

- LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV**
- HRANICE PLOCH BĚHEM REKONSTRUKCE (KULURNÍ ATO)
 - ZAMĚŘENÉ BUDOVY
 - HRANICE KATASTRU
 - OK ZÁMĚŘENÍ DLE KN
 - ČÍSLA PRŮZEMŮ DLE KN
 - STROMY
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - LAMPY NEB. OSVĚTLENÍ
 - KANALIZAČNÍ VÝVST.

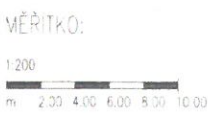
SO 02 - VYTYČOVANÉ BODY OSA

SOUŘADNOSTNÍ SYSTÉM S-JTSK

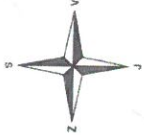
Č. BODU	(m)	(m)
021	629965.277	1087059.246
022	629881.538	1087024.711
023	629877.776	1087046.236
024	629861.790	1087025.847
025	629855.021	1087019.163
026	629840.138	1087022.908

- LEGENDA NOVÝ STAV**
- OSĀ KOMPOZICE
 - OBRÁŤEČNÍ TRÁNKOVY
 - PĚZANA ŠPARKA S 10 mm R. 40 mm S. KAP. ZÁKLADY
 - PŘÍPOJNÝ VÝVST.
 - HRANICE TRÁPEZIDEL ZEMSKÝ PRŮZEMŮ STAVBY
 - HRANICE OBĚJHOVÉHO ZÁBORU PRŮZEMŮ STAVBY
 - VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (LÉČEN VÝVST.)
 - STROMY HRANÍCÍ KE STAVBĚ

- LEGENDA NOVÝCH PŮVRCHŮ**
- KAMPALE NOVÁ KONSTRUKCE
 - DENÍKOVÁ ZNAČENÍ KRYTY
 - PAVSA NA MÍSTĚ
 - PAVSA POD MOSTEM
 - KAMENNÁ DLAŽBA (DLE BET. LÍČŮ)
 - ŽAKET. Z LOMOVÉHO KAMENE
 - HRANICE
 - GABIONOVÁ OPĚRNÁ ZĚď
 - ODVODNĚNÍ PRŮVODŮ Z ÚSTĚH KANALIZ. ODVODNĚNÍ

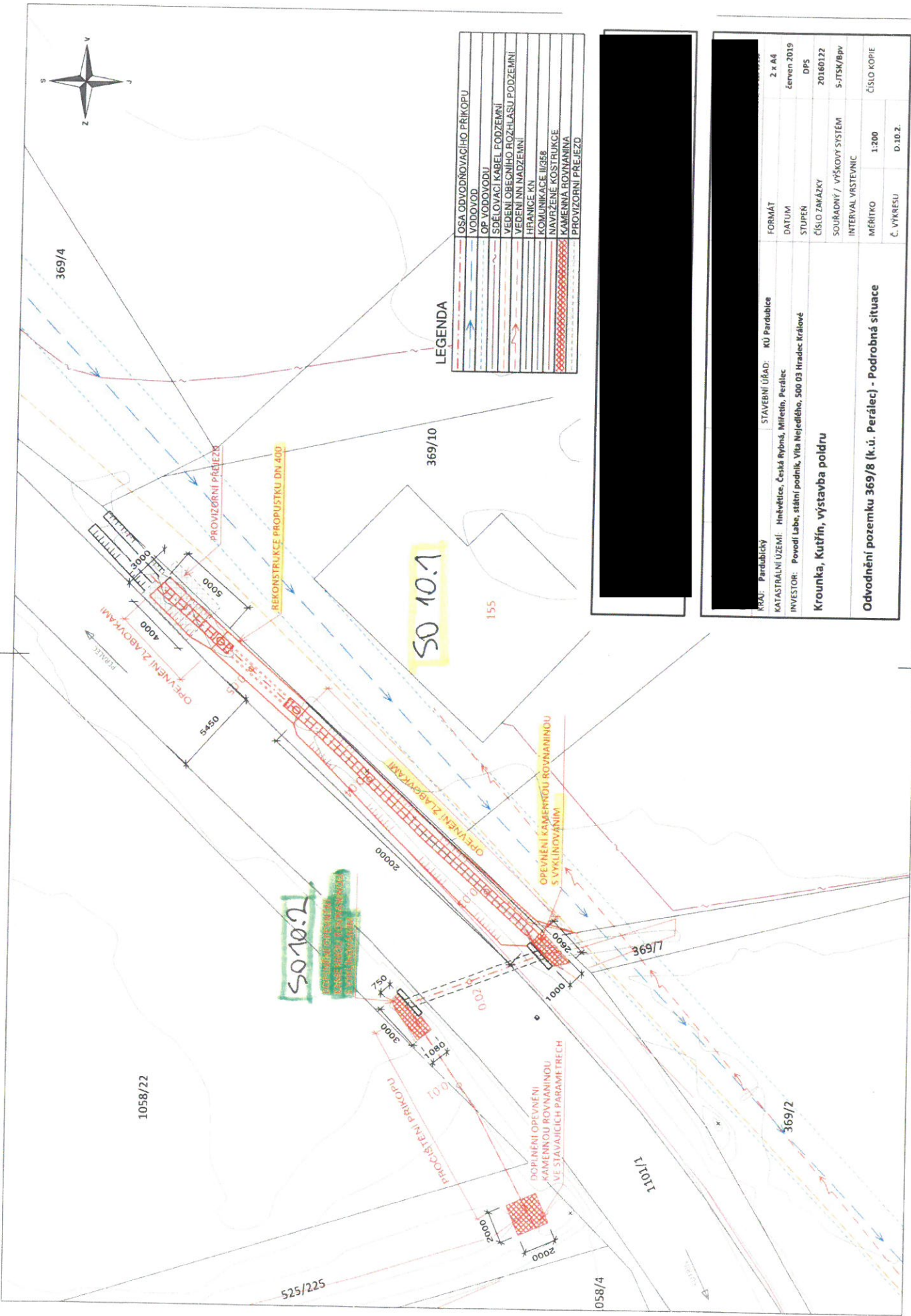


KRAJ: Pardubický	STAVEBNÍ ÚŘAD: MÚ Chrudim	FORMAT: A4
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hněvkovice, Česká Rybná, Mifetín, Perálec	DATUM: červen 2018	
INVESTOR: Povodí Labe, státní podnik, Věta Nejedlého, 500 03 Hradec Králové	STUPEŇ: PDPS	
Krounka, Kutřín, výstavba poldru	ČÍSLO ZAKÁZKY: 20160122	
SO 02 - rekonstrukce mostu	SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM: JTSK/Bpv	
C.2.3-SITUACE	INTERVAL VRSTEVNIC:	
	MĚŘITKO: 1:200	ČÍSLO KOPIE:
	Č. VÝKRESU: C.2.3	



LEGENDA

	OSA ODVODNŮVACÍHO PŘIKOPIU
	VODOVOD
	OP. VODOVODU
	SĚLOVACÍ KABEL PODZEMNĚ
	VEDENÍ OBEZNÍHO ROZHLASU PODZEMNĚ
	VEDENÍ NN NADZEMNĚ
	HRANICE KN
	KOMUNIKACE I/ŽEB
	NAVRŽENÉ KOSTRUKCE
	KAMENNÁ ROVNANINA
	PROVIZORNÍ PŘEJEZD



[Redacted area]

KRAJ:	Pardubický	STAVEBNÍ ÚŘAD:	KÚ Pardubice
KATASTRALNÍ ÚZEMÍ:	Hněvčice, Česká Rybná, Milčetín, Perálec	FORMÁT:	2 x A4
INVESTOR:	Perálec, státní podnik, Vlá Nejedlého, 500 03 Hradec Králové	DATUM:	červen 2019
		STUPĚN:	DPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY:	20160122
		SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK/Bpv
		INTERVAL VRŠTEVNIC:	
		MĚŘÍTKO:	1:200
		Č. VÝKRESU:	D.10.2.
		ČÍSLO KOPIE:	

Krounka, Kutřín, výstavba poldru

Odvodnění pozemku 369/8 (k.ú. Perálec) - Podrobná situace



Oddělení majetkové správy Chrudim

Krajský úřad Pardubického kraje

████████████████████
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Váš dopis
zn./ze dne: 22.9.2020

V Chrudimi dne: 9.11.2020

Naše značka: SÚS Pk/15290/2020

Vyřizuje: ██████████

Věc: Vyjádření k provedení stavby „Krounka, Kutřín, výstavba poldru“

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu vykonává správu tohoto majetku.

Projektová dokumentace stavby Krounka, Kutřín, výstavba poldru pro objednatele Povodí Labe, státní podnik řeší výstavbu poldru na soutoku řeky Krounky a Martinického potoka u obce Perálec – Kutřín včetně vyvolaných investic, při které dojde k zásahu do komunikace II/358 a mostních objektů ev.č.358-007 a ev.č.358-008.

Mostní objekt je navržen dle požadavku jako zatápný pod hladinou Q20 (spodní stavba), Q50 a Q100 (nosná konstrukce). Most je součástí uvažovaného projektu poldru Krounka, Kutřín.

Zdůvodnění stávajícího výškového umístění rekonstrukce mostu:

Mezi stávající niveletou silnice na mostě II/358 a výškou návrhové hladiny Q100, které se dosáhne výstavbou poldru v šetřené lokalitě je rozdíl 5 - 5,5m. Pakliže by nová mostní konstrukce měla splňovat požadavek přemostit přilehlý prostor tak, aby byla splněna podmínka s rezervou nad výškovou hladinou Q100, znamenalo by to velmi nepříznivý zásah do celého řešeného území. Vznikly by velké zemní práce, kácení dřevin, devastace území. Toto vše by se projevilo i na vysokých finančních nákladech nejen mostu ale i přilehlých vyvolaných investicích. Na variantu mostu vyhovující požadavku Q100 byla vypracována projektová studie (obloukový most), která ukázala jak složité a nákladné by bylo splnit tento požadavek. Kromě toho je třeba upozornit i na to že splnění tohoto požadavku je v rozporu s územním systémem ekologické stability (USES). Most je tedy navržen v tomto stupni PD jako zatápný.

Předmětem akce je také zrušení mostu 358-007, který je v těsné blízkosti (cca 30m od osy mostu 358-008 proti směru staničení). Tento objekt nebude kompletně demolován, odstraní se pouze příslušenství mostu a část konstrukce tak, aby bylo možno provést zasypání mostního otvoru a bylo zajištěno dostatečné zhutnění. Mostní otvor bude zasypán.

Předmětem předložené PD pro územní a stavební povolení je rekonstrukce mostu ev.č.355-012 Dvakačovice.



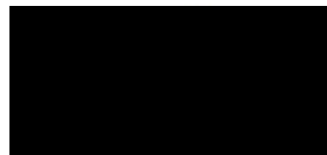
Oddělení majetkové správy Chrudim

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, majetkové oddělení Chrudim jako správce mostu ev.č.358-008 Kutřín **souhlasí** s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

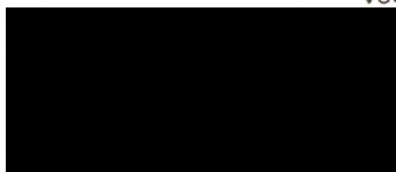
- budou splněny podmínky vyjádření č.j.SUSPk/428/2018 ze dne 27.2.2018
- jelikož most ev.č.358-008 bude zátápěný, požadujeme použít beton pro spodní stavbu a nosnou konstrukci s klasifikací XC4 (jak tomu je u říms)
- provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objezdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Luže, pracovník majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Luže, pracovník majetkové správy Chrudim) k předání staveniště, zahájení stavebních prací a dále na kontrolní dny stavby
- po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi
- smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem

Toto stanovisko je k obsahové stránce projektu, není odsouhlasením technického řešení. Za navržené technické řešení zodpovídá projektant.

S pozdravem



vedoucí MS Chrudim



dokumentační výbor

ŠINDLAR s.r.o.
 Na Brně 372/2a
 500 06 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne

 Naše značka
 SÚSPK/428/2018

Vyřizuje


 V Pardubicích dne
 27. 02. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení akce „Krounka, Kutřín, výstavba poldru“ - aktualizace.

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Povodí Labe, státní podnik řeší výstavbu poldru na soutoku řeky Krounky a Martinického potoka u obce Perálec – Kutřín včetně vyvolaných investic, při které dojde k zásahu do komunikace II/358 a mostních objektů ev.č.358-007 a ev.č.358-008.

Stavba se dotýká silnice II/358 ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

Poldr Kutřín je prvkem systému protipovodňové ochrany v povodí řeky Novohradky. Krounka je významným levostranným přítokem Novohradky, její vodnost je v ústí srovnatelná s hlavním tokem. Cílem výstavby poldru je transformace povodňové vlny a zdržení kulminačních průtoků do odeznění povodně na Novohradce.

Výhodnost profilu pro stavbu poldru spočívá zejména v tom, že při relativně krátké hrázi (146 m) je dosaženo významného retenčního prostoru až 3,6 mil. m³ při průtoku Q₁₀₀. Poměr objemu hráze k objemu návrhového retenčního prostoru (Q₁₀₀) je 1/180.

Součástí stavby nádrže je komplexní revitalizace Martinického potoka v části plánovaného retenčního prostoru i nad ním v celkové délce 2 km. Revitalizace zahrnuje obnovu přirozené geomorfologie vodního toku Martinického potoka, vznik zahloubených tůní v nivě Martinického potoka a vegetační úpravy v ploše retenčního prostoru.

Provoz nádrže bude řízen dle Manipulačního řádu vodního díla, který bude vypracován a předložen vodoprávnímu úřadu ke kolaudaci stavby.

Hráz bude vybavena provozním objektem, kde bude zázemí pro manipulaci a budou zde umístěna strojní a elektrotechnická část systému hrazení. Provozní objekt bude napojen na

elektrickou rozvodnou sítí. Provoz poldru bude vyžadovat pravidelnou kontrolu stavu technických objektů a jejich údržbu. Za povodňových průtoků bude manipulace na základových výpustech nádrže automatizována, ale bude nezbytný dozor manipulanta.

Základní údržba v prostoru zátopy bude spočívat v pěstebních a zdravotních zásazích do výsadeb do doby zajištění porostů, údržbě obslužných komunikací. Dopravní obslužnost bude zajištěna po obslužných komunikacích.

Plánovaná stavba suché retenční nádrže neobsahuje žádné technologie výroby.

Jedná se o výstavbu poldru. Hráz suché nádrže je navržena na toku Krounky v profilu ř. km 9,170, cca 60 m nad Šilinkovým dolem. Hrázový profil se nachází v nezastavěném území. Prostor plánované zátopy nádrže tvoří zčásti lesní porosty (především v údolí Krounky), z větší části pak pozemky využívané zemědělsky (především údolí Martinického potoka). Na severozápadní straně bude nádrž ohraničena hrází (SO 01). Objekt hráze zasahuje do katastrálního území Perálec, Hněvědice a Miřetín. V katastrálním území Perálec zasahuje záměr do zastavěného území místní části Kutřín. V důsledku výstavby poldru dojde k vymístění 4 objektů k bydlení a areálu dětského letního tábora (SO 05). Součástí stavby je revitalizace Martinického potoka (SO 06) v délce 2 km. V tomto úseku se nacházejí „hlavní odvodňovací zařízení“ ve správě SPÚ, jejichž funkčnost musí být zachována, detailní řešení bude předmětem dalšího stupně PD. V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu přes Krounku ev.č.358-008 na silnici II/358 (SO 02). Při zaplnění retenčního prostoru nádrže zasahuje na jihozápadě konec vzdutí do katastrálního území Česká Rybná. Na severovýchodní straně bude zajištěna ochrana vodního zdroje Krchovka (SO 03). V ploše zátopy bude provedena stabilizace hráze MVN Kutřín (SO 04). Stavba bude připojena na veřejnou distribuční síť elektrické energie, připojení k rozvodné síti bude realizováno z rozvaděče NN v distribuční transformační stanici č.1371 Předhradí – Šilinkův důl. Dále budou provedeny přeložky a technická opatření pro ochranu vedení a sloupů elektrického vedení (SO 11). Součástí stavby je také odvodnění pozemku p.č.369/8 v k.ú. Perálec a rekultivace zemníků (SO 12) a vegetační úpravy (SO 09). Přijezd ke stavbě bude umožněn po stávající silnici II/358, dále po místních komunikacích a po obslužných komunikacích (SO 07), které budou vybudovány v rámci stavby a budou navazovat na stávající cestní síť. Stávající násypové svahy silnice II/358 jsou strmé a jsou porostlé vegetací. Bez jejich úpravy by došlo k vymývání zeminy, k sesuvům a poruchám na vozovce. Násypové svahy budou oboustranně zajištěny v délce cca 50 m vrtanými velkopřůměrovými pilotami Ø 1000 mm, délky na levé straně 4 m, na pravé straně 3 m po vzdálenostech 2 m. Piloty budou spojeny základovým prahem z železobetonu C25/30. Tento práh bude tvořit základ pro gabionovou opěrnou zeď výšky 2,50 vlevo a 3,48 m vpravo.

V rámci stavby bude vybudována síť obslužných komunikací, které budou sloužit pro výstavbu vodního díla, zajištění jeho provozu a provozní údržby. Část komunikací bude po dokončení stavby předána obci Perálec. Komunikace budou napojeny na stávající komunikační síť. Součástí stavby je rekonstrukce mostu přes koryto Krounky na komunikaci II/358.

Pro možnost výstavby bude na pozemcích p.č. 702 a 704 v k.ú. Miřetín umístěno zařízení staveniště. Přístup k němu bude umožněn po stávající příjezdové komunikaci k Šilinkovu dolu a cca v její polovině odbočením na nově budovanou komunikaci SO 7.1.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734



dokumentační výbor

Materiál na výstavbu hráze – kamenivo různé frakce – bude na stavenišťe dováženo ze vzdálenosti cca 8 km.

V období výstavby SO 02 – rekonstrukce mostu a v době plnění funkce poldru bude vyznačena objízdná trasa. Pro automobilovou a nákladní dopravu bude vedena v délce cca 26 km přes obec Krouna, pro autobusovou dopravu přes obec Zhoř.

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávající silnici II/358 Skuteč - Perálec, dále po místních komunikacích a po obslužných komunikacích (SO 07), které budou vybudovány v rámci stavby a budou navazovat na stávající cestní síť.

Pro přístup k hrázi bude využito zčásti stávající místní komunikace k Šilinkovu dolu a dále nově budované komunikace SO 7.1. Po výstavbě bude na hráz umožněn příjezd pouze pro vozidla vlastníka a provozovatele nádrže.

Systém obslužných komunikací navazuje na stávající cestní síť a doplňuje ji o nové komunikace, které zajišťují zpřístupnění technických objektů pro obsluhu a údržbu.

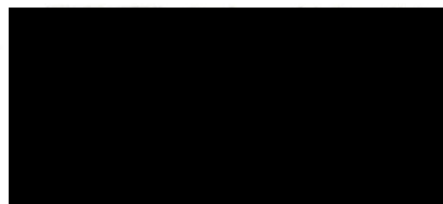
Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Rekonstrukce mostního objektu ev.č.358-008 bude navržena na Q₅₀ v šířkovém uspořádání S 6,5 v provedení železobetonové deskové nosné konstrukce (rámová konstrukce), spodní stavba bude navržena z vodostavebného betonu,
- mostní objekt ev.č.358-007 bude zrušen a zasypán,
- šířkové uspořádání pozemní komunikace II/358 v místě stavby bude min. v kategorii S 6,5,
- zádržný systém bude navržen v souladu s platnými ČSN a TP,
- vyfrézovaný materiál ze silnice II/358 bude odvezen na cestmistrovství do Luže – uložení bez poplatku,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či k zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice,
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Luže, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) k předání staveniště a zahájení stavebních prací,
- provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Luže, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace,

- Povodí Labe s.p. bude **na své náklady** zajišťovat uzavření mostu včetně osazení přechodného dopravního značení (bude uskladněno na cestmistrovství Luže) v případě plnění funkce poldru,
- po ukončení povodňového stavu bude na náklady Povodí Labe s.p. provedeno:
 - mimořádná mostní prohlídka o jejím výsledku bude neprodleně informovat správce mostu,
 - odstranění přechodného dopravního značení, naplavenin, usazenin a nečistot z mostního objektu a pozemních komunikací ve správě SÚS Pk,
- odsouhlasení příslušných dotčených orgánů a institucí navrženého technického řešení rekonstrukce mostu, který dle navrženého řešení nevyhoví Q50,
- vodní dílo bude řízeno na základě manipulačního řádu,
- v manipulačním řádu budou určeny osoby, které v případě povodně zatápějící most, uzavřou vjezd na most a budou informovat patřičné orgány,
- v případě poškození mostní konstrukce povodňovou situací bude požadavek na její opravu uplatněn na Povodí Labe s.p., které ji po vzájemném odsouhlasení co do rozsahu a způsobu opravy se správcem mostního objektu na své náklady bezodkladně zajistí,
- na mostě ev.č.358-008 budou navržena dvě revizní schodiště ve směru jízdy od Kutřína,
- povrchy betonů budou ošetřeny dle TKP 18,
- bude provedena rekonstrukce vozovky min. 20m před a za mostem
- na mostě budou umístěny chráničky pro stávající sítě + 2x rezerva
- výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky stavbou poldru do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Luže) obnoveno v plastu na náklady investora,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem,
- po dokončení stavby poldru při jejím předání a převzetí bude vlastníkovému mostu a pozemní komunikaci předána příslušná dokumentace skutečného provedení včetně dokumentace o kvalitě provedeného díla,
- bude akceptováno stanovisko majetkové správy SÚSPk/966/2017 ze dne 15.2.2017,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace a mostu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

