



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 109/2015-430-PPR/4

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl.n. – Chlumeč nad Cidlinou
Registrační číslo žádosti:	135/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/14.0381
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	8 857 844,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	8 857 844,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	7 529 167,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	22. 5. 2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy



Příloha ke Schvalovacímu protokolu č.j. 109/2015-430-PPR/4, změna č. 2 (změny rozpočtu projektu – snížení celkových a celkových způsobilých nákladů)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Registrační číslo žádosti:	135/2014-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/14.0381
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je instalace nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami a elektronickými doplňky u města Pilníkov na jednokolejné železniční trati Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou. V rámci projektu byl přejezd vybaven varovným zařízením pro zrakově postižené a záznamovým zařízením. Technologie přejezdu je umístěna v reléovém domku, kontrola byla zřízena v žst. Pilníkov. Projekt dále zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně zesílení konstrukce pražcového podloží a opravy odvodnění a rekonstrukci přejezdové konstrukce včetně úpravy povrchu potřebné délky přilehlých komunikací. V rámci projektu byla vybudována nová přípojka nízkého napětí k napájení přejezdu a osvětlení zastávky Vlčice.</i>
Cíle projektu:	<i>Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3, kterým je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T. Realizace projektu umožní zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Náklady projektu nepřesahují částku 1 mil. EUR, a proto se na projekt nevztahuje postup definovaný odstavci 1-4, čl. 55, Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti ve znění Nařízení Rady (ES) č. 1341/2008 ze dne 18. prosince 2008. Projekt má nárok na míru podpory 85 % ze způsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: **27,246 Kč / 1 EUR¹**

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	953 440,00	213 200,00	740 240,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Výstavba*	7 821 154,54	26 132,00	7 795 022,54
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	2 420,00	2 420,00	0,00
8. Propagace	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby	47 938,56	47 938,56	0,00
10. Mezisoučet	8 824 953,10	289 690,56	8 535 262,54
11. DP II	1 841 282,65	1 841 282,65	0,00
12. CELKEM	10 666 235,75	2 130 973,21	8 535 262,54

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro červenec 2015.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	-	-
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): V rámci přípravné dokumentace (investičního záměru) Aktualizace v rámci tzv. benefitu	29. 8. 2011 24. 4. 2014	15. 11. 2011 30. 4. 2014
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	10. 6. 2014	23. 6. 2014
4. Přípravné studie: Přípravná dokumentace	29. 8. 2011	15. 11. 2011
5. Vyhotovení zadávací dokumentace: Projekt stavby	18. 12. 2012	28. 2. 2013
6. Předpokládané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení: Realizace stavby	8. 4. 2014	22. 5. 2014
7. Získání pozemků:	-	-
8. Předpokládaná fáze výstavby/zakázka: Realizace stavby	22. 5. 2014	6. 11. 2014
9. Předpokládaná provozní fáze:	7. 11. 2014	



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0.00	1,00
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0.00	0,03
Počet modernizovaných přejezdů	počet	0,00	1,00
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0,00	395,00
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0,00	1202,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100,00	116,17

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU

