

Rámcová dohoda na provedení stavebních prací **„Opravy kabelů a kabelových tras v obvodu SSZT 2021“**

č. Objednatele: E635-S-1116/2021

č. Zhotovitele: ZAK1/2020/010

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě (vyjma faktur) :

ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:
ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Název: **T RAIL a.s.**

Sídlo: Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava Přívoz

IČO: 278 60 361

DIČ: CZ27860361

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10073

Zastoupen: Ing. Alexander Halimovič, předseda představenstva

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: T RAIL a.s., Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava Přívoz

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: info@t-rail.cz

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce s názvem „**Opravy kabelů a kabelových tras v obvodu SSZT 2021**“, č.j. Výzvy k podání nabídky: 3194/2021-SŽ-OŘ OVA-NPI a ev.č. VZ 63521005 (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázky“). Rámcový popis jednotlivých děl, která budou zadávána dílčími veřejnými zakázkami, je uveden v Bližší specifikaci díla, která je přílohou č. 2 této Rámcové dohody. Obsahová náplň stavebních prací prováděných na základě jednotlivých dílčích veřejných zakázek je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou Zhotovitelem naceněny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, a Zvláštními technickými podmínkami pro zhotovení stavby v příloze č. 7 této Rámcové dohody.
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude vždy zhotovení Díla, které bude v rámci obecného vymezení dle předchozího odstavce konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě a to prostřednictvím technické specifikace Díla, případně dokumentací pro provedení stavby, a dále Soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Objednatel je v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebních prací, oprávněn požadovat provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody pouze v případě, že provedení těchto stavebních prací, dodávek a služeb je nezbytné pro dokončení Díla či splnění jeho účelu dle popisu Díla uvedeného v příloze č. 2 této Rámcové dohody.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí zadání dílčí zakázky zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: všechny oprávněné osoby dle přílohy č. 8 této Rámcové dohody

Zhotovitel: info@t-rail.cz

3. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
 - a) označení Smluvních stran,
 - b) číslo této Rámcové dohody,
 - c) číslo objednávky,
 - d) specifikaci požadovaného Díla,
 - e) soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - f) kontaktní osobu Objednatele,
 - g) přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen v Soupisu prací, popř. dalšími způsoby dle této Rámcové dohody,
 - h) požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné)
 - i) místo realizace Díla (Staveniště),
 - j) požadavky Objednatele na způsob fakturace Díla,
 - k) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
4. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Rámcové dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
5. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 2 pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a Obchodních podmínek.
6. Den zahájení stavebních prací (den předání Staveniště) může následovat nejdříve v den nabytí účinnosti dílčí smlouvy na plnění dílčí veřejné zakázky.
7. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 5 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 3 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku

dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, minimálně však 5 000 Kč, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 20.3 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu **od 1. 04. 2021 do 31. 03. 2022**.
2. Údaje uvedené v objednávce dle čl. II. odst. 3 písm. h) výše, popř. údaje, které je v dílčí smlouvě nahradí, se považují za Harmonogram postupu prací ve smyslu podčl. 3.1 Obchodních podmínek. Harmonogram postupu prací pro dílčí smlouvy uzavírané dle této Rámcové dohody nemusí být nad rámec toho zpracován v grafické podobě.
3. Zhotovitel je povinen vyzkoušet určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 06,00 – 14,00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
4. Před zahájením prací na realizaci první dílčí smlouvy si oprávněný zástupce Objednatele a Zhotovitele prokazatelně vymění se Zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. Tímto současně Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že předané informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením tak budou platné po celou dobu trvání této Rámcové dohody i pro všechny následující dílčí smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot, nedělí a dnů pracovního klidu.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) bude v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě jednotkových cen uvedených v Soupisu prací a odhadovaného množství prací uvedeného ve výkazu výměr. Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
2. Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení Díla dle podčl. 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v podčl. 13.2 Obchodních podmínek.
3. V případě, že Objednatel v objednávce požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle bodu 17.10 Obchodních podmínek.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány Smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Způsob fakturace Díla si Smluvní strany sjednaly vždy po dokončení celého díla dle dílčí smlouvy na základě Předávacího protokolu, není-li v dílčí smlouvě uveden způsob fakturace jiný. Datem uskutečnění zdanitelného plnění na daňovém dokladu vystaveném Zhotovitelem je den

dokončení díla. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, a další náležitosti uvedené v dílčí smlouvě či Obchodních podmínkách. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.

6. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
7. Splatnost faktury či faktur se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. Ustanovení bodu 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba je stanovena příslušnými kapitolami TKP staveb státních drah v platném znění s těmito úpravami: záruka na provedené práce v délce trvání 12 měsíců a na 24 měsíců na nově dodaný materiál a díly.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
 - a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 5 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 5 mil. Kč v úhrnu za rok.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná

ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi tuto Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

VII. OBCHODNÍ PODMÍNKY A VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Provádění stavebních prací na základě dílčích smluv se řídí Obchodními podmínkami, které jsou přílohou č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
2. Pokud obchodní podmínky odkazují na Smlouvu, rozumí se touto Smlouvou dílčí smlouva. Pro účely Obchodních podmínek rozumí:
 - a) Smlouvou dílčí smlouva uzavřená dle této Rámcové dohody, jejíž součástí je i tato Rámcová dohoda, pokud není níže uvedeno jinak.
 - b) Obchodními podmínkami obchodní podmínky uvedené v odst. 1 tohoto článku této Rámcové dohody, které jsou součástí dílčí smlouvy.
 - c) Cenou Díla Cena za plnění dílčí smlouvy dle článku IV. odst. 1 této Rámcové dohody.
 - d) Dnem zahájení stavebních prací den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 6 této Rámcové dohody.
 - e) Poddodavatelem podzhotovitel, který provádí část plnění dílčí smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
 - f) Harmonogramem postupu prací se pro účely Obchodních podmínek rozumí Harmonogram uvedený v článku III. odst. 2 této Rámcové dohody.
 - g) Objednatelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Objednatel“.
 - h) Technickými podmínkami souhrn dokumentů, tvořících přílohy č. 5 až 7 této Rámcové dohody.

- i) Veřejnou zakázkou zadávací řízení na uzavření této Rámcové dohody.
 - j) Zadávací dokumentací zadávací dokumentace v zadávacím řízení na uzavření této Rámcové dohody.
 - k) Zhotovitelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Zhotovitel“.
3. Objednatel může v Objednávce uvést, že určitá část Obchodních podmínek se na provedení Díla nepoužije. Objednatel může např. stanovit, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se v takovém případě nepoužijí.
 4. Ustanovení čl. 14, čl. 15, bodu. 20.19 a bodu 21.1.3 Obchodních podmínek a části bodů 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se bankovních záruk se nepoužijí.
 5. Ustanovení odst. 2.8, 2.12, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
 6. Bod 2.1.2 Obchodních podmínek se mění takto: „způsobem uvedeným ve Smlouvě, Rámcové dohodě, na základě které byla Smlouva uzavřena (dále jen „Rámcová dohoda“), a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy.“
 7. Bod 2.14 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni uzavření dílčí smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v článku V. odst. 4 Rámcové dohody a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v článku V. odst. 4 Rámcové dohody doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
 8. Bod 2.20 Obchodních podmínek se mění takto: Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 7 Rámcové dohody oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
 9. V bodě 2.22 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 9 Smlouvy“ textem v příloze č. 8 Rámcové dohody.
 10. Bod 3.6.1, 3.6.2 a 3.6.8 Obchodních podmínek se nepoužije.
 11. V bodě 5.1, 5.2 a 6.12 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 6 Smlouvy“ textem v příloze č. 8 Rámcové dohody.
 12. V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti Zhotovitele na termín „při předání staveniště“ a na konec tohoto bodu se doplňuje tato věta: „Doklady způsobilosti předložené Zhotovitelem Objednateli při plnění předchozích dílčích zakázek uzavřených na základě Rámcové dohody dokládá Zhotovitel při plnění následujících dílčích zakázek pouze tehdy, pokud pozbyly platnosti nebo došlo k jejich změně.“
 13. V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: „Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek.“
 14. V bodě 7.2, 7.5.1, 7.5.2, 20.14 a 21.1.8 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 8 Smlouvy“ textem v příloze č. 4 Rámcové dohody.
 15. V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
 16. V bodu 9.6.6 obchodních podmínek se text „Nabídce Zhotovitele“ nahrazuje textem „Rámcové dohodě“.
 17. V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
 18. V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

19. V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
20. V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
21. Ustanovení bodu 12.1 Obchodních podmínek se nepoužije.
22. Bod 12.2. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat jednotlivé dílčí činnosti uvedené v příloze č. 3 rámcové dohody, ze kterých se skládá předmět dílčí veřejné zakázky, za ceny, uvedené v této příloze u každé činnosti. Tyto ceny mohou být po dobu účinnosti rámcové dohody měněny výhradně.“ Znění bodů 12.2.1 a 12.2.2 Obchodních podmínek zůstává nezměněno. Ujednání o způsobu určení skutečné Ceny Díla měřením dle této Rámcové dohody tím nejsou dotčena.
23. Bod 13.3. Obchodních podmínek Obchodních podmínek se nepoužije.
24. Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
25. V bodě 17.10 Obchodních podmínek se mění takto „Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Rámcové dohodě, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, anebo jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Rámcové dohodě nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
26. Bod 19.4 Obchodních podmínek se nepoužije.
27. Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
 - a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
28. V případě, že je Objednatel dle článku 21.1 Obchodních podmínek oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy, může současně s odstoupením od dílčí smlouvy odstoupit i od Rámcové dohody obdobně dle bodu 21.2. Obchodních podmínek.
29. V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
30. V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
31. V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

VIII. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

1. Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Rámcové dohody výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Rámcové dohody.
2. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
 - a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dílčích smluv, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Rámcové dohodě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Rámcové dohody.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Rámcové dohody. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v dílčí smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Rámcové dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

IX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

3. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
4. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
5. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků, nestanoví-li Obchodní podmínky jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v písemné listinné podobě ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy, Zhotovitel obdrží jeden stejnopis.

8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
9. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, pokud není v této Rámcové dohodě uveden termín pozdější (čl. III.1. této Rámcové dohody).

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

- Příloha č. 1 – Obchodní podmínky
- Příloha č. 2 – Bližší specifikace Díla
- Příloha č. 3 – Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla
- Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 5 – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz>.
- Příloha č. 6 – Všeobecné technické podmínky zhotovení stavby
- Příloha č. 7 – Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby
- Příloha č. 8 – Oprávněné osoby
- Příloha č. 9 – Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno

V Ostravě dne 9. března 2021

V Ostravě dne 15. 03. 2021

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:
T RAIL a.s.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....
Ing. Alexander HALIMOVIČ
předseda představenstva

Tato Rámcová dohoda byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky OP/R/20/20

Obchodní podmínky OP/R/20/20 (OP), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Rámcové dohody. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Bližší specifikace Díla

Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody spočívající v provádění opravných prací na kabelech a kabelových trasách sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v obvodu OR Ostrava (dále jen „dílní zakázky“) je souhrnně specifikován v příloze č. 3 této Rámcové dohody soupisem položek s tím, že předmětem dílní zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 3 této Rámcové dohody.

Specifikace díla:

Jedná se zejména o následující stavební práce:

- zaměření místa poruchy kabelu
- výkopové práce pro opravu kabelu, zához výkopu a úpravu terénu
- opravu poruchy na kabelu včetně dodávky potřebného materiálu
- oprava kabelové trasy včetně dodávky materiálu
- proměření kontinuity a izolačního odporu proti plášti a zemi a vystavení protokolu „Měření na kabelech“

Zhotovitel je povinen provádět měření, opravy a zemní práce v požadovaném rozsahu a kvalitě v souladu se zákony, prováděcími vyhláškami, normami a předpisy SŽDC (ČD) a v souladu s předpisy a podmínkami výrobce kabelů a příslušného materiálu pro opravy kabelů.

Zhotovitel při realizaci Díla spolupracuje s pracovníky SSZT Ostrava při přezkoušení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zavádění a rušení opatření pro řízení drážní dopravy a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Součástí Předávacího protokolu musí být položkový soupis provedených prací a materiálu.

Pověřený zaměstnanec objednatele bude předávat zhotoviteli požadavky na veškeré práce a služby ve formě číslovaného „Požadavku na provedení prací“. Požadavek bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění, zejména popis požadované práce, dohodnutý rozsah pracovních hodin (pokud lze určit předem) a termíny zahájení a dokončení činnosti. „Požadavek“ bude řádně podepsán objednatelem a zhotovitelem. Zhotovitel na základě „Požadavku“ předloží objednateli rozpočet a předpokládanou cenu. Po odsouhlasení „Požadavku“ a rozpočtu vystaví objednatel objednávku. Práce mohou být započaty až po akceptaci objednávky zhotovitelem. Zaslání „požadavků“ objednatelem a následně jejich potvrzení zhotovitelem je možno provést e-mailem. Při předání a převzetí prací potvrdí smluvní strany svými podpisy splnění díla a jeho předání ve stavebním deníku a protokolech o předání a převzetí dokončených prací.

V případě havarijního stavu (zejm. odcizení kabelů), které mají vliv na provoz železniční dopravy, musí zhotovitel zahájit provádění požadovaných prací (díla) do 4 hodin od doručení „Požadavku“ objednatele zhotoviteli, byl-li „Požadavek“ doručen od 6:00 hodin do 12:00 hodin, nebo do následujícího dne do 8:00 hodin, byl-li „Požadavek“ doručen době od 12:00 hodin do 20:00 hodin. Termín, ve kterém musí být obnovena provozuschopnost zařízení a termín, ve kterém musí být dílo úplně provedeno, bude uveden v objednávce, a to s ohledem na konkrétní případ. V případě, že se po zahájení provádění díla objeví nové skutečnosti, které by mohly ovlivnit termín pro obnovení provozuschopnosti zařízení nebo úplné provedení díla, bude příslušný termín po dohodě smluvních stran upraven. Zahájením provádění požadovaných prací (díla) se rozumí zahájení odstraňování poruchy na místě plnění uvedeném v objednávce nebo zahájení přípravných prací mimo místo plnění uvedené v objednávce (musí být nahlášeno objednateli a současně objednatelem odsouhlaseno), to vše bez neodůvodněných přestávek na straně zhotovitele.

Při opravě kabelů:

- budou zachovány polohy kabelových tras a uložení kabelů.
- bude minimálně zachován stávající profil kabelu.
- bude respektován typ poškozeného kabelu, jiný typ bude konzultován s určeným pracovníkem objednavatele.
- materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu
- nesmí dojít ke znečištění kolejového lože a stezek

PŘÍLOHA Č. 3

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

Identifikační údaje poddodavatele: (obchodní firma, právní forma, sídlo, IČO)	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Signalservis, a.s., Žirovnická 3146/2,106 00 Praha 10 – Záběhlice, IČ: 28381670	Montáž kabelů a spojek

PŘÍLOHA Č. 5

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, a jsou přístupné ve znění účinném ke dni podpisu této Rámcové dohody na <http://typdok.tudc.cz> , byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že analogicky k ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu této Rámcové dohody. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

PŘÍLOHA Č. 6

Všeobecné technické podmínky zhotovení stavby VTP/R/14/20

Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/14/20 (VTP Staveb), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem VTP Staveb plně seznámeny a že analogicky k ust. § 1751 občanského zákoníku tyto VTP Staveb tvoří část obsahu této Rámcové dohody. VTP Staveb jsou tak pro Zhotovitele závazné.

PŘÍLOHA Č. 7

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Opravy kabelů a kabelových tras v obvodu SSZT 2021

Datum vydání: 10. 2. 2021

Obsah

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	10
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	11
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	11
4.6 Zabezpečovací zařízení.....	11
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Ostatní technologická zařízení	11
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek	11
4.12 Nástupiště	11
4.13 Železniční přejezdy	11
4.14 Mosty, propustky a zdi	11
4.15 Ostatní inženýrské objekty	11
4.16 Železniční tunely.....	11
4.17 Pozemní komunikace	12
4.18 Kabelovody, kolektory	12
4.19 Protihlukové objekty	12
4.20 Pozemní stavební objekty	12
4.21 Trakční a energetická zařízení.....	12
4.22 Vyzískaný materiál.....	12
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ESD	Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Opravy kabelů a kabelových tras v obvodu SSZT 2021**“ jejímž cílem je oprava poruch a odstraňování následků trestných činů na kabelovém vedení, případně oprava kabelů, kabelových a drátovodných tras ve správě SSZT Ostrava.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Opravy kabelů a kabelových tras v obvodu SSZT 2021**“ je provedení oprav na kabelových a drátovodných trasách a opravy závad na kabelech ve správě SSZT Ostrava v období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2022.

Pověřený zaměstnanec objednatele bude předávat zhotoviteli požadavky na veškeré práce a služby ve formě číslovaného „Požadavku na provedení prací“. Požadavek bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění, zejména popis požadované práce, dohodnutý rozsah pracovních hodin (pokud lze určit předem) a termíny zahájení a dokončení činnosti. „Požadavek“ bude řádně podepsán objednatelem a zhotovitelem. Zhotovitel na základě „Požadavku“ předloží objednateli rozpočet a předpokládanou cenu. Po odsouhlasení „Požadavku“ a rozpočtu vystaví objednatel objednávku. Práce mohou být započaty až po akceptaci objednávky zhotovitelem. Zasílání „požadavků“ objednatelem a následně jejich potvrzení zhotovitelem je možno provést e-mailem. Při předání a převzetí prací potvrdí smluvní strany svými podpisy splnění díla a jeho předání ve stavebním deníku a protokolech o předání a převzetí dokončených prací.

Při opravě kabelů

- budou zachovány polohy kabelových tras a uložení kabelů.
- bude minimálně zachován stávající profil kabelu.
- bude respektován typ poškozeného kabelu, jiný typ bude konzultován s určeným pracovníkem objednavatele.
- materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu
- nesmí dojít ke znečištění kolejového lože a stezek

Zhotovitel po nahlášení poruchy kabelu určeným pracovníkem objednavatele provede:

- zaměření místa poruchy kabelu
- výkopové práce pro opravu kabelu, zához výkopu a úpravu terénu
- opravu poruchy na kabelu včetně dodávky potřebného materiálu
- oprava kabelové trasy včetně dodávky materiálu
- proměření kontinuity a izolačního odporu proti plášti a zemi a vystavení protokolu „Měření na kabelech“
- spolupracuje s pracovníky SSZT Ostrava při přezkoušení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zavádění a rušení opatření pro řízení drážní dopravy a zajištění bezpečnosti pracovníků.
- součástí předávacího protokolu musí být položkový soupis provedených prací a materiálu

V případě havarijního stavu (zejm. odcizení kabelů), které mají vliv na provoz železniční dopravy, musí zhotovitel zahájit provádění požadovaných prací (díla) do 4 hodin od doručení „Požadavku“ objednatele zhotoviteli, byl-li „Požadavek“ doručen od 6:00 hodin do 12:00 hodin, nebo do následujícího dne do 8:00 hodin, byl-li „Požadavek“ doručen době od 12:00 hodin do 20:00 hodin. Termín, ve kterém musí být obnovena provozuschopnost zařízení a termín, ve kterém musí být dílo úplně provedeno, bude uveden v objednávce, a to s ohledem na konkrétní případ. V případě, že se po zahájení provádění díla objeví nové skutečnosti, které by mohly ovlivnit termín pro obnovení provozuschopnosti zařízení nebo úplné provedení díla, bude příslušný termín po dohodě smluvních stran upraven. Zahájením provádění požadovaných prací (díla) se rozumí zahájení odstraňování poruchy na místě plnění uvedeném v objednávce nebo zahájení přípravných prací mimo místo plnění uvedené v objednávce (musí být nahlášeno objednateli a současně objednatelem odsouhlaseno), to vše bez neodůvodněných přestávek na straně zhotovitele.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava/SSZT.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro tuto stavbu nebyla zpracovaná.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení není vyžadováno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků

bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

- 4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.1.1 VTP, odkaz [67] se mění takto:

[67] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, ze dne 13. 10. 2020 pod č.j.: 62585/2020-SŽ-GR-O10, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění, a Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ze dne 30. 11. 2020 pod č.j.: 62677/2020-SŽ-GR-O10, s účinností od 1.1.2021, v platném znění

4.1.46 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.47 Čl. 11.1, odkaz [68] se mění takto:

[68] Řád SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, schválen pod č. j. 76833/2020-SŽ-GR-O30 3. prosince 2020.

4.1.48 neobsazeno

4.1.49 neobsazeno

4.1.50 neobsazeno

4.1.51 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklapy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.52 neobsazeno

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je je

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsany v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotná DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.20 neobsazeno

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;

- Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí realizace stavebních prací jednotlivých dílčích zakázek je rovněž vedení stavebních deníků u Oblastního ředitelství Ostrava/SSZT dle dílčích zakázek.

4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

Neobsazeno

4.6 Zabezpečovací zařízení

Neobsazeno

4.7 Sdělovací zařízení

Neobsazeno

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Neobsazeno

4.9 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

4.10 Železniční svršek

Neobsazeno

4.11 Železniční spodek

Neobsazeno

4.12 Nástupiště

Neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

Neobsazeno

4.14 Mosty, propustky a zdi

Neobsazeno

4.15 Ostatní inženýrské objekty

Neobsazeno

4.16 Železniční tunely

Neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

Neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

Neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

Neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

Neobsazeno

4.21 Trakční a energická zařízení

Neobsazeno

4.22 Vyzískaný materiál

Neobsazeno

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

Neobsazeno

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Organizace výstavby bude řešena v okamžiku konkrétního zadání dílčí zakázky s ohledem na povahu a rozsah dílčí zakázky.

5.1.2 Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadání dílčí zakázky.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 8

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Alexander HALIMOVÍČ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za a ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Rámcová dohoda, dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1401575

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a43c0038-3084-4bda-8af9-5ac8a5566c4b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.03.2021 13:15:01



2a1559dc-b684-4141-be16-a1f4d7e314c1