

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2312
ze dne 26.10.2020

k přípravě stavby "Tramvajová trať Pankrác"

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s postupem uvedeným v důvodové zprávě a se zahájením přípravy stavby "Tramvajová trať Pankrác"

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. poskytnout součinnost Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a.s. při projektové přípravě tramvajové trati Pankrác

Termín: průběžně


III. ž á d á

1. představenstvo Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost

1. o zajištění vypracování projektové přípravy stavby "Tramvajová trať Pankrác" a následné zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby "Tramvajová trať Pankrác"

Termín: 31.12.2023



Předkladatel: 
Tisk: R-38268
Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva k přípravě stavby „Tramvajová trať Pankrác“

1. Lokalizace a dosavadní příprava záměru

Záměr uvažuje zřízení nové tramvajové trati situované v ulici Na Pankráci a částečně ulici Budějovická, a to v úseku od křižovatky s ulicí Hvězdovou po křižovatku s ulicí Bystřická. V části úseku mezi ulicemi Na Veselí a Hvězdova probíhá výstavba tramvajové trati v současné době, u tohoto úseku se předpokládá provoz již od konce roku 2020 a není proto součástí záměru.

Předmětem předkládaného záměru je prodloužení tramvajové trati z úseku mezi ul. Na Veselí a Hvězdova přímo ke stanici metra Pankrác, kde se uvažuje s umístěním jedné tramvajové zastávky přímo v centru lokality a následně s umístěním druhé tramvajové zastávky na počátku Budějovické ulice určené k místní obsluze a současně umožňující kapacity pro odstav tramvajů na konečné zastávce. V rámci akce dojde k přestavbě dvou světelně řízených křižovatek. Zajištění kvalitní obsluhy lokality Pankrác tramvajovou linkou bude potřebné během výstavby trasy metra D i po zprovoznění jejího prvního provozního úseku.

Zastávka Pankrác je uvažována v ulici Na Pankráci s napojením pro pěší bezbariérovým přechodem pro chodce a současně i bariérově (s přístupem po schodišti) z podchodu pod ulicí Na Pankráci. Tento podchod není součástí stavby metra D, ale byl technicky prověřen. V rámci stavby tramvajové trati se navrhuje zřízení stavební části související tramvajovou tratí, nebo celého podchodu. Navržené situování stanice Pankrác významně zlepší přestupní vazbu tramvaj – metro proti stavu po obnovení tramvajové trati před ulicí Hvězdova v rámci rekonstrukčních prací v roce 2020. Konečná zastávka s pracovním názvem Bystřická je situována na počátku Budějovické ulice u stejnojmenné boční ulice. Zastávka bude řešena jako úvrať pro provoz obousměrných vozů.

Záměr byl prověřen v roce 2020 studií zajištěnou Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a bylo zpracováno řešení, které bylo pracovně kladně projednáno s IPR Praha, ROPIDem a MČ Praha 4. Ke studii bylo získáno také stanovisko odboru pozemních komunikací a drah MHMP a stanovisko Policie ČR. Získaná stanoviska dokládají za předpokladu dílčích kompromisů projednatelnost a realizovatelnost záměru. V dalším stupni dokumentace je nezbytné dle aktualizovaných harmonogramů prověřit koordinaci s výstavbou stanice metra D, což může rovněž vyvolat potřebu dílčích korekcí návrhu. Příložený výkres ze studie tedy není podobou v detailech zcela definitivní, lze jej však vnímat jako zadání pro další projekční přípravu.

2. Zákres umístění plánované tramvajové trati

Zákres umístění plánované tramvajové trati je doložen v příloze důvodové zprávy – situace ze studie zpracované v roce 2020.

3. Základní údaje o plánované tramvajové trati

Délka navržené trati:	0,7 km
Předpokládané náklady:	370 mil. Kč (odborný odhad zahrnující samotnou tramvajovou trať a nutné úpravy s ní spojené ve výši cca 220 mil. Kč a podchod pod ulicí Na Pankráci včetně souvisejících úprav ve výši cca 150 mil. Kč).
Soulad se strategickými dokumenty hl. m. Prahy:	Záměr je obsažen ve Strategii rozvoje tramvajových tratí v Praze, schválené usnesením RHMP č. 2186 dne 5.9.2017. Záměr je zahrnut v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+).
Soulad s územním plánem:	Záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy vzhledem k jeho realizaci ve funkčních plochách umožňujících realizaci zařízení a staveb pro provoz PID.
Harmonogram výstavby:	Dle koncepčních materiálů se předpokládá realizace stavby v období do roku 2030, v případě uspíšení projektové přípravy je realizace možná do konce roku 2024.

4. Návrh dalšího postupu přípravy záměru

Má-li být zajištěna realizace předmětné trati přednostně s ohledem na kvalitu přestupu na metro ve stanici Pankrác, je nezbytné zahájit projekční činnost směřující k zajištění povolovacího procesu záměru. Předpokládaným nositelem projekční přípravy stavby je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Při pořizování projektové dokumentace bude kladen důraz na technickou koordinaci s projektem metra D a na požadavky dotčených orgánů a institucí, včetně potřebné architektonické kvality návrhu veřejných prostranství v bezprostřední návaznosti na nově navrženou TT, kvalitní bezbariérové vazby k zastávkám a respekt k širším vztahům v území. Návrh architektonického detailu a použité materiály budou konzultovány s IPR Praha. Projekt bude respektovat Manuál tvorby veřejných prostranství (IPR Praha, 2014), Standard zastávek PID (ROPID, 2017), Pražské Stavební Předpisy (IPR Praha, 2016). Případná odchylná řešení budou projednána s IPR Praha. Dopravně – inženýrské řešení všech dotčených křižovatek bude řešeno s cílem ověření skutečných minimálních nároků na uspořádání uličních profilů a řadících pruhů pro trvale funkční dopravní řešení.

Navrhuje se prostřednictvím Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. zajistit pořízení projektové dokumentace stavby a zajištění společného povolení pro akci (sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení). Dopravní podnik hl. m. Prahy požádá o financování účelně vynaložených nákladů na projekční činnosti přidělením dotace z prostředků Hlavního města Prahy. Předpokládané náklady na projekční přípravu činí 10 mil. Kč. Financování realizace stavby bude přednostně uvažováno s využitím dotačních programů EU v následujících programovacích obdobích, pro což je však nezbytné mít zajištěnou projektovou dokumentaci v co nejvyšší podrobnosti, ideálně s dokončeným povolovacím procesem.

Přílohy:

1. *Zákres umístění plánované tramvajové trati – situace ze studie zpracované v roce 2020*