



Operační program
Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 249/2015-430-PPR/8

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň – Žatec (Třemošná)
Registrační číslo žádosti:	249/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0538
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	105 046 290,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	103 502 110,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,75 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	87 976 793,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	29. 08. 2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná)
Registrační číslo žádosti:	249/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0538
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce železničního svršku
Popis projektu:	Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybraných umělých objektů (mostů, propustků), rekonstrukci přejezdů, ochranu kabelových vedení v nezbytném rozsahu a úpravu zabezpečovacího zařízení. V rekonstruovaném mezistaničním úseku Plzeň - Třemošná u Plzně se nacházejí 4 úroňové přejezdy, 10 propustků a 2 mosty.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy.



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 98,53%

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		109 831 201	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			109 831 201
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		6 631 297	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			1 611 049
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			1 611 049
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			108 220 152
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			98,53

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,064 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Gelkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	10 725 800	6 614 300	4 111 500
2. Nákup pozemků*	40 262	20 262	20 000
3. Výstavba*	94 096 424	3 500	94 092 924
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	8 417 667	2 525 301	5 892 366
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	388 060	196 060	192 000
8. Propagace*	250 000	0	250 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	4 330 655	3 843 155	487 500
10. Mezisoučet	118 248 868	13 202 578	105 046 290
11. DPH	24 832 262	24 832 262	0
12. CELKEM	143 081 130	38 034 840	105 046 290

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy)	19. 6. 2012	31. 8. 2012
Posouzení dopadu na životní prostředí:		
Posouzení vlivu na životní prostředí	13. 3. 2012	12. 4. 2012
Posouzení NATURA 2000	13. 3. 2012	22. 3. 2012
2. Přípravná dokumentace stavby	15. 11. 2007	15. 08. 2009
3. Aktualizace investičního záměru a přípravné dokumentace	19. 6. 2012	31. 8. 2012
4. Projekt stavby (v rámci P+R)	18. 04. 2014	14. 08. 2014
5. Očekávané zahájení <u>postupu(ů) nabídkového řízení</u>		
Na realizaci stavby:	29. 08. 2013	17. 04. 2014
Koordinátor BOZP:	21. 11. 2013	20. 12. 2013
6. Fáze výstavby/zakázka:	29. 08. 2014	31. 07. 2015
7. Provozní fáze:	<u>01.08. 2015</u>	—

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	4,44
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	114 266

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

