

**Dopravní sdružení obcí Jablonecka**

**a**

**Liberecký kraj**

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě  
pro období od 1. ledna 2021 do 31. ledna 2023**

**číslo smlouvy: OLP/23/2021**

## SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

mezi

### 1. Dopravním sdružením obcí

#### Jablonecka

Se sídlem: Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 60254041

DIČ:

Bankovní spojení: 1301150277/0100

Zastoupeným: Bc. Tomášem Levinským, předsedou

na straně jedné (dále jen „**DSOJ**“)

a

### 2. Libereckým krajem

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

Zastoupeným: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení rezortu dopravy

na straně druhé (dále jen „**Kraj**“),

společně s Dopravním sdružením obcí Jablonecka dále jen „**smluvní strany**“

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2019 a 2020 č. OLP/2119/2019 uzavřená mezi Libereckým krajem a DSOJ byla platná do 31. prosince 2020 a smluvní strany mají zájem o zajištění podílu dopravní obslužnosti na předemtných úsecích linek a spojů i od 1. ledna 2021 po dobu platnosti této smlouvy;
- B) z důvodu oboustranného zájmu DSOJ i Kraje na dopravní integraci předemtných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předemtných linkách a spojích byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí DSOJ za finančního příspěví Kraje;
- C) Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že DSOJ bude (od 1. února 2021 prostřednictvím Statutárního města Jablonec nad Nisou, dále jen „**SMJ**“), zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod statutárního města Jablonec nad Nisou na předemtných úsecích linek a spojů;

- D) podstatná část výkonů na předemtných linkách je vedena na území obcí DSOJ a je zařazena do systému dopravní obslužnosti obcí DSOJ provozované formou městské autobusové dopravy na základě smlouvy o závazku veřejné služby (smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících) mezi DSOJ (od 1. února 2021 SMJ) a příslušným dopravcem; DSOJ zajistí (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) provozování i části linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou zařazeny do rozsahu systému dopravní obslužnosti Kraje;

## **BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:**

### **Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY**

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na linkách a spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 76/20/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

### **Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

1. DSOJ se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) formou městské autobusové dopravy s dopravcem určeným DSOJ (dále jen „doprovce“), a dále na základě upozornění Kraje případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby (smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících) dopravcem. Od 1. února 2021 bude DSOJ dopravní obslužnost zajišťovat prostřednictvím SMJ. DSOJ má se SMJ uzavřenou smlouvu o sdílení nákladů na zajišťování dopravní obslužnosti DSOJ, na základě které si DSOJ a SMJ rozdělí finanční příspěvek od Kraje.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících) uzavřená DSOJ (od 1. února 2021 se SMJ), jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě prokazatelné ztráty (kompenzace), která vznikne provozováním veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby na částech linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Ve vztahu k části linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy uzavře s dopravci smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě DSOJ pro období od 1. ledna do 31. ledna 2021 a SMJ pro období od 1. února 2021 po dobu platnosti této smlouvy. Kraj poskytne DSOJ finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících) uzavřené mezi DSOJ (od 1. února 2021 SMJ) a dopravcem nese DSOJ, které výlučně odpovídá za úhrady prokazatelné ztráty dopravce v souladu se zmíněnou smlouvou.
6. DSOJ se (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) zavazuje zajistit u dopravce stanovení povinnosti zapojení linek MHD Jablonec nad Nisou do IDS IDOL (tzn. uzavření Smlouvy o IDOL s koordinátorem KORID LK, spol. s r.o., zajištění odbavení cestujících dle Tarifu

IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL a plnění všech povinností dopravce zapojeného do IDOL v souladu se Smlouvou o IDOL). Smlouva o IDOL ve znění platném ke dni uzavření této smlouvy je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy.

7. DSOJ (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) se dále zavazuje, že u dopravce zajistí zapojení linek MHD Jablonec nad Nisou do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).
8. DSOJ (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) se dále zavazuje, že u dopravce zajistí provozování odbavovacího systému jako součást palubního informačního systému vozidel a jako součást informačních kanceláří dopravce v souladu se Smlouvou o IDOL. Za tím účelem uzavřou smluvní strany zvláštní smlouvu, ve které se dohodnou na podmínkách provozování odbavovacího zařízení a příslušných úhradách.

### **Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU**

1. Kraj se zavazuje, že DSOJ uhradí peněžní částku odpovídající té části prokazatelné ztráty (kompenzace) hrazené DSOJ dopravci (od 1. února 2021 SMJ), která bude odpovídat prokazatelné ztrátě (kompenzaci) dopravce vzniklé z provozu částí linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Na základě písemného požadavku Kraje předloží DSOJ Kraji kopie finančního modelu (výkazů) nákladů, výnosů a čistého příjmu, které předkládá dopravce DSOJ (od 1. února 2021 SMJ) dle platných právních předpisů za části linek a spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy.
3. DSOJ na základě smlouvy s dopravcem (od 1. února 2021 se SMJ) zajistí v kalendářním roce 2021 provozování částí linek a spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy v celkovém rozsahu **291.915 km**.

Výše příspěvku závisí na počtu skutečně ujetých kilometrů a činí:

- **39,14 Kč/km** (zaokrouhleno) pro spoje na linkách č. 101, 104, 105 (od 1. února 2021 nahrazena linkami 103 a 106), 118, 121 a 126;
- **17,08 Kč/km** (zaokrouhleno) pro spoje na lince č. 115.

Kraj je dále na základě této smlouvy povinen DSOJ uhradit částku ve výši:

- **120.000 Kč** za kalendářní rok 2021, a to z důvodu zapojení dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL.

Celková výše částky, kterou je Kraj povinen DSOJ na základě této smlouvy v kalendářním roce 2021 uhradit činí maximálně **10.577.318 Kč** (slovy: desetmilionů pětsetsedmdesátstisíc třistaosmnáct korun českých). DSOJ není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje.

Rozsah výkonů, výše částky z důvodu zapojení dopravce do IDOL a celková výše částky, kterou je Kraj povinen uhradit DSOJ v kalendářním roce 2022 a v kalendářním měsíci lednu 2023, budou stanoveny dodatkem k této smlouvě.

4. Částka v odst. 3 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet kompenzace podle platných právních předpisů.
5. DSOJ a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 3 čl. III. této smlouvy měsíčně, a to na základě zálohové faktury se splatností 14 dnů vystavené prvního dne příslušného kalendářního měsíce. Výše zálohy bude vypočtena jako součet násobku plánovaných km (dle interních podkladů dopravce) a sazby za km dle odst. 3 čl. III této

smlouvy, částky ve výši 10.000 Kč z důvodu zapojení dopravce, všech jím provozovaných spojů do IDOL.

6. Měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného kalendářního roku – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle odst. 3 čl. III. této smlouvy plus 10.000 Kč krát počet měsíců v daném období. Celkové vyúčtování za rok 2021 bude provedeno do 28. ledna 2022, za rok 2022 do 28. ledna 2023 a za měsíc leden 2023 do 28. února 2023.
7. Částku za období od 1. ledna do 30. dubna 2021 uhradí Kraj DSOJ na základě faktury se splatností 14 dnů vystavené po účinnosti této Smlouvy.
8. V rámci vyúčtování příslušného kalendářního roku DSOJ předloží Kraji vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých linek a spojů, a to do 28. ledna 2022 za kalendářní rok 2021 a do 28. ledna 2023 za kalendářní rok 2022. Měsíc leden 2023 bude vyúčtován samostatně do 28. února 2023.
9. DSOJ je povinno zajistit nejpozději do 1. června 2021 automatické sčítání nastupujících a vystupujících cestujících po jednotlivých zastávkách. Zařízením pro automatické a trvalé sčítání cestujících budou vybavena vybraná vozidla tak, aby byla k dispozici data všech spojů z min. 5% dnů jejich jízdy s tím, že údaje za ostatní dny jízdy budou odvozeny z těchto dat s využitím matematických a statistických metod. DSOJ zajistí průběžné měsíční předávání dat ze sčítání cestujících Kraji anebo umožnění dálkového přístupu do informačního systému, ve kterém budou data k dispozici.
10. DSOJ (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) bude Kraj informovat o termínech projednávání jízdních řádů s dopravcem. DSOJ umožní účast Kraje při projednávání jízdních řádů s dopravcem.
11. DSOJ (od 1. února 2021 prostřednictvím SMJ) bude předem informovat Kraj o změnách jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 a v případě písemného důvodného nesouhlasu Kraje navrhovanou změnu neprovede, jinak se jedná o porušení této smlouvy.

#### **Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. ledna 2021 do 31. ledna 2023.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2020, prohlašují smluvní strany, že budou, co se týká období od 1. 1. 2021 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2020. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi DSOJ a dopravcem.
6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva

stejnopisy obdrží DSOJ a dva stejnopisy Kraj.

8. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je
  - příloha č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti, na jejíž ztrátu přispívá Liberecký kraj;
  - příloha č. 2: Smlouva o IDOL.
10. DSOJ bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. DSOJ výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. DSOJ prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv objednatelem.
12. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 351/21/RK ze dne 02. 03. 2021.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 11. 03. 2021

V Jablonci nad Nisou dne 08. 03. 2021

---

Ing. Jan Sviták  
statutární náměstek hejtmana,  
řízení rezortu dopravy

---

Bc. Tomáš Levinský  
předseda sdružení

## Příloha č. 1

Modelace výše příspěvku LK pro období 13.12.2020 až 11.12.2021 - standardní rozsah dopravy v souladu se schváleným PDOÚ LK													
Linka	Úsek (popis)	Délka úseku (km)	Počet spojů v PD (popis)	Počet spojů v PD (výpočet)	Počet PD	Počet spojů sobota	Počet spojů sobota	Počet sobot	Počet spojů neděle,s	Počet spojů neděle,s	Počet neděl, sv.	KM/období	
101	Kokonín,IMP - Rychnov,nádraží	4	2*28	56	251	2*18	36	52	2*18	36	62	72 640 km	
101	Janovská Silka - Janov,samoobsluha (sezóna)	3,5	2*32	64	191	2*20	40	39	2*20	40	45	54 544 km	
101	Janovská Silka - Janov,samoobsluha (mimo sezónu)	3,5	2*27	54	60	2*16	32	13	2*16	32	17	14 700 km	
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (sezóna)	3,2	2*16	32	191	2*13	26	39	2*13	26	45	26 547 km	
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (zimní sezóna - posil. spoje)	3,2				2*3	6	12	2*3	6	15	518 km	
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (mimo sezónu)	3,2	2*8	16	60	2*8	16	13	2*8	16	17	4 608 km	
104	Jablonecké Paseky - Lučany,Blaník	2,8	2*12	24	251	2*6	12	52	2*6	12	62	20 698 km	
104	Lučany,Blaník - Maxov,kostel	4,1	2*12	24	251	2*6	12	52	2*6	12	62	30 307 km	
105, 118	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - školní dny)	3	2*4	8	195	0	0		0	0		4 680 km	
105, 118	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - prázdniny)	3	2*3	6	56	0	0		0	0		1 008 km	
121	Jan.Silka - Hrabětice - Bedřichov - Jan.Silka (zimní okružní linka)	18,9	4	4	10	4	4	12	4	4	15	2 797 km	
126	Janov,samoobsluha - Hrabětice,kaplička (celý úsek - sez.)	6	2*6	12	75	2*2	4	22	2*2	4	25	6 528 km	
126	Janov,samoobsluha - Hrabětice,kaplička (celý úsek - mimo sez.)	6	2*4	8	176	0	0		0	0		8 448 km	
<b>Celkem</b>												<b>248 024 km</b>	
<b>Kompensace</b>												<b>39,14 Kč/km</b>	
<b>Kompensace bez linky 115 [Kč/období 2020/21]</b>												<b>9 707 659 Kč</b>	
115	Jablonec n.Nis.,aut.nádr. - Rychnov,nádraží	vše bez spojů 31 a 33										<b>Celkem</b>	<b>43 891 km</b>
<b>Kompensace</b>												<b>17,08 Kč/km</b>	
<b>Kompensace linky 115 [Kč/období 2020/21]</b>												<b>749 658 Kč</b>	
<b>Kompensace vše [Kč/období 2020/21]</b>												<b>10 457 318 Kč</b>	
Pozn.:	Mimo sezóna = duben + říjen-listopad (l. 101)												
	Zimní sezóna l. 121 = jede sone+ od 25.12.2020 do 14.3.2021, jede také 28.-31.12.2020, 29.1.2021, 1.-4.2.2021												
	L.126 - posílení sezóny v prac. dny = prosinec-březen												
	L.126 - víkendy "léto" = květen-září												
	Počet provozních dní je upraven tak, aby odpovídal počtu dní v kalendářním roce. (Přidán jeden pracovní den školní.)												
	L.105 - od 1.2.2021 nahrazena l. 103 a 106												