

---

**DODATEK Č. 4**

**KE**

**SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ  
DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
LIBERECKÉHO KRAJE PRO OBLAST VÝCHOD**

**Č. OLP/1767/2014**

---

Tento Dodatek č. 4 **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ č. OLP/1767/2014** (dále jen "**Dodatek**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**OBJEDNATEL:** Liberecký kraj  
Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80  
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Tel./fax: +420 485226111  
E-mail: [info@kraj-lbc.cz](mailto:info@kraj-lbc.cz)  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
(dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:** **BusLine a.s.**  
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
Jednající: Ing. Radek Chobot, předseda představenstva  
Ing. Jaroslav Semler, místopředseda představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Tel./fax: +420 481368211 / +420 481368299  
E-mail: [radek.chobot@busline.cz](mailto:radek.chobot@busline.cz)  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s. Ústí nad Labem,  
č. ú. 127089161/0300  
(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

## **1. PREAMBULE**

- A.** Smluvní strany uzavřely dne 20. října 2014 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ č. OLP/1767/2014 („**Smlouva**“), na jejímž základě má Dopravce poskytovat Objednateli veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti v Libereckém kraji pro Oblast Východ.
- B.** Přílohou č. 1 Smlouvy je dokument Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti, v němž jsou uvedeny Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu Dopravce, který Dopravce předložil jako součást nabídky v Zadávacím řízení a z něž byla odvozena nabídková cena Dopravce jako zájemce v Zadávacím řízení.
- C.** Přílohou č. 2 Smlouvy jsou Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu a Přílohou č. 3 Smlouvy je Vzor formuláře – výpočet Ceny dopravního výkonu.

- D. Smluvní strany se, v souladu s bodem 6.6. Smlouvy, dohodly na vymezení dopravního výkonu a aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017).
- E. Dne 1. 1. 2017 vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí. Mezi tyto změny patří zejména zvýšení základní sazby minimální mzdy, jakož i nejnižší úrovně zaručené mzdy v rámci jednotlivých skupin, doplnění nové 5. skupiny v rámci oboru Doprava: „Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob“ a dále zavedení nové kategorie ztěžujícího vlivu, který spočívá v rozdělení výkonu práce v souhrnné době alespoň 90 min za směnu, pokud během této doby zaměstnanec nemá přístup k obvyklému společenskému nebo sociálnímu zázemí, tento přístup je značně ztížen, či toto přerušení tráví v prostředí nechránícím ho dostatečně před nepříznivými vlivy, přičemž za práci v takto ztíženém prostředí (s účinky takového ztěžujícího vlivu) náleží zaměstnanci příplatek rovnající se 10% minimální mzdy.
- F. Dne 1. 1. 2017 taktéž vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Mezi tyto změny patří změna § 9a, který aktuálně stanoví, že za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně ve výši 90 % hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací. Doby čekání mezi spoji se pro účely stanovení odměny v kalendářním měsíci sčítají.
- G. Důsledkem výše specifikovaných změn právních předpisů (dále jen „**Změna právních předpisů**“) je:
- zvýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy zaměstnanců spadajících do 5. skupiny v rámci oboru Doprava ze 71,60 Kč za hodinu nebo 12.100,- Kč za měsíc na 98,10 Kč za hodinu nebo 16.400,- Kč za měsíc;
  - poskytnutí příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí ve výši minimálně 10 % základní hodinové sazby minimální mzdy v případě, že je směna příslušných zaměstnanců přerušena souhrnně na dobu 90 minut a po tento čas nemají přístup (nebo je přístup ztížen) k společenskému nebo sociálnímu zázemí či nejsou dostatečně chráněni před nepříznivými vlivy;
  - zvýšení odměny za čekání mezi spoji z 50 Kč na 88,29 Kč za každou celou hodinu.
- H. V souvislosti s uvedenou Změnou právních předpisů vydala Asociace krajů České republiky „Metodický pokyn pro výpočet navýšení mzdových prostředků v reakci na Nařízení vlády č. 336/2016 a 337/2016 Sb.“ (dále jen jako „**Metodika**“), který byl doporučen krajům jako vhodný nástroj pro revizi odměňování jednotlivých dopravců v návaznosti na zvýšení mzdových nákladů způsobené Změnou právních předpisů.
- I. Smluvní strany se tak dohodly na tom, že v souladu s čl. 6.7 Smlouvy relevantním způsobem upraví výši Ceny dopravního výkonu s ohledem na Změnu právních předpisů.

J. Za účelem realizace výše uvedených změn a jejich promítnutí do výše Ceny dopravního výkonu uzavírají Smluvní strany tento Dodatek.

## **2. AKTUALIZACE VÝŠE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO OBDOBÍ PLATNOSTI JÍZDNÍHO ŘÁDU 2016/2017 (OD 11. PROSINCE 2016 DO 9. PROSINCE 2017)**

2.1. Smluvní strany se dohodly na znění tohoto Dodatku č. 4 ke Smlouvě, kterým dochází v souladu s bodem 6.6. Smlouvy k aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017). Výpočet ceny dopravního výkonu je přiložen jako příloha č. 1 tohoto Dodatku.

## **3. ÚPRAVA VÝŠE CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU DLE USTANOVENÍ ČL. 6.7 SMLOUVY**

3.1. Strany se vedle změn popsaných v čl. 2.1 tohoto Dodatku dohodly na navýšení Ceny dopravního výkonu spočívajícím v navýšení mzdových nákladů v důsledku Změny právních předpisů, uvedených výše, a to způsobem a ve výši, jak je uvedeno v příloze č. 2 tohoto Dodatku.

3.2. Navýšení Ceny dopravního výkonu dle čl. 3.1 je provedeno v souladu s Metodikou, ve výši, v níž Změna právních předpisů způsobila Dopravci zvýšení nákladů, dle údajů o mzdových nákladech dodaných Dopravcem, jejichž přehled tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku. Tzv. startovací hodnota uvedená v příloze č. 2 tohoto Dodatku vychází z průměru hodnot relevantních mzdových nákladů roku 2016.

3.3. Navýšení Ceny dopravního výkonu bude provedeno tak, že složka „O“ variabilních nákladů bude navýšena o částku odpovídající výši tzv. Upraveného příplatku (Kč/km) vypočtenému dle přílohy č. 2 tohoto Dodatku (dále jen „**Upravený příplatek**“). Částka odpovídající navýšení Ceny dopravního výkonu o Upravený příplatek bude Dopravci vyplácena v rámci Kompenzace v souladu se Smlouvou za skutečně realizované kilometry (skutečně realizovaný dopravní výkon) v příslušném období a bude evidována samostatně, odděleně od Ostatních variabilních nákladů (nebude tak ani vstupovat do aktualizace podle čl. 6.6 Smlouvy). V souladu s ustanovením § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nepřesáhne celkově uhrazená částka Upraveného příplatku částku 5.706.000,- Kč bez DPH (Upravený příplatek za skutečně realizované kilometry dopravního výkonu tak bude vyplácen maximálně do této částky).

3.4. Dopravce v souvislosti s realizací změny Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 tohoto dodatku a v souvislosti se stanovením výše Upraveného příplatku čestně prohlašuje, že

3.4.1. údaje, které sám doplnil v příloze č. 2 tohoto Dodatku, jsou úplné, pravdivé, odpovídají skutečnosti;

3.4.2. finanční prostředky, které obdrží od Objednatel v rámci navýšení Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 Dodatku (tj. Upravený příplatek), použije výhradně na úhradu mezd a souvisejících odvodů svých zaměstnanců, spadajících do 5. skupiny zaměstnanců v rámci oboru Doprava dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb.;

- 3.4.3. si je vědom možných právních důsledků i své potenciální odpovědnosti v případě, že by uvedl a Objednateli dodal nesprávné údaje mající vliv na výpočet změny Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Smlouvy.
- 3.5. Správnost a pravdivost údajů doplněných Dopravcem v příloze č. 2 tohoto Dodatku je Dopravce povinen do jednoho měsíce od uzavření tohoto Dodatku potvrdit také potvrzením nezávislého auditora. Dopravce je povinen Objednateli kdykoliv na jeho výzvu předložit bez zbytečného odkladu veškeré dokumenty, které údaje doplněné Dopravcem do přílohy č. 2 tohoto Dodatku dokládají a prokazují.
- 3.6. Dopravce se zavazuje bezodkladně Objednatele informovat o každé změně údajů poskytnutých Objednateli pro účely navýšení Ceny dopravního výkonu podle čl. 3 tohoto Dodatku.
- 3.7. Smluvní strany se dohodly na tom, že navýšení Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Dodatku bude účinné již zpětně, a to od 1. 1. 2017. Navýšení Ceny dopravního výkonu dle tohoto čl. 3 Dodatku za období od 1. 1. 2017 do účinnosti tohoto Dodatku bude Dopravci uhrazeno spolu s úhradou Kompenzace nejbližší následující po datu účinnosti tohoto Dodatku. Tato jednorázová částka bude kalkulována jako součin počtu skutečně ujetých kilometrů v příslušném období a Upraveného příplatku.
- 3.8. V případě, že v důsledku změny Jízdních řádů v průběhu plnění Smlouvy či v důsledku relevantních změn v rozsahu či struktuře Dopravního výkonu dojde k reálnému snížení mzdových nákladů Dopravce (např. v důsledku snížení celkového počtu čekacích dob, apod.), bude Dopravce povinen vrátit Objednateli peněžní prostředky ve výši odpovídající sníženým mzdovým nákladům a provést odpovídající vyúčtování. Vrácení peněžních prostředků dle předchozí věty a související vyúčtování musí být provedeno do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku za předcházející kalendářní rok, do jednoho měsíce od ukončení Smlouvy, nebo do jednoho měsíce od okamžiku vyčerpání maximální částky dle čl. 3.3. tohoto Dodatku, podle toho která z uvedených okolností nastane dříve. Dopravce je povinen spolu s vyúčtováním učinit prohlášení obdobně dle čl. 3.4.1. tohoto Dodatku a současně doložit potvrzení nezávislého auditora o správnosti vyúčtování.
- 3.9. Dopravce je povinen v případě, že (i) poruší kteroukoliv z povinností dle čl. 3.5., 3.6. nebo čl. 3.8 tohoto Dodatku (ii) nebo že se ukáže prohlášení dle čl. 3.4.1. tohoto Dodatku jako nepravdivé, vrátit Objednateli finanční prostředky v objemu odpovídajícím již vyplacenému Upravenému příplatku. V takových případech bude zbývajících (dosud nevyplacená) část Upraveného příplatku dle čl. 3.3 tohoto Dodatku vyplácena teprve po odstranění vadného stavu (tj. po dodání správných údajů, potvrzení auditora, apod.); do té doby je Objednatel oprávněn platby ve výši Upraveného příplatku pozastavit.
- 3.10. V případě, že se ukáže prohlášení dle čl. 3.4.2. tohoto Dodatku jako nepravdivé, bude Dopravce povinen vrátit Objednateli finanční prostředky odpovídající již vyplacenému Upravenému příplatku ve výši, v níž tyto prostředky prokazatelně nebyly použity k účelu ujednanému v čl. 3.4.2. tohoto Dodatku a uhradit smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.

- 3.11. Dopravce se zavazuje, že pokud bude Objednateli v důsledku porušení některé z povinností stanovených mu tímto Dodatkem (zejména v případě nesprávně uvedených údajů v příloze č. 2 tohoto Dodatku či ve vyúčtování dle čl. 3.10. tohoto Dodatku) orgánem veřejné správy či soudem uložena finanční sankce, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši uložené sankce.

#### **4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 4.1. Pojmy uvedené v tomto Dodatku velkým písmenem mají shodný význam jako ve Smlouvě, nestanoví-li tento Dodatek či nevyplyvá-li z něj jinak.
- 4.2. Strany prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, a že vyjadřuje jejich pravou a skutečnou vůli, což stvrzují svými podpisy na této listině.
- 4.3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 4.4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:
- 4.4.1. Příloha č. 1 – Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017 (od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017)
- 4.4.2. Příloha č. 2 – Nástroj pro výpočet změny Ceny dopravního výkonu
- 4.5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek pozorně přečetly, že jeho obsahu porozuměly, že nebyl uzavřen v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

#### **PODPISOVÁ STRANA**

V Liberci dne 01. 03. 2017

V Liberci dne 27. 02. 2017

\_\_\_\_\_  
Jméno: Martin Půta  
Funkce: hejtmán Libereckého kraje

\_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Radek Chobot  
Funkce: předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Jaroslav Semler  
Funkce: místopředseda představenstva

#### **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento dodatek byl schválen na 2. mimořádném zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 13. 02. 2017, usnesením č. 281/17/mRK.

Příloha č. 1 Dodatku č. 4 ke Smlouvě

Aktualizace výše ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2016/2017  
(od 11. prosince 2016 do 9. prosince 2017)

| Výpočet ceny dopravního výkonu na provoz souboru linek – oblast VÝCHOD |                                                          |               |             |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
| Období od                                                              | 11. prosince 2016                                        | 364 dní       |             |
| do                                                                     | 9. prosince 2017                                         |               |             |
| Dopravce:                                                              | BusLine a.s.                                             |               |             |
| SPOJE KATEGORIE M1                                                     |                                                          |               |             |
| 1                                                                      | Počet autobusů – turnusová potřeba                       | 1,00          | ks          |
| 2                                                                      | Dopravní výkon za období                                 | 44 389        | km          |
| 3                                                                      | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                       | 44 389        | km/vozidlo  |
| 4                                                                      | Variabilní náklady na pohonné hmoty                      | 121 260 Kč    | 2,73 Kč/km  |
| 5                                                                      | Variabilní náklady ostatní                               | 555 342 Kč    | 12,51 Kč/km |
| 6                                                                      | Fixní náklady na provoz vozidla                          | 201 623 Kč    | 4,54 Kč/km  |
| 7                                                                      | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk | 139 654 Kč    | 3,15 Kč/km  |
| 8                                                                      | Náklady celkem                                           | 1 017 880 Kč  | 22,93 Kč/km |
| SPOJE KATEGORIE M2                                                     |                                                          |               |             |
| 9                                                                      | Počet autobusů – turnusová potřeba                       | 9,78          | ks          |
| 10                                                                     | Dopravní výkon za období                                 | 407 541       | km          |
| 11                                                                     | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                       | 41 660        | km/vozidlo  |
| 12                                                                     | Variabilní náklady na pohonné hmoty                      | 1 338 433 Kč  | 3,28 Kč/km  |
| 13                                                                     | Variabilní náklady ostatní                               | 5 851 130 Kč  | 14,36 Kč/km |
| 14                                                                     | Fixní náklady na provoz vozidla                          | 2 094 764 Kč  | 5,14 Kč/km  |
| 15                                                                     | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk | 1 282 183 Kč  | 3,15 Kč/km  |
| 16                                                                     | Náklady celkem                                           | 10 566 510 Kč | 25,93 Kč/km |
| SPOJE KATEGORIE S                                                      |                                                          |               |             |
| 17                                                                     | Počet autobusů – turnusová potřeba                       | 11,26         | ks          |
| 18                                                                     | Dopravní výkon za období                                 | 533 462       | km          |
| 19                                                                     | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                       | 47 376        | km/vozidlo  |
| 20                                                                     | Variabilní náklady na pohonné hmoty                      | 2 890 362 Kč  | 5,42 Kč/km  |
| 21                                                                     | Variabilní náklady ostatní                               | 7 998 082 Kč  | 14,99 Kč/km |
| 22                                                                     | Fixní náklady na provoz vozidla                          | 2 617 113 Kč  | 4,91 Kč/km  |
| 23                                                                     | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk | 1 678 348 Kč  | 3,15 Kč/km  |
| 24                                                                     | Náklady celkem                                           | 15 183 906 Kč | 28,46 Kč/km |

| SPOJE KATEGORIE V1 |                                                                 |                       |                    |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 25                 | Počet autobusů – turnusová potřeba                              | 31,32                 | ks                 |
| 26                 | Dopravní výkon za období                                        | 1 641 445             | km                 |
| 27                 | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                              | 52 415                | km/vozidlo         |
| 28                 | Variabilní náklady na pohonné hmoty                             | 9 017 761 Kč          | 5,49 Kč/km         |
| 29                 | Variabilní náklady ostatní                                      | 24 742 323 Kč         | 15,07 Kč/km        |
| 30                 | Fixní náklady na provoz vozidla                                 | 6 927 040 Kč          | 4,22 Kč/km         |
| 31                 | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk        | 5 164 222 Kč          | 3,15 Kč/km         |
| <b>32</b>          | <b>Náklady celkem</b>                                           | <b>45 851 346 Kč</b>  | <b>27,93 Kč/km</b> |
| SPOJE KATEGORIE V2 |                                                                 |                       |                    |
| 33                 | Počet autobusů – turnusová potřeba                              | 53,37                 | ks                 |
| 34                 | Dopravní výkon za období                                        | 3 228 472             | km                 |
| 35                 | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                              | 60 495                | km/vozidlo         |
| 36                 | Variabilní náklady na pohonné hmoty                             | 18 909 225 Kč         | 5,86 Kč/km         |
| 37                 | Variabilní náklady ostatní                                      | 49 055 255 Kč         | 15,19 Kč/km        |
| 38                 | Fixní náklady na provoz vozidla                                 | 13 017 277 Kč         | 4,03 Kč/km         |
| 39                 | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk        | 10 157 237 Kč         | 3,15 Kč/km         |
| <b>40</b>          | <b>Náklady celkem</b>                                           | <b>91 138 995 Kč</b>  | <b>28,23 Kč/km</b> |
| SPOJE KATEGORIE V3 |                                                                 |                       |                    |
| 41                 | Počet autobusů – turnusová potřeba                              | 0,00                  | ks                 |
| 42                 | Dopravní výkon za období                                        | 0                     | km                 |
| 43                 | Výkon na vozidlo v ročním přepočtu                              | #####                 | km/vozidlo         |
| 44                 | Variabilní náklady na pohonné hmoty                             | 0 Kč                  | 8,20 Kč/km         |
| 45                 | Variabilní náklady ostatní                                      | 0 Kč                  | 15,29 Kč/km        |
| 46                 | Fixní náklady na provoz vozidla                                 | 0 Kč                  | ##### Kč/km        |
| 47                 | Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk        | 0 Kč                  | 3,15 Kč/km         |
| <b>48</b>          | <b>Náklady celkem</b>                                           | <b>0 Kč</b>           | <b>##### Kč/km</b> |
| CELKEM             |                                                                 |                       |                    |
| <b>49</b>          | <b>Počet autobusů – turnusová potřeba</b>                       | <b>106,73</b>         | <b>ks</b>          |
| <b>50</b>          | <b>Dopravní výkon za období</b>                                 | <b>5 855 309</b>      | <b>km</b>          |
| <b>51</b>          | <b>Výkon na vozidlo v ročním přepočtu</b>                       | <b>54 863</b>         | <b>km/vozidlo</b>  |
| <b>52</b>          | <b>Variabilní náklady na pohonné hmoty</b>                      | <b>32 277 041 Kč</b>  | <b>5,51 Kč/km</b>  |
| <b>53</b>          | <b>Variabilní náklady ostatní</b>                               | <b>88 202 132 Kč</b>  | <b>15,06 Kč/km</b> |
| <b>54</b>          | <b>Fixní náklady na provoz vozidla</b>                          | <b>24 857 818 Kč</b>  | <b>4,25 Kč/km</b>  |
| <b>55</b>          | <b>Podíl fixních nákladů - správní režie + kalkulovaný zisk</b> | <b>18 421 645 Kč</b>  | <b>3,15 Kč/km</b>  |
| <b>56</b>          | <b>Náklady celkem</b>                                           | <b>163 758 636 Kč</b> | <b>27,97 Kč/km</b> |

**Příloha č. 2 Dodatku č. 4 ke Smlouvě**

**Nástroj pro výpočet změny Ceny dopravního výkonu**

(pro období od 1. ledna 2017 do vyčerpání finančního limitu 5.706.000 Kč)

|                                                    |              |       |                   |               |
|----------------------------------------------------|--------------|-------|-------------------|---------------|
| Dopravce                                           | BusLine a.s. |       |                   |               |
| Počet km dle JŘ                                    | 5 855 309    |       | dosavadní hodnoty | po novele     |
| Doba jízdy za období 1 roku                        | 222 742      | hodin | 15 948 327,20     | 21 850 990,20 |
| Ostatní přímý výkon práce                          | 20 205       | hodin | 1 446 678,00      | 1 982 110,50  |
| Doba čekání za období                              | 160 479      | hodin | 8 023 950,00      | 14 168 690,91 |
| Příplatky za ztížené podmínky                      | 242 947      | hodin |                   | 1 603 450,20  |
| Fixní náklady (Zák.náhrady a dovolená)             | 36,1%        |       | 14 360 317,41     | 22 374 792,32 |
| Odvody plateb SP a ZP                              | 34,0%        |       | 13 524 952,69     | 21 073 211,60 |
| Celkové minimální mzdové náklady                   |              |       | 53 304 225,30     | 83 053 245,74 |
| Minimální mzdové náklady v přepočtu na 1 km dle JŘ |              |       | 9,10              | 14,18         |
| Startovací hodnota                                 | 110%         |       | 58 674 000,34     |               |
| <b>Příplatek v Kč/km</b>                           |              |       |                   | <b>5,08</b>   |
| <b>Upravený příplatek v Kč/km</b>                  |              |       |                   | <b>4,16</b>   |

| Změny minimálních mezd řidičů       | aktuální hodnoty | po novele     | nárůst     |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------|
| zaručená mzda                       | 71,60            | <b>98,10</b>  | <b>37%</b> |
| přípl.za ztížené podmínky           | 0,00             | <b>6,60</b>   | <b>10%</b> |
| zaručená s přípl.                   | 71,60            | <b>104,70</b> | <b>46%</b> |
| při dělené směně                    | 93,08            | <b>127,53</b> | <b>37%</b> |
| čekání                              | 50,00            | <b>88,29</b>  | <b>77%</b> |
| poměr mzdy za čekání a přímou práci | <b>70%</b>       | <b>90%</b>    | <b>29%</b> |

| Změny minimálních mezd řidičů - skutečnost 2016 | aktuální hodnoty    | po novele     | nárůst     |
|-------------------------------------------------|---------------------|---------------|------------|
| zaručená mzda                                   | 82,14 <sup>*)</sup> | <b>98,10</b>  | <b>19%</b> |
| přípl.za ztížené podmínky                       | 0,00                | <b>6,60</b>   | <b>10%</b> |
| zaručená s přípl.                               | 82,14               | <b>104,70</b> | <b>27%</b> |
| při dělené směně                                | 106,78              | <b>127,53</b> | <b>19%</b> |
| čekání                                          | 50,00               | <b>88,29</b>  | <b>77%</b> |
| poměr mzdy za čekání a přímou práci             | <b>61%</b>          | <b>90%</b>    | <b>48%</b> |

|                                                                                |                                                  |                   | Podíl na celkových mzdách |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Fixní složka mezd řidičů obsahuje                                              | Příplatky za So, Ne a Sv                         | 15% prům. výdělku | 1,5%                      |
|                                                                                | Příplatky za práci v noci                        | 10% prům. výdělku | 2,2%                      |
|                                                                                | Náhradu za povinné zdravotní prohlídky a školení |                   | 1,2% *)                   |
|                                                                                | Náhradu za nemocenskou hrazenou zaměstnavatelem  | 90% z čisté mzdy  | 1,0% *)                   |
|                                                                                | Rezervu na dovolenou                             |                   | 10,0% *)                  |
| Fixní složka mezd dále obsahuje mzdy ostatních pracovníků definovaných zákonem | Počet ostatních pracovníků                       |                   | 20,2% *)                  |
|                                                                                | CELKEM                                           |                   | 36,1%                     |

Poznámka: údaje označené \*) vyplnil dopravce

#### Variabilní náklady – upravený příplatek mzdové náklady:

$O_{UPM} = 4,16 \text{ Kč/km}$

Dopravci bude tento příplatek hrazen za skutečně realizovaný výkon do maximální částky ve výši 5.706.000 Kč.