

**Opravná a údržbová akce ST Zlín:
Oprava přejezdů u OŘ 2021**

Technická zpráva

Olomouc, 15. března 2021

Obsah

Opravná a údržbová akce ST Zlín:	1
Oprava přejezdů u OŘ 2021	1
Příloha č. 1:	Chyba! Záložka není definována.
Technická zpráva	1
Obsah	2
Identifikační údaje	4
Objednatel:	4
Zakázka:	4
Místo plnění zakázky:	4
SO 01 - Oprava přejezdu P8160 v km 132,661 Nedakonice	5
Místní popis	5
Stávající stav	5
Nový stav	5
Uložení na skládku	6
Výzisk	6
Rozsah prací	6
Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic	6
Fotodokumentace	6
SO 02 - Oprava přejezdu P7993 v km 133,449 Pitín	7
Místní popis	7
Stávající stav	7
Nový stav	7
Uložení na skládku	7
Výzisk	7
Rozsah prací	8
Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic	8
Fotodokumentace	8
SO 03 - Oprava přejezdu P8058 v km 37,308 v žst. Jablůnka	9
Místní popis	9
Stávající stav	9
Nový stav	9
Uložení na skládku	9
Výzisk	9
Rozsah prací	10
Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic	10
Fotodokumentace	10
VON – Vedlejší a ostatní náklady	11
Poznámky	11
Koordinace s ostatními probíhajícími opravami	11
Zhotovitel zajistí a dodá	11

Objednatel dodá	11
Další požadavky objednatele	12
Plánované výluky	12

—

—

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,
IČ: 709 94 234,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,
Správa tratí Zlín,
se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

Zakázka:

Oprava přejezdů u OŘ 2021
PA 633200008
A 24

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- Přejezd č. P8160 v km 132,661, žst. Nedakonice
- Přejezd č. P7993 v km 133,449, TÚ Bojkovice - Slavičín
- Přejezd č. P8058 v km 37,308, žst. Jablůnka

SO 01 - Oprava přejezdu P8160 v km 132,661 Nedakonice

Místní popis

Koridorová dvoukolejná elektrizovaná trať Přerov – Břeclav, traťová rychlost v dotčeném úseku 160 km/h.

Jedná se o dvoukolejný přejezd č. P8160 v km 132,661. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými dílci STRAIL uloženými k závěrným obrubníkům. Přilehlé pojížděné plochy jsou tvořeny asfaltovým betonem. V druhé koleji jsou použity kolejnice tv. UIC 60, pražce VPS s upevněním pomocí spon Pandrol e1881. Trať zde kříží komunikaci III/36747. Přejezd je umístěn v přímé koleji v severním zhlaví stanice mezi výhybkami kolejových spojek. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající stav

Kolejnice, podkladnice a drobné kolejívo jsou působením vlhkosti zkorodované. KL je v oblasti pod konstrukcí přejezdu zaneseno. Prahová vpust nenavazuje plynule na okolní vozovku, betonové a kovové části vpusti jsou zkorodované.

Nový stav

Přípravné práce: Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu silniční uzávěru přejezdu a náhradní přechod pro chodce během průběhu opravné práce. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí – vyjádření k existenci sítí bude zhotoviteli předáno při předání staveniště. Proběhne demontáž zařízení SSZT a SEE.

Práce na přejezdu v koleji č.2:

Dojde k demontáži vnitřních a vnějších dílů přejezdové konstrukce. V koleji č. 2 budou vyměněny kolejnice tvaru 60E2 za nové pod přejezdovou konstrukcí v délce 21 metrů v obou pasech. Bude vyměněn také ve směru staničení navazující LIS na obou kolejových pasech. Na 22ks betonových pražců v přejezdové konstrukci bude vyměněna výstroj – změna sestavy žel. svršku na sestavu KS s žebrovými podkladnicemi U 60 a pružnými svrškami SK1 24. Budou vyměněny podkladnice, pryžové podložky pod patu kolejnice, polyetenové podložky pod podkladnici, a dále s antikorozní úpravou: vrtule, kroužky Fe6 a komplety SK124. V místech znečištěného kolejového lože dojde k jeho výměně a následnému ručnímu podbití. Bude dosypáno štěrkové lože v okolí přejezdu. Konstrukce přejezdu bude namontována zpět.

Práce na výměně prahové vpusti u koleje č. 2:

Stávající živičný povrch bude odřezán směrem k závěrné zídce tak, aby zůstal zachován pás 0,2 metru podél závěrných zídek a na opačné straně ve směru ke hřbitovu bude živice zařezána ve vzdálenosti 2 metry od prahové vpusti. V celé ploše bude živice odfrézována v tl. 0,10 m. Pro kvalitní napojení vozovky bude provedeno částečné zafrézování stávající vozovky (zámky po 5cm). V blízkosti prahové vpusti bude živice odstraněna v plné výšce. Dojde k odstranění konstrukce chodníku dle potřeby instalace prahové vpusti.

Dojde k demontáži původní prahové vpusti a zřízení prahové vpusti nové, polymerbetonové, monolitické o minimální světlé šířce 300 milimetrů. Celková délka prahové vpusti bude minimálně 11,5 metrů, na začátku a na konci prahové vpusti bude zřízen revizní díl. V nejvyšším bodě prahové vpusti bude osazena čelní stěna. Třída zatížení prahové vpusti min. D400.

Živičný kryt bude obnoven v původním rozsahu a bude vytvořen tak, aby plynule navazoval na přilehlou komunikaci. Bude obnoven chodník v původním rozsahu. Vzniklé spáry budou vyplněny pružnou zálivkovou hmotou.

Dokončovací práce: Do koleje budou namontována všechna zařízení SSZT a SEE, která byla před opravou demontována.

Uložení na skládku

Demontovaný živičný kryt, betonová suť z prahové vpusti a jejího základu a štěrk z původního kolejového lože budou odvezeny a předány na oficiální skládku odpadu k likvidaci. Doklady o ekologické likvidaci předá zhotovitel technickému dozoru objednatele.

Výzisk

Vyzískané kolejnice (42 metrů), 2ks LIS, podkladnice (44 ks), kovové součásti prahové vpusti a drobné kolejivo budou protokolárně předány VPS TO Staré Město u UH.

Rozsah prací

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic

Dodaný materiál:

	MJ:	Výměra:
Podkladnice žebrová tv. U60 (R4pl) vč. dopravy	ks	44
Kolejnice třídy R260 tv. 60 E2 délky 25,000 m vč. dopravy	ks	2

Fotodokumentace



SO 02 - Oprava přejezdu P7993 v km 133,449 Pitín

Místní popis

Jedná se o jednokolejný přejezd č. P7993 v km 133,449. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními pryžovými dílci CEPAC, z vnější strany kolejnic je konstrukce přejezdu tvořena asfaltovým betonem. Trať zde kříží silnici II/495. Přejezd je umístěn v oblouku o poloměru R=800 metrů. Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/hod. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závoryami.

Stávající stav

Stávající pryžové dílce jsou poškozeny, některé dílce jsou propadlé a při průjezdu silničních vozidel nepřiměřeně pruží. Asfaltový beton je popraskaný, čímž se do konstrukce dostává srážková voda. Kolejnice a výstroj pražců jsou působením vlhkosti zkorodované. KL je v oblasti pod konstrukcí přejezdu zaneseno.

Nový stav

Přípravné práce: Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu silniční uzávěru přejezdu a náhradní přechod pro chodce během průběhu opravné práce. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí – vyjádření k existenci sítí bude zhotoviteli předáno při předání staveniště. Proběhne demontáž zařízení SSZT a SEE.

Oprava koleje: Po demontáži přejezdu bude odstraněn kolejový rošt a KL, odstraněna stávající konstrukční vrstva. Zemní pláň bude zřízena v příčném sklonu 5% a zhutněna. Bude zřízen podélný trativod v celkové délce 30 metrů s vrcholovou a kontrolní šachtou, trativod bude vyveden do příkopu. Bude zřízena konstrukční vrstva v minimální tloušťce 0,20 metru se spádem k nově zřízenému trativodu, vložena geotextilii, nové kolejové lože bude zřízeno ze štěrkodrti frakce 32/63 BI o minimální tloušťce 35 cm pod ložnou plochou pražce. Bude zřízen nový kolejový rošt s rozdělením „u“ z nových betonových nevystrojených pražců SB8 s upevněním ŽS4 s antikorozi úpravou (pouze v úseku přejezdu) a nových kolejnic 49E1. KL bude doplněno, proběhne první podbití a přesné podbití do APK, po odsouhlasení PPK bude zřízena bezstyková kolej pomocí AT svarů. Štěrkové lože bude upraveno do profilu.

Práce na přejezdu: Demontuje se stávající přejezdová i přechodová konstrukce. Stávající živičný povrch bude zařezán a v celé ploše bude živice odfrézována strojní frézou min. v tl. 0,10 m. K upřesnění umístění frézované plochy dojde na předání staveniště zástupcem ST Zlín. Mezi kolejnicí a místem uložení zídky bude asfaltový beton odstraněn v celé výšce. Pro kvalitní napojení vozovky bude provedeno částečné zafrézování stávající vozovky (zámky po 5cm). Konstrukce přejezdu bude zvolena pro velmi silné zatížení, z nových celopryžových dílců uložených na kovových nosných prvcích, včetně závěrných zídek a betonových základových bloků a to v délce min. 14,4 m. Přejezdová konstrukce musí splňovat požadavek na dodržení prostoru mezi hlavou pražce a závěrnou zídkou minimálně 200mm. Budou vyměněny vyvrácené obrubníky. Živičný kryt bude obnoven tak, aby plynule navazoval na přilehlou komunikaci. Veškeré spáry budou zalitý pružnou asfaltovou zálivkou.

Dokončovací práce: Proběhne montáž dříve demontovaných zařízení SSZT a SEE.

Uložení na skládku

Demontovaný živičný kryt, betonová suť, vykopaná zemina a štěrk z původního kolejového lože budou odvezeny a předány na oficiální skládku odpadu k likvidaci. Doklady o ekologické likvidaci předá zhotovitel technickému dozoru objednatele.

Výzisk

Vyzískané kolejnice (75 metrů), vystrojené pražce, pryžové dílce přejezdu a drobné kolejiivo budou protokolárně předány VPS TO Kunovice.

Rozsah prací

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu

Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic

Dodaný materiál:	MJ:	Výměra:
Pražec betonový příčný nevystrojený tv. SB 8 P	ks	42
Podkladnice žebrová tv. S4pl	ks	84
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	ks	68
Součásti upevňovací vrtule R1	ks	136
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	ks	136
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49	ks	84
Podložka polyetylenová pod podkladnici	ks	84

Fotodokumentace



SO 03 - Oprava přejezdu P8058 v km 37,308 v žst. Jablůnka

Místní popis

Dvoukolejná elektrizovaná trať Horní Lideč – Hranice na Moravě, která je zařazená do systému TEN-T. Traťová rychlost v dotčeném úseku 80 km/h.

Jedná se o dvoukolejný přejezd č. P8058 v km 37,308. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními a vnějšími betonovými panely Bodan uloženými na závěrných zídkách. Přilehlé pojížděné plochy jsou tvořeny asfaltovým betonem. V obou kolejích jsou použity kolejnice tv. S 49, dřevěné pražce s upevněním pomocí žebrových podkladnic a svěrek ŽS 4 s antikorozi úpravou. Trať kříží silnici I. třídy č. 57. Přejezd je umístěn v přímé koleji.

Stávající stav

Pryžové profily pod betonovými panely jsou za hranicí životnosti, což má za následek nadměrné pružení při přejezdu především nákladních silničních vozidel. Vzhledem k silnému provozu rovněž dochází k poškození panelů na jejich okrajích. Očekává se, že kolejnice jsou působením vlhkosti zkorodované zejména v místech uložení na podkladnicích. Rovněž se předpokládá znečištění kolejového lože. Živičný povrch silnice je značně popraskán po obou stranách přejezdu. Izolační vložky v lepených izolovaných styčích v těsné blízkosti přejezdu jsou v obou kolejích a ve všech pásech na hlavách vydrolené.

Nový stav

Stávající betonové přejezdové panely budou sneseny a odstraněny všechny pryžové profily. Kolejnice budou rozpáleny v určených místech a vyjmuty společně s lepenými izolovanými styky v délce 2 x (31,5 m + 3,6 m) – kolej č. 1 a 2 x (23 m + 3,5 m) – kolej č. 2. Pod přejezdovou konstrukcí budou šetrně sneseny pražce (celkem 50 ks) a složeny v blízkosti pro následné zpětné vložení. Kolejové lože v přejezdu bude odtěženo pod oběma kolejemi (2 x 15 m) do hloubky 10 cm pod ložnou plochu pražce. Na urovnaném povrchu kameniva bude zřízen kolejový rošt ze stávajících vystrojených pražců s rozdělením „u“ s novými podložkami pod patu kolejnice a novými kolejnicemi včetně LISů. Kolejové lože bude doplněno, proběhne první podbití a přesné podbití do APK, po odsouhlasení PPK bude zřízena bezстыková kolej pomocí AT svarů. Následně se provede osazení nových pryžových profilů na kolejnice i závěrné zídky a položení stávajících přejezdových panelů. Poškozené panely budou vloženy do nepojížděných částí přejezdové konstrukce

Stávající živičný povrch bude odřezán kolmo ke krajnicím silnice tak, aby plocha pro odstranění u koleje č. 1 činila 33,25 m² a u koleje č. 2 51,8 m². V celé ploše bude živice odfrézována v tl. 0,20 m. Živičný kryt bude obnoven v původním rozsahu a bude vytvořen tak, aby plynule navazoval na přilehlou komunikaci. Vzniklé spáry mezi novým a stávajícím živičným krytem a přechody živice – závěrná zídka budou vyplněny pružnou zálivkovou hmotou. Do koleje budou namontována všechna zařízení SSZT a SEE, která byla před opravou demontována.

Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu silniční uzávěru přejezdu.

Uložení na skládku

Demontovaný živičný kryt a štěrk z původního kolejového lože budou odvezeny a předány na oficiální skládku odpadu k likvidaci.

Výzisk

Vyzískané kolejnice a případně další drobný kovový materiál budou protokolárně předány VPS TO.

Rozsah prací

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu.

Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic

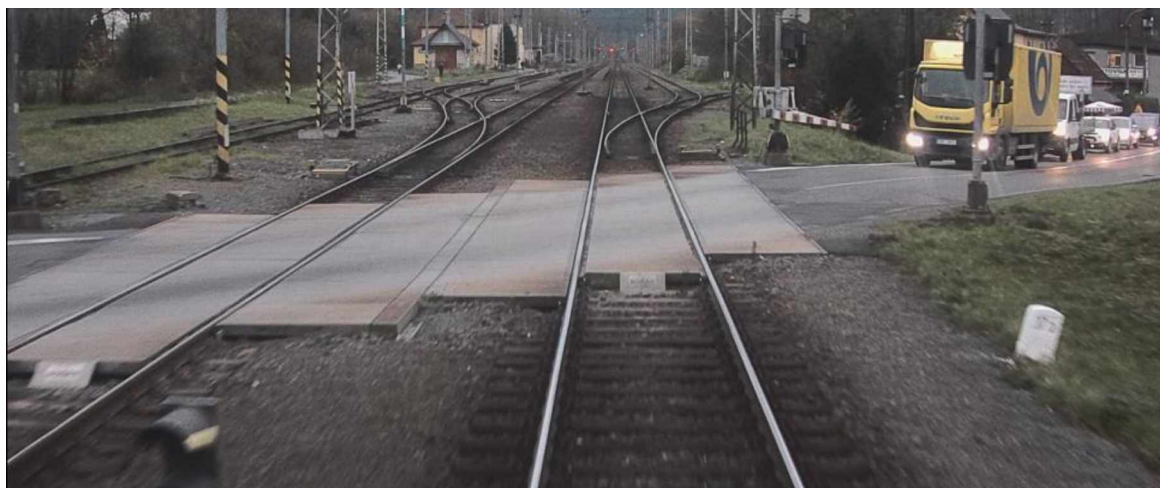
Dodaný materiál:

Podložka pryžová pod patu kolejnice

MJ: **Výměra:**

ks 414

Fotodokumentace



VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou pro přehlednost v soupisu prací a materiálu uvedeny u každého SO jako zvláštní díl. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky). Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

Poznámky

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

Před zahájením výluky, v předstihu min. 15 dní, předá zhotovitel k odsouhlasení technickému dozoru objednatele vypracované pracovní postupy a harmonogram prací.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Práce je nutné koordinovat s probíhajícími opravnými a údržbovými pracemi.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů, zajistí jejich fyzické zabezpečení a zajistí bezpečný přechod chodců přes přejezd.
- Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodá přehled a plán výluk
- Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka Správy železnic**
- Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka SŽ) je: **197 284,44 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Více viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Plánované výluky

Předpoklad dle ročního plánu:

- Přejezd č. P8160 v km 132,661, **17. 5. - 22. 5. 2021** (6N)
- Přejezd č. P7993 v km 133,449 **9. 9. - 22. 9. 2021** (14N)
- Přejezd č. P8058 v km 37,308, **12. 7. - 17. 7. 2021** (6N)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1401005

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 47161adb-e869-4362-b59a-50adb0c3a2c5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.03.2021 10:38:03



a62ab801-8c9e-4ceb-aba1-f8cf4819d7a5