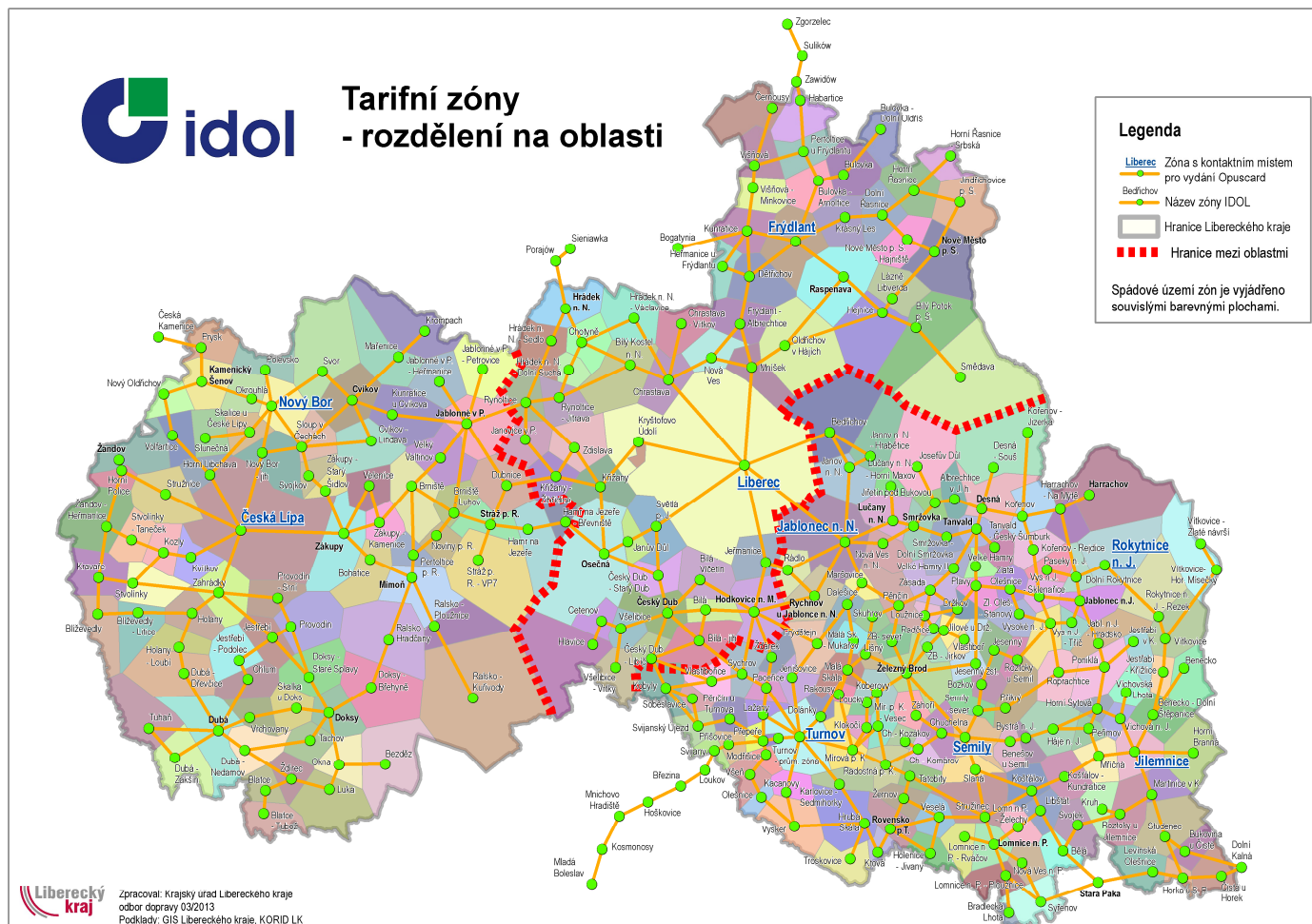


ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB



OBLAST VÝCHOD

Název Oblasti:	Východ
Vymezení Oblasti:	Oblast je vymezena oběhy vozidel, které mají počátek v zónách integrovaného dopravního systému IDOL, umístěných východně od hranice určené tarifními zónami Kobylly, Vlastibořice, Sychrov, Žďárek, Rádlo, Bedřichov, včetně těchto zón. Výjimky z tohoto pravidla: - linku Turnov – Liberec do oblasti Sever - linku Turnov – Kobylly – Český Dub může být přiřazena do oblasti Východ - linky Liberec – Semily – směr Jilemnice/ směr Lomnice n.P. může být přiřazena do oblasti Východ
Předpokládaný dopravní výkon (JŘ + přejezdy mezi spoji):	5 401 920 km/rok
Minimální dopravní výkon:	4 861 728 km/rok
Maximální dopravní výkon:	5 942 112 km/rok

Nad rámec tohoto zadání mohou být do předmětných služeb přiřazeny dle dohody s dopravcem tyto dálkové linky (o jejich zařazení do Oblasti musí být rozhodnuto nejpozději do 31.10.2014):

- Rokytnice n.Jiz. – Praha (trasy/linky přes Harrachov, Vysoké n.Jiz. nebo Jilemnici)
- Vítkovice, Horní Mísečky – Praha

VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO AKTUALIZACI CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO OBLAST VÝCHOD

Průměrný pracovní den – školní (uvést den v týdnu)	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek
Počet vozidel	99	98	98	98	99
Počet řidičů	118	117	117	117	118
Počet hodin provozu	1258:00:00	1243:05:00	1243:05:00	1243:05:00	1258:00:00
Počet hodin jízdy	764:00:00	754:09:00	754:09:00	754:09:00	764:00:00

Průměrný pracovní den – Prázdniny (uvést den v týdnu)	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek
Počet vozidel	90	90	90	90	90
Počet řidičů	99	99	99	99	99
Počet hodin provozu	1188:19:00	1188:19:00	1188:19:00	1188:19:00	1198:19:00
Počet hodin jízdy	697:16:00	697:16:00	697:16:00	697:16:00	705:00:00

Průměrná Sobota	
Počet vozidel	19
Počet řidičů	20
Počet hodin provozu	215:50:00
Počet hodin jízdy	142:14:00

Průměrná Neděle	
Počet vozidel	19
Počet řidičů	20
Počet hodin provozu	216:10:00
Počet hodin jízdy	137:52:00

kód	Typ (kategorie)	Počet míst (minimálně celkem)			P	O	B	Provoz vozidla celkem za rok při proběhu km 56 000	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem [km/rok]	Počet vozidel (včetně náhradních)	Počet náhradních vozidel
					cena PHM/km	Ostatní variabilní nákl./km	fixní nákl. na provoz vozidla/rok *)				
		sezení	stání	celkem							
1	Autobus malý M1	15	5	20	3,61	12,40	200 905	1 097 465	56 529	1	0
2	Autobus malý (+) M2	20	10	30	4,34	14,23	213 371	1 253 291	369 838	10	1
3	Autobus střední S	25	25	50	7,16	14,86	231 595	1 464 715	678 490	14	1
4	Autobus velký V1	35	35	70	7,26	14,94	220 406	1 463 606	1 158 369	23	2
5	Autobus velký (+) V2	45	35	80	7,74	15,06	243 050	1 519 850	3 040 162	57	4
6	Autobus velký (++) V3	55	35	90	10,83	15,15	303 076	1 757 956	98 532	2	0
									5 401 920	107	8

*) Položka fixních nákladů může být navýšena při zohlednění nadstandardních prvků (viz Příloha č. 5 Smlouvy), budou-li Objednatel objednávat (požadovány).

Tzv. sklopné sedačky budou počítány do míst k sezení. Další požadavky na kapacitu míst ke stání, popř. celkovou kapacitu vozidla, však musí být splněny i při využití/obsazení tzv. sklopných sedaček.

Pozn. 1: Vozidla určená pro dálkovou dopravu nemusí splňovat požadavky na počet míst k stání a celkovou kapacitu a budou zařazena do příslušné kategorie dle počtu míst k sezení (pro zařazení do kategorie musí vozidlo obsahovat počet míst k sezení odpovídající alespoň 110% minimální kapacity počtu míst k sezení v tabulce uvedené výše).

Pozn. 2: Vozidla, jimiž bude zajišťována regionální doprava a jež byla uvedena do provozu před datem 30. 9. 2014, musí mít takový počet míst k sezení, který odpovídá alespoň 90% počtu míst k sezení určenému pro příslušnou kategorii vozidel Objednatelem v tabulce výše. Požadavek na celkovou kapacitu však musí být dodržen vždy.

Náklady na pohonné hmoty	(P)	7,34 Kč/km
Ostatní variabilní náklady	(O)	14,93 Kč/km
Náklady na provoz vozidel	(B)	25 106 285 Kč/rok
Správní režie + kalkulovaný čistý příjem	(R)	18 258 490 Kč/rok
Cena na 1 km dopravního výkonu dle zadání		30,30 Kč/km

Zastávky I. a II. třídy

Počet zastávek I. třídy 9

Počet zastávek II. třídy 70

Využití náhradních vozidel:

- dočasně vyšší turnusová potřeba před nákupem vozidla
- objížďky
- operativní posila (min.: 1x Jablonec n.Nis., 1x Turnov, 1x Semily, 1x Jilemnice, 1x Tanvald, 1x Harrachov/Rokytnice n.Jiz.)

Požadavek na přívěsný vůz pro přepravu kol (cyklovlek):

- přívěsné vozidlo pro přepravu 30 kol (předpokládaný počet Objednatelem požadovaných přívěsných vozidel v době Zahájení: 1)
- roční fixní náklad: **20 000 Kč/voz.**
- přírážka na km (zvýšená spotřeba PHM, manipulant): **3 Kč/km**