda podklady k Návrhu a Návrh splňují Požadavky Zadavatele, resp. zda jsou v souladu s Obvyklou odbornou praxí a s Normami, a zda celkově vyhovují požadavkům Smlouvy, a následně (poté, co se Koncesionář ujistí, že podklady k Návrhu a Návrh splňují výše uvedené požadavky), vystavit Protokol k návrhu;
  - (b) předložit Protokol k návrhu dané konstrukce podle vzoru v Příloze č. 1 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě;
  - (c) v případě Konstrukcí vyžadujících statické a dynamické posouzení předložit Protokol o technickém posouzení podle vzoru v Příloze č. 2 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě.
- 4.2 Podle článku 6.1 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě se veškeré podklady k Návrhu (připravené nebo schválené v souvislosti s daným Návrhem) a Návrh předkládají Nezávislému dozoru v souladu s Procesem návrhu a schvalování. Podklady k Návrhu a Návrh musí obsahovat zejména, avšak nikoliv výlučně:
- (a) veškeré Protokoly k návrhu;
  - (b) Protokol o technickém posouzení, pokud se vyžaduje.
- 4.3 V případech konstrukcí a stavebních objektů Kategorie 1, 2 a 3, předkládá Koncesionář Nezávislému dozoru jako součást podklad k Návrhu dále také:
- (a) výpočty;
  - (b) soupisy a výkresy stavební výztuže.
- 4.4 V případě, že jakékoliv podklady k Návrhu nebo Návrh předložený Nezávislému dozoru ze strany Koncesionáře nejsou v souladu s Požadavky Zadavatele podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4, resp. Přílohy č. 9 a Přílohy č. 14 ke Smlouvě a v souladu s Návrhy Koncesionáře podle Přílohy č. 5 ke Smlouvě, nebo nejsou v souladu s Obvyklou odbornou praxí nebo s Normami, je Nezávislý dozor povinen oznámit jakýkoli nesoulad Koncesionáři a Koncesionář je ve smyslu oznámení od Nezávislého dozoru povinen buď:
- (a) zajistit změnu nebo doplněk k Návrhu tak, aby podklady k Návrhu a Návrh byly v souladu s Požadavky Zadavatele podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3 a Přílohy č. 4, resp. Přílohy č. 9 a Přílohy č. 14 ke Smlouvě a v souladu s Návrhy Koncesionáře podle Přílohy č. 5 ke Smlouvě, Obvyklou odbornou praxí a Normami, nebo
  - (b) připravit alternativní řešení.

Ustanovení článku 15.1 Smlouvy tímto není dotčeno.

- 4.5 Veškeré osoby, které podepisují Protokoly, jasným způsobem označí svoje jméno, příjmení, organizaci a pozici, kterou zastávají v dané organizaci. Veškeré Protokoly podepisuje zplnomocněný zástupce dané organizace zaručeným elektronickým podpisem.
- 4.6 Veškeré Protokoly spolu s Projektovou dokumentací se předkládají Nezávislému dozoru elektronicky pomocí spisové služby s notifikací v části CDE tomu určené jako originál, tj. podepsané zaručeným elektronickým podpisem (pokud není v této Příloze č. 8 ke Smlouvě nebo na jiném místě uvedeno jinak). Nezávislý dozor zkompletuje Protokoly v souladu s článkem 15.1 Smlouvy a opatří je svým zaručeným elektronickým podpisem a zpřístupní je Koncesionáři a Zadavateli v příslušných lhůtách dle článku 9 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě formou spisové služby v CDE.

## 5 Předložení návrhu

- 5.1 Nezávislému dozoru není možné předkládat jakékoliv podklady k Návrhu, nebo Návrh konstrukcí, které nejsou zařazeny v Kategorii 0, pokud:
- (a) PTP, vyplněný v souladu s požadavky této Přílohy č. 8 ke Smlouvě, ještě nebyl předložen Nezávislému dozoru; nebo
  - (b) předložený Návrh nezahrnuje vyplněný PTP.
- 5.2 Jakékoliv změny u PTP, který prošel Procesem návrhu a schvalování, se předkládají v souladu s Procesem návrhu a schvalování:
- (a) v případě změn nevýznamných – jako dodatek k PTP v souladu s článkem 8 této Přílohy č. 8 ke Smlouvě; nebo
  - (b) v případě změn významných – jako nový PTP, přičemž je nutné Proces návrhu a schvalování opakovat.

## 6 Kontrola Návrhu

### 6.1 Kontrola Návrhu

- 6.1.1 U konstrukcí Kategorie 0 není Koncesionář povinen vykonat kontrolu Návrhu a Nezávislému dozoru předkládá pouze Návrh s Protokolem návrhu.
- 6.1.2 U konstrukcí Kategorie 1 je Koncesionář povinen vykonat kontrolu Návrhu před předložením Nezávislému dozoru prostřednictvím Projektového týmu. Nezávislému dozoru předkládá Návrh, Protokol k návrhu po kontrole Návrhu Projektovým týmem a Protokol o technickém posouzení.
- 6.1.3 U konstrukcí Kategorie 2 je Koncesionář povinen vykonat kontrolu Návrhu před předložením Nezávislému dozoru prostřednictvím Kontrolního týmu projektanta. Nezávislému dozoru předkládá Návrh, Protokol k návrhu po kontrole Návrhu Kontrolním týmem projektanta a Protokol o technickém posouzení.
- 6.1.4 U konstrukcí Kategorie 3 je Koncesionář povinen vykonat kontrolu Návrhu před předložením Nezávislému dozoru prostřednictvím Kontrolora. Nezávislému dozoru předkládá Návrh, Protokol k návrhu po kontrole Návrhu Kontrolorem a Protokol o technickém posouzení.

### 6.2 Kontrolor

- 6.2.1 Koncesionář je povinen nejpozději třicet (30) dní před podáním prvního PTP pro konstrukci Kategorie 3 předložit Nezávislému dozoru návrh organizace, která je způsobilá vykonávat funkci Kontrolora pro konstrukci Kategorie 3, tj. organizace, která disponuje nejméně pěti (5) osobami schopnými vykonávat pozici Kontrolora. Návrh je třeba podložit životopisem každého člena týmu Kontrolora. Každý člen týmu Kontrolora musí mít min. desetiletou (10-letou) praxi s autorizací v příslušném oboru podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2.2 Nezávislý dozor je oprávněn odmítnout navrženého kandidáta na funkci Kontrolora v případě, že organizace navržená na výkon funkce Kontrolora:
- (a) je zapojena do projektu jinak než jen prostřednictvím výkonu funkce Kontrolora, nebo má přímou nebo nepřímou majetkovou účast

- na Koncesionáři nebo se podíli na realizaci Projektu na straně Koncesionáře;  
nebo
- (b) nemá dostatečné poznatky a zkušenosti s daným typem konstrukcí, aby byla způsobilá vykonat profesionální a odbornou kontrolu (pro vyloučení pochybností platí, že za osobu způsobilou pro výkon funkce Kontrolora se pro účely této Smlouvy považuje organizace, která prokáže, že má alespoň pět (5) let odborné praxe s vybranými stavebními prvky a disponuje mezinárodními zkušenostmi).

Nezávislý dozor je dále oprávněn vyjádřit námitky/připomínky proti předloženým podmínkám výkonu funkce Kontrolora z důvodu, že tyto podmínky nejsou v souladu s Obvyklou odbornou praxí nebo ustanoveními Smlouvy.

### 6.3 Proces kontroly Návrhu

- 6.3.1 Způsob vykonání, formu a detaily kontroly Návrhu stanoví Kontrolní tým projektanta nebo Kontrolor podle okolností jednotlivého případu. Analytická práce Kontrolního týmu projektanta nebo Kontrolora však musí být nezávislá od práce Projektového týmu nebo Projektanta a musí být vykonána samostatně a nezávisle, tj. bez odkazu na výpočty Projektového týmu nebo Projektanta.
- 6.3.2 Projektant, Projektový tým, Kontrolní tým projektanta a Kontrolor se každý ujistí o použitelnosti a správnosti veškerých používaných počítačových programů a zaručí platnost programů pro každou aplikaci. Kontrolní tým projektanta a Kontrolor je každý odpovědný za vlastní výklad podkladových informací, na které odkazuje PTP.
- 6.3.3 Projektový tým, Kontrolní tým projektanta, stejně jako Projektant a Kontrolor musí být na sobě nezávislí. Projektový tým, Kontrolní tým projektanta, stejně jako Projektant a Kontrolor podle okolností jednotlivého případu nemusí používat stejné metody analýzy, přitom je povoleno, aby jmenované subjekty navzájem konzultovaly výsledky vykonaných analýz za účelem zajištění přímé srovnatelnosti získaných výsledků.
- 6.3.4 Projektový tým, Kontrolní tým projektanta, stejně jako Projektant a Kontrolor po kontrole Návrhu vyhotoví protokol o vykonání kontroly návrhu, který zpřístupní v tomu určené části CDE.

## 7 Kontrola výstavby

Koncesionář je povinen zajistit nepřetržitou kontrolu realizovaných Prací, resp. prací Hlavní údržby a/nebo Renovačních prací v souladu s procesy stanovenými v příslušné Dokumentaci pro realizaci stavby nebo příslušné Projektové dokumentaci a ujistit se, že všechny práce a veškeré jejich součásti, byly navrženy, realizovány/vykonány, dokončeny, uvedeny do provozu, vyzkoušeny a udržovány ve všech ohledech tak, aby vyhovovaly zejména:

- (a) Podkladům k Návrhu a Návrhu, ke kterým byl vystaven Protokol k návrhu, resp. Protokol o technickém posouzení, ke kterému nebyly vzneseny žádné připomínky Nezávislého dozoru ve smyslu článku 15.1 Smlouvy, a zároveň
- (b) Požadavkům Zadavatele podle Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4, resp. Přílohy č. 9 a Přílohy č. 14 a Návrhům Koncesionáře v souladu s Přílohou č. 5 ke Smlouvě, Obvyklé odborné praxi a Normám a všem požadavkům dle Smlouvy.

## 8 Dodatky k návrhu

- 8.1 V případě, že schválený Návrh je třeba doplnit nebo změnit z objektivních důvodů na straně Koncesionáře, zejména v souvislosti s vlastní realizovatelností Návrhu (například při změně technického detailu apod.), předloží Koncesionář Dodatek k návrhu podepsaný zaručeným elektronickým podpisem Nezávislému dozoru ke schválení prostřednictvím spisové služby

v CDE. Nezávislý dozor je povinen schválit Dodatek k návrhu do pěti (5) pracovních dnu ode dne předložení Dodatku k návrhu Koncesionářem, pokud příslušný Dodatek k návrhu zásadním způsobem nemění původně schválený Návrh. Pokud Dodatek k návrhu zásadním způsobem mění původní Návrh, Nezávislý dozor bezodkladně, vždy nejpozději ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od předložení Dodatku k návrhu, Nezávislý dozor zpřístupní Koncesionáři pomocí spisové služby v CDE vyjádření, že Dodatek k návrhu zásadně mění původní Návrh a je třeba Proces návrhu a schvalování opakovat jako celek a Dodatek k návrhu nebude přijat a nové řešení bude považováno za nový Návrh.

## 9 Čas nutný na reakci Nezávislého dozoru ve vztahu k Protokolům

### 9.1 Protokol k návrhu

Kategorie konstrukce	První předložení Protokolu k návrhu				Opětovné předložení Protokolu k návrhu			
	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3
Počet Pracovních dnu	5	10	15	15	5	5	10	10

### 9.2 Protokol o technickém posouzení

Kategorie konstrukce	První předložení Protokolu o technickém posouzení				Opětovné předložení Protokolu o technickém posouzení			
	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3
Počet Pracovních dnu	-	10	15	20	-	5	10	10

*Poznámka:*

*Uvedený počet Pracovních dnu na Proces návrhu a schvalování ze strany Nezávislého dozoru počíná běžet dnem následujícím po dni zpřístupnění kompletního PTP Nezávislému dozoru v CDE.*

## PŘÍLOHA 1 K PŘÍLOZE Č. 8 KE SMLOUVĚ

Číslo protokolu [.../DD/MM/YYYY]

### PROTOKOL K NÁVRHU

**Zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a zajištění provozování a údržby přílehlých úseku Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice.**

*Výrazy používané v tomto Protokolu k návrhu mají stejný význam jako ve Smlouvě.*

Název stavebního objektu, provozního souboru nebo konstrukce: *[Koncesionář doplní Název stavebního objektu, provozního souboru, konstrukce atd.]*

Potvrzujeme, že jsme využili všechny své odborné znalosti a dovednosti a vynaložili jsme veškerou snahu při přípravě podkladů k Návrhu, jakož i Návrhu a všech jeho příloh, které zároveň považujeme za:

- souladné s Požadavky Zadavatele, Normami, Návrhy Koncesionáře týkajícími se prací, Návrhy Koncesionáře týkajícími se služeb, Obvyklou odbornou praxí a Podmínkami zpětného předání tak, jak jsou popsány v: *[Koncesionář doplní název a číslo dokumentu, podle kterého byl Návrh zpracován, např. Změna na straně Zadavatele nebo název a číslo přílohy Smlouvy, případně jiného dokumentu];*
- souladné s požadavky na vypracování Návrhu podle Smlouvy.

### PŘÍLOHA

*[Koncesionář doplní kódové označení výkresu a jejich názvy]*

Jedná se o konstrukci Kategorie 0

Za Projektanta

Za Koncesionáře

Datum: .....

Datum: .....

Název organizace: .....

Jméno a příjmení: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

Podpis: .....

Výrok Nezávislého dozoru: tento Protokol k návrhu je:

- i. Schválen \*
- ii. Schválen s připomínkami: \*
- iii. Vracen a označen jako „Znovu předložit“. \*

*\* ponechá se pouze relevantní hodnota a v případě Schválení s připomínkami (ii.) se připomínky výslovně uvedou*

Za Nezávislý dozor

Datum: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....



## PŘÍLOHA 2 K PŘÍLOZE Č. 8 KE SMLOUVĚ

Číslo protokolu [.../DD/MM/YYYY]

### PROTOKOL K NÁVRHU

**Zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a zajištění provozování a údržby přílehlých úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice.**

*Výrazy používané v tomto Protokolu k návrhu mají stejný význam jako ve Smlouvě.*

Název stavebního objektu, provozního souboru nebo konstrukce: *[Koncesionář doplní Název stavebního objektu, provozního souboru, konstrukce atd.]*

Potvrzujeme, že jsme využili všechny své odborné znalosti a dovednosti a vynaložili jsme veškerou snahu při přípravě podkladu k Návrhu a jeho příloh, které zároveň považujeme za:

- souladné s Požadavky Zadavatele, Normami, Návrhy Koncesionáře týkajícími se prací, Návrhy Koncesionáře týkajícími se služeb, Obvyklou odbornou praxí a Podmínkami zpětného předání tak, jak jsou popsány v: *[Koncesionář doplní název a číslo dokumentu, podle kterého byl Návrh zpracován, např. Změna na straně Zadavatele nebo název a číslo přílohy Smlouvy, případně jiného dokumentu];*
- vykonané v souladu s konstrukční částí Projektové dokumentace, zprávami, statickým výpočtem, *[Koncesionář doplní název a číslo dokumentu, podle kterého byl Návrh zpracován].*
- souladné s požadavky na vypracování Návrhu podle Smlouvy.

### PŘÍLOHA

*[Koncesionář doplní kódové označení výkresu a jejich názvy, statický výpočet, výpis výztuže apod.]*

Jedná se o konstrukci Kategorie 1, 2 a 3.\*

*\* ponechá se pouze relevantní správná hodnota*

Jedná se o konstrukci vyžadující statické posouzení:

ANO - NE\*

*\* ponechá se pouze relevantní správná hodnota*

Přílohou tohoto Protokolu k návrhu je Protokol o technickém posouzení: ANO - NE\*

*\* ponechá se pouze relevantní správná hodnota*

Za Projektanta

Datum: .....

Název organizace: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

Za Koncesionáře

Datum: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

*Za Kontrolní tým projektanta Kontrolora \**

Datum: .....

Název organizace: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

*\* vyplní se správná hodnota*

Výrok Nezávislého dozoru: tento Protokol k návrhu je:

- i. Schválen \*
- ii. Schválen s připomínkami: \*
- iii. Vracen a označen jako „Znovu předložit“. \*

*\* ponechá se pouze relevantní hodnota a v případě ii. se připomínky výslovně uvedou*

Za Nezávislý dozor

Datum: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

## PŘÍLOHA 3 K PŘÍLOZE Č. 8 KE SMLouvĚ

Číslo protokolu [.../DD/MM/YYYY]

### PROTOKOL O TECHNICKÉM POSOUZENÍ

**Zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a zajištění provozování a údržby přiléhajících úseku Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice.**

*Výrazy používané v tomto Protokolu k návrhu mají stejný význam jako ve Smlouvě.*

Název stavebního objektu, provozního souboru nebo konstrukce: *[Koncesionář doplní Název stavebního objektu, provozního souboru, konstrukce atd.]*

Ref. č. stavebního objektu:

Obsah PTP
-----------

1. Údaje o komunikaci
2. Údaje o stavěníšti
3. Navržené objekty
4. Kritéria návrhu
5. Statický výpočet
6. Geotechnické podmínky
7. Kontrola
8. Výkresy a dokumenty
9. Dynamický výpočet

Výše uvedené návrhy pro projektové řešení jsou předloženy a schváleny.

Výše uvedené je akceptováno s ohledem na příložené dodatky a podmínky.

### PŘÍLOHY

PŘÍLOHA A – Textová část

PŘÍLOHA B – Výkresová část

PŘÍLOHA C – Statické posouzení / statický výpočet

PŘÍLOHA D – Dynamické posouzení

## TECHNICKÉ SCHVÁLENÍ KONSTRUKCE - HLAVNÍ SCHVÁLENÍ

Název projektu:

Název konstrukce:

Ref. číslo stavebního objektu:

### 1. ÚDAJE O PROJEKTOVÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI

#### 1.1 Označení Úseku

*[Doplň Koncesionář]*

#### 1.2 Návrhová rychlost

*[Doplň Koncesionář]*

#### 1.3 Stávající zátěžové omezení

*V případě stávajících konstrukcí, které mají být začleněny do Projektu, Koncesionář předloží detaily všech zátěžových omezení, která by měla být pro stavební řešení předepsána.*

### 2. NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE

#### 2.1 Popis konstrukce

*Koncesionář předloží podrobnosti o navrhovaném typu mostu, podjezdu, opěrné nebo zárubní zdi atd. Popis musí zahrnovat všeobecný textový popis použitých materiálů a tvaru mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

#### 2.2 Typ konstrukce

*Koncesionář musí předložit detaily o typu konstrukce, včetně počtu polí, a pokud jsou spojené, úhlu šikmin, typ nosné konstrukce a použitých materiálů.*

#### 2.3 Typ základu

*Textový popis Návrhu o základech mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

#### 2.4 Uspořádání polí mostu

*Textový popis rozměru a šikmosti polí mostu.*

#### 2.5 Uspořádání členění

*Popis metody realizovaného konstrukčního členění, včetně typu ložisek, typu dilatací a instrukcí na omezení vstupu.*

#### 2.6 Typ záchytného bezpečnostního zařízení

*Popis typu záchytného bezpečnostního zařízení, včetně výrobce, použitých materiálů, standardních a pracovních rozměrů.*

#### 2.7 Navrhované uspořádání stavby

##### 2.7.1 Organizace dopravy

*Podrobnosti Návrhu pro organizaci dopravy v blízkosti objektu stavby (mostu, podjezdu, nadjezdu, opěrné zdi atd.) za účelem umožnění přístupu po Dobu výstavby.*

#### 2.7.2 Překládka sítí

*Návrhy na překládky sítí za účelem usnadnění výstavby objektu (mostu, podjezdu, nadjezdu, opěrné zdi atd.)*

#### 2.7.3 Dotyk se stávajícími objekty

*Návrhy, kde mají být postaveny nové objekty stavby nebo kde se mají rozšířit stávající objekty stavby, které mají být začleněny do Projektu.*

### 2.8 Materiály a konečné úpravy

*Podrobný popis materiálů použitých v rámci objektu stavby (mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.), včetně tříd pevnosti a popis povrchové úpravy, která má být dosažená, a nátěrů, které mají být použity.*

### 2.9 Rizika a nebezpečí

*Koncesionář musí přiložit Zhodnocení rizik Návrhu jako Přílohu C tohoto dokumentu.*

### 2.10 Navrhované opatření pro údržbu a prohlídky

*Popis návrhu Koncesionáře pro zařízení přístupu na Lokalitu z důvodu údržby a pravidelných prohlídek příslušných staveb.*

#### 2.10.1 Organizace dopravy

*Podrobný návrh Koncesionáře pro organizaci dopravy v blízkosti objektu stavby (mostu, podjezdu, nadjezdu, opěrné zdi atd.) za účelem umožnění přístupu pro budoucí údržbu a prohlídky.*

#### 2.10.2 Přístup

*Podrobné vlastnosti objektu stavby (mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.), které jsou navrhovány na zpřístupnění pro účely údržby.*

## 3. KRITÉRIA NÁVRHU

### 3.1 Technické parametry

#### 3.1.1 Zatížení v souvislosti s běžným provozem

*Popis návrhu běžného zatížení odpovídajícího příslušnému mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

#### 3.1.2 Zatížení v souvislosti s nadměrným provozem

*Popis návrhu mimořádného zatížení odpovídajícího příslušnému mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

#### 3.1.3 Dynamické zatížení chodníku nebo lávky pro chodce

*Popis zatížení vhodného pro chodníky a lávky pro chodce.*

#### 3.1.4 Jakékoliv jiná mimořádná zatížení, která nejsou uvedena výše

*Popis jakéhokoliv jiného odpovídajícího zatížení mostu, podjezdu, opěrné zdi atd., které není uvedeno výše.*

3.1.5 Požadavky na řešení komunikace pro nadrozměrný nebo nadměrný náklad, opatření vykonané na ochranu komunikace, opatření na zajištění možnosti převozu těžších a rozměrnějších nákladu

*Popis mimořádných nákladu a zátěží, kterým musí stavba odolat v současnosti nebo v budoucnosti.*

3.1.6 Nejnižší volná výška

*Popis volné výšky v rámci mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

3.1.7 Konzultace s úřady a požadavky na speciální podmínky

*Koncesionář musí poskytnout seznam všech Příslušných institucí, správce inženýrských sítí a místních úřadu, se kterými konzultoval návrh mostu, podjezdu, opěrné zdi atd. Dokumentační evidence podrobností vyjednávání schválení navrhovaného mostu, podjezdu, opěrné zdi atd., Příslušnými institucemi a opatření pro inženýrské sítě musí být přiložena jako příloha tohoto dokumentu.*

3.2

Seznam relevantních dokumentu

*Koncesionář připojí seznam všech relevantních Norem, které musí být zohledněné při návrhu mostu, podjezdu, opěrné zdi atd.*

3.2.1 Dodatečné relevantní Normy

*Koncesionář uvede seznam všech dodatečných relevantních norem, které se staly relevantními při výstavbě, a které nejsou zahrnuty do ekvivalentních národních Norem.*

3.3

Navrhované Výjimky z norem, které jsou uvedeny v čl. 4 Přílohy č. 3 ke Smlouvě

*Koncesionář uvede seznam Výjimek z norem, které byly schváleny Zadavatelem a označeny jako vhodné pro Návrh objektu stavby. Výjimky z norem musí být přiloženy k tomuto dokumentu jako příloha.*

Za Projektanta

Za Koncesionáře

Datum: .....

Datum: .....

Název organizace: .....

Jméno a příjmení: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

Podpis: .....

*Za Kontrolní tým projektanta Kontrolora \**

Datum: .....

Název organizace: .....

Jméno a příjmení: .....

Podpis: .....

*\* vyplní se správná hodnota*





**Příloha č. 9 ke Smlouvě  
Požadavky na Služby**

Část 1: SLUŽBY .....	2
1. Úvod.....	2
2. Rozsah Služeb.....	3
3. Výkonnostní normy .....	11
4. Platební mechanismus.....	11
5. Manuál užívání stavby .....	11
6. Specifikace metod.....	11
Část 2: VÝKONNOSTNÍ NORMY .....	13
1. Výkonnostní norma 1 (VN1) – Dostupnost Projektové pozemní komunikace.....	14
2. Výkonnostní norma 2 (VN2) – Provoz a údržba Projektové pozemní komunikace.....	15
3. Výkonnostní norma 3 (VN3) – Řízení bezpečnosti provozu na Projektové pozemní komunikaci.....	19
4. Výkonnostní norma 4 (VN4) – Prohlídky Projektové pozemní komunikace a dodržování Právních předpisů a Norem.....	22
5. Výkonnostní norma 5 (VN5) – Podávání zpráv o poskytování Služeb a součinnost .....	23
Část 3: KRITÉRIA PRO SRÁŽKY .....	26

## Část 1: SLUŽBY

### 1. Úvod

- 1.1 Tato Příloha č. 9 ke Smlouvě stanovuje Požadavky Zadavatele na služby, které musí Koncesionář poskytovat v souladu s podmínkami Smlouvy. Službami se ve smyslu Smlouvy rozumí udržování Projektové pozemní komunikace dostupné v souladu s Přílohou č. 11 ke Smlouvě a v kvalitě definované v této Příloze č. 9 ke Smlouvě. Koncesionář je povinen udržovat Projektovou pozemní komunikaci v takové kvalitě, které bylo dosaženo na začátku Provozního období s přiměřeným opotřebením a s přihlédnutím na životní cyklus stavby s pravidelným výkonem činností Běžné údržby, a to včetně činností Zimní údržby, a dále vykonáváním činností Hlavní údržby v souladu s Ročním harmonogramem. Koncesionář je dále povinen operativně reagovat mimo rozsah činností plánované údržby na vzniklé vady a poruchy na Projektové pozemní komunikaci, které nebyly předmětem schváleného Ročního harmonogramu, ale v období Smluvního roku z jakékoliv příčiny nastaly.
- 1.2 Projektová pozemní komunikace je Dostupná, pokud je ji možné užívat Uživateli v bezvadném stavu s bezpečným a plynulým provozem a s umožněním jízdy maximální rychlostí, která je trvale povolena, to vše v souladu se Smlouvou. Projektová pozemní komunikace se má za Dostupnou, splňuje-li tyto základní podmínky:
- (a) je zaručena průjezdnost Jízdních pruhů, neomezená možnost využití Nouzového pruhu, možnost všesměrného využití mimoúrovňových křižovatek; a
  - (b) jsou splněny Minimální technické požadavky Zadavatele na kvalitu povrchu vozovky.

Při nesplnění kterékoliv z výše uvedených podmínek se má Projektová pozemní komunikace za (částečně) nedostupnou.

Ad a) průjezdnost Jízdních pruhů

znamená, že Jízdní pruhy a Nouzový pruh umožňují jízdu vozidlem v daném pruhu bez nutnosti změny Jízdního pruhu; neprůjezdnost je způsobena existencí překážky, která by jízdu v daném pruhu znemožňovala, nebo si vynutila k jejímu překonání změnu Jízdního pruhu. Neomezená možnost využití Nouzového pruhu znamená, že se v celé délce Nouzového pruhu nevyskytuje překážka, která by znamenala omezení pro možnost zastavení vozidla v tomto pruhu. Za omezení Dostupnosti Nouzového pruhu se nepovažuje pohyb inspekčního vozidla Koncesionáře Nouzovým pruhem při výkonu prohlídek Projektové pozemní komunikace v souladu s Právními předpisy, ani jeho krátkodobé stání nutné za účelem vykonání prohlídky. Podmínkou pro uznání této úlevy je informovat Uživatele Dálniční technologií o pohybu vozidla údržby.

Ad b) Minimální technické požadavky Zadavatele na kvalitu povrchu vozovky:

- Podélná nerovnost: minimální požadavky na podélnou nerovnost jsou určeny Mezinárodním indexem nerovnosti IRI (International Roughness Index), který nesmí být v libovolné části Projektové pozemní komunikace větší než 3,5 mm/m po celé Provozní období;
- Příčná nerovnost: hloubka vyjetých kolejí nesmí být v libovolné části Projektové pozemní komunikace větší než 15 mm po celé Provozní období;
- Protismykové vlastnosti: minimální požadavky na protismykové vlastnosti se řídí Normou pro měření a hodnocení drsností vozovek, platnou v době měření a musí být dodržovány po celé Provozní období;

- Vodorovné dopravní značení: retroreflexe vodorovného značení nesmí klesnout pod 160 med/m<sup>2</sup>/lx;
- Trhliny: na vozovce se nesmí vyskytovat mikrotrhliny v počtu větším než 10 mikrotrhlin na 100 metrů jízdního pásu, ani jiné větší trhliny. Za mikrotrhlinu je považována trhlina delší než 200 mm a o šířce větší než 3 mm v jejím libovolném místě.
- Povrch vozovky je řádně odvodňován: nejpozději do 5 minut po skončení deště se na vozovce nevyskytují plochy pokryté nakumulovanou dešťovou vodou větší než 1 m<sup>2</sup> s hloubkou větší než 10 mm.

1.3 Minimální frekvence měření pro podélnou a příčnou nerovnost a pro protismykové vlastnosti Koncesionářem je minimálně jedenkrát (1x) za tři (3) roky. To nevylučuje právo Zadavatele provést si na vlastní náklady měření v kterýkoliv okamžik a využít jeho výsledky ve smyslu této Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Pokud Projektová pozemní komunikace není dostupná, je Zadavatel povinen upravit, či v případě úplné nedostupnosti i zcela pozastavit, Platby za dostupnost v souladu s Přílohou č. 11 ke Smlouvě a v případě, že není dosahováno požadovaných kvalitativních parametrů Služeb dle této Přílohy č. 9 uplatnit na Koncesionáři Srážky za nekvalitu v souladu s touto Přílohou č. 9 ke Smlouvě.

## 2. Rozsah Služeb

- 2.1 Rozsah Služeb zahrnuje provoz a údržbu Projektové pozemní komunikace v souladu se Smlouvou, touto Přílohou č. 9 ke Smlouvě, Manuálem užívání stavby a Ročním harmonogramem pro příslušný Smluvní rok, a to po celou dobu Koncesní lhůty.
- 2.2 V rámci výkonu Služeb je Koncesionář povinen provádět zejména, avšak nikoli výlučně, tyto činnosti:
- respektovat koncepční záměry Zadavatele v oblasti koncepce sítě pozemních komunikací;
  - provádět pravidelné prohlídky všech částí Projektové pozemní komunikace v souladu s Právními předpisy a v souladu s touto Smlouvou;
  - zajišťovat a udržovat v platnosti všechna povolení, která jsou dle Právních předpisů potřebná k provozování Projektové pozemní komunikace;
  - řídit provoz na Projektové pozemní komunikaci pomocí stálého, dočasného a proměnného dopravního značení (včetně proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace, které tvoří součást Dálniční technologie) v situaci běžného provozu i v případě Uzavírek či mimořádných událostí s primárním důrazem na bezpečnost provozu a vždy v souladu s Právními předpisy a Normami;
  - provozovat webové stránky Projektu a informovat Uživatele o aktuálním stavu výstavby;
  - informovat Uživatele o aktuálních i plánovaných omezeních provozu (minimálně se 14 denním předstihem) na webových stránkách Projektu provozovaných Koncesionářem, na zařízení pro provozní informace a zajistit přenos těchto informací do NDIC;
  - v případě dopravní nehody bezodkladně přijmout opatření zajišťující informování Uživatelů o nehodě (bezodkladné zobrazení na zařízení pro provozní informace, úprava režimu provozu pomocí proměnného dopravního značení, bezodkladná instalace dočasného dopravního značení v podobě mobilního vozíku s dopravní značkou C4a či C4b patřících rozměrů definovaných v Normách);

- zajišťovat bezúplatné asistenční služby Uživatelům, zejména odtahy nepojízdných vozidel na SSÚK či jiné vhodné místo mimo Projektovou pozemní komunikaci, které se nenachází dále od nehody, než se nachází SSÚK;
- zajišťovat bezúplatné asistenční služby spočívající v nonstop provozu bezplatné telefonické linky (spojení na OSK), kde se Uživatelé mohou dozvědět informace o aktuální situaci provozu na Projektové pozemní komunikaci, resp. kde si mohou vyžádat bezúplatnou pomoc Koncesionáře v případě poruchy vozidla, nehody nebo mimořádné události, v jejímž důsledku je omezena dostupnost Projektové pozemní komunikace. Informace o telefonním čísle na asistenční službu musí být viditelná pro Uživatele na všech Úsecích;
- zajišťovat bezúplatné asistenční služby spočívající v zajištění pomoci řidičům v nouzi v případě mimořádné události, v jejímž důsledku je omezena Dostupnost a došlo k uvíznutí vozidel na Projektové pozemní komunikaci (poskytování teplých či studených nápojů a přikrývek v závislosti na počasí, poskytování dodatečných pohonných hmot);
- zajišťovat provoz Odpočivek v režimu dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu (tj. nonstop);
- poskytovat na Odpočívkách služby spočívající v provozování čerpací stanice pohonných hmot včetně obchodu (včetně možností doplňování alternativních pohonných médií v souladu s Obvyklou odbornou praxí), čerpací stanice včetně obchodu bude v provozu dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu (tj. nonstop);
- poskytovat na Odpočívkách služby teplého bufetového občerstvení a drobného prodeje nápojů, potravin a doplňkového zboží, informace o Systému elektronického mytí a Systému časového zpoplatnění, včetně umožnění zajištění prodeje služeb poskytovaných v rámci těchto systémů v budově umístěné na Odpočívce;
- poskytovat na Odpočívkách bezúplatné možnosti WC a umývárny včetně přebalovacího pultu pro kojence (přístupný pro různá pohlaví či umístěn v obou umývárkách mužských i ženských);
- Provozování sprchy (možnost jedné sprchy pro různá pohlaví), Koncesionář je oprávněn zpoplatnit využití sprchy částkou nepřevyšující 1 EUR/10 minut v cenách k Základnímu datu;
- zajišťovat bezpečnost Uživatelů využívajících Odpočívky přítomností služby ostrahy (minimálně 1 osoba na každé straně Odpočívky v režimu dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu (tj. nonstop)). Služba ostrahy bude koordinována s Policií ČR;
- udržovat vozovky a všechny ostatní části Projektové pozemní komunikace v čistotě;
- provádět pravidelný úklid vozovek, tělesa komunikace, přílehlých a souvisejících zpevněných i nezpevněných ploch, Mostních objektů, Odpočivek i SSÚK, a to včetně sběru, recyklace či likvidace odpadů (včetně sražené/uhynulé zvěře, uniklých provozních kapalin, odstavených či havarovaných vozidel včetně odstranění vysypaných nákladů, odstraňování vraků, černých skládek atp.);
- odstraňování následků vandalismu, včetně graffítí, a to i na těch částech Vyvolaných úprav, které jsou přímo viditelné z vozidla projíždějícího po Projektové pozemní komunikaci (především opěry a pilíře nadjezdu);

- provádět Zimní údržbu, včetně projednání možnosti pravidelného umístění zásněžek na okolních pozemcích tak, aby byl Koncesionáři usnadněn výkon Zimní údržby;
- udržovat živoucí vegetaci v rozsahu Poskytnutých pozemku a Potřebných pozemku minimálně v počtu a složení, který je stanoven v Poskytnutých údajích, resp. který vyplývá z požadavku Příslušných institucí;
- provozovat Dálniční technologii a zajišťovat její Běžnou údržbu a Hlavní údržbu;
- udržovat v čistotě, bezvadné funkčnosti a dostupnosti zařízení a vybavení Odpočívek, včetně hygienického zázemí dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu (tj. nonstop);
- udržovat v čistotě a bezvadné funkčnosti kilometrovníky, směrové sloupky a nástavce;
- udržovat v bezvadné funkčnosti svodidla a jejich příslušenství;
- udržovat v čistotě a bezvadné funkčnosti svislé i vodorovné dopravní značení;
- provádět Běžnou údržbu a periodickou kontrolu pruchodnosti chrániček;
- provádět Běžnou údržbu a opravy dešťové i splaškové kanalizace a všech ostatních částí odvodnění Projektové pozemní komunikace;
- provádět Běžnou údržbu otevřených příkopů zpevněných i nezpevněných;
- provádět Běžnou údržbu rigolu a štěrbinových žlabů;
- provádět Běžnou údržbu a opravy drenáží;
- provádět Běžnou údržbu a opravy retenčních a sedimentačních nádrží;
- čistit odlučovače ropných látek;
- provádět Běžnou údržbu a opravy čističek odpadních vod;
- provádět Běžnou údržbu ostatních objektů odvodnění (šachty, vpustí, propustky, skluzy, norné stěny apod.);
- provádět Běžnou údržbu obrubníku;
- provádět Běžnou údržbu vozovek;
- provádět Hlavní údržbu vozovek včetně výměny obrusných a ložných vrstev;
- aplikovat opatření pro snížení aquaplaningu;
- provádět Běžnou údržbu chodníků včetně prostoru na bezpečnostních zálivech, prostoru u SOS hlásek, schodišť, únikových východů v protihlukových stěnách a oplocení, zpevněných ostrůvků apod.;
- provádět Hlavní údržbu krajnic (u nezpevněné krajnice včetně seřezávání a dosypávání);
- provádět Běžnou údržbu středního dělicího pásu;
- provádět Hlavní údržbu středního dělicího pásu včetně seřezávání a dosypávání;
- provádět Hlavní údržbu přejezdů středního pásu;

- provádět Hlavní údržbu svahu, zpevněných zemních konstrukcí a skalních stěn;
- provádět Hlavní údržbu zařízení a objektu Odpočívek;
- provádět Hlavní údržbu oplocení Projektové pozemní komunikace;
- provádět Běžnou údržbu oplocení Projektové pozemní komunikace způsobem, který zabrání pronikání fauny (včetně žab, jiných obojživelníků a jiné drobné fauny) do prostoru Projektové pozemní komunikace;
- provádět dosevy travníku a dosadby dřevin;
- provádět sekání trávy ve středním dělicím pásu;
- provádět sekání trávy na krajnici v pásu min. šířky 3 m od zpevněné krajnice, včetně odvozu a recyklace odpadu (v případě nemožnosti recyklace zajistit likvidaci);
- sekání trávy na ostatních plochách ve správě Koncesionáře, včetně sběru, odvozu a recyklace odpadu (v případě nemožnosti recyklace zajistit likvidaci);
- udržování výsadeb v bezplevelném stavu, přihnojování výsadeb, zalévání;
- aplikace chemického postřiku výsadeb v případě napadení škudci;
- odstraňování náletu na nežádoucích místech, seřezávání či odstraňování vegetace omezující rozhledové poměry či bránící výhledu na dopravní značení, seřezávání výsadeb ve středním dělicím pásu a probírky porostu během Provozního období;
- udržování popínavé vegetace na určených protihlukových stěnách způsobem, který umožní Běžnou údržbu těchto protihlukových stěn a zabrání jejich degradaci vlivem růstu popínavých rostlin. Protihlukové stěny určené k ozelenění (případně i oboustrannému) jsou určeny ve Stavebních povoleních či budou určeny v Potřebných povoleních.
- odstraňování ložisek vytrvalých plevelů a odstraňování invazních druhů rostlin;
- provádět Běžnou údržbu svodidel a jejich příslušenství;
- provádět Běžnou údržbu kilometrovníku, směrových sloupků a nástavců;
- provádět Běžnou údržbu svislých dopravních značek včetně stálých dopravních zařízení;
- provádět Běžnou údržbu portálových konstrukcí pro dopravní značky;
- provádět obnovu vodorovného značení;
- provádět Běžnou údržbu světelného signalizačního zařízení;
- provádět Běžnou údržbu a opravy osvětlení Projektové pozemní komunikace a veřejného osvětlení;
- provozovat traťové SOS hlásky tísňového volání (telefonické spojení na IZS resp. OSK) a provádět jejich Běžnou údržbu;
- provádět Běžnou údržbu osvětlení svislých dopravních značek;
- provádět Běžnou údržbu meteorologických stanic a sčítačů dopravy;



- provádět Běžnou údržbu proměnných dopravních značek (PLZ) a zařízení pro provozní informace (PII);
- provádět Běžnou údržbu elektronické zabezpečovací signalizace (EVS) a vnitřní elektrické instalace mostu, včetně zařízení na ochranu proti bludným proudům;
- provádět Běžnou údržbu ostatních elektrických zařízení, včetně optických kabelů a datových sítí;
- provádět Běžnou údržbu umělých clon proti oslnění;
- provádět Běžnou údržbu protihlukových stěn a zajišťovat dodržení hlukových limitů daných Právními předpisy v okolí Projektové pozemní komunikace, které je hlukem z provozu na Projektové pozemní komunikaci přímo ovlivněno;
- provádět Běžnou údržbu mostních říms;
- provádět Běžnou údržbu vozovek mostu;
- provádět Běžnou údržbu odvodňovacích zařízení mostu;
- provádět Běžnou údržbu dilatačních zařízení;
- provádět Běžnou údržbu svodidel, zábradlí, oplocení zrcadel a ostatních ocelových konstrukcí na mostech, např. kabelové lávky, zavěšené revizní chodníky apod.;
- provádět Hlavní údržbu spodní stavby mostu;
- provádět Hlavní údržbu vrchní stavby mostu;
- provádět Hlavní údržbu mostních ložisek a úložných prahu;
- provádět Hlavní údržbu opěrných a zárubních zdí, včetně zařízení proti padání kamenu na vozovku;
- upozorňovat Zadavatele na rizika vyplývající z provozu, resp. nedostatečné údržby Vyvolaných úprav třetími stranami, které by z důvodu nedostatečné údržby mohly omezit provoz či ohrozit bezpečnost provozu na Projektové pozemní komunikaci (v případě včasného neupozornění nemůže být událost omezující Dostupnost způsobená stavem Vyvolaných úprav považována za Osvobozenou nedostupnost dle Přílohy č. 11 Smlouvy);
- zajistit odstraňování jakýchkoliv nepovolených či nezákonně umístěných reklamních zařízení z ochranného pásma Projektové pozemní komunikace;
- poskytovat součinnost Zadavateli v případě potřeby vybavení Projektové pozemní komunikace dodatečnými prvky Dálniční technologie a zajištění jejího následného provozování, umožnění sdílení takto získaných dat z jízdy vozidel s OŠK a dále NIDIC či jiným subjektem, který určí Zadavatel;
- poskytovat Zadavateli součinnost v případě požadavku na vybavení Projektové pozemní komunikace zařízeními umožňující autonomní jízdu vozidel, včetně umožnění jejich následného provozování prostřednictvím OŠK v rozsahu a způsobu zajištění takového provozu. Tato úprava bude v případě realizace provedena formou Změny na straně Zadavatele;
- umožnit instalace prvků Systému elektronického mýta a Systému časového zpoplatnění na jednotlivé části Projektové pozemní komunikace dle vzájemné dohody Koncesionáře s provozovateli příslušných systému, kterou potvrdí Zadavatel;

- zajišťovat součinnost s Příslušnými institucemi a reagovat odpovídajícím vstřícným způsobem na jejich požadavky, pokud tyto nejsou neoprávněné (tj. nejsou nad rámec povinností vyplývajících z Právních předpisu); a
- všechny další činnosti zde neuvedené, související s provozem Projektové pozemní komunikace, včetně Odpočívek a SSÚK.
- Koncesionář poskytuje Služby se zajištěním potřebného vybavení, které odpovídá Obvyklé odborné praxi. Ve vztahu k vozům zajišťujícím údržbu Zadavatel požaduje, aby tato vozidla byla vybavena satelitním sledováním jejich polohy s online zaznamenáváním činnosti, která je aktuálně vykonávána. Vozidla musí být vybavena radiovým komunikačním zařízením kompatibilním s vozy údržby na úsecích pozemních komunikací sousedících s Projektovou pozemní komunikací, v případě nefunkčnosti či dočasné nekompatibility radiového spojení je alternativně dočasně přípustné použití spojení přes mobilní telefon.

### 2.3 Minimální četnost provádění prací Běžné údržby

Koncesionář je povinen provádět zejména, avšak nikoli výlučně, následující činnosti Běžné údržby, zajišťující bezvadnou funkcionalitu objektu a zařízení Projektové pozemní komunikace, pro zajištění jejího bezpečného a plynulého provozu, v souladu s Požadavky Zadavatele, Normami, požadavky výrobců instalovaných zařízení, nebo dle zjištění učiněných na základě pravidelných prohlídek Koncesionáře, nebo dle pokynů Nezávislého dozoru, a to minimálně v následující četnosti, nevyžadují-li to okolnosti častěji. Pro vyloučení pochybností platí, že Zadavatelem zde definovaná minimální četnost činností nezabývá Koncesionáře povinností zajišťovat bezvadnou kvalitu služeb tak, jak je definováno v dalších částech této Přílohy č. 9 ke Smlouvě:

- čištění zpevněných krajnic a přejezdu středního dělicího pásu – průběžné zametání dle potřeby, minimálně 1× za měsíc;
- úklid vozovek a tělesa komunikace a Odpočívek včetně recyklace a případně likvidace odpadu 3x týdně;
- čištění a mytí hygienických zařízení – 4× denně;
- mytí směrových sloupku a nástavců a odrazek na svodidlech – 1× za 3 měsíce;
- mytí svislých dopravních značek – 1× za 3 měsíce;
- provádět Běžnou údržbu otevřených příkopů zpevněných i nezpevněných – 1× za 6 měsíců;
- provádět Běžnou údržbu rigolu a šterbinových žlabů – 1× za 6 měsíců;
- provádět Běžnou údržbu drenáží – 1× za 5 Smluvních let;
- provádět Běžnou údržbu chrániček – 1× za 5 Smluvních let;
- provádět Běžnou údržbu retenčních a sedimentačních nádrží – 1× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu odlučovačů ropných látek – 1× za 6 měsíců;
- provádět Běžnou údržbu ostatních objektů odvodnění (šachty, vpusti, propustky, skluzy, normé stěny apod.) – 1× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu chodníku – 1× za Smluvní rok;

- provádět seřezávání zeminy z krajnice a středního dělicího pásu – 1× za 3 Smluvní roky;
- provádět Běžnou údržbu svahu, zpevněných zemních konstrukcí a skalních stěn (zářezy i násypy) – 1× za Smluvní rok;
- provádět sekání trávy ve středním dělicím pásu, na krajnici, na Odpočívkách a v pásu cca 3 m od zpevněné krajnice, včetně odvozu, recyklace či případně likvidace – 4× za Smluvní rok;
- provádět sekání trávy na ostatních plochách, včetně odvozu, recyklace či případně likvidace 2× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu kilometrovníků, směrových sloupků a nástavců – 1× za 3 měsíce, výměna odrazových sklíček – 1× za 5 Smluvních let;
- provádět Běžnou údržbu veřejného osvětlení – 1× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu SOS hlásek – 4× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu osvětlení svislých dopravních značek – dle Manuálu užívání stavby;
- provádět údržbu meteorologických stanic a sčítačů dopravy – 1× za 3 měsíce;
- provádět údržbu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace – dle ČSN a Manuálu užívání stavby;
- provádět údržbu elektronické zabezpečovací signalizace (EZS) a vnitřní elektrické instalace mostů – 1× za Smluvní rok, jinak dle ČSN;
- provádět údržbu ostatních elektrických zařízení včetně optických kabelů – 1× za Smluvní rok, jinak dle ČSN;
- provádět Běžnou údržbu protihlukových stěn – 1× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu mostních říms – 1× za 6 měsíců;
- provádět Běžnou údržbu dilatačních zařízení – 1× za 3 měsíce;
- provádět Běžnou údržbu svodidel, zábradlí a oplocení zrcadel na mostech – 1× za Smluvní rok;
- provádět Běžnou údržbu mostních ložisek a úložných prahů – 1× za Smluvní rok; a
- provádět Běžnou údržbu zařízení proti padání kamenů na vozovku – 1× za Smluvní rok.

2.4 Minimální četnost provádění vybraných prohlídek a revizí objektů Projektové pozemní komunikace

2.4.1 Koncesionář je povinen v souladu s § 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb. k ZoPK provádět každý Pracovní den prohlídku Projektové pozemní komunikace; Nad rámec této vyhlášky je

v souvislosti s plněním závazku ze Smlouvy Koncesionář povinen provádět prohlídku Projektové pozemní komunikace každý den, tj. 365, resp. 366 dní v roce.

2.4.2 Koncesionář je povinen rovněž provádět hlavní a mimořádné prohlídky komunikace podle § 7 uvedené vyhlášky;

2.4.3 Koncesionář je povinen v rámci prohlídek provádět zejména, avšak nikoli výlučně, tyto kontroly:

- kontrola OSK, včetně všech zařízení – 1× denně;
- kontrola dešťové a splaškové kanalizace – 1× za Smluvní rok;
- kontrola otevřených příkopů zpevněných i nezpevněných – 1× za měsíc;
- kontrola rigolu a štěrbinových žlabů – 1× za 3 měsíce;
- kontrola drenáží – 1× za 5 Smluvních let;
- kontrola průchodnosti chrániček – 1× za 5 Smluvních let
- kontrola retenčních a sedimentačních nádrží – 1× za 3 měsíce;
- kontrola odlučovače ropných látek – 1× za 3 měsíce;
- kontrola ostatních objektů odvodnění (šachty, vpusti, propustky, skluzy, norné stěny apod.) – 1× za 6 měsíců;
- kontrola svahu, skalních stěn (zářezy i násypy) – 1× za Smluvní rok;
- kontrola oplocení podél Projektové pozemní komunikace – 1× za 6 měsíců;
- kontrola trávníku a výsadby – 2× za Smluvní rok;
- kontrola ocelových zábradlí – 1× za 6 měsíců;
- kontrola vodorovného dopravního značení – 2× za Smluvní rok;
- kontrola prvku Dálniční technologie – 4× za Smluvní rok;
- kontrola zařízení proti padání kamenů na vozovku – 1× za Smluvní rok;
- prohlídky a periodické měření proměnných parametrů vozovek – 1× za 3 Smluvní roky;
- prohlídky a diagnostiku mostů – dle § 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dle ČSN 73 6221;
- prohlídky a diagnostika skalních stěn a svahů – 1× za Smluvní rok;
- kamerové zkoušky kanalizace – 1× za 5 Smluvních let;
- měření retroreflexe vodorovného dopravního značení – 1× za Smluvní rok;
- měření retroreflexe svislých dopravních značek – 1× za Smluvní rok;
- projetí celé trasy v noci pro základní zjištění funkčnosti veřejného osvětlení, retroreflexe svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení apod. – 1× za měsíc.

2.4.4 Při plnění Služeb věnuje Koncesionář zvláštní pozornost zejména, avšak nikoli výlučně:

- bezpečnosti a plynulosti provozu na Projektové pozemní komunikaci;

- dopadum na životní prostředí a veřejné zdraví;
- spokojeností Uživatele;
- udržitelností stavu životního prostředí a veřejného zdraví;
- udržitelností kvalitativních požadavků na Projektovou pozemní komunikaci; a
- místní spolupráci.

### 3. Výkonnostní normy

Pro sledování plnění povinností ze Smlouvy Koncesionářem a hodnocení kvality poskytovaných Služeb slouží Výkonnostní normy uvedené v Části 2 této Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Výkonnostní normy stanovují Výkonnostní cíle jednotlivých Služeb a požadavky na výsledky těchto činností.

Koncesionář je povinen monitorovat a dokumentovat činnosti jím prováděné pro dodržování Výkonnostních norem v souladu s postupy a minimálně s frekvencí provádění činností tak, jak je stanoveno v této Příloze č. 9 ke Smlouvě. Kontrolu nad poskytováním Služeb podle této Smlouvy bude vykonávat Zadavatel, Zúčastněná strana nebo jiná osoba, kterou Zadavatel pověří výkonem této činnosti, za podpory Nezávislého dozoru.

### 4. Platební mechanismus

Tato Příloha č. 9 ke Smlouvě úzce souvisí s Přílohou č. 11 ke Smlouvě, a to v souvislosti s uplatňováním Srážek za nekvalitu a udělováním Pokutových bodů za nekvalitu poskytovaných služeb, tj. za nedodržování Výkonnostních norem a Výkonnostních cílů. U každé Výkonnostní normy je možné uplatnit Pokutové body. Část 3 této Přílohy č. 9 ke Smlouvě definuje kritéria pro srážky a stavy, kdy se uplatní Pokutové body za neplnění Výkonnostních cílů stanovených ve Výkonnostních normách nebo kdy se uplatní nedostupnost dle Přílohy č. 11 ke Smlouvě. Platební mechanismus podle Přílohy č. 11 ke Smlouvě pak popisuje, jakým způsobem budou vypočítávány a uplatňovány Srážky za nekvalitu, v případě nedodržení Výkonnostních norem a Výkonnostních cílů plnění stanovených v této Příloze č. 9 ke Smlouvě a kdy bude Platba za dostupnost krácena v případě nedostupnosti Projektové pozemní komunikace nebo její části.

### 5. Manuál užívání stavby

Manuál užívání stavby je dokument, který popisuje zejména, avšak nikoli výlučně, postupy, které musí Koncesionář jako součást svých povinností podle Smlouvy dodržovat. Manuál užívání stavby vypracuje Koncesionář v souladu s touto Smlouvou.

Přílohou Manuálu užívání stavby jsou Specifikace metod s popisem detailních informací, z kterých mimo jiné vyplývají způsoby, kterými Koncesionář naplní své povinnosti. Specifikace metod musí být sestaveny tak, aby reflektovaly povinnosti Koncesionáře stanovené v této Příloze č. 9.

Pro vyloučení pochybností platí, že v případě rozporu kterékoliv části Manuálu užívání stavby, jehož přílohou jsou Specifikace metod, s ustanoveními této Smlouvy, mají přednost ustanovení Smlouvy.

### 6. Specifikace metod

Příloha č. 1 k této Příloze č. 9 ke Smlouvě definuje povinný obsah Manuálu užívání stavby a Specifikací metod, které určují metody a postupy Koncesionáře při zajišťování Služeb. Specifikace metod jsou přílohou Manuálu užívání stavby a tvoří jeho nedílnou součást. Vstupem pro upřesnění způsobu naplnění povinností Koncesionáře ve Specifikacích metod jsou zejména Výkonnostní normy, Právní předpisy a Obvyklá odborná praxe. Během Provozního období se veškeré navrhované Změny

Specifikací metod provádí v souladu s Článkem 21.7 Smlouvy. Změny Specifikací metod nesmí být v rozporu s touto Přílohou č. 9 ke Smlouvě.

## Část 2: VÝKONNOSTNÍ NORMY

Výkonnostní normy a Výkonnostní cíle definují nároky na kvalitu prováděných Služeb poskytovaných Koncesionářem v průběhu Provozního období ve vztahu ke kterémukoliv Úseku. Výkonnostní cíle stanovují požadovanou úroveň plnění, které musí Koncesionář dosáhnout.

Koncesionář je povinen zajistit pro všechny Výkonnostní normy společné specifické činnosti:

(a) **Zajištění souhlasů, povolení a schválení**

Koncesionář je povinen zabezpečit získání a dodržování všech Potřebných povolení, potřebných souhlasů a povolení souvisejících s provozem, včetně, avšak nikoli výlučně, výjimek z jakýchkoliv omezení týkajících se chráněných území, památkově chráněných území, veřejných komunikací a jiných požadavků, které vyplývají z povahy daného objektu. Potřeba získání povolení se týká i prací Hlavní údržby a Renovačních prací.

(b) **Konzultace s Příslušnými institucemi**

Koncesionář je povinen konzultovat s relevantními Příslušnými institucemi jakoukoliv plánovanou Hlavní údržbu Projektové pozemní komunikace nejméně dva (2) týdny před jejím vykonáním. Koncesionář zabezpečí umístění dočasných dopravních značek a zabezpečí zobrazení informace na zařízení PIT.

(c) **Vypracování Ročního harmonogramu**

Koncesionář je povinen vypracovat v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě Roční harmonogram, který bude obsahovat mimo jiné:

- všechny údržbové práce, které Koncesionář plánuje realizovat v příslušném Smluvním roce v rámci Běžné údržby;
- všechny údržbové práce, které Koncesionář plánuje realizovat v příslušném Smluvním roce v rámci Hlavní údržby;
- návrhy na Hlavní údržbu na nejbližších pět (5) let.

Koncesionář je povinen zakomponovat do Ročního harmonogramu činnosti pro plnění Výkonnostních cílů.

(d) **Aktualizace Ročního harmonogramu**

Roční harmonogram aktualizuje Koncesionář podle potřeby tak, aby v něm zohlednil:

- veškeré změny uskutečněné Koncesionářem na základě provozních požadavků, avšak až po předcházejícím souhlasu Zadavatele;
- veškeré ostatní záležitosti, včetně změn, dodatku nebo aktualizací vykonaných v souladu se Smlouvou.



## **1. Výkonnostní norma I (VN1) – Dostupnost Projektové pozemní komunikace**

### **1.1 Požadovaný výsledek**

Projektová pozemní komunikace musí být v Provozním období nepřetržitě Dostupná pro provoz v úrovni kvality požadované Smlouvou dvacet čtyři (24) hodin denně, tři sta šedesát pět (365) dní v roce, resp. tři sta šedesát šest (366) dní v případě přestupného roku.

Projektová pozemní komunikace bude provozována bezpečně a udržována v souladu s Ročním harmonogramem a Manuálem užívání stavby schváleným v souladu se Smlouvou.

### **1.2 Výstupy poskytované Služby**

VNI zahrnuje povinnost dodržovat následující požadavky:

1.2.1 Koncesionář bude nepřetržitě udržovat Projektovou pozemní komunikaci dostupnou pro Uživatele kromě případů, kdy je nezbytné Projektovou pozemní komunikaci uzavřít kvůli incidentu, plánované údržbě nebo z jiného předvídaného či schváleného důvodu. V případě uzavření Projektové pozemní komunikace nebo jakékoliv její části kvůli údržbě, nebo z jiného schváleného důvodu, uzavře se tato v souladu se Specifikací metody SM-8 (Uzavírka Jízdních a Nouzových pruhu).

1.2.2 Za žádných okolností není možné zcela uzavřít Projektovou pozemní komunikaci kvůli plánované údržbě nebo jiné události, pokud se nejedná o Nouzovou uzavírku, v souladu s Článkem 1.5 této Části 2 Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Během Uzavírky Jízdních a Nouzových pruhu se budou aplikovat srážky vypočítané podle Přílohy č. 11 ke Smlouvě a dalších souvisejících ustanovení Smlouvy, včetně této Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

### **1.3 Monitoring a Roční harmonogram**

Koncesionář zavede a bude vykonávat opatření pro monitorování Uzavírek Jízdních a Nouzových pruhu v souladu se Specifikací metod SM-9 (Monitorování Uzavírek Jízdních a Nouzových pruhu).

Koncesionář vypracuje a bude vést Roční harmonogram v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

### **1.4 Výkonnostní cíle – VNI**

#### **1.4.1 Výkonnostní cíl VNI A – Dostupnost Projektové pozemní Komunikace.**

Koncesionář je povinen udržovat Projektovou pozemní komunikaci neustále Dostupnou, včetně Odpočívek, zajišťovat informovanost Uživatelů a zajišťovat asistenční služby definované v Článku 2.2 Části 1 této Přílohy č. 9.

#### **1.4.2 Výkonnostní cíl VNI B – Bezpečnost Projektové pozemní Komunikace.**

Koncesionář je povinen udržovat Projektovou pozemní komunikaci bezpečnou. To znamená, že je povinen dodržovat všechny příslušné Právní předpisy související s bezpečností provozu na pozemních komunikacích a je-li nezbytné uzavřít část Projektové pozemní komunikace, je povinen získat souhlas všech relevantních Příslušných institucí s Uzavírkou a Uzavírku řádně označit, včetně využití provozně informačních zařízení Dálniční technologie a webových stránkách Projektu provozovaných Koncesionářem a informovat NDIC.

### **1.5 Monitorování plnění**

Dodržování VNI se monitoruje následovně:

Koncesionář dokumentuje začátek a konec všech Uzavírek, ať už plánovaných nebo nouzových. Uzavírky Jízdních a Nouzových pruhu se kategorizují následovně:

- „**Standardní uzavírky**“ – Uzavírky v době výkonu plánované údržby;
- „**Speciální uzavírky**“ – Uzavírky v době, kdy se na Projektové pozemní komunikaci přepravují nadměrné a nadrozměrné náklady (těžké, vysoké, široké nebo pomalé) nebo jiný nebezpečný náklad;
- „**Nouzové uzavírky**“ – Uzavírky vzniknuvší v důsledku dopravních nehod, iniciované Policií ČR nebo jinými Příslušnými institucemi, nebo vzniknuvší na základě jiné mimořádné události.

Záznamy pro Nouzové uzavírky se aktualizují denně. Záznamy pro Standardní uzavírky a Speciální uzavírky se aktualizují do tří (3) Pracovních dní od každé Uzavírky. Záznamy o Nouzové uzavírce se zpracovávají v elektronické i tištěné formě. Zadavatel musí mít rovněž online přístup k digitalizovanému protokolu, čímž je mu umožněn okamžitý přístup k informacím o nehodách, poruchách apod. Metodu uchování záznamů určuje Specifikace metod SM-9 (Monitorování Uzavírek Jízdních a Nouzových pruhu).

Koncesionář monitoruje dostupnost Odpočívek, rozsah a kvalitu zde poskytovaných Služeb, přičemž výsledek tohoto monitoringu je obsahem Měsíční zprávy o poskytování služeb.

Koncesionář monitoruje dostupnost požadovaných asistenčních služeb a jejich kvalitu, přičemž výsledek tohoto monitoringu je obsahem Měsíční zprávy o poskytování služeb.

## 2. Výkonnostní norma 2 (VN2) – Provoz a údržba Projektové pozemní komunikace

### 2.1 Požadovaný výsledek

Projektová pozemní komunikace bude provozována a udržována v provozuschopném a bezpečném stavu pro všechny Uživatele v souladu s Právními předpisy a Normami.

### 2.2 Výstupy poskytované Služby

VN2 zahrnuje povinnosti dodržovat následující požadavky:

- 2.2.1 Koncesionář je povinen provozovat a udržovat Projektovou pozemní komunikaci v provozuschopném a bezpečném stavu. V případě nutnosti Projektovou pozemní komunikaci nebo její části uzavřít kvůli údržbě, uzavře se tato v souladu se Specifikací metod SM-8 (Uzavírka Jízdních a Nouzových pruhu).
- 2.2.2 Koncesionář je povinen dodržovat minimální četnost Běžné údržby stanovenou v Článku 2.3 v Části I této Přílohy č. 9 ke Smlouvě.
- 2.2.3 Koncesionář je povinen plánovat a realizovat prohlídky Projektové pozemní komunikace v souladu se všemi Normami a v souladu se všemi Specifikacemi metod, přičemž tato jeho činnost:
  - je určena na ověřování nepřetržité bezpečnosti celé Projektové pozemní komunikace pro Uživatele;
  - identifikuje vady, které je nezbytné opravit, pokud jejich náprava není součástí Běžné údržby;
  - určuje prioritu v přístupu k chybám a vadám, které vyžadují okamžitou a urgentní pozornost, protože by mohly představovat nebezpečí nebo vážné omezení či snížení komfortu jízdy pro Uživatele;
  - reaguje na zprávy nebo stížnosti od Uživatelů, Policie ČR a Příslušných institucí;

- bere do úvahy dopravní nehody nebo jiné nežádoucí jevy ovlivňující provoz a bezpečnost provozu na Projektové pozemní komunikaci;
- monitoruje předpovědi počasí a účinky povětrnostních podmínek; a
- shromažďuje údaje, kterými se monitoruje provoz na Projektové pozemní komunikaci, a které stanovují priority pro budoucí údržbu.

2.2.4 Specifikace metod SM-3 (Údržba Projektové pozemní komunikace) a Specifikace metod SM-4 (Zimní údržba Projektové pozemní komunikace) určují podrobnosti provozních postupů pro všechny aspekty Běžné údržby, Zimní údržby a Hlavní údržby, týkající se především, avšak nikoli výlučně:

- konstrukčních vrstev vozovek pozemních komunikací;
- mostů;
- mimoúrovňových křižovatek;
- odvodňovacích zařízení;
- bezpečnostních zařízení;
- dopravní značení;
- Nouzových pruhu / únikových zón;
- protihlukových stěn;
- milníku a značení;
- vegetačních úprav;
- elektrických a datových vedení pozemní komunikace;
- osvětlení pozemní komunikace;
- Dálniční technologie;
- clon proti oslnění;
- opatření na ochranu proti vstupu zvířat;
- Odpočívek;
- SSÚK;
- provádění údržby na navazujících komunikacích, nadjezdech, podjezdech a všech Vyvolaných úpravách, třetí stranou;
- realizace nových záměrů Zadavatele, nebo třetích stran v blízkosti a v návaznosti na Projektovou pozemní komunikaci; a
- cizích předmětů na Pozemní projektové komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí.

2.3 Zařízení, přístroje a jiná vybavení Projektové pozemní komunikace

Všechna zařízení, přístroje a jiná vybavení provozovaná Koncesionářem po Dobu trvání Smlouvy musí splňovat specifikace a požadavky stanovené v Příloze č. 3 a Příloze č. 4 ke

Smlouvě, v manuálu užívání daného zařízení, přístroje, nebo jiného vybavení vydaném jejich výrobcem a v Manuálu užívání stavby. Všechna zařízení, přístroje a vybavení:

- musí být poskytnuta a nainstalována podle příslušných Norem;
- která musela být během Provozního období vyměněna namísto původních zařízení, musí být v čase jejich nové instalace úplně nová;
- musí mít náležitou výrobní záruku nebo garanci, kterou uchovává Koncesionář ve jménu Zadavatele pro případ následného převodu zařízení či přístroje na Zadavatele v souladu s podmínkami Smlouvy.

## 2.4 Výkonnostní cíle – VN2

### 2.4.1 Výkonnostní cíl VN2 A – Dodržování minimální četnosti provádění prací Běžné údržby

Koncesionář je povinen dodržovat minimální četnost provádění prací Běžné údržby v souladu s Článkem 2.3 v Části I této Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

### 2.4.2 Výkonnostní cíl VN2 B – Údržba vozovky

Vozovka se udržuje v souladu se Specifikací metod (SM-3 a SM-4) tak, aby vždy splňovala minimální technické parametry v souladu s Článkem I Části I této Přílohy č. 9 ke Smlouvě a splňovala dané požadavky Norem. Koncesionář opraví poškozenou vozovku v souladu se Specifikací metod tak, aby splňovala požadavky Smlouvy a Norem nejpozději do čtrnácti (14) dní od zjištění závady na vozovce, pokud nebylo dohodnuto jinak se zástupcem Zadavatele, jehož rozhodnutí bude založeno na charakteru a umístění závad, povětrnostních podmínkách a plánované údržbě zahrnuté v Ročním harmonogramu pro příslušný Smluvní rok.

### 2.4.3 Výkonnostní cíl VN2 C – Bezpečnost provozu

V případě, že Koncesionář v době prohlídky nebo v době provozu zjistí nedostatky na Projektové pozemní komunikaci, které představují bezprostřední nebo hrozící bezpečnostní riziko pro Uživatele, nebo je Koncesionář na tyto nedostatky upozorněn informačním systémem dálnice, Příslušnou institucí, Nezávislým dozorem nebo jiným způsobem, je Koncesionář povinen okamžitě podniknout veškeré potřebné kroky pro účely bezprostředního uvědomění Uživatelů o hrozícím nebezpečí.

V případě, že se jedná o nebezpečí způsobené poškozením některého z bezpečnostních prvků Projektové pozemní komunikace nebo Vyvolaných úprav, jako např. záchytného systému, je Koncesionář povinen vykonat přinejmenším dočasné opravy tak, aby co nejdříve, v každém případě nejpozději do dvaceti čtyř (24) hodin, od jejich objektivního zjištění, eliminoval toto nebezpečí. Do doby provedení dočasné opravy podnikne Koncesionář takové kroky (včetně případného nařízení Uzavírky), které minimalizují nebezpečí ohrožení Uživatelů.

Dočasná oprava se musí nahradit trvalými opravami nejpozději do devadesáti šesti (96) hodin od vykonání dočasné opravy. V případě, že by provedená dočasná oprava nebyla dostatečná a nadále by existovalo zvýšené nebezpečí pro Uživatele, stanoví Koncesionář na základě rozhodnutí Nezávislého dozoru Uzavírku.

Zadavatel uvádí, že se jedná o Vyvolané úpravy do doby, než budou předány do správy následného majetkového správce, resp. do doby dle článku 20.9.4 Koncesionářské smlouvy. Do předání následnému majetkovému správci je Koncesionář povinen v určeném rozsahu spravovat Vyvolanou úpravu a za porušení této povinnosti budou uplatněny srážky právě podle Výkonnostního cíle VN2 – C. Po předání Vyvolaných úprav bude Koncesionáři uložena oznamovací povinnost vůči následnému majetkovému správci dané Vyvolané úpravy.

#### 2.4.4 Výkonnostní cíl VN2 D – Dopravní značení

Koncesionář vykonává Běžnou údržbu všech svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení Projektové pozemní komunikace v souladu se Specifikacemi metod tak, aby je udržel ve stavu, že jsou zřetelné a jasně viditelné Uživateli v denní i noční dobu a za všech v regionu běžných teplotních a povětrnostních podmínek v souladu s Normami. Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky Norem. Svislé dopravní značení nesmí být viditelně poškozeno, např.: ohnuto, vytočeno do strany nebo jinak poškozeno s ohledem na jeho osazení, zřetelnost a jasnost.

#### 2.4.5 Výkonnostní cíl VN2 E – Čistota Projektové pozemní komunikace

Běžná údržba týkající se čistoty bude vykonávána v souladu se Specifikací metod SM-3 (Údržba Projektové pozemní komunikace), příslušnými Normami upravujícími například ochranu životního prostředí a nakládání s odpady. Koncesionář je povinen bezodkladně (v den zjištění) zajistit čistotu vozovky Projektové pozemní komunikace a všech jejích dalších součástí, zejména Odpočivek a také SSÚK, včetně úklidu odpadku odhozených mimo místa pro ně určená a úklidu neúmyslných znečištění (např.: znečištění odpadající z vozidel, znečištění v důsledku klimatických podmínek). Povinnost zajišťovat čistotu Projektové pozemní komunikace se týká i povinnosti odstraňování všech úmyslných znečištění (např. projevů vandalismu, graffiti, černé skládky apod., které je Koncesionář povinen odstranit do 96 hodin od jejich zjištění. Dále je Koncesionář povinen v rámci tohoto výkonnostního cíle zajišťovat živoucí vegetaci v rozsahu a počtu dle Části 1, bodu 2.2 této Přílohy č. 9 a zajišťovat odstraňování nepovolených nebo nelegálních reklamních zařízení.

#### 2.4.6 Výkonnostní cíl VN2 F – Provoz a údržba Dálniční technologie

Zařízení a systémy pro řízení dopravy a ostatní zařízení se provozují tak, aby pozitivně přispívaly k celkové efektivitě provozu Projektové pozemní komunikace a zajišťovaly funkcionalitu jednotlivých systému uvedenou v Příloze č. 2 ke Smlouvě.

V souvislosti s naplňováním Výkonnostního cíle VN2 F je po uvedení posledního Úseku do provozu stanoveno „Zkušební období“ na období šesti (6) měsíců od prvního dne, kdy pro poslední Úsek nabylo právní moci Povolení k předčasnému užívání.

V době Zkušební období se ve vztahu k naplňování Výkonnostního cíle VN2 F Pokutové body neaplikují.

#### 2.4.7 Výkonnostní cíl VN2 Cíl G – Zimní údržba

Zimní údržba bude vykonávána v souladu se Specifikací metod SM-4 (Zimní údržba Projektové pozemní komunikace) a příslušnými Normami. Koncesionář bude vést přesné záznamy o Zimní údržbě, které budou zpřístupněny Zadavateli v elektronické podobě.

Koncesionář bude používat pro výkon Zimní údržby výhradně schválené rozmrazovací látky, které jsou určeny pro výkon Zimní údržby na Projektové pozemní komunikaci a splňují požadavky, které vyžadují příslušné Normy a jsou specifikovány v Manuálu užívání stavby.

Koncesionář bude aktivní činností předcházet vzniku ledovky a nánosům sněhu na Projektové pozemní komunikaci, přičemž výkon Zimní údržby bude vykonávat ve lhutách stanovených v této Příloze č. 9 a/nebo podle Manuálu užívání stavby.

#### 2.5 Monitorování plnění

Dodržování Výkonnostních cílů – VN2 se monitoruje prostřednictvím databáze provozu a údržby. Zaznamenávané informace budou zahrnovat zejména, avšak nikoli výlučně:

- datum a čas prohlídky, zkoušky nebo údržby;



- jméno osoby, která vykonala prohlídku, zkoušku nebo údržbu;
- popis provedených prací;
- detaily zkoušek a/nebo spouštění nového zařízení do provozu;
- čas nápravy nedostatku.

### 3. Výkonnostní norma 3 (VN3) – Řízení bezpečnosti provozu na Projektové pozemní komunikaci

#### 3.1 Požadovaný výsledek

Pro řízení bezpečnosti provozu na Projektové pozemní komunikaci je Koncesionář povinen nepřetržitě s provozem dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu (tj. nonstop) monitorovat dopravní situaci na Projektové pozemní komunikaci v OSK s využitím zařízení inteligentního monitorovacího systému – Dálniční technologie. Koncesionář je povinen reagovat na všechny incidenty a zabezpečit spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému (IZS) a zajistit v co nejkratší možné době odstranění jejich následku.

#### 3.2 Výstupy poskytované Služby

VN3 zahrnuje povinnost reagovat na všechny dopravní scénáře a incidenty, které nastanou během řízení dopravy:

##### 3.2.1 Vyhodnocení rizik a kontrola.

Koncesionář bude provozovat a udržovat Projektovou pozemní komunikaci v bezpečném stavu. Koncesionář připraví způsob vyhodnocování rizik pro všechny aktivity týkající se Projektové pozemní komunikace v rámci Specifikací metod SM-1 (Postupy vyhodnocení rizik a kontroly Projektové dokumentace a provozu na Projektové pozemní komunikaci).

##### 3.2.2 Provozní dostupnost.

Koncesionář bude provozovat informační systém dálnice se 100% zálohováním dat (tj. back-up), což ve smyslu tohoto Článku 3.2.2 znamená, že farma serveru bude tvořena dvojicí serverů (ve smyslu 2x HW zařízení) se současným zápisem dat, nikoliv pouze jedním serverem (1x HW zařízení) se dvěma disky se současným zápisem (raid), které budou mít zajištěnou konektivitu i v případě výpadku standardního napájení (tj. konektivita i pro případ provozu na záložním napájení). Napájení farmy serverů bude realizováno se záložním zdrojem, tj. UPS, 100% back-up se týká pouze serverů, nikoliv koncových zařízení, jako jsou kamery, PDZ, snímače rychlosti, meteo stanice apod.

Informační systém dálnice bude dvacet čtyři (24) hodin denně sedm (7) dní v týdnu obsluhován kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude schopen řešit nouzové stavy každý den během Provozního období, a to v souladu se Specifikací metod SM-5 (Provozní dostupnost). Koncesionář podnikne opatření k tomu, aby byl schopen reagovat na nouzový stav a na nouzové poruchy tak, aby byly všechny součásti Projektové pozemní komunikace udrženy v provozu podle této Přílohy č. 9 ke Smlouvě. Toto také zahrnuje podávání zpráv o monitorování Zadavateli vhodnou formou pro účely kalkulace případných srážek podle Přílohy č. 11 ke Smlouvě.

##### 3.2.3 Spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému.

Koncesionář bude spolupracovat a poskytovat pomoc složkám integrovaného záchranného systému a jiným Příslušným institucím podle potřeby v souladu se Specifikací metod SM-2 (Postupy spolupráce).

- 3.2.4 Koncesionář je povinen zabezpečit, aby systém inteligentního řízení dopravy (informačního systému dálnice), který je součástí Dálniční technologie a je obsluhován z OSK, byl schopný reagovat automaticky na všechny incidenty, které mohou mít dopad na bezpečnost na Projektové pozemní komunikaci.
- 3.2.5 Koncesionář vypracuje Specifikaci metod SM-2 (Postupy spolupráce) a SM-7 (Proces projednání Uzavírek Jízdních a Nouzových pruhu), které stanoví postupy pro případy incidentu. Tyto specifikace metod budou obsahovat nouzové akční plány a integrovaný nouzový plán, které schválí Zadavatel.
- 3.2.6 Koncesionář zpracuje Specifikaci metod SM-6 (Převoz nadměrných, nadrozměrných a nebezpečných nákladu), která stanoví způsob, kterým se má řídit průjezd vozidel s takovýmto nákladem v případě jejich jízdy po Projektové pozemní komunikaci během Provozního období, za běžných dopravních opatření a dále při řízení (omezení) ostatní dopravy.

### 3.3 Výkonnostní cíle – VN3

#### 3.3.1 Výkonnostní cíl VN3 A – Reakce na incident

Koncesionář je povinen urgentně reagovat na jakýkoliv incident, který může ohrozit bezpečnost na Projektové pozemní komunikaci (včetně odstavených vozidel, porouchaných vozidel, nehod atd.). Za incident je vždy třeba považovat zejména situace, kdy přímo hrozí nebo se předpokládá, že může být ohroženo bezpečí pro život, zdraví lidí a zvířat, ohroženo životní prostředí a/nebo způsobena škoda na majetku.

Koncesionář je povinen reagovat na každý incident do pěti (5) minut od objektivního zjištění incidentu. Objektivním zjištěním se rozumí zejména, avšak nikoli výlučně:

- reakce informačního systému dálnice na základě podnětu z kamerového či jiného automatizovaného dohledu;
- informace poskytnutá Koncesionáři ze strany Zadavatele nebo Nezávislého dozoru;
- informace poskytnutá Koncesionáři ze strany Příslušné instituce;
- informace poskytnutá Koncesionáři ze strany Uživatele;
- nebo jiná forma objektivního zjištění, na jehož základě Koncesionář mohl anebo měl vědět, že došlo k incidentu.

#### 3.3.2 Výkonnostní cíl VN3 B – Odstraňování dopadu incidentu

Koncesionář je povinen odstraňovat dopady způsobené incidentem. Pro incidenty nouzového a nenouzového charakteru platí následující lhůty pro nápravu, přičemž doba nápravy začíná plynout od objektivního zjištění incidentu Koncesionářem.



Typ poruchy / incidentu	Reakční čas
Odstraňování porouchaných osobních vozidel nebo vozidel s lehkým nákladem z Projektové pozemní komunikace.	1 hodina (30 minut)*
Odstraňování porouchaných vozidel s celkovou hmotností přesahující 6 tun nebo autobusů z Projektové pozemní komunikace.	2 hodiny (1 hodina)*
Odstranění uhynulé zvěře po střetu s vozidlem, nebo odchyt zvěře pohybující se po Projektové pozemní komunikaci.	60 minut
Upozornění Policie ČR na osobu neoprávněně se pohybujících v prostoru Projektové pozemní komunikace a poskytnutí součinnosti Policii ČR k zajištění těchto osob.	5 minut
Upozornění Policie ČR na vozidlo, které se na Projektové pozemní komunikaci pohybuje nižší než minimální povolenou rychlostí, poskytnutí asistence Policii ČR.	5 minut
Opravy v souvislosti s řízením dopravy – vodorovné dopravní značení  (uvedený požadavek na reakční čas platí jen pro období od začátku dubna do konce října a za předpokladu vhodného klimatického období a suché vozovky)	do 96 hodin po zjištění nedostatku
Opravy v souvislosti s řízením dopravy – svislé příkazové a zákazové značky	24 hodin
Opravy v souvislosti s řízením dopravy – svislé značky jiné než příkazové a zákazové	48 hodin
Opravy v souvislosti s portálovými dopravními značkami	72 hodin
Dočasná oprava záchytného systému z důvodu bezpečnosti Projektové pozemní komunikace pro Uživatele (trvalá oprava musí být uskutečněna do 96 hodin od vyhotovení dočasné opravy)	24 hodin
Dočasná oprava veřejného osvětlení a značení kvůli bezpečnosti dálnice pro Uživatele	24 hodin
Oprava menších nedostatků na vozovce (mikrotrhlíny, trhlíny, praskliny, výtluky atp.)	72 hodin
Kamerový dohledový systém – všechny prvky systému (kamery, napájení, datová síť, ústředna apod.)	12 hodin
Jiné (např. dočasné opravy)	24 hodin nebo jiná doba podle okolností a Norem

\* Poznámka:

Koncesionář musí postupovat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, („ZPPK“) a spolupracovat s Policií ČR, průběžně a nepřetržitě. Základní uvedený reakční čas platí vždy s výjimkou odstraňování vozidel při dopravní nehodě, která není důsledkem neplnění povinností Koncesionáře plynoucích pro něj ze Smlouvy. V případě potřeby odstranění vozidel z důvodu následku dopravní nehody se reakční čas zkracuje na polovinu času základního (hodnota uvedená v závorce) a počítá se od doby, kdy Policie ČR umožnila s vozidly manipulovat. Reakční čas znamená časové období, ve kterém je Koncesionář povinen odstranit překážku ve smyslu ZPPK. Koncesionář musí zabezpečit dostatečný počet techniky k odstraňování překážek z Projektové pozemní komunikace, aby byl schopný tyto požadavky splnit. V případě nahrazení ZPPK jiným Právním předpisem se Koncesionář je povinen řídit tímto Právním předpisem. Pro vyloučení pochybností, jakákoliv případná změna právní úpravy s dopadem výhradně na Koncesionáře bude projednávána ve smyslu Článku 32.1 Smlouvy.

V případě, že navzdory nejlepší snaze, Koncesionář není schopen plnit výše uvedené požadavky s ohledem na mimořádné okolnosti mimo kontrolu Koncesionáře, pak Koncesionář musí v rámci tří (3) dnu od události v rámci spisové služby implementované v CDE zprávu o těchto událostech Nezávislému doзору i Zadavateli. Nezávislý dozor vyhodnotí zprávu a doporučí, zda mají být uděleny Pokutové body v souvislosti s mimořádnou okolností nebo nikoliv. Koncesionář musí bezprostředně poskytnout Nezávislému doзору dodatečně informace, pokud jsou nezbytné pro účely vykonání posouzení.

#### 3.4 Monitorování plnění

Dodržování Výkonnostních cílů – VN3 se monitoruje následovně:

Koncesionář bude pro účely monitorování dodržování Výkonnostních cílů – VN3 provozovat dohledový systém nad Projektovou pozemní komunikací jako součást Dálniční technologie. Toto monitorování bude prováděno podle Specifikace metod SM-4 (Dostupnost Projektové pozemní dokumentace).

Koncesionář bude do databáze zaznamenávat:

- datum a čas každého nouzového stavu a poruchy, která mu je nahlášena nebo o které se Koncesionář dozví;
- jméno osoby, která daný incident nebo poruchu řeší;
- čas potřebný k příjezdu na místo incidentu nebo poruchy;
- čas potřebný na řešení incidentu nebo nápravu poruchy;
- další podniknutá opatření.

Tyto informace je Koncesionář povinen uvést v Měsíční zprávě o poskytování služeb.

## 4. Výkonnostní norma 4 (VN4) – Prohlídky Projektové pozemní komunikace a dodržování Právních předpisů a Norem

### 4.1 Požadovaný výsledek

Projektová pozemní komunikace zahrnuje všechny objekty, na kterých je Koncesionář povinen vykonávat Služby v souladu se Smlouvou včetně jejích Příloh, Manuálu užívání stavby a Ročního harmonogramu pro příslušný Smluvní rok. Koncesionář je povinen provádět pravidelné prohlídky objektu Projektové pozemní komunikace a při provozování Projektové pozemní komunikace dodržovat Právní předpisy. Koncesionář je povinen vést záznamy z pravidelných prohlídek Projektové pozemní komunikace o všech stavebních objektech

a provozních souborech v souladu s příslušnými Právními předpisy a Normami. Pokud se v rámci prohlídky či jiné činnosti Koncesionáře zjistí, nebo má Koncesionář jiným způsobem získanou vědomost o tom, že části stavebních objektů nebo provozních souborů nevyhovují Právním předpisům nebo Normám (především z hlediska platnosti potřebných povolení) a/nebo vyžadují údržbu, opravu nebo výměnu, je Koncesionář povinen podniknout všechna potřebná opatření k zajištění souladu s Právními předpisy či Normami a/nebo k vykonání údržby, opravy nebo výměny v co nejkratším čase s ohledem na bezpečnost Uživatelů, veřejnosti a vlastních zaměstnanců.

#### 4.2 Výstupy poskytované Služby

Výkonnostní norma VN4 zahrnuje povinnost Koncesionáře zavést systém opatření na monitorování poskytování Služeb podle Výkonnostních cílů – VN4.

Koncesionář se bude řídit při plnění povinností podle Výkonnostní normy VN4 Ročním harmonogramem pro příslušný Smluvní rok, přičemž v Ročním harmonogramu budou uvedeny všechny Služby, týkající se zejména, avšak nikoli výlučně, prohlídek a údržby, které v příslušném Smluvním roce Koncesionář musí, resp. plánuje, vykonat. Koncesionář poskytne Služby ve stanoveném čase a rozsahu tak, jak je uvedeno v Ročním harmonogramu pro příslušný Smluvní rok.

Koncesionář vede ucelenou databázi, ve které archivuje a eviduje všechny dokumenty, které jsou Právními předpisy či Normami vyžadovány pro provozování, opravy a údržbu Projektové pozemní komunikace v celém průběhu Koncesní lhůty.

#### 4.3 Výkonnostní cíle – VN4

##### 4.3.1 Výkonnostní cíl VN4 – Prohlídky Projektové pozemní komunikace

Prohlídky se budou vykonávat v obdobích stanovených v Ročním harmonogramu pro příslušný Smluvní rok. Rozsah prohlídek musí být na úrovni nebo nad úroveň požadavků stanovených v Právních předpisech, Normách, nebo jiných dokumentech, například příslušných Manuálech užívání stavebního objektu.

#### 4.4 Monitorování plnění

Plnění Výkonnostního cíle VN4 se monitoruje následovně:

Monitorování plnění povinností Koncesionáře stanovených Výkonnostním cílem VN4 bude vykonávat Zadavatel nebo jím pověřená Zúčastněná strana průběžně během příslušného Smluvního roku na základě Měsíčních zpráv o poskytování služeb, které budou obsahovat záznamy z vykonaných prohlídek.

### 5. Výkonnostní norma 5 (VN5) – Podávání zpráv o poskytování Služeb a součinnost

#### 5.1 Požadovaný výsledek

Strategickou odpovědností Zadavatele je pravidelně kontrolovat kvalitu poskytování Služeb, aby mohl stanovit, zda jsou uspokojovány současné a budoucí potřeby Uživatelů a zajistit, že Projektová pozemní komunikace je provozována a udržována dle oprávněných požadavků Příslušných institucí a v souladu s Právními předpisy a Normami. Zadavatel bude na základě zpráv předkládaných Koncesionářem porovnávat plnění Koncesionáře s jinými provozovateli dálnic. Koncesionář je povinen poskytnout potřebnou součinnost a podávat zprávy v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

## 5.2 Výstupy poskytované Služby

Koncesionář spolupracuje se Zadavatelem ve snaze dosáhnout stanovených požadavků tím, že poskytuje následující výstupy:

### 5.2.1 Indikátory výkonu – Koncesionář plní požadavky na informace, údaje a jinou pomoc tak, aby mohl Zadavatele informovat o výkonu. „Indikátory výkonu“ znamená následující indikátory výkonu, ke kterým Zadavatel požaduje poskytnout údaje:

- celkový počet vozidel za aktuální měsíc na jednotlivých Úsecích rozdělený podle kategorií vozidel spolu s uvedením průměrné intenzity v jednotlivé dny v týdnu (tj. průměrná pondělní intenzita, průměrná úterní intenzita – průměrná nedělní intenzita v daném měsíci);
- informace o vytíženosti Odpočívák s důrazem na předcházení situacím, kdy by nebylo možné uspokojit požadavky Uživatelů na stání;
- informace předávané Uživatelům pomocí Dopravní technologie i jiným způsobem;
- konkrétní hodiny, během kterých byl na Projektové pozemní komunikaci omezen provoz a popis činnosti i důvodu omezení provozu;
- počet doručených stížností a % stížností zodpovězených do pěti (5) Pracovních dnu; a
- jiné údaje, kterými Koncesionář disponuje, a které od něj může v přiměřené míře Zadavatel požadovat.

### 5.2.2 Měsíční zpráva o poskytování služeb – Koncesionář připraví Měsíční zprávu o poskytování služeb v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

### 5.2.3 Čtvrtletní zpráva o hospodaření – Koncesionář připraví Čtvrtletní zprávu o hospodaření v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

### 5.2.4 Roční zpráva – Koncesionář vypracuje pro Zadavatele Roční zprávu o vykonávání a poskytování Služeb podle Smlouvy v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

### 5.2.5 Roční harmonogram – Koncesionář vypracuje a udržuje vždy aktuální Roční harmonogram v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

Koncesionář je povinen reagovat na individuální požadavky Zadavatele na asistenci a podávání zpráv, způsob reakce bude podmíněn povahou a rozsahem takových požadavků, které musí být přiměřené a opodstatněné s přihlédnutím k převládajícím okolnostem a záležitosti, která je předmětem požadavků. Koncesionář nemůže namítat proti požadavkům Zadavatele, pokud jsou požadavky Zadavatele s přihlédnutím k okolnostem, času, povaze a rozsahu rozumné a přiměřené. Koncesionář může písemně namítat proti oprávněnosti individuálního požadavku na informace Zadavateli, o kterém se domnívá, že takový požadavek není přiměřený a opodstatněný, do třech (3) Pracovních dnu po obdržení takového požadavku s uvedením důvodu, proč se Koncesionář domnívá, že požadavek Zadavatele je nepřiměřený a neopodstatněný. Po uplynutí lhůty třech (3) Pracovních dnu se má zato, že takový požadavek Zadavatele je přiměřený a opodstatněný, i navzdor domněnkám Koncesionáře.

## 5.3 Výkonnostní cíle – VN5 – Spolupráce se Zadavatelem

Koncesionář je povinen dodržovat lhůty pro předkládání zpráv, zabezpečit dostupnost záznamu a předkládat běžné informace v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

Koncesionář je povinen spolupracovat se Zadavatelem při plnění požadavků, a to dodržováním následujících výstupů:

#### 5.3.1 **Výkonnostní cíl VN5 A – Vypracování Měsíční zprávy o poskytování služeb**

Koncesionář poskytne Měsíční zprávy o poskytování služeb v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

#### 5.3.2 **Výkonnostní cíl VN5 B – Vypracování Čtvrtletní zprávy o hospodaření**

Koncesionář poskytne Čtvrtletní zprávu o hospodaření v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

#### 5.3.3 **Výkonnostní cíl VN5 C – Vypracování Roční zprávy**

Koncesionář poskytne Roční zprávu v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

#### 5.3.4 **Výkonnostní cíl VN5 D – Vypracování Výroční zprávy o plnění Smlouvy**

Koncesionář poskytne Výroční zprávu o splnění Smlouvy v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.

#### 5.3.5 **Výkonnostní cíl VN5 E – Poskytnutí Indikátorů výkonu**

Koncesionář je povinen poskytnout Zadavateli pracovní verze informací a/nebo zpráv a/nebo plánů podle výstupů poskytované Služby a zprávy vyžádané podle Článku 5.2.1 do dvou (2) Pracovních dnů od doručení požadavku Zadavatele. Forma výměny informací bude výhradně elektronicky pomocí spisové služby implementované v CDE navázané na notifikační službu.

#### 5.3.6 **Výkonnostní cíl VN5 F – Vypracování Ročního harmonogramu**

Koncesionář je povinen vypracovat v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě Roční harmonogram a tento udržovat vždy aktuální.

#### 5.3.7 **Výkonnostní cíl VN5 G – Poskytování součinnosti**

Koncesionář je povinen poskytovat Zadavateli, Zúčastněným stranám a Příslušným institucím součinnost v rozsahu této Smlouvy.

#### 5.4 **Monitorování plnění**

Výkonnostní norma VN5 se sleduje měsíčně/ročně podle Specifikace metody SM-9 (Strategická pomoc a podávání zpráv).

Pokud informace nebo zprávy poskytnuté Koncesionářem nejsou úplné nebo nesplňují výše uvedené požadavky, Zadavatel je oprávněn takové informace/zprávy nepřevzít a do dvaceti (20) Pracovních dnů od doručení dané informace a/nebo zprávy bude informovat Koncesionáře o nesplněných podmínkách.

Do deseti (10) Pracovních dnů od doručení oznámení Zadavatele o důvodech pro neakceptaci takovéto informace nebo zprávy, Koncesionář odstraní nedostatky informace/zprávy berouc v úvahu důvody uvedené v oznámení Zadavatele a opětovně předloží informace a/nebo zprávy Zadavateli.



### Část 3: KRITÉRIA PRO SRÁŽKY

Dodržování Výkonnostních norem bude monitorováno v souladu s požadavky uvedenými v této Příloze č. 9 ke Smlouvě podle detailní metodiky uvedené v Manuálu užívání stavby. V případě neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy a zejména pak nenaplňování Výkonnostních cílů, nebo neplnění těchto Výkonnostních cílů v časech požadovaných v této Příloze č. 9 ke Smlouvě, uplatňují se podle principů uvedených v Příloze č. 11 ke Smlouvě buď srážky za nedostupnost Jízdních a Nouzových pruhu a/nebo Pokutové body v objemu stanoveném v člancích 1.1 až 1.5 této Části 3 Přílohy č. 9 ke Smlouvě.

#### 1.1. Kritéria pro srážky dle Výkonnostní normy VNI – Provoz a dostupnost Jízdních pruhů

Výkonnostní cíl VNI A – Dostupnost Projektové pozemní komunikace	
Kritéria	Srážky (Pokutové body, dále jen „PB“)
Uzavření Jízdního pruhu nebo Nouzového pruhu	Srážky za nedostupnost Jízdních pruhů se řídí ustanoveními Přílohy č. 11 ke Smlouvě
Uzavření větví MUK	Srážky za nedostupnost větve MUK se považují za uzavření Nouzového pruhu Úseku, ke kterému větev věcně náleží  Nedostupnost se řídí ustanoveními Přílohy č. 11 ke Smlouvě.
Uzavření Odpočívky  (za uzavření Odpočívky se nepovažuje uzavření Odpočívky v souvislosti s prováděním Hlavní údržby Jízdního pruhu, resp. Nouzového pruhu, kterým je na Odpočívku zajištěn příjezd, ovšem pouze na dobu nutnou pro provedení Hlavní údržby příslušné části Jízdního pruhu, resp. Nouzového pruhu v místě napojení Odpočívky)	<b>2 PB</b> za každou událost s délkou trvání delší než tři (3) hodiny  <b>5 PB</b> za pokračující událost za každou následující hodinu
Uzavření hygienického zařízení (jeho úplná nedostupnost pro muže či ženy či nefunkčnost více než 3/4 hygienických zařízení) a to bez zajištění náhradního řešení (např. mobilním WC); uzavření čerpací stanice (včetně obchodu) nebo samostatného stravovacího zařízení na Odpočívce na dobu delší než dvě (2) hodiny (vycházejíc z požadované provozní doby zařízení tak, jak je stanovena v článku 2.2 této Přílohy č. 9 pro čerpací stanici s obchodem, resp. v článku 5.4 písm. d) Přílohy č. 1 k Příloze č. 3 ke Smlouvě pro samostatné stravovací zařízení)  (za uzavření se považuje uzavření zařízení v době, kdy je Odpočívka dostupná pro Uživatele)	<b>1 PB</b> za každou událost s délkou trvání delší než dvě (2) hodiny  <b>2 PB</b> za pokračující událost za každé následující dvě (2) hodiny

Nezajištění služby ostrahy na Odpočívce	<b>1 PB</b> za každý započatý den bez služby ostrahy definované v Článku 2.2 Části 1 této Přílohy č. 9
Neinformování Uživatelů o aktuálním stavu výstavby	<b>1 PB</b> neaktualizování informací o postupu výstavby více než 1 měsíc za každý započatý týden
Neinformování Uživatelů o aktuálních i plánovaných omezeních provozu (minimálně se 14denním předstihem) na webových stránkách Projektu provozovaných Koncesionářem, na zařízení pro provozní informace, případně nezajištění včasného přenosu těchto informací do NDIC	<b>5 PB</b> za každý případ včasného neinformování Uživatelů/NDIC <b>1 PB</b> za každý den prodlení s informováním Uživatelů/NDIC
<b>Výkonnostní cíl VN1 B – Bezpečnost Projektové pozemní komunikace</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nezabezpečení řízení provozu podle Právních předpisů a Norem nebo nedodržování Manuálu užívání stavby	<b>3 PB</b> za každou událost s délkou trvání delší než jedna (1) hodina <b>5 PB</b> za pokračující událost za každou další následující hodinu
Neinformování Uživatelů proměnným dopravním značením a návěstidly o překážce nebo nebezpečné situaci na Projektové pozemní komunikaci  (např. otáčející se, couvající vozidlo, vozidlo v protisměru, pohyb chodců, pomalu jedoucí vozidla, odtah vozidel, nehoda, pohyb údržby)	<b>2 PB</b> za každých patnáct (15) minut každého neplnění

1.2. Kritéria pro srážky dle Výkonnostní normy VN2 – Provoz a údržba Projektové pozemní komunikace

<b>Výkonnostní cíl VN2 A – Dodržování minimální četnosti provádění prací Běžné údržby</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nedodržení minimální četnosti provádění prací Běžné údržby v souladu s Článkem 2.3	<b>2 PB</b> za každý jednotlivý případ nesplnění požadované četnosti provádění



Výkonnostní cíl VN2 B - Údržba vozovky	
Kritéria	Srážky
Povrchová vrstva vozovky nespĺňuje minimální kritéria na kvalitu vozovky	Vozovka se považuje v takovém případě za nedostupnou a uplatňují se srážky za nedostupnost Jízdních pruhu, které se řídí ustanoveními Přílohy č. 11 ke Smlouvě
Nevykonání oprav výtluků nebo příslušných bezpečnostních opatření do sedmi (7) dnu po objektivním zjištění Koncesionářem o existenci výtluků	<b>2 PB</b> za každý započatý den prodlení, platí nejdéle prvních pět (5) dní prodlení <b>3 PB</b> za každý další započatý den prodlení, platí od šestého (6.) dne prodlení
Nevykonání oprav dilatací a trhlin nebo nevykonání příslušných bezpečnostních opatření do stanoveného termínu podle Ročního harmonogramu	<b>2 PB</b> za každý započatý den prodlení, platí nejdéle prvních sedm (7) dní prodlení <b>3 PB</b> za každý další započatý den prodlení, platí od osmého (8.) dne prodlení

Výkonnostní cíl VN2 C – Bezpečnost provozu	
Kritéria	Srážky
Neprovedení dočasné opravy záchytného systému do 24 hodin	<b>3 PB</b> za každý započatý den prodlení, platí nejdéle první tři (3) dny prodlení <b>5 PB</b> za každý další započatý den prodlení, platí od čtvrtého (4.) dne prodlení
Neprovedení trvalé opravy záchytného systému do 96 hodin od provedení dočasné opravy	<b>2 PB</b> za každý započatý den prodlení, platí nejdéle první čtyři (4) dny prodlení <b>4 PB</b> za každý další započatý den prodlení, platí od pátého (5.) dne prodlení
Nestanovení Uzavírky podle rozhodnutí Nezávislého dozoru	Vozovka se považuje v takovém případě za nedostupnou a uplatňují se srážky za nedostupnost Jízdních pruhů, které se řídí ustanoveními Přílohy č. 11 ke Smlouvě

Nezajištění bezúplatných asistenčních služeb Uživatelům	<p><b>1 PB</b> za každou nedostupnost telefonické asistenční linky</p> <p><b>2 PB</b> za každé neposkytnutí asistenční služby ve formě bezplatného odtahu po dobu delší, než je dvounásobek reakčního času určeného pro VN3 B v Článku 3.3.2 Části 2 této Přílohy č. 9 ke Smlouvě.</p> <p><b>5 PB</b> za neposkytnutí pomoci řidičům v nouzi v případě jedné mimořádné události, v jejímž důsledku je významně omezena dostupnost Projektové pozemní komunikace (např. zablokování dálnice, více než 1 hodinu stojící kolona atp.).</p>
Neprovedení odstranění překážky provozu (uhynulá zvíře po střetu s vozidlem, nebo odchyt zvíře pohybující se po Projektové pozemní komunikaci, neinformování Policie ČR a nezajištění součinnosti Policii ČR při zajištění neoprávněně se pohybujících osob, nezajištění vozidel pohybujících se nižší než povolenou minimální rychlostí) po uplynutí reakčního času	<p><b>2 PB</b> za každých deset (10) minut každého neplnění</p>

Výkonnostní cíl VN2 D – Dopravní značky	
Kritéria	Srážky
Nedostatečná údržba a/nebo nedodržení požadavku na svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s Článkem 2.4.4 Části 2 této Přílohy č. 9 ke Smlouvě a/nebo s Normami	<p><b>1 PB</b> za každý případ (značku) a započatý den nedodržování požadavku (s výjimkou případu, kdy by z důvodu nízké retroreflexe vodorovného dopravního značení byla Projektová pozemní komunikace považována za nedostupnou)</p>

Výkonnostní cíl VN2 E – Čistota Projektové pozemní komunikace	
Kritéria	Srážky
Nečištění Projektové pozemní komunikace, včetně Odpočívek, neodstranění černých skládek	<p><b>2 PB</b> za každý den prodlení</p>
Nečištění zařízení Odpočívek – hygienického zázemí vč. toalet a zařízení čerpací stanice a samostatného stravovacího zařízení	<p><b>1 PB</b> za každé započaté 2 hodiny neplnění, platí nejdéle prvních osm (8) hodin neplnění</p> <p><b>2 PB</b> za každou další započatou pulhodinu neplnění, platí od deváté (9.) hodiny prodlení</p>

Neudržování živoucí vegetace v dostatečném počtu a kvalitě	<b>1 PB</b> za každých sto (100) ks zjištěné chybějící živoucí vegetace (lze uplatnit pouze 1x měsíčně, pokud Koncesionář neprovede nápravu, další PB lze uplatnit následující měsíc).
Neodstranění nepovolených nebo nezákonně umístěných reklamních zařízení	<b>1 PB</b> za každý případ a týden zjištěné instalace nepovoleného nebo nezákonně umístěného reklamního zařízení.

<b>Výkonnostní cíl VN1 F – Provoz a údržba Dálniční technologie</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nedostupnost zařízení na řízení provozu po dobu více než třicet šest (36) hodin, včetně přerušení datového přenosu do NDIC	<b>2 PB</b> za každou započatou hodinu neplnění, platí nejdéle prvních dvanáct (12) hodin neplnění  <b>3 PB</b> za každou další započatou hodinu neplnění, platí od třinácté (13.) hodiny neplnění
Neinformování řidičů proměnným dopravním značením a návěstidly o stavu dopravní situace nebo podávání neaktuálních/nepravdivých informací	<b>2 PB</b> za každé neplnění a den, platí nejdéle první dva (2) dny neplnění  <b>4 PB</b> za každý další započatý den neplnění, platí od třetího (3.) dne neplnění
Neudržování nebo nepoužívání zařízení řízení dopravy a neprovádění kontroly v operačním středisku Koncesionáře (OSK)	<b>5 PB</b> za každé porušení
Nedodržení lhůt pro přijetí hovorů a/nebo nesprávné zaznamenání nebo přijetí opatření při incidentu	<b>3 PB</b> za každé porušení  <b>10 PB</b> nastalo-li porušení v souvislosti se smrtelnou dopravní nehodou
Nepodávání meteorologických údajů Zadavateli v dostatečné kvalitě nebo mimo dohodnutých časových limitů	<b>2 PB</b> za každé porušení
Neprovedení opravy vadné meteorologické stanice do 72 hodin	<b>2 PB</b> za každý započatý den porušení
Neposkytování údajů ze sčítacích zařízení, z úsekového měření rychlosti nebo z dynamických vah Zadavateli nebo poskytování v nedostatečné kvalitě nebo mimo dohodnutých časových limitů	<b>2 PB</b> za každé porušení

Nedostupnost signálu z dohledových kamer do OSK, kdy libovolný Pulokilometrový úsek není vůbec kamerově monitorován.  V případě uplatnění PB podle tohoto Výkonnostního cíle se PB podle VN3 B pro kamerový dohledový systém neuplatní.	<b>5 PB</b> za každé porušení a první tři (3) hodiny neplnění  <b>1 PB</b> za každou další započatou hodinu neplnění, platí od čtvrté (4.) hodiny neplnění
Nefunkční výměna údajů z meteorologických stanic s NDIC nebo Zadavatelem.	<b>1 PB</b> za každé porušení
Nedostupnost OSK nebo nepřítomnost personálu v OSK	<b>10 PB</b> za každé porušení
Neaktualizované a nesprávné zaznamenávání údajů, selhání kontrolního zařízení	<b>2 PB</b> za každé porušení
Nefunkční traťová/s SOS hláska/y	<b>3 PB</b> za každé porušení
<b>Výkonnostní cíl VN2 G – Zimní údržba</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nevedení přesných záznamů pro veškerou Zimní údržbu	<b>1 PB</b> za každé neplnění
Použití neschválených rozmrazovacích materiálů	<b>3 PB</b> za každé porušení
Neošetření vozovky solí či solankou proti ledovce či náledí před jejich vzniknutím, neošetření vozovky solí či solankou před předpovídaným sněžením	<b>1 PB</b> za každý km jízdního pásu, kde došlo k porušení
Nedodržení povinnosti začít odhrnovat snih do třiceti (30) minut od začátku sněžení  nebo nedodržení povinnosti okamžitého odhrnutí sněhu, pokud během sněžení dosáhne utlačená sněhová vrstva tloušťky alespoň dvacet (20) mm, přitom je požadováno odstraňovat snih ze všech jízdních pruhů (stoupacích pruhů) pro zabezpečení plynulého a bezpečného provozu na Projektové pozemní komunikaci, pokud výkonu této povinnosti nezabránila Liberační událost	<b>3 PB</b> za každých započatých třicet (30) minut prodlení
Neodhrnutí sněhu do dvou (2) hodin od ukončení sněžení ze všech jízdních pruhů (včetně stoupacích pruhů) a větví mimoúrovňových křižovatek a do čtyř (4) hodin od ukončení sněžení z Nouzového pruhu	<b>5 PB</b> za každé porušení  <b>2 PB</b> za každou další započatou hodinu prodlení s odhrnutím
Neošetření vozovky solí nebo solankou pro odstranění zbytku sněhu po jeho provedeném odhrnutí do tří (3) hodin od ukončení sněžení	<b>1 PB</b> za každý km jízdního pásu, kde došlo k porušení

Neodhrnutí sněhové břčky po provedeném ošetření solí nebo solankou do čtyř (4) hodin po ukončení sněžení	<b>1 PB</b> za každý km jízdního pásu, kde došlo k porušení
--	---

1.3. Kritéria pro srážky dle Výkonnostní normy VN3 – Řízení bezpečnosti provozu na Projektové pozemní komunikaci

<b>Výkonnostní cíl VN3 A – Reakce na incident</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Odpovídající reakce na incident později než po pěti (5) minutách od objektivního zjištění ze strany Koncesionáře	<b>2 PB</b> za porušení <b>2 PB</b> za každou další jednu (1) minutu bez odpovídající reakce Koncesionáře, platí od započaté šesté (6.) minuty <b>5 PB</b> za každou další jednu (1) minutu bez odpovídající reakce Koncesionáře, platí od započaté jedenácté (11.) minuty
<b>Výkonnostní cíl VN3 B – Odstraňování dopadů incidentu</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nepodniknutí příslušných kroků do požadovaného času	<b>2 PB</b> za každé porušení. Při opakovaném překročení požadovaného reakčního času na nápravu o X-násobek stanovené hodnoty reakčního času lze PB udělit opakovaně X-krát.

1.4. Kritéria pro srážky VN4 – Prohlídky Projektové pozemní komunikace

<b>Výkonnostní cíl VN4 – Prohlídky Projektové pozemní komunikace</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nevykonání prohlídek do stanoveného termínu podle Ročního harmonogramu pro příslušný Smluvní rok	<b>1 PB</b> za každý započatý týden prodlení za každý objekt

1.5. Kritéria pro srážky VN5 – Spolupráce se Zadavatelem

<b>Výkonnostní cíl VN5 A – Vypracování Měsíční zprávy o poskytování služeb</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí Měsíční zprávy o poskytování služeb ve stanoveném termínu	<b>1 PB</b> za každý započatý den prodlení

<b>Výkonnostní cíl VN5 B – Vypracování Čtvrtletní zprávy o hospodaření</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí Čtvrtletní zprávy o hospodaření ve stanoveném termínu	<b>1 PB</b> za každý započatý den prodlení
<b>Výkonnostní cíl VN5 C – Vypracování Roční zprávy</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí Roční zprávy ve stanoveném termínu	<b>1 PB</b> za každý započatý den prodlení
<b>Výkonnostní cíl VN5 D – Vypracování Výroční zprávy o plnění Smlouvy</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí Výroční zprávy o plnění Smlouvy ve stanoveném termínu	<b>1 PB</b> za každý započatý den prodlení
<b>Výkonnostní cíl VN5 E – Poskytnutí Indikátorů výkonu</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí Indikátorů výkonu ve stanoveném termínu	<b>1 PB</b> za každý započatý den prodlení
<b>Výkonnostní cíl VN5 F – Vypracování Ročního harmonogramu</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Nevypracování Ročního harmonogramu do stanoveného termínu	<b>5 PB</b> za každý započatý týden prodlení
Neinformování Zadavatele o důležitých změnách v Ročním harmonogramu nejméně jeden měsíc před plánovanými Uzavírkami	<b>3 PB</b> za každý započatý týden prodlení
Neinformování Zadavatele o provedení Uzavírky	<b>5 PB</b> za každé neplnění za každý Jízdní pruh <b>3 PB</b> za každé neplnění za každý Nouzový pruh
<b>Výkonnostní cíl VN5 G – Poskytování součinnosti</b>	
<i>Kritéria</i>	<i>Srážky</i>
Neposkytnutí potřebné součinnosti dle Smlouvy Zadavateli, Zúčastněné straně nebo Příslušné instituci	<b>1 PB</b> za jeden (1) případ

## **Příloha 1 Hranice pro správu Projektové pozemní komunikace mezi Koncesionářem a ostatními správci**

V rozsahu Nových úseku je hranice definována rozhraním Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úprav v rozsahu trvalého záboru stavby dle záborového elaborátu tak, jak je definován v nejaktuálnější verzi DSP poskytnuté v rámci Stávajících poskytnutých údajů pro jednotlivé Nové úseky.

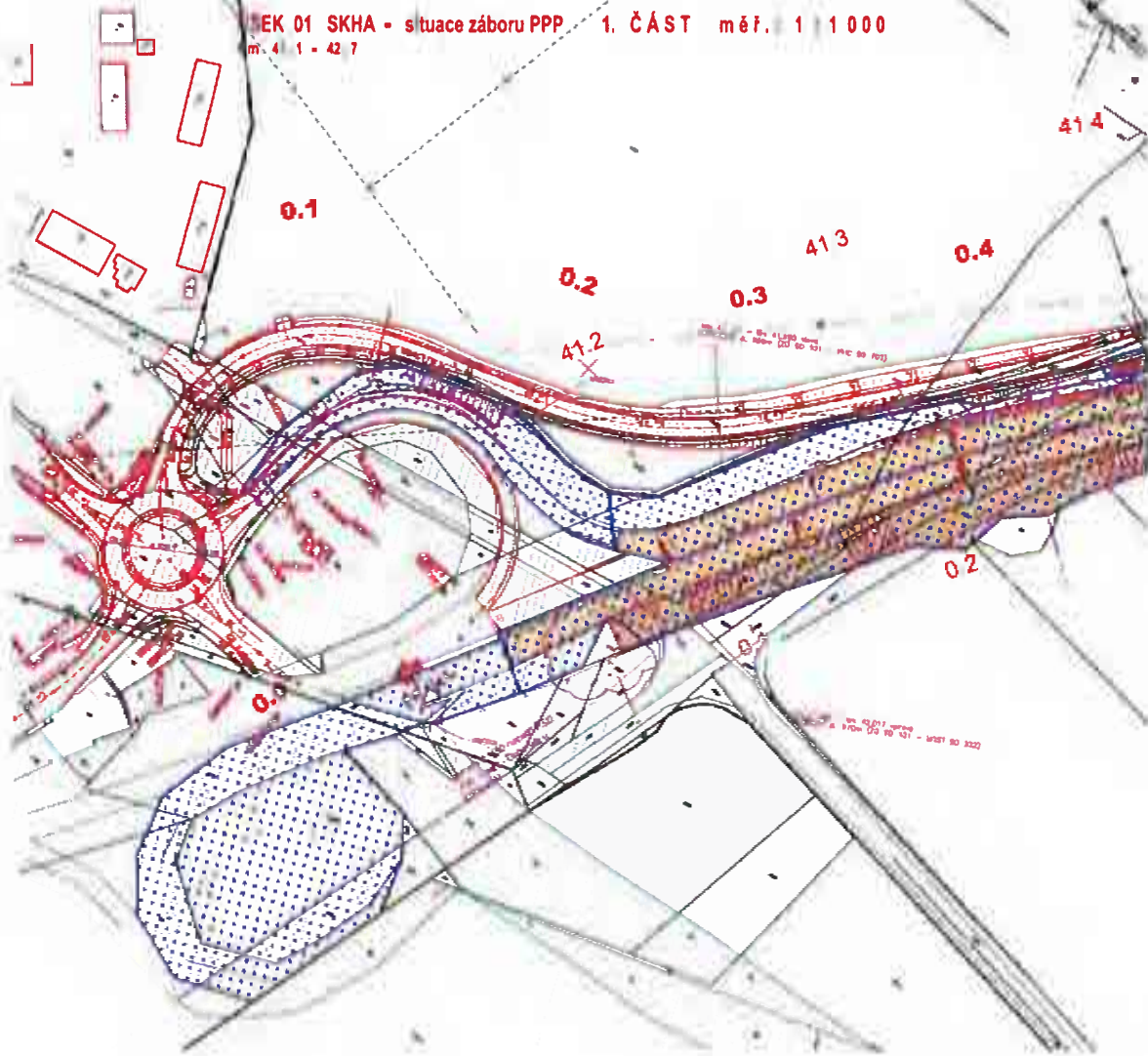
Hranice pro správu Projektové pozemní komunikace v rozsahu Stávajících úseku je kompletně graficky a geodeticky definována ve Stávajících poskytnutých údajích (aktualizace Data roomu č. 5) ve složkách s jednotlivými Stávajícími úseky v podsložce s názvem HRANICE. Rozdělení jednotlivých stavebních objektů v rámci Stávajících úseku je provedeno v tabelární formě \*.xlsx ve Stávajících poskytnutých údajích (aktualizace Data roomu č. 5) ve složkách s jednotlivými Stávajícími úseky v podsložce s názvem DOKLADY (v této podsložce se nachází jediný \*.xlsx soubor), který zároveň slouží pro snazší možnost orientace v dokladové části Stávajících úseku.

V případech, kdy hranice pro správu Projektové pozemní komunikace v rozsahu Stávajících úseku nezahrnuje v dílčích částech oplocení Stávajících úseku, je Koncesionář povinen se starat o oplocení Projektové pozemní komunikace i mimo tyto hranice od Doby účinnosti Smlouvy a v návaznosti na dokončení majetkoprávního vypořádání předmětných pozemků ze strany Zadavatele, resp. ŘSD, akceptovat formální rozšíření hranic o tyto pozemky. Případné kompenzační nároky plynoucí z umístění oplocení Stávajících úseku mimo pozemky ve vlastnictví ČR jsou nárokem, který je povinno vypořádat ŘSD.

Specificky je v této příloze graficky zobrazena hranice na rozhraní Projektové pozemní komunikace a zbylé části D4, 1/4 resp. 1/20.



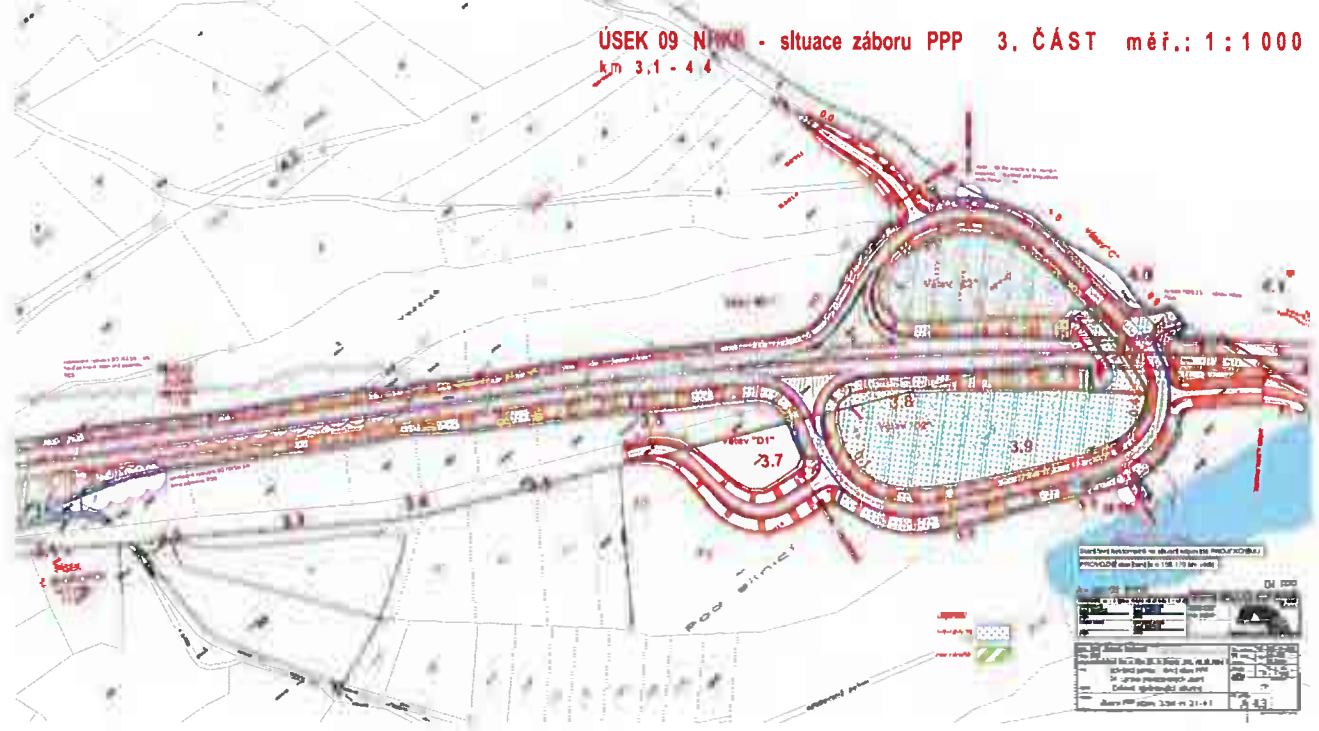
# 1. Hranice na počátku Projektové pozemní komunikace (km 41 dálnice D4)



## 2. Hranice v MÚK Nová Hospoda



### 3. Hranice na konci Projektové pozemní komunikace (km 159,87 silnice I/20)



## **Příloha 2 Požadavky na Manuál užívání stavby a Specifikace metod**

Koncesionář je povinen vypracovat následující Manuál užívání stavby a Specifikace metod:

### **1. Minimální obsah Manuálu užívání stavby**

Manuál užívání stavby (dále jen „MUS“) bude zpracován Koncesionářem nejméně v následujícím rozsahu a členění:

- Část 1 - Úvodní část;
- Část 2 – Provozovatel;
- Část 3 - Projektová pozemní komunikace;
- Část 4 - Specifikace metod.

#### **Část 1 - ÚVODNÍ ČÁST**

1. Obsah a členění MUS
2. Smluvní struktura Smlouvy
3. Popis účelu MUS
4. Definice Zadavatele
  - 4.1 Identifikace Zadavatele, včetně odpovědných zástupců
  - 4.2 Práva a povinnosti, odpovědnost
5. Definice Koncesionáře
  - 5.1 Identifikace Koncesionáře, včetně odpovědných zástupců
  - 5.2 Identifikace Poddodavatele služeb provozu a údržby (dále v této Příloze č. 1 Přílohy č. 9 jen jako „Provozovatel“)
  - 5.3 Práva a povinnosti, odpovědnost
6. Definice Nezávislého dozoru
  - 6.1 Identifikace Nezávislého dozoru, včetně odpovědných zástupců
  - 6.2 Práva a povinnosti, odpovědnost
7. Kritéria pro srážky
8. Právní rámec MUS
9. Použité definice a zkratky

#### **Část 2 - PROVOZOVATEL**

1. Činnosti a povinnosti Provozovatele
2. Organizační struktura Provozovatele
  - 2.1 Vedení společnosti
  - 2.2 Organizační a provozní složky Provozovatele

- 2.3 Organizace práce
- 2.4 Lidské zdroje
- 3. Oddělení bezpečnosti provozu
  - 3.1 Strategie silničních hlídek
  - 3.2 Zdroje oddělení bezpečnosti provozu
- 4. Oddělení údržby
  - 4.1 Základní práce
  - 4.2 Rozpis činností
  - 4.3 Pravomoci interního nebo externího personálu
  - 4.4 Zdroje oddělení údržby
- 5. Pohotovostní složky
  - 5.1 Činnosti pohotovostních složek
  - 5.2 Prostředky a vybavení
  - 5.3 Poddodavatelé
    - 5.3.1 Přenesení působnosti a odpovědnosti na poddodavatele
    - 5.3.2 Poddodavatel činnost I
      - (a) Odpovědnost poddodavatele
      - (b) Prostředky a vybavení poddodavatele
- 6. Oddělení vzdělávání a školení
  - 6.1 Činnosti
  - 6.2 Školení a vzdělávání zaměstnanců
  - 6.3 Školení a vzdělávání Zadavatele a Nezávislého dozoru
- 7. Oddělení komunikace s veřejností
  - 7.1 Internetová stránka
  - 7.2 Mluví

### Část 3 - PROJEKTOVÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### 1. Členění na Úseky, umístění, okruhy při zajišťování Zimní údržby

- 1.1 Úsek č. 1
- 1.2 Úsek č. 2
- 1.3 Úsek č. 3
- 1.4 Úsek č. 4
- 1.5 Úsek č. 5
- 1.6 Úsek č. 6
- 1.7 Úsek č. 7
- 1.8 Úsek č. 8
- 1.9 Úsek č. 9

#### 2. Hranice a křižovatky

- 2.1 Koncové body
- 2.2 Hranice podél Projektové pozemní komunikace
- 2.3 Křižovatky

#### 3. Mostní objekty

- 3.1 Dálniční mosty
- 3.2 Nadjezdy
- 3.3 Propustky, podchody
- 3.4 Opěrné stěny
- 3.5 Ekodukty

#### 4. Pozemní objekty

- 4.1 SSÚK
- 4.2 Odpočívky
- 4.3 Odpočívka Krsice P
  - (a) Poloha a popis
  - (b) Popis objektu
- 4.4 Odpočívka Krsice L
  - (a) Poloha a popis
  - (b) Popis objektu

#### 5. Systémy Dálniční technologie a jiné vybavení, včetně popisu způsobu zajištění kybernetické bezpečnosti a otevřenosti systému v souladu s Plánem kybernetické bezpečnosti a dalšími požadavky dle Smlouvy (př. Příloha č. 2 Smlouvy).

## 6. Přílohy k části 3

Příloha 1 Přehled úseku

Příloha 2 Stavební objekty se svými uživatelskými manuály

Příloha 3 Vzorové příčné řezy vozovkou

Příloha 4.1 Datový list Úseku č. 1

až

Příloha 4.9 Datový list Úseku č. 9

Příloha 5 Koncové body a hranice křižovatek

Příloha 6 Situační plán Úseku Projektové pozemní komunikace

Příloha 6.1 Situační plán Úseku č. 1

až

Příloha 6.9 Situační plán Úseku č. 9

Příloha 7 Situační plán SSÚK

Příloha 8.1 Odpočívka 1

Příloha 8.2 Odpočívka 2

Příloha 8.x Odpočívka x

## Část 4 - SPECIFIKACE METOD

SM-1	Postupy vyhodnocení rizik a kontroly Projektové dokumentace a provozu Projektové pozemní komunikace
SM-2	Postupy spolupráce
SM-3	Údržba Projektové pozemní komunikace
SM-4	Zimní údržba Projektové pozemní komunikace
SM-5	Dostupnost Projektové pozemní komunikace
SM-6	Převoz nadměrných, nadrozměrných a nebezpečných nákladů
SM-7	Proces projednávání Uzavírek
SM-8	Uzavírky
SM-9	Monitorování Uzavírek
SM-10	Strategická pomoc a podávání zpráv
SM-11	Vypracování Ročního harmonogramu



## **2. Minimální obsah Specifikací metod**

### **SM-1 Postupy vyhodnocení rizik a kontroly Projektové dokumentace a provozu Projektové pozemní komunikace**

1. ÚČEL
2. ROZSAH
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODY
  - 4.1 Povolení
  - 4.2 Soubor všeobecných bezpečnostních pravidel
  - 4.3 Plán prevence
  - 4.4 Kontrola během provozu
5. ZÁZNAMY A SLEDOVÁNÍ
6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
7. PŘÍLOHY K SM-1

Příloha 1 k SM-1 Soubor všeobecných bezpečnostních pravidel

Příloha 2 k SM-2 Plán prevence

### **SM-2 Postupy spolupráce**

1. ÚČEL
2. ROZSAH
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODY
  - 4.1 Příslušné instituce
    - 4.1.1 Provozovatel a jeho poddodavatelé
    - 4.1.2 Zadavatel
    - 4.1.3 Bezpečnostní a záchranné složky
    - 4.1.4 Jiné instituce
  - 4.2 Řízení plánovaných událostí
  - 4.3 Řízení událostí
    - 4.3.1 Kategorie a typy událostí
    - 4.3.2 Úrovně ohrožení
    - 4.3.3 Management
    - 4.3.4 Akční plány

- 4.3.5 Přístupové komunikace a cesty
- 4.3.6 Setkání a aktualizace
- 4.3.7 Cvičení
- 4.4 Krizové řízení
  - 4.4.1 Orientační případy
  - 4.4.2 Organizace
  - 4.4.3 Všeobecný plán
  - 4.4.4 Komunikace během krizových událostí
- 5. ZÁZNAMY A MONITOROVÁNÍ
- 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
- 7. PŘÍLOHY K SM-2

Příloha 1 k SM-2 Seznam kontaktu

Příloha 2 k SM-2 Stanoviska Příslušných institucí

Příloha 3 k SM-2 Kontrolní seznam hlášení bezpečnostních a záchranných složek

Příloha 4 k SM-2 Indikační kontrolní seznam s informací pro správu a popis událostí

Příloha 5 k SM-2 Akční plány a schematické diagramy

### **SM-3 Údržba Projektové pozemní komunikace**

- 1. ÚČEL
- 2. ROZSAH
- 3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
- 4. POSTUPY/CYKLUS ÚDRŽBY
- 5. ZÁZNAMY A MONITOROVÁNÍ
- 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
- 7. PŘÍLOHY K SM-3

Příloha 1 k SM-3 Záchytná bezpečnostní zařízení

Příloha 2 k SM-3 Sněhové zábrany (zásněžky)

Příloha 3 k SM-3 Protihlukové stěny

Příloha 4 k SM-3 Oplocení

Příloha 5 k SM-3 Vodorovné dopravní značení

- Příloha 6 k SM-3 Svislé dopravní značení
- Příloha 7 k SM-3 Vozovka a její povrch
- Příloha 8 k SM-3 Mosty, opěrné a záruční vrli
- Příloha 9 k SM-3 Odvodňovací systém
- Příloha 10 k SM-3 Budovy a pozemní stavby
- Příloha 11 k SM-3 Vegetační úpravy a způsob péče o vegetaci
- Příloha 12 k SM-3 Čištění
- Příloha 13 SM-3 Jarní čištění
- Příloha 14 k SM-3 Odpočívky
- Příloha 15 k SM-3 Systémy Dálniční technologie
- Příloha 16 k SM-3 Veřejné osvětlení

#### **SM-4 Zimní údržba Projektové pozemní komunikace**

1. ÚČEL
2. ROZSAH (Projektová pozemní komunikace + odpočívka Buk P)
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODA
  - 4.1 Zimní údržba
  - 4.2 Operační plán
  - 4.3 Presentace Úseků
  - 4.4 Lidské zdroje
    - 4.4.1 Organizační struktura Provozovatele
    - 4.4.2 Pohotovostní služba
    - 4.4.3 Diagram pohotovostní služby pro Zimní údržbu
    - 4.4.4 Organizace pracovních změn
    - 4.4.5 Organizace SSÚK
    - 4.4.6 Organizace údržby (definované okruhy Zimní údržby)
    - 4.4.7 Organizace mechaniků
    - 4.4.8 Školení
  - 4.5 Zařízení na Zimní údržbu
    - 4.5.1 Mechanismy
    - 4.5.2 Solné hospodářství

- 4.5.3 Meteorologický systém
- 4.6 Zásahy
  - 4.6.1 Proces rozhodování
  - 4.6.2 Zásahy během Zimní údržby
  - 4.6.3 Použité produkty na údržbu
  - 4.6.4 Postupy údržby
- 5. ZÁZNAMY A MONITOROVÁNÍ
  - 5.1 Úvod
  - 5.2 Monitorování a hodnocení služeb Zimní údržby
  - 5.3 Vyhodnocení po zimním období
- 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
- 7. PŘÍLOHY K SM-4

Příloha 1 k SM-4 Organizační struktura Provozovatele

Příloha 2 k SM-4 Organizace pracovních směn

Příloha 3 k SM-4 Jízdní podmínky

Příloha 4 k SM-4 Tabulka pro čas návratu

Příloha 5 k SM-4 Pokyny vedoucím

Příloha 6 k SM-4 Nákres principu odhrnování sněhu

Příloha 7 k SM-4 Okruhy Zimní údržby

Příloha 8 k SM-4 Křižovatky a jejich větve

#### **SM-5 Dostupnost Projektové pozemní komunikace**

1. ÚČEL
2. ROZSAH
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODY
  - 4.1 Organizace provozních zásahu Provozovatele
  - 4.2 Zařízení a vybavení Provozovatele
    - 4.2.1 Hlídkové vozidla
    - 4.2.2 Mobilní výstražní přívěsy
  - 4.3 Systémy řízení dopravy

- 4.3.1 Školení
- 4.4 OSK
- 4.5 Poskytovatel odtahové služby
  - 4.5.1 Typy události
- 4.6 Řízení událostí
  - 4.6.1 Kategorie události

Kód	Kategorie
AP 1	Dopravní zácpa
AP 2	Dopravní nehoda
AP 3	Nepojízdné vozidlo
AP 4	Problémy na povrchu vozovky
AP 5	Problémy s infrastrukturou nebo zařízením
AP 6	Problémy týkající se Uživatelů
AP 7	Jiné mimořádné události
AP 8	Nepříznivé počasí

- 4.6.2 Úrovně ohrožení
- 4.6.3 Zásady řízení
- 4.6.4 Pokyny zaměstnancům Provozovatele
- 4.7 Kontrolní záznamy řízení události
- 5. ZÁZNAMY A SLEDOVÁNÍ
- 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
- 7. PŘÍLOHY K SM-5
  - Příloha 1 k SM-5 Plán pracovních změn
  - Příloha 2 k SM-5 PDZ na hlídkových vozidlech – Záznam zpráv
  - Příloha 3 k SM-5 Mobilní výstražný přívěs – Záznam zpráv
  - Příloha 4 k SM-5 Hlavní PDZ – Seznam zpráv
  - Příloha 5 k SM-5 Kontrolní záznamy řízení incidentů (KZRI)
    - KZRI 1 Dopravní zácpa
    - KZRI 2 Dopravní nehoda
    - KZRI 3 Nepojízdné vozidlo
    - KZRI 4 Problémy na vozovce

KZRI 5 Problém s infrastrukturou nebo zařízením a vybavením

KZRI 6 Problém týkající se Uživatelů

KZRI 7 Jiné mimořádné události

KZRI 8 Nepříznivé počasí

#### **SM-6 Převoz nadměrných, nadrozměrných a nebezpečných nákladů**

1. ÚČEL

2. ROZSAH

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

4. METODA

4.1 Řízení plánovaných nadrozměrného nákladu

4.1.1 Veřejné informace

4.1.2 Spolupráce

4.1.3 Oznámení a schválení

4.1.4 Určení trasy a řízení nadměrného nebo nadrozměrného nákladu

4.1.5 Řízení vozidel s nebezpečným nákladem

4.2 Řízení událostí

4.2.1 Neoznámený konvoj s nadměrným nebo nadrozměrným nákladem

4.2.2 Událost s nebezpečnými materiály

4.3 Setkání a aktualizace

5. ZÁZNAMY A SLEDOVÁNÍ

6. PRÁVNÍ RÁMEC SM-6

7. PŘÍLOHY K SM-6

Příloha 1 k SM-6 Akční plán (Událost s nebezpečnými materiály)

Příloha 2 k SM-6 Kategorie nebezpečných materiálů

#### **SM-7 Proces projednávání Uzavírek Jízdních a Nouzových pruhů**

1. ÚČEL

2. ROZSAH

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

4. METODA

4.1 Konzultace

4.2 Plán odklonění dopravy

4.3 Implementace plánu odklonění dopravy

## **SM-8 Uzavírka jízdnic a Nouzových pruhů**

1. ÚČEL
2. ROZSAH
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODA
  - 4.1 Požadavky
  - 4.2 Typy událostí
5. UZAVÍRKA JÍZDNÍCH A NOUZOVÝCH PRUHŮ PŘI PLÁNOVANÝCH UDÁLOSTECH
  - 5.1 Kategorie a typy
    - 5.1.1 Práce
    - 5.1.2 Speciální přejezdy
  - 5.2 Řízení
    - 5.2.1 Plánování
    - 5.2.2 Povolení/oznámení
    - 5.2.3 Příprava
    - 5.2.4 Uskutečnění
    - 5.2.5 Urgentní práce
6. UZÁVÍRKY JÍZDNÍCH A NOUZOVÝCH PRUHŮ Z DŮVODU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ
7. PRÁVNÍ RÁMEC SM-8
8. PŘÍLOHY K SM-8

Příloha I k SM-8 Dočasná dopravní značení

## **SM-9 Monitorování uzavírek**

1. ÚČEL
2. ROZSAH
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
4. METODA
  - 4.1 Požadavky
  - 4.2 Uzavírka Jízdnic a Nouzových pruhů
    - 4.2.1 Statická uzavírka Jízdnic a Nouzových pruhů
    - 4.2.2 Mobilní uzavírka Jízdnic a Nouzových pruhů
  - 4.3 Osvobozené události nedostupnosti
5. ZÁZNAMY A SLEDOVÁNÍ



- 5.1 Záznamy v deníku ŮSK
- 5.2 Záznamy vztahující se na Platební mechanismus
  - 5.2.1 Tabulka týdenních vstupů
  - 5.2.2 Vstupy
  - 5.2.3 Tabulka naměřených intenzit
  - 5.2.4 Parametry
    - 5.2.4.1 Začátek a konec jednotlivých samostatných úseku
    - 5.2.4.2 Křižovatky
  - 5.2.5 Tabulka Dostupnosti
- 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
- 7. PŘÍLOHY K SM-9
  - Příloha 1 k SM-9 Tabulka týdenních vstupů
  - Příloha 2 k SM-9 Tabulka křižovatek
  - Příloha 3 k SM-9 Tabulka naměřených intenzit

#### **SM-10 Strategická pomoc a podávání zpráv**

- 1. ÚČEL
- 2. ROZSAH
- 3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
- 4. METODA
  - 4.1 Strategická pomoc
  - 4.2 Zprávy a dokumenty, které mají být odevzdán Zadavateli
  - 4.3 Měsíční zprávy o poskytování služeb
    - 4.3.1 Vydávání Měsíční zprávy o poskytování služeb
    - 4.3.2 Obsah Měsíční zprávy o poskytování služeb
    - 4.3.3 Dodatečné požadavky
  - 4.4 Zpráva o nehodách
    - 4.4.1 Vydávání zprávy o nehodách
    - 4.4.2 Obsah zprávy o nehodách
  - 4.5 Roční zpráva
    - 4.5.1 Vydávání Roční zprávy
  - 4.6 Roční harmonogram

- 4.6.1 Vydávání Výroční zprávy o plnění Smlouvy
  - 4.6.2 Obsah Výroční zprávy o plnění Smlouvy
  - 4.6.3 Dodatečné požadavky
  - 4.6.4 Distribuce
  - 4.7 Účetní uzávěrka
  - 4.8 Informace o technologickém vybavení rychlostní silnice, které se mají odevzdat Zadavateli
    - 4.8.1 Dodatečné informace
  - 5. ZÁZNAMY A SLEDOVÁNÍ
    - 5.1 Seznam zpráv
    - 5.2 Podmínky uchování
  - 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
  - 7. PŘÍLOHY K SM-10
- Příloha 1 k SM-10 Postupy při stížnostech
- Příloha 2 k SM-10 Struktura Měsíční zprávy o poskytování služeb

#### **SM-11 Vypracování Ročního harmonogramu**

- 1. ÚČEL
  - 2. ROZSAH
  - 3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
  - 4. METODA
    - 4.1 Požadavky
      - 4.1.1 Vydávání Ročního harmonogramu
      - 4.1.2 Obsah Ročního harmonogramu
      - 4.1.3 Dodatečné požadavky
    - 4.2 Část 1 Ročního harmonogramu: Plán Běžné údržby
    - 4.3 Část 2 Ročního harmonogramu: Plán Hlavní údržby a Výkonnostní normy Koncesionáře
  - 5. ZÁZNAM A MONITOROVÁNÍ
  - 6. PRÁVNÍ RÁMEC SPECIFIKACE METOD
  - 7. PŘÍLOHY K SM-11
- Příloha 1 k SM-11 Roční rozpis Běžné údržby
- Příloha 2 k SM-11 Roční rozpis prohlídek Provozovatele

**Příloha č. 10 ke Smlouvě  
Zprávy a záznamy**

**OBSAH**

Část 1 Zprávy .....	2
Část 2 Záznamy .....	8
Část 3 Roční harmonogram.....	13
Část 4 Zpráva o evidenci majetku Projektové pozemní komunikace .....	15

## ČÁST I ZPRÁVY

### 1. Definice

V této Příloze č. 10 ke Smlouvě mají následující pojmy tento význam:

„**Čtvrtletní zpráva o hospodaření**“ má význam uvedený v článku 5.1.1 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě;

„**Měsíční zpráva o poskytování služeb**“ znamená zprávu vyhotovenou Koncesionářem každý měsíc v průběhu Provozního období, která bude obsahovat informace uvedené v článku 3.1 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě;

„**Měsíční zpráva o postupu prací**“ znamená zprávu vyhotovenou Koncesionářem každý měsíc v průběhu provádění Prací, která bude obsahovat informace uvedené v článku 2.1 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě;

„**Roční harmonogram**“ představuje plán provádění prací a poskytování služeb Běžné a Hlavní údržby, které budou vykonány v daném Smluvním roce. Roční harmonogram musí být předložen v souladu s článkem 21 Smlouvy;

„**Roční zpráva**“ má význam podle článku 4.1 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě;

„**Smrtelné zranění**“ znamená následek dopravní nehody, při které byla během dopravní nehody usmrcena osoba, anebo osoba zemřela na následky dopravní nehody do 24 hodin po dopravní nehodě;

„**Těžké zranění**“ znamená následek dopravní nehody, při které osoba utrpěla během dopravní nehody těžkou újmu na zdraví;

„**Výroční zpráva o plnění**“ má význam podle článku 4.2 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě;

„**Zpráva o nehodě**“ znamená zprávu o dopravní nehodě popsanou v článku 3.2 Části 1 této Přílohy č. 10 ke Smlouvě.

### 2. Zprávy během Doby výstavby

2.1 V souladu s článkem 19.3 Smlouvy je Koncesionář povinen v CDE v části tomu určené Nezávislému dozoru i Zadavateli zpřístupňovat měsíční zprávy o postupu Prací (dále jen „**Měsíční zpráva o postupu prací**“), které musí obsahovat:

2.1.1 podrobné informace o Pracích specifikovaných v aktuální revizi Harmonogramu, které Koncesionář v daném čase vykonal;

2.1.2 podrobné informace o Pracích specifikovaných v aktuální revizi Harmonogramu, které Koncesionář v daném čase ještě nevykonal, ale měl vykonal;

2.1.3 všechny relevantní aspekty Prací;

2.1.4 zprávy o bezpečnosti a životním prostředí s podrobnostmi o všech nehodách vzniklých v souvislosti s realizací Prací a činností s nimi souvisejících, aktuální frekvenci výskytu nehod a o přijatých opatřeních k zabránění anebo snížení počtu nehod;

2.1.5 zprávy o postupu Prací porovnávající skutečný průběh Prací vůči Harmonogramu, včetně informací o všech dosažených milnících, včetně informací o zpoždění Prací proti Harmonogramem stanoveným milníkům s odůvodněním prodloužení, včetně informací o potenciálním posunu následujících milníků z důvodu nesplnění milníků předchozích s odůvodněním nastalé situace, informací, zda se jeví jako pravděpodobné, že Koncesionář úspěšně dosáhne dalšího relevantního milníku, a pokud ne, kdy se dá očekávat, že tohoto milníku dosáhne;

- 2.1.6 fotodokumentaci prokazující postup Prací;
- 2.1.7 všechny důležité události, včetně událostí týkajících Příslušných institucí, obcí, životního prostředí a médií;
- 2.1.8 zprávy o informování třetích stran, včetně všech schválení anebo oznámení přijatých od Příslušných institucí;
- 2.1.9 všechny skutečné anebo potenciální odchylky od požadavků Smlouvy, včetně Požadavků Zadavatele na práce (ohledně Nových úseku i Stávajících úseku) a Harmonogramu;
- 2.1.10 všechny důvody Sporů, které se vyskytly, nebo o kterých se dá předpokládat, že se vyskytnou či mohou vyskytnout, stav řešení Sporů a návrh opatření k jejich nápravě a eliminaci jejich opětovného výskytu v budoucnu;
- 2.1.11 všechna porušení Smlouvy;
- 2.1.12 všechna nedodržení Právních předpisů týkající se bezpečnosti, kvality a systému environmentálního managementu, která se vyskytla během měsíce, za který je zpráva zpracována;
- 2.1.13 všechny podstatné neshody mezi Koncesionářem a kterýmkoliv Poddodavatelem, které jsou relevantní pro Projektovou dokumentaci nebo průběh Prací;
- 2.1.14 navrhovaná opatření, která Koncesionář přijme k vyřešení výše uvedených důvodů Sporů, anebo k eliminaci výše uvedených výjimek, porušení, nedodržení podmínek;
- 2.1.15 data, kdy Koncesionář očekává dokončení Prací:
  - (A) do té míry, že Projektová pozemní komunikace, relevantní Vyvolaná úprava anebo jakákoliv část Projektové pozemní komunikace anebo jakákoliv Vyvolaná úprava bude vhodná a bezpečná pro používání Uživateli;
  - (B) do té míry, která se vyžaduje pro vydání Povolení k předčasnému užívání v souladu s článkem 20.3 Smlouvy; a
  - (C) do té míry, která se vyžaduje pro vydání Kolaudačního rozhodnutí v souladu s článkem 20.8 Smlouvy;
- 2.1.16 zprávy o výsledcích provedených průzkumu;
- 2.1.17 zprávy obsahující každou zpětnou vazbu od Uživatelů, včetně skutečné nebo navrhované odpovědi Koncesionáře;
- 2.1.18 zprávy o námitkách obcí a skutečné nebo navrhované odpovědi Koncesionáře;
- 2.1.19 všechny jiné zprávy vyžadované Zadavatelem, třetími stranami anebo Příslušnými institucemi v souvislosti se Smlouvou;
- 2.1.20 časový plán všech kvalitativních, environmentálních, bezpečnostních a jiných plánovaných auditů a kopie všech zpráv z těchto auditů po jejich dokončení; a
- 2.1.21 všechny jiné zprávy vyžadované ustanoveními této Smlouvy v průběhu Doby výstavby.  
Zadavatel je oprávněn příslušné informace, které potřebuje pro plnění svých povinností vůči třetím stranám, využít a v nezbytném rozsahu těmto třetím stranám poskytnout v souladu se Smlouvou.

### **3. Zprávy během Provozního období**

#### **3.1 Měsíční zpráva o poskytování služeb**

Do desíti (10) Pracovních dní po skončení každého kalendářního měsíce, který spadá do Koncesní lhůty, je Koncesionář povinen Zadavateli a Nezávislému dozoru v CDE v části

tomu určené zpřístupňovat měsíční zprávy o poskytování Služeb (dále jen „**Měsíční zpráva o poskytování služeb**“), které musí obsahovat:

- 3.1.1 podrobné informace o Hlavní údržbě specifikované v aktuálním Ročním harmonogramu, kterou Koncesionář v daném čase vykonal;
- 3.1.2 podrobné informace o Běžné údržbě, včetně prohlídek specifikovaných v aktuálním Ročním harmonogramu, kterou Koncesionář v daném čase vykonal
- 3.1.3 podrobné informace o Hlavní údržbě specifikované v aktuálním Ročním harmonogramu, kterou Koncesionář v daném čase ještě nevykonal před datem ukončení Smluvního roku;
- 3.1.4 podrobné informace o Běžné údržbě, včetně prohlídek specifikovaných v aktuálním Ročním harmonogramu a dále informace o Běžné údržbě, kterou Koncesionář ještě nevykonal, resp. informace, ve kterých činnostech Koncesionář nesplnil plánované práce před datem ukončení Smluvního roku;
- 3.1.5 všechny relevantní aspekty Služeb;
- 3.1.6 všechna skutečná anebo potenciální neplnění požadavků Přílohy č. 9 ke Smlouvě, včetně propočtu srážek dle Přílohy č. 9, které mají být uplatněny;
- 3.1.7 všechna porušení této Smlouvy;
- 3.1.8 všechny jiné zprávy odůvodněně vyžadované Zadavatelem, za předpokladu vzájemně dohodnutého obsahu a časové lhůty k jejich předložení, všechna nedodržení Právních předpisů týkající se bezpečnosti, kvality a systému environmentálního managementu, která se vyskytla během měsíce, za který je zpracována;
- 3.1.9 všechny důvody Sporu, které se vyskytly, anebo o kterých se dá předpokládat, že se vyskytnou či mohou vyskytnout;
- 3.1.10 navrhovaná opatření, která Koncesionář přijme k vyřešení výše uvedených důvodů Sporu, anebo k eliminaci výše uvedených výjimek a porušení, nedodržení podmínek v budoucnu;
- 3.1.11 podrobné informace o všech Uzavírkách během měsíce, za který je zpracována, s uvedením příslušného Úseku, směru, místa Uzavírky, délky Uzavírky, trvání Uzavírky, příčiny Uzavírky, počet a stav průjezdnosti jednotlivých pruhů v příslušném směru provozu, informaci, zda daná událost způsobila přeměrování dopravy do protisměrného jízdního pásu komunikace, propočty výše srážky za nedostupnost za danou Uzavírku;
- 3.1.12 všechny příslušné informace týkající se předpokládané výše částky určené k fakturaci za daný měsíc, kromě jiného i:
  - příslušnou sumu za Úsek (za každý Úsek samostatně) z celkové plné sumy za Dostupnost za všechny fakturované Úseky;
  - příslušnou sumu srážek za nedostupnost Úseku (za každý Úsek samostatně) z celkové sumy srážek za nedostupnost vyčíslené pro všechny Úseky;
  - sumu vyjadřující plnou Platbu za dostupnost všech Úseku celkem;
  - sumu vyjadřující srážky za nedostupnost všech Úseku celkem;
  - sumu vyjadřující úpravu Platby za dostupnost v závislosti od kvality plnění (Pokutové body) ve smyslu Přílohy č. 9 a Přílohy č. 11 ke Smlouvě;
  - celkovou sumu k úhradě za všechny Úseky dohromady, která bude rozčleněná na následující části:

- část hodnoty Prací,
  - část hodnoty úroku,
  - část hodnoty za Služby,
  - základ daně pro výpočet DPH,
  - suma DPH,
  - suma celkem s DPH;
- 3.1.13 časový plán všech plánovaných auditů kvality, životního prostředí, bezpečnosti a jiných, a kopie všech zpráv o auditu bezprostředně po jejich vyhotovení;
- 3.1.14 popis počtu a typu stížností anebo jiné zpětné vazby, komentářů nebo výsledků průzkumů od Uživatelů a jiných osob v souvislosti s Projektovou pozemní komunikací nebo zprávu z provozu a skutečné nebo navrhované činnosti nebo reakce Koncesionáře;
- 3.1.15 všechny jiné zprávy odůvodněně vyžadované Zadavatelem, za předpokladu vzájemně dohodnutého obsahu a časové lhůty k jejich předložení;
- 3.1.16 všechny zprávy vyžadované třetími stranami anebo Příslušnými institucemi za předpokladu vzájemně dohodnuté časové lhůty k jejich předložení a dohodě o jejich obsahu; a
- 3.1.17 všechny jiné zprávy vyžadované ustanoveními této Smlouvy během trvání Koncesní lhůty.

Koncesionář musí poskytnout Zadavateli nad rámec Měsíční zprávy o poskytování služeb další informace a poskytnout náležitou podporu vyžadovanou Zadavatelem pro plnění povinností Zadavatele vyplývajících z Právních předpisů či ze smluvních vztahu vůči třetím stranám.

### 3.2 Zpráva o nehodě

Koncesionář musí Příslušné instituci, Zadavateli a Nezávislému doзору ohlásit do dvaceti čtyř (24) hodin všechny dopravní nehody / incidenty, při kterých došlo ke Smrtelnému zranění, Těžkému zranění, nebo k nehodám s dopadem na životní prostředí. Koncesionář potom musí Příslušné instituci bez zbytečného odkladu ohlásit všechny další podrobné informace o takovéto dopravní nehodě nebo o jejích příčinách, které se dozví. Zpráva o nehodě musí obsahovat:

- 3.2.1 místo (s náčrtem, pokud je to možné);
- 3.2.2 stručný popis okolností;
- 3.2.3 oběti na životech a údaje o vozidlech a řidičích, kterých se nehoda týká;
- 3.2.4 potenciální faktory, které mohou mít vliv na vozovku (pokud takové existují);
- 3.2.5 jiné relevantní informace, tj. počasí, realizované práce v daném místě a čase v rámci poskytování Služeb apod.;
- 3.2.6 vliv na životní prostředí a všechny počáteční opatření k omezení dalšího vlivu incidentu na životní prostředí; a
- 3.2.7 v případě incidentu, který má vliv na životní prostředí, informace o dotčených třetích stranách a/nebo Příslušných institucí.

Veškerá dokumentace o nehodě bude uchována v CDE v k tomu určené části.

- 3.3 V případě, že by měla být určitá záležitost uvedena ve více než jedné zprávě vypracovávané ve smyslu článku 2 (Zprávy během Doby výstavby) a článku 3 (Zprávy během Provozního



období) této Přílohy č. 10 ke Smlouvě, postačuje, pokud bude zahrnutá pouze v té zprávě, která se nejbližší týká skutečností a/nebo okolností záležitosti.

#### **4. Roční zpráva**

- 4.1 Co nejdříve, jak je to v rozumné míře možné, avšak nejpozději čtyřicet pět (45) Pracovních dní po skončení každého Smluvního roku, je Koncesionář povinen zpřístupnit v CDE v části tomu určené Zadavateli zprávu týkající se takového Smluvního roku, která bude obsahovat (i) úplné shrnutí informací za každý měsíc takového Smluvního roku uvedených ve všech Měsíčních zprávách o postupu prací vztahující se k příslušnému Smluvnímu roku, Měsíčních zprávách o poskytování služeb vztahující se k příslušnému Smluvnímu roku, s příslušnými shrnutími za Smluvní rok s důrazem na plnění Výkonnostních cílů, a (ii) souhrn Zpráv o nehodách (dále jen „**Roční zpráva**“). Roční zpráva musí také obsahovat údaje o dopravních měřeních aktuálních dopravních intenzit na jednotlivých Úsecích za daný Smluvní rok (ve struktuře dle Přílohy č. 9 ke Smlouvě) a dále souhrnné údaje sesbírané z měření vážení vozidel za pohybu.
- 4.1.1 Na základě písemného požadavku poskytne Koncesionář v co nejkratším odůvodněném čase Zadavateli také písemné svědectví nebo jinou informaci, jak to přiměřeně vyžaduje Zadavatel, pro verifikaci a audit informací a jiných údajů, které obsahuje Roční zpráva.
- 4.1.2 Roční zpráva obsahuje písemnou analýzu o efektivnosti Smlouvy s uvedením všech nákladů a efektivních úspor, o kterých Koncesionář předpokládá (konajíc rozumně), že mohou vyplynout ze zlepšení, které je Koncesionář povinný uvést v Roční zprávě.
- 4.2 Společně s Roční zprávou musí Koncesionář připravit, ve formě vhodné k veřejné publikaci, a vydat zprávu o vykonávání Projektu (dále jen „**Výroční zpráva o plnění Smlouvy**“), která bude obsahově vycházet z Roční zprávy. Údaje obsažené ve Výroční zprávě o plnění Smlouvy budou ve srovnání s Roční zprávou redukovány s ohledem na účel jejího využití. Výroční zpráva o plnění Smlouvy bude obsahovat informace, které jsou veřejně publikovatelné bez omezení a jsou rozhodné pro Uživatele, veřejnost a Příslušné instituce, zejména informace o:
- 4.2.1 plnění ročních Výkonnostních cílů pro uplynulý Smluvní rok, spolu s následujícími podrobnými informacemi:
- (A) jak byly roční Výkonnostní cíle splněny;
  - (B) případně, je-li to v daném roce relevantní, jak jsou plněny pětileté (5leté) Výkonnostní cíle Koncesionáře; a
  - (C) jak se napraví všechny předcházející nesplněné roční Výkonnostní cíle anebo pětileté (5leté) Výkonnostní cíle Koncesionáře;
- 4.2.2 přehledu provedené Zimní údržby za předcházející rok, včetně podrobností a navrhovaných zlepšení;
- 4.2.3 statistikách nehod, při kterých došlo k zraněním osob, včetně uvedení vážnosti nehod;
- 4.2.4 plánovaných Uzavírkách během následujícího Smluvního roku;
- 4.2.5 Uzavírkách během uplynulého Smluvního roku;
- 4.2.6 přehledu informací o Projektu uveřejněných v tisku a ostatních médiích za uplynulý Smluvní rok;
- 4.2.7 souhrnu zpětné vazby, stížností a komentářů od Uživateli za uplynulý Smluvní rok a skutečných nebo navrhovaných činností nebo reakcí Koncesionáře a navrhovaných zlepšení;
- 4.2.8 podrobnostech o všech environmentálních a ekologických problémech nebo nehodách, včetně skutečných nebo navrhovaných opatření Koncesionáře

- 4.2.9 intenzitách dopravy v jednotlivých Úsecích podle kategorií za předchozí roky od zahájení poskytování Služeb, spolu s uvedením průměrných intenzit dopravy v jednotlivé dny v týdnu.
- 4.3 Zadavatel může použít celou nebo jakoukoliv část Roční zprávy, Výroční zprávy o plnění Smlouvy nebo jakékoliv jiné zprávy připravené Koncesionářem v jakékoliv své zprávě za předpokladu, že všechny důvěrné informace nebo osobní údaje Koncesionáře mohou být obsaženy pouze v příloze k takové zprávě Zadavatele. Za podmínek stanovených Právními předpisy upravujícími svobodný přístup k informacím nebude takováto příloha Zadavatelem zpřístupněna.
- 4.4 Koncesionář musí poskytnout elektronickou kopii Výroční zprávy o plnění Smlouvy Zadavateli i Nezávislému doзору v editovatelné podobě.

## 5. Čtvrtletní zpráva o hospodaření

Do deseti (10) Pracovních dní po skončení každého kalendářního čtvrtletí, které spadá do Koncesní lhůty, je Koncesionář povinen zpřístupnit Zadavateli v CDE v části k tomu určené čtvrtletní zprávy o hospodaření (dále jen „**Čtvrtletní zpráva o hospodaření**“), která musí obsahovat informace minimálně v rozsahu informací poskytovaných financujícím institucím, a to:

- 5.1.1 Neauditovanou účetní závěrku Koncesionáře obsahující kumulované údaje o hospodaření od začátku daného roku; a
- 5.1.2 Účetní závěrka bude obsahovat minimálně Rozvahu, Výkaz zisku a ztrát a Výkaz o peněžních tocích.

## 6. Účetní závěrka

Koncesionář je povinen zpřístupnit Zadavateli ihned po finalizaci auditované účetní závěrky Koncesionáře, avšak nikoli později než sto dvacet (120) Pracovních dní po skončení každého finančního roku, v CDE v části tomu určené auditovanou účetní závěrku, včetně kopie záznamu z auditu Koncesionáře, spolu s kopiemi všech příslušných zpráv z auditované účetní závěrky.

## 7. Průběžné poskytování informací

Koncesionář je povinen v CDE v části tomu určené Zadavateli i Nezávislému doзору průběžně v Době trvání smlouvy zpřístupňovat následující:

- 7.1 kopie všech environmentálních, geotechnických, geologických, hydrogeologických a jiných průzkumu, zpráv a vyhodnocení získaných nebo vypracovaných Koncesionářem během projektové přípravy a během realizace Prací a poskytování Služeb nejpozději do 10 (deseti) Pracovních dní, kdy danou zprávu získal; a
- 7.2 kopie všech informací, záznamu a výsledku testu, včetně všech vyhodnocení takovýchto výsledku testu, vyplývajících ze všech zemních, fyzikálních, geofyzikálních nebo jiných průzkumů, archeologických nebo ekologických průzkumů Lokality nebo přilehlých oblastí nejpozději do 10 (deseti) Pracovních dní, kdy danou zprávu získal.

## ČÁST 2 ZÁZNAMY

Koncesionář je povinen uchovávat všechny Záznamy v elektronické podobě v příslušné části CDE po celou dobu trvání Smlouvy. Koncesionář je dále tyto Záznamy uchovávat fyzicky v tištěné formě na místě, které schválí Zadavatel minimálně po níže stanovenou dobu (nebo pokud nastane dříve, tak ke dni ukončení), vyžaduje-li to povaha věci nebo Právní předpis. Koncesionář je povinen zabezpečit bezpečné a stabilní skladování záznamu.

1.	<b>Projektová dokumentace</b>	<b>Doba uchování v elektronické formě</b>	<b>Min. doba uchování v tištěné formě (neurčuje-li Právní předpis delší)</b>
1.1	Příručka návrhu obsahující všechny relevantní předpisy o návrhu, sbírky zásad, návrhové zatížení, parametry návrhu a údaje o výrobcích všech komponentu a dílu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
1.2	Všechny relevantní předpoklady návrhu a konečné kalkulace návrhu pro všechny části Prací, včetně podrobností o vlivu aktuálních způsobu realizace na návrh a všechny změny a nápravná opatření během realizace.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
1.3	Kompletní dokumentace pro změny Stavebních povolení	Doba trvání Smlouvy	2x tištěná forma po dobu 5 let po právní moci kolaudačního rozhodnutí
1.4	Kompletní Dokumentace pro realizaci stavby.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
1.5	Kompletní specifikaci vydanou pro realizaci, spolu s podrobnými záznamy a všemi příslušnými revizemi.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
1.6	Veškerá povolení související s Projektovou dokumentací pro Práce vydaná v souladu s Přílohami č. 2, č. 3, č. 4 a č. 9 ke Smlouvě.	Doba trvání Smlouvy	Doba trvání Smlouvy
2.	<b>Výstavba</b>		
2.1	Kompletní fotodokumentace postupu při realizaci Prací, včetně všech fotografií, které dokumentují důležité operace.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat

22	Kompletní záznamy z realizace stavby se zaměřením na postup Prací, zkoušky materiálu, monitoring předpisu zpracování, meteorologických podmínek, vydaných předpisu a jiné korespondence.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
23	Kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby, která zahrnuje všechny změny realizace a všechna nápravná opatření během realizace a všechny finální záznamy skutečného provedení Prací. Tato Dokumentace skutečného provedení stavby musí obsahovat změny vykonané při přizpůsobování skutečné realizace k postupu výstavby.	Doba trvání Smlouvy	2x tištěná forma po Doba trvání Smlouvy
24	Veškerá korespondence týkající se návrhu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
25	Kompletní záznamy hlavních dočasných staveb v průběhu výstavby.	5 let po demolici dočasné stavby	Není nutné uchovávat
26	Kompletní seznam dodavatelů zařízení a materiálu, s podrobnostmi o jejich produktech, které byly při realizaci do konstrukcí zabudovány.	10 let po právní moci Kolaudačního rozhodnutí	Není nutné uchovávat
27	Veškerá povolení týkající se realizace Prací, která byla vydána v souladu s Procesem návrhu a schvalování.	Doba trvání Smlouvy	Doba trvání Smlouvy
28	Veškeré zprávy o průzkumech, včetně pudy, topografie, životního prostředí, dopravy a kamerového dohledu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
29	Průzkumy životního prostředí, geologických a hydrogeologických průzkumů, archeologických a pyrotechnických průzkumů, zpráv a výkladů k nim získaných anebo vypracovaných Koncesionářem v průběhu přípravy a během výstavby.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
<b>3. Provoz a údržba</b>			
3.1	Všechny záznamy všech událostí, které mohou mít vliv na provoz a údržbu Projektu, včetně všech dopravních nehod a všech ekologických nehod a nehod týkajících se životního prostředí.	Doba trvání Smlouvy	Po dobu, kterou určuje Právní předpis

3.2	Všechny záznamy hlavních a všeobecných prohlídek a pruzkumu a dále výsledky takovýchto prohlídek a pruzkumu, včetně fotodokumentace, pokud existují.	Doba trvání Smlouvy	Po dobu, kterou určuje Právní předpis
3.3	Podrobnosti o Pracích při opravách a/anebo výměnách, včetně fotografií, záznamu skutečného realizování a jiné dokumentační záznamy.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.4	Kompletní soubor Měsíčních zpráv o postupu prací, Měsíčních zpráv o poskytování služeb, Zpráv o nehodě, Ročních zpráv, Čtvrtletních zpráv o hospodaření, Výročních zpráv o plnění Smlouvy a Ročních harmonogramu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.5	Adekvátní záznamy o nevhodných meteorologických podmínkách.	3 roky ode dne, kdy se taková nevhodná meteorologická podmínka vyskytla	Není nutné uchovávat
3.6	Měsíční registr o Uzavírkách.	3 roky od ukončení takové Uzavírky	Není nutné uchovávat
3.7	Záznamy o výsadbě a údržbě zeleně.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.8	Záznamy o všech odvodňovacích systémech.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.9	Rozpis všech trvalých dopravních značení na Projektu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.10	Manuály užívání stavebních objektu, registry objektu a soubory stavebních objektu pro všechny stavební objekty a provozní soubory na Projektu.	Doba trvání Smlouvy	Po dobu, kterou určuje Právní předpis
3.11	Záznamy o poruchách, které byly identifikovány bezpečnostními nebo podrobnými inspekcemi, bezpečnostními hlídkami, které jsou doplněny o ostatní Zprávy a reklamace s podrobným popisem vykonaných nápravných opatření.	Doba trvání Smlouvy	Po dobu, kterou určuje Právní předpis
3.12	Měsíční registry otázek a stížností přijatých ve vztahu k Projektu, včetně způsobu jejich vyřízení.	6 let od vyřízení takové stížnosti	Není nutné uchovávat

3.13	Všechny informace ve vztahu k ustanovením obsaženým v Článku 38 (Důsledky předčasného ukončení Smlouvy) Smlouvy.	Doba trvání Smlouvy	Doba trvání Smlouvy
3.14	Kompletní soubor katastrálních map s vlastníky pozemku.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.15	Spisy se všobecnou korespondencí.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.16	Povolení ve vztahu k omezením rychlosti, čekání a jiným omezením.	5 roku po ukončení platnosti povolení	Není nutné uchovávat
3.17	Veškerou dokumentaci bezpečnosti, kvality a životního prostředí, včetně zpráv o auditu.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.18	Spisy BOZP.	Doba trvání Smlouvy	Po dobu, kterou určuje Právní předpis
3.19	Posouzení hluku.	10 let po vydání konečného stanoviska Příslušné instituce	Není nutné uchovávat
3.20	Průzkumy pedologie, topografie, životního prostředí, dopravy a kamerového dohledu.	10 let po ukončení průzkumu	Není nutné uchovávat
3.21	Videonahrávky z ověřovacích průzkumů.	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat
3.22	Záznamy o počtu zaměstnanců, včetně výměny zaměstnanců.	10 let od data vydání záznamu	Po dobu, kterou určuje Právní předpis
3.23	Veškeré zprávy o nehodách včetně kamerového dohledu nebo jiných zdrojů záznamů.	10 let od dořešení následku nehody	Není nutné uchovávat
3.24	Zpráva evidence majetku Projektové pozemní komunikace	Doba trvání Smlouvy	Není nutné uchovávat

#### 4. **Dodatečné požadavky**

- 4.1 Pokud je rozpor mezi požadavky této Části 2 Přílohy č. 10 ke Smlouvě a požadavky uvedenými na jakémkoliv místě této Smlouvy, bude prioritně platit ten požadavek, který je ve vztahu k Projektu přísnější.
- 4.2 Požadavky ustanovené v Části 2 Přílohy č. 10 ke Smlouvě představují minimální požadavky kladené na Koncesionáře, přičemž se předpokládá, že Koncesionář toto minimum překročí. Požadavky ustanovené v Části 2 Přílohy č. 10 ke Smlouvě nemají vliv na povinnosti podle Právních předpisů, které předepisují udržování specifických záznamů na dobu delší nebo udržování jiných, dodatečných záznamů.
- 4.3 Záznamy budou uchovány následovně:

- 4.3.1 Všechny zprávy a záznamy dle Smlouvy budou uchovávány v elektronické podobě s platností originálu v příslušné části CDE a budou předmětem migrace dat v rámci Zpětného předání.
- 4.3.2 Kompletní aktuální BIM 5D model bude umístěn v příslušné části CDE. a bude předmětem migrace dat v rámci Zpětného předání.
- 4.3.3 Všechny záznamy operačního postupu systému uchovávání záznamů, jejichž doba platnosti není definována ve Smlouvě, musí být uchovány do vypršení této Smlouvy. Tyto záznamy musí být systematicky a pravidelně aktualizovány tak, aby byly vždy dostupné v příslušné části CDE a budou předmětem migrace dat v rámci Zpětného předání.
- 4.3.4 Na základě článku 43 (Záznamy Koncesionáře) Smlouvy, vyřazené nebo zastaralé zprávy a záznamy nebo projektové dokumentace budou uchovány v příslušné části archivu CDE po dobu nejméně pěti (5) let po vyřazení nebo označení jejich neplatnosti, přičemž je Koncesionář povinen zajistit po tuto dobu SW vybavení, v němž lze vyřazené nebo zastaralé Záznamy Koncesionáře po tuto dobu zobrazovat.
- 4.3.5 Na základě Článku 43 (Záznamy Koncesionáře) Smlouvy, texty všech dokumentů musí být po dobu trvání Smlouvy v příslušné části CDE a budou předmětem migrace dat v rámci Zpětného předání.
- 4.3.6 Podle článku 43 (Záznamy Koncesionáře) Smlouvy není Koncesionář oprávněn vymazat žádný ze záznamů uvedených v odstavci 1 až 3 této Části 2 z CDE bez výslovného souhlasu Zadavatele.



### ČÁST 3 ROČNÍ HARMONOGRAM

- 1.1 Koncesionář je povinen zpracovat Roční harmonogram ve dvou samostatných částech pro Běžnou a Hlavní údržbu zvlášť:
- a) část Běžná údržba – tato část Ročního harmonogramu musí zahrnovat podrobný harmonogram prováděných prací a služeb Běžné údržby podle požadavku Přílohy č. 9 ke Smlouvě pro následující Smluvní rok,
  - b) část Hlavní údržba – tato část Ročního harmonogramu musí obsahovat podrobný harmonogram prováděných prací a služeb Hlavní údržby pro daný rok a také Výkonnostní cíle Koncesionáře na pět (5) let, pro udržování a zlepšování výkonu Koncesionáře ohledně managementu a provozu Projektové pozemní komunikace a úrovní Služeb poskytovaných Uživatelům během následujícího pětiletého období, včetně a bez omezování jeho vlastního výkonu zejména vzhledem na:
    - 1.1.1. bezpečnost komunikace;
    - 1.1.2. snížení dopravního času a nárůst spolehlivosti při předpokládaném času dopravy;
    - 1.1.3. snížení a management rizika dopravní zácpy;
    - 1.1.4. reakční čas na údržbu a dostavení se na místo, odklizení při zvláštních událostech a nehodách;
    - 1.1.5. znečištění;
    - 1.1.6. řešení stížností od Uživatelů a Příslušných institucí;
    - 1.1.7. podmínky vozovky, včetně zajištění proti smyku, jízdní kvalitě a zdravotkové životnosti;
    - 1.1.8. Dostupnost Projektové pozemní komunikace;
    - 1.1.9. výzvy řidičům k dodržování maximální povolené rychlosti;
    - 1.1.10. plán managementu životního prostředí, včetně udržování a zvyšování kvality životního prostředí (včetně kvality ovzduší a snižování hluku) a management ekologie krajiny;
    - 1.1.11. ustanovení a udržování zařízení pro všechny třídy Uživatelů a jejich potřeb, které vyžadují specifické zacházení;
    - 1.1.12. harmonogram všech auditů kvality, bezpečnosti, životního prostředí;
    - 1.1.13. informování a diskuse se všemi Příslušnými institucemi;
    - 1.1.14. plán zvýšení kvality a úrovně provozu a údržby Projektové pozemní komunikace;
    - 1.1.15. informaci, zda Projektová pozemní komunikace splňuje všechny příslušné předpisy o provozu a údržbě dálnic;
    - 1.1.16. informaci, zda Projektová pozemní komunikace funkčně odpovídá veřejné komunikaci;
    - 1.1.17. informace o činnosti za účelem zabezpečení trvale udržitelného rozvoje, včetně účinné ochrany životního prostředí, hospodárného využívání přírodních zdrojů a uspokojování reálných socio-ekonomických požadavků; a
    - 1.1.18. informace o monitoringu životního prostředí, včetně monitoringu pravděpodobných zdrojů znečištění a existujících ochranných opatřeních.
- 1.2 Pětileté (5leté) Výkonnostní cíle Koncesionáře musí odrážet publikované cíle Zadavatele vzhledem na Projektovou pozemní komunikaci, jak je oznámeno Koncesionáři na základě Článku 21.1.3 Smlouvy a při absenci publikovaných cílů, podle Obvyklé odborné praxe. Pětileté

(5leté) Výkonnostní cíle Koncesionáře musí také odrážet širší povinnosti Zadavatele, včetně povinností ve vztahu k životnímu prostředí, Uživatelům, včetně uspokojení potřeb veřejnosti.

1.3

Koncesionář vypracuje pětileté (5leté) Výkonnostní cíle Koncesionáře pro pětileté (5leté) období a tam kde je to účelné, separátně identifikuje Výkonnostní cíle pro každý jeden Smluvní rok v rámci pětiletého (5leté) období jako celku. Výkonnostní cíle pro každý Smluvní rok v rámci pětiletého (5leté) období musí být v souladu s ročními Výkonnostními cíli vzhledem na ten Smluvní rok, který je předmětem revize podle článku 21.1 Smlouvy.

## ČÁST 4

### ZPRÁVA O EVIDENCI MAJETKU PROJEKTOVÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- 1.1 Koncesionář je povinen zřídit evidenci majetku ve formě elektronické databáze na správu majetku, který je součástí tomu příslušné části CDE, jak je definována v Příloze č. 18 ke Smlouvě. Koncesionář je povinen vložit do databáze podrobnosti o všech stavebních objektech, provozních souborech a technologických zařízeních Projektové pozemní komunikace a Vyvolaných úpravách zabezpečovaných v rámci této Smlouvy. Uvedené se týká, kromě jiného, ne však výlučně, konstrukčních vrstev vozovky, kanalizace, mostu, opěrných a zárubních zdí, protihlukových stěn, budov, chodníků, Odpočívek, svodidel, značek, kabelu, el. skříní, sloupu, portálu, zdroje energie, elektronických zařízení, prvku systému Dálniční technologie, mechanických zařízení, vozidel, hardwaru a softwaru.
- 1.2 Koncesionář je povinen využívat evidenci majetku jako způsob evidování a monitorování postupu používaných ve všech výše uvedených součástech údržby. Evidence majetku musí také umožňovat ukládat dokumenty a záznamy ze zkoušek o vykonaných prohlídkách a výsledky zkoušek a prohlídek.
- 1.3 Koncesionář je povinen využívat evidenci majetku na evidenci stavu veškerého majetku. Každý majetek musí být prověřen a výsledky kontroly musí být zaznamenány v evidenci majetku.
- 1.4 Evidence majetku musí obsahovat jak fyzické, tak jiné informace o majetku, včetně:
  - 1.4.1 informace o aktuální účetní hodnotě majetku, včetně historie;
  - 1.4.2 jeho zeměpisných souřadnic zaznamenaných s přesností  $\pm 1$  m;
  - 1.4.3 jeho polohu podél Projektové pozemní komunikace;
  - 1.4.4 sériová čísla a jiné specifické označení nebo identifikátory;
  - 1.4.5 jiný související majetek, například pokud je majetkem skříně, je nutné uvést odkaz na majetek nacházející se ve skříně; a
  - 1.4.6 věk majetku a výsledky kontroly jeho stavu.
- 1.5 Koncesionář je povinen zajistit, že všechny údaje v evidenci majetku, včetně údajů o zkouškách a údržbě, jsou neustále aktualizovány, přičemž starších než patnáct (15) dní může být maximálně 1% údajů o majetku.
- 1.6 Koncesionář je povinen Zprávu o evidenci majetku Projektové pozemní komunikace zveřejnit v tomu určené části CDE.
- 1.7 Koncesionář je povinen před Zpětným předáním odevzdat Zadavateli evidenci majetku a kopie všech používaných softwaru, spolu s příslušnými licencemi potřebnými na jeho používání. Koncesionář je povinen vyškolit Zadavatele na správné používání evidence majetku před Zpětným předáním.

0

0

## Příloha č. 11 ke Smlouvě

### Platební mechanismus

#### 1.1 Definice:

„**Časové období**“ znamená každých dvacet (20) minut (HH:00 – HH:19, HH:20 – HH:39, HH:40 – HH:59), kdy má Koncesionář nárok na Platbu za dostupnost.

„**Faktor dostupnosti**“ znamená v kontextu Jízdního či Nouzového pruhu, že daný Jízdní či Nouzový pruh je v celé délce plně k dispozici pro řádné užívání, jak je definováno v Příloze č. 9. Hodnoty Faktoru dostupnosti pro jednotlivé kombinace Dostupnosti Jízdních a Nouzových pruhu jsou uvedeny v Tabulce 4 v kapitole 1.5 této Přílohy č. 11.

Pokud v průběhu jednoho Časového období platí různé Faktory dostupnosti, pro dané Časové období se použije:

- Nejnižší Faktor dostupnosti z různých Faktorů dostupnosti vyplývajících z různých omezení Dostupnosti.
- V případech, kdy nelze jasně a jednoznačně určit Faktor dostupnosti, použije se takový Faktor dostupnosti, který nejvíce odráží danou situaci.

„**Faktor zvýšeného provozu**“ představuje váhu daného hodinového intervalu vzhledem k obdobím zvýšeného provozu. Konkrétní období zvýšeného provozu a související hodnoty Faktoru zvýšeného provozu jsou uvedeny v Tabulce 3 v kapitole 1.5 této Přílohy č. 11.

„**Index pro platby**“ znamená inflační index vypočtený podle vzorce uvedeného v kapitole 1.9 této Přílohy č. 11.

„**Osvobozená nedostupnost**“ znamená, že Pulkilometrový úsek není Dostupný pro Uživatele z důvodu přímé souvislosti s některou z následujících událostí:

- a) Kompenzační událost.
- b) Policie ČR anebo jiná Příslušná instituce nařídila (nikoliv pouze povolila na základě žádosti) Uzavírku daného Úseku nebo jeho částí, jejíž skončení proběhne do 30 minut od vrácení kontroly nad předmětným Úsekem zpět Koncesionáři, Uzavírka nebyla přímým důsledkem činnosti Koncesionáře nebo jeho nečinnosti (pokud byl Koncesionář povinen k činnosti), a pokud Koncesionář provedl potřebná opatření (v souladu s Obvyklou odbornou praxí) ke snížení následku a doby trvání této Uzavírky. Za nařízení Uzavírky se považuje také činnost Policie ČR anebo jiné Příslušné instituce, která pro ně vyplývá z Právních předpisů a vede k omezení Dostupnosti.
- c) Omezení Dostupnosti způsobené nehodou anebo incidentem, kdy doba omezení Dostupnosti trvá méně než 60 minut, přičemž tato nehoda či incident nebyly důsledkem činnosti Koncesionáře nebo jeho nečinnosti (pokud byl Koncesionář povinen k činnosti), a pokud Koncesionář provedl potřebná opatření (v souladu s Obvyklou odbornou praxí) ke snížení následků a doby trvání omezení Dostupnosti.
- d) Uzavírka v souvislosti s výkonem práv a povinností třetích osob na Vyvolaných úpravách, avšak vždy pouze v nezbytně nutném rozsahu (věcném a časovém) pro výkon těchto práv a povinností, které vyplývají z Právních předpisů, a umožňující jim umístit a přistupovat ke stavbám, kabelům, potrubím anebo jiným zařízením nad i pod povrchem Projektové pozemní komunikace, pokud Uzavírka nebyla důsledkem činnosti Koncesionáře nebo jeho nečinnosti (pokud byl Koncesionář povinen k činnosti), a pokud Koncesionář provedl potřebná opatření (v souladu s Obvyklou odbornou praxí) ke snížení následku této Uzavírky a omezení její délky a doby jejího trvání.

- e) Omezení Dostupnosti způsobené provedením mimořádné mostní prohlídky Zadavatelem dle článku 24.2.2 Smlouvy.
- f) Uzavírka v souvislosti s prováděním opravy poškozených částí Projektové pozemní komunikace, které byly poškozeny v důsledku dopravní nehody či jiné mimořádné události, která nevznikla zaviněním Koncesionáře, a to pouze tehdy, je-li tato oprava prováděna mimo období zvýšeného provozu, jak je definován v Tabulce č. 3 této Přílohy č. 11 ke Smlouvě a pouze za předpokladu, že Koncesionář učinil vše pro minimalizaci dopadu Uzavírky na Uživatele a za situace, kdy v daném směru jízdy bude k dispozici alespoň jeden Jízdní pruh.
- g) Uzavírka v souvislosti s prováděním záruční opravy na Úseku č. 1 v rozsahu prací, které nerealizoval Koncesionář, tj. uplatnění záruční opravy ze strany ŘSD vůči původnímu zhotoviteli stavby a následné provádění prací, pokud Koncesionář provedl potřebná opatření (v souladu s Obvyklou odbornou praxí) ke snížení následku této Uzavírky a omezení její délky a doby jejího trvání.

„**Pulkilometrový úsek**“ znamená část Projektové pozemní komunikace v jednom směru, který je ohraničen z obou stran kilometrovníky (dopravním značením s uvedením provozního staničení - číslem příslušného kilometru pozemní komunikace – číslování kontinuální v rámci pozemní komunikace č. 4 a č. 20). Dále se pak jedná o okrajové části Projektové pozemní komunikace v jednom směru, které jsou ohraničeny kilometrovníkem pouze z jedné (vnitřní) strany, tedy část před prvním kilometrovníkem a za posledním kilometrovníkem v daném směru. I přes to, že okrajové části mají v některých případech délku kratší než 0,5 km, jsou pro účely výpočtu použity se stejnou vahou, jako ostatní části (vnitřní). Začátek Projektové pozemní komunikace je v km 41 dálnice D4, konec v km 159,87 silnice I/20. To je dáno skutečností, že v MÚK Nová Hospoda přechází číslování hlavní trasy Projektové pozemní komunikace z číslování kilometráže D4 (km 85,3 – konec úseku D4) na číslování kilometráže I/20 (km 155,7). Tato přechodová oblast je tedy také pro účely výpočtu považována za Pulkilometrový úsek.

„**Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v CZK**“ znamená částku, jejíž výše je uvedena v jednotlivých letech v Příloze č. 15 Smlouvy.

„**Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v EUR**“ znamená částku, jejíž výše je uvedena v jednotlivých letech v Příloze č. 15 Smlouvy.

„**Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v CZK**“ znamená částku, jejíž výše je uvedena v jednotlivých letech v Příloze č. 15 Smlouvy.

„**Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v EUR**“ znamená částku, jejíž výše je uvedena v jednotlivých letech v Příloze č. 15 Smlouvy.

## 1.2 Podmínka poskytnutí Platby za dostupnost

Koncesionáři náleží Platba za dostupnost, za podmínek a ve výši stanovené dle Smlouvy, od počátku běhu Koncesní lhůty. V případě Nového úseku je zahájení Plateb za dostupnost navázáno na získání Povolení k předčasnému užívání (Faktor úplného provozu je větší než nula). V případě Stávajícího úseku je zahájení Plateb za dostupnost navázáno na počátek Koncesní lhůty (Faktor úplného provozu pro první Nový úsek je větší než nula) za podmínky, že zároveň nastalo technické předání stavby Stávajícího úseku k Užívání podle článku 20.7 Smlouvy. Za Nový úsek zprovozněný pouze zčásti a nebo v polovičním profilu nenáleží Koncesionáři Platba za dostupnost ani žádná jiná platba.

### 1.3 Platba za dostupnost

Roční výše Platby za dostupnost vyplacené v CZK se vypočte jako:

$$AvP_{yCZK} = \sum_{m=1}^M AvP_{mCZK}$$

Kde:

$AvP_{yCZK}$  = Aktuální výše roční Platby za dostupnost vyplacená Koncesionáři v CZK v roce  $y$

$AvP_{mCZK}$  = Aktuální výše Měsíční platby za dostupnost vyplacená Koncesionáři v CZK v měsíci  $m$ , vypočtená podle článku 1.4

$M$  = Počet měsíců ve smluvním roce  $y$

Roční výše Platby za dostupnost vyplacené v EUR se vypočte jako:

$$AvP_{yEUR} = \sum_{m=1}^M AvP_{mEUR}$$

Kde:

$AvP_{yEUR}$  = Aktuální výše roční Platby za dostupnost vyplacená Koncesionáři v EUR v roce  $y$

$AvP_{mEUR}$  = Aktuální výše Měsíční platby za dostupnost vyplacená Koncesionáři v EUR v měsíci  $m$ , vypočtená podle článku 1.4

### 1.4 Měsíční platba za dostupnost

**Měsíční platba za dostupnost vyplacená Koncesionáři:**

Měsíční platba za dostupnost vyplacená Koncesionáři v CZK se vypočítá jako:

$$AvP_{mCZK} = \sum_{s=1}^S \left[ BAPI\_CZK_y * I\_CZK_y * S_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right] * PR_I + \sum_{s=1}^S \left[ BAPF\_CZK_y * C_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right] * PR_F$$

Měsíční platba za dostupnost vyplacená Koncesionáři v EUR se vypočítá jako:

$$AvP_{mEUR} = \sum_{s=1}^S \left[ BAPI\_EUR_y * I\_EUR_y * S_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right] * PR_I + \sum_{s=1}^S \left[ BAPF\_EUR_y * C_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right] * PR_F$$



### Ekvivalent Měsíční platby za dostupnost v CZK pro výpočet hodnoty srážek

Pro účely uplatnění srážek je vypočítán ekvivalent Měsíční platby za dostupnost v CZK, na který jsou aplikovány srážky za nedostupnost a nekvalitu. Výsledná hodnota ekvivalentu Měsíční platby za dostupnost po uplatnění srážek a hodnota srážek samotných je využita pro výpočet faktoru  $PR_1$  a  $PR_F$ , pomocí kterých se srážky uplatní nejprve na indexované části a následně na neindexované části Plateb za dostupnost (PzD).

$$AvP_m = AvP_{m\_MAX} * AvR_m - DPA_m$$

$$AvP_{m\_MAX} = \sum_{s=1}^S \left[ (BAPI\_CZK_y * I_{CZK_y} + BAPI_{EUR_y} * I_{EUR_y} * FX_m) * S_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right. \\ \left. + (BAPF\_CZK_y + BAPF_{EUR_y} * FX_m) * C_f * \frac{D_m}{D_y} * FO_{s,m} \right]$$

Kde:

$AvP_m$  = CZK ekvivalent aktuální výše Měsíční platby za dostupnost v měsíci  $m$  po uplatnění srážek.

$AvP_{m\_MAX}$  = CZK ekvivalent Měsíční platby za dostupnost za Úseky v provozu, kde jsou poskytovány Služby. Jedná se o maximální částku bez uplatnění srážek za nedostupnost a nekvalitu

$AvR_m$  = Míra dostupnosti v měsíci  $m$

$DPA_m$  = Srážky za nekvalitu v měsíci  $m$

$s$  = Úsek

$S$  = celkový počet Úseků v provozu

$BAPI\_CZK_y$  = Základní roční výše indexované části Platby za dostupnost v CZK pro rok  $y$  definovaná v Příloze č. 15 Smlouvy

$I\_CZK_y$  = Index pro korunové platby pro smluvní rok  $y$ , definovaný v kapitole 1.9 této Přílohy č. 11

$BAPI_{EUR_y}$  = Základní roční výše indexované části Platby za dostupnost v EUR pro rok  $y$  definovaná v Příloze č. 15 Smlouvy

$I_{EUR_y}$  = Index pro eurové platby pro smluvní rok  $y$ , definovaný v kapitole 1.9 této Přílohy č. 11

$FX_m$  = směnný kurz CZK / EUR zveřejněný Českou národní bankou (ČNB) a platný pro poslední den v měsíci  $m$  smluvního roku  $y$ . V případě nedostupnosti konkrétních hodnot z důvodu nedostupnosti zdroje dat Koncesionář předloží jako návrh Zadavateli tři (3) veřejně dostupné zdroje, které zveřejňují hodnoty směnného kurzu, jež nejvíce odpovídají poslední použité metodice ČNB. Zadavatel následně jeden z navržených zdrojů dat vybere. V případě neexistence směnného kurzu pro poslední den v měsíci  $m$  roku  $y$  se použije poslední známý kurz k nejbližšímu předcházejícímu dni, kdy byl poslední kurz zveřejněn. V případě, že uvedené nelze z objektivních důvodů naplnit, strany se dohodnou na určení vhodného kurzu a jeho zdroje. V případě přechodu České republiky na jednotnou měnu EUR se využije směnný kurz, který bude pro převod hodnot z CZK na EUR pro tento přepočten stanoven Právním předpisem.

$S_f$  = úsekový faktor pro Úsek  $s$ , definovaný v Tabulce I

Tabulka 1: Úsekové faktory

Číslo	Název Úseku <i>s</i>	Typ	Délka v km	$S_r$
1	Skalka – II/118 (Háje)	O&M	4,8	0,102
2	II/118 – Milín	DBFO	5,6	0,119
3	Milín – Lety	DBFO	11,6	0,246
4	Lety – Čimelice	DBFO	2,6	0,055
5	Čimelice – Mirovice	DBFO	8,5	0,180
6	Mirovice, rozšíření	DBFO	3,6	0,076
7	Mirovice – Třebkov	O&M	5,9	0,125
8	MÚK D4 s I/20 Nová Hospoda	O&M	0,8	0,017
9	MÚK Nová Hospoda – MÚK Krašovice	O&M	3,7	0,079
	Celkem		47,1	1,000

Pozn.: Úsekové faktory v tabulce odpovídají poměru délky daného Úseku v kilometrech k celkové délce všech Úseků v kilometrech (47,1 km).

$D_m$  = Počet dní v měsíci *m*, kdy byl Úsek *s* v provozu a byly na něm poskytovány Služby (Stávající úseky provozované ve Zvláštním režimu se nezapočítávají)

$D_y$  = Počet dní ve smluvním roce *y*

$BAPF\_EUR_y$  = Základní roční výše neindexované (fixní) části Platby za dostupnost v EUR pro rok *y* definovaná v Příloze č. 15 Smlouvy

$BAPF\_CZK_y$  = Základní roční výše neindexované (fixní) části Platby za dostupnost v CZK pro rok *y* definovaná v Příloze č. 15 Smlouvy

$C_r$  = faktor výše úvodní investice (CAPEX) pro Úsek *s* definovaný v Příloze č. 15 Smlouvy

$FO_{s,m}$  = Faktor úplného provozu pro Úsek *s* v měsíci *m*, jehož hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 2: Faktor úplného provozu

Číslo situace	Popis situace	Hodnota Faktoru úplného provozu $FO_{s,m}$ [%]
1	Pro daný Nový úsek byla získána potřebná Povolení k předčasnému užívání, přičemž byly splněny požadavky článku 20.1 Smlouvy, která umožňují provoz automobilů ve všech Jízdních pruzích v obou směrech.	80
2	Pro daný Nový úsek byla získána všechna potřebná Povolení k předčasnému užívání, která se týkají všech stavebních objektů (včetně Vyvolaných úprav), které tvoří daný Nový úsek, přičemž však nebyla vydána příslušná Kolaudační rozhodnutí.  Na daném Stávajícím úseku nastalo technické předání stavby k Užívání podle článku 20.7 Smlouvy.	95
3	Pro daný Úsek byla získána všechna potřebná Povolení k předčasnému užívání, která se týkají všech stavebních objektů (včetně Vyvolaných úprav), které tvoří daný Úsek, a všechna příslušná Kolaudační rozhodnutí nabyly právní moci.	100

	V případě, že Koncesionář učinil vše, co po něm lze rozumně požadovat, aby naplnil podmínky pro vydání Kolaudačního rozhodnutí, a Kolaudační rozhodnutí přesto nemůže být z důvodu na straně Zadavatele vydáno, uplatní se tento Faktor úplného provozu.	
--	--	--

Pokud dojde ke změně Faktoru úplného provozu (mezi situacemi číslo 1 až 3), vyšší hodnota Faktoru úplného provozu se do výpočtu použije až od prvního dne následujícího měsíce.

Srážky se uplatní s použitím faktorů  $PR_I$  a  $PR_F$  vypočtených níže a v tomto pořadí:

- 1) Nejprve pomocí faktoru  $PR_I$  na indexované části Platby za dostupnost; a následně
- 2) Překročí-li částka srážky částku indexované části, uplatní se rozdíl (část srážky neuplatněná dle bodu 1) pomocí faktoru  $PR_F$  na neindexované části Platby za dostupnost.

#### **Aplikace srážek na indexované části Plateb za dostupnost (faktor $PR_I$ ):**

Výše srážky vyjádřená v CZK (DA):

$$DA = AvP_{m \text{ MAX}} - AvP_m$$

Výše indexovaných částí Plateb za dostupnost vyjádřená v CZK ( $AvP_I$ ):

$$AvP_I = \sum_{s=1}^S \left[ (BAPI\_CZK_y * I\_CZK_y + BAPI\_EUR_y * I\_EUR_y * FX_m) * S_f * \frac{D_m}{D_y} \right]$$

Výplatní poměr pro indexované části ( $PR_I$ ):

$$PR_I = \frac{MAX[0; AvP_I - DA]}{AvP_I}$$

#### **Aplikace srážek na neindexované části Plateb za dostupnost (faktor $PR_F$ ):**

Výše srážky nad rámec indexované části vyjádřená v CZK ( $DA_F$ ):

$$DA_F = MAX[0; DA - AvP_I]$$

Výše fixních částí Plateb za dostupnost vyjádřená v CZK ( $AvP_F$ ):

$$AvP_F = \sum_{s=1}^S \left[ (BAPF\_CZK_y + BAPF\_EUR_y * FX_m) * C_f * \frac{D_m}{D_y} \right]$$

Výplatní poměr pro fixní části PzD ( $PR_F$ ):

$$PR_F = \frac{AvP_F - DA_F}{AvP_F}$$

### **1.5 Míra dostupnosti**

Základní jednotkou pro výpočet nedostupnosti je Pulkilometrový úsek.

Pokud se bude nedostupnost nacházet na rozmezí dvou (více) Pulkilometrových úseků (bude do nich zasahovat), budou pro účely výpočtu nedostupnosti oba (všechny) tyto Pulkilometrové úseky považovány za nedostupné. Z hlediska výpočtu nedostupnosti je při výskytu události omezující Jízdní nebo Nouzový pruh považován celý Jízdní nebo Nouzový pruh v Pulkilometrovém úseku mezi

kilometrovíky za nedostupný, proto pro výpočet srážek za nedostupnost nehraje roli, kolik událostí se na daném Půlkilometrovém úseku současně vyskytlo.

Pro výpočet Míry nedostupnosti v daném měsíci má Koncesionář k dispozici kredit nedostupnosti ve výši celkem 200 Časových období, při kterých není za nedostupnost penalizován, přičemž nevyčerpaný kredit nedostupnosti za daný měsíc není možné uplatnit v jiných měsících. Koncesionář tato Časová období kreditu nedostupnosti uplatní při provádění Běžné údržby a Hlavní údržby s tím, že je může libovolně rozdělit mezi jednotlivé Půlkilometrové úseky. Časová období kreditu nedostupnosti může Koncesionář využít pouze v obdobích, kdy Faktor zvýšeného provozu nabývá hodnoty jedna (1). Jedno Časové období kreditu nedostupnosti nelze aplikovat na více Půlkilometrových úseku. V Měsíční zprávě o poskytování služeb Koncesionář jasně identifikuje Časová období na Půlkilometrových úsecích, kdy čerpal kredit nedostupnosti.

$$AvR_m = \sum_{km=1}^{KM} \left( \frac{\sum_{t=1}^T (P_t * Av_{km,t})}{\sum_{t=1}^T P_t} \right) / KM$$

Kde:

$AvR_m$  = Míra dostupnosti v měsíci  $m$

$km$  = Příslušný Půlkilometrový úsek Projektové pozemní komunikace v jednom směru

$KM$  = Celkový počet Půlkilometrových úseku v provozu, na kterých jsou poskytovány Služby

$t$  = Časové období

$T$  = Počet Časových období měření Dostupnosti v měsíci  $m$

$P_t$  = Faktor zvýšeného provozu v období  $t$ , který nabývá hodnoty 1 nebo 5, a to dle následující tabulky:

Tabulka 3: Faktor zvýšeného provozu

Datum	Časové rozpětí	Hodnota
Každý Pracovní den	6:00 – 9:00	5
Každý Pracovní den	15:00 – 18:00	5
Pracovní den před Dnem pracovního klidu	14:00 – 19:00	5
Den pracovního klidu před Pracovním dnem	14:00 – 19:00	5
Ve všech ostatních Časových obdobích kromě výše uvedených		1

$Av_{km,t}$  Faktor dostupnosti Půlkilometrového úseku  $km$  v období  $t$ , definovaný v následující tabulce

Tabulka 1: Faktor dostupnosti

#	Dostupnost pruhů			Míra dostupnosti	Faktor dostupnosti $Av_{km,t}$ [%]
	Jízdní pruh 2 JP2	Jízdní pruh 1 JP1	Nouzový pruh NP		
1	↑	↑	○	Všechny JP a NP jsou plně Dostupné	100
	↑	↑	○	Všechny JP a NP jsou plně Dostupné, ale došlo ke snížení maximální povolené rychlosti oproti rychlosti standardně povolené a to v situaci, která nebyla vyvolána: a) nadcházející Uzavírkou b) nepříznivým počasím c) přílišnou hustotou provozu Jedná se především, nikoliv však výlučně, o omezení rychlosti z důvodů poškozených svodidel.	85
3	↑	↑	×	NP není Dostupný (neomezení MÚK)	80
4	↑	×	×	JP1 a NP nejsou Dostupné (neomezení MÚK)	50
5	×	↑	×	JP2 a NP nejsou Dostupné (neomezení MÚK)	40
6	×	↑	○	JP2 není Dostupný	60
7	×	↑	↑	JP2 není Dostupný, NP dočasně jako JP	70
8	↑	×	○	JP1 není Dostupný	60
9	↑	×	↑	JP1 není Dostupný, NP dočasně jako JP	70
10	×	×	↑	JP1 a JP2 nejsou Dostupné, NP dočasně jako JP	20
11	×	×	×	Žádný JP a NP není Dostupný	0
12	↓	↑	○	JP1 je Dostupný / plus proti směr v JP2	90
13	↓	↑	×	NP není Dostupný / plus proti směr v JP2 (neomezení MÚK)	70
14	×	↓	↑	JP2 není Dostupný / proti směr v JP1, NP dočasně jako JP	60
15	↓	↑/↓	↑	Směrování JP1 dle potřeby / proti směr v JP2, NP dočasně jako JP	90
16				Časové období, kdy Koncesionář čerpá kredit nedostupnosti	100
17	-	-	×	Větve mimoúrovňových křižovatek jsou dle Přílohy č. 1 ke Smlouvě součástí Nouzových pruhů. V případě takového <b>uzavření Nouzového pruhu, který způsobí nemožnost využití větve nebo větví mimoúrovňové křižovatky Uživateli, se Faktor dostupnosti příslušného (příslušných) Půlkilometrových úseků snižuje na hodnotu 0</b> , tj. příslušný Půlkilometrový úsek v místě odbočení/připojení dané větve se považuje za zcela nedostupný. Stav provozu v JP1 a JP2 není pro tuto situaci rozhodující.	0

*Poznámka č. 1: Pulkilometrový úsek rozhodný pro počátek konec omezení Jízdního a Nouzového pruhu dle Tabulky č. 4 se určí vždy dle místa, kde fakticky začíná Uzavírka, tj. omezení rychlosti a omezení Jízdních či Nouzových pruhu předcházející Uzavírce a sloužící pro bezpečné navedení Uživatele do Uzavírky není považováno za Nedostupnost, je-li provedeno v souladu se schváleným Manuálem užívání stavby.*

*Poznámka č. 2: Pro část úseku Skalka II 118 (Háje) a MÚK Nová Hospoda MÚK Krašovice, který se rozšiřuje ze 2 na 3 Jízdní pruhu, budou rozšířený pruh i původní pruh, který byl rozšířen, pro určení Faktoru dostupnosti považovány dohromady za jeden Jízdní pruh.*

## 1.6 Srážky za nekvalitu

$$DPA_m = BVDP * I\_CZK_y + DP_m$$

Kde:

$DPA_m$  = Srážky za nekvalitu v měsíci  $m$

$BVDP$  = Základní hodnota jednoho Pokutového bodu, bude v každém měsíci stanovena následovně:

- pro prvních 10 bodů (1. – 10. bod) ve výši deset tisíc korun českých (10.000 Kč) bez DPH za každý bod;
- pro dalších 10 bodů (11. – 20. bod) ve výši čtyřicet tisíc korun českých (40.000 Kč) bez DPH za každý bod; a
- pro každý další bod (21. a další bod) ve výši osmdesát tisíc korun českých (80.000 Kč) bez DPH.

$I\_CZK_y$  = Index pro korunové platby pro smluvní rok  $y$ , definovaný v kapitole 1.9 této Přílohy č. 11

$DP_m$  = Počet Pokutových bodů, které Koncesionář získá v měsíci  $m$ .

*Přehled počtu Pokutových bodů pro jednotlivé situace je uveden v kapitole 3 Přílohy č. 9 Smlouvy.*

## 1.7 Úpravy Faktoru zvýšeného provozu

Zadavatel může pro následující rok stanovit upravenou verzi Tabulky 3, která vstoupí v platnost vždy k 1. lednu předmětného roku. Upravené Faktory zvýšeného provozu musí splňovat následující omezení:

1. Počet hodin v Tabulce 3, kdy Faktor zvýšeného provozu je roven 5, bude stejný. Zadavatel tak může provádět pouze přesuny v čase (např. časové rozmezí „6:00 – 9:00“ změnit na „5:00 – 8:00“). Toto pravidlo se nevztahuje na dodatečné hodiny, které stanoví Zadavatel dle následujícího odstavce (2.)
2. Zadavatel je pro každý jeden rok oprávněn stanovit dodatečná období zvýšeného provozu, kdy Faktor zvýšeného provozu bude roven 5. Počet hodin v rámci takových dodatečných období však nepřevyší 40 hodin za rok vztaheno k původnímu počtu hodin za rok, jak byl definován ke Dni účinnosti Smlouvy. Na dodatečná období zvýšeného provozu se nevztahuje pravidlo předchozího odstavce (1.) a Zadavatel je jasně označí jako dodatečná.
3. Dodatečné Faktory zvýšeného provozu budou stanovené přiměřeně a s ohledem na aktuální vývoj dopravy nebo jiné požadavky Zadavatele a s ohledem na období státních svátků a jiných významných událostí v následujícím roce.
4. Úpravy hodnot Faktorů zvýšeného provozu pro následující rok (N+1) poskytne Zadavatel Koncesionáři nejpozději do 30. září daného roku (N).

## 1.8 Úpravy Faktoru dostupnosti

V případě, že Tabulka 4 neobsahuje pro dané omezení Dostupnosti vhodný Faktor dostupnosti, Koncesionář a Zadavatel se dohodnou na novém Faktoru dostupnosti, který bude doplněn do Tabulky 4 této Přílohy č. 11. Pokud se Smluvní strany nedohodnou, bude nový Faktor dostupnosti stanoven postupem podle článku 56 Smlouvy.

## 1.9 Indexace

Index pro platby:

$$I_{CZK_y} = I_{CZK_{y-1}} * (1 + 50\% * NWI_{CZK_y} + 50\% * ConPI_{CZK_y})$$

Kde:

$I_{CZK_{y-1}}$  – Index předchozího roku

$NWI_{CZK_y}$  - meziroční změna indexu nominálních mezd zveřejněná Českým statistickým úřadem (nebo jiného indexu, který jej v budoucnu nahradí) a měřená mezi obdobími říjen roku Y-1 a říjen roku Y-2

$ConPI_{CZK_y}$  - meziroční změna indexu cen stavebních prací zveřejněná Českým statistickým úřadem (nebo jiného indexu, který jej v budoucnu nahradí) a měřená mezi obdobími říjen roku Y-1 a říjen roku Y-2

$$I_{EUR_y} = I_{EUR_{y-1}} * (1 + PPI_{EUR_y})$$

Kde:

$I_{EUR_{y-1}}$  – Index předchozího roku

$PPI_{EUR_y}$  - meziroční změna indexu cen výrobce (nebo jiného indexu, který jej v budoucnu nahradí) zveřejněná Eurostatem pro země mající měnu Euro za svou domácí měnu (Euro area) a měřená mezi obdobími říjen roku Y-1 a říjen roku Y-2

Pokud Český statistický úřad nebo Eurostat do 31. prosince daného roku nezveřejní pro měsíc říjen příslušný index, pro výpočet se využije meziroční změna k měsíci září, případně srpnu, případně za druhé čtvrtletí, případně jiné nejvíce odpovídající období, pro které Český statistický úřad nebo Eurostat daný index zveřejnil.

Indexace předpokládá, že výchozím datem pro výpočet je 1. ledna 2020 ( $I_{CZK_y} = 1$ ,  $I_{EUR_y} = 1$ ) tj. parametry  $I_{CZK_y}$  a  $I_{EUR_y}$  jsou pro období od 1. ledna 2020 do 31. prosince 2020 rovny 1. První indexace bude proto spočtena pro rok 2021.

V případě jakýchkoliv změn, které by vedly k nemožnosti stanovení výše uvedené míry, určí se nový způsob stanovení míry na základě dohody mezi Koncesionářem a Zadavatelem. Pokud se Smluvní strany nedohodnou, bude výše míry stanovena postupem podle článku 56 Smlouvy.



## **Příloha č. 12 ke Smlouvě Finanční model**

### **1. Úpravy finančního modelu**

1.1 Finanční model předložený Účastníkem v rámci jeho Konečné nabídky, a dále upravený při Finančním uzavření dohodnutým mechanismem uvedeným v Zadávací dokumentaci, bude podléhat výhradně následujícím aktualizacím:

- (a) Aktualizace Finančního modelu z důvodu změny Základní roční výše indexované / neindexované platby za dostupnost v CZK / EUR (dále též „Základní PzD“);
- (b) Pravidelná aktualizace Finančního modelu.

1.2 V případě, že je potřebná aktualizace Finančního modelu z důvodu změny Základní PzD, potom je tato aktualizace možná v souladu s následujícími pravidly:

- (a) Každá taková změna musí vycházet z posledního aktualizovaného Finančního modelu, přičemž první takováto aktualizace bude uskutečněna po Finančním uzavření;
- (b) Každá taková aktualizace bude reflektovat dohodnuté změny mezi Zadavatelem a Koncesionářem a bude v souladu se Smlouvou. Za každou aktualizaci odpovídá Koncesionář. Zadavatel a / nebo Nezávislý dozor každou aktualizaci zkontroluje v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy;
- (c) Úpravy Základní PzD budou platné pouze tehdy, pokud byly dané změny odsouhlaseny Zadavatelem v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy;
- (d) Finanční model bude v každém období zohledňovat aktuální hodnoty Základní PzD;
- (e) Koncesionář se zavazuje, že:
  - (i) Finanční model reprezentuje Projekt tak, jak ho definuje tato Smlouva;
  - (ii) Finanční model obsahuje výpočet Míry návratnosti vlastního kapitálu a nominální míry návratnosti Projektu před zdaněním v souladu s metodikou výpočtu použitou ve finančním modelu, který Koncesionář předložil jako součást své Konečné nabídky.

1.3 Koncesionář se zavazuje Zadavateli do konce května daného roku dodat aktualizovanou verzi Finančního modelu (článek 1.1(b)) vždy v elektronické editovatelné podobě, který reflektuje skutečné hospodaření Koncesionáře v předchozím roce. V případě aktualizací Finančního modelu dle čl. 1.2 dodá Koncesionář Zadavateli aktualizovanou verzi Finančního modelu do deseti (10) Pracovních dní ode dne uskutečnění dané aktualizace. Koncesionář se zavazuje, že:

- (a) každá aktualizace Finančního modelu bude vycházet z posledního platného Finančního modelu;
- (b) každá aktualizace Finančního modelu bude prezentovat skutečnou finanční situaci Koncesionáře za uplynulý rok, vždy plně reprezentující skutečné plnění Projektu k danému dni a skutečné makroekonomické ukazatele;
- (c) každá aktualizace Finančního modelu bude obsahovat výpočet Míry návratnosti vlastního kapitálu a nominální míry návratnosti Projektu před zdaněním a ostatní důležité poměrové ukazatele v souvislosti s metodikou výpočtu použitou ve Finančním modelu, který Koncesionář předložil jako součást své Konečné nabídky;
- (d) zodpovídá za spolehlivost Finančního modelu a zavazuje se, že nebude provádět žádné úpravy vstupů, kalkulací / vzorců, VBA kódu či chyb ve Finančním modelu, vyjma úprav s výhradním souhlasem Zadavatele.

1.4 Koncesionář se zavazuje, že ke všem provedeným změnám ve Finančním modelu a jejich dopadům poskytne Zadavateli odpovídající písemné vysvětlení včetně detailního popisu všech provedených změn ve vstupcích, vzorcích či VBA kódu. Zadavatel může písemně požádat Koncesionáře o další doplňkové informace a podklady a to v přiměřeném rozsahu dle potřeb Zadavatele.

1.5 Při změně Finančního modelu neodčlává Koncesionář žádné úpravy ve vzorcích či VBA kódu. Povolené jsou pouze takové změny, které jsou nevyhnutelné a jsou v souladu s všeobecně používanými finančními, matematickými a účetními postupy a jsou schválené Zadavatelem. Za nevyhnutelnou změnu je považována též úprava modelu po Finančním uzavření na verzi, která umožňuje vkládání dat o skutečnosti (skutečná data z minulosti).

1.6 Před uskutečněním každé aktualizace Finančního modelu, z důvodu uvedeného v čl. 1.1(a) výše, je Zadavatel oprávněn požadovat uskutečnění auditu finančního modelu, který zhodnotí plánovanou změnu. Audit bude proveden renomovanou poradenskou společností specializovanou na tuto oblast. Náklady na audit modelu ponese Koncesionář. Koncesionář je však oprávněn zohlednit náklady na audit modelu ve výpočtu aktualizované Základní PzD (s důrazem na zamezení dvojího započtení těchto nákladů).

1.7 Pokud je ve smyslu ostatních podmínek této Smlouvy nutný souhlas Zadavatele za účelem aktualizace Finančního modelu, Koncesionář neprovede žádnou aktualizaci bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele. Převzetí či prověření aktualizace Finančního modelu Zadavatelem nepředstavuje schválení jeho změny.

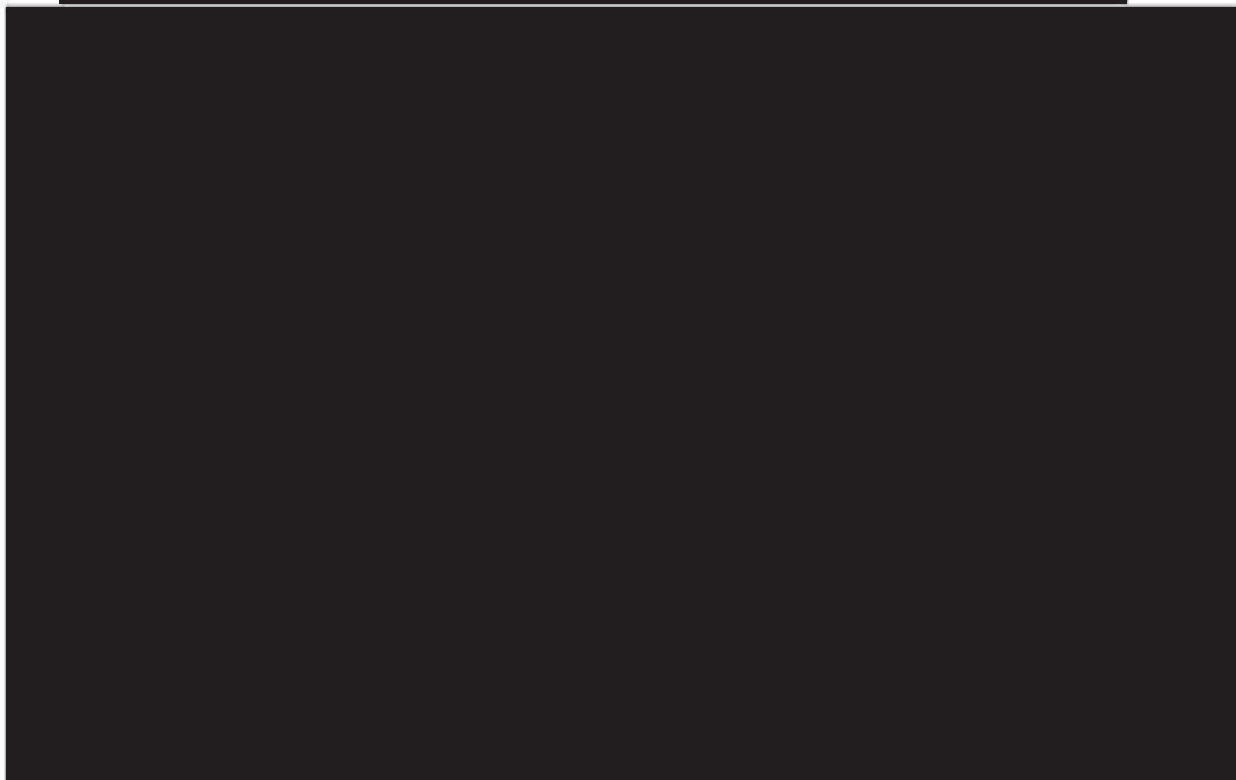
1.8 V případě existence chybného, resp. nesprávného, výpočtu ve Finančním modelu bude muset být tento model Koncesionářem na žádost Zadavatele upraven odpovídajícím způsobem. Chybný, resp. nesprávný, výpočet, jehož oprava by vedla ke zvýšení Základní PzD, nepovede ke změně Základní PzD. Naopak, chybný, resp. nesprávný výpočet, jehož oprava by vedla ke snížení Základní PzD, povede ke změně výše Základní PzD.

## 2. Finanční model

Součástí této části Přílohy č. 12 a na datovém nosiči je aktuální verze Finančního modelu v elektronické editovatelné podobě, tedy verze, kterou Koncesionář předložil v rámci Konečné nabídky, včetně jeho obsahu vytištěného do souboru PDF.

Finanční model tvořící část Přílohy č. 12 na datovém nosiči bude aktualizován tak, aby obsahoval Finanční model ve znění pozdějších úprav souvisejících s Finančním uzavřením dle mechanismu popsaném ve Výzvě a dalších úprav v souladu s částí I této Přílohy č. 12.

V rámci Konečné nabídky Koncesionář předložil Finanční model, který je identifikován následujícími znaky:





QUESTION 2

QUESTION 3

QUESTION 4

QUESTION 5



## Příloha č. 13 ke Smlouvě

### Požadovaná pojištění

1. Koncesionář je povinen zajistit, aby pojistné smlouvy uvedené v bodech 3, 5, 6, 7, 9 a 10 níže uváděly Koncesionáře, Zadavatele, Věřitele, Poddodavatele stavby (Poddodavatele stavby pouze ve vztahu k pojištěním uvedeným v bodech 3, 4, 5 a 6 níže) a Poddodavatele služeb provozu a údržby jako pojištěné osoby. Koncesionář je dále povinen zajistit, aby s výjimkou pojistných částek a limitu pojistného plnění, každá pojistná smlouva fungovala tak, jako by šlo o samostatné pojistné smlouvy pro každého z pojištěných.
2. Koncesionář je povinen zajistit, aby pojistné smlouvy uvedené v bodech 4 a 8 uváděly Koncesionáře a Nadřazené věřitele jako pojištěné osoby.

### Požadovaná pojištění v Době výstavby a v období provádění Renovačních prací <sup>1</sup>

3. Pojištění všech rizik spojených s výstavbou Nových úseku, úvodní rekonstrukcí Stávajících úseku a prováděním Renovačních prací (*All Risks Insurance*, dále jen „ARI“)
  - Rizika škod na majetku nebo škod na trvalých stavbách, dočasných stavbách, a/nebo jakýchkoliv jiných dílech vyhotovených v rámci Obnovovacích prací, které tvoří součást Prací a na zařízeních nebo materiálech nacházejících se na staveništi, které se mají zabudovat nebo použít do výsledných stavebních prací.
  - Minimální pojistné krytí musí být v takové výši, která pokryje celkovou hodnotu příslušných Prací a jakýchkoliv materiálu spojených s příslušnými Pracemi anebo použitých při výstavbě plus rezerva pro potřebné rozšíření.
  - Maximální spoluúčast za každý jednotlivý výskyt: deset milionů korun českých (10.000.000 Kč).
4. Pojištění vícenákladu a ztráty výnosu v důsledku prodloužení se zprovozněním Projektové pozemní komunikace
  - Veškeré ztráty výnosu a zvýšené náklady na Práci vzniklé v důsledku prodloužení při výkonu Prací z důvodu škody na majetku pojištěném ARI.
  - Minimální pojistné krytí musí odpovídat částce adekvátní výše uvedeným položkám a zvýšené o inflační rezervu na období Obnovovacích prací.
  - Maximální spoluúčast: šedesát (60) dní při každém jednotlivém výskytu.
5. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetími osobám
  - Odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě pro případ smrti nebo úrazu včetně onemocnění či choroby, škody či ztráty majetku, omezení práv, újmy v důsledku přerušení provozu, nepovoleného přechodu, ztráty pohody či zničení majetku, včetně majetku Zadavatele tak, jako by byl majetkem třetí osoby.
  - Limit: minimálně jedna miliarda korun českých (1.000.000.000 Kč) za každou jednotlivou škodu či sérii škod vyplývajících ze stejné pojistné události, avšak souhrnně v souvislosti s náhlým a náhodným znečištěním a zodpovědností za výrobek.
  - Maximální spoluúčast za každý jednotlivý výskyt: jeden milion korun českých (1.000.000 Kč).

<sup>1</sup> Koncesionář pojistí provoz a údržbu Projektové pozemní komunikace během Doby výstavby (Zvláštní režim).



## 6. Odpovědnost za životní prostředí

- o Pojištění právní odpovědnosti za ztráty v důsledku znečištění, které bylo způsobeno nebo zhoršeno během provozu v rámci doby pojištění. Ztráty zahrnují nároky třetích stran v souvislosti s poškozením zdraví a škodou na majetku, náklady na vyčištění (včetně těch, které byly vynaloženy dotčenými orgány / institucemi) a náklady právního zastoupení.
- o Limit: minimálně sto milionu korun českých (100.000.000 Kč) za výskyt a dvě stě milionů korun českých (200.000.000 Kč) souhrnně.
- o Maximální spoluúčast jeden milion pět set tisíc korun českých (1.500.000 Kč) za jednotlivý výskyt.

### Požadovaná pojištění v Provozním období

Pokud jsou výše pojistných částek a/nebo spoluúčastí označené jako „(indexované)“, dané sumy budou v rámci každého nového sjednání či obnovy pojištění indexované v souladu s aplikovatelnými indexačními ustanoveními této Smlouvy, a to od data podání Konečné nabídky.

## 7. Pojištění škody na majetku

- o Rizika fyzické ztráty anebo poškození předmětné pozemní komunikace anebo jejich jednotlivých prvků.
- o Pojistná částka odpovídající reprodukční hodnotě jakékoliv části předmětné pozemní komunikace (dle výpočtu „maximální předvídatelné ztráty“) včetně automatického znovunastavení pojistné částky, která představuje reprodukční hodnotu celé předmětné pozemní komunikace.
- o Maximální spoluúčast: dva miliony korun českých (2.000.000 Kč) (indexované) za každý výskyt, indexovaná v souladu s Koncesionářskou smlouvou.

## 8. Prerušování provozu

- o Ztráta výnosů a dodatečné náklady na Práce vzniklé v důsledku přerušování poskytování služeb dle Koncesionářské smlouvy z důvodu hmotné škody, která byla pojištěna v rámci pojištění škody na majetku.
- o Pojistná částka (minimální limit plnění) musí být odpovídající výše uvedeným položkám plus inflační rezerva na období minimálně dvanáct (12) měsíců.
- o Doba plnění musí být minimálně dvanáct (12) měsíců.
- o Maximální spoluúčast: patnáct (15) dní za každou jednotlivou ztrátu nebo sérii ztrát vyplývajících ze stejného důvodu.

## 9. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám

- o Odpovědnost za škodu způsobenou provozem, užíváním, rozšířením nebo údržbou předmětné pozemní komunikace pro případ smrti, úrazu nebo včetně onemocnění či choroby, škody či ztráty majetku, omezení práv, újmy v důsledku přerušování provozu, nepovoleného přechodu, ztráty pohody či zničení majetku, včetně majetku Zadavatele tak, jako by byl majetkem třetí osoby.
- o Minimálně jedna miliarda korun českých (1.000.000.000 Kč) (indexované) za každou jednotlivou škodu či sérii škod vyplývajících ze stejné pojistné události, avšak souhrnně v souvislosti s náhlým a náhodným znečištěním a zodpovědností za výrobek.
- o Maximální spoluúčast za každý jednotlivý výskyt: jeden milion korun českých (1.000.000 Kč) (indexované).

## 10 Odpovědnost za životní prostředí

- Pojištění právní odpovědnosti za ztráty v důsledku znečištění, které bylo způsobené nebo zhoršené během provozu v rámci doby pojištění. Ztráty zahrnují nároky třetích stran v souvislosti s poškozením zdraví a škodou na majetku, náklady na vyčištění (včetně těch, které byly vynaloženy dotčenými orgány / institucemi) a náklady právního zastoupení.
- Limit: minimálně sto milionu korun českých (100.000.000 Kč) (indexované) za výskyt a dvě stě milionu korun českých (200.000.000 Kč) (indexované) souhrnně.
- Maximální spoluúčast jeden milion pět set tisíc korun českých (1.500.000 Kč) (indexované) za jednotlivý výskyt.



**Příloha č. 14 ke Smlouvě  
Podmínky zpětného předání**

**Obsah**

1.	Všeobecná ustanovení .....	2
2.	Úvodní průzkum pro účely Zpětného předání .....	2
	2.4.1 Vozovka .....	3
	2.4.2 Mostní objekty .....	4
	2.4.3 Zdi a protihlukové stěny .....	4
	2.4.4 Odvodnění .....	5
	2.4.5 Ostatní prvky (veřejné osvětlení, záchytná bezpečnostní zařízení atd.) .....	5
	2.4.6 Zemní tělesa .....	5
	2.4.7 Dálniční technologie, mechanické a elektrické prvky .....	6
	2.4.8 Vegetace .....	6
3.	Renovační harmonogram .....	6
4.	Závěrečný průzkum v rámci Zpětného předání .....	7
	4.3 Záznamy .....	7
5.	Podmínky Zpětného předání .....	8
	5.1 Vozovka .....	8
	5.2 Mostní objekty a ostatní konstrukce (např. opěrné zdi, protihlukové stěny atd.) .....	8
	5.3 Vegetace a oplocení .....	8
	5.4 Mechanické a elektrické prvky .....	9
	5.5 Dálniční technologie .....	9
	5.6 Telekomunikační zařízení (např. traťové hlásky SOS) .....	10
	5.7 Ostatní prvky .....	10
6.	Minimální Požadovaná kvalita při Zpětném předání .....	10
	6.1 Škála Požadované kvality .....	10
	6.2 Požadovaná kvalita definovaná individuálně pro jednotlivé typové prvky .....	12

## 1. Všeobecná ustanovení

- 1.1 Koncesionář odevzdá Projektovou pozemní komunikaci Zadavateli v bezpečném a provozuschopném stavu, s veškerým příslušným vybavením, zařízením i inventářem používaným v daném čase a dále s veškerou dokumentací a příslušnými záznamy vyžadovanými dle Smlouvy a ve stavu odpovídajícím požadavkům Zadavatele na minimální kvalitu jednotlivých stavebních objektu, prvku a součástí Projektové pozemní komunikace (dále jen „**Požadovaná kvalita**“). Požadovaná kvalita determinuje rozsah údržby a prací, které bude nezbytné vykonávat Zadavatelem po Datu uplynutí koncesní lhůty a je definována v článku 6 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.
- 1.2 Nejpozději padesát sedm (57) a nejdříve šedesát tři (63) měsíců před Datem uplynutí koncesní lhůty bude Koncesionář informovat Zadavatele o stavu Projektové pozemní komunikace a bude reagovat na přiměřené požadavky Zadavatele tak, aby proces Zpětného předání Projektové pozemní komunikace Zadavateli splňoval Podmínky zpětného předání a bylo zabezpečeno, že Zpětné předání proběhne s minimálním narušením úrovně poskytovaných Služeb.
- 1.3 Průzkumy a prohlídky se musí vykonávat v souladu s Podmínkami zpětného předání. V případech, kde není pro určitý prvek Projektové pozemní komunikace specifikován žádný způsob průzkumu či prohlídky v této Příloze č. 14 ke Smlouvě ani v Normách, musí být způsob provedení takovéto prohlídky určen Nezávislým dozorem přiměřeně pro daný prvek v souladu s Obvyklou odbornou praxí.
- 1.4 Požadovaná kvalita jakéhokoliv prvku Projektové pozemní komunikace se posuzuje k Datu uplynutí koncesní lhůty.
- 1.5 Požadovaná kvalita každého prvku Projektové pozemní komunikace musí být:
- a) nejhůře ve vyznačeném klasifikačním stupni na sedmi (7) bodové škále Požadované kvality definované individuálně pro jednotlivé typové prvky v článku 6.2 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě, nebo
  - b) nejhůře v klasifikačním stupni tři (3) na sedmi (7) bodové škále Požadované kvality tak, jak je obecně definována v článku 6.1 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě pro prvky, které ji nemají určenu individuálně dle písm. a) tohoto článku 1.5.
- 1.6 Koncesionář musí v průběhu celé Koncesní lhůty činit veškeré přiměřené kroky k tomu, aby k Datu uplynutí koncesní lhůty zajistil dosažení Požadované kvality každého prvku Projektové pozemní komunikace.

## 2. Úvodní průzkum pro účely Zpětného předání

- 2.1 Nezávislý dozor zajistí realizaci Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání v souladu s článkem 36 Smlouvy. Zprávu o výsledcích Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání předloží Nezávislý dozor Zadavateli i Koncesionáři pomocí nástroje v CDE v souladu s pravidly schvalování jakéhokoliv dokumentu uvedenými v Příloze č. 8 ke Smlouvě nejpozději do třiceti (30) dní po jeho ukončení. Ve zprávě Nezávislý dozor popíše plnění Podmínek zpětného předání Koncesionářem. Zadavatel i Koncesionář odsouhlasí zprávu o výsledcích Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání do třiceti (30) dní od jejího uveřejnění v CDE. V případě nesouhlasu Zadavatele či Koncesionáře se zprávou o výsledcích Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání se smluvní strany sejdou za účelem dosažení shody nejpozději do čtyřiceti pěti (45) dní od zveřejnění zprávy. Pokud do šedesáti (60) dní od této schůzky

není nalezena vzájemně akceptovatelná shoda, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna zahájit Spor dle článku 56 Smlouvy. Bezprostředně po předložení zprávy o výsledcích Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání má Zadavatel právo postupovat dle článku 36.4.2 Smlouvy za účelem vytvoření Rezervy pro účely zpětného předání. V případě, že na základě pozdější diskuse Zadavatele a Koncesionáře nebo rozhodnutí Sporu dle článku 56 Smlouvy ve vztahu k výsledkům Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání bude rozhodnutí, ze kterého bude plynout, že částka odhadovaných nákladů v Úvodním průzkumu pro účely zpětného předání se liší od úvodní částky odhadovaných nákladů v tomto průzkumu, Zadavatel upraví výši měsíčního zádržného z Měsíční platby za dostupnost a to tak, aby celková částka Rezervy pro účely zpětného předání nebyla vyšší než takto finálně určená částka odhadovaných nákladů v Úvodním průzkumu pro účely zpětného předání. Za tímto účelem se co nejdříve upraví výše měsíčního zádržného z Měsíční platby za dostupnost a to ve vztahu k měsícům, které budou následovat po měsíci, ve kterém byla finálně určená částka odhadovaných nákladů v Úvodním průzkumu pro účely zpětného předání. V případě, že se Koncesionář rozhodne po určení finální částky odhadovaných nákladů v Úvodním průzkumu pro účely zpětného předání využít právo poskytnutí Úvodní záruky pro účely zpětného předání dle článku 36.4.1 Smlouvy, Zadavatel bezodkladně po předložení záruky uvolní Koncesionáři celou doposud zadržanou částku Rezervy pro účely zpětného předání.

2.2 Všechny průzkumy, prohlídky nebo diagnostiky závislé na počasí a/nebo které jsou sezónního charakteru a čas na vykonání příslušného průzkumu a/nebo prohlídky není vhodný, se musí vykonat při nejbližší možné příležitosti. Zadavatel je oprávněn v období 12 měsíců, předeházejících času, ve kterém má být Nezávislým dozorem proveden Úvodní průzkum pro účely zpětného předání dle článku 36.2 Smlouvy, provést na vlastní náklady prohlídky, průzkumy a diagnostiky Projektové pozemní komunikace za účelem možnosti následného objektivního posouzení navrženého rozsahu Renovačních prací. Omezení dostupnosti nezbytné pro provedení těchto prohlídek, průzkumu a diagnostik představuje Osvozenou nedostupnost.

2.3 Koncesionář je povinen na základě zjištění uvedených ve zprávě o výsledcích Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání navrhnout Renovační práce, které je nezbytné provést k dosažení Požadované kvality všech konstrukcí a prvku a zahrnout tyto Renovační práce do harmonogramu postupu renovačních prací (dále jen „**Renovační harmonogram**“) v souladu s článkem 3 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

2.4 Během Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání se musí shromáždit dostatek informací k prokázání souladu s Podmínkami zpětného předání a/nebo k identifikaci nedostatků, a specifikovat rozsah oprav na Projektové pozemní komunikaci vykonáním takových prohlídek, průzkumů a diagnostik, které budou v souladu s Obvyklou odbornou praxí potřebné, přičemž budou vykonány zejména, avšak nikoli výlučně, následující prohlídky:

#### 2.4.1 Vozovka

- a) Nezávislý dozor musí vykonat průzkumy stavu vozovkového souvrství a povrchových charakteristik vozovky během období, v němž probíhá Úvodní průzkum pro účely zpětného předání. Nedestruktivní testování dle Obvyklé odborné praxe musí být Nezávislým dozorem provedeno v celém rozsahu Projektové pozemní komunikace tak, aby se zjistil stav všech Jízdních i Nouzových pruhů a stav všech větví mimoúrovňových křižovatek podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání.

- b) Destruktivní diagnostika vozovkového souvrství se provede pro všechny Úseky dle Obvyklé odborné praxe a minimálně v takovém rozsahu, v jakém byla prováděna diagnostika v rámci diagnostiky Stávajících úseku před jejich předáním Koncesionáři (tyto diagnostiky jsou součástí Poskytnutých údajů). Klasifikační stupeň kvality dle definované škály Požadované kvality vozovky Projektové pozemní komunikace se stanoví na základě zjištění z průzkumu v souladu s Normami.
- c) Koncesionář musí vykonat minimálně všechny práce identifikované jako nezbytné na základě vyhodnocení diagnostik vozovky a případně vykonat další práce tak, aby bylo dosaženo Požadované kvality konstrukčních prvků podle požadavku článku 1.5 resp. 5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě. Veškeré práce musí být podrobně popsány v Renovačním harmonogramu.

#### 2.4.2 Mostní objekty

- a) Nezávislý dozor musí vykonat na všech Mostních objektech, které jsou součástí Projektové pozemní komunikace, mimořádné mostní prohlídky v rozsahu odpovídajícím hlavní mostní prohlídce. Nezávislý dozor musí dále vykonat destruktivní a nedestruktivní diagnostiky minimálně v takovém rozsahu, v jakém byla prováděna diagnostika v rámci diagnostiky Stávajících úseku před jejich předáním Koncesionáři s přihlédnutím k délce a typu konstrukce daného Mostního objektu. Prohlídky se budou mimo jiné týkat všech dilatací mostovky a musí zahrnovat podrobný přezkum netěsnosti a zhoršení stavu všech ložisek mostu, opotřebenosti a zhoršení stavu, změření, popis a zakreslení účinků soli od povrchu betonu po úroveň výztuže na klíčových místech konstrukcí ze železobetonu a předpjatého betonu a po celé délce svaru a otestování praskání nedestruktivními metodami na klíčových místech ocelové konstrukce.
- b) Diagnostiku Mostního objektu Projektové pozemní komunikace provede Nezávislý dozor pro všechny Úseky minimálně v rozsahu, v jakém byly prováděny diagnostiky v rámci diagnostiky Stávajících úseků, která je součástí Poskytnutých údajů, včetně provedení statické zatěžovací zkoušky na Mostních objektech delších než 50 metrů. U všech Mostních objektů na Projektové pozemní komunikaci bude v souladu s Normami stanovena jejich přípustná zatížitelnost.
- c) Zadavatel či Nezávislý dozor může Koncesionáře požádat o vykonání zvláštních mostních prohlídek a dodatečných diagnostik v případě, kdy na základě provedených diagnostik získá pochybnosti o dodržení Podmínek zpětného předání.
- d) Koncesionář musí vykonat všechny Renovační práce identifikované na základě vyhodnocení mimořádných mostních prohlídek a diagnostik tak, aby bylo dosaženo Požadované kvality konstrukčních prvků podle požadavku článku 1.5, resp. 5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

#### 2.4.3 Zdi a protihlukové stěny

- a) Nezávislý dozor musí vykonat na všech zdech a protihlukových stěnách stavebně-technický průzkum. Rozsah tohoto stavebně-technického průzkumu pro všechny Úseky bude minimálně totožný,



jako byl prováděn v rámci diagnostiky Stávajících úseku, která je součástí Poskytnutých údajů.

- b) Koncesionář musí vykonat všechny Renovační práce identifikované na základě vyhodnocení stavebně-technického průzkumu tak, aby bylo dosaženo Požadované kvality zdí a protihlukových stěn podle požadavku článku 1.5 resp. 5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

#### 2.4.4 Odvodnění

- a) Nezávislý dozor musí vykonat kamerovou prohlídku trubního vedení dešťové kanalizace, včetně šachet. Rozsah této kamerové prohlídky pro všechny Úseky bude minimálně totožný, jako byl prováděn v rámci diagnostiky Stávajících úseku, která je součástí Poskytnutých údajů.
- b) Vizualní kontrola musí prověřit, zda všechny prvky vodohospodářských objektů správně fungují a zda jsou nadále pro svůj účel vhodné a provozuschopné, přičemž opotřebení (amortizace) neomezující funkčnost není vadou. Žádné odtokové a odvodňovací prvky nesmí mít jakékoliv konstrukční poškození (zejména prasknutí odtokových a/nebo odvodňovacích prvků v důsledku mrazu, a/nebo jakékoliv jiné konstrukční vady, které mohou vést k unikům odváděné vody); v odvodňovacích systémech, vodních objektech a/nebo prvcích se nesmí nacházet žádná sedimentace ani vegetace. Pokud se v průběhu vizualní kontroly zjistí jakékoliv nedostatky odvodňovacích a/nebo vodních prvků, dané prvky se musí opravit a zprovoznit v souladu s Právními předpisy a Normami. Klíčové je především prokázání dodržení Normou požadovaného podélného sklonu ve všech jednotlivých částech systému odvodnění (odchylka maximálně +/- 0,4% od projektovaných hodnot).
- c) Koncesionář musí vykonat všechny Renovační práce identifikované během průzkumu a kamerových zkoušek kanalizace tak, aby bylo dosaženo Požadované kvality kanalizace a vodohospodářských prvků podle požadavku článku 1.5 resp. 5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

#### 2.4.5 Ostatní prvky (veřejné osvětlení, záchytná bezpečnostní zařízení atd.)

- a) Nezávislý dozor musí vykonat na všech ostatních prvcích stavebně-technický průzkum. Rozsah tohoto stavebně-technického průzkumu pro všechny Úseky bude proveden minimálně v rozsahu, v jakém byl proveden v rámci diagnostiky Stávajících úseku, která je součástí Poskytnutých údajů. Součástí diagnostiky v rámci ostatních prvků budou i diagnostiky těch součástí Projektové pozemní komunikace, které na ni budou v okamžiku zpracování Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání reálně instalovány a provozovány v souladu se Smlouvou.
- b) Koncesionář musí vykonat všechny Renovační práce identifikované během stavebně-technického průzkumu ostatních prvků tak, aby bylo dosaženo požadované životnosti ostatních prvků podle požadavků článku 1.5 resp. 5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

#### 2.4.6 Zemní tělesa

- a) Nezávislý dozor musí vykonat za účelem určení stavu zemních těles (svahy, výkopy, násypy, rigoly, příkopy apod.) vizualní kontrolu

všech ploch a vrchní i spodní části každého zemního tělesa. Povrchy zemních těles nesmí vykazovat žádné znaky sedání, povrchových vad a/nebo vymílání. Na všech místech, kde se zjistilo porušení tělesa, se zjistí příčina tohoto porušení tak, aby mohl být uvedený nedostatek napraven v rámci Renovačních prací. Podobně se bude postupovat na všech místech, kde povrch vozovky či jiný parametr Projektové pozemní komunikace svědčí o jakýchkoliv poruchách zemních těles.

#### 2.4.7 Dálniční technologie, mechanické a elektrické prvky

- a) Ve vztahu k Dálniční technologii je Koncesionář povinen provést ověření funkčnosti všech jejích součástí tak, jak jsou definovány v Příloze č. 3 ke Smlouvě, ověřit faktický stav instalovaných hardwarových prvků, ověřit aktuálnost softwarových instalací a platnost licenčních práv umožňujících další provozování systému Dálniční technologie Zadavateli po uplynutí Koncesní lhůty.
- b) Mechanické a elektrické prvky se musí přezkoumat a otestovat způsobem vhodným pro daný prvek.
- c) Pokud se Požadovaná kvalita prvku nedá určit výše uvedeným přezkoumáním a testováním, musí se Nezávislý dozor a Koncesionář dohodnout na jiném způsobu jejího určení.

#### 2.4.8 Vegetace

- a) Nezávislý dozor musí vykonat dendrologický průzkum vzrostlých stromů a dále vizuální kontrolu a mapování míst výsadby keřů a travnatých ploch. Tyto prohlídky musí Nezávislý dozor vykonat ve vhodném období v průběhu roku, které bude časově nejbližší k času vykonání Závěrečného průzkumu v rámci zpětného předání.
- b) Z výsledku kontroly se určí, zda je vzrust rostlin akceptovatelný a identifikují se místa, kde je potřebné rostliny vyměnit, ostříhat, prořezat a/nebo odstranit před Zpětným předáním.

2.5 Nezávislý dozor je povinen záznamy z provedených průzkumů a zkoušek provedených dle článku 2.4 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě, včetně jejich výsledku, umístit do CDE v části určené pro dokumenty týkající se Zpětného předání. Tato část CDE bude blíže definována v Post-kontraktuálním BEPu, jak je definován v Příloze č. 18 ke Smlouvě.

### 3. Renovační harmonogram

3.1 Nejpozději šedesát (60) Pracovních dní po skončení Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání je Koncesionář povinen vyhotovit a zpřístupnit Nezávislému dozoru, Zadavateli v CDE a relevantním Zúčastněným stranám poskytnout ve vhodném formátu Renovační harmonogram, který bude obsahovat podrobně popsání Renovační práce navržené, s ohledem na skutečný stav Projektové pozemní komunikace, k dosažení Požadované kvality vyplývající z Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání.

3.2 Renovační práce zahrnuté v Renovačním harmonogramu musí být navrženy v souladu s Normami a Obvyklou odbornou praxí:

- a) na základě vyhodnocení kvality příslušného prvku Projektové pozemní komunikace v souladu s ustanoveními Podmínek zpětného předání; nebo

- b) v souladu se systémem měření a/nebo vyhodnocením odsouhlaseným mezi Koncesionářem, Nezávislým dozorem a Zadavatelem.

3.3 Nezávislý dozor je povinen do dvaceti (20) Pracovních dní od uveřejnění Renovačního harmonogramu Koncesionářem v souladu s článkem 3.1 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě uvědomit pomocí nástroje notifikační služby CDE Koncesionáře a Zadavatele buď o:

- a) akceptování návrhu Renovačních prací; nebo
- b) zamítnutí návrhu Renovačních prací, přičemž musí uvést důvody zamítnutí spolu s alternativními návrhy Nezávislého dozoru na Renovační práce.

3.4 Pokud do dvaceti (20) Pracovních dní od přijetí oznámení Nezávislého dozoru podle článku 3.3b) nedojde mezi Koncesionářem, Nezávislým dozorem a Zadavatelem k dohodě o rozsahu Renovačních prací, může Koncesionář nebo Zadavatel zahájit Spor podle článku 56 Smlouvy.

3.5 Po vyřešení Sporu o Renovačních pracích dle článku 56 Smlouvy musí Koncesionář na své náklady dokončit Renovační práce v souladu s Renovačním harmonogramem reflektujícím výsledek Sporu.

3.6 Vyřešení Sporu dle článku 3.5 nezbaví ani neosvobodí Koncesionáře od plnění závazku ze Smlouvy a povinnosti vykonat jakoukoliv jinou prohlídku a/nebo vykonat jakoukoliv jinou činnost v souladu s Požadavky Zadavatele.

#### 4. Závěrečný průzkum v rámci Zpětného předání

4.1 Do dvaceti (20) Pracovních dní od ukončení Závěrečného průzkumu v rámci zpětného předání Nezávislý dozor musí buď:

- a) potvrdit, že Koncesionář vykonal všechny Renovační práce v souladu s Renovačním harmonogramem a potvrdit, že Projektová pozemní komunikace je v souladu s Podmínkami zpětného předání a v souladu se Smlouvou; nebo
- b) písemně uvědomit Koncesionáře o svém rozhodnutí nevydat potvrzení o vykonání všech Renovačních prací a vysvětlit všechny oblasti, ve kterých Renovační práce nebyly dokončeny nebo ve kterých Projektová pozemní komunikace jiným způsobem není v souladu s Podmínkami zpětného předání či v souladu se Smlouvou.

4.2 V případech, kdy Nezávislý dozor vydá upozornění Koncesionáři podle článku 4.1 b), je Zadavatel oprávněn zadržet Úvodní záruku pro účely zpětného předání nebo dále držet Rezervu pro účely zpětného předání ve smyslu článku 36.4 Smlouvy do doby, než budou Podmínky zpětného předání a všechny ostatní podmínky Smlouvy prokazatelně splněny.

#### 4.3 Záznamy

Koncesionář je povinen zajistit, aby záznamy o všech Renovačních pracích byly umístěny v části určené pro dokumenty týkající se Zpětného předání a byly tak součástí souboru dat, které budou v souladu s článkem 1.5.1 Přílohy č. 18 ke Smlouvě migrovány na datové úložiště Zadavatele v okamžiku Zpětného předání.

## 5. Podmínky Zpětného předání

### 5.1 Vozovka

5.1.1 Povrch vozovky Projektové pozemní komunikace musí splňovat následující podmínky:

- a) Podélná nerovnost bude vyjádřena mezinárodním indexem nerovnosti (IRI); maximální podélná nerovnost vozovky nesmí být větší než 2,00 mm/m (měření se vykoná podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání).
- b) Hloubka vyježděných kolejí: maximální hloubka vyježděných kolejí nesmí být větší než 5,00 mm (měření se vykoná podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání).

5.1.2 Odolnost obrusné vrstvy vozovky vůči smyku: minimální hodnota odolnosti vůči smyku musí být vyšší než 0,56 (vycházející z Normy ČSN 73 6177 platné k Základnímu datu). Měření se vykoná podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání.

5.1.3 Únosnost vozovky se změří podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání; únosnost vozovky bude odpovídat požadavkům Norem při dané intenzitě dopravy v okamžiku Zpětného předání.

5.1.4 Skutečný příčný sklon vozovky se může odchylovat od určených hodnot, a/nebo od hodnot uvedených v Dokumentaci pro realizaci stavby maximálně +/- 0,25 % (všechny oblasti musí i přes to vykazovat schopnost odvádět dostatečně dešťovou vodu) (měření se vykoná podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání).

5.1.5 Hloubka makro textury obrusné vrstvy musí být větší než 0,6 mm (Měření se vykoná podle Norem, platných v době vykonání Úvodního průzkumu pro účely zpětného předání).

### 5.2 Mostní objekty a ostatní konstrukce (např. opěrné zdi, protihlukové stěny atd.)

5.2.1 Požadovaná kvalita konstrukčních prvků Mostních objektů a ostatních konstrukcí (opěrných zdí, protihlukových stěn atd.) nesmí být horší než Požadovaná kvalita uvedená v článku 6 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

5.2.2 Koncesionářem zjištěná a Nezávislým dozorem ověřená statická zatížitelnost mostu se od úvodního propočtu provedeného Koncesionářem na základě měření a diagnostiky po výstavbě Nových úseku, resp. provedeného v rámci průzkumu Stávajících úseku, nesmí lišit o více než o 25 %, nesmí však klesnout pod hodnotu stanovenou příslušnými Normami platnými v okamžiku vydání posledního Kolaudačního rozhodnutí.

### 5.3 Vegetace a oplocení

- 5.3.1 Na krajnicích vozovky ani ve středním dělicím pásu nesmí být žádná vegetace ani rostliny bránící požadovanému rozhledu, tato případná vegetace se musí odstranit či upravit tak, aby rozhledové parametry byly dodrženy.
- 5.3.2 Veškerý rostlinný materiál náležející k Projektové pozemní komunikaci musí být zdravý a bez škůdců, chorob a podstatného fyzického poškození, přičemž se bere do úvahy věk a přiměřené opotřebení.
- 5.3.3 Je nezbytné zkontrolovat stav a stabilitu plotu a v případě potřeby musí dojít k jejich opravě nebo výměně.

34

#### Mechanické a elektrické prvky

- 5.4.1 Mechanické a elektrické prvky Projektové pozemní komunikace se musí prozkoumat a otestovat způsobem vhodným pro daný prvek v souladu s Obvyklou odbornou praxí. Výsledky těchto testů musí prokázat, že všechny mechanické a elektrické prvky jsou funkční a vhodné pro svůj účel.
- 5.4.2 Každé místo elektrické instalace musí být v souladu s Normami pro elektrickou instalaci.

35

#### Dálniční technologie

- 5.5.1 Koncesionář musí odevzdat Zadavateli všechny nástroje, testovací zařízení, hardware, software, přípravky a všechny další materiály a vybavení potřebné pro efektivní údržbu a provoz Dálniční technologie po skončení Koncesní lhůty.
- 5.5.2 Koncesionář musí odevzdat Zadavateli všechny dokumenty, návody, výkresy a veškeré jiné fyzické a/nebo elektronické záznamy potřebné pro efektivní údržbu a provoz Dálniční technologie.
- 5.5.3 Koncesionář musí v co největší možné míře přípustné Právními předpisy nabídnout Zadavateli možnost pokračovat ve všech dohodách a smlouvách, které má Koncesionář uzavřené se svými dodavateli a poddodavateli, společnostmi vykonávajícími údržbu, a/nebo s dalšími stranami zabezpečujícími provoz a údržbu Dálniční technologie.
- 5.5.4 Jako součást procesu Zpětného předání musí Koncesionář poskytnout Zadavateli náhradní díly dostatečné pro pokračování v provozu a údržbě Dálniční technologie minimálně na dva (2) roky. Podrobnosti o tom, jaké náhradní díly mají být poskytnuty a v jakém množství, bude záviset od intenzity výměny a systému jejich nákupu zavedenému během Koncesní lhůty.
- 5.5.5 Koncesionář musí v co největší možné míře přípustné Právními předpisy nabídnout Zadavateli možnost pokračovat ve všech dohodách a smlouvách, které má Koncesionář uzavřené s dodavateli náhradních dílu.
- 5.5.6 Jako součást procesu Zpětného předání musí Koncesionář poskytnout Zadavateli spotřební materiál v dostatečném množství pro pokračování v provozu a údržbě Dálniční technologie minimálně na šest (6) měsíců. Podrobnosti o tom, jaký spotřební materiál musí být poskytnut a v jakém množství, bude záviset od intenzity spotřeby a systému jeho nákupu zavedenému během Koncesní lhůty.



- 5.5.7 Koncesionář musí tam, kde je to přípustné Právními předpisy, postoupit práva a/nebo převést licence na používání potřebného softwaru na Zadavatele. Tam, kde to přípustné není, poskytne Koncesionář součinnost Zadavateli při jeho komunikaci s dodavatelem softwaru tak, aby byly zajištěny nové licenční smlouvy, na jejichž základě bude Zadavatel po Zpětném předání moci udržovat Dálniční technologii nadále v provozu ve stejném rozsahu a za neméně výhodných podmínek.
- 5.5.8 Koncesionář musí poskytnout a vykonat školení Zadavatele, resp. příslušné Zúčastněné strany, na jehož základě budou zaměstnanci Zadavatele, resp. příslušné Zúčastněné strany, schopni řádného a efektivního provozu a údržby Dálniční technologie.

## 5.6 Telekomunikační zařízení (např. traťové hlásky SOS)

Telekomunikační zařízení musí být plně funkční bez potřeby renovace po dobu pěti (5) let od Zpětného předání.

## 5.7 Ostatní prvky

- 5.7.1 Požadovaná kvalita každého takového prvku nesmí být nižší než Požadovaná kvalita uvedená v článku 6 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.
- 5.7.2 Pokud má prvek určenu životnost méně než pět (5) let, bude považován jako vyhovující těmto Podmínkám zpětného předání za předpokladu, že byl renovován nejpozději šest (6) měsíců před Závěrečným průzkumem v rámci zpětného předání.
- 5.7.3 Žádné prvky Projektové pozemní komunikace, kterých se týká rozsah tohoto článku 5.7, nesmí vykazovat výrobní vady a vady plynoucí z jeho neodborné instalace v okamžiku Zpětného předání.
- 5.7.4 Všechny reflexní prvky (kilometrovníky, patníky apod.) na Projektové pozemní komunikaci musí být zrenovovány a/nebo vyměněny, a to nejpozději jeden (1) rok před Zpětným předáním. V případě, že reflexní prvky budou mít zůstatkovou životnost minimálně pět (5) let od Zpětného předání, se takovéto prvky renovovat nemusí.
- 5.7.5 Všechny osvětlovací prvky (lampy, svítidla apod.) na Projektové pozemní komunikaci, u nichž svítivost klesne pod 75% výrobcem předepsané hodnoty, se musí renovovat nejpozději šest (6) měsíců před Zpětným předáním.

## 6. Minimální Požadovaná kvalita při Zpětném předání

### 6.1 Škála Požadované kvality

Škála Požadované kvality určuje obecný klasifikační stupeň poškození / index stavu jednotlivého prvku Projektové pozemní komunikace dle článku 1.5 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě. Zatřídění daného prvku do klasifikačního stupně provede Nezávislý dozor dle stavebně-technického stavu daného prvku určeného na základě vykonaných prohlídek a průzkumů. Při zatřídění daného prvku do klasifikačního stupně se zohlední především vliv poškození na okamžitou nebo budoucí funkčnost daného prvku a náročnost nutného zásahu pro uvedení prvku do klasifikačního stupně 1 „bezvadný“ dle tabulky uvedené v tomto článku.

Klasifikační stupeň		Popis stavu poškození prvku
1	Bezvadný	Žádné poškození / žádné nevyhovující vlastnosti zjištěné v rámci prohlídek a průzkumů / vlastnosti odpovídající novému prvku.
2	Velmi dobrý	Drobné vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumů <b>neovlivňující funkčnost a životnost prvku</b> , vady snadno a levně napravitelné provedením běžné údržby <b>bez nutnosti provedení výměny nebo rekonstrukce prvku</b> . Zjištěné vady nesmí být materiálové.
3	Dobry	Vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumu <b>potenciálně ovlivňující funkčnost a životnost prvku</b> v případě neprovedení Běžné údržby / opravy v horizontu 5 let po Zpětném předání. Vady a nedostatky napravitelné běžnými stavebními / údržbovými postupy <b>bez nutnosti provedení výměny<sup>1</sup> nebo zásadní rekonstrukce prvku</b> . Zjištěné vady nesmí být materiálové.
4	Uspokojivý	Vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumů <b>prokazatelně ovlivňující funkčnost a životnost prvku</b> v případě neprovedení běžné údržby / opravy / výměny v horizontu 5 let po Zpětném předání. Vady a nedostatky napravitelné složitějšími / komplexnějšími stavebními / údržbovými postupy <b>bez nutnosti provedení výměny nebo zásadní rekonstrukce prvku</b> . Materiálové vady (odchylky) nemající bezprostřední dopad na funkčnost a životnost prvku.
5	Špatný	Vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumu <b>prokazatelně ovlivňující funkčnost a životnost prvku</b> v případě neprovedení zásadnější opravy / výměny v horizontu 5 let po Zpětném předání. Vady a nedostatky napravitelné složitějšími / komplexnějšími stavebními / údržbovými postupy <b>s nutností provedení výměny prvku či jeho zásadní části</b> . Materiálové vady (odchylky) mající v dlouhodobém horizontu dopad na funkčnost a životnost prvku.
6	Velmi špatný	Vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumu <b>prokazatelně ovlivňující funkčnost a životnost prvku</b> v případě bezodkladného neprovedení zásadnější opravy / výměny. Vady a nedostatky napravitelné složitými / komplexními stavebními / údržbovými postupy <b>s nutností provedení výměny prvku či jeho zásadní části</b> .

<sup>1</sup> Platí pro prvky s delší návrhovou životností než 6 let. Pro prvky s kratší dobou návrhové životnosti než 6 let se přihlídně k datu provedení poslední výměny prvku provedené Koncesionářem.



		Materiálové vady (odchylky) mající v krátkodobém horizontu dopad na funkčnost a životnost prvku.
7	Havarijní	Vady a nedostatky zjištěné v rámci prohlídek či průzkumů <b>prokazatelně způsobujících nefunkčnost / znemožňující bezpečné provozování prvku v daném okamžiku</b> . Tento stav prvku vyvolává potřebu okamžitého provedení zásadnější opravy / výměny. Vady a nedostatky napravitelné složitými / komplexními stavebními / údržbovými postupy <b>s nutností provedení výměny prvku či jeho zásadní části</b> . Materiálové vady (odchylky) mající okamžitý dopad na funkčnost a životnost prvku.

## 6.2 Požadovaná kvalita definovaná individuálně pro jednotlivé typové prvky

V návaznosti na článek 1.5 a) této Přílohy č. 14 ke Smlouvě určuje níže uvedená tabulka v tomto článku nejhůře přípustný kvalifikační stupeň Požadované kvality definované individuálně pro jednotlivé typové prvky. Klasifikační stupeň daného prvku určí Nezávislý dozor postupem dle článku 6.1 této Přílohy č. 14 ke Smlouvě.

Prvek	Požadovaná kvalita dle Klasifikačního stupně
Ložná vrstva vozovky	3
Nosné konstrukce všech mostů	2
Železobetonové prvky	3
Prvky z předpjatého betonu	2
Ocelové konstrukce, prvky z oceli	3
Antikorozní ochrana ocelových nosných konstrukcí	2
Antikorozní ochrana ocelových nenosných konstrukcí	4
Hydroizolace mostovky	2
Dilatační závěry mostovky	3
Záchytná bezpečnostní zařízení pro vozidla na mostech	4
Zábradlí	4
Mostní ložiska	3
Portály a jiné nosné konstrukce pro PDZ a Dálniční technologii	3
Zpevněné zemní konstrukce / Kotvené zemní konstrukce	3
Opěrné a zárubní zdi	3
Protihlukové stěny	3
Kanalizační potrubí	2
Trubní vedení – mimo kanalizační	3
Klapky, přívodní potrubí a ventily	2

<b>Prvek</b>	<b>Požadovaná kvalita dle Klasifikačního stupně</b>
Spadiště a výpustní objekty, ORL	3
Sloupy veřejného osvětlení, zařízení veřejného osvětlení, Osvětlovací systémy, Osvětlení na vysokých stožárech	3
Stojany, skříňky, úchytky a sloupy pro elektronické a telekomunikační vybavení (vč. traťových SOS hlásek)	3
Oplocení	4
Environmentální prvky	4
Záchytná bezpečnostní zařízení pro vozidla	
- z betonu	2
- z oceli	3
Vodorovné dopravní značení	1
Dopravní značky a sloupy	2



**Příloha č. 15 ke Smlouvě  
Platba za dostupnost**

**1) Aktuální výše Čisté současné hodnoty Plateb za dostupnost (dále jen „PzD“) a aktuální hodnoty jednotlivých základních částí platby za dostupnost (BAPI, BAPF)**

Koncesionář předložil v Konečné nabídce vyplněnou Přílohu č. 18 Výzvy, kde uvedl nabídkovou cenu ve formě Čisté současné hodnoty Plateb za dostupnost a dále hodnoty jednotlivých částí základní platby za dostupnost v jednotlivých letech (BAPI, BAPF). Tyto hodnoty odpovídaly hodnotám v Tabulce pro výpočet nabídkové ceny, kterou měl Koncesionář povinnost zabudovat do svého Finančního modelu a řádně jí napojit na výpočty v něm obsažené. V rámci Finančního uzavření dojde k aktualizaci Finančního modelu podle článku 2.3.5 Smlouvy a v této souvislosti dojde k aktualizaci hodnot jednotlivých částí základní platby za dostupnost v jednotlivých letech (BAPI, BAPF).

Hodnoty jednotlivých částí základní platby za dostupnost (BAPI, BAPF) se mohou ode Dne účinnosti Smlouvy dále měnit v souladu s principy uvedenými v této Smlouvě. Pokud při následných aktualizacích Finančního modelu nastane změna hodnot jednotlivých částí základní platby za dostupnost v jednotlivých letech (BAPI, BAPF), budou bezodkladně aktualizovány i hodnoty v tabulce B) části 1) této Přílohy č. 15.

Tabulka A)

Výše Čisté současné hodnoty Plateb za dostupnost dle Konečné nabídky:

Název	Jednotka	Hodnota
Čistá současná hodnota Plateb za dostupnost vypočtená dle Tabulky pro výpočet nabídkové ceny obsažené ve Finančním modelu dle Konečné nabídky	CZK	

Tabulka B)

Tabulka uvádí výše jednotlivých částí základních ročních plateb za dostupnost (BAPI, BAPF) dle Konečné nabídky. Tato tabulka B bude aktualizována dle aktualizovaného Finančního modelu (Tabulka pro výpočet nabídkové ceny v rámci aktuální verze Finančního modelu):

- BAPI\_CZK<sub>y</sub>: Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v CZK v roce *y*
- BAPF\_CZK<sub>y</sub>: Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v CZK v roce *y*
- BAPI\_EUR<sub>y</sub>: Základní roční výše indexované části platby za dostupnost v EUR v roce *y*
- BAPF\_EUR<sub>y</sub>: Základní roční výše neindexované (fixní) části platby za dostupnost v EUR v roce *y*

Složení PzD v letech	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
BAPI_CZK <sub>y</sub>										
BAPF_CZK <sub>y</sub>										
BAPI_EUR <sub>y</sub>										
BAPF_EUR <sub>y</sub>										

Složení PzD v letech	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
BAPI_CZK <sub>y</sub>										
BAPF_CZK <sub>y</sub>										
BAPI_EUR <sub>y</sub>										
BAPF_EUR <sub>y</sub>										

Složení PzD v letech		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
BAP <sub>I</sub> _CZ K <sub>y</sub>	CZK										
BAP <sub>F</sub> _C ZK <sub>y</sub>	CZK										
BAP <sub>I</sub> _EU R <sub>y</sub>	EUR										
BAP <sub>F</sub> _E UR <sub>y</sub>	EUR										

*Pozn.: Vyplněné hodnoty představují hodnoty dle Finančního modelu ke dni podání Konečných nabídek. Hodnoty budou bezodkladně po dni Finančního uzavření aktualizovány dle Finančního modelu ke dni Finančního uzavření a následně aktualizovány tak, aby vždy odpovídaly aktuální verzi Finančního modelu.*

## 2) Faktor výše úvodní investice

Rozdělení fixních částí PzD (BAPF\_CZK a BAPF\_EUR) na jednotlivé Úseky je provedeno dle Faktoru výše úvodní investice ( $C_i$ ), tedy poměru CAPEX daného Úseku k celkovému úvodnímu CAPEX za všechny Úseky tak, jak byly uvedeny Koncesionářem v Konečné nabídce. Hodnoty uvedené v Konečné nabídce se v rámci aktualizace Finančního modelu v souvislosti s Finančním uzavřením nemění.

Aktuální hodnoty Faktoru výše úvodní investice pro jednotlivé Úseky tak, jak byly Koncesionářem uvedeny v rámci Konečné nabídky, jsou uvedeny v Tabulce pro výpočet nabídkové ceny v rámci aktuální verze Finančního modelu:

Rozdělení úvodních CAPEX		CAPEX	$C_i$ (%)
Úsek č. 1 (SKHA)	CZK		
Úsek č. 2 (HAMI)	CZK		
Úsek č. 3 (MILE)	CZK		
Úsek č. 4 (LEČI)	CZK		
Úsek č. 5 (ČIMI)	CZK		
Úsek č. 6 (MIRO)	CZK		
Úsek č. 7 (MITR)	CZK		
Úsek č. 8 (TRNH)	CZK		
Úsek č. 9 (NHKR)	CZK		
Celkem	CZK		



## **Příloha č. 16 ke Smlouvě Struktura financování**

### **1. Požadavky na popis struktury financování**

Popis struktury financování se skládá ze dvou podkapitol. První podkapitola obsahuje informace týkající se Vlastního kapitálu, druhá podkapitola obsahuje informace týkající se kvazi vlastního kapitálu a dluhového financování.

Informace jsou uvedeny, resp. doklady předloženy, zvláště pro každý zdroj financování patřící do příslušné kategorie.

#### **A. Vlastní kapitál Koncesionáře**

Pro každý zdroj Vlastního kapitálu uveďte Koncesionář **shrnutí veškerých důležitých parametrů a informací**, které se týkají daného zdroje financování, zejména:

- 1) údaje k identifikaci každého Akcionáře;
- 2) stanovení výše finančních prostředků, které jsou jednotliví Akcionáři připraveni vynaložit, specifikace podmínek jejich poskytnutí a specifikace výsledné kapitálové struktury Koncesionáře;
- 3) specifikace podmínek kapitálové účasti Akcionářů, včetně stanovení práv na dividendy, vztahujících se ke kapitálové účasti Koncesionáře;
- 4) specifikace podmínek všech případných záruk Akcionářů, včetně způsobu plnění těchto podmínek v provázanosti s dalšími zdroji financování;

Uvedené údaje musí být v souladu s příslušnými Závaznými přísliby financování od Akcionářů a s ostatními dokumenty a ustanoveními této Smlouvy.

V případě, že je Akcionářem investiční fond, bude se pod bodem 1) vyžadovat identifikační údaje o investičním fondu samotném, nikoliv o jeho investorech. Zadavatel si však vyhrazuje právo v odůvodněných případech vyžadovat informaci o konečných (skutečných) vlastnících vložených prostředků.

#### **B. Kvazi vlastní kapitál (včetně podřízených a mezaninových dluhu) a dluhové financování**

Ke každému samostatnému úvěru nebo k jinému dluhovému nástroji (včetně dluhového financování získaného z kapitálových trhů) uveďte Koncesionář **shrnutí veškerých důležitých parametrů a informací**, zejména:

- 1) složení základní úrokové sazby vztahující se k dluhovému financování a informace o referenční úrokové sazbě, od níž je základní úroková sazba odvozena; v případě relevance použití zajišťovacích instrumentů (např. Interest Rate Swap) rovněž jasnou definici stanovení ceny zajišťovacího instrumentu (vazba na referenční sazby, identifikaci nákladů spojených s poskytnutím a administrací zajišťovacího instrumentu) apod.;
- 2) specifikaci marže vztahující se k základním úrokovým sazbám dluhového financování;
- 3) informace o zajišťovacích instrumentech týkajících se zajištění směnného kurzu v období výstavby (FX Par-forward), a to včetně identifikace základní sazby a všech marží;
- 4) veškeré další náklady a poplatky spojené s poskytnutím financování;

- 5) délka časového období vztahující se k jednotlivým maržím a poplatkům poskytnutého financování;
- 6) identifikační údaje hlavních koordinátorů, hlavních manažerů a/nebo upisujících bank a/nebo poskytovatelů kvazi vlastního kapitálu;
- 7) druh úvěrového rámce;
- 8) účel úvěrového rámce;
- 9) výše finančních částek poskytnutých či příslibených jednotlivými poskytovateli finančních prostředků a měna, ve které budou poskytnuty;
- 10) podmínky související s úvěrem (zejména kovenanty požadované poskytovatelem finančních prostředků);
- 11) doba splatnosti úvěru nebo jiného dluhového nástroje;
- 12) údaje o období čerpání a splácení, datum konečné splatnosti finančních prostředků;
- 13) shrnutí odkládacích podmínek předcházejících čerpání finančních prostředků;
- 14) formy zajištění pohledávek poskytovatele finančních prostředků (včetně záruk);
- 15) požadované rezervní účty a jejich mechanismus;
- 16) všechny další informace, které jsou relevantní pro specifické formy dluhového financování;
- 17) popis, jak jsou v ujednáních o financování ošetřeny prodlevy ve výstavbě či překročení předpokládaných výdajů na výstavbu;
- 18) podmínky předčasného splacení úvěru včetně veškerých nákladů a výdajů, které vzniknou v souvislosti s předčasným splacením.

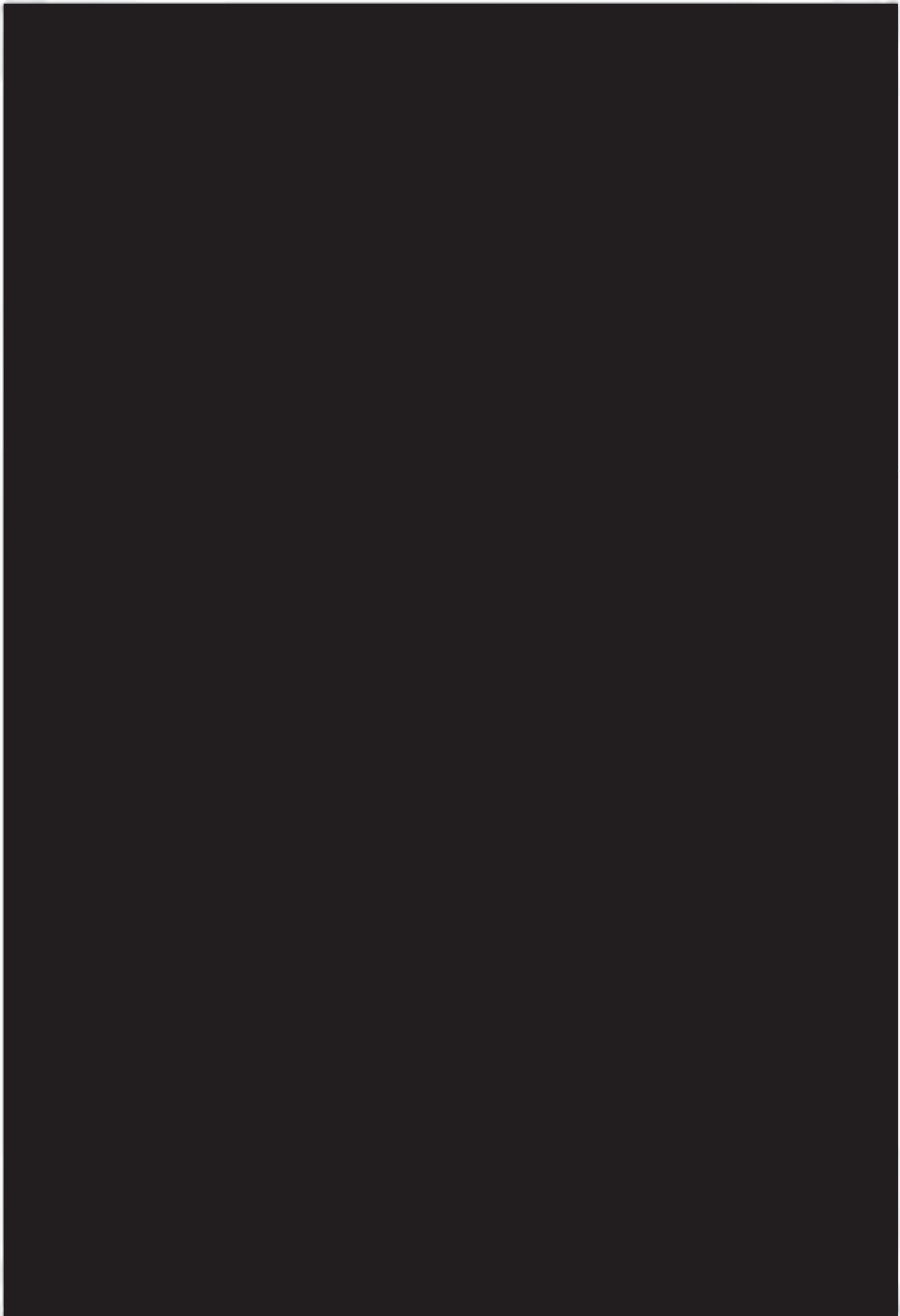
### **C. Další formy financování**

Pokud budou kromě výše uvedených typu financování použity rovněž jiné formy financování, pro které není z objektivních důvodů možné poskytnout shora vymezený rozsah informací, uvede Koncesionář informace, které jsou pro takové financování obvyklé.

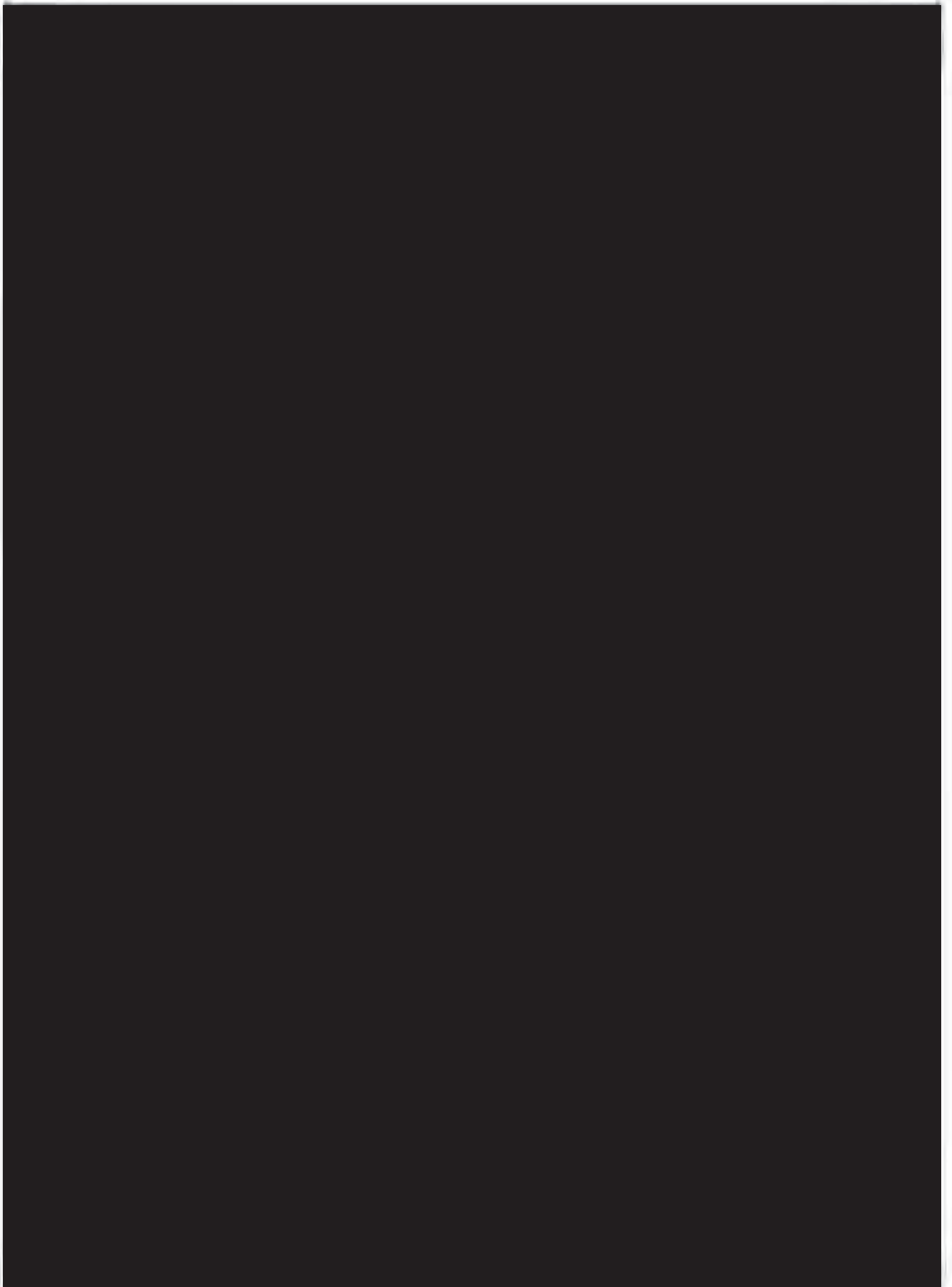
**2. Popis aktuální struktury financování Koncesionáře**



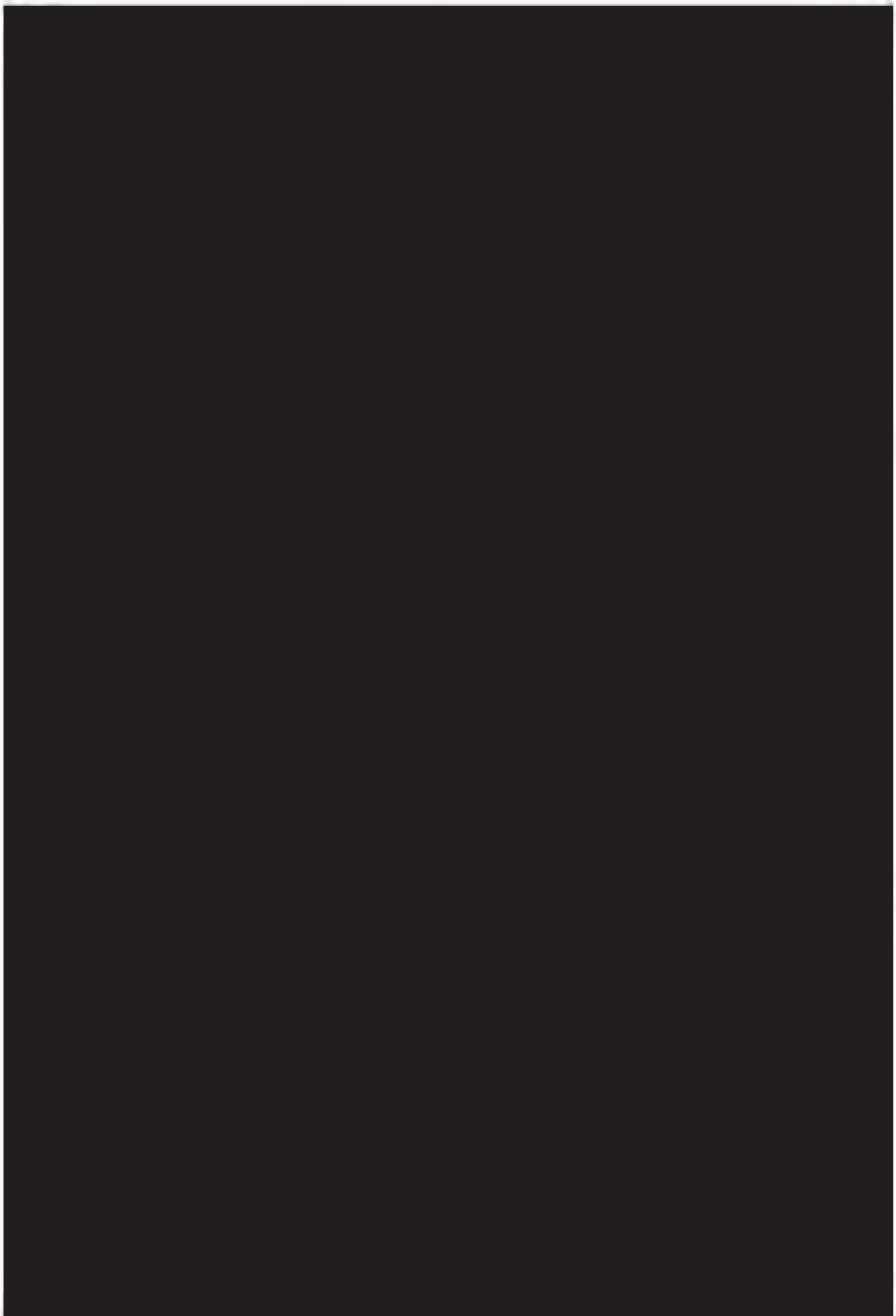


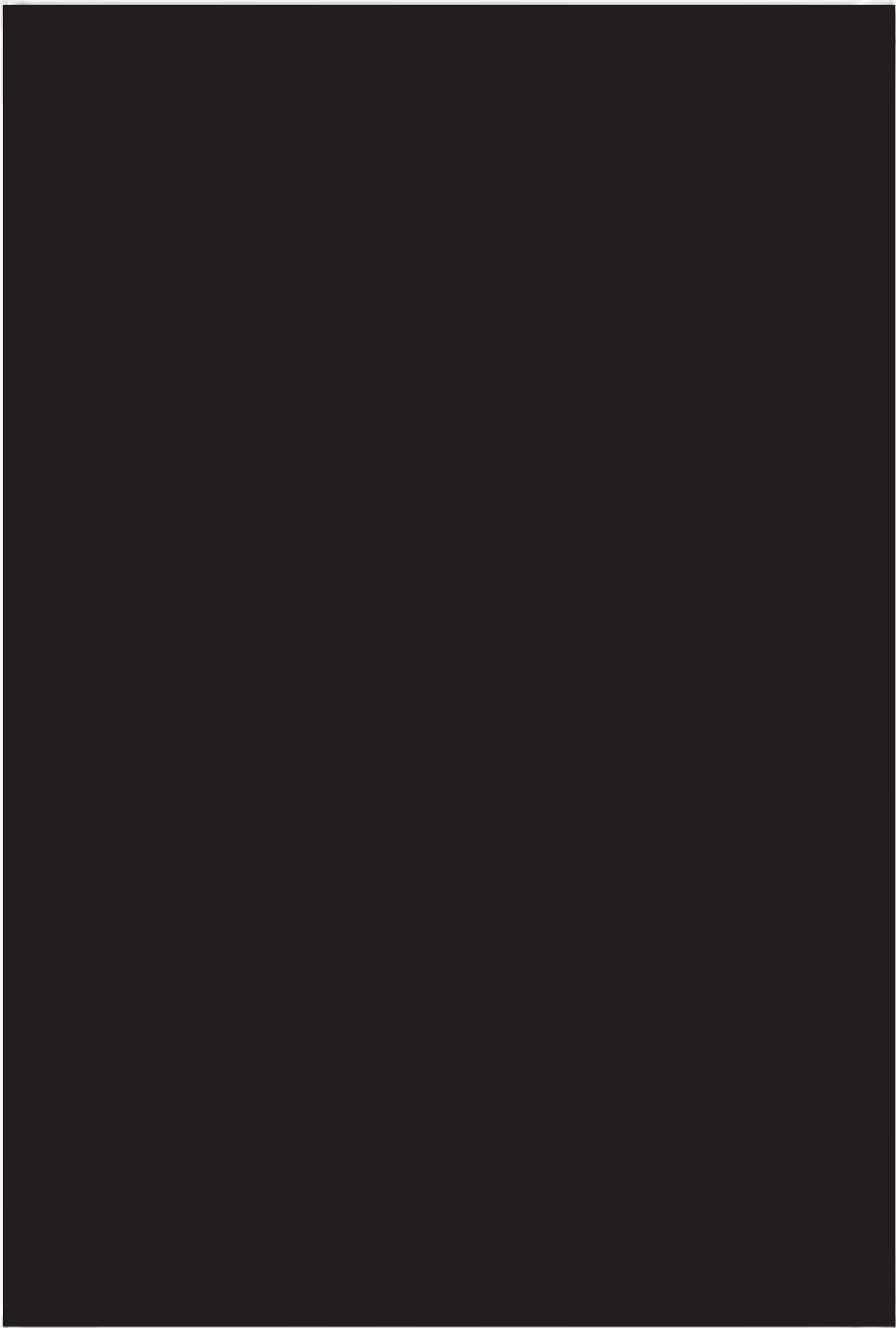


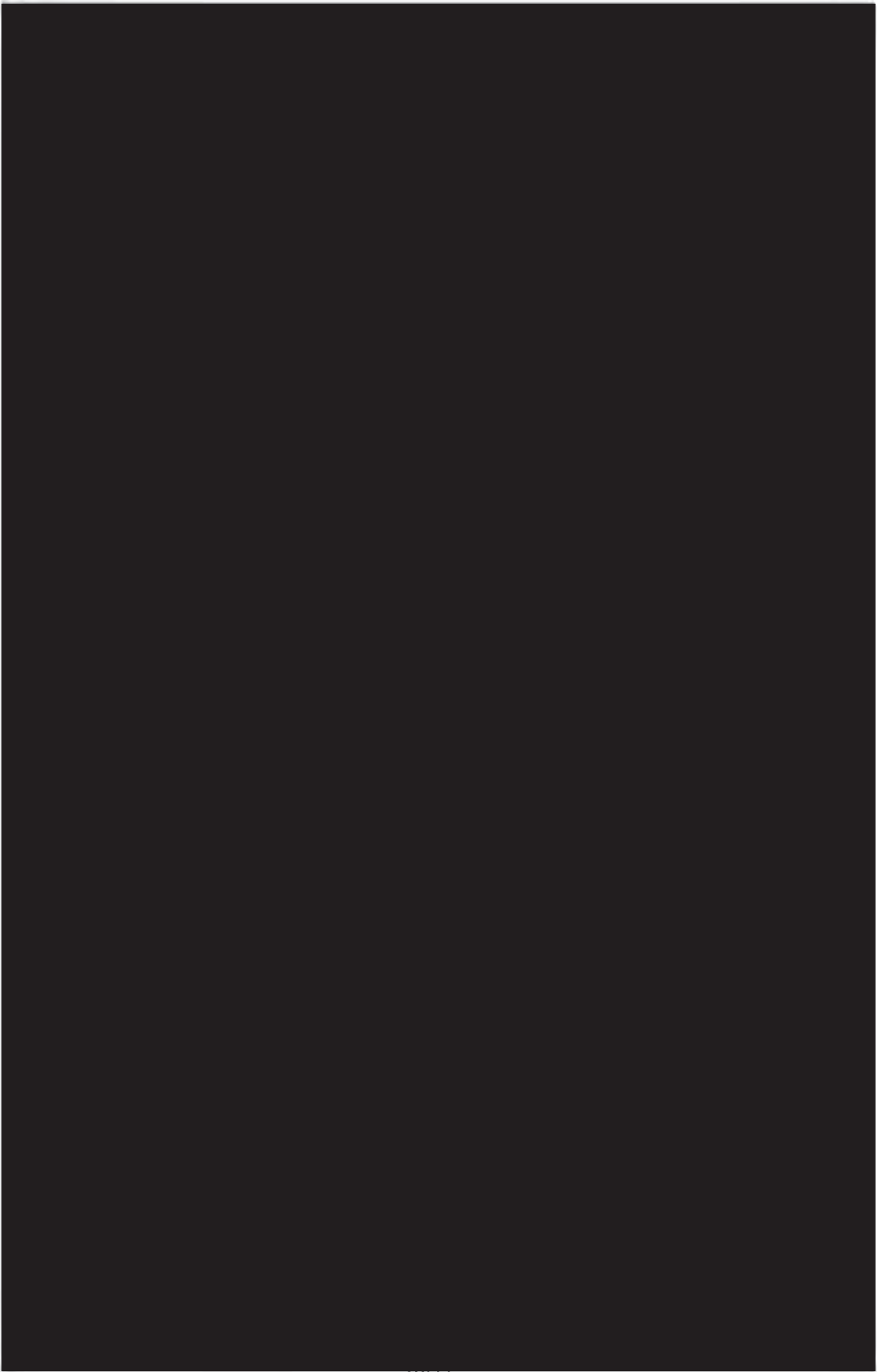








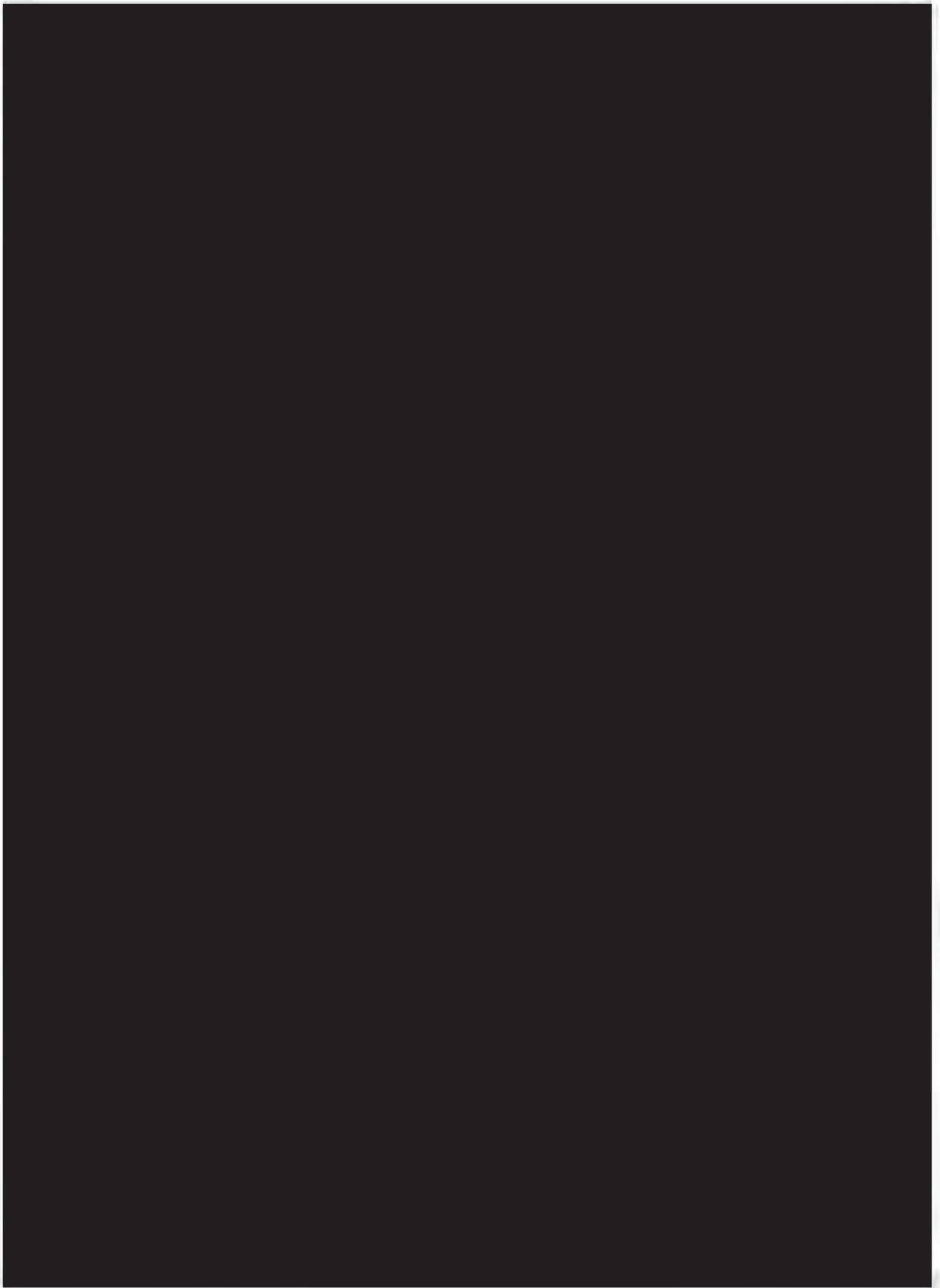


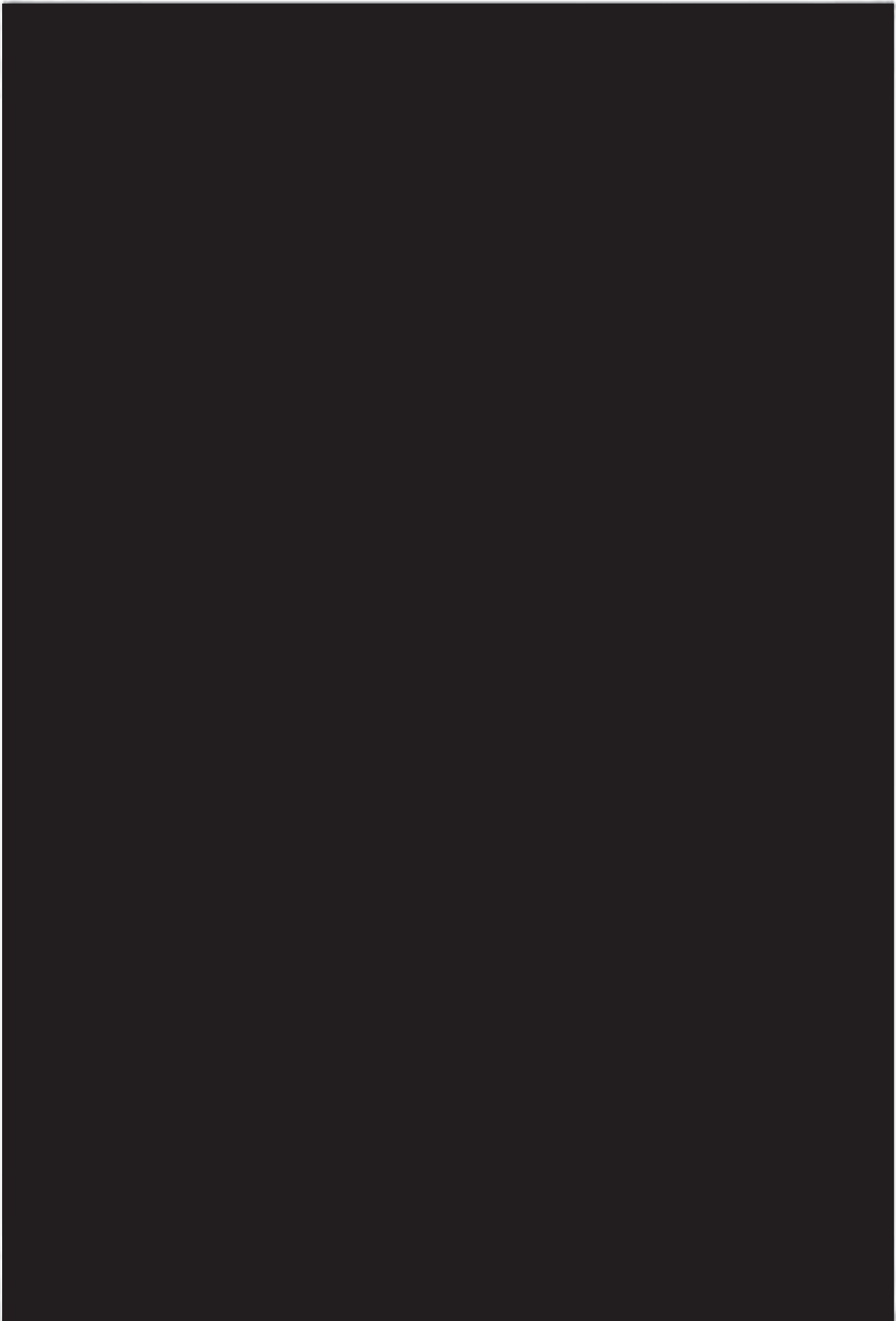




(

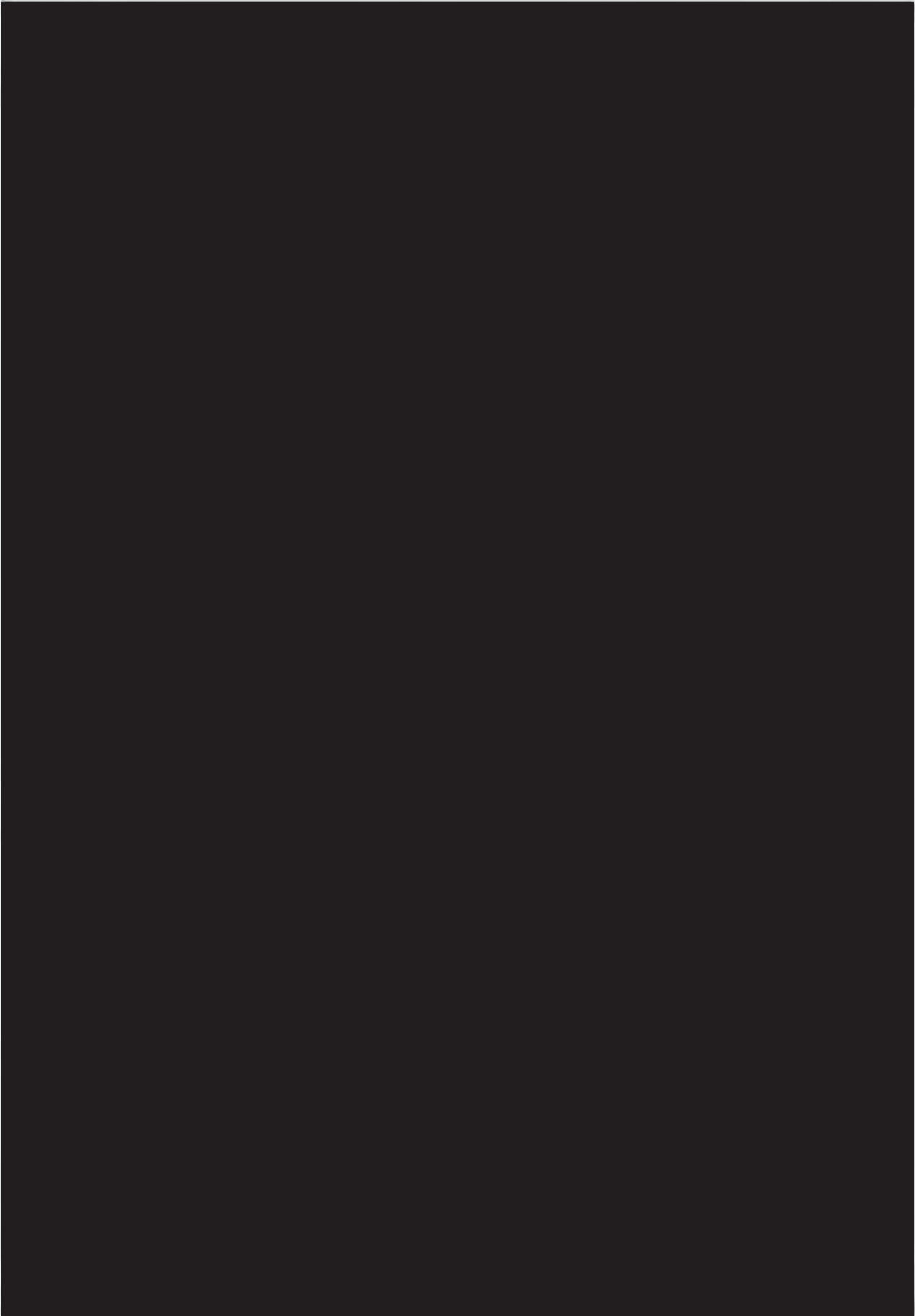
(

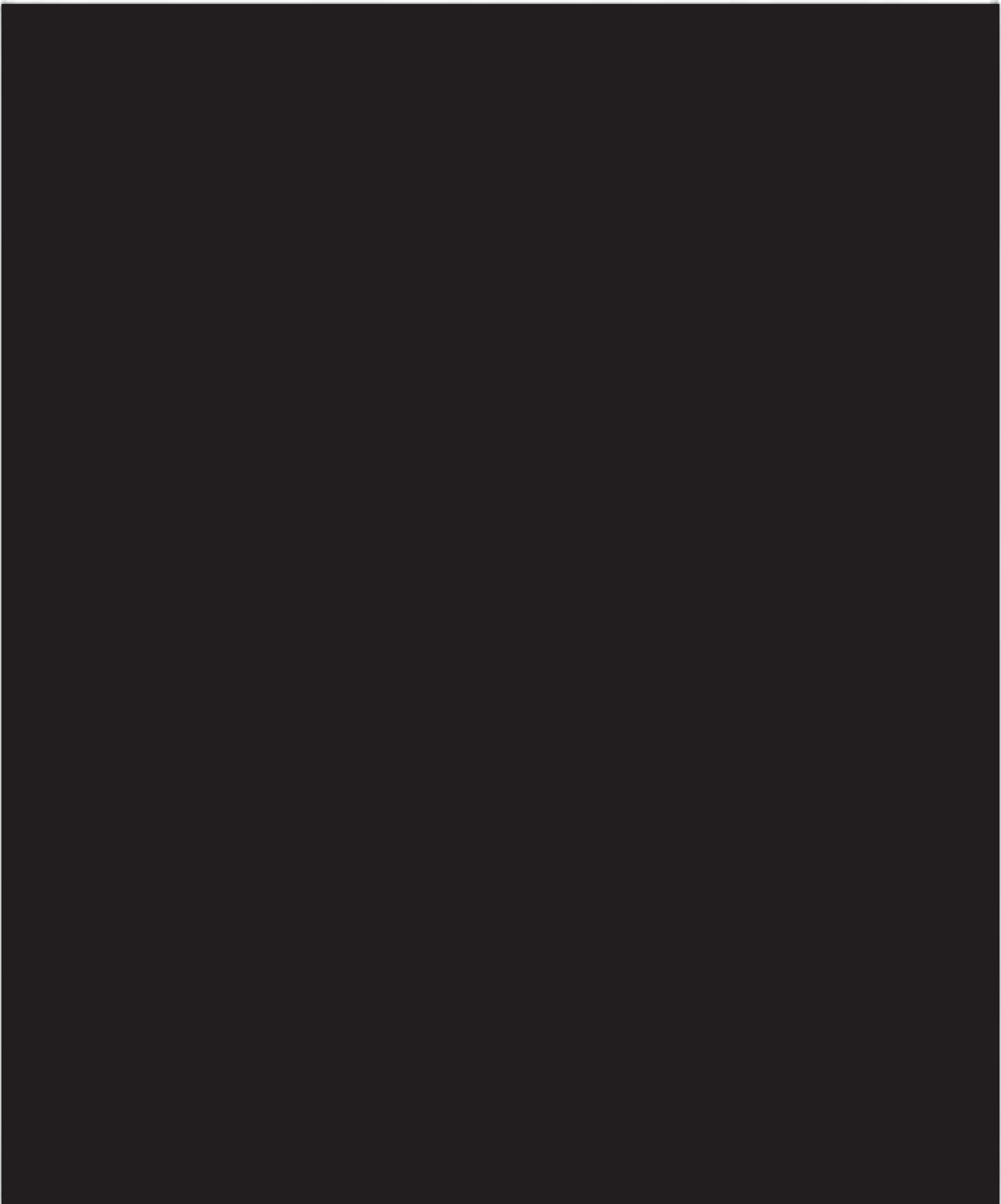




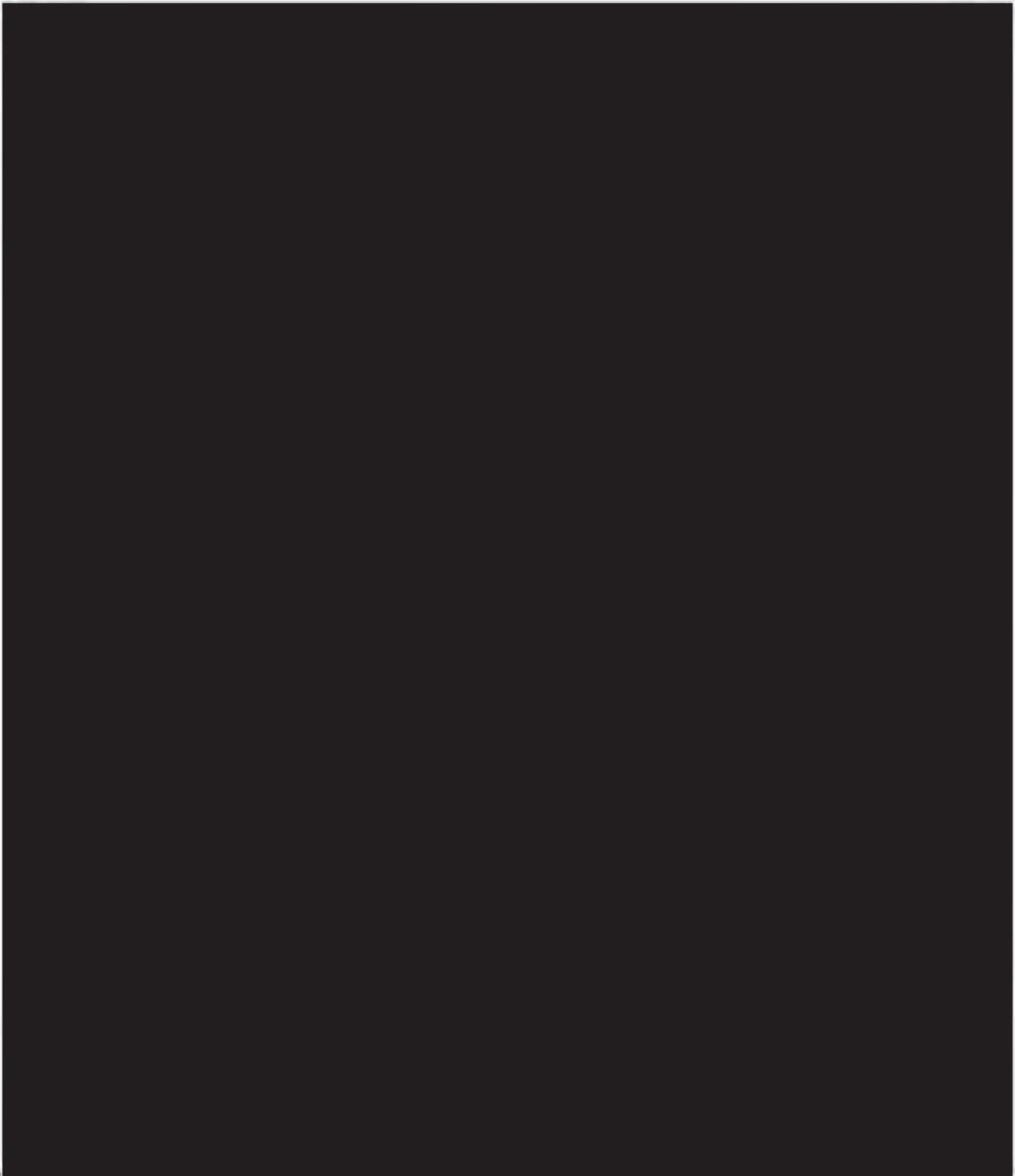












### 3. Náklady projektu

Skupina nákladu	CZK bez DPH
<b>Počáteční a režijní náklady</b>	
Komplexní řešení BIM (včetně CDE) pro Projekt v souladu s Přílohou č. 18 (včetně nákladu na Projektovou dokumentaci)	
Pružkumy (včetně archeologického), posudky, měření a zkoušky	
Projektový management, režijní náklady a náklady SPV	
Náklady na zajištění Nezávislého dozoru	
Náklad na zajištění BOZP během výstavby a provozu	
Náklady na pojištění	
<b>Počáteční a režijní náklady Celkem</b>	
<b>Náklady na výstavbu</b>	
<b>Náklady na Úsek č. 1 (SKHA)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 2 (HAMI)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 3 (MILE)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	

100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 4 (LEČI)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
<i>z toho</i> Zařízení Dálniční technologie	
Rozvody Dálniční technologie	
Operační středisko Koncesionáře (OSK)	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
<i>z toho</i> SSÚK (bez ITS)	
Dálniční oddělení Policie ČR	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 5 (ČIMI)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
<i>z toho</i> Odpočívky vč. budov a zařízení	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 6 (MIRO)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	

300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 7 (MITR)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 8 (TRNH)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na Úsek č. 9 (NHKR)</b>	
<i>z toho</i> 000 Objekty přípravy staveniště	
100 Objekty pozemních komunikací	
200 Mostní objekty a zdi	
300 Vodohospodářské objekty	
400 Elektro a sdělovací objekty	
500 Objekty trubních vedení	
700 Objekty pozemních staveb	
800 Úprava území	
900 Ostatní	
<b>Náklady na výstavbu celkem</b>	
<b>Náklady na provoz a Běžnou údržbu</b>	



Běžná údržba		
- toho Zimní údržba		
Provozní náklady		
<b>Náklady na provoz a Běžnou údržbu celkem</b>		
<b>Náklady životního cyklu</b>		
Hlavní trasa Projektové pozemní komunikace, včetně ramp MÚK		
Mostní objekty, včetně mostu v MÚK		
Inženýrské sítě ve správě Koncesionáře		
Ostatní stavební objekty		
Dálniční technologie		
<b>Náklady životního cyklu celkem</b>		

**Příloha č. 17 ke Smlouvě  
Společnosti zajišťující investorskou přípravu pro Zadavatele**

Společnostmi zajišťujícími investorskou přípravu pro Zadavatele, resp. ŘSD, ve smyslu článku 60.2 Smlouvy (dále jen „Poradce“), jsou níže uvedené společnosti. V případě, že se bude Poradce jakýmkoli způsobem podílet na plnění Smlouvy na straně Koncesionáře, je Koncesionář povinen zajistit dodržení povinností dle článku 60.3 až 60.6 Smlouvy.

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, PSČ: 147 54, Praha 4;
VPÚ DECO PRAHA a.s., IČO: 60193280, se sídlem Podbabská 1014/20, PSČ: 160 00 Praha 6;
Valbek spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ: 460 07, Liberec;
VALBEK-EU, a.s., IČO: 00671347, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07 Liberec;
Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (SHP), IČO: 18827527, se sídlem Bohunická 133/50, PSČ: 619 00, Brno;
SHB, akciová společnost, IČO: 25324365, se sídlem Masná 1493/8, Moravská Ostrava, PSČ: 702 00, Ostrava;
PUDIS a.s., IČO: 45272891, se sídlem Nad Vodovodem 3258/2, PSČ: 100 31, Praha 10;
INSET s.r.o., IČO: 03579727, se sídlem Lucemburská 1170/7, PSČ: 130 00, Praha 3;
Advokátní kancelář Volopich, Tomšiček & spol., s.r.o., IČO: 02476649, se sídlem Vlastina 602 23, PSČ: 323 00, Plzeň;
GT ATELIÉR GEODÉZIE, spol. s r.o., IČO: 25792547, se sídlem Za Mlýnem 1565/31, PSČ: 147 00, Praha 4 - Braník.



**Příloha č. 18 ke Smlouvě  
Požadavky na BIM**

**Obsah**

<b>ČÁST I – OBECNÉ POŽADAVKY NA BIM.....</b>	<b>3</b>
1. Úvodní ustanovení.....	3
2. Základní informace, účel BIM.....	3
3. Poskytnuté údaje v BIM.....	4
4. Normy v BIM.....	4
5. Dimenze BIM modelu ve vztahu k PPP.....	4
6. BIM management projektu / BIM tým.....	4
7. Obecné principy, jednání BIM týmu.....	5
8. Požadavky na BIM model.....	5
8.1 Stupně projektové dokumentace / BIM / LOD.....	6
8.2 Souřadnicový systém.....	7
8.3 Metadata / atributy.....	7
8.4 Softwarové formáty pro předání BIM modelu.....	7
8.5 Stávající stav.....	7
8.6 Pojmenování souborů BIM modelu.....	8
8.7 Ostatní požadavky na BIM model.....	8
9. BIM data, protokoly.....	8
9.1 Všeobecné požadavky.....	9
9.2 Knihovny rodnin / objektu.....	9
9.3 Formáty pro výměnu dat.....	9
9.4 Kontrola dat a kompatibility.....	9
9.5 Umístění modelu / datové úložiště / elektronická výměna informací.....	9
9.6 Koordinace a kontrola kolizí.....	9
9.7 Parametry prvků modelu.....	10
10. Jazyková mutace.....	10
11. Příprava BIM modelu pro předání, pracovní sady, fáze / externí reference.....	10
11.2 DWG a DGN podklady.....	10
11.3 Archivace dat.....	11
12. Výstupy BIM modelu.....	11
12.1 Předávání BIM modelu.....	11
12.2 2D dokumentace.....	11
12.3 Kontrola BIM modelu.....	11
13. Stavební deník.....	12
<b>ČÁST 2 – POŽADAVKY NA CDE.....</b>	<b>14</b>
1. Společné datové prostředí CDE.....	14
1.1 Základní údaje.....	14
1.2 Kategorie informací v CDE.....	14
1.3 Spisová služba s notifikací a Notifikační služba.....	16
1.4 Bezpečnost, auditovaný přístup.....	17
1.5 Licenční politika.....	17
1.6 Vyhledávání a úprava dat.....	18
<b>ČÁST 3 – PRE-CONTRACT BEP.....</b>	<b>19</b>
1. BIM model.....	19
1.1 Požadavky /žadavatele na BIM model a LOD.....	19
2. Členění BIM modelu.....	21
2.1 Rozdělení BIM modelu na dílčí části.....	21
2.2 Napojení na sousední již realizované úseky.....	22
2.3 Koordinační BIM modely.....	23
2.4 Klasifikační systém, číselníky.....	23
3. Požadavky na BIM pro objekty pozemních komunikací.....	24
3.1 Obecné požadavky.....	24
3.2 Požadavky na BIM modely pro pozemní komunikace.....	24
3.3 Mostní objekty.....	25

3.4	Opěrné konstrukce.....	26
3.5	Trativody a meliorace.....	26
3.6	Inženýrské sítě - nové inženýrské sítě a přeložky.....	26
3.7	Inženýrské sítě - stávající inženýrské sítě.....	26
3.8	Vybavení Projektové pozemní komunikace.....	27
3.9	Odvodňovací zařízení.....	27
3.10	Ochranná pásma.....	27
3.11	Dálniční technologie.....	27
4.	Požadavky BIM pro Pozemní objekty.....	27
4.1	Obecné zásady.....	27
4.2	Architektonicko - stavební část.....	27
4.3	Konstrukční část.....	28
4.4	Technická zařízení budov.....	28
4.5	Vzduchotechnika.....	28
4.6	Elektroinstalace.....	28
4.7	Požárně-bezpečnostní řešení.....	29
4.8	Prostupy v konstrukcích.....	29
<b>ČÁST 4 – EMPLOYER'S INFORMATION REQUIREMENTS (EIR).....</b>		<b>30</b>
1.	Úvodní část.....	30
2.	Level of development - LOD.....	31
3.	LOD Specifikace.....	32
4.	Vybrané prvky a jejich podrobnost.....	33
<b>Příloha č. 1 – Příklady DSPS BIM modelu (LOG 300) pro vybrané prvky Projektu.....</b>		<b>34</b>
<b>Příloha č. 2 – Tabulka parametru CAPEX.....</b>		<b>48</b>
<b>Příloha č. 3 – POST CONTRACT BEP.....</b>		<b>50</b>

## ČÁST 1 – OBECNÉ POŽADAVKY NA BIM

### 1. Úvodní ustanovení

- 1.1.1 Tato Příloha č. 18 ke Smlouvě stanovuje způsob naplnění požadavku Zadavatele na multidimenzionální databázi informací týkajících se Projektu, souhrnně označovaných jako BIM.
- 1.1.2 Tato Příloha č. 18 je členěna do čtyř (4) částí, Část 1 Obecné požadavky na BIM, Část 2 Požadavky na CDE, Část 3 PRE-CONTRACT BEP a Část 4 EIR.
- 1.1.3 Zadavatel v této Příloze č. 18 nepředjímá konkrétní SW řešení a volba SW řešení je plně v kompetenci Koncesionáře. V případě, že je některé pojmosloví (typicky užívané v souvislosti s jakýmkoliv SW řešením) užíváno častěji v této Příloze, jedná se o pouze o podobnost s ohledem na v oblasti BIM v praxi vžitou terminologii a Zadavatel tím nenaznačuje ani nepředepisuje užití konkrétní technologie.
- 1.1.4 BIM řešení Projektu bude Koncesionářem navrženo v souladu s Právními předpisy, zejména s těmi upravujícími kybernetickou bezpečnost v ČR, tedy:
- zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 82/2018 Sb., o kybernetické bezpečnosti ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 317/2014 Sb., o významných informačních systémech a jejich určujících kritériích ve znění pozdějších předpisů.

### 2. Základní informace, účel BIM

- 2.1.1 Cílem Zadavatele je zavedení standardu BIM pro Projekt za účelem zefektivnění procesu v celém jeho životním cyklu – nejen pro plánování, přípravu, realizaci, ale zejména pro usnadnění budoucího užívání Nových i Stávajících úseku a jejich objektu, pro správu, opravy a údržbu po celou dobu trvání Smlouvy i po Dni ukončení.
- 2.1.2 Za vypracování a udržování BIM je plně zodpovědný Koncesionář. Jeho schvalování provádí Zadavatel a kontrolu Nezávislý dozor.
- 2.1.3 Nejdůležitější charakteristiky BIM, doporučeného pro Projekt:
- (a) společné datové prostředí (CDE), včetně uživatelského rozhraní,
  - (b) správa a tvorba dat a výkresové dokumentace (zdroj dat a informací o Projektu a stavbě během celého životního cyklu, evidence a administrace dokumentů),
  - (c) usnadnění Procesu návrhu a schvalování v souladu s Přílohou č. 8,
  - (d) archiv Norem (mimo ČSN, dostupných on-line),
  - (e) archiv Poskytnutých údajů,
  - (f) usnadnění realizace stavby,
  - (g) efektivní koordinace stavebních prací a profesí,
  - (h) eliminace kolizí na stavbě,
  - (i) časový harmonogram (4D model) simulace výstavby, pro zajištění a ověření naplnění časových termínů výstavby,
  - (j) tvorba výkazů výměr, kubatur a množství (5D model) vazba na CAPEX v podrobnosti dle Přílohy č. 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě,
  - (k) umožnění efektivní správy a údržby objektu,

(l) podklad pro modelové testy, analýzy.

2.1.4 Koncesionář je zodpovědný za vytvoření, správu a udržování BIM řešení, sestávajícího ze společného datového prostředí CDE včetně uživatelského rozhraní tak, jak je definováno v Části 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě a z BIM modelu v souladu s Částí 3, této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.

2.1.5 Zadavatel připouští zcela oddělené BIM modely po Dobu výstavby a po dobu Provozního období, avšak vždy oba dostupné v CDE.

### **3. Poskytnuté údaje v BIM**

3.1.1 Koncesionář je povinen integrovat kompletní Poskytnuté údaje do prostředí CDE.

### **4. Normy v BIM**

4.1.1 Koncesionář je povinen zajistit v prostředí CDE dostupnost všech Norem, a to s historií jejich změn, s výjimkou ČSN.

### **5. Dimenze BIM modelu ve vztahu k PPP**

5.1.1 BIM model Projektu bude zpracovaný jako 5D model, tj. 3D model s rozměrem času a přiřazení hodnoty CAPEX jednotlivým prvkům podle Tabulky parametru CAPEX v Příloze č. 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.

5.1.2 Sledování OPEX po jednotlivých prvcích nebude součástí BIM modelu, ani jejich vykazování nebude zahrnuto do 5D modelu, avšak veškeré záznamy o Běžné a Zimní údržbě budou zaznamenávány dle Přílohy č. 10 ke Smlouvě do příslušné části CDE, které je definováno v Části 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě. Tyto záznamy však bude možné vyhledat podle označení prvku v 5D modelu a vznikne tak ucelená informace o prvku a jeho historii po celou dobu Koncesní lhůty.

5.1.3 Sledování LCC nebude součástí BIM modelu ani jejich vykazování nebude zahrnuto do 5D modelu, avšak veškeré záznamy o Hlavní údržbě budou zaznamenávány dle Přílohy č. 10 ke Smlouvě do příslušné části CDE, které je definováno v Části 2 této Přílohy a pokud bude Hlavní údržba vyžadovat vypracování Projektové dokumentace, bude tato vypracována, schválena a uložena stejným způsobem jako Projektová dokumentace k Pracím.

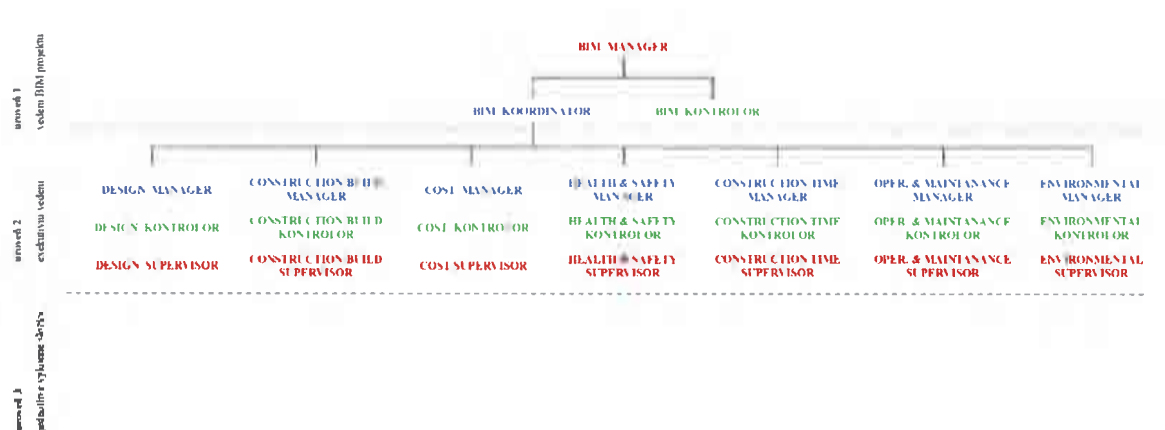
5.1.4 Bez ohledu na ustanovení uvedená v části 5.1.2 a 5.1.3 je Koncesionář povinen přiřadit hodnotu nově pořízeného majetku během Provozního období do CDE / BIM modelu pro potřeby inventarizace majetku příslušné organizační složky státu, pouze však jen a výlučně v rozsahu, jak je požadováno Právními předpisy, v souladu s částí 4 Přílohy č. 10 ke Smlouvě.

### **6. BIM management projektu / BIM tým**

6.1.1 Celý proces zpracování dat pomocí BIM nástroje je realizován BIM týmem. BIM tým má své zástupce na straně Zadavatele, Koncesionáře i Nezávislého dozoru. Matici odpovědnosti vytvoří nejpozději do 60 dnu po Finančním uzavření Koncesionář, zodpovědné osoby a kontakty budou doplněny. Pozice BIM Koordinátora bude obsazena v souladu s Konečnou nabídkou.

6.1.2 Organizační schéma BIM týmu





*Poznámka: červeně jsou značeny členové BIM týmu za Zadavatele, modře za Koncesionáře a zelenou barvou za Nezávislý dozor.*

6.1.3 V organizačním schématu jsou definovány 3 úrovně řízení zpracování dat pomocí BIM. Vedení BIM týmu je složeno z BIM Manažera, BIM Koordinátora a BIM Kontrolora.

- BIM Manažer je osobou jmenovanou Zadavatelem, která odsouhlasuje řešení navržená řešením BIM Koordinátorem, jako architektem celého systému BIM, a projednaná v rámci BIM týmu. BIM Manažer může dávat doporučení ke zlepšení funkčnosti systému v rámci požadavků definovaných touto Přílohou č. 18 ke Smlouvě;
- BIM Koordinátor je architektem celého systému, hlavní osobou zodpovědnou za BIM na straně Koncesionáře. BIM koordinátor navrhuje a následně realizuje odsouhlasená BIM řešení, navrhuje a realizuje jménem Koncesionáře změny a doplnění funkčnosti systému a rozsah BIM modelu;
- BIM Kontrolor je osobou jmenovanou v rámci týmu Nezávislého dozoru, která kontroluje, zda BIM řešení jsou realizována v souladu se Smlouvou a touto Přílohou č. 18 ke Smlouvě a dle dohodnutých pravidel v rámci jednání BIM týmu.

6.1.4 V druhé úrovni jsou osoby odpovědné za jednotlivé oblasti, které v BIM jsou řešeny.

6.1.5 V třetí úrovni jsou zpracovatelé jednotlivých částí BIM a jeho uživatelé.

## 7. Obecné principy, jednání BIM týmu

7.1.1 Koncesionář při zahájení projekčních prací vypracuje Post Contract BEP. Tento Post Contract BEP musí být plně v souladu s touto Přílohou č. 18 ke Smlouvě a bude jej rozvíjet do větších detailů. Post Contract BEP bude dle potřeby aktualizován a odsouhlasen BIM Manažerem. Názvy a parametry v datové struktuře mohou být upraveny, aby souhlasily s možnostmi projektování v daném BIM SW. Tyto změny mohou být zaneseny do datové struktury po odsouhlasení BIM Manažerem i BIM Kontrolorem.

7.1.2 Řešení nejasností při zpracování BIM modelu nebo řešení nalezených kolizí bude v rámci kontrolních dní BIM týmu.

7.1.3 Jednání BIM týmu budou definována po zahájení prací na BIM modelu. Seznam účastníků i adresátů zápisů z jednání bude uveden u každého zápisu, a bude průběžně aktualizován v závislosti na aktuálním vývoji Projektu. Možné změny režimu koordinačních schůzek BIM týmu budou řešeny průběžně podle potřeby dohodou účastníků přímo na koordinačním jednání.

## 8. Požadavky na BIM model

## 8.1 Stupně Projektové dokumentace / BIM / LOD

- 8.1.1 Zadavatel připouští, že během Doby výstavby nemusí být Projektová dokumentace pro Územní rozhodnutí, Stavební povolení nebo společné povolení zpracována v BIM modelu.
- 8.1.2 Realizační dokumentace stavby je možné zpracovat ve 2D, avšak tato dokumentace bude napojena (linkována) na zjednodušený BIM model, z něhož bude patrná místní příslušnost 2D dokumentace. Podrobnost tohoto zjednodušeného modelu je LOD 100. Zjednodušený BIM model je přípustný po Dobu výstavby.
- 8.1.3 BIM model stávajícího stavu Stávajících úseků bude zpracován v podrobnosti LOD 100.
- 8.1.4 BIM model bude tvořen prvky v požadované úrovni LOD v závislosti na daném stupni Projektu, to znamená kromě míry aproximace tvaru a dalších 3D grafických entit budou adekvátně doplněny (přiřazeny) další vlastnosti a parametry. Tyto budou sloužit kromě Projektové dokumentace daného stupně, automatického vykazování a vizualizace, i pro správu objektů (facility management) a další účely.
- 8.1.5 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude zpracována jako 5D BIM model v LOD 300. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat export 2D dokumentace DSPS z tohoto BIM modelu.
- 8.1.6 Nebude-li Právními předpisy vyžadována vyšší úroveň LOD (level of development), minimální požadovaná úroveň LOD při zpracování BIM modelu dle závislosti na stupni PD a typu úseku je:

Nové úseky	DÚR/DSP/DUSP v Době výstavby		RDS	DSPS
		nevyžaduje zpracování v BIM modelu		Pomocný model LOD 100 + 2D dokumentace
Stávající úseky	Digitalizace stávajícího stavu	DÚR/DSP/DUSP v Době výstavby	RDS nových konstrukcí	DSPS nových konstrukcí
	LOD 100	nevyžaduje zpracování v BIM modelu	Pomocný model LOD 100 + 2D dokumentace	LOD 300

- 8.1.7 BIM prvky Stávajících úseků musí mít v podrobnosti digitalizace stávajícího stavu (převedení DSPS) pro správu, provoz a údržbu přiřazené potřebné parametry/atributy LOI (level of information) v úrovni LOI 300, i když vyobrazení geometrie prvků zůstává v LOG (level of geometry) v úrovni LOG 100. 3D model Stávajících úseků bude přesně odpovídat viditelným tvarům a konstrukcím. Neviditelné, ale požadované BIM prvky, budou uvedeny v pozicích a rozměrech podle DSPS, která tvoří součást Poskytnutých údajů.
- 8.1.8 Požadovaná míra podrobnosti LOD pro zpracování prvku BIM modelu pro účely Projektu vychází především, nikoliv však výlučně, ze standardu Americké organizace architektů AIA, s úpravou společnosti BIMFORUM - BuildingSMART – Level of Development 2019. Tyto standardy však nejsou nijak závazné a stanovení standardů je plně v kompetenci Koncesionáře při naplnění povinnosti Koncesionáře dostát účelu BIM řešení tak, jak je definováno v této Příloze č. 18 ke Smlouvě. Koncesionář je oprávněn využít jiné publikované standardy, např. standardy SFDI (dostupné k Základnímu datu na <https://www.sfdi.cz/bim-informacni-modelovani-staveb>) anebo jiné standardy vhodné pro Projekt.

## 8.2 Souřadnicový systém

- 8.2.1 Jako polohový / souřadnicový systém x, y: bude použito Křovákovo zobrazení (Křovák's projection), tedy S – JTSK.
- 8.2.2 Jako výškový systém bude použit Balt po vyrovnání, tedy Bpv:
- (a) u objektů pozemních komunikací a referencí bude stanovena výška srovnávacích rovin BIM Koordinátorem a odsouhlasena BIM Manažerem.
  - (b) u pozemních objektů bude stanovena  $\pm 0,000$  BIM Koordinátorem a odsouhlasena BIM Manažerem.

## 8.3 Metadata / atributy

- 8.3.1 Každý prvek modelu bude obsahovat informace o materiálu dle Norem.
- 8.3.2 Každý prvek modelu obsahuje formou metadat informaci o plochách, délkách, objemech (kubaturách), v případě zemních prací bude zaznamenána třída těžitelnosti daných zemín.
- 8.3.3 Prvky modelu obsahují informaci o fázi výstavby v případě, že jsou známy.
- 8.3.4 Každý prvek obsahuje v rámci svých atributů informaci o datu své instalace, společnost a osobu, která je za instalaci prvku, jeho provoz a údržbu odpovědná.
- 8.3.5 Každý prvek obsahuje v rámci svých atributů informaci o všech činnostech, které ve vztahu k němu byly vykonány od data jeho instalace, včetně zachování historických informací o prvku v případě jeho výměny nebo náhrady.

## 8.4 Softwarové formáty pro předání BIM modelu

- 8.4.1 Koncesionář je plně zodpovědný za výběr, dodání a provoz vhodných SW nástrojů pro tvorbu a udržování BIM modelu. Pro výměnu/předání BIM modelu je vyžadován otevřený formát IFC a nativní formát Koncesionářem použitého SW, z něž je generována výkresová dokumentace DSPS, případně i RDS, pokud se Koncesionář rozhodne zpracovávat RDS přímo v BIM modelu a nezvolí přípustěné řešení ve formě nalinkování 2D dokumentace. Za správnost, obsah a integritu dat v předávaném formátu je zodpovědný Koncesionář. Zvolený další formát předání dat modelu kromě IFC bude vždy písemně odsouhlasen BIM Manažerem.
- 8.4.2 Koncesionář je zodpovědný za integritu dat BIM modelu.
- 8.4.3 Verze jednotlivých formátů bude vždy navržena BIM Koordinátorem a odsouhlasena BIM Manažerem.
- 8.4.4 Veškeré revize BIM modelu budou odsouhlasovány v souladu s Přílohou č. 8 ke Smlouvě.
- 8.4.5 Koncesionář, jako zhotovitel BIM modelu, zpřístupní ve sdílené veřejné části CDE celkový návrh modelu Zadavateli po jeho úspěšném dokončení a po jeho odsouhlasení BIM Manažerem.

## 8.5 Stávající stav

- 8.5.1 V Poskytnutých údajích je zaměření stávajícího stavu Nových úseků ve 3D, tzv. digitální model terénu. Tento povrch bude znázorněn jako 3D plocha v samostatné hladině/vrstvě označené jako „Povrch stávajícího stavu“.
- 8.5.2 Součástí zaměření stávajícího stavu Nových úseku jsou seznamy souřadnic podrobných bodů.

- 8.5.3 Součástí zaměření stávajícího stavu Nových úseku jsou geodetické značky, symboly a hrany (souhrnně nazývané jako prvky modelu stávajícího stavu). Těmto prvkům modelu stávajícího stavu jsou přiřazeny „z“ souřadnice a jsou tedy výškově umístěny na povrch digitálního modelu terénu.
- 8.5.4 Koncesionář je povinen pro Stávající úseky zajistit 3D snímkování stávajícího stavu a následně je převést do BIM modelu tak, aby byl dodržen požadovaný LOD dle článku 8.1.6 a 8.1.7.

## 8.6 Pojmenování souborů BIM modelu

8.6.1 BIM model resp. každá jeho část musí být pojmenována v minimálně následujícím rozsahu:

- (a) název akce (D4),
- (b) čísla objektu (SO\_XX)
- (c) provozního souboru (PS\_XX),
- (d) inženýrského objektu (IO\_XX),
- (e) čísla části objektu nebo souboru (dle km staničení, dilatačních úseku apod.),
- (f) profesních dílu,
- (g) kódu profese atd.,

např.: D4 SO 202 53 15 6 VZT.ifc.

8.6.2 Systém pojmenování souborů lze modifikovat (rozšířit nad minimální rozsah z čl. 8.6.1 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě). Za tyto modifikace je plně odpovědný BIM Koordinátor, avšak podléhají schválení BIM Manažera.

## 8.7 Ostatní požadavky na BIM model

- 8.7.1 BIM model nesmí obsahovat detekovatelné trhliny (mezery) v geometrii jednotlivých prvků, ani přijích napojení nebo slícování sousedních těles, hmot a ploch, například mezi jednotlivými vrstvami násypu nebo konstrukce vozovky. Za dodržení konzistence (spojitosti) geometrie BIM modelu a návazností je zodpovědný BIM Koordinátor.
- 8.7.2 Jednotlivá 3D tělesa a 3D plochy stavebních prvků a objektů jsou rozděleny dle použitých materiálů a technologií výstavby.
- 8.7.3 Předávání i kontrola modelu jednotlivých stupňů PD i podrobnějších bude zajišťována prostřednictvím prostředí CDE spravovaného Koncesionářem.
- 8.7.4 Jednotlivé 3D plochy, 3D objekty a prvky BIM modelu budou od sebe barevně odlišeny dle použitých materiálů, barev použitých k tisku výkresů, nebo jiného barevného schématu definovaného BIM Koordinátorem.
- 8.7.5 Součástí BIM modelu bude 3D křivka (hranice) trvalého a dočasného záboru pozemků. Tyto 3D křivky budou vedeny po Povrchu stávajícího stavu.
- 8.7.6 Jakékoliv změny stavby nebo Projektu je Koncesionář povinen zapracovat do BIM modelu, včetně návazností na 2D exporty dokumentace.
- 8.7.7 Provizorní stav bude v BIM modelu označen pomocí metadat.

## 9. BIM data, protokoly

## **9.1 Všeobecné požadavky**

- 9.1.1 Celý BIM model, včetně všech jeho prvků, bude modelován v konkrétním umístění a rozměrech, které odpovídají skutečným parametrum budoucího stavebního díla.
- 9.1.2 Sesazení modelu pro účel koordinace bude provádět BIM Koordinátor.
- 9.1.3 BIM Manažer a BIM Kontrolor budou mít přístup k BIM modelu po celou dobu projekčních prací, výstavby i provozování objektů z důvodu umožnění kontroly správnosti BIM modelu.
- 9.1.4 Koordinační výkresy budou graficky (barevně) odpovídat barvám v BIM modelu.

## **9.2 Knihovny parametrických objektů**

- 9.2.1 Při tvorbě BIM modelu budou standardně využívány knihovny parametrických prvků v nativním formátu použitého BIM SW. Tyto knihovny mohou pocházet od třetích stran (např. výrobce), ale jsou povoleny i vlastní knihovny objektů. Je nutné, aby všechny prvky, které zpracovatelé jednotlivých částí vloží do BIM modelu, odpovídaly pravidlům uvedeným v Části 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.

## **9.3 Formáty pro výměnu dat**

- 9.3.1 Koncesionář je povinen zajistit práci i s vektorovými CAD a BIM formáty, alespoň prohlížení, procházení modelem, vytváření řezu, přístup k jednotlivým negrafickým informacím, připojování či zobrazení již připojených informací z prostředí CDE pro objekty.

## **9.4 Kontrola dat a kompatibility**

- 9.4.1 Kontrola dat a kompatibility jednotlivých částí modelu, jejich informační podrobnost a chybovost bude prováděna průběžně. Celková kontrola bude provedena před vydáním modelu pro každou fázi, jak jsou definovány v článku 1.2 Části 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě, zejména jde o kontrolu názvu modelu a parametru vlastností, kontrolu upozornění a chyb, kontrolu referencí, duplikátů a nepoužitých prvků.
- 9.4.2 Za kontrolu a odstranění duplicitních prvků je odpovědný BIM Koordinátor.
- 9.4.3 Úrovně projektu budou v BIM SW řešeny v jednotlivých fázích BIM Koordinátorem a odsouhlaseny BIM Manažerem.
- 9.4.4 Obecný souřadný ortogonální systém každého objektu bude definován BIM Koordinátorem a tento souřadný systém je následně povinný dodržovat každá zúčastněná osoba.
- 9.4.5 Za kontrolu dat a kompatibilitu je plně odpovědný BIM Kontrolor.

## **9.5 Umístění modelu/datové úložiště, elektronická výměna informací**

- 9.5.1 Požadavky na Datové úložiště jsou podrobně popsány v Části 2 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě. Ta popisuje využití společného datového prostředí (CDE) a zavedení pracovních postupů v rámci prostředí CDE.

## **9.6 Koordinace a kontrola kolizí**

- 9.6.1 Před zveřejněním BIM modelu musí být vyřešeny a odstraněny kolize. Za vyřešení kolizních stavů je plně zodpovědný BIM Koordinátor.



- 9.6.2 BIM Koordinátor zkoordinuje i prostorové rezervace a servisní prostory mezi stavebními objekty, technologickými celky a zařízeními, a to i v rámci stavebních objektu. Všechny prostupy budou zaneseny do modelu v předpokládaných pozicích i rozměrech. Pokud nějaký prvek do servisního prostoru zasahuje, je nutné tento zásah vyřešit se zhotovitelem příslušné části, tedy zajistit nápravu nebo odsouhlasení zásahu.
- 9.6.3 Jednotlivé navazující prvky musí být spojeny pomocí nástroje BIM SW (tj. spojit geometrii apod., zejména pokud se jednotlivé prvky překrývají).
- 9.6.4 Další případné nejasnosti při kontrole kolizí v BIM SW musí být vyřešeny s BIM Koordinátorem a BIM Manažerem.

## 9.7 Parametry prvku modelu

- 9.7.1 Pro každý prvek modelu jsou v BIM SW automaticky přidělené základní parametry. V některých SW lze tyto názvy editovat, doplňovat další a mapovat je na parametry IFC pro export apod.
- 9.7.2 Pro generování tabulek, výkazu, výpočtu apod. bude potřebné dodefinování dalších parametrů, specifických dle účelu konkrétního výstupu. Za definici parametru je zodpovědný BIM Koordinátor, odsouhlasuje ji BIM Manažer.

## 10. Jazyková mutace

- 10.1.1 Modely budou provedeny buď v anglické nebo české jazykové mutaci (materiály, elementy/objekty, vlastnosti, informace atp.).
- 10.1.2 V případě exportování/importování BIM modelu do/z jiných nástrojů je BIM Koordinátor povinen zajistit sjednocení názvosloví na jednu z povolených jazykových mutací tak, aby nevznikaly duplikace téhož, jako například materiálu (tj. aby bylo zamezeno tomu, že vzniknou dvě skupiny př. „concrete“ a „beton“).

## 11. Příprava BIM modelu pro Zpětné předání, pracovní sady, fáze, externí reference

- 11.1.1 Pracovní sady budou sdíleným prvkem Koncesionáře a Zadavatele. Jejich využití zjednodušuje práci s velkými modely. BIM model musí být při exportu pro předání odpojen od aktuálního centrálního modelu.
- 11.1.2 Celý model bude k datu Zpětného předání umístěn v jedné fázi - Nové konstrukce. Připojovací místa pro energie či jiná stávající napojení, která budou v BIM modelu obsažena, budou ve fázi Stávající konstrukce. Toto nastavení umožní oddělit případné další změny modelu do samostatných fází.
- 11.1.3 Předávaný model bude obsahovat jen platné externí reference X-ref, nezbytné pro informační model. X-ref a další vložená data budou připojena pomocí hyperlinku k souboru, uloženém společně s BIM modelem nebo definovaném speciálně pro uložení a správu těchto dokumentů.
- 11.1.4 Zpřístupněný / publikovaný model nesmí obsahovat pracovní (pomocné) reference.
- 11.1.5 Zpřístupněný / publikovaný model nesmí obsahovat variantní řešení.

## 11.2 DWG a DGN podklady

- 11.2.1 Při připojování 2D Projektové dokumentace k BIM modelu (DWG, DGN apod.) Koncesionář zajistí, aby nedošlo k nechtěnému zanesení dalšími definicemi materiálu, čar apod.
- 11.2.2 Názvosloví souboru bude definováno dle názvu profesí, obdobně též umístování na serveru, viz kapitola 8.6.1.

### **11.3 Archivace dat**

- 11.3.1 Po ukončení každé projektové fáze Koncesionář zajistí zkopírování dokumentu z pracovní složky do složky finálního umístění. BIM Koordinátor zajistí, aby všechny cesty na připojené nativní BIM soubory byly před archivací nastavené jako relativní. Po odpojení od zdrojových souboru tak zůstane zachované rozdělení do pracovních sad a další propojení na archivované dokumenty. Za provedení filtrace dále nepotřebných připojených dokumentu tak, aby nedošlo k vymazání všech tzv. nepoužitých stylu, knihoven, parametrických prvku atd. odpovídá BIM Koordinátor.

## **12. Výstupy BIM modelu**

### **12.1 Předávání BIM modelu**

- 12.1.1 BIM modely budou při ukončení každé fáze (stupně) projektu vyčištěny a předány ve formě:
  - (a) 2D výkresová dokumentace v elektronické podobě – DWG + PDF,
  - (b) Kompletní BIM model aktuální fáze (stupně) IFC + nativní formát BIM modelu.
- 12.1.2 Předávané formáty, verze a výstupy budou projednány a schváleny mezi BIM Manažerem a BIM Koordinátorem.
- 12.1.3 Koncesionář je povinen plně spolupracovat a poskytovat součinnost Zadavateli a třetí straně při migraci BIM modelu a všech dat do prostředí Zadavatele a/nebo Zadavatelem určené třetí osoby.

### **12.2 2D dokumentace**

- 12.2.1 2D dokumentace vzniklá pomocí 2D nástroje bude vždy napojena na zjednodušený nebo finální BIM model.
- 12.2.2 Výkresová dokumentace generovaná z BIM modelu bude jednak ve formě 2D DWG, jednak PDF. Takto získané DWG soubory mohou vykazovat určité odlišnosti, např. nedodržení barev jednotlivých entit i další rozdíly oproti Normám. Tyto změny zpravidla nevyžadují úpravu, neboť nemají vliv na obsahovou stránku výkresu. Soubory DWG exportované z BIM SW ve výchozím nastavení musí dodržovat hladinový standard určený BIM Koordinátorem a odsouhlasený BIM Manažerem.
- 12.2.3 Každý exportovaný výkres do DWG bude současně exportován do formátu PDF umožňující fyzický tisk, což zjednodušuje práci s dokumentací nejen při zběžném prohlížení a kontrole, ale také při pozdější potřebě vytváření fyzických více tisků v budoucnu.
- 12.2.4 Pro tvorbu 2D dokumentace pro různé stupně projektu je nutné mít správně nastavené šablony v závislosti na fázi projektu.).

### **12.3 Kontrola BIM modelu**



- 12.3.1 Účelem kontroly BIM modelu je odstranění kolizních míst a návrh řešení ještě během tvorby BIM modelu. Tento proces bude probíhat do doby, než budou všechny významnější kolizní prostory vyřešeny.
- 12.3.2 Kontrola BIM modelu bude probíhat po dobu výstavby Projektové pozemní komunikace ve dvoutýdenních intervalech, po dobu Provozního období v dvouměsíčních intervalech. Kontrola BIM modelu bude probíhat v intervalech, definovaných v Post-contractual BEP.
- 12.3.3 Proces kontroly:
- (a) Koncesionář předá zkoordinované BIM modely ke kontrole. BIM Kontrolor přezkontroluje BIM modely a správnost koordinace, včetně dílčích BIM modelů pro jejich zpětné nahrání. Předání je možné provést i v rámci CDE po odsouhlasení takového postupu Zadavatelem.
  - (b) BIM model bude otestován na kolize dílčích BIM modelů, dodržení odstupů konstrukcí, správnosti členění.
  - (c) Výsledky kontroly budou prezentovány na kontrolním dni BIM týmu, v případě kolize bude BIM Koordinátor pověřen k jejich vyřešení na základě „clash reportu“.
  - (d) Po zapracování dílčích BIM modelů bude BIM model znovu zkontrolován BIM Kontrolorem.

### 13. Stavební deník

- 13.1.1 Důležitou součástí BIM bude Stavební deník, tj. elektronický online stavební deník, umožňující zápisy a přikládání relevantních dokumentů (běžně používaných typů vč. komprimovaných dat) k odpovídajícím objektům a jejich skupinám. BIM bude obsahovat zvlášť Stavební deník/y pro Práce a zvlášť Stavební deníky pro práce Hlavní údržby. Veškeré Stavební deníky budou číslovány podle číselníku Stavebních deníků. Za správu číselníku Stavebních deníků je odpovědný BIM Koordinátor. Číselník Stavebních deníků bude interaktivní. Skutečnosti zaznamenané při samotném procesu výstavby, dokumentující postup i důležité okolnosti, které nastaly v procesu, jsou důležité při jejím užívání a následných opravách, úpravách a rekonstrukcích, a zejména pro budoucí využití při výkonu činnosti správce Projektové pozemní komunikace až po proces Zpětného předání. Aplikace pro správu objektů (CAFM) musí být schopna tato data beze ztráty informací nainportovat, zatřídit a databázi dále rozšiřovat. Jde o různé dokumenty pořízené během stavby, například:
- (a) standardní denní zápis, mimořádný zápis, archiv dokumentů, kontrola lidí na pracovišti, harmonogram, seznam dodavatelů materiálů, seznam dodavatelů služeb,
  - (b) fotodokumentace s připojenými GPS souřadnicemi, specifikující snímání prostor, délkové měřítko s videokamerou a další pomůcky pro kvalitní dokumentaci stavby,
  - (c) vyjádření, stanoviska a rozhodnutí úřadu, smlouvy, osvědčení, souhlasy, ověřená (schválená) Projektová dokumentace,
  - (d) odůvodnění a schvalování změn materiálů, technického řešení a odchylek od schválené Projektové dokumentace, včetně změnových listů,
  - (e) výsledky kvantitativních a kvalitativních přejímek dodávek pro část stavby – vstupní kontroly,
  - (f) technické listy, manuál objektu, manuály k zařízením, první provozní revize, záruční listy, certifikáty, revizní a zkušební protokoly, vzorkovací a schvalovací protokoly,

návody na použití, provozní řády, geodetické dokumentace, geometrické plány, pasporty, zkušební protokoly a protokoly měření, montážní návody,

- (g) seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami bezpečnosti prací, s požární ochranou, ochranou životního prostředí, dále s technologickými postupy prací a montáží, a s možnými riziky při stavebních pracích,
- (h) údaje o opatřeních týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí,
- (i) zvláštní opatření při bouracích pracích, pracích ve výškách a v ochranných pásmech,
- (j) manipulace se zeminami, stavební sutí a nakládání s odpady,
- (k) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody, ztráty, úrazy, včetně přijatých opatření,
- (l) odstranění vad a nedodělků,
- (m) nálezy cenných archeologických a jiných historických předmětů,
- (n) zjednodušení eventuálního změnového řízení a dalších procesů.

13.1.2 Koncesionář je povinen zajistit, aby byl Stavební deník veden elektronicky v souladu s Právními předpisy (v době uzavření Smlouvy vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb), tj. zajistit, že všechny osoby, které provádí zápis do Stavebního deníku, budou zápisy opatřovat zaručeným elektronickým podpisem podle zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu, v platném znění.

13.1.3 Koncesionář je povinen zajistit, aby Stavební deník byl propojen s Harmonogramem v rámci linků do společného datového prostředí jak pro Stavební deník, tak pro BIM model.

13.1.4 Koncesionář je povinen zajistit, aby BIM model a k němu nalinkované informace umožňovaly nejen prohlížení, ale také kontrolu prostavěnosti a kontrolu dalších aktivit při provádění Prací v rozsahu, ve kterém je Zadavatel, resp. Nezávislý dozor k této kontrole dle Právních předpisů a Smlouvy oprávněn, resp. povinen.

13.1.5 Stavební deník musí umožnit vyhledat požadované zápisy a dokumenty i databázově podle specifikovaných kritérií a položek datového formátu.

13.1.6 Stavební deník musí umožnit zápis veškerých aktivit uživatele ke konkrétnímu prvku, a umožnit vyhledání dané aktivity v čase databázově nebo graficky odkazem.

## ČÁST 2 – POŽADAVKY NA CDE

### 1. Společné datové prostředí CDE

#### 1.1 Základní údaje

- 1.1.1 BIM řešení zahrnuje množství činností, nikoliv jen 3D modelování a využívání negrafických informací, ale i správu BIM modelu, mj. obsahující informace o nakládání s danými daty a další informace. Všechny tyto informace jsou ukládány ve společném datovém prostředí.
- 1.1.2 Společné datové prostředí je jediným zdrojem informací potřebným ke shromažďování, řízení, správě i dostupnosti a šíření informací (grafických i negrafických dat) pro celý tým. CDE propojuje v jednom systému (uživatelském rozhraní) kromě BIM modelu také veškeré potřebné dokumenty, komunikaci a procesy Projektů, což má mj. za cíl usnadnění spolupráce mezi členy projektového týmu a předcházení duplicitě a chybám. CDE také poskytuje větší kontrolu nad revizemi a verzemi těchto údajů.
- 1.1.3 Koncesionář je povinen zajistit, že součástí BIM řešení bude prostředí CDE spolu s uživatelským rozhraním, které bude sloužit i jako základní komunikační platforma mezi Zadavatelem, Koncesionářem a Nezávislým dozorem pro provádění jednotlivých komunikačních úkonů dle Smlouvy. Uživatelské rozhraní musí zabezpečit funkci hlídání reakčního času na jednotlivé komunikační úkony tak, jak jsou předjímany Smlouvou (dále též „Spisová služba s notifikací“).
- 1.1.4 BIM model je součástí CDE, které je pro účel jeho tvorby a správy spravované jako 3D prostředí s připojenými daty, sestávajícími z oddělených BIM modelů – referencí, částí, profesí atd., různých formátů, vytvořených pomocí odlišných softwarů, pocházejících od množství různých zdrojů a zpracovatelů. Načtením daných BIM modelů dohromady v totožném souřadném systému vzniká jediný celistvý BIM model stavby.

#### 1.2 Kategorie informací v CDE

- 1.2.1 Informace v rámci CDE mohou mít širokou škálu úrovní stavu, ale obecně je lze rozdělit do čtyř kategorií. Pro pokračování činnosti je potřebný posun informace z jednoho stavu do dalšího, umožněný po kontrole a odsouhlasení daných dokumentů zodpovědnou osobou. Tyto čtyři kategorie informací v CDE jsou:

- probíhající práce – rozpracováno,
- sdílená oblast,
- zveřejněná dokumentace,
- archiv.

- 1.2.2 **Probíhající práce – rozpracováno (WIP):** ukládání pracovních (neodsouhlasených/neověřených) dokumentů, k nimž má přístup pouze tým, který na dané části Projektu pracuje, eventuálně i tvorba podsekcí, kam má přístup daná skupina specialistů nebo externích dodavatelů apod.

Pro posun do další úrovně musí být před vydáním do sdílené oblasti proveden kontrolní, revizní/recenzní/přezkoumávající a schvalovací proces, zejména:

- (a) proveditelnost modelu,
- (b) provedení standardní metody kontroly a postupu,
- (c) kontrola technického obsahu,

- (d) úplnost funkcí COBie (Construction Operations Building Information Exchange) (výměny informací o stavbě mezi realizační a provozní fází jejího životního cyklu),
  - (e) kontrola výkresů spolu s veškerou další dokumentací sdílenou jako koordinovaný soubor informací,
  - (f) odsouhlasení vedoucím skupiny.
- 1.2.3 **Sdílená oblast:** Tyto informace byly autorizovány, zkontrolovány a schváleny pro nasdílení s jinými týmy, externisty, organizacemi, tak, aby tato data mohla sloužit jako referenční pro další projekty nebo součásti. Po dokončení návrhu budou informace umístěny k autorizaci ve sdílené oblasti Koncesionáře. Pokud je vše na Projektu v dané fázi splněno, dokumenty jsou předány Koncesionáři a Zadavateli ke schválení. Při kontrole a schválení je mimo jiné posuzováno splnění požadavků EJR dle Části 4 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.
- 1.2.4 **Zveřejněná dokumentace:** Data jsou nabídnuta celému projekčnímu týmu dle nastavených kompetencí a oprávnění.
- 1.2.5 **Archiv:** Tato kategorie se používá k zaznamenávání a zálohování všech potřebných informací a dat – nepřetržitého záznamu o stavbě během jejího celého životního cyklu, jakož i všech činností a změn.
- 1.2.6 BIM model bude umístěn a provozován na serverech / farmě serverů Koncesionářem a pravidelně kopírován nebo nasdílen/synchronizován na společné datové prostředí CDE, společně s dalšími daty pro přípravu projektu, vedení/řízení stavby, správu a údržbu objektů atd.
- 1.2.7 Umístění infrastruktury CDE, realizace, zabezpečení, správa apod. bude plně v kompetenci Koncesionáře s tím, že všechny zúčastněné subjekty budou mít do CDE systému definovaný zabezpečený přístup přes uživatelské rozhraní (pomocí VPN apod.). Jedná se zejména o následující subjekty:
- (a) BIM tým,
  - (b) Koncesionář,
  - (c) Zadavatel,
  - (d) Nezávislý dozor,
  - (e) Poddodavatelé pro stavbu,
  - (f) Poddodavatelé pro provoz a údržbu.
- 1.2.8 Koncesionář je povinen zajistit, aby CDE bylo provozováno na odpovídajícím HW a připojeno dostatečně kapacitním zálohovaným datovým spojem do sítě internetu tak, aby mohlo být CDE pravidelně zálohováno do prostředí určeného Zadavatelem (případně do prostředí třetí osoby určené Zadavatelem). Obdobně musí být navrženo programové vybavení, včetně potřebných standardů a protokolů tak, aby byla usnadněna standardní práce/manipulace s daty v CDE. Veškerá data musejí být vhodně zabezpečena a ochráněna patřičným SW i HW řešením, včetně splnění požadavků GDPR a požadavků na kybernetickou bezpečnost dle Právních předpisů. Koncesionář je povinen na vlastní náklady zajistit (i) SW i HW vybavení umožňující ovládání BIM přes uživatelské rozhraní společného datového prostředí CDE v terénu i kanceláři a (ii) odpovídající školení pro SW i HW vybavení pro pracovníky Zadavatele (včetně školení v případech updatu v SW/HW) a to v počtu osmi (8) ks licencí v souladu s organizačním schématem v čl. 6.1.2, tj. pro každou roli Zadavatele v tomto schématu.
- 1.2.9 Technická infrastruktura musí umožnit interaktivní ovládání uživatelského rozhraní pro přístup do CDE včetně BIM modelu s navázanou databází.

- 1.2.10 Technické a programové prostředky (HW + SW + infrastruktura) musí zprostředkovat zobrazení (kontrolu) správného umístění (resp. pro montáž) technické infrastruktury, zejména správnou polohu kabelů, dalších vedení i prvků.
- 1.2.11 Koncesionář se zavazuje uchovávat veškerá data z BIM modelu až do ukončení migrace dat, nejpozději však do 6 měsíců po Dni ukončení výlučně na serverech, které se fyzicky nachází v některé z povolených jurisdikcí. Mezi povolené jurisdikce patří všechny členské státy Evropského hospodářského prostoru a Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, v případě, že dojde k jeho opuštění Evropské unie, avšak pouze po dobu, kdy příslušné předpisy na ochranu údajů dané povolené jurisdikce zaručují minimálně stejný standard ochrany dat a osobních údajů, který platí v rámci Evropského hospodářského prostoru.
- 1.2.12 Koncesionář se zavazuje po výše uvedené době nepředat tato data mimo povolené jurisdikce a neumožnit přístup k datům žádnému subjektu, který má sídlo, či se jinak nachází mimo povolené jurisdikce. Takové odepření přístupu se vztahuje i na subjekty, které formálně sídlí v rámci povolené jurisdikce, avšak Koncesionář ví, nebo by měl vědět, že zpřístupněním dat by se data stala přístupnými mimo povolené jurisdikce. Za tímto účelem se Koncesionář zavazuje zavést a udržovat neustále funkční (i) software, který dosahuje nebo přesahuje tržní průmyslové standardy v této oblasti, který omezuje přístup k datům pouze pro subjekty, které dodržují minimální standardy ochrany stanovené v předpisech na ochranu údajů; a (ii) geofiltrovací a geoblockingový software, který omezuje přístup k datům pouze pro subjekty, jejichž jedinečná adresa internetového protokolu se fyzicky nachází na území povolené jurisdikce.
- 1.2.13 Pro vyloučení všech pochybností se Koncesionář zavazuje, že veškerá data budou zabezpečena takovým způsobem, aby se v maximální možné míře zabránilo přístupu nepovolaných subjektů.
- 1.2.14 Koncesionář je povinen Zadavateli na jeho žádost doložit splnění povinností Koncesionáře, a to bezodkladně, nejpozději do 5 dní ode dne, kdy byla žádost podle tohoto článku Koncesionáři doručena.
- 1.2.15 Koncesionář je oprávněn zapojit do uchování dat jednoho či více Poddodavatelů za podmínek Smlouvy. Koncesionář je však povinen zavázat Poddodavatele k plnění povinností ze Smlouvy minimálně ve stejném rozsahu, jako jsou povinnosti Koncesionáře ze Smlouvy. Ujednání mezi Koncesionářem a Poddodavatelem musí dále obsahovat povinnost Poddodavatele dodržovat veškeré právní předpisy týkající se činnosti, kterou bude Poddodavatel pro Koncesionáře vykonávat. Odpovědnost Koncesionáře není využitím jednoho nebo více Poddodavatelů jakkoli dotčena.
- 1.2.16 Koncesionář se zavazuje zajistit, že veškeré s ním spolupracující osoby, zaměstnanci, Poddodavatelé a další osoby, které budou mít přístup k Serverům a budou se podílet na uchování dat, budou dostatečně profesionálně kvalifikováni k úkolům, jimiž je Koncesionář pověřil.
- 1.2.17 Koncesionář je povinen ve vztahu k BIM a dalším systémům (včetně Dálniční technologie) dodržovat Právní předpisy týkající se zejména ochrany osobních údajů a kybernetické bezpečnosti.
- 1.2.18 Koncesionář je povinen dodržovat základní architektonické principy otevřenosti IT systému veřejné správy, jak je podrobněji definováno v článku 9.1.9 Přílohy č. 2 Smlouvy.

### **1.3 Spisová služba s notifikací a notifikační služba**

- 1.3.1 Koncesionář je povinen zajistit, aby veškerá korespondence mezi Zadavatelem, Koncesionářem probíhala přes spisovou službu s notifikací v rámci CDE.
- 1.3.2 Koncesionář je povinen zajistit notifikační službu v rámci uživatelského rozhraní CDE odpovědným osobám při každé aktualizaci, změně nebo zápisu předmětných dat pomocí vnitřních zpráv podle článku 1.3.1 v uživatelském rozhraní CDE. Cílem je, aby každý uživatel



byl notifikován o požadavku vykonat úkon, vyžadovaný Smluvní stranou, uživatelským rozhraním automaticky, včetně hlídání lhůty nutné na reakci uživatele.

- 1.3.3 Součástí BIM řešení bude i notifikace na potřebu zajištění úkonu definovaných Smlouvou, Právními předpisy či Normami pro jednotlivé části Projektu (např. notifikace potřeby provedení Běžné údržby, potřeba vykování pravidelné mostní prohlídky atp.). Každý provedený úkon vyznačí odpovědná osoba v attributech daného prvku Projektu v BIM modelu.
- 1.3.4 Koncesionář je povinen zajistit, aby odpovědná osoba byla upozorněna notifikační službou nejen v prostředí CDE, ale také pomocí e-mailu. To se týká zejména procesů souvisejících s úkony dle Smlouvy s definovanými reakčními časy, jako je reakce na vzájemnou písemnou komunikaci (spisové služby), komunikaci související se schvalováním dokumentů nebo Návrhu.

#### **1.4 Bezpečnost, auditovaný přístup**

- 1.4.1 Koncesionář je povinen zajistit, aby databázový server (farma databázových serverů), tvořící jádro systému CDE disponoval auditovou službou, tzn. personifikací odpovědné osoby za konkrétní zápis, tedy zajištění průkaznosti, kdo a kdy a z jakého zařízení zápis nebo změnu údajů provedl.
- 1.4.2 Koncesionář je povinen zajistit, aby správce CDE systému zabránil možnostem zpětného zápisu nebo smazání starších, zejm. nearchivovaných informací. Všechny zápisy musejí být vybraným uživatelům k dispozici. Systém musí být nastaven tak, že nesmí ani správci systému CDE umožnit úpravu dat pořízených jednotlivými uživateli, obdobně změnu audit logu (protokolu úkonu), aby nemohl být zpětně upraven (zkreslen), a to ani obsah uživatelských informací.
- 1.4.3 Koncesionář je povinen zajistit, aby ani správce systému, ani nikdo jiný neznal hesla dalších uživatelů, vlastní heslo smí znát a měnit pouze uživatel.
- 1.4.4 Koncesionář je povinen zajistit, aby systém zaznamenával přístupy (logy) všech uživatelů a uživatelé musejí být informováni o tom, že jejich heslo bylo použito na jiném zařízení.
- 1.4.5 Koncesionář je povinen zajistit, aby byl v CDE nastaven detailní audit tak, aby uživatel za sebou zanechal neupravitelnou elektronickou stopu. V tom případě mohou být restriktce přístupových práv omezeny jen na situace, kdy nesmí mít k dané informaci přístup.
- 1.4.6 CDE systém musí být certifikován nezávislým úřadem. V době uzavření Smlouvy se jako nejvhodnější jeví certifikace podle normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014, která deklaruje požadavky na bezpečnost správy informačních systémů.
- 1.4.7 Koncesionář je povinen zajistit zálohování a několikanásobné šifrování důvěrných dat, tedy zajistit bezpečnost uložených dat, dostupnost, zálohování a scénáře pro případy různých poruch (disaster recovery) v souladu s Přílohou č. 10 ke Smlouvě.
- 1.4.8 Koncesionář je povinen zajistit, aby přístup a nakládání s daty splňovalo Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (Nařízení EP a Rady (EU) č.2016/679), tzv. GDPR.

#### **1.5 Licenční politika**

- 1.5.1 Koncesionář je povinen ve smlouvách s poskytovateli HW a SW ošetřit stav tak, aby nejméně po dobu jednoho roku po Zpětném předání nedošlo k jakémukoliv omezení možností Zadavatele v přístupu k datům v CDE. V této době je Zadavatel povinen veškerá data uložená v CDE migrovat na vlastní datové úložiště.
- 1.5.2 Koncesionář není oprávněn po Dobu trvání Smlouvy nikdy a za žádných okolností odepřít přístup do CDE Zadavateli ani Nezávislému dozoru.

## 1.6 Vyhledávání a úprava dat

- 1.6.1 Koncesionář je povinen zajistit, aby databázový stroj CDE nabízel rychlé, variabilní, fulltextové a přehledné vyhledávání ve všech informacích Projektu. Textové vyhledávání musí fungovat i uvnitř dokumentů formátu DOC, XLS nebo PDF. Je potřebné zajistit uživatelské rozhraní CDE s možností definování projektových či uživatelských reportů, které usnadňují práci při opakovaném použití.
- 1.6.2 Koncesionář je povinen zajistit, aby uživatelské rozhraní umožňovalo zobrazovat také grafické formáty, a to bez nutnosti instalace příslušného software. Je požadováno, aby uživatelské rozhraní CDE bylo schopno i zaznamenávat poznámky, označování nebo tzv. redlining do další vrstvy k dokumentům.
- 1.6.3 Koncesionář je povinen zajistit prohlížeč BIM, umožňující práci i s vektorovými a CAD formáty, alespoň prohlížení, procházení BIM modelem, vytváření řezů, přístup k jednotlivým negrafickým informacím, připojování či zobrazení již připojených informací z prostředí CDE pro objekty.
- 1.6.4 Koncesionář je povinen zajistit porovnání dvou revizí stejného BIM modelu s vyznačením jejich odlišností.
- 1.6.5 Koncesionář je povinen zajistit načítání formátů IFC a funkčnost umožňující práci s nativními formáty BIM modelů k definovaným termínům/předávání modelů v BEP.



## ČÁST 3 – PRE-CONTRACT BEP (BIM EXECUTION PLAN)

### 1. BIM model

#### 1.1 Požadavky Zadavatele na BIM model a LOD

##### 1.1.1 Základní požadavky na BIM řešení

- (a) Požadavkem Zadavatele je vytvoření elektronické multidimenzionální databáze, jejímž základem bude 4D BIM model. BIM model bude sloužit pro přípravu a realizaci stavby, případně už pro vypracování RDS, pokud k němu Koncesionář z vlastní vůle přistoupí, pro zpracování DSPS a dále jako zdroj dat pro správu a údržbu Projektové pozemní komunikace po celou dobu trvání Smlouvy tak, aby Zadavatel po Zpětném převzetí mohl s celým systémem správy optimálně pokračovat (nakládat), bez jakýchkoliv komplikací nebo přerušení.
- (b) Součástí Zpětného předání Koncesionář předá Zadavateli systém správy objektu s „živými“ daty v nativním formátu použitého BIM a CAFM i v otevřeném formátu (IFC). Systém musí umožnit import dat dotčených objektů bez závislosti na platformě BIM.
- (c) BIM řešení bude udržováno funkční po celou dobu trvání Smlouvy a nejméně 1 rok od Zpětného předání, aby bylo možné odstranit případné nedostatky při migraci systému na farmy serveru ve správě Zadavatele během procesu Zpětného předání.

##### 1.1.2 BIM software, pracovní jednotky:

- (a) Koncesionář je povinen zajistit, aby software pro tvorbu BIM modelu umožňoval přímý import do software pro správu a údržbu Projektové pozemní komunikace, nebude-li tento software totožný.
- (b) Koncesionář je povinen zajistit konzistenci a aktuálnost BIM modelu, včetně používaného SW po celou dobu trvání Smlouvy, tj. prvky budou modelovány stejným způsobem a ve stejném softwaru po celou dobu práce s BIM modelem a budou průběžně aktualizovány. Jednotně se bude udržovat centrální BIM model, který bude složen z jednotlivých dílčích částí (komunikace, pozemní stavby, profese atd.). V případě, že během Doby trvání Smlouvy bude nutné z důvodu vývoje softwarových produktů nebo norem pro BIM software změnit, je Koncesionář povinen zajistit převod veškerých předešlých dat bez výhrady do nového BIM software bez ztráty detailů.
- (c) Délkové jednotky:
  - komunikace [m],
  - pozemní budovy a objekty [m alternativně mm],
  - plošné jednotky [m<sup>2</sup>],
  - objemové jednotky [m<sup>3</sup>].
- (d) Přesnost:
  - komunikace (skutečné rozměry) [mm],
  - pozemní objekty [mm].
- (e) BIM model bude vytvořen v měřítku 1:1. Všechny jeho prvky budou rozměrově a tvarově správné, tzn. jednotlivé prvky v modelu odpovídají skutečnosti.

##### 1.1.3 Formát výměnných dat

Koncesionář je povinen zajistit vytváření, kontrolu i předávání BIM modelu v nativním projekčním formátu BIM, který musí být odsouhlasen BIM Manažerem, a univerzálním (otevřeným) IFC a osazené na předem odsouhlasený (S-JTSK nebo relativní pro okolní objekty) souřadný systém.

- (a) Formát pro 3D – IFC + nativní formát použitého zastřešujícího BIM a CAFM SW.
- (b) Formát pro 2D – DWG, PDF, nativní formáty jednotlivých dokumentů.
- (c) Texty, tabulky – DOC(x), XLS(x).
- (d) Rastrové dokumenty – JPG, PNG.
- (e) Navržené programové prostředky musí být mezi sebou kompatibilní, ve smyslu vzájemné komunikace pomocí sdílených formátů ve společném datovém prostředí CDE.

#### 1.1.4 Standardizace výkresové dokumentace

- (a) S podrobností LOD souvisí požadavek na požadovanou/potřebnou grafickou úroveň 2D dokumentace pořízené exportem z BIM modelu.
- (b) Grafická úroveň dokumentace pořízené z BIM modelu pro potřeby jednání s orgány veřejné správy a třetími stranami musí odpovídat požadavkům definovaným Normami

#### 1.1.5 Základní požadavky na zpracování modelu v LOD 100:

- (a) Koncesionář je povinen zajistit, aby BIM model tvořil značně stylizovaný obraz navrhovaného stavu, kdy jednotlivé prvky mohou být tvarově zjednodušené, bez grafického vyjádření struktury, s přibližnou velikostí, a umístěním v relativně odpovídajících pozicích. V případě využití zjednodušeného BIM modelu, přípustného Zadavatelem po dobu Výstavby, musí být k tomuto zjednodušenému BIM modelu připojena RDS vytvořená ve 2D a dále musí být připojeny všechny další relevantní informace související s jednotlivými objekty.

#### 1.1.6 Základní požadavky na zpracování modelu v LOD 300:

- (a) Koncesionář je povinen zajistit, aby BIM model v Provozním období tvarově odpovídal realizovanému stavu, s požadovanou přesností na jednotky mm, a obsahoval informace o vlastnostech a parametrech jednotlivých objektů. V případě, že by se Koncesionář rozhodl realizovat BIM model LOD 300 již v době výstavby a plánoval pomocí BIM modelu zhotovit i RDS, pak tento model musí obsahovat i vlastnosti a parametry důležité výpočty ploch, kubatur apod.
- (b) Koncesionář je povinen zajistit, aby BIM model LOD 300, v němž bude zhotovena DSPS, navazoval na zpracovanou RDS, resp. ji zpřesňoval, se zohledněním členění skutečně zrealizovaných Prací a zohledňoval funkční členění z pohledu provozu a údržby jednotlivých Úseku Projektové pozemní komunikace a jejich částí,
- (c) Koncesionář je povinen zajistit, aby BIM model pro stupeň DSPS tvořil virtuální obraz Projektu v době jeho dokončení a zahájení užívání, se zanesením všech změn oproti DSP, resp. RDS, po odstranění všech vad a nedodčků,
- (d) Koncesionář je povinen zajistit, aby všechny informace uvedené v DSPS byly zapsané v parametrech jednotlivých prvků BIM modelu a obsahovaly všechny specifikační údaje v podrobnosti minimálně DSPS.
- (e) Podrobnější tvary a detaily prvku, které nejsou standardně LOG 300, je nutné doložit k příslušným prvkům pomocí 2D Projektové dokumentace v otevřeném formátu DWG i formátu PDF, dostupné elektronickým odkazem z daného prvku pomocí datového

prostředí CDE. Jedná se zejména o schémata a výkresy výztuže, montážních/úchytných ok, včetně potřebných parametrů (max. tahová síla atd.). Ke každému prefabrikátu musí být také přiložen typový list.

- (f) Koncesionář je povinen zajistit, aby prvky BIM modelu obsahovaly pouze platné informace popisující skutečně zrealizované a nainstalované prvky ke dni dokončení stavby, nikoliv neplatné údaje, např. předvyplněné vlastnosti knihovních prvků. V modelu nesmí být obsaženy nezaručené, ani neověřené parametry a vlastnosti.

#### 1.1.7 Příprava BIM modelu pro provoz a údržbu Projektové pozemní komunikace:

- (a) Koncesionář je povinen zajistit doplnění dalších parametrů nezbytných pro správu, provoz a údržbu Projektové pozemní komunikace, a to zejména u technologických celků a zařízení, ale i u množství pasivních prvků a objektů (nábytek, vybavení, spotřebiče, bezpečnostní prvky apod.). Tyto negrafické informace jsou zejména:
  - a) výrobce, model, sériové číslo,
  - b) datum uvedení do provozu, datum konce záruky, interval pravidelné údržby, požadavek na provozní podmínky a kvalifikaci obsluhy, povinnost provádění revize, interval revizí, datum poslední revize,
  - c) účetní hodnota, návrhová životnost.
- (b) BIM model musí mít u jednotlivých prvků nastaven notifikační mechanismus odpovědných osob prostřednictvím CDE. Notifikační mechanismus upozorní odpovědnou osobu v prostředí CDE na skutečnost, že daný prvek vyžaduje nějaký konkrétní zásah a o jaký zásah se má jednat. Odpovědná osoba následně po provedení zásahu zaznamená tento zásah do CDE s automatickým propsáním provedeného úkonu k danému prvku v BIM modelu a potvrdí tak provedení zásahu.

## 2. Členění BIM modelu

### 2.1 Rozdělení BIM modelu na dílčí části

- 2.1.1 Celkový BIM model bude vzhledem ke své značné geometrické i datové velikosti, odlišným funkcím jednotlivých částí, z důvodu správy objektů a kvůli přesnosti - eliminaci problému vzniklých z důvodu plovoucí řádové čárky (omezeného počtu desetinných míst) rozdělen na menší úseky a části. Jedná se především o jednotlivé úseky pozemních komunikací, odpočívky, okolní objekty, budovy, obdobně profesní části apod. Omezení velikosti jednotlivých úseků a dílů vychází z rozumné schopnosti manipulace a používání BIM modelu včetně zobrazování, ale i CAFM.

Hlavní trasa Projektové pozemní komunikace bude proto rozdělena na úseky (reference) s vhodnou délkou, kterou navrhne BIM Koordinátor tak, aby mohlo být s BIM modelem pracováno na mobilních zařízeních.

- 2.1.2 Tyto jednotlivé reference budou nalinkovány do celkového BIM modelu (situace) na správné pozice a směry. Obdobně budou referencovány i BIM modely okolních pozemních objektů (Odpočívky, SSÚK, objekty Vyvolaných úprav). Celý BIM model bude georeferencován k S-JTSK souřadnému systému pomocí sdílených souřadnic.
- 2.1.3 Z důvodu koordinace jednotlivých částí bude vytvořen speciální samostatný BIM model, resp. BIM modely, s vytvořenými odkazy na jednotlivé části BIM modelu (reference), s relativními souřadnicemi, aby bylo možné podle potřeby připojit jakoukoliv část a zkontrolovat, porovnat s ostatními a eliminovat možné kolize, problémová místa apod.

2.1.4 BIM Koordinátor také určí konkrétní osobu zodpovědnou za dílčí část/i BIM modelu, s uvedením konkrétní zodpovědnosti této osoby a kontaktních údajů do Post Contract BEPu.

## 2.2 Napojení na sousední již realizované Úseky

2.2.1 Celkový BIM model Projektu bude vytvořen / sestaven z množství menších dílčích BIM celků tvořící submodely sesazenými pomocí referencí jako celek v souřadnicovém systému ve 3. kvadrantu, převodem z Křovákova levotočivého zobrazení do pravotočivého CAD/BIM (-Y, -X). Tedy souřadnice -X v CAD/BIM prostoru odpovídá souřadnici Y v S-JTSK a souřadnice -Y výkresu odpovídá souřadnici X v S-JTSK.

2.2.2 BIM model bude vytvořen v měřítku 1:1, v metrickém systému, délkové jednotky budou užívány v souladu s Obvyklou odbornou praxí, tj. kde se běžně používají milimetry, použije milimetry, kde metry, použije metry, kde kilometry, použije kilometry. Koncesionář je rovněž zodpovědný za bezproblémový převod mezi různými jednotkami, tj. adekvátně nastaveny konverze pro reference dílčích modelů do celkového BIM modelu Projektové pozemní komunikace.

2.2.3 Duplicity tvaru a informací nejsou povoleny (totožné entity/komponenty obsažené v různých/více BIM modelech, resp. vícekrát v jednom).

2.2.4 Jednotlivé celky i objekty budou rozdělené do hladin – tabulku hladin nastaví BIM Koordinátor. Nastavení podléhá schválení BIM Manažera.

2.2.5 Součástí dokumentace popisující BIM model bude stručná Technická zpráva digitálních dat, popisující použitý software, jeho verzi pro tvorbu BIM modelu, včetně použitých nástaveb a API doplňku. BIM model (zejména výsledná verze pro získání dokumentace daného stupně PD) musí obsahovat všechny prvky a tvary, včetně knihoven (rodin objektů) a veškerých referencí, i 2D podkladů, použitých jednak pro tvorbu výkresové dokumentace, ve stupni DSPS i pro budoucí účely provozu a údržby.

2.2.6 Finální BIM model bude zkoordinovaný, bez zjevných koordinačních závad a nedostatků. Všechny prostupy budou zaneseny do BIM modelu v předpokládaných pozicích a velikostech. Kontrolu BIM modelu provede BIM Kontrolor a až po jeho kontrole může BIM Manažer BIM model schválit.

2.2.7 Všechny pro účely BIM relevantní povrchy, materiály a objekty musí mít nastaveny/přiřazeny minimálně základní uvedené parametry/vlastnosti pro vykazování objemu, ploch, délek apod., a u fáze DSPS také specifikované parametry pro budoucí provoz a údržbu. BIM model musí umožnit export těchto parametrů ve formě XLS i IFC tak, aby byl bezetrátově (bez úprav) importovatelný do použité platformy CAFM.

2.2.8 Materiálové informace jednotlivých prvků a ploch musí být navzájem konformní, jak v rámci jednoho souboru, tak všech souborů (referencí), z nichž je složen celkový BIM model Projektu.

2.2.9 Parametry vlastnosti prvků budou uvedeny v anglickém, případně českém jazyce.

2.2.10 Prostorové dělení BIM modelu bude odpovídat technologiím výstavby, včetně dilatačních celků.

2.2.11 BIM model musí umožňovat simulaci postupu výstavby, např. pomocí nastavení stavebních postupů nebo dat postupu výstavby (4D).

## 2.3 Koordinační BIM modely

2.3.1 Pro celý Projekt bude vytvořen jeden celkový BIM model Projektové pozemní komunikace. Ten bude složen z dílčích BIM modelu jednotlivých Úseku, stavebních objektu (SO), provozních souboru (PS) a inženýrských objektu (IO).

### 2.3.2 Koordinační BIM model

- (a) Koordinační model je samostatný soubor, který obsahuje dílčí modely.
- (b) Koordinační BIM model bude sloužit pro vzájemnou koordinaci dílčích BIM modelu, pro detekci kolizí, pro zobrazení celé stavby, pro zobrazení jednotlivých etap výstavby například objektovou skladbou, vytváření celkových řezů atd.
- (c) V rámci koordinačního BIM modelu bude každý element obsahovat vlastnosti specifikující číslo stavebního objektu a skupinu elementu.

### 2.3.3 Dílčí BIM modely

- (a) Jednotlivé dílčí BIM modely jsou vždy samostatné soubory, které reprezentují příslušné SO, PS a IO ve skladbě stavby.

### 2.3.4 Vlastnosti

- (a) Elementy mají přiřazeny šablony vlastností na základě užití dat. Šablony vlastností jsou tvořeny skupinami vlastností. Skupiny vlastností jsou tvořeny jednotlivými vlastnostmi.
- (b) Vlastnosti jsou kontejnerem, který má definované označení vlastností, datový typ, jednotku, příklady hodnot, označení dle IFC, zda se nachází v aktuální verzi IFC, nebo se jedná o vlastní sadu vlastností nebo vlastnost.
- (c) Vlastnosti tvoří ucelené požadavky na negrafické informace elementů. V případě, že se jedná o vlastní sady vlastností, je definován název této sady vlastností/vlastnosti jako *ifcPropertySet* nebo *ifcPropertyName*.

## 2.4 Klasifikační systém, číselníky

2.4.1 Pro tvorbu BIM modelu, ale i výstupů, např. výkazu prvků, správu objektů, prvku Dálniční technologie apod., je důležité systematicky popisovat prvky Projektové pozemní komunikace. To znamená, že Koncesionář nastaví systém používání jednoznačných číselníků, sloužících k tomuto účelu. Jako minimální požadovaný číselník je definován Standard negrafických informací modelu SNIM. Lze použít i obsažnější číselník, např. CoClass, CCS, nebo číselník vyvinutý SFDI a další, v každém případě však takový, který poskytne ucelený přehled o Projektu v souladu se Smlouvou a touto Přílohou č. 18 ke Smlouvě. Tím se zabezpečí jednoznačnost pojmenování, např. parametrů sloužících pro členění prvků do skupin podle různých hledisek.



### **3. Požadavky na BIM pro objekty pozemních komunikací**

#### **3.1 Obecné požadavky**

- 3.1.1 Všechny prvky a tvary BIM budou modelovány jako 3D uzavřené objekty (tělesa), až na výjimky:
- (a) rozměrově velké objekty, kdy objem daného tělesa nehraje roli (např. okolní terén) nebo min. jeden rozměr je příliš subtilní, např. fólie, geotextilie, plot, apod. Takové objekty lze modelovat jako otevřené 3D plochy. Obdobně tomu je u kabelového vedení, resp. trasy, které lze modelovat jako 3D čáry, ochranná pásma pak jako válcové nebo hranolové plochy apod.;
  - (b) dočasné objekty a práce, zpravidla větších rozměru a složitosti geometrie, které se výrazně neprojeví ani v patřičné výkresové dokumentaci, např. sejmutí ornice – lze stylizovat otevřenou 3D plochou horního povrchu terénu s přidělením patřičné tloušťky pro výkaz kubatur;
  - (c) zemní pláň a parapláň budou modelovány jako otevřené 3D plochy
  - (d) ochranná pásma dálnic lze stylizovat 3D čarou na povrchu terénu nebo svislými plochami (ohrazeními) s vhodnou výškou.
- 3.1.2 Požadavek na tvorbu všech hmot a objektu jako uzavřených 3D těles vychází zejména z těchto důvodů:
- (a) co nejpřesnější výpočet kubatur a ploch odpovídající (plánované/budoucí) skutečnosti,
  - (b) adekvátní zobrazení BIM modelu (násypu/souvrství) ve 2D 3D řezech (šrafy atd.) a dalších exportech BIM modelu, bez nutnosti dalších úprav ve 2D,
  - (c) přidělení vlastností konkrétnímu objemu, nikoliv jen idealizované ploše,
  - (d) zdroj pro správu objektu a další potřeby,
  - (e) pro geotechnické, tepelně-technické, bezpečnostní a další BIM modely a analýzy.

#### **3.2 Požadavky na BIM modely pro pozemní komunikace**

- 3.2.1 Všechny vrstvy, prvky a části komunikací budou modelovány jako 3D tělesa (objekty uzavřené 3D plochami – zpravidla polygonovými, event. NURBS aj.), s přidělením patřičných textových i grafických vlastností, až na výjimky uvedené v článku 3.1.1 této Části 3 Přílohy č. 18 ke Smlouvě.
- 3.2.2 Konstrukční vrstvy vozovky, podkladní vrstvy a jednotlivé vrstvy zemního tělesa budou modelovány 3D uzavřenými tělesy. Pomocí otevřených 3D ploch budou modelovány např. zemní pláň, parapláň a ostatní podobné plochy v případech, kdy jde o nejnižší vrstvu (např. rostlý terén).
- 3.2.3 Zemní práce budou modelovány jako 3D tělesa, s respektováním vsazených objektu a předmětu, zejména vedení odvodňovacích zařízení a jejich konstrukce. Veškeré tvary je nutné vymodelovat s ohledem na příčné a podélné sklony, případné zaoblení paty svahu, lomy svahu, lavičky, a další části dle Projektové dokumentace. Součástí atributu objektu zemních prací bude zaznamenání třídy těžitelnosti daných zemin.
- 3.2.4 Sejmutí ornice lze, vzhledem k dočasnosti a velikosti plochy, idealizovat jako 3D plochu.

- 3.2.5 Ohumusování bude modelováno jako 3D tělesa, s respektováním (tvarovým odečtením) povrchových vsazených objektu - příkopových tvárnic, monolitických betonových žlabu apod.
- 3.2.6 Nezpevněné krajnice budou modelovány jako 3D tělesa.
- 3.2.7 Zemní těleso bude modelováno jako 3D těleso.
- 3.2.8 Násypy:
  - (a) Budou modelovány jako 3D tělesa. V případě složení z vrstev různých geotechnických vlastností (sendvič), bude při 3D tvorbě toto zachováno s tím, že rozdílné materiály vrstev musí být graficky a parametrově odlišeny.
  - (b) vyztužené zemní konstrukce budou modelovány jako 3D tělesa.
- 3.2.9 Podloží:
  - (a) Veškeré vrstvy úpravy podloží budou modelovány jako 3D tělesa.
  - (b) Geotextilie budou modelovány jako 3D plochy bez tloušťky, barevně odlišené od plochy, na které leží.
- 3.2.10 Ochranné přísypy budou modelovány jako 3D tělesa po jednotlivých vrstvách.
- 3.2.11 Konstrukce podloží mající povahu sloup pilota budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.2.12 Trvalé konstrukce pažení a kotvení budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.2.13 Odvodnění komunikací bude modelováno dle článku 3.4 této Části 3 Přílohy č. 18 ke Smlouvě.
- 3.2.14 Veškeré typy odvodňovacích prefabrikátů budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.2.15 Opěrné konstrukce budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.2.16 Součástí modelu bude 3D trasa komunikace s 2D popisem staničením a charakteristických bodů.

### **3.3 Mostní objekty**

- 3.3.1 Zemní práce budou vymodelovány jako 3D objekty.
- 3.3.2 Základové konstrukce, opěry a podpěry budou vymodelovány jako 3D objekty.
- 3.3.3 Odvodnění bude ve formě 3D prvku, trubní objekty jako 3D objekty.
- 3.3.4 Zábradlí budou tvořena 3D objekty.
- 3.3.5 Mostní konstrukce, včetně ložisek a závěrů budou vymodelovány jako 3D objekty.
- 3.3.6 Zásypy i další zemní práce budou jako 3D objekty, včetně přechodových desek a klinů.
- 3.3.7 Kabelové prostupy, suchovody, chráničky, odvodnění a nosné konstrukce pro kabely jako 3D objekty.
- 3.3.8 Ostatní součásti Mostních objektů budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.3.9 Vyztužení bude součástí BIM modelu Mostních objektů pro LOG 300 ve formě elektronické 2D výkresové dokumentace, dostupné (připojené) spolu s dalšími potřebnými dokumenty k danému 3D prvku. Výztuž není tedy povinné modelovat ve 3D.
- 3.3.10 Jako 3D objekty budou vymodelovány prujezdné profily komunikací pod Mostními objekty.



### **3.4 Opěrné konstrukce**

- 3.4.1 Zemní práce budou modelovány jako 3D tvary/objemy.
- 3.4.2 Základové konstrukce (včetně pilot, ...) budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.4.3 Vlastní opěrné konstrukce budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.4.4 Odvodnění bude modelováno jako 3D objekty.
- 3.4.5 Zábradlí bude modelováno jako 3D objekty.
- 3.4.6 Zásypy budou modelovány jako 3D tělesa.
- 3.4.7 Kabelové prostupy, suchovody, chráničky odvodnění a nosné konstrukce pro kabely budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.4.8 Vyztužení bude součástí BIM modelu Opěrných konstrukcí pro LOG 300 ve formě elektronické 2D výkresové dokumentace, dostupné (připojené) spolu s dalšími potřebnými dokumenty k danému 3D prvku. Výztuž není tedy povinné modelovat ve 3D.

### **3.5 Trativody a meliorace**

- 3.5.1 Obsypy a zásypy trativodů budou modelovány jako 3D objekty
- 3.5.2 Trativody budou modelovány jako 3D objekty.
- 3.5.3 Šachty a vpusti budou vymodelovány jako 3D objekty.
- 3.5.4 Objekty trativodu, meliorací, kanalizací budou barevně odlišené.

### **3.6 Inženýrské sítě – nové inženýrské sítě a přeložky**

- 3.6.1 Nový stav inženýrských sítí, včetně přeložek, bude vymodelován jako 3D objekty, zemní práce nutné k jejich vykonání jako 3D plochy.
- 3.6.2 BIM model nových inženýrských sítí, včetně jejich přeložek, bude obsahovat i zásypy jako 3D plochy, případně izolace jako 3D objekty.
- 3.6.3 Prvky inženýrských sítí (šachty, uzávěry, regulátory, revizní šachty, výstroj a technické vybavení sítí, hydranty, armatury a další ...) jsou modelovány pouze schematicky LOD 100.

### **3.7 Inženýrské sítě – stávající inženýrské sítě**

- 3.7.1 Stávající inženýrské sítě budou modelovány dle dostupných podkladů o rozměrech a směrovém a výškovém vedení jednotlivých sítí.
- 3.7.2 V případě že nejsou k dispozici informace o rozměrech a směrovém a výškovém vedení jednotlivých sítí, jsou sítě modelovány jako jednotlivé 2D čáry směrového vedení sítí, ty jsou „položeny“ na povrch stávajícího zaměření a dále odsazeny o známou výšku uložení (alternativně hloubku minimálního krytí) pod úroveň stávajícího povrchu.
- 3.7.3 Dle předešlého bodu budou odsazené 3D trasy sítí dále modelovány jako 3D objekty dle známé/předpokládané dimenze sítí.
- 3.7.4 Všechny stávající sítě, které jsou dotčeny stavbou Projektové pozemní komunikace, případně Projektovou pozemní komunikací kříží, musí být zakresleny stejně podrobně jako nové sítě a přeložky, jejichž poloha a stav musí být zjištěn před vybudováním konkrétních stavebních objektů Projektové pozemní komunikace.

### **3.8 Vybavení Projektové pozemní komunikace**

- 3.8.1 Vybavení Projektové pozemní komunikace, jako jsou svodidla, záchytné systémy, zábradlí, směrové sloupky, mýtné brány, dopravní značení, mobiliář a další prvky, budou všechny modelovány jako 3D objekty.

### **3.9 Odvodňovací zařízení**

- 3.9.1 Odvodňovací zařízení, odvodnění, skluzy, stupně a prahy, žlabovky a další budou modelovány jako 3D objekty.

### **3.10 Ochranná pásma**

- 3.10.1 Ochranná pásma dálnice budou v modelu reprezentována 3D křivkami na ploše terénu.
- 3.10.2 Ochranná pásma prvků infrastruktury (elektro, voda, plyn...) – budou modelována plochou kolem osy vedení.

### **3.11 Dálniční technologie**

- 3.11.1 Veškeré prvky Dálniční technologie budou modelovány jako 3D objekty.

## **4. Požadavky BIM pro pozemní objekty**

### **4.1 Obecné zásady**

- 4.1.1 Veškeré pozemní objekty budou modelovány jako 3D modely. Dílčí BIM modely jednotlivých profesních částí (ZTI, VZT, Esil apod.) budou k BIM modelu připojovány jako reference.

Připojování souborů bude prováděno pomocí relativních cest, aby bylo možné nalinkovanou strukturu bez zbytečných potíží s aktualizací odkazů vyexportovat do otevřeného formátu IFC nebo přenést na jiný počítač nebo úložiště.

- 4.1.2 U pozemních staveb se předpokládá rozdělení a odevzdání jednotlivých BIM modelů minimálně na tyto části:

- (a) Architektonicko - stavební
- (b) Konstrukční
- (c) Kanalizace
- (d) Vodovod
- (e) Vytápění a chlazení
- (f) Vzduchotechnika
- (g) Elektroinstalace
- (h) Požárně bezpečnostní řešení
- (i) Exteriér

### **4.2 Architektonicko - stavební část**

Pro hlavní stavební prvky a části stavby a jejího okolí budou použity kategorie dle standardu použitého SW. Standard pro modelování bude BIM Koordinátorem specifikován a BIM Manažerem odsouhlasen. Budou vymodelovány veškeré součásti Projektu, v rozsahu pozemních staveb vč. veškerého vybavení interiéru, tedy i mobilní nábytek (stoly, židle, skříně apod.) a obdobně volné vnitřní vybavení.

- 4.2.1 Množství parametru nezbytných pro správu, provoz a údržbu bude vyplněno nejpozději ve fázi zpracování BIM modelu pro tvorbu DSPS.

#### **4.3 Konstrukční část**

- 4.3.1 Tyto prvky budou obsaženy v BIM modelu stavební části, co se týče tvaru a dalších parametru. Z daného modelu lze extrahovat např. jen nosnou část a použít ji pro analýzy a výpočty pro návrh nosné konstrukce a zpracování výkresové dokumentace v externím specializovaném SW. Nosné konstrukce budou vymodelovány podle statických požadavků.
- 4.3.2 BIM model konstrukční části bude se stavebním modelem plně zkoordinovaný – bude mít totožný souřadný systém jako BIM model stavební části a jeho prvky podlaží a modulových os budou pomocí funkce kopírovat/sledovat napojeny na příslušné prvky stavebního BIM modelu. Obdobně je možné tuto funkci aktivovat i pro konstrukční prvky sloupů, stěn a stropních desek.

#### **4.4 Technická zařízení budov**

- 4.4.1 TZB BIM modely budou sestávat z jednotlivých prvků obsahujících technický popis dle datové struktury. Je potřeba řešit tzv. soft kolize, tedy v modelu není kolize, ale ve skutečnosti takový detail nebo konstrukci nelze zhotovit (např. potrubí v těsné vzdálenosti, kde není možné udělat závěsný systém apod.).
- 4.4.2 Rozvody budou modelovány rozměrově podle skutečnosti s přiměřenou stylizací, včetně případné tepelné/akustické/požární izolace. Geometricky budou modelovány všechny prvky, výrazně přesahující vnější rozměr potrubí, např. ventily a obdobně koncové prvky ve skutečné velikosti. Pokud je strojná, kotelná atd. součástí zadání, bude modelována v plném rozsahu z důvodu prostorové koordinace a nosných konstrukcí.
- 4.4.3 Z hlediska závěsu trubního vedení se jeví jako efektivní sdružovat trubní systémy do společných koridorů, jako jsou např. kabelové lávky pro SIL/SLA část. Z toho důvodu budou trubní systémy modelovány do podrobnosti, kterou stanoví BIM Koordinátor.
- 4.4.4 Zařizovací předměty budou modelovány v jedné z částí ZTI (např. kanalizace), v ostatních budou pouze napojeny. V části architektonicko - stavební budou reprezentovány 2D symboly.
- 4.4.5 Potrubí musí být vymodelována v příslušném spádu a musí tvořit funkčně napojené systémy.
- 4.4.6 Všechny prvky TZB budou přiřazeny k příslušné, resp. nejbližší místnosti.
- 4.4.7 BIM modely budou členěny na jednotlivé komponenty pro export výkazu jednotlivých částí a materiálů.
- 4.4.8 Ke strojům, zařízením a dalším významnějším prvkům musí být vymodelován i manipulační prostor pro realizaci i následné užívání.

#### **4.5 Vzduchotechnika**

- 4.5.1 Technologické prvky budou modelovány v prostoru podle skutečných rozměrů, včetně izolací, mechanických jednotek a čerpadel, s manipulačními prostory, obdobně jako ve skutečnosti. Rozvody VZT a klimatizace musí být funkčně napojené, pro výpočet analýz v dané MEP aplikaci. Všechny části infrastruktury musí mít odpovídající konektory pro napojení do systému. Potrubí přívodu a odtahu musejí být barevně odlišena, s patřičnými materiály.

#### **4.6 Elektroinstalace**

- 4.6.1 Rozdělení vedení (silnoproud, slaboproud, informatika, CCTV) musí být reprezentováno patřičnými parametry – barevně, parametrem, napětíovou soustavou a pracovní sadou. Hlavní trasy budou opatřeny kabelovými lávkami (včetně závěsů), s rozdělením dle využití nebo dělení

modelu, vedlejší trasy s veškerými ovládacími a napájecími prvky (vypínače, zásuvky, svítidla apod.)

- 4.6.2 Z důvodu koordinace, zejm. v místech koncentrace vedení, budou modelovány kabelové lávky, včetně závěsu, rozvaděče a další příslušenství ve skutečné velikosti včetně odstupných manipulačních vzdáleností.

#### **4.7 Požárně-bezpečnostní řešení**

- 4.7.1 Část požárně-bezpečnostního řešení bude v BIM modelu obsahovat všechny parametry i značky dle předpisu. Parametry jednotlivých prvků budou obsahovat požární odolnost, s možností podrobnějšího popisu.
- 4.7.2 BIM model bude obsahovat všechny prvky, ústředny a propojovací rozvody, které jsou nutné ke správnému řešení ochrany dle PBR.
- 4.7.3 Požární úseky budou znázorněny v pudorysech čarou dle norem.
- 4.7.4 Hydranty a hasicí zařízení budou rozměrově a polohově správně osazené.
- 4.7.5 Výsledky zprávy požárně bezpečnostních řešení budou promítnuty do daných profesních částí BIM modelu – požární odolnosti stavebních prvků, typy prvků VZT apod.

#### **4.8 Prostupy v konstrukcích**

- 4.8.1 Prostupy v nosných konstrukcích budou modelovány všechny bez ohledu na velikost (vazby do výztuže). V případě, že se nejedná o rozhraní požárního úseku a pokud je otvor průměrem menší jak 150 mm nebo 150 x 150 mm, není nutné prostup ve zdivu modelovat.
- 4.8.2 Otvor prostupu do čisté podlahy (dlažby) je dotažen na nosné, resp. hrubé vrstvy podlahy, chránička se vkládá při hrubé stavbě. Nicméně vzniká zde kolize rozvodu média s čistou podlahou (dlažbou), kterou je možné v tomto případě ignorovat.
- 4.8.3 Všechny prostupy musí být zakresleny do BIM modelu v předpokládaných pozicích a velikostech.
- 4.8.4 Prostupy SDK stěnami se nemusí modelovat, pokud nejsou protipožární.
- 4.8.5 Protipožární prostupy musí být samostatně vykázány s popisem umístění.
- 4.8.6 BIM model musí obsahovat také všechny protipožární ucpávky prostupu, bez ohledu na jejich velikost. Prostupy musí být specifikovány popisem ve formátu šířka x výška (nebo hloubka) parapet spodní hrany pro hranaté prostupy a průměr x výška vodorovné osy otvoru pro kruhové prostupy.
- 4.8.7 Pruchody a prostupy musí jasně definovat jak statický, tak stavební otvor.
- 4.8.8 Objekty stavebních prostupu budou modelovány v kategorii obecné modely, nikoliv parametrické prvky z kategorií okna a dveře. Otvory budou zahrnuty v dokumentaci DSPS.

## ČÁST 4 – EMPLOYER'S INFORMATION REQUIREMENTS (EIR)

### 1. Úvodní část

1.1.1 Tato Část 4 Přílohy č. 18 stanovuje požadavky na technické informace, které slouží k výměně informací účastníku BIM projektu, včetně výměny informací BIM týmu mezi sebou. Zároveň specifikuje požadovanou úroveň detailu BIM modelu.

Ozn.	Položka	Popis položky	Popis
a)	Software	Definice softwarové platformy pro informační modelování a definice ostatních použitých softwarových řešení na straně Koncesionáře	Koncesionář je povinen vypracovat 3D model, nebo jeho části, za použití kteréhokoliv certifikovaného modelovacího software pro účely BIM spolupráce a koordinace. Výčet certifikovaných software je uveden na odkazu níže: <a href="http://buildingsmart.org/compliance/certified-software">http://buildingsmart.org/compliance/certified-software</a>
b)	Formát výměnných dat	Účelem této sekce je definice předávaných dat v jednotlivých fázích	Formát pro 3D: IFC a nativní formát Formát pro 2D: PDF, nativní formáty jednotlivých dokumentů Formát pro 2D: export do DWG
c)	Souřadný systém	Účelem je vydefinovat a sjednotit souřadné systémy všech podstatných 2D a 3D grafických dat.	Souřadnicový systém S JTSK Nula pozemních objektů: 10,000 xxx m.n.m. BpV Celý model složený z referencí (úseku Projektové pozemní komunikace a objektů Vyvolaných úprav) ve sdílených souřadnicích bude georeferencován k S JTSK souřadnému systému.
d)	Úroveň detailu	Nastavení, zajištění kvality a úrovně informací v jednotlivých fázích Projektu, na základě požadavku Zadavatele na využití dat.	Vychází ze standardu BuildingSMART BIMFORUM - Level of Development (LOD) 2019, je upraveno pro potřebu tohoto projektu, viz podrobnější specifikace uvedená dále.

e)	Požadavek na výměnu informací		Požadavkem Zadavatele je, aby Koncesionář představil návrh způsobu komunikace a výměny informací v Post Contract BEP. Koncesionář zajistí soulad používaných systému s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (Nařízení EP a Rady (EU) č.2016/679) tzv. GDPR. Koncesionář musí ve svém návrhu Post Contract BEP uvést konkrétní detaily spolupráce, mj. BIM Koordinátora, zodpovědného za technickou stránku BEP dokumentu a dílčí odpovědnost za naplňování cílů Zadavatele. Post Contract BEP zpracovaný Koncesionářem podléhá písemnému schválení BIM Manažera.
f)	Zabezpečení	Způsoby omezení přístupu a poskytnutí práv k dokumentům	Na základě komunikace Smluvních stran, bude provedena potřebná míra zabezpečení a určení přístupu k projektovým dokumentům. Po nastavení přístupových práv Koncesionář odpovídá za veškerá bezpečnostní rizika spojená s tvorbou, výměnou a distribucí dat všem zapojeným týmům do procesu projekce, po dobu, kdy bude na jeho straně provozováno sdílené datové úložiště.
g)	Koordinace a detekce kolizi	Nastavení požadavků na koordinaci	Zadavatel požaduje po Koncesionáři návrh vlastních principů koordinace v rozlišovací schopnosti DSP, RDS a DSPS. Ve spolupráci s BIM Koordinátorem budou tyto návrhy sladěny s cíli Zadavatele a zakotveny v dokumentu Post Contract BEP.

## 2. Level of development - LOD

- 2.1.1 Definice LOD (level of development) byla pro Projekt vybrána záměrně podle AIA amerických standardů, upravená dle praktických zkušeností mezinárodní organizací BIMFORUM pro svou jednoduchost a výraznou přehlednost.
- 2.1.2 LOD Specifikace je dokument, který umožňuje praktikům ve stavebním průmyslu specifikovat a formulovat s vysokou úrovní definice obsahu a spolehlivost informačních modelů staveb (BIMS) v různých fázích procesu projektování a výstavby. LOD Specifikace využívá základní definice LOD, vyvinuté organizací AIA pro AIA G202-2013 Building Information Modeling protocol, a je organizována dle CSI Unifomat 2010. Definuje a ilustruje charakteristiky modelových prvků různých stavebních systémů na různých úrovních rozvoje. Toto jasné vyjádření umožňuje autorům BIM modelu definovat úroveň jejich rozvoje svých modelů, a umožňuje následným uživatelům, aby jasně pochopili použitelnost a omezení modelu, které dostávají.
- 2.1.3 Pro potřeby této Přílohy č. 18 ke Smlouvě jsou rozlišovány LOI (level of information) a LOG (level of geometry).
- 2.1.4 Koncesionář je povinen se seznámit s dokumentem uvedeným na stránkách BIMFORA na odkazu níže - BIMFORUM - BuildingSMART – Level of Development 2019.
- 2.1.5 Požadavky na zpracování podrobnosti modelu LOD vycházejí především z výše uvedených standardů, ale nikoliv výlučně, jak je uvedeno v článku 8.1.8 Části I této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.
- 2.1.6 Koncesionář může upřesnit LOD Specifikace (viz kapitola 3 níže) nebo navrhnout alternativní specifikace LOD, založené na požadavcích, vyplývajících z praktických potřeb a zkušeností



použití BIM. Tyto specifikace budou zahrnuty do Post-Contract BEP a budou podléhat schválení BIM Managerem.

### 3. LOD Specifikace

#### 3.1.1 Obecná LOD Specifikace

##### a) LOD 100

Velmi stylizovaný prvek bez detailů, může být znázorněn symbolem nebo genericke reprezentativním elementem. Reprezentuje povrchové rozměry. Prvky nesou pouze grafickou informaci.

##### b) LOD 200

Prvek je graficky znázorněn v modelu jako obecný nebo sestava objektu s přibližným množstvím, geometrií a orientací v prostoru - dostatečně reprezentující typ a materiál daného komponentu. Informace negrafického formátu mohou již být k tomuto prvku připojeny.

##### c) LOD 300

Detailní prvek s minimální stylizací, stanoveným množstvím, proporcemi a umístěním v prostoru pro identifikaci typu a materiálu komponentu. Výrobní, nebo předvýrobní objekt, reprezentující konečnou fázi návrhu, konstrukční - specifikované rozměry, tvar, umístění, atd. Prvek obsahuje většinu svých negrafických informací.

##### d) LOD 350

Podrobný, přesný, konkrétní objekt s požadavky na konstrukci a vlastnosti materiálů a stavebních prvků včetně specializovaných subdodavatelských dat. Množství, velikost, tvar, umístění orientace a rozhraní mezi ostatními stavebními nebo technologickými prvky jsou jasně určeny a korespondují spolu jako celek. Informace negrafického formátu jsou již k danému prvku připojeny, a to na úrovni materiálové a výrobní specifikace. Prvky např. obsahují napojovací body pro připojení dalších struktur mostů, budov atd. Není obsažen ve standardech CZ BIM.

##### e) LOD 400

Velmi podrobný detailní objekt s přesnou definicí materiálu a struktury. Jsou připojeny detaily výroby, montáže a informace o instalaci. Informace negrafického formátu jsou na úrovni specifikace požadavků na užívání, servis a revize. Např. u ŽB konstrukcí obsahuje i detailní model a specifikaci výztuže.

##### f) LOD 500

Jde o digitální virtuální obraz skutečného prvku, tak jak je realizován na stavbě, jedná se o dokumentaci skutečného provedení, vytvořenou pro správu objektu. Jsou připojeny detaily výroby, montáže a informace o instalaci. Informace negrafického formátu jsou optimalizované pro správu objektu - užívání, servis a revizi. Z důvodu optimalizace využití jako podkladu pro CAFM může být geometrie tvarově složitých prvků stylizována, prvek obsahuje potřebné detailní informace v připojené dokumentaci a vlastních parametrech.

#### 3.1.2 LOD Specifikace pro Projekt

Konkrétní specifikace LOD pro Projekt je popsána v článku 8.1 Části 1 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě, dále v člancích 1.1.5 a 1.1.6. Části 3 této přílohy č. 18 ke Smlouvě, níže v článku

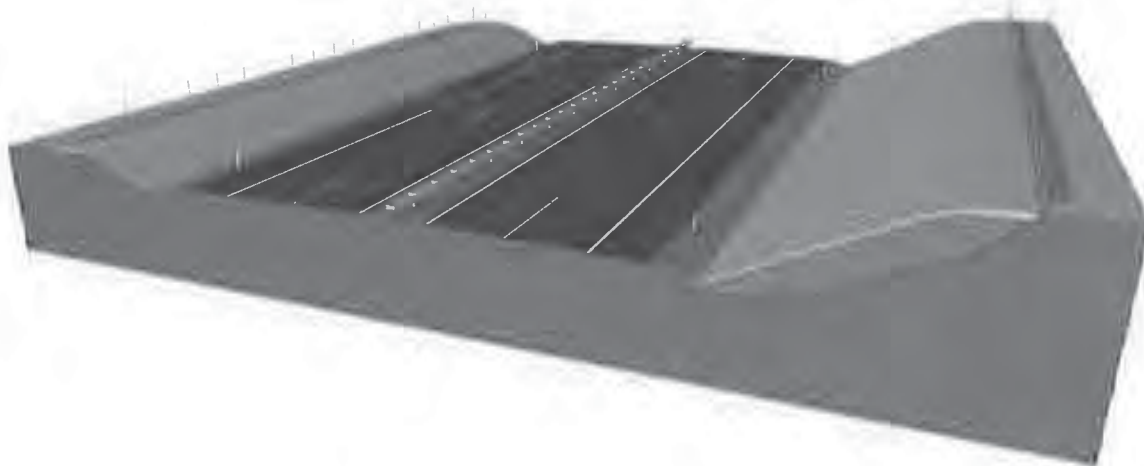


4 této Části 4 Přílohy č. 18 ke Smlouvě a názorně předvedena na příkladech uvedených v Příloze č. 1 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě.

#### **4. Vybrané prvky a jejich podrobnost**

- 4.1.1 Obecné příklady některých vybraných prvků Projektů v podrobnosti BIM modelu vyžadovaného pro DSPS jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Přílohy č. 18 ke Smlouvě s názornou ukázkou potřebného zpracování v LOG 300 (level of geometry).
- 4.1.2 Elementy v podrobnosti LOD 100 jsou velmi stylizované 3D prvky, kdy téměř všechny tvary, zejména oblé nebo členité, jsou nahrazeny opsanými hranoly. Zadavatel umožňuje stylizaci některých oblých prvků malých rozměrů, např. trub, chrániček apod. formou hranolu. Naopak u relativně velkých prvků (řádově dm až m) není umožněno scelení např. trámového stropu do jediného opsaného hranolu, tvar je potřeba lépe aproximovat - svislé části trámu vystupující z desky je nutné vymodelovat. Zejména v případě objektu na Stávajících úsecích v digitalizované formě stávajícího stavu, je nutné doplnění patřičnými informacemi pro potřebu správy objektu a provozu a údržby. Tedy informační báze prvku bude v úrovni LOI 300, i když geometrie bude odpovídat LOG 100.
- 4.1.3 Elementy v nejvyšší požadované podrobnosti LOD 300 v dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) není potřebné modelovat veškeré tvary a detaily v řádu mm, např. šrouby, nicméně jejich parametry (rozměry, počet, materiál, umístění, datum montáže apod.) je nutné doplnit k patřičným prvkům, např. styčnickovým plechům, válcovaným profilům apod. Obdobně u železobetonových prvků je vyžadováno přiložení elektronické 2D dokumentace výztuže, dostupné elektronickým odkazem z příslušného prvku.

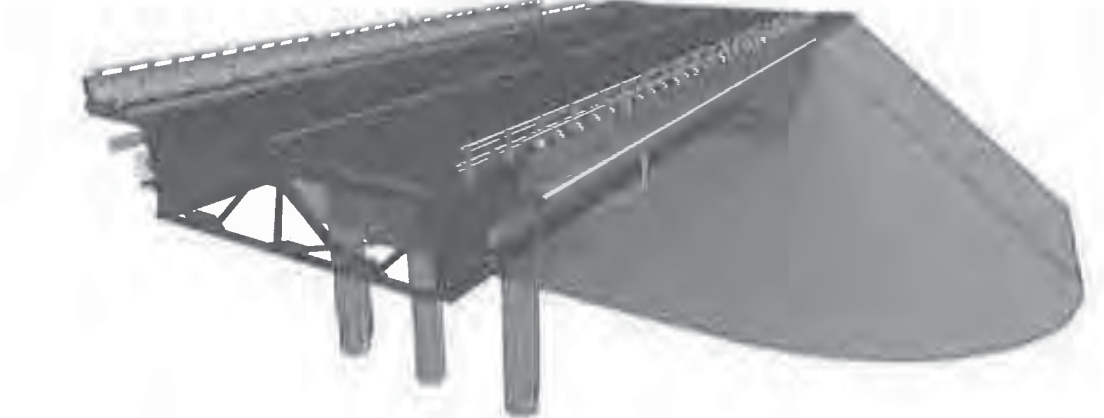
## Příloha č. 1 - Příklady DSPS BIM modelu (LOG 300) pro vybrané prvky Projektu



### Dálniční těleso v zářezu LOG 300

- vymodelováno podloží a úroveň zemní pláně dle geotechnických podkladů a projektu
- konstrukce vozovky obsahuje všechny vrstvy od zemní pláně
- svodidla jsou vymodelována s přiměřenou aproximací (bez detailů a drobných prvků jako jsou šrouby apod., což je popsáno v připojené specifikaci)
- obdobně všechny další prvky jsou vymodelovány s přiměřenou aproximací (směrové sloupky, SOS hlásky, svislé a vodorovné dopravní značení)
- kanalizace, trativody a chráničky mohou být vymodelovány jako mnohoúhelníkové hranoly daných profilů v přesné hloubce
- plot odpovídá skutečnému stavu
- jsou vymodelovány revizní šachty kanalizace v požadovaných odstupu

## Most LOG 300



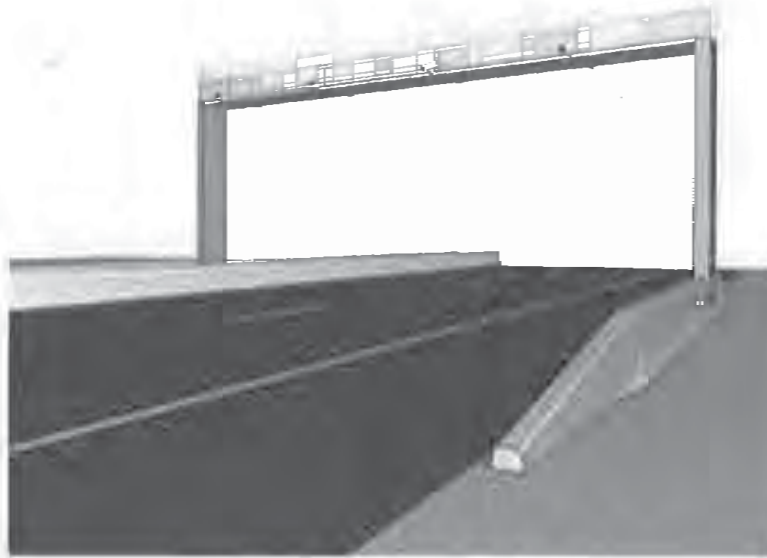
- všechny tvary jsou vymodelovány s vhodnou aproximací, nemodelují se drobné prvky, např. šrouby, styčnickové plechy (jsou v připojené specifikaci k daným prvkům)
- obsahuje všechny vrstvy krytu vozovky
- vodorovné značení tvořeno plochými kvádry s minimální tloušťkou, event. polygony

## ŽB mostní nosník LOG 300

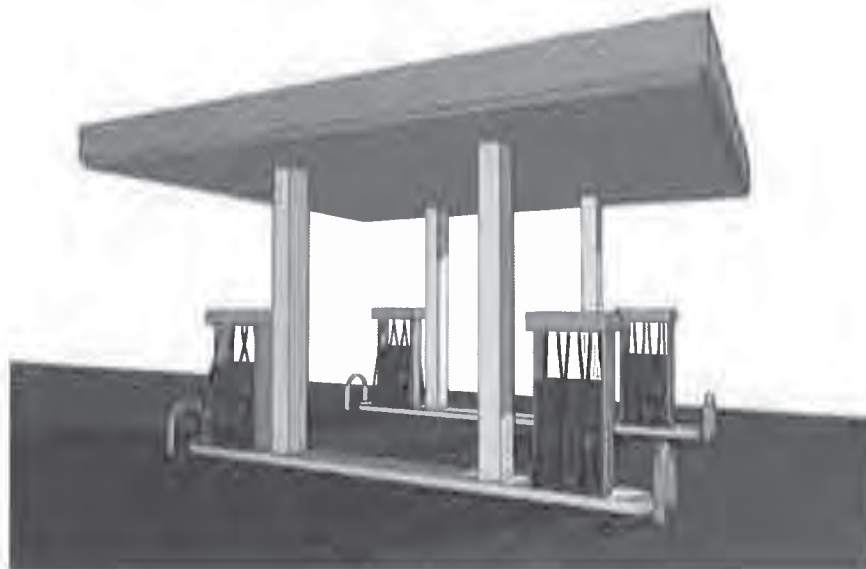


- tvar odpovídá přesně návrhu, resp. skutečnosti
- obsahuje prostupy nad průměr 20 mm

### Brána pro osazení Dálničnické technologie LOG 300



- všechny tvary jsou podrobně vymodelovány, nemodelují se menší prvky, např. šrouby (jsou v připojené specifikaci k daným prvkům)
- model obsahuje všechny aktivní prvky důležité pro správu a údržbu (kamery, radary a další technika) s přiměřenou aproximací tvaru



### Čerpací stanice pohonných hmot LOG 300

- obsahuje konstrukci zastřešení s adekvátní podrobností zpracování tvaru a detailů
- jsou vymodelovány čerpací stojany s rozdělením na jednotlivé druhy PHM, včetně hadicového přívodu k čerpací pistoli (kruhový tvar hadice lze aproximovat polygonem)
- obsahuje ochranné konstrukce a soklíky

### **Středisko správy a údržby koncesionáře LOG 300**



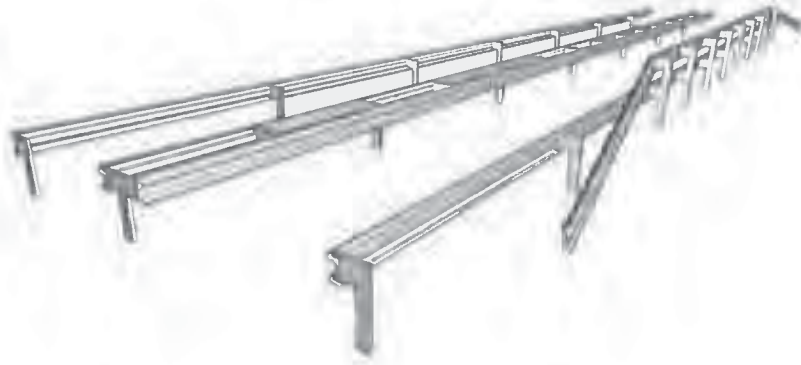
- obsahuje prvky hlavních stavebních konstrukcí v přesných pozicích a rozměrech, včetně vrstev a spádů
- okna, dveře a další prvky zobrazeny podrobně, vč. rámu a křídél
- obsahuje všechny detaily, tedy oplechování, prahy, parapety apod.
- obsahuje zařizovací předměty v adekvátní úrovni LOG
- obsahuje podrobně vymodelované rozvody TZB, včetně kabelových lávek, bezpečnostní techniky apod.

### **Rychlé občerstvení (Restaurace, Bistro) LOG 300**

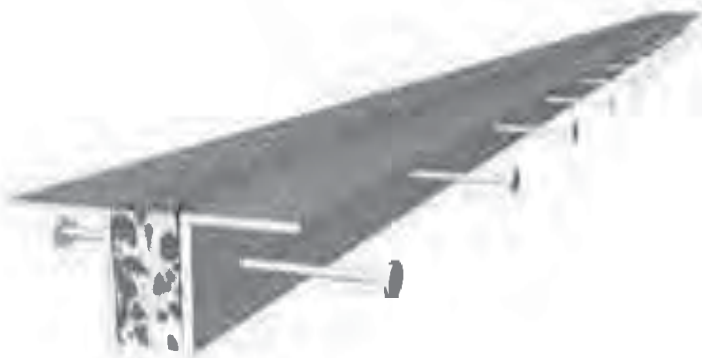


- obsahuje prvky hlavních stavebních konstrukcí v přesných pozicích a rozměrech, i s vrstvami a spády
- okna, dveře a další prvky zobrazeny podrobně, vč. rámu a křídél
- obsahuje všechny detaily, tedy oplechování, prahy, parapety apod.
- obsahuje zařizovací předměty v adekvátní úrovni LOG
- obsahuje podrobně vymodelované rozvody TZB, včetně kabelových lávek, závěsů, bezpečnostní techniky apod.

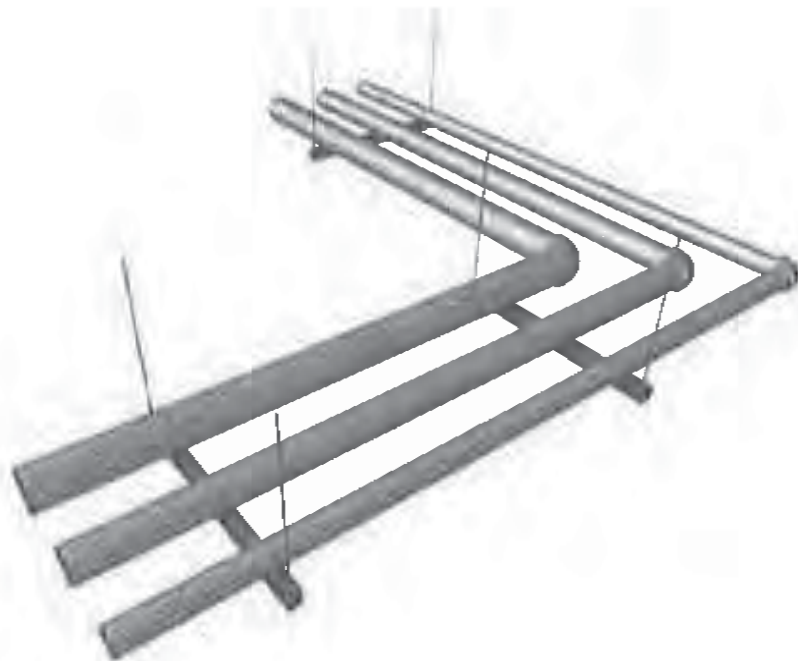
### **Svodidla LOG 300**



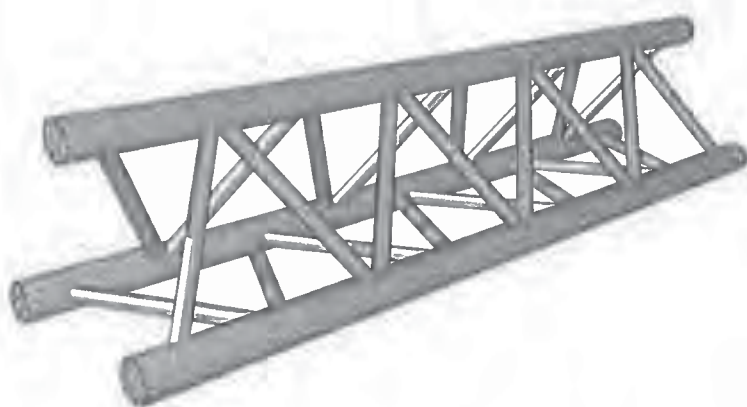
**Dilatační závěr mostu LOG 300**



## Zavěšené rozvody TZB LOG 300



## Příhradový nosník LOG 300



## Chránička LOG 300





**ŽB monolitické schodiště LOG 300**



**WC LOG 300**



**Umyvadlo LOG 300**



**SOS hláska LOD 300**



**Směrový sloupek LOD 300**



**Odpočívka LOG 300**



Portál s proměnným značením LOG 300



Poloportál s proměnným značením LOG 300



**Kilometrovník LOG 300**



**Svislé pevné značení LOG 300**



### Meteostanice LOG 300



### Sčítač dopravy LOG 300



### Odlučovač ropných látek LOG 300

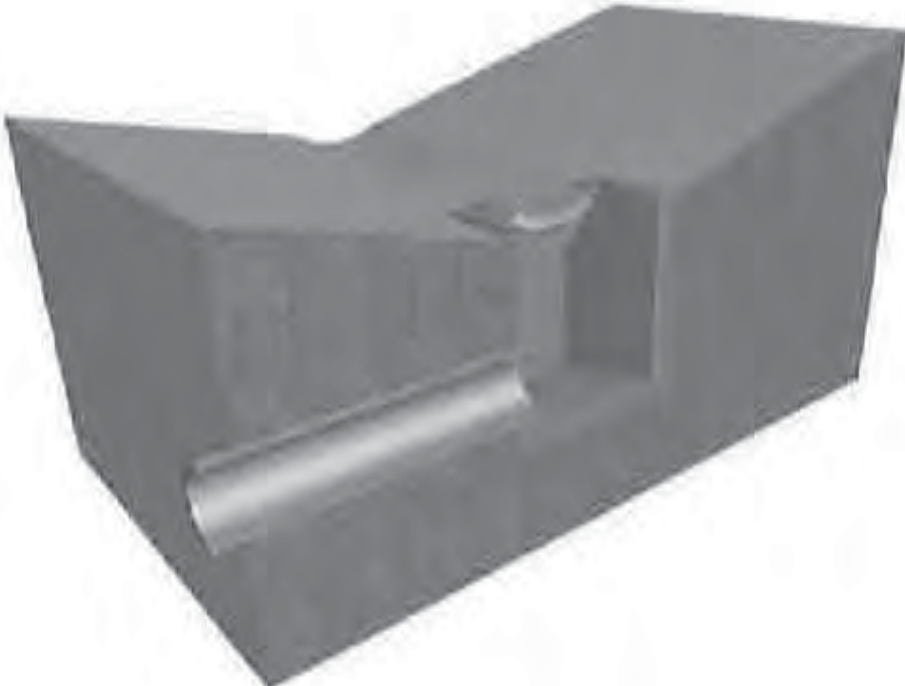


### Kanalizační revizní šachta LOG 300





**Šachta dešťové kanalizace, LOG 300**



## Příloha č. 2 – Tabulka parametru CAPEX

Tabulka parametru CAPEX se vztahuje k výši CAPEX ke dni podání Konečné nabídky s rozpadem do větší podrobnosti, kterou Koncesionář vyplnil před Finančním uzavřením. Struktura CAPEX je dána jednotně na stavební objekt, resp. provozní soubor, v každém Úseku. Tabulka parametru CAPEX obsahuje seznam nejen všech stavebních objektů a provozních souborů Projektů, tj. všechny stavební objekty a provozní soubory obsažené ve Stávajících územních rozhodnutích<sup>1</sup>, resp. jejich podkladů a dále veškeré nové stavební objekty a provozní soubory, které vznikly optimalizací Projektů v Konečné nabídce Koncesionáře.

Pro vyloučení pochybností Tabulka parametru CAPEX obsahuje u Nových úseku veškeré stavební objekty a provozní soubory ze Stávajících územních rozhodnutí, včetně objektů Vybraných inženýrských sítí. Tyto stavební objekty a provozní soubory budou vyobrazeny v BIM modelu, avšak parametr CAPEX bude vyplněn výrokem „Není součástí PPP“. U Stávajících úseku Tabulka parametru CAPEX obsahuje všechny stavební objekty a provozní soubory, které jsou součástí Projektů. V případě stávajících konstrukcí, které nevyžadují dle Konečné nabídky počáteční investici, tj. investici před začátkem Koncesní lhůty, bude hodnota parametru CAPEX vyplněna před Finančním uzavřením nulou („0“).

Označení SO/PS	Popis stavebního objektu/provozního souboru	Hodnota parametru CAPEX / CZK
<b>Úsek č. 2 – SKHA</b>		
Účastník doplní označení všech stavebních objektů (např. 101) před podáním Konečné nabídky	Účastník doplní název objektu (např. Dálnice D4 v km xx) před podáním Konečné nabídky. V popisu SO/PS se co nejvíce přiblíží označení ve Stávajících územních rozhodnutích.	Koncesionář doplní hodnotu CAPEX před Finančním uzavřením; Pro účely Konečné nabídky budou pole u těch stavebních objektů, které nejsou součástí PPP vyplněna textem „Není součástí PPP“. Ostatní pole budou v Konečné nabídce označena „Doplní Koncesionář před FC“
<b>Úsek č. 2 – SKHA Celkem</b>		<b>Doplní Koncesionář před FC</b>
<b>CAPEX Celkem</b>		<b>Doplní Koncesionář před Finančním uzavřením</b>

[**•Pozn.:** Parametr CAPEX pro všechny stavební objekty a provozní soubory pro Úseky č. 1 až č. 9 realizované Koncesionářem vyplní Koncesionář před Finančním uzavřením.]

<sup>1</sup> Pozn.: Ačkoliv ke dni podání Konečné nabídky nemusí být všechna Stávající územní rozhodnutí v právní moci, Účastník vyjde z objektové skladby dle nepravomocných Stávajících územních rozhodnutí, resp. z objektové skladby dle změnové DÚR, která tvoří součást Poskytnutých údajů.

Označení SO/PS	Popis stavebního objektu /provozního souboru	Hodnota parametru CAPEX/CZK
<b>Úsek č.1 - SKHA</b>		
SKHA-101	Přeložka silnice I/4 km 0,000 - 4,788 (41,115 - 45,903)	
SKHA-101.1	Příprava území	
SKHA-101.2	Oplocení rychlostní silnice R4	
SKHA-103	MÚK Háje	
SKHA-104	Okružní křižovatka Skalka	
SKHA-105	Připojení obce Dubenec	
SKHA-106	Chodníky	
SKHA-111	Spojka Dubenec - silnice I/18	
SKHA-112	Doprovodná komunikace část A, B	
SKHA-113	Místní komunikace Dubenec - Bytíz	
SKHA-114	Přeložka silnice II/118	
SKHA-121	Polní cesta Dubenec	
SKHA-122	Zpevnění lesní cesty	
SKHA-151	Dopravní opatření	
SKHA-152	Dopravní značení	
SKHA-201	Most na sil. I/4 v km 0,520 (41,635)	
SKHA-202	Most na sil. I/4 v km 0,921 (42,036)	
SKHA-203	Most přes sil. I/4 v km 1,817 (42,932)	
SKHA-204	Podchod pro pěší v km 3,020 (44,135)	
SKHA-205	Most přes sil. I/4 v km 4,333 (45,448)	
SKHA-206	Opěrná zeď MÚK	
SKHA-207	Opěrná zeď OK	
SKHA-211	Ochrana SBT 13 a I4 Bytíz	
SKHA-301	Přeložka Kocáby	
SKHA-302	Úprava Bytízského potoka	
SKHA-310	Dešťová kanalizace km 0,110 - 0,520 (41,225 - 41,635)	
SKHA-311	Dešťová kanalizace km 0,565 - 0,905 (41,680 - 42,020)	
SKHA-312	Dešťová kanalizace km 0,953 - 1,730 (42,068 - 42,845)	
SKHA-313	Dešťová kanalizace km 2,060 - 4,067 (43,175 - 45,182)	
SKHA-314	Dešťová kanalizace km 4,132 - KÚ (45,247 - 45,903)	
SKHA-315	Splašková kanalizace - přeložka v km 0,800 ( 41,915)	
SKHA-317	Splašková kanalizace - úprava v km 2,00 (43,115)	
SKHA-318	Splašková kanalizace - km 2,100 - 2,340 (43,215 - 43,455)	
SKHA-320	Přeložka vodovodu - pitná voda km 2,550-3,100 (43,665 - 44,215)	
SKHA-321	Úprava meliorací	
SKHA-322	Přeložka vodovodu - užitková voda km 2,192-3,100 (43,307 - 44,215)	
SKHA-323	Vodovodní přípojny řad pro Bytíz km 2,960 (44,075)	
SKHA-324	Přeložka vodovodu - DN 500 podél sil. II/118 v km 4,380 (45,495)	
SKHA-330	Dešťová usazovací nádrž v km 0,400 (41,515)	
SKHA-332	Dešťová usazovací nádrž v km 0,900 (42,015)	
SKHA-333	Dešťová usazovací nádrž v km 2,060 (43,175)	
SKHA-334	Norná stěna v KÚ	
SKHA-441	Veřejné osvětlení, podchod Bytíz, km 3,020 (44,135)	
SKHA-496.2	Analýzátory proravných proudů ADP	
SKHA-499.2	Elektrické závory	
SKHA-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
SKHA-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
SKHA-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
SKHA-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
SKHA-497	Přípojka NN pro SOS	
SKHA-702	Protihlukový val Dubenec	
SKHA-703	Protihluková opatření	
SKHA-801	Vegetační úpravy	
SKHA-813	Rekultivace silnic u MÚK Háje	
SKHA-001	Demolice	
<b>Úsek č.1 - SKHA Celkem</b>		
<b>Úsek č.2 - HAMI</b>		
HAMI-101	Silnice R4 km 0,000 - 3,880	

HAMI-102	Silnice R4 km 3.880 - 5.457775	
HAMI-103	Úprava MÚK Háje - větev C, D	
HAMI-110	Úprava MÚK Milín	
HAMI-111	Úprava MÚK Milín - větev "d"	
HAMI-112B	Úprava doprovodné komunikace - část B	
HAMI-114	Úprava přeložky silnice II/118	
HAMI-130	Doprovodná silnice s R4 vpravo - úsek Háje - Buk	
HAMI-131	Přeložka silnice III/11812 v km 2,027747	
HAMI-132	Doprovodná silnice s R4 vpravo - úsek Buk - Milín	
HAMI-133	Chodník v úseku křižovatka Milín - motorest	
HAMI-134	Chodník v úseku motorest - hřbitov	
HAMI-135	Úprava silnice III/118 18 v km 4.720	
HAMI-140	Přeložka lesní cesty v km 0,140 - 1,400 vlevo	
HAMI-141	Souběžná polní cesta s R4 v km 2,460 - 3,400 vlevo	
HAMI-142	Napojení nemovitostí u přeložky silnice III/11812	
HAMI-143	Příjezdná komunikace k autobazaru v km 1,600 - 2,040 vlevo	
HAMI-144	Příjezd k retenční nádrži v km 4,040 vlevo	
HAMI-145	Přeložka polní cesty v km 3.860 - 4.020 vlevo	
HAMI-146	Účelová komunikace v km 4.960 - 5.100 vpravo	
HAMI-147	Přeložka polní cesty v km 5.100 - 5.250 vpravo	
HAMI-148	Příjezdná komunikace k retenční nádrži, km 4.6 - 4.7 vlevo	
HAMI-150	Úpravy stávajících komunikací	
HAMI-151	Provizorní přeložka silnice II/118, větev A, B (I.č.)	
HAMI-151	Úprava stávajících komunikací (II.č.)	
HAMI-160	Definitivní dopravní značení	
HAMI-160.1	Pevné svislé a vodorovné značení (I. č.)	
HAMI-160.2	Portály (I. č.)	
HAMI-161	Dopravní opatření (I.č.)	
HAMI-162	Definitivní dopravní značení	
HAMI-162.1	Pevné svislé a vodorovné značení (II.č.)	
HAMI-163	Dopravní opatření (II.č.)	
HAMI-201	Most na D4 přes potok v km 0,300	
HAMI-202	Most na D4 přes potok Jerusalém v km 0,980	
HAMI-203	Most na R4 přes polní cestu a potok, km 4.040	
HAMI-204	Most na R4 přes silnici III/118 18, km 4.720	
HAMI-205	Prodloužení stáv. kolektoru pro vodovod, km 4.267 vlevo	
HAMI-206	Prodloužení stáv.rámového propustu, km 4.550 vlevo	
HAMI-210	Opěrná zeď na SO 131 v km 0,192 - 0,296 vlevo	
HAMI-211	Zárubní zdi v zářezu, km 4.770 - 5.260	
HAMI-212	Úprava svahu v km 4,750 - 5,250 vpravo	
HAMI-221	Most na přeložce silnice III/11812 v km 2,027747	
HAMI-222	Most na silnici I/66 přes R4, km 3.790	
HAMI-223	Most (ekologický) přes R4, km 5.080	
HAMI-301	Středová kanalizace km 0,000 - 1,600	
HAMI-302	Středová kanalizace km 1,600 - 4,029	
HAMI-303	Středová kanalizace km 3.880 - 4.020	
HAMI-304	Středová kanalizace km 4.050 - 4.700	
HAMI-305	Středová kanalizace km 4.750 - 5.200	
HAMI-306	Středová kanalizace km 5.200 - KÚ	
HAMI-310	Přeložka vodovodu v km 1,992	
HAMI-311	Přeložka vodovodu PE 160 podél doprovodné silnice SO 132	
HAMI-312	Přeložka užitkového vodovodu v km 3,406	
HAMI-313	Přeložka vodovodu DN 500 u křižovatky II/118	
HAMI-314	Přeložka vodovodů DN 125 a 150 u křižovatky II/118	
HAMI-315	Přeložka vodovodu PE160 v km 4.260 VEOLIA - 1.SČV,a.s.	
HAMI-320	Úpravy stávajícího odvodnění u parkoviště hřbitova	
HAMI-321	Odvodnění komunikace u hřbitova	
HAMI-322	Úpravy kanalizace v km 3.575	
HAMI-323	Úprava stávajících kanalizačních řadů, km 4.630	
HAMI-330	Sedimentační nádrž v km 0,260	
HAMI-332	Úpravy sedimentační nádrže v km 4.470	
HAMI-333	Sedimentační nádrž v km 4.660	

HAMI-340	Retenční nádrž v km 0,260	
HAMI-341	Retenční nádrž v km 4,100	
HAMI-343	Retenční nádrž v km 4,570 vlevo	
HAMI-350	Úprava koryta Kotalíku v km 4,545	
HAMI-401	Úprava vedení VVN 110 kV v km 1,770 R4	
HAMI-402	Úprava vedení VVN 110 kV v km 2,465 R4 a SO 132	
HAMI-403	Úprava vedení VVN 110 kV v km 2,505 R4 a SO 132	
HAMI-410	Úprava vedení 22 kV v km 0,0 silnice II/118 (SO 114)	
HAMI-411	Úprava vedení 22 kV v km 2,485 R4	
HAMI-420	Úprava vedení NN na přeložce III/11812	
HAMI-421	Ochrana vedení NN vodovodu v km 3,420	
HAMI-423	Úprava kabelu NN v km 4.725	
HAMI-424	Úprava kabelu NN v km 4.960-5.000	
HAMI-441	Úprava V.O. Buk na přel. silnice III/11812 (SO 131)	
HAMI-450	Úprava sdělovacího kabelového vedení v km 1,830 – Transgas Net	
HAMI-451	Úprava sdělovacích a optických kabelů Telefonica O2	
HAMI-452	Úprava kabelu Telefonica O2 v km 4.725	
HAMI-453	Úprava kabelu Telefonica O2 v km 5.050-5.125 vpravo	
HAMI-496.2	Analyzátory proravných proudů ADP	
HAMI-499.2	Elektrické závory	
HAMI-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
HAMI-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
HAMI-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
HAMI-501	Opatření na VVTL plynovodu DN 500 v km 1,835 silnice R4	
HAMI-701	Protihluková stěna km 2,020 – 2,212 vlevo	
HAMI-702	Protihluková opatření na objektech v km 2,100 vlevo	
HAMI-703	Protihluková stěna km 4.500 - 4.780 vlevo	
HAMI-704	Protihluková stěna km 4.550 - 4.790 vpravo	
HAMI-710	Oplocení R4 v km 0,000 – 3,900	
HAMI-711	Oplocení R4 km 3.880 - 5.457745	
HAMI-801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD ČR	
HAMI-802	Vegetační úpravy ve správě Středočeského kraje	
HAMI-803	Vegetační úpravy ve správě ŘSD ČR	
HAMI-810	Příprava území	
HAMI-811	Příprava území	
HAMI-820	Rekultivace dočasných záborů	
HAMI-821	Rekultivace dočasných záborů	
HAMI-830	Rekultivace zrušených komunikací	
HAMI-831	Rekultivace zrušených komunikací	
Úsek č.2 – HAMI Celkem		
Úsek č.3 - MILE		
MILE-021	Příprava území stavby	
MILE-101	Hlavní trasa	
MILE-115	MÚK Těchařovice	
MILE-126	Stezka pro chodce (km 0,305)	
MILE-130	Přeložka II/604 (km 0,000 - 0,732)	
MILE-131	Místní komunikace Mýšlovice (km 2,006)	
MILE-132	Přeložka II/604 „Na Čmíně“ (km 1,963 - 3,151)	
MILE-133	Přeložka III/0046 „Na Čmíně“ (km 2,402)	
MILE-134	Přeložka ÚK Mýšlovice (km 2,208 - 2,290)	
MILE-135	Přeložka III/0048 Zbenice (km 3,095)	
MILE-136	Přeložka III/10250 Bukovany (km 6,254)	
MILE-137	Přeložka II/604	
MILE-138	Přeložka II/604 v KÚ (km 10,652 - 11,666)	
MILE-139	Přeložka III/0048	
MILE-140	Přeložka III/10245 Kozárovice	
MILE-150	Přeložka MK Rtišovice (km 0,683)	
MILE-152	Účelová komunikace (km 3,085 - 3,224)	
MILE-153	Polní cesta (km 3,224 - 3,362)	
MILE-154	Přeložka polní cesty (km 4,027)	
MILE-155	Přeložka MK Hořice (km 6,035 - 6,234)	
MILE-156	Polní cesta (km 9,528)	
MILE-157	Polní cesta (km 9,937)	
MILE-185	Úpravy komunikací vyvolané stavbou	

MILE-190	Dopravní značení R4	
MILE-192	Provizorní komunikace a dopravní značení	
MILE-201	Most přes biokoridor a MK do Rtišovic v km 0,703	
MILE-202	Most přes biokoridor a MK do Mýšlovic v km 2,006	
MILE-203	Most přes III/0048 v km 3,093	
MILE-204	Most přes Sladkovský potok v km 4,030	
MILE-205	Most přes III/0048 do Zbenice v km 4,487	
MILE-206	Most přes III/10245 do Kozárovic v km 6,552	
MILE-207	Most přes biokoridor v km 7,311	
MILE-208	Most přes II/604 v km 8,244	
MILE-209	Most přes polní cestu v km 9,930	
MILE-220	Lávka pro pěší v km 0,305	
MILE-221	Most na III/0046 v km 2,402	
MILE-222	Most – vlečka v km 3,650	
MILE-223	Most do Bukovan v km 6,254	
MILE-224	Most na polní cestě do Touškova v km 9,528	
MILE-270	Most v km 57,140	
MILE-271	Propustek v km 10,756	
MILE-272	Propustek v km 10,911	
MILE-273.1	Most v km 62,793	
MILE-273.2	Most pod silnicí II/604	
MILE-301	Dešťová kanalizace v km 0,000 – 3,092	
MILE-302	Dešťová kanalizace v km 3,092 – 6,000	
MILE-303	Dešťová kanalizace v km 6,000 – 8,340	
MILE-304	Dešťová kanalizace v km 8,340 – 11,596	
MILE-305	Přeložka přepadu vodojemu Zalužany (km 8,054-8,206)	
MILE-306	Přeložka kanalizace ČEZ v km 54,75	
MILE-310	Přeložka vodovodu DN 700 v km 0,163 – 0,359	
MILE-311	Přeložka vodovodu DN 700 v km 0,359 – 1,777	
MILE-312	Přeložka vodovodu DN 700 v km 6,007 – 6,383	
MILE-313	Přeložka vodovodu DN 700 v km 8,163	
MILE-314	Přeložka vodovodu DN 700 v km 9,812 – 10,836	
MILE-315	Přeložka vodovodu Chraštičky	
MILE-320	Přeložka Ptečského potoka (km 4,044 – 4,360)	
MILE-321	Přeložka zatrubněné vodoteče v km 5,217	
MILE-322	Úprava Rtišovického potoka v km 0,728	
MILE-323	Úprava zatrubněné vodoteče v km 2,030	
MILE-324	Úprava vodoteče v km 3,085	
MILE-325	Úprava Zbenického (Sladkovského) potoka v km 4,036	
MILE-326	Úprava vodoteče v km 7,315	
MILE-327	Úprava vodoteče v km 9,927	
MILE-330	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 301 (km 1,800)	
MILE-331	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 302 (km 4,000)	
MILE-332	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 303 (km 7,200)	
MILE-333	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 304 (km 11,500)	
MILE-340	Úprava meliorací ZÚ – KÚ	
MILE-350	Prohloubení studen	
MILE-401	Vedení VVN 110 kV V1968/V1969 R Milín – R Mirovice (km 3,147)	
MILE-410	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Rtišovice (km 0,993)	
MILE-411	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Bohostice (km 2,186)	
MILE-412	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – přípojka TR 220/110 kV Milín (km 3,236)	
MILE-413	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Zbenice (km 4,070)	
MILE-414	Vedení VN 22 kV MIRAN – úsek mezi ÚV PB135 a PB652 Chraštičky (km 5,409-5,958)	
MILE-415	Vedení VN 22 kV MIRAN – přípojka Chraštičky (km 6,100 – 6,354)	
MILE-416	Vedení VN 22 kV MIRAN – úsek mezi ÚV PB135 a PB652 u Zálužan (km 8,027 )	
MILE-417	Vedení VN 22 kV MIRAN MIRŘI – hlavní vedení, odbočka Kozárovice, Vystrkov (km 8,562)	
MILE-418	Vedení VN 22 kV MIRAN – odbočka Řeteč – Touškov (km 9,426)	
MILE-419	Vedení VN 22 kV MIRAN MIRPŘI – hlavní vedení, přípojky pro Zalužany TS 2 a TS 3 (km 9,397-10,400)	
MILE-430	Vedení NN 0,4 kV Chraštičky – samoty (km 6,090)	
MILE-450	Přeložka DK Štěchovice, DK Orlík ČEZ ICT (km 2,250-3,350)	
MILE-454	Ochrana DK Orlík - České Budějovice E.ON (km 3,250)	
MILE-455	Přeložka DK Orlík - České Budějovice E.ON (km 8,100; 11,050-11,250; 11,350- KÚ)	
MILE-456	Přeložka KP 226 - Telefónica O2 (km 0,000-0,470)	
MILE-457	Přeložka DK 62,62a,62b - Telefónica O2 (km 0,000- 0,180)	
MILE-458	Přeložka KP 256 - Telefónica O2 (km 0,000-0,470)	
MILE-459	Přeložka KP 226 - Telefónica O2 (km 10,600)	
MILE-461	Ochrana KP 226 - Telefónica O2 (km 2,150)	
MILE-462	Přeložka DK 62,62a - Telefónica O2 (km 2,300- 2,850)	



MILE-463	Přeložka DK 62a - Telefonica O2 (km 3,160)	
MILE-464	Přeložka KP 226 - Telefonica O2 (km 4,480)	
MILE-465	Přeložka KP 230 - Telefonica O2 (km 6,300)	
MILE-466	Přeložka KP 226, KP 230 - Telefonica O2 (km 8,116)	
MILE-467	Přeložka DK 62 - Telefonica O2 (km 8,300)	
MILE-468	Přeložka DK Písek-Zalužany - Telefonica O2 (km 11,050-KÚ)	
MILE-469	Přeložka KP 226 - Telefonica O2 (km 9,920)	
MILE-470	Přeložka MTS - Telefonica O2 (ZÚ-km 0,500)	
MILE-471	Přeložka MTS - Telefonica O2 (km 1,720)	
MILE-472	Přeložka DK 62b - Telefonica O2 (km 2,150)	
MILE-473	Přeložka MTS - Telefonica O2 (km 6,050)	
MILE-474	Přeložka kNN - Telefonica O2 (km 2,400)	
MILE-496.2	Analyzátory proravných prúdov ADP	
MILE-499.2	Elektrické závory	
MILE-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
MILE-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
MILE-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
MILE-190.3	Premené dopravné značenie	
MILE-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
MILE-701	Protihluková opatření lokalita „Na Čmíně“ (km 2,200) (PHS)	
MILE-702	Protihluková opatření lokalita Chraštičky (km 6,200) (PHS)	
MILE-801 - 803	Ozelenění stavby, ZÚ – KÚ	
MILE-820	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MILE-821	Rekultivace ploch zařízení staveniště	
MILE-830 - 838	Rekultivace stávajících komunikací	
MILE-850	Oplocení R4, ZÚ - KÚ	
MILE-001	Kácení mimolesní zeleně	
MILE-002	Kácení lesní zeleně	
MILE-003	Skrývka ornice	
MILE-004	Skrývka lesní půdy	
Úsek č.3 - MILE Celkem		
Úsek č.4 - LECI		
LECI-001	Kácení zeleně	
LECI-002	Skrývka ornice	
LECI-101	R4 Lety - Čimelice	
LECI-101.1	Kabelové šachty a prostupy	
LECI-115	MÚK Lety	
LECI-130	Rozšíření silnice I/19	
LECI-130.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-131	Přeložka silnice II/604 (km 0,000 - 0,750)	
LECI-131.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-131.2	Sjezdy	
LECI-131.3	Obratiště autobusové dopravy	
LECI-132	Přeložka silnice II/604 (km 0,750 - 2,115)	
LECI-132.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-132.2	Sjezdy	
LECI-133.A	Účelová komunikace k rozvodně E.ON ČR a.s (km 0.830 - 0.850)	
LECI-133.B	Účelová komunikace k rozvodně E.ON ČR a.s (km 0.850 - 1.050)	
LECI-134.A	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,700 - 0.760)	
LECI-134.B	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,580 - 0.700)	
LECI-134.C	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,400 - 0.580)	
LECI-135	Místní komunikace k areálu Jatka Lety	
LECI-150	Přeložka polní cesty	
LECI-151	Dočasné připojení polní cesty	
LECI-190	Dopravní značení R4	
LECI-192.1	Provizorní komunikace a DIO	
LECI-192.2	Dočasná připojení R4 v ZÚ a KÚ	
LECI-193	Oplocení R4	
LECI-201	Most přes I/19	
LECI-271	Rámový propustek v km 0,552	
LECI-272	Rámový propustek v km 1,491	
LECI-301	Dešťová kanalizace ZÚ	
LECI-302	Dešťová kanalizace KÚ	
LECI-310	Přeložka vodovodu DN 700 (km 0.660)	
LECI-311	Přeložka vodovodu DN 700 (km 1.840 - KÚ)	



LECI-312	Přeložka vodovodu DN 700 (km 0.180)	
LECI-320	Úprava melioračního systému	
LECI-321	Přeložka melioračního kanálu	
LECI-322	Přeložka melioračního kanálu	
LECI-330	Norná stěna v KÚ	
LECI-410	Přeložka sdělovacího kabelu E.ON ČR a.s	
LECI-411	Přeložka sdělovacího kabelu k rozvodně E.ON ČR a.s	
LECI-420	Přeložka 2x MK, Telefonica O2 a.s	
LECI-422	Přeložka PDK Mirovice, Telefonica O2 a.s	
LECI-423	Přeložka trasy DOK Písek - Orlík, Telefonica O2 a.s	
LECI-430	Přeložka vedení VN 22kV Kamýk E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-431	Přeložka vedení VN 22kV Milevsko E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-432	Přeložka vedení VN 22kV Záhoří E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-433	Přeložka vedení VN 22kV Nepořice E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-440	Demontáž vedení VN 22kV MIRAN, MIRPŘÍ ČEZ Distribuce a.s. (km 0,000-1,260)	
LECI-441	Demontáž vedení VN 22kV MIRAN odbočka k TS291904 Lety2 ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,450)	
LECI-442	Přeložka vedení VN 22kV MIRAN, MIRPŘÍ ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,000-1,260)	
LECI-443	Přeložka vedení VN 22kV MIRAN odbočka k TS 291904 Lety 2 ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,450)	
LECI-444	Přeložka vedení VN 110kV V1964 Kamýk, 1965 Sedlčany EZ Distribuce, a.s. (km 0,860-0,980)	
LECI-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu ASD-WIM	
LECI-496.2	Analyzátory proravných proudů ADP	
LECI-499.2	Elektrické závory	
LECI-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizace	
LECI-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
LECI-499.6	Mýto pro nákladné vozidlo	
LECI-190.3	Premené dopravné značení	
LECI-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
LECI-510	Úprava VTL plynovodu DN 100 E.ON a.s., správa plynovodů	
LECI-510.1	Přeložka propojovacího objektu KAO	
LECI-701	Protihluková úprava oken penzion "Pod proudem"	
LECI-702	Areal SSUK - Budova Policie	
LECI-703	Areal SSUK - Budova Koncesionáře	
LECI-704	Areal SSUK - Objekty Operátora	
LECI-705	Areal SSUK - Komunikace a plochy	
LECI-706	Areal SSUK - Technologie	
LECI-801	Ozelenění stavby	
LECI-820	Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště	
LECI-830	Rekultivace ploch stávajících komunikací	
Úsek č.4 - LECI Celkem		
Úsek č.5 - CIMI		
CIMI-021	Příprava území stavby	
CIMI-101	D4 Čimelice - Mirovice (hlavní trasa)	
CIMI-130	Přeložka silnice II/604	
CIMI-131	Přeložka silnice III/00420	
CIMI-132	Přeložka silnice III/00421	
CIMI-133	Úprava napojení místní komunikace	
CIMI-134	Přeložka silnice III/1757	
CIMI-140	Přeložka autobusové zastávky - vlevo	
CIMI-141	Přeložka autobusové zastávky - vpravo	
CIMI-150	Přeložka polní cesty v ZÚ	
CIMI-151	Přeložka polní cesty v údolí řeky Skalice	
CIMI-152	Přeložka polní cesty Rakovice - Krsice	
CIMI-153	Polní cesta podél Slavkovickohorského potoka	
CIMI-154	Polní cesta k odpočívce	
CIMI-155.1	Přeložka polní cesty	
CIMI-155.2	Přeložka polní cesty	
CIMI-156	Přeložka polní cesty podél Čimel. potoka v km 69,835	
CIMI-157	Polní cesta podél Čimelického potoka v km 69,782	
CIMI-158	Polní cesta přes Boudský potok	
CIMI-170	Hospodářský sjezd	
CIMI-190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení	
CIMI-190.2	Portály dopravního značení	

CIMI-190.3	Proměnné dopravní značení	
CIMI-191	Dopravní opatření	
CIMI-192	Oplocení D4	
CIMI-201	Most v km 66,263 přes řeku Skalici	
CIMI-202	Most v km 67,315 přes potok v Krsické rokli	
CIMI-203	Most v km 68,298 přes Slavkovickohorský potok	
CIMI-204	Most v km 69,818 přes Čimelický potok	
CIMI-205	Most v km 72,952 přes MK Boudy	
CIMI-211	Most na silnici III/1757 přes R4 v km 69,147	
CIMI-212	Most v km 70,563	
CIMI-213.1	Biokoridor přes D4 v km 72,007	
CIMI-213.2	Most v km 70,563	
CIMI-250	Opěrná zeď u autobusové zastávky - vlevo	
CIMI-251	Opěrná zeď u autobusové zastávky - vpravo	
CIMI-270	Most v km 72,724	
CIMI-301	Dešťová kanalizace	
CIMI-310	Přeložka vodovodu DN 700	
CIMI-320	Přeložky potoků	
CIMI-330	Sedimentační a retenční nádrž v km 66,250	
CIMI-332	Sedimentační a retenční nádrž v km 68,400	
CIMI-333	Sedimentační a retenční nádrž v km 72,700	
CIMI-334	Sedimentační a retenční nádrž v km 69,730	
CIMI-335	Sedimentační a retenční nádrž v km 69,930	
CIMI-336	Normá stěna v KÚ	
CIMI-340	Úprava meliorací (ZÚ-KÚ)	
CIMI-341	Přeložka melioračního kanálu DN 400	
CIMI-401	Přeložka venkovního vedení VVN110kV, 220kV (km 68,677)	
CIMI-402	Přeložka venkovního vedení VVN110kV, 220kV (km 71,668)	
CIMI-404	Přeložka venkovního vedení VVN 400kV (km 68,833)	
CIMI-405	Přeložka venkovního vedení VVN 400kV (km 71,568)	
CIMI-410	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 67,034)	
CIMI-413	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,166)	
CIMI-414	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,612)	
CIMI-415	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,705)	
CIMI-460	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 65,948)	
CIMI-461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,175)	
CIMI-462	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,175)	
CIMI-463	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,442)	
CIMI-464	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,746)	
CIMI-465	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,801)	
CIMI-467	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,920)	
CIMI-469	Přeložka zabezpečovací kabelizace SŽDC-SSZT s.o.	
CIMI-496.2	Analyzátory proravných proudů ADP	
CIMI-499.2	Elektrické závory	
CIMI-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
CIMI-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
CIMI-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
CIMI-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
CIMI-801	Ozelenění stavby	
CIMI-820	Rekultivace ploch dočasného záboru a ZS	
CIMI-830	Rekultivace ploch stávajících komunikací	
Úsek č.5 - CIMI Celkem		
Úsek č.6 - MIRO		
MIRO-101	Dálnice D4	
MIRO-102	MÚK Mirovice	
MIRO-111	Silnice II/121	
MIRO-112	Silnice III/12110	
MIRO-121	Účelová komunikace u sil. II/121	
MIRO-122	Místní komunikace Mirovice	
MIRO-123	Účelová komunikace Mirovice - Radobytce	
MIRO-131	Polní cesta v km 75,3	
MIRO-141	Parkoviště Radobytce	

MIRO-171	Úpravy stávajících komunikací po dokončení stavby	
MIRO-181	Provizorní komunikace III/12110	
MIRO-181.1	Provizorní komunikace na ZÚ	
MIRO-191.1	Dopravní značení D4	
MIRO-192	Dopravní značení ostatních komunikací	
MIRO-193	Dopravně inženýrské opatření	
MIRO-201	Most přes sil. II/121	
MIRO-202	Most přes Lomnici	
MIRO-203	Most na sil. III/12110 přes D4	
MIRO-203.1	Provizorní most přes D4 v km 76,263	
MIRO-301	Odvodnění komunikace	
MIRO-302	Přeložka zatrubněné vodoteče	
MIRO-303	Meliorace	
MIRO-304	Náhradní vodní zdroje	
MIRO-401	Úprava vedení VVN 110 kV L801 v km 75,90	
MIRO-402	Úprava vedení VVN 110 kV V1353 v km 75,60	
MIRO-411	Přeložka vedení VN 22kV E.ON v km 76,80 - 77,30	
MIRO-412	Úprava vedení VN 22kV E.ON v km 77,28	
MIRO-421	Přeložka kabelu NN E.ON v km 74,49 - 74,42	
MIRO-422	Úprava vedení NN E.ON v km 77,56	
MIRO-431	Přeložka dálkového kabelu E.ON v km 74,15 - 74,55	
MIRO-432	Přeložka dálkového kabelu E.ON v km 77,30 - 77,65	
MIRO-461	Překládka a ochrana optických sdělovacích kabelů v km 74,13 - 74,60	
MIRO-462	Ochrana optických sdělovacích kabelů v km 76,01	
MIRO-463	Ochrana optických sdělovacích kabelů v km 77,61	
MIRO-481	Překládka a ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 74,13 - 74,60	
MIRO-482	Ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 76,01	
MIRO-483	Překládka a ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 77,40 - 77,65	
MIRO-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu ASD-WIM	
MIRO-496.2	Analyzátory prouvných proudů ADP	
MIRO-499.2	Elektrické závory	
MIRO-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
MIRO-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
MIRO-499.6	Mýto pro nákladné vozidlá	
MIRO-190.3	Premené dopravné značenie	
MIRO-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
MIRO-511	Přeložka produktovodu Čepro v km 77,300	
MIRO-701	Protihluková stěna Rakovické chalupy	
MIRO-701.1	Protihluková stěna km 74,387-74,603	
MIRO-702	Protihluková stěna Mirovice	
MIRO-703	Protihluková stěna Radobytce	
MIRO-703.1	Protihluková stěna km 76,260-76,360	
MIRO-711	Oplocení	
MIRO-801	Vegetační úpravy	
MIRO-802	Kácení mimolesní zeleně	
MIRO-803	Kácení lesních porostů	
MIRO-811	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
MIRO-812	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MIRO-901	Plochy ZS a skládek	
Úsek č.6 - MIRO Celkem		
Úsek č.7 - MITR		
MITR-101	Bezpečnostní záclivy	
MITR-121	Silnice R4	
MITR-122	Silnice II/604	
MITR-123	Silnice III/121 14	
MITR-124	Silnice III/004 24	
MITR-125	Silnice III/121 15	
MITR-126	ÚK Zadní lány	
MITR-127	ÚK Malčice	
MITR-128	ÚK Skaličný rybník	
MITR-129	Odstranění provizorního napojení R4	
MITR-130	Chodník pro pěší Radobytce	

MITR-131	Dopravní opatření při stavbě	
MITR-132 a	Dopravní značení – silnice R4,I/4,I/20	
MITR-132 b	Dopravní značení – ostatní komunikace	
MITR-133	Trvalé oplocení silnic	
MITR-134	Provizorní objížďka Předotice	
MITR-135	ÚK Společný rybník	
MITR-136	Okružní křižovatka	
MITR-201	Most přes ÚK Malčice	
MITR-202	Most na silnici III/121 14	
MITR-203	Most na silnici III/121 15	
MITR-212	Most na ÚK Zadní lány	
MITR-213	Most přes Luční potok č.1	
MITR-214	Most přes Luční potok č.2	
MITR-215	Podchod pro pěší Radobytce	
MITR-216	Most u rybníka Skaličný	
MITR-217	Most na ÚK Skaličný rybník	
MITR-218	Zárubní zeď u čp. 25	
MITR-312	Odvodnění podchodu pro pěší Radobytce	
MITR-313	Vodovod Předotice	
MITR-314	Úprava meliorací	
MITR-315	Úprava potoka v km 91,092	
MITR-316	Kanalizace v km 87,3	
MITR-317	Náhradní vodní zdroj pro čp. 25	
MITR-318	Úprava Jesenického potoka	
MITR-407	Přeložka vedení NN Předotice	
MITR-408	Úprava vedení VN 22 kV	
MITR-409	Posouzení a úprava vedení VVN 400kV	
MITR-410	Úprava katodové ochrany	
MITR-411	Úprava vedení VVN 110 kV	
MITR-412	Osvětlení podchodu pro pěší Radobytce	
MITR-413	Přípojka n.n. v km 90,540	
MITR-460	Přeložka dálkového kabelu E.ON (JČE)	
MITR-454	Přeložka místních sdělovacích kabelů	
MITR-455	Přeložka dálkových kabelů	
MITR-491.X	Káblové vedení	
MITR-496.2	Analýzatory proravných prúdov ADP	
MITR-499.2	Elektrické závody	
MITR-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
MITR-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
MITR-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
MITR-190.3	Premené dopravné značenie	
MITR-501	Úprava VTL plynovodu	
MITR-502	Chránička produktovodu	
MITR-702	Oplocení u čp. 25	
MITR-703	Oplocení zahrady v Předoticích	
MITR-811 a	Vegetační úpravy – silnice R4	
MITR-811 b	Vegetační úpravy – ostatní komunikace	
MITR-812	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
MITR-813	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MITR-001	Demolice čp. 21	
MITR-002	Demolice u čp.25	
MITR-003	Dočasné oplocení u čp. 25	
MITR-450	Přeložka dálkového kabelu JČE	
MITR-004	Demolice zahradnictví Předotice	
MITR-005	Demolice skladu ZD Čížová	
Úsek č.7 – MITR Celkem		
Úsek č.8 – TRNH		
TRNH-101	Silnice R4 (km 92,760 – 93,550)	
TRNH-102	Silnice I/4 (km 93,550 – 94,600) dl. 2 150m	
TRNH-102	Větev A - 1 164m	
TRNH-102	Větev B - 588m	
TRNH-102	Větev C - 576m	

TRNH-102	Větev D - 472m	
TRNH-102	Větev E - 251m	
TRNH-103	Silnice I/20 (km 94,600 – 94,910)	
TRNH-104	Silnice II/604	
TRNH-105	Silnice III/121 13	
TRNH-106	MK Nová Hospoda - Třebkov	
TRNH-107	MK Nová Hospoda – Drhovle	
TRNH-108	Provizorní napojení I/20	
TRNH-109	Provizorní napojení R4	
TRNH-110	Úprava příjezdu k zemníku	
TRNH-111	Dopravní opatření při stavbě	
TRNH-112	Dopravní značení	
TRNH-113	Trvalé oplocení silnic	
TRNH-114	Clony proti oslnění	
TRNH-115	Hlásič náledí	
TRNH-204	Most přes silnici III/121 13	
TRNH-205	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.1	
TRNH-206	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.2	
TRNH-207	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.3	
TRNH-208	Migrační most	
TRNH-209	Most přes Jesenícký potok	
TRNH-210	Opěrná zeď u silnice III/121 13	
TRNH-211	Opěrná zeď u AZ Třebkov	
TRNH-301	Odvodnění komunikace-středová kanalizace	
TRNH-302	Odvodnění komunikace- kanalizace v km 94,120	
TRNH-303	Náhradní vodní zdroj pro obec Předotice	
TRNH-304	Náhradní vodní zdroj pro ZD Čížová	
TRNH-305	Náhradní vodní zdroj pro č.p. 23 Třebkov	
TRNH-401	Demontáž a nové vedení n.n. v obci Třebkov	
TRNH-402	Demontáž a nové vedení n.n. pro vodárnu ZD Čížová	
TRNH-403	Demontáž vedení N.N. - Nová Hospoda	
TRNH-404	Přeložka kabelů Eurotel - Třebkov	
TRNH-405	Osvětlení migračního mostu	
TRNH-406.1	Přípojka NN pro hlásič náledí	
TRNH-406.2	Přípojka NN pro osvětlení migračního mostu	
TRNH-406.3	Přípojka NN pro vodárenský zdroj Třebkov	
TRNH-406.4	Přípojka NN pro DZ na KÚ	
TRNH-407	Úprava vedení NN Předotice	
TRNH-450	Přeložka kabelů DK JČE	
TRNH-451	Přeložka místních sdělovacích kabelů	
TRNH-452	Přeložka dálkových kabelů	
TRNH-453	Přeložka DK pro AČR	
TRNH-491.X	Káblové vedenia	
TRNH-493.X	Šachty a prestupy	
TRNH-494.X	Komunikačná sieť DIS	
TRNH-492.X	Hlásky	
TRNH-495.X	Meteostanice	
TRNH-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém váženia hmotnosti vozidiel za pohybu ASD-WIM	
TRNH-496.2	Analýzatory praravných prúdov ADP	
TRNH-497.X	Kamerový dohľad, MÚR, SČS	
TRNH-499.2	Elektrické závory	
TRNH-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
TRNH-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
TRNH-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
TRNH-190.3	Premené dopravné značenie	
TRNH-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
TRNH-701	Protihlukové clony	
TRNH-701.1	Protihluková clona v km 93,230-93,600 sil.I/4	
TRNH-701.2	Protihluková clona v km 0,120-0,220 sil.II/604	
TRNH-701.3	Protihluková clona v km 94,592 sil.I/20 -0,043 větve "C"	
TRNH-702	Oplocení pozemku u č.p. 23 Třebkov	
TRNH-703	Oplocení pozemku p.č.26 K.Ú. Třebkov	

TRNH-704	Oplocení pozemku p.č.326/1 K.Ú.Drhovle	
TRNH-801	Vegetační úpravy	
TRNH-802	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
TRNH-803	Úprava území - (Rekultivace ploch dočasného záboru a Zpevněná plocha SÚS Písek)	
TRNH-804	Biologická rekultivace	
TRNH-901	Zemnítky	
TRNH-001	Demolice č.p. 17	
TRNH-002	Demolice autobusových čekáren	
TRNH-003	Demolice vodárny ZD Čížová	
TRNH-004	Demolice zahradnictví Předotice	
TRNH-005	Demolice skladu ZD Čížová	
Úsek č.8 - TRNH Celkem		
Úsek č.9 - NHKR		
NHKR-101	Přeložka silnice I/20	
NHKR-101a	Silnice I/20	
NHKR-101b	Větev „A“ MÚK1	
NHKR-101c	Větev „B“ MÚK1	
NHKR-101d	Větev „C“ MÚK2	
NHKR-101e	Větev „D“ MÚK2	
NHKR-101f	Větev „E“ a „F“ MÚK3	
NHKR-102	Silnice III/02 023	
NHKR-103	Silnice III/12 116	
NHKR-104	Napojení staré silnice I/20	
NHKR-105	MK Oldřichov	
NHKR-106	Účelové komunikace	
NHKR-106a	Účelová komunikace I	
NHKR-106b	Účelová komunikace II	
NHKR-106c	Účelová komunikace III	
NHKR-106d	Polní cesta v km 0,100 sil.III/02 023	
NHKR-106e	Polní cesta v km 1,785 sil.I/20	
NHKR-106f	Polní cesta v km 3,025 sil.I/20	
NHKR-107	Provizorní připojení na ZÚ	
NHKR-108	Provizorní objížďka v km 3,7	
NHKR-109	Točna autobusů Chlaponice	
NHKR-110	Zastávka autobusů Dobešice	
NHKR-201	Most přes silnici III/02023	
NHKR-202	Most přes polní cestu u Chlaponic	
NHKR-203	Most přes pol.cestu a Krašovický potok	
NHKR-204	Most přes potok Jiher č.1	
NHKR-205	Most na MÚK Dobešice	
NHKR-206	Most na MÚK u Robinsona	
NHKR-207	Most přes potok Jiher č.2	
NHKR-208	Most přes potok Jiher č.3	
NHKR-209	Zárubní zeď pod Robinsonem	
NHKR-209a	Podchycení hospodářských stavení	
NHKR-209b	Gabionová zeď	
NHKR-210	Opěrná zeď u ČD	
NHKR-301	Úprava meliorací	
NHKR-302	Úprava vodovodu DN 300	
NHKR-303	Úprava Krašovického potoka	
NHKR-304	Úprava potoka Jiher	
NHKR-305	Studna na p.č.817 v Chlaponicích	
NHKR-401	Vedení VN JČE	
NHKR-401a	Posouzení stáv.vedení 110kV, km 0,9-1,5	
NHKR-401b	Přeložky vedení 22kV, km 0,75-1,0	
NHKR-401c	Přeložky vedení 22kV, km 3,55-3,9	
NHKR-404	Přeložka vedení N.N., km 5,58-5,68	
NHKR-405	Přípojka N.N. pro V.O.	
NHKR-410	Venkovní osvětlení, km 5,4-5,8	
NHKR-450	Přeložka DOK SPT Telecom	
NHKR-451	Přeložka DK SPT Telecom	
NHKR-452	Přeložka MK SPT Telecom	



NHKR-453	Úprava sdělovacího kabelu Armády ČR	
NHKR-454	Úprava sdělovacího kabelu Transgas	
NHKR-461	Přeložky DK JČE	
NHKR-461a	Přeložka D.K. JČE, km 0,0-1,08	
NHKR-461b	Přeložka D.K. JČE, km 1,8-3,08	
NHKR-461c	Přeložka D.K. JČE, km 5,2-5,6	
NHKR-471	Přeložka kabelů ČD	
NHKR-471a	Sdělovací kabely OSŽT ČD	
NHKR-471b	Zabezpečovací kabely OSŽT ČD	
NHKR491.X	Káblové vedenia	
NHKR493.X	Šachty a prestupy	
NHKR494.X	Komunikačná sieť DIS	
NHKR492.X	Hlásky	
NHKR495.X	Meteo stanice	
NHKR496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém váženia hmotnosti vozidiel za pohybu ASD-WIM	
NHKR496.2	Analýzatory praravných prúdov ADP	
NHKR497.X	Kamerový dohľad, MÚR, SČS	
NHKR499.2	Elektrické závory	
NHKR499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
NHKR499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
NHKR499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
NHKR190.3	Premené dopravné značenie	
NHKR499.7	Doplnkové objekty Operátora	
NHKR-501	Úprava VTL plynovodu v km 1,605 sil.I/20	
NHKR-701	Oplocení pozemku č.628/3	
NHKR-702	Oplocení podél silnice I/20	
NHKR-801	Sadové úpravy	
NHKR-802	Rekultivace	
NHKR-802a	Rekultivace dočasných záborů	
NHKR-802b	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
NHKR-803	Přemístění biocentra 23	
NHKR-804	Demolice	
NHKR-805	Úprava území – biologická rekultivace	
NHKR-806	Úprava území – přemístění místních znaků	
NHKR-901	Zemník Dobešice	
NHKR-902	Dopravní značení	
NHKR-903	Dopravní inženýrské opatření	
NHKR-904	Zábrany proti oslnění	
NHKR-905	Čekárny autobusových zastávek	
NHKR-905a	Čekárna Chlaponice	
NHKR-905b	Přemístění čekárny Dobešice	
NHKR-801D	Oplocení km 155,28 - 156,56 vlevo	
NHKR-802D	Oplocení km 155,10 - 156,57 vpravo	
NHKR-803D	Oplocení km 156,58 - 158,59 vlevo	
NHKR-804D	Oplocení km 156,60 - 158,59 vpravo	
NHKR-805D	Oplocení km 158,60 - 159,51 vlevo	
NHKR-806D	Oplocení km 158,60 - 159,54 vpravo	
NHKR-807D	Oplocení km 159,76 - 159,99 oboustranně	
NHKR-808D	Oplocení km 159,98 - 160,80 vlevo	
NHKR-809D	Oplocení km 160,00 - 161,35 vpravo	
Úsek č.9 - NHKR Celkem		
CAPEX Celkem		

Evidence SO PS-SLEDOVACI TABULKA\_200910



Označení SO/PS	Popis stavebního objektu /provozního souboru	Hodnota parametru CAPEX/CZK
<b>Úsek č.1 - SKHA</b>		
SKHA-101	Přeložka silnice I/4 km 0,000 - 4,788 (41,115 - 45,903)	
SKHA-101.1	Příprava území	
SKHA-101.2	Oplocení rychlostní silnice R4	
SKHA-103	MÚK Háje	
SKHA-104	Okružní křižovatka Skalka	
SKHA-105	Připojení obce Dubenec	
SKHA-106	Chodníky	
SKHA-111	Spojka Dubenec - silnice I/18	
SKHA-112	Doprovodná komunikace část A, B	
SKHA-113	Místní komunikace Dubenec - Bytíz	
SKHA-114	Přeložka silnice II/118	
SKHA-121	Polní cesta Dubenec	
SKHA-122	Zpevnění lesní cesty	
SKHA-151	Dopravní opatření	
SKHA-152	Dopravní značení	
SKHA-201	Most na sil. I/4 v km 0,520 (41,635)	
SKHA-202	Most na sil. I/4 v km 0,921 (42,036)	
SKHA-203	Most přes sil. I/4 v km 1,817 (42,932)	
SKHA-204	Podchod pro pěší v km 3,020 (44,135)	
SKHA-205	Most přes sil. I/4 v km 4,333 (45,448)	
SKHA-206	Opěrná zeď MÚK	
SKHA-207	Opěrná zeď OK	
SKHA-211	Ochrana SBT 13 a I4 Bytíz	
SKHA-301	Přeložka Kocáby	
SKHA-302	Úprava Bytízského potoka	
SKHA-310	Dešťová kanalizace km 0,110 - 0,520 (41,225 - 41,635)	
SKHA-311	Dešťová kanalizace km 0,565 - 0,905 (41,680 - 42,020)	
SKHA-312	Dešťová kanalizace km 0,953 - 1,730 (42,068 - 42,845)	
SKHA-313	Dešťová kanalizace km 2,060 - 4,067 (43,175 - 45,182)	
SKHA-314	Dešťová kanalizace km 4,132 - KÚ (45,247 - 45,903)	
SKHA-315	Splašková kanalizace - přeložka v km 0,800 ( 41,915)	
SKHA-317	Splašková kanalizace - úprava v km 2,00 (43,115)	
SKHA-318	Splašková kanalizace - km 2,100 - 2,340 43,215 - 43,455)	
SKHA-320	Přeložka vodovodu - pitná voda km 2,550-3,100 (43,665 - 44,215)	
SKHA-321	Úprava meliorací	
SKHA-322	Přeložka vodovodu - užitková voda km 2,192-3,100 (43,307 - 44,215)	
SKHA-323	Vodovodní přípojny řad pro Bytíz km 2,960 (44,075)	
SKHA-324	Přeložka vodovodu - DN 500 podél sil. II/118 v km 4,380 (45,495)	
SKHA-330	Dešťová usazovací nádrž v km 0,400 (41,515)	
SKHA-332	Dešťová usazovací nádrž v km 0,900 (42,015)	
SKHA-333	Dešťová usazovací nádrž v km 2,060 (43,175)	
SKHA-334	Norná stěna v KÚ	
SKHA-441	Veřejné osvětlení, podchod Bytíz, km 3,020 (44,135)	
SKHA-496.2	Analýzátory proravných proudů ADP	
SKHA-499.2	Elektrické závory	
SKHA-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
SKHA-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
SKHA-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
SKHA-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
SKHA-497	Přípojka NN pro SOS	
SKHA-702	Protihlukový val Dubenec	
SKHA-703	Protihluková opatření	
SKHA-801	Vegetační úpravy	
SKHA-813	Rekultivace silnic u MÚK Háje	
SKHA-001	Demolice	
<b>Úsek č.1 - SKHA Celkem</b>		
<b>Úsek č.2 - HAMI</b>		
HAMI-101	Silnice R4 km 0,000 - 3,880	

HAMI-102	Silnice R4 km 3.880 - 5.457775	
HAMI-103	Úprava MÚK Háje - větev C, D	
HAMI-110	Úprava MÚK Milín	
HAMI-111	Úprava MÚK Milín - větev "d"	
HAMI-112B	Úprava doprovodné komunikace - část B	
HAMI-114	Úprava přeložky silnice II/118	
HAMI-130	Doprovodná silnice s R4 vpravo - úsek Háje - Buk	
HAMI-131	Přeložka silnice III/11812 v km 2,027747	
HAMI-132	Doprovodná silnice s R4 vpravo - úsek Buk - Milín	
HAMI-133	Chodník v úseku křižovatka Milín - motorest	
HAMI-134	Chodník v úseku motorest - hřbitov	
HAMI-135	Úprava silnice III/118 18 v km 4.720	
HAMI-140	Přeložka lesní cesty v km 0,140 - 1,400 vlevo	
HAMI-141	Souběžná polní cesta s R4 v km 2,460 - 3,400 vlevo	
HAMI-142	Napojení nemovitostí u přeložky silnice III/11812	
HAMI-143	Příjezdná komunikace k autobazaru v km 1,600 - 2,040 vlevo	
HAMI-144	Příjezd k retenční nádrži v km 4,040 vlevo	
HAMI-145	Přeložka polní cesty v km 3.860 - 4.020 vlevo	
HAMI-146	Účelová komunikace v km 4.960 - 5.100 vpravo	
HAMI-147	Přeložka polní cesty v km 5.100 - 5.250 vpravo	
HAMI-148	Příjezdná komunikace k retenční nádrži, km 4.6 - 4.7 vlevo	
HAMI-150	Úpravy stávajících komunikací	
HAMI-151	Provizorní přeložka silnice II/118, větev A, B (I.č.)	
HAMI-151	Úprava stávajících komunikací (II.č.)	
HAMI-160	Definitivní dopravní značení	
HAMI-160.1	Pevné svislé a vodorovné značení (I. č.)	
HAMI-160.2	Portály (I. č.)	
HAMI-161	Dopravní opatření (I.č.)	
HAMI-162	Definitivní dopravní značení	
HAMI-162.1	Pevné svislé a vodorovné značení (II.č.)	
HAMI-163	Dopravní opatření (II.č.)	
HAMI-201	Most na D4 přes potok v km 0,300	
HAMI-202	Most na D4 přes potok Jerusalém v km 0,980	
HAMI-203	Most na R4 přes polní cestu a potok, km 4.040	
HAMI-204	Most na R4 přes silnici III/118 18, km 4.720	
HAMI-205	Prodloužení stáv. kolektoru pro vodovod, km 4.267 vlevo	
HAMI-206	Prodloužení stáv.rámového propustu, km 4.550 vlevo	
HAMI-210	Opěrná zeď na SO 131 v km 0,192 - 0,296 vlevo	
HAMI-211	Zárubní zdi v zářezu, km 4.770 - 5.260	
HAMI-212	Úprava svahu v km 4,750 - 5,250 vpravo	
HAMI-221	Most na přeložce silnice III/11812 v km 2,027747	
HAMI-222	Most na silnici I/66 přes R4, km 3.790	
HAMI-223	Most (ekologický) přes R4, km 5.080	
HAMI-301	Středová kanalizace km 0,000 - 1,600	
HAMI-302	Středová kanalizace km 1,600 - 4,029	
HAMI-303	Středová kanalizace km 3.880 - 4.020	
HAMI-304	Středová kanalizace km 4.050 - 4.700	
HAMI-305	Středová kanalizace km 4.750 - 5.200	
HAMI-306	Středová kanalizace km 5.200 - KÚ	
HAMI-310	Přeložka vodovodu v km 1,992	
HAMI-311	Přeložka vodovodu PE 160 podél doprovodné silnice SO 132	
HAMI-312	Přeložka užitkového vodovodu v km 3,406	
HAMI-313	Přeložka vodovodu DN 500 u křižovatky II/118	
HAMI-314	Přeložka vodovodů DN 125 a 150 u křižovatky II/118	
HAMI-315	Přeložka vodovodu PE160 v km 4.260 VEOLIA - 1.SĚV,a.s.	
HAMI-320	Úpravy stávajícího odvodnění u parkoviště hřbitova	
HAMI-321	Odvodnění komunikace u hřbitova	
HAMI-322	Úpravy kanalizace v km 3.575	
HAMI-323	Úprava stávajících kanalizačních řadů, km 4.630	
HAMI-330	Sedimentační nádrž v km 0,260	
HAMI-332	Úpravy sedimentační nádrže v km 4.470	
HAMI-333	Sedimentační nádrž v km 4.660	

HAMI-340	Retenční nádrž v km 0,260	
HAMI-341	Retenční nádrž v km 4,100	
HAMI-343	Retenční nádrž v km 4.570 vlevo	
HAMI-350	Úprava koryta Kotalíku v km 4.545	
HAMI-401	Úprava vedení VVN 110 kV v km 1,770 R4	
HAMI-402	Úprava vedení VVN 110 kV v km 2,465 R4 a SO 132	
HAMI-403	Úprava vedení VVN 110 kV v km 2,505 R4 a SO 132	
HAMI-410	Úprava vedení 22 kV v km 0,0 silnice II/118 (SO 114)	
HAMI-411	Úprava vedení 22 kV v km 2,485 R4	
HAMI-420	Úprava vedení NN na přeložce III/11812	
HAMI-421	Ochrana vedení NN vodovodu v km 3,420	
HAMI-423	Úprava kabelu NN v km 4.725	
HAMI-424	Úprava kabelu NN v km 4.960-5.000	
HAMI-441	Úprava V.O. Buk na přel. silnice III/11812 (SO 131)	
HAMI-450	Úprava sdělovacího kabelového vedení v km 1,830 - Transgas Net	
HAMI-451	Úprava sdělovacích a optických kabelů Telefonica O2	
HAMI-452	Úprava kabelu Telefonica O2 v km 4.725	
HAMI-453	Úprava kabelu Telefonica O2 v km 5.050-5.125 vpravo	
HAMI-496.2	Analýzátory proravných proudů ADP	
HAMI-499.2	Elektrické závory	
HAMI-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizace	
HAMI-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
HAMI-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
HAMI-501	Opatření na VVTL plynovodu DN 500 v km 1,835 silnice R4	
HAMI-701	Protihluková stěna km 2,020 - 2,212 vlevo	
HAMI-702	Protihluková opatření na objektech v km 2,100 vlevo	
HAMI-703	Protihluková stěna km 4.500 - 4.780 vlevo	
HAMI-704	Protihluková stěna km 4.550 - 4.790 vpravo	
HAMI-710	Oplocení R4 v km 0,000 - 3,900	
HAMI-711	Oplocení R4 km 3.880 - 5.457745	
HAMI-801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD ČR	
HAMI-802	Vegetační úpravy ve správě Středočeského kraje	
HAMI-803	Vegetační úpravy ve správě ŘSD ČR	
HAMI-810	Příprava území	
HAMI-811	Příprava území	
HAMI-820	Rekultivace dočasných záborů	
HAMI-821	Rekultivace dočasných záborů	
HAMI-830	Rekultivace zrušených komunikací	
HAMI-831	Rekultivace zrušených komunikací	
Úsek č.2 - HAMI Celkem		
Úsek č.3 - MILE		
MILE-021	Příprava území stavby	
MILE-101	Hlavní trasa	
MILE-115	MÚK Těchařovice	
MILE-126	Stezka pro chodce (km 0,305)	
MILE-130	Přeložka II/604 (km 0,000 - 0,732)	
MILE-131	Místní komunikace Mýšlovice (km 2,006)	
MILE-132	Přeložka II/604 „Na Čmíně“ (km 1,963 - 3,151)	
MILE-133	Přeložka III/0046 „Na Čmíně“ (km 2,402)	
MILE-134	Přeložka ÚK Mýšlovice (km 2,208 - 2,290)	
MILE-135	Přeložka III/0048 Zbenice (km 3,095)	
MILE-136	Přeložka III/10250 Bukovany (km 6,254)	
MILE-137	Přeložka II/604	
MILE-138	Přeložka II/604 v KÚ (km 10,652 - 11,666)	
MILE-139	Přeložka III/0048	
MILE-140	Přeložka III/10245 Kozárovice	
MILE-150	Přeložka MK Rtišovice (km 0,683)	
MILE-152	Účelová komunikace (km 3,085 - 3,224)	
MILE-153	Polní cesta (km 3,224 - 3,362)	
MILE-154	Přeložka polní cesty (km 4,027)	
MILE-155	Přeložka MK Hořice (km 6,035 - 6,234)	
MILE-156	Polní cesta (km 9,528)	
MILE-157	Polní cesta (km 9,937)	
MILE-185	Úpravy komunikací vyvolané stavbou	

MILE-190	Dopravní značení R4	
MILE-192	Provizorní komunikace a dopravní značení	
MILE-201	Most přes biokoridor a MK do Rtišovic v km 0,703	
MILE-202	Most přes biokoridor a MK do Mýšlovic v km 2,006	
MILE-203	Most přes III/0048 v km 3,093	
MILE-204	Most přes Sladkovský potok v km 4,030	
MILE-205	Most přes III/0048 do Zbenice v km 4,487	
MILE-206	Most přes III/10245 do Kozárovic v km 6,552	
MILE-207	Most přes biokoridor v km 7,311	
MILE-208	Most přes II/604 v km 8,244	
MILE-209	Most přes polní cestu v km 9,930	
MILE-220	Lávka pro pěší v km 0,305	
MILE-221	Most na III/0046 v km 2,402	
MILE-222	Most – vlečka v km 3,650	
MILE-223	Most do Bukovan v km 6,254	
MILE-224	Most na polní cestě do Touškova v km 9,528	
MILE-270	Most v km 57,140	
MILE-271	Propustek v km 10,756	
MILE-272	Propustek v km 10,911	
MILE-273.1	Most v km 62,793	
MILE-273.2	Most pod silnicí II/604	
MILE-301	Dešťová kanalizace v km 0,000 – 3,092	
MILE-302	Dešťová kanalizace v km 3,092 – 6,000	
MILE-303	Dešťová kanalizace v km 6,000 – 8,340	
MILE-304	Dešťová kanalizace v km 8,340 – 11,596	
MILE-305	Přeložka přepadu vodojemu Zalužany (km 8,054-8,206)	
MILE-306	Přeložka kanalizace ČEZ v km 54,75	
MILE-310	Přeložka vodovodu DN 700 v km 0,163 – 0,359	
MILE-311	Přeložka vodovodu DN 700 v km 0,359 – 1,777	
MILE-312	Přeložka vodovodu DN 700 v km 6,007 – 6,383	
MILE-313	Přeložka vodovodu DN 700 v km 8,163	
MILE-314	Přeložka vodovodu DN 700 v km 9,812 – 10,836	
MILE-315	Přeložka vodovodu Chraštičky	
MILE-320	Přeložka Ptečského potoka (km 4,044 – 4,360)	
MILE-321	Přeložka zatrubněné vodoteče v km 5,217	
MILE-322	Úprava Rtišovického potoka v km 0,728	
MILE-323	Úprava zatrubněné vodoteče v km 2,030	
MILE-324	Úprava vodoteče v km 3,085	
MILE-325	Úprava Zbenického (Sladkovského) potoka v km 4,036	
MILE-326	Úprava vodoteče v km 7,315	
MILE-327	Úprava vodoteče v km 9,927	
MILE-330	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 301 (km 1,800)	
MILE-331	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 302 (km 4,000)	
MILE-332	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 303 (km 7,200)	
MILE-333	Areál sedimentační a retenční nádrže na SO 304 (km 11,500)	
MILE-340	Úprava meliorací ZÚ – KÚ	
MILE-350	Prohloubení studen	
MILE-401	Vedení VVN 110 kV V1968/V1969 R Milín – R Mirovice (km 3,147)	
MILE-410	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Rtišovice (km 0,993)	
MILE-411	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Bohostice (km 2,186)	
MILE-412	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – přípojka TR 220/110 kV Milín (km 3,236)	
MILE-413	Vedení VN 22 kV MIRPŘI – odbočka Zbenice (km 4,070)	
MILE-414	Vedení VN 22 kV MIRAN – úsek mezi ÚV PB135 a PB652 Chraštičky (km 5,409-5,958)	
MILE-415	Vedení VN 22 kV MIRAN – přípojka Chraštičky (km 6,100 – 6,354)	
MILE-416	Vedení VN 22 kV MIRAN – úsek mezi ÚV PB135 a PB652 u Zálužan (km 8,027 )	
MILE-417	Vedení VN 22 kV MIRAN MIRŘI – hlavní vedení, odbočka Kozárovice, Vystrkov (km 8,562)	
MILE-418	Vedení VN 22 kV MIRAN – odbočka Řeteč – Touškov (km 9,426)	
MILE-419	Vedení VN 22 kV MIRAN MIRPŘI – hlavní vedení, přípojky pro Zalužany TS 2 a TS 3 (km 9,397-10,400)	
MILE-430	Vedení NN 0,4 kV Chraštičky – samoty (km 6,090)	
MILE-450	Přeložka DK Štěchovice, DK Orlík ČEZ ICT (km 2,250-3,350)	
MILE-454	Ochrana DK Orlík - České Budějovice E.ON (km 3,250)	
MILE-455	Přeložka DK Orlík - České Budějovice E.ON (km 8,100; 11,050-11,250; 11,350- KÚ)	
MILE-456	Přeložka KP 226 - Telefónica O2 (km 0,000-0,470)	
MILE-457	Přeložka DK 62,62a,62b - Telefónica O2 (km 0,000- 0,180)	
MILE-458	Přeložka KP 256 - Telefónica O2 (km 0,000-0,470)	
MILE-459	Přeložka KP 226 - Telefónica O2 (km 10,600)	
MILE-461	Ochrana KP 226 - Telefónica O2 (km 2,150)	
MILE-462	Přeložka DK 62,62a - Telefónica O2 (km 2,300- 2,850)	

MILE-463	Přeložka DK 62a - Telefonica O2 (km 3,160)	
MILE-464	Přeložka KP 226 - Telefonica O2 (km 4,480)	
MILE-465	Přeložka KP 230 - Telefonica O2 (km 6,300)	
MILE-466	Přeložka KP 226, KP 230 - Telefonica O2 (km 8,116)	
MILE-467	Přeložka DK 62 - Telefonica O2 (km 8,300)	
MILE-468	Přeložka DK Písek-Zalužany - Telefonica O2 (km 11,050-KÚ)	
MILE-469	Přeložka KP 226 - Telefonica O2 (km 9,920)	
MILE-470	Přeložka MTS - Telefonica O2 (ZÚ-km 0,500)	
MILE-471	Přeložka MTS - Telefonica O2 (km 1,720)	
MILE-472	Přeložka DK 62b - Telefonica O2 (km 2,150)	
MILE-473	Přeložka MTS - Telefonica O2 (km 6,050)	
MILE-474	Přeložka kNN - Telefonica O2 (km 2,400)	
MILE-496.2	Analyzátory proravných prúdov ADP	
MILE-499.2	Elektrické závory	
MILE-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
MILE-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
MILE-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
MILE-190.3	Premené dopravné značenie	
MILE-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
MILE-701	Protihluková opatření lokalita „Na Čmíně“ (km 2,200) (PHS)	
MILE-702	Protihluková opatření lokalita Chraštičky (km 6,200) (PHS)	
MILE-801 - 803	Ozelenění stavby, ZÚ - KÚ	
MILE-820	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MILE-821	Rekultivace ploch zařízení staveniště	
MILE-830 - 838	Rekultivace stávajících komunikací	
MILE-850	Oplocení R4, ZÚ - KÚ	
MILE-001	Kácení mimolesní zeleně	
MILE-002	Kácení lesní zeleně	
MILE-003	Skrývka ornice	
MILE-004	Skrývka lesní půdy	
Úsek č.3 - MILE Celkem		
Úsek č.4 - LECI		
LECI-001	Kácení zeleně	
LECI-002	Skrývka ornice	
LECI-101	R4 Lety - Čimelice	
LECI-101.1	Kabelové šachty a prostupy	
LECI-115	MÚK Lety	
LECI-130	Rozšíření silnice I/19	
LECI-130.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-131	Přeložka silnice II/604 (km 0,000 - 0,750)	
LECI-131.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-131.2	Sjezdy	
LECI-131.3	Obratiště autobusové dopravy	
LECI-132	Přeložka silnice II/604 (km 0,750 - 2,115)	
LECI-132.1	Nástupiště autobusové dopravy	
LECI-132.2	Sjezdy	
LECI-133.A	Účelová komunikace k rozvodně E.ON ČR a.s (km 0.830 - 0.850)	
LECI-133.B	Účelová komunikace k rozvodně E.ON ČR a.s (km 0.850 - 1.050)	
LECI-134.A	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,700 - 0.760)	
LECI-134.B	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,580 - 0.700)	
LECI-134.C	Místní komunikace k ČS PHM (km 0,400 - 0.580)	
LECI-135	Místní komunikace k areálu Jatka Lety	
LECI-150	Přeložka polní cesty	
LECI-151	Dočasné připojení polní cesty	
LECI-190	Dopravní značení R4	
LECI-192.1	Provizorní komunikace a DIO	
LECI-192.2	Dočasná připojení R4 v ZÚ a KÚ	
LECI-193	Oplocení R4	
LECI-201	Most přes I/19	
LECI-271	Rámový propustek v km 0,552	
LECI-272	Rámový propustek v km 1,491	
LECI-301	Dešťová kanalizace ZÚ	
LECI-302	Dešťová kanalizace KÚ	
LECI-310	Přeložka vodovodu DN 700 (km 0.660)	
LECI-311	Přeložka vodovodu DN 700 (km 1.840 - KÚ)	

LECI-312	Přeložka vodovodu DN 700 (km 0.180)	
LECI-320	Úprava melioračního systému	
LECI-321	Přeložka melioračního kanálu	
LECI-322	Přeložka melioračního kanálu	
LECI-330	Norná stěna v KÚ	
LECI-410	Přeložka sdělovacího kabelu E.ON ČR a.s	
LECI-411	Přeložka sdělovacího kabelu k rozvodně E.ON ČR a.s	
LECI-420	Přeložka 2x MK, Telefonica O2 a.s	
LECI-422	Přeložka PDK Mirovice, Telefonica O2 a.s	
LECI-423	Přeložka trasy DOK Písek - Orlík, Telefonica O2 a.s	
LECI-430	Přeložka vedení VN 22kV Kamýk E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-431	Přeložka vedení VN 22kV Milevsko E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-432	Přeložka vedení VN 22kV Záhoří E.ON ČR a.s. (km 1,275)	
LECI-433	Přeložka vedení VN 22kV Nepořice E.ON Č R a.s. (km 1,275)	
LECI-440	Demontáž vedení VN 22kV MIRAN, MIRPŘÍ ČEZ Distribuce a.s. (km 0,000-1,260)	
LECI-441	Demontáž vedení VN 22kV MIRAN odbočka k TS291904 Lety2 ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,450)	
LECI-442	Přeložka vedení VN 22kV MIRAN, MIRPŘÍ ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,000-1,260)	
LECI-443	Přeložka vedení VN 22kV MIRAN odbočka k TS 291904 Lety 2 ČEZ Distribuce, a.s. (km 0,450)	
LECI-444	Přeložka vedení VN 110kV V1964 Kamýk, 1965 Sedlčany EZ Distribuce, a.s. (km 0,860-0,980)	
LECI-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu ASD-WIM	
LECI-496.2	Analýzátory proravných proudů ADP	
LECI-499.2	Elektrické závory	
LECI-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizace	
LECI-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
LECI-499.6	Mýto pro nákladné vozidlo	
LECI-190.3	Premené dopravné značenie	
LECI-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
LECI-510	Úprava VTL plynovodu DN 100 E.ON a.s., správa plynovodů	
LECI-510.1	Přeložka propojovacího objektu KAO	
LECI-701	Protihluková úprava oken penzion "Pod proudem"	
LECI-702	Areal SSUK - Budova Policie	
LECI-703	Areal SSUK - Budova Koncesionáře	
LECI-704	Areal SSUK - Objekty Operátora	
LECI-705	Areal SSUK - Komunikace a plochy	
LECI-706	Areal SSUK - Technologie	
LECI-801	Ozelenění stavby	
LECI-820	Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště	
LECI-830	Rekultivace ploch stávajících komunikací	
Úsek č.4 - LECI Celkem		
Úsek č.5 - CIMI		
CIMI-021	Příprava území stavby	
CIMI-101	D4 Čimelice - Mirotice (hlavní trasa)	
CIMI-130	Přeložka silnice II/604	
CIMI-131	Přeložka silnice III/00420	
CIMI-132	Přeložka silnice III/00421	
CIMI-133	Úprava napojení místní komunikace	
CIMI-134	Přeložka silnice III/1757	
CIMI-140	Přeložka autobusové zastávky - vlevo	
CIMI-141	Přeložka autobusové zastávky - vpravo	
CIMI-150	Přeložka polní cesty v ZÚ	
CIMI-151	Přeložka polní cesty v údolí řeky Skalice	
CIMI-152	Přeložka polní cesty Rakovice - Krsice	
CIMI-153	Polní cesta podél Slavkovickohorského potoka	
CIMI-154	Polní cesta k odpočívce	
CIMI-155.1	Přeložka polní cesty	
CIMI-155.2	Přeložka polní cesty	
CIMI-156	Přeložka polní cesty podél Čimel. potoka v km 69,835	
CIMI-157	Polní cesta podél Čimelického potoka v km 69,782	
CIMI-158	Polní cesta přes Boudský potok	
CIMI-170	Hospodářský sjezd	
CIMI-190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení	
CIMI-190.2	Portály dopravního značení	



CIMI-190.3	Proměnné dopravní značení	
CIMI-191	Dopravní opatření	
CIMI-192	Oplocení D4	
CIMI-201	Most v km 66,263 přes řeku Skalici	
CIMI-202	Most v km 67,315 přes potok v Krsické rokli	
CIMI-203	Most v km 68,298 přes Slavkovickohorský potok	
CIMI-204	Most v km 69,818 přes Čimelický potok	
CIMI-205	Most v km 72,952 přes MK Boudy	
CIMI-211	Most na silnici III/1757 přes R4 v km 69,147	
CIMI-212	Most v km 70,563	
CIMI-213.1	Biokoridor přes D4 v km 72,007	
CIMI-213.2	Most v km 70,563	
CIMI-250	Opěrná zeď u autobusové zastávky - vlevo	
CIMI-251	Opěrná zeď u autobusové zastávky - vpravo	
CIMI-270	Most v km 72,724	
CIMI-301	Dešťová kanalizace	
CIMI-310	Přeložka vodovodu DN 700	
CIMI-320	Přeložky potoků	
CIMI-330	Sedimentační a retenční nádrž v km 66,250	
CIMI-332	Sedimentační a retenční nádrž v km 68,400	
CIMI-333	Sedimentační a retenční nádrž v km 72,700	
CIMI-334	Sedimentační a retenční nádrž v km 69,730	
CIMI-335	Sedimentační a retenční nádrž v km 69,930	
CIMI-336	Normá stěna v KÚ	
CIMI-340	Úprava meliorací (ZÚ-KÚ)	
CIMI-341	Přeložka melioračního kanálu DN 400	
CIMI-401	Přeložka venkovního vedení VVN110kV, 220kV (km 68,677)	
CIMI-402	Přeložka venkovního vedení VVN110kV, 220kV (km 71,668)	
CIMI-404	Přeložka venkovního vedení VVN 400kV (km 68,833)	
CIMI-405	Přeložka venkovního vedení VVN 400kV (km 71,568)	
CIMI-410	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 67,034)	
CIMI-413	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,166)	
CIMI-414	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,612)	
CIMI-415	Přeložka venkovního vedení VN 22kV (km 73,705)	
CIMI-460	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 65,948)	
CIMI-461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,175)	
CIMI-462	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,175)	
CIMI-463	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 69,442)	
CIMI-464	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,746)	
CIMI-465	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,801)	
CIMI-467	Přeložka sdělovacího vedení CETIN (km 73,920)	
CIMI-469	Přeložka zabezpečovací kabelizace SŽDC-SSZT s.o.	
CIMI-496.2	Analyzátory proravných prúdov ADP	
CIMI-499.2	Elektrické závory	
CIMI-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
CIMI-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
CIMI-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
CIMI-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
CIMI-801	Ozelenění stavby	
CIMI-820	Rekultivace ploch dočasného záboru a ZS	
CIMI-830	Rekultivace ploch stávajících komunikací	
Úsek č.5 - CIMI Celkem		
Úsek č.6 - MIRO		
MIRO-101	Dálnice D4	
MIRO-102	MÚK Mirovice	
MIRO-111	Sílnice II/121	
MIRO-112	Sílnice III/12110	
MIRO-121	Účelová komunikace u sil. II/121	
MIRO-122	Místní komunikace Mirovice	
MIRO-123	Účelová komunikace Mirovice - Radobytce	
MIRO-131	Polní cesta v km 75,3	
MIRO-141	Parkoviště Radobytce	



MIRO-171	Úpravy stávajících komunikací po dokončení stavby	
MIRO-181	Provizorní komunikace III/12110	
MIRO-181.1	Provizorní komunikace na ZÚ	
MIRO-191.1	Dopravní značení D4	
MIRO-192	Dopravní značení ostatních komunikací	
MIRO-193	Dopravně inženýrské opatření	
MIRO-201	Most přes sil. II/121	
MIRO-202	Most přes Lomnici	
MIRO-203	Most na sil. III/12110 přes D4	
MIRO-203.1	Provizorní most přes D4 v km 76,263	
MIRO-301	Odvodnění komunikace	
MIRO-302	Přeložka zatrubněné vodoteče	
MIRO-303	Meliorace	
MIRO-304	Náhradní vodní zdroje	
MIRO-401	Úprava vedení VVN 110 kV L801 v km 75,90	
MIRO-402	Úprava vedení VVN 110 kV V1353 v km 75,60	
MIRO-411	Přeložka vedení VN 22kV E.ON v km 76,80 - 77,30	
MIRO-412	Úprava vedení VN 22kV E.ON v km 77,28	
MIRO-421	Přeložka kabelu NN E.ON v km 74,49 - 74,42	
MIRO-422	Úprava vedení NN E.ON v km 77,56	
MIRO-431	Přeložka dálkového kabelu E.ON v km 74,15 - 74,55	
MIRO-432	Přeložka dálkového kabelu E.ON v km 77,30 - 77,65	
MIRO-461	Překládka a ochrana optických sdělovacích kabelů v km 74,13 - 74,60	
MIRO-462	Ochrana optických sdělovacích kabelů v km 76,01	
MIRO-463	Ochrana optických sdělovacích kabelů v km 77,61	
MIRO-481	Překládka a ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 74,13 - 74,60	
MIRO-482	Ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 76,01	
MIRO-483	Překládka a ochrana metalických sdělovacích kabelů v km 77,40 - 77,65	
MIRO-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu ASD-WIM	
MIRO-496.2	Analyzátory proravných proudů ADP	
MIRO-499.2	Elektrické závory	
MIRO-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
MIRO-499.5	Úpravy na dispečingu SSÚK	
MIRO-499.6	Mýto pro nákladné vozidlá	
MIRO-190.3	Premené dopravné značenie	
MIRO-499.7	Doplňkové objekty Operátora	
MIRO-511	Přeložka produktovodu Čepro v km 77,300	
MIRO-701	Protihluková stěna Rakovické chalupy	
MIRO-701.1	Protihluková stěna km 74,387-74,603	
MIRO-702	Protihluková stěna Mirovice	
MIRO-703	Protihluková stěna Radobytce	
MIRO-703.1	Protihluková stěna km 76,260-76,360	
MIRO-711	Oplocení	
MIRO-801	Vegetační úpravy	
MIRO-802	Kácení mimolesní zeleně	
MIRO-803	Kácení lesních porostů	
MIRO-811	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
MIRO-812	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MIRO-901	Plochy ZS a skládek	
Úsek č.6 - MIRO Celkem		
Úsek č.7 - MITR		
MITR-101	Bezpečnostní zálivy	
MITR-121	Silnice R4	
MITR-122	Silnice II/604	
MITR-123	Silnice III/121 14	
MITR-124	Silnice III/004 24	
MITR-125	Silnice III/121 15	
MITR-126	ÚK Zadní lány	
MITR-127	ÚK Malčice	
MITR-128	ÚK Skaličný rybník	
MITR-129	Odstranění provizorního napojení R4	
MITR-130	Chodník pro pěší Radobytce	

MITR-131	Dopravní opatření při stavbě	
MITR-132 a	Dopravní značení – silnice R4,I/4,I/20	
MITR-132 b	Dopravní značení – ostatní komunikace	
MITR-133	Trvalé oplocení silnic	
MITR-134	Provizorní objížďka Předotice	
MITR-135	ÚK Společný rybník	
MITR-136	Okružní křižovatka	
MITR-201	Most přes ÚK Malčice	
MITR-202	Most na silnici III/121 14	
MITR-203	Most na silnici III/121 15	
MITR-212	Most na ÚK Zadní lány	
MITR-213	Most přes Luční potok č.1	
MITR-214	Most přes Luční potok č.2	
MITR-215	Podchod pro pěší Radobytce	
MITR-216	Most u rybníka Skaličný	
MITR-217	Most na ÚK Skaličný rybník	
MITR-218	Zárubní zeď u čp. 25	
MITR-312	Odvodnění podchodu pro pěší Radobytce	
MITR-313	Vodovod Předotice	
MITR-314	Úprava meliorací	
MITR-315	Úprava potoka v km 91,092	
MITR-316	Kanalizace v km 87,3	
MITR-317	Náhradní vodní zdroj pro čp. 25	
MITR-318	Úprava Jesenického potoka	
MITR-407	Přeložka vedení NN Předotice	
MITR-408	Úprava vedení VN 22 kV	
MITR-409	Posouzení a úprava vedení VVN 400kV	
MITR-410	Úprava katodové ochrany	
MITR-411	Úprava vedení VVN 110 kV	
MITR-412	Osvětlení podchodu pro pěší Radobytce	
MITR-413	Přípojka n.n. v km 90,540	
MITR-460	Přeložka dálkového kabelu E.ON (JČE)	
MITR-454	Přeložka místních sdělovacích kabelů	
MITR-455	Přeložka dálkových kabelů	
MITR-491.X	Káblové vedení	
MITR-496.2	Analyzátory proravných proudů ADP	
MITR-499.2	Elektrické závory	
MITR-499.4	Elektronická zabezpečovací signalizácia	
MITR-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
MITR-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
MITR-190.3	Premené dopravné značenie	
MITR-501	Úprava VTL plynovodu	
MITR-502	Chránička produktovodu	
MITR-702	Oplocení u čp. 25	
MITR-703	Oplocení zahrady v Předoticích	
MITR-811 a	Vegetační úpravy – silnice R4	
MITR-811 b	Vegetační úpravy – ostatní komunikace	
MITR-812	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
MITR-813	Rekultivace ploch dočasného záboru	
MITR-001	Demolice čp. 21	
MITR-002	Demolice u čp.25	
MITR-003	Dočasné oplocení u čp. 25	
MITR-450	Přeložka dálkového kabelu JČE	
MITR-004	Demolice zahradnictví Předotice	
MITR-005	Demolice skladu ZD Čížová	
Úsek č.7 – MITR Celkem		
<b>Úsek č.8 – TRNH</b>		
TRNH-101	Silnice R4 (km 92,760 – 93,550)	
TRNH-102	Silnice I/4 (km 93,550 – 94,600) dl. 2 150m	
TRNH-102	Větev A - 1 164m	
TRNH-102	Větev B - 588m	
TRNH-102	Větev C - 576m	

TRNH-102	Větev D - 472m	
TRNH-102	Větev E - 251m	
TRNH-103	Silnice I/20 (km 94,600 – 94,910)	
TRNH-104	Silnice II/604	
TRNH-105	Silnice III/121 13	
TRNH-106	MK Nová Hospoda - Třebkov	
TRNH-107	MK Nová Hospoda – Drhovle	
TRNH-108	Provizorní napojení I/20	
TRNH-109	Provizorní napojení R4	
TRNH-110	Úprava příjezdu k zemníku	
TRNH-111	Dopravní opatření při stavbě	
TRNH-112	Dopravní značení	
TRNH-113	Trvalé oplocení silnic	
TRNH-114	Clony proti oslnění	
TRNH-115	Hlásič náledí	
TRNH-204	Most přes silnici III/121 13	
TRNH-205	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.1	
TRNH-206	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.2	
TRNH-207	Nadjezd na MÚK Nová Hospoda č.3	
TRNH-208	Migrační most	
TRNH-209	Most přes Jesenický potok	
TRNH-210	Opěrná zeď u silnice III/121 13	
TRNH-211	Opěrná zeď u AZ Třebkov	
TRNH-301	Odvodnění komunikace-středová kanalizace	
TRNH-302	Odvodnění komunikace- kanalizace v km 94,120	
TRNH-303	Náhradní vodní zdroj pro obec Předotice	
TRNH-304	Náhradní vodní zdroj pro ZD Čížová	
TRNH-305	Náhradní vodní zdroj pro č.p. 23 Třebkov	
TRNH-401	Demontáž a nové vedení n.n. v obci Třebkov	
TRNH-402	Demontáž a nové vedení n.n. pro vodárnu ZD Čížová	
TRNH-403	Demontáž vedení N.N. - Nová Hospoda	
TRNH-404	Přeložka kabelů Eurotel - Třebkov	
TRNH-405	Osvětlení migračního mostu	
TRNH-406.1	Přípojka NN pro hlásič náledí	
TRNH-406.2	Přípojka NN pro osvětlení migračního mostu	
TRNH-406.3	Přípojka NN pro vodárenský zdroj Třebkov	
TRNH-406.4	Přípojka NN pro DZ na KÚ	
TRNH-407	Úprava vedení NN Předotice	
TRNH-450	Přeložka kabelů DK JČE	
TRNH-451	Přeložka místních sdělovacích kabelů	
TRNH-452	Přeložka dálkových kabelů	
TRNH-453	Přeložka DK pro AČR	
TRNH-491.X	Káblové vedenia	
TRNH-493.X	Šachty a prestupy	
TRNH-494.X	Komunikačná sieť DIS	
TRNH-492.X	Hlásky	
TRNH-495.X	Meteostanice	
TRNH-496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém váženia hmotnosti vozidiel za pohybu ASD-WIM	
TRNH-496.2	Analýzatory praravných prúdov ADP	
TRNH-497.X	Kamerový dohľad, MÚR, SČS	
TRNH-499.2	Elektrické závory	
TRNH-499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
TRNH-499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
TRNH-499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
TRNH-190.3	Premené dopravné značenie	
TRNH-499.7	Doplnkové objekty Operátora	
TRNH-701	Protihlukové clony	
TRNH-701.1	Protihluková clona v km 93,230-93,600 sil.I/4	
TRNH-701.2	Protihluková clona v km 0,120-0,220 sil.II/604	
TRNH-701.3	Protihluková clona v km 94,592 sil.I/20 -0,043 větve "C"	
TRNH-702	Oplocení pozemku u č.p. 23 Třebkov	
TRNH-703	Oplocení pozemku p.č.26 K.Ú. Třebkov	

TRNH-704	Oplocení pozemku p.č.326/1 K.Ú.Drhovle	
TRNH-801	Vegetační úpravy	
TRNH-802	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
TRNH-803	Úprava území - (Rekultivace ploch dočasného záboru a Zpevněná plocha SÚS Písek)	
TRNH-804	Biologická rekultivace	
TRNH-901	Zemnítky	
TRNH-001	Demolice č.p. 17	
TRNH-002	Demolice autobusových čekáren	
TRNH-003	Demolice vodárny ZD Čížová	
TRNH-004	Demolice zahradnictví Předotice	
TRNH-005	Demolice skladu ZD Čížová	
Úsek č.8 - TRNH Celkem		
Úsek č.9 - NHKR		
NHKR-101	Přeložka silnice I/20	
NHKR-101a	Silnice I/20	
NHKR-101b	Větev „A“ MÚK1	
NHKR-101c	Větev „B“ MÚK1	
NHKR-101d	Větev „C“ MÚK2	
NHKR-101e	Větev „D“ MÚK2	
NHKR-101f	Větev „E“ a „F“ MÚK3	
NHKR-102	Silnice III/02 023	
NHKR-103	Silnice III/12 116	
NHKR-104	Napojení staré silnice I/20	
NHKR-105	MK Oldřichov	
NHKR-106	Účelové komunikace	
NHKR-106a	Účelová komunikace I	
NHKR-106b	Účelová komunikace II	
NHKR-106c	Účelová komunikace III	
NHKR-106d	Polní cesta v km 0,100 sil.III/02 023	
NHKR-106e	Polní cesta v km 1,785 sil.I/20	
NHKR-106f	Polní cesta v km 3,025 sil.I/20	
NHKR-107	Provizorní připojení na ZÚ	
NHKR-108	Provizorní objížďka v km 3,7	
NHKR-109	Točna autobusů Chlaponice	
NHKR-110	Zastávka autobusů Dobešice	
NHKR-201	Most přes silnici III/02023	
NHKR-202	Most přes polní cestu u Chlaponic	
NHKR-203	Most přes pol.cestu a Krašovický potok	
NHKR-204	Most přes potok Jiher č.1	
NHKR-205	Most na MÚK Dobešice	
NHKR-206	Most na MÚK u Robinsona	
NHKR-207	Most přes potok Jiher č.2	
NHKR-208	Most přes potok Jiher č.3	
NHKR-209	Zárubní zeď pod Robinsonem	
NHKR-209a	Podchycení hospodářských stavení	
NHKR-209b	Gabionová zeď	
NHKR-210	Opěrná zeď u ČD	
NHKR-301	Úprava meliorací	
NHKR-302	Úprava vodovodu DN 300	
NHKR-303	Úprava Krašovického potoka	
NHKR-304	Úprava potoka Jiher	
NHKR-305	Studna na p.č.817 v Chlaponicích	
NHKR-401	Vedení VN JČE	
NHKR-401a	Posouzení stáv.vedení 110kV, km 0,9-1,5	
NHKR-401b	Přeložky vedení 22kV, km 0,75-1,0	
NHKR-401c	Přeložky vedení 22kV, km 3,55-3,9	
NHKR-404	Přeložka vedení N.N., km 5,58-5,68	
NHKR-405	Přípojka N.N. pro V.O.	
NHKR-410	Venkovní osvětlení, km 5,4-5,8	
NHKR-450	Přeložka DOK SPT Telecom	
NHKR-451	Přeložka DK SPT Telecom	
NHKR-452	Přeložka MK SPT Telecom	

NHKR-453	Úprava sdělovacího kabelu Armády ČR	
NHKR-454	Úprava sdělovacího kabelu Transgas	
NHKR-461	Přeložky DK JČE	
NHKR-461a	Přeložka D.K. JČE, km 0,0-1,08	
NHKR-461b	Přeložka D.K. JČE, km 1,8-3,08	
NHKR-461c	Přeložka D.K. JČE, km 5,2-5,6	
NHKR-471	Přeložka kabelů ČD	
NHKR-471a	Sdělovací kabely OSŽT ČD	
NHKR-471b	Zabezpečovací kabely OSŽT ČD	
NHKR491.X	Káblové vedenia	
NHKR493.X	Šachty a prestupy	
NHKR494.X	Komunikačná sieť DIS	
NHKR492.X	Hlásky	
NHKR495.X	Meteostanice	
NHKR496.1	Automatické sčítače dopravy, Systém vázenia hmotnosti vozidiel za pohybu ASD-WIM	
NHKR496.2	Analyzátory proravných prúdov ADP	
NHKR497.X	Kamerový dohľad, MÚR, SČS	
NHKR499.2	Elektrické závory	
NHKR499.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia	
NHKR499.5	Úpravy na dispečungu SSÚK	
NHKR499.6	Mýto pre nákladné vozidlá	
NHKR190.3	Premené dopravné značenie	
NHKR499.7	Doplnkové objekty Operátora	
NHKR-501	Úprava VTL plynovodu v km 1,605 sil.I/20	
NHKR-701	Oplocení pozemku č.628/3	
NHKR-702	Oplocení podél silnice I/20	
NHKR-801	Sadové úpravy	
NHKR-802	Rekultivace	
NHKR-802a	Rekultivace dočasných záborů	
NHKR-802b	Rekultivace opuštěných úseků silnic	
NHKR-803	Přemístění biocentra 23	
NHKR-804	Demolice	
NHKR-805	Úprava území – biologická rekultivace	
NHKR-806	Úprava území – přemístění místních znaků	
NHKR-901	Zemník Dobešice	
NHKR-902	Dopravní značení	
NHKR-903	Dopravní inženýrské opatření	
NHKR-904	Zábrany proti oslnění	
NHKR-905	Čekárny autobusových zastávek	
NHKR-905a	Čekárna Chlaponice	
NHKR-905b	Přemístění čekárny Dobešice	
NHKR-801D	Oplocení km 155,28 - 156,56 vlevo	
NHKR-802D	Oplocení km 155,10 - 156,57 vpravo	
NHKR-803D	Oplocení km 156,58 - 158,59 vlevo	
NHKR-804D	Oplocení km 156,60 - 158,59 vpravo	
NHKR-805D	Oplocení km 158,60 - 159,51 vlevo	
NHKR-806D	Oplocení km 158,60 - 159,54 vpravo	
NHKR-807D	Oplocení km 159,76 - 159,99 oboustranně	
NHKR-808D	Oplocení km 159,98 - 160,80 vlevo	
NHKR-809D	Oplocení km 160,00 - 161,35 vpravo	
Úsek č.9 - NHKR Celkem		
CAPEX Celkem		

Evidence SO PS-SLEDOVACI TABULKA\_200910

### **Příloha č. 3 – POST CONTRACT BEP**

*[●Pozn.: Koncesionář zpracuje návrh Post-Contract BEP v souladu s článkem 7, Části 1 této přílohy č. 18 ke Smlouvě před zahájením projekčních prací a po schválení se stane tento Post-Contract BEP součástí této Přílohy č. 3 k Příloze č. 18 ke Smlouvě.]*

