

## DODATEK Č. 2

### KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### 1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáček, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací  
E-mail/telefon: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

#### 2. Město Roudnice nad Labem

Sídlo: Karlovo nám. 21 , 413 21 Roudnice nad Labem  
Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou města Roudnice nad Labem  
Kontaktní osoba: Bohuslava Jírovcová, vedoucí odboru dopravy  
E-mail/telefon: bjirovcova@roudnicenl.cz / 416 850 199, 724 35 35 30  
IČ: 00 264 334  
DIČ: CZ 00 264 334  
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú. 94-3484550247/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

(A) Smluvní strany mezi sebou dne 5. 12. 2018 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou za účelem vzájemné spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy,

- (B) Smluvní strany mezi sebou dne 3. 12. 2019 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě;
- (C) Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 24. 9. 2020 smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zavázalo vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020;
- (D) z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly, že pro období 2021 a 2022 nebudou upravovány referenční tržby na 1 km dle vzorce uvedeného v čl. IV odst. 1 Smlouvy;

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“):

## Článek I.

### Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem

1. Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2021 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a pro leden 2019 se rovnají 10,26 Kč bez DPH, referenční tržby na 1 km pro období únor až prosinec 2019 a kalendářní rok 2020, 2021 a 2022 se rovnají **10,73 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 10,08 (po zaokrouhlení z 10,0846 Kč bez DPH), přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 11,80 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

$i$  je  $i$ -tý kalendářní rok,

$Ref_{i-1}$  jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející

*kalendářní rok,*

*Skut<sub>i-1</sub> jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice a*

*Skut<sub>i-2</sub> jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice,*

*[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref<sub>2023</sub>) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref<sub>2022</sub>) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice (Skut<sub>2022</sub>), a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021 (Skut<sub>2021</sub>) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice, tj. dle vzorce:*

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022}}{Skut_{2021}}.$$

## **Článek II. Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. 034/9R/2021 ze dne 24. 2. 2021 a usnesením Rady města Roudnice nad Labem č. 56/2021 ze dne 10. 2. 2021.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID (bude doplněno). Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2021.
3. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž Kraj obdrží 1 a Město 1 vyhotovení.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V Roudnici nad Labem dne.....

---

**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje  
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

---

**Ing. František Padělek**

starosta města Roudnice nad Labem