

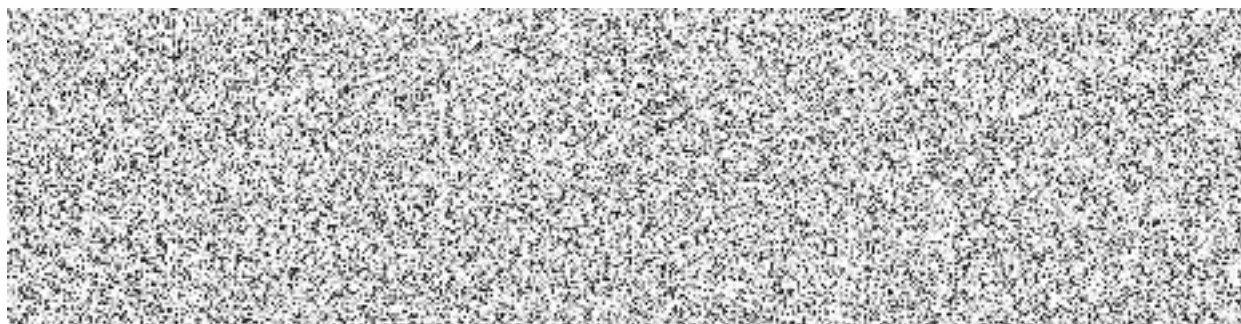
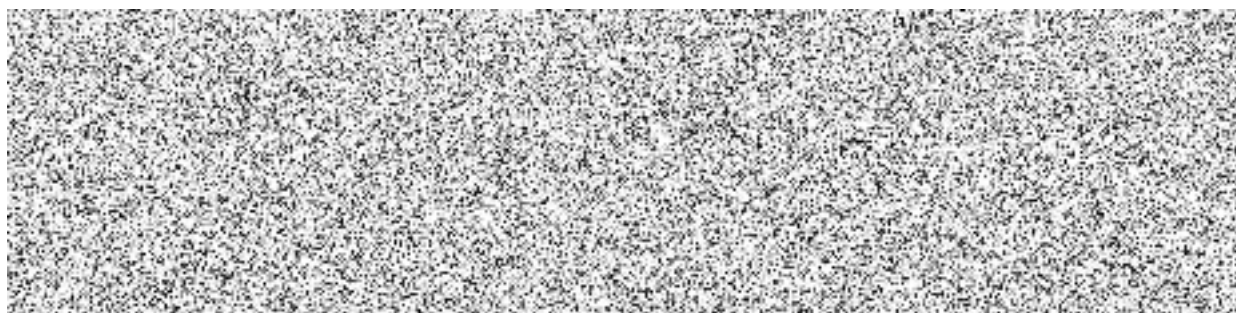
Podrobná specifikace předmětu plnění TT Počernická

1. Popis a odůvodnění předmětu akce

Předmětem akce je projektová příprava a povolovací proces novostavby tramvajové trati v Počernické ulici na Praze 10 o délce 2,3 km se šesti páry nových zastávek. Předmětem plnění bude zpracování oznámení EIA, projektové dokumentace pro územní a stavební řízení, zajištění pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Tramvajová trať Počernická“. Projektová příprava stavby byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1218 ze dne 29.5.2018.

2. Technické řešení navrhované tramvajové trati

Předmětem akce je výstavba nové tramvajové trati a s ní související potřebné úpravy pozemních komunikací a inženýrských sítí. Akce bude vycházet z řešení navrženého studií „TT Počernická“ zajištěné Dopravním podnikem hl. m. Prahy v roce 2020. Řešení dle studie nepovažuje nicméně objednatel za závazné, případné potřebné odchylky budou v rámci přípravy projektové dokumentace projednány. Studie bude poskytnuta vybranému zpracovateli projektové dokumentace po podpisu prováděcí smlouvy.



V rámci akce bude realizována novostavba tramvajové trati vedené v ose stávající pozemní komunikace ve stávající zástavbě. Nová tramvajová trať bude napojena na stávající trať ve Vinohradské ulici úplným kolejovým trojúhelníkem na křižovatce s Počernickou ulicí. Tramvajová trať dále vedena v celé délce v ose Počernické ulice v prostorově připraveném pásu, tvořícím územní rezervu. Akce zahrnuje kompletní stavební aktivity související s realizací tramvajové trati včetně nezbytných zásahů do technického vybavení, komunikací a veřejného prostoru. Předpokládá se realizace značného rozsahu přeložek inženýrských sítí, zejména páteřní vodovodní řad 2 x DN 1100 v délce cca 1,8 km v podobě a rozsahu definovaném ve studii. Na základě přeložek inženýrských sítí bude vyvolána v rámci stavby

obnova vozovek v převážné většině trasy. Zásah do chodníků a zeleně v přidruženém dopravním prostoru však bude realizován pouze v odůvodněných a nutných případech. V rámci stavby bude zasažen mostní objekt – podchod pro pěší pod komunikací. V současné době je řešen dvojicí mostů samostatně pro jízdní pásy komunikace. V novém stavu bude navržen mostní objekt převádějící silniční komunikaci i tramvajovou trať nebo samostatný most pro tramvajovou trať mezi stávajícími mosty, dle posouzení místních podmínek v projektu.

Základním cílem stavby je zřízení dvoukolejné tramvajové trati v ose stávající komunikace v délce 2,3 kilometru. Začátek tramvajové trati se nachází v křižovatce, která je ve stávajícím stavu neřízená a nově bude řízena SSZ. V trase se nachází 4 křižovatky řízené SSZ, které budou rekonstruovány. Bude zřízeno šest párů zastávek, dvě z nich budou sdružené s provozem nekolejové MHD (autobusů). Ukončení trati bude smyčkovým obratištěm se dvěma kolejemi o užité délce pro tři soupravy, smyčka bude situována na pozemku mimo komunikaci se zajištěním vjezdu a výjezdu v koordinaci s křižovatkami řízenými SSZ. Podoba smyčky bude koordinována s plánovanou zástavbou v lokalitě.

Konstrukce tramvajové trati bude tvořena převážně kolejnicí 49E1 na příčných pražcích ve šterkovém loži, v úsecích souběhu trati podél vodovodů velkých profilů tato konstrukce podmínkou. Kryt tramvajové trati bude v maximální možné míře zatravněný. V prostoru přejezdů a společných zastávek s nekolejovou dopravou budou kolejnice doplněny přídatným profilem KRUG. Na koncích zatravněného úseku budou navrženy negativní retardéry zabraňující vjezdu nekolejových vozidel na zatravněné tramvajové těleso. V úsecích, kde to bude potřebné, budou navrženy „L“ profily s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláň požadujeme min. 40 MPa. V přímé požadujeme použití kolejnic tvrdosti UIC 900. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V prostoru kolejových konstrukcí a smyčky bude užita konstrukce s příčnými dřevěnými pražci ve šterkovém loži a kolejnicí NT1. Pro všechny rozjezdové výměny budou navrženy systémy EOv a ohřev výměn, u sjezdových výměn ohřev výměn.

Zastávky budou zřízeny jako ostrůvky s nástupištěm o šířce optimálně 3,0 metru s možností redukce dle místních poměrů a nástupní hranou ve výšce umožňující bezbariérová řešení dle platné legislativy. Zastávky budou vybaveny přístřešky a mobiliárem dle schválených vzorů hl. m. Prahy a elektrickým vybavením k napájení mobiliáře a označníku. Bude zřízen informační systém pro cestující dle aktuálních standardů hl. m. Prahy.

Trakční stožáry zřizované v rámci akce budou obsahovat prostupy pro kabely VO a typy stožárů a jejich polohy budou zvoleny v koordinaci s požadavky IPR jako sdružené stožáry trakce a VO. Nová soustava trolejového vedení bude řešena na převěsech mezi stožáry umístěnými na okrajích komunikace. Vzhledem k posunu stožárů VO je nutné v rámci akce provést nový světelný výpočet. Veškerá technická řešení vyžadující odchylky od ČSN budou zpracovatelem řádně projednána. V rámci akce se nebude zřizovat nová měnírna pro napájení tramvajové trati, v rámci akce bude proveden energetický výpočet a navrženy případné potřebné úpravy technologie stávající měírny uvažované pro napájení trati a potřebné nové trasy dráhových kabelů.

Stavba bude členěna do stavebních objektů dle platné legislativy s přihlédnutím ke zvyklostem v DP.

3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu

Předmětem akce je zejména:

- a) zpracování dokumentace pro oznámení EIA a získání závěru zjišťovacího řízení,
- b) zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání územního rozhodnutí,
- c) zajištění pravomocného územního rozhodnutí stavby
- d) zpracování dokumentace pro stavební povolení, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání stavebního povolení,
- e) zajištění pravomocného stavebního povolení stavby
- f) zajištění a projednání majetkoprávní a smluvní agendy potřebné k realizaci akce,
- g) zpracování dokumentace pro provedení stavby a výkazu výměr,
- h) výkon autorského dozoru během stavby.

4. Požadované termíny plnění

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací (předpoklad 1.1.2021). Pro zpracování díla je stanoven časový harmonogram:

- a) zpracování dokumentace pro zjišťovací řízení EIA – do 5 měsíců od zahájení prací
- b) návrh projektové dokumentace pro územní řízení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- c) Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- d) Podání žádosti o územní rozhodnutí – ihned po ukončení projednání dokumentace
- e) návrh projektové dokumentace pro stavební povolení – do 5 měsíců od písemného pokynu objednatele
- f) Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- g) Podání žádosti o stavební povolení – ihned po ukončení projednání dokumentace
- h) Předání dokumentace pro provedení stavby – do 3 měsíců od písemného pokynu Objednatele ke zpracování dokumentace pro provedení stavby.
- i) Termín výkonu autorského dozoru – po dobu realizace stavby – předpoklad 24 měsíců.