



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 231/2015-430-PPR/8

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Trat' 036 Liberec - Tanvald
Registrační číslo žádosti:	231/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0525
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	338 513 051,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	324 972 529,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,59 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	276 226 649,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	04. 04. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____ -

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trat' 036 Liberec - Tanvald
Registrační číslo žádosti:	231/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0525
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Stavební úpravy železniční trati
Popis projektu:	<i>Stavba se nachází v úseku Liberec – Tanvald. Jejím účelem je provedení především takových stavebních činností, které povedou k úpravě železniční infrastruktury a odstranění propadu traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Začátek stavby je v km 1,786 za začátkem výhybky ve směru staničení a konec v km 26,976 před začátkem výhybky ve směru staničení. Délka celého úseku je 25,19km (jednokolejně), z toho nový stav železničního svršku je 15,55km. V rámci stavby se provede kompletní demontáž všech 20 stávajících přejezdových konstrukcí. Ve třech stanicích dojde k úpravě nástupištních hran včetně přidání osvětlovacích stožárů s LED svítidly. Součástí projektu je i stavební úprava 6 mostních objektů a 11 propustků. Budou rovněž provedeny sanace skalních zářezů nacházejících se v těsné blízkosti tratě. Délka jednotlivých úseků se pohybuje v rozmezí od 20 do 300 m. Celkově se jedná o 17 skalních zářezů.</i>
Cíle projektu:	<i>V souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšením železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Cílem tohoto konkrétního projektu je dosáhnout optimálního stavu dotčeného úseku trati pro využití maximální normativní rychlosti dané pro příslušný typ vlaku a s přihlédnutím ke specifickým dané trati. Optimální využití možností stávající infrastruktury dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb a zvýšení stability grafikonu. Realizací projektu dojde k zatraktivnění osobní železniční dopravy pro cestující veřejnost.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 96,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		1 183 024 787	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 183 024 787
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		48 621 430	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			11 812 398
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			35 500 668
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			47 313 066
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			1 135 711 721
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			96,00

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,064/ 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro březen 2016.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	13 865 750	12 037 000	1 828 750
2. Nákup pozemků*	0	0	0
3. Výstavba*	321 620 151	0	321 620 151
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	23 997 217	9 656 067	14 341 150
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	2 088 756	1 725 756	363 000
8. Propagace*	360 000	0	360 000
9. Dozor v průběhu výstavby	2 007 000	2 007 000	0
10. Mezisoučet	363 938 874	25 425 823	338 513 051
11. DPH	76 427 164	76 427 164	0
12. CELKEM	440 366 038	101 852 987	338 513 051

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů:		
- zpracována v rámci záměru projektu	23.12.2013	31.1.2014
- v rámci stadia 4, tj. po zadávacím řízení na realizaci	5.6.2015	12.6.2015
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	28.1.2014	5.2.2014
4. Přípravné studie:		
- Záměr projektu	23.12.2013	31.1.2014
- Přípravná dokumentace stavby	---	---
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:		
- Projekt stavby	31.3.2014	15.7.2014
6. Předpokládané zahájení postupu (ů) nabídkového řízení		

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



- Realizace stavby	4.11.2014	3.4.2015
- Koordinátor BOZP	7.4.2015	28.4.2015
7. Získání pozemků:	---	---
8. Předpokládaná fáze výstavby/zakázka:	4.4.2015	31.12.2015
9. Předpokládaná provozní fáze:	1.1.2016	---

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	266 080,00
Dostupnost - zvýšení ESS	%	100,00	112,46
Délka rehabilitačních / renovačních úprav na tratích mimo TEN-T	km	0	12,73

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

