

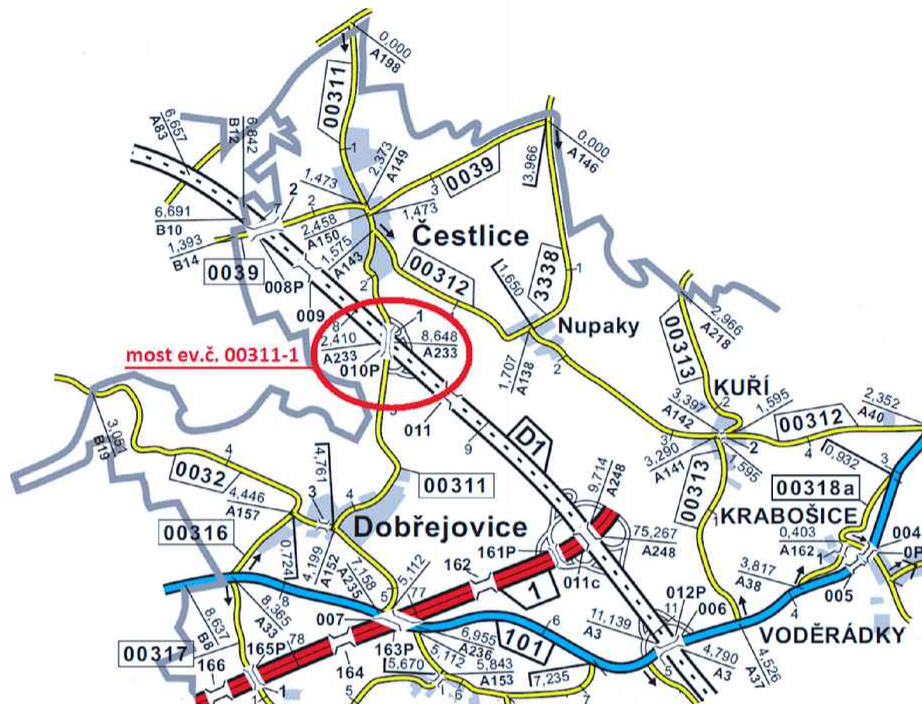
## Technická specifikace

**Název akce:**

**III/00311 Čestlice, most ev.č. 00311-1 - PD**

**Místo realizace akce :**

most na silnici č.III/00311 v km 2,510 přes D1 za obcí Čestlice



### 1. Popis stávajícího mostu:

Spojitý ocelobetonový most o 4 polích, sprážených se ŽB deskou, o délce přemostění 84,71 m, postaven roku 2004.

### 2. Závady:

Závěrné zídky se svislými trhlinami, prosakování vody, výluhy pojiva. Mostními závěry prosakuje voda na horní líc úložných prahů. Dlažba pod mostem je místy rozvolněná, prosedlá. Nosná konstrukce má porušenou protikorozní ochranu, ocelová konstrukce lokálně koroduje, zejména nad opěrami; spodní líc nosné konstrukce má nad opěrami odštípnutý beton, trhlinami prosakuje voda, tvoří se krápníčky; levý krajní ocelový nosník ve 2. poli je prohnutý od nárazu vozidla v roce 2006. Ocelové desky ložisek korodují, všesměrně posuvné ložisko na OP5 není řádně podlité. Mostními závěry prosakuje voda. Vozovka má degradovanou obrusnou vrstvu s trhlinami; u mostního závěru nad OP1 výtluky; ve středu mostu je příčná trhlina; před mostem sednutí vozovky s trhlinami. Izolační systém mostovky je lokálně porušený, zejména nad opěrami. Odvodňovací skluzy jsou rozpadlé; okolo odvodňovačů prosakuje voda; není provedeno svislé odpadní potrubí odvodňovačů; odvodňovací trubičky korodují. Kotevní šrouby zábradlí korodují; lokálně porušená protikorozní ochrana. Záchytný systém na mostě vpravo neodpovídá platným ČSN, TP pro mosty mimo obec, není osazeno svodidlo. Zábradlí nad P3 mírně deformované. Služební schodiště má degradovaný beton.

### 3. Výčet požadovaných prací:

Realizace místního šetření, provedení mimořádné mostní prohlídky se zaměřením na stav svršku a mostního příslušenství, návazné zpracování zjednodušené projektové dokumentace na opravu mostu v rozsahu přehledných výkresů, TZ a soupisu prací bez zajištění přesných podkladů (geodetické zaměření, ověření sítí).

Vypracování zjednodušené projektové dokumentace na opravu mostu ev.č. 00311-1.

### 4. Realizace opravy:

Stavba bude realizována v režimu údržba (bez nutnosti vydat SP). Sítě nebudou překládány. Součástí akce bude oprava vozovky v úsecích navazujících na mostní objekt.

### 5. Termín realizace

2021

### Kontakty:

**Miroslav Dostál**, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil [REDACTED], email:

**Ing. Jiří Čapek**, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil [REDACTED], email:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Ing. Jiří Čapek

Datum : 15.2.2021