
**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ
DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
LIBERECKÉHO KRAJE PRO OBLAST VÝCHOD**

Č. OLP/1767/2014

Tuto **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ č. OLP/1767/2014** (dále jen "**Smlouva**") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

OBJEDNATEL: Liberecký kraj
Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Tel./fax: +420 485226111
E-mail: info@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
(dále jen "**Objednatel**")

a

DOPRAVCE: **BusLine a.s.**
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Jednatel: Jakub Vyskočil, předseda představenstva
Ing. Tomáš Roubiček, člen představenstva
IČ: 283 60 010
DIČ: CZ28360010
Tel./fax: +420 481368211 / +420 481368299
E-mail: tomas.roubicek@busline.cz
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Semily, č.ú. 30706581/0100
(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 1.2. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území.
- 1.3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni Zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.

2. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu** má význam uvedený v článku 6.1 Smlouvy;

- b) **Centrální dispečink** znamená centrální krajský dispečink, který může být Objednatelem v průběhu plnění Smlouvy zřízen (jehož zřízení je v době uzavření této Smlouvy zvažováno). V případě zřízení Centrálního dispečinku a jeho funkčního zapojení do Oblasti kryté touto Smlouvou, bude Dopravce v dostatečném předstihu informován o systému centrálního krajského dispečinku, vazbách mezi partnery v rámci systému centrálního krajského dispečinku, právech a povinnostech subjektů zapojených do centrálního krajského dispečinku a nárocích na technologické kompatibility v rámci systému centrálního krajského dispečinku.
- c) **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění;
- d) **IDOL** znamená integrovaný dopravní systém Libereckého kraje;
- e) **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky;
- f) **Koordinátor** je právnickou osobou založenou Objednatelem, která je na základě mandátu Objednatele oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDOL;
- g) **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;
- h) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb ve vztahu k Oblasti definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanoveným v příloze č. 1 této Smlouvy;
- i) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb ve vztahu k Oblasti definovaný počtem kilometrů za období jednoho roku, stanoveným v příloze č. 1 této Smlouvy;
- j) **Oběh vozidla** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spoje. Pro určení, do které Oblasti oběh náleží, je rozhodující počátek oběhu;
- k) **Oblast** znamená vymezené území, ve kterém je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavírána tato Smlouva, je vymezena přílohou č. 1 této Smlouvy;
- l) **Kompensace** má význam uvedený v článku 7.1 Smlouvy;
- m) **Poptávková doprava** znamená takový způsob organizace dopravy, při kterém jsou některé zastávky, případně celé Spoje Dopravcem obsluhovány pouze v případě předchozí objednávky cestujících;

- n) **Principy zúčtování** znamená pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Koordinátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDOL, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDOL. Principy zúčtování v aktuálním znění jsou k dispozici u Koordinátora.
- o) **Předpokládaný dopravní výkon** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb zajišťovaných pro Objednatele na základě této Smlouvy ve vztahu k Oblasti definovaný počtem kilometrů za sjednané období;
- p) **Veřejná linková doprava** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- q) **Veřejné služby** znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- r) **Veřejná zakázka** znamená veřejnou zakázku „**Přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje – oblast Východ**“ zadávanou Objednatelem;
- s) **Vozový park** znamená souhrn vozidel různých kategorií vyžadovaných Objednatelem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy;
- t) **Zadávací řízení** znamená zadávací řízení na Veřejnou zakázku;
- u) **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu. Tímto dnem je 1. 1. 2015;
- v) **Zákon o veřejných službách** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Některé pojmy uvedené v této Smlouvě s velkým počátečním písmenem jsou definovány v příloze č. 6 této Smlouvy. Tyto pojmy pak mají stejný význam jako pojmy definované v příloze č. 6.

3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
- 3.2. Tato Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě pro Objednatele.

- 3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby v období od Zahájení provozu po dobu trvání této Smlouvy, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Veřejné služby jsou podle této Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Oblastí, ve které je garantován počátek oběhů vozidel. Objednatel tak požaduje od Dopravce fakticky poskytnutí určité kapacity dopravního výkonu, s níž (resp., o jejíž organizaci a využití) bude po dobu trvání této Smlouvy Objednatel za níže stanovených podmínek nakládat.
- 3.4. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY].**
- 3.5. Dopravce bude služby dle této Smlouvy poskytovat v rozsahu kilometrů stanoveném pro Oblast. Dopravce bere na vědomí, že rozsah kilometrů stanovený pro Oblast v okamžiku podpisu této Smlouvy se může měnit, to však pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 3.6. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle této Smlouvy kompenzaci v podobě Kompenzace dle článku 6 a 7 této Smlouvy.
- 3.7. Dopravce je vázán veškerými podmínkami Smlouvy a závazné nabídky Dopravce podané v rámci Zadávacího řízení.

4. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB - PROVOZU VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

- 4.1. Objednatel stanoví v rámci Oblasti vymezené přílohou č. 1 Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen Veřejnou linkovou dopravu provozovat.
- 4.2. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Libereckém kraji Objednatel, případně Koordinátor a předkládá je v dostatečném předstihu před plánovanou účinností Jízdních řádů k vyjádření Dopravci. Dopravce je oprávněn se k předloženému návrhu písemně vyjádřit, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů vozidel, nedodržování přestávek řidičů, apod.), je Objednatel povinen do návrhu zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše) závazné znění Jízdních řádů.
- 4.3. Předběžné vymezení Linek a Jízdních řádů (dle aktuálního stavu v době jednání o podmínkách této Smlouvy) bylo Dopravci zejména pro potřebu přípravy žádostí o vydání příslušných licencí poskytnuto již před podáním nabídky a uzavřením této Smlouvy. Přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bude Objednatelem Dopravci sděleno bezodkladně po podpisu této Smlouvy. Nejpozději do 31. 10. 2014 Objednatel Dopravci oznámí vymezení

Spojů a Jízdní řády platné pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu. Objednatel zašle Dopravci přesné vymezení dopravního výkonu na období do další celostátní změny Jízdních řádů, formou písemné specifikace dopravního výkonu nejpozději 10 dní před Zahájením provozu. V této písemné specifikaci budou obsaženy zejména údaje o rozsahu dopravního výkonu (počet kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády v členění na kilometry dle Jízdních řádů a kilometry přejezdů mezi jednotlivými Spoji) a dále o vymezení vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, s případným uvedením požadavku na jejich nízkopodlažnost (Low-Entry) či další vybavení; to vše s určením příslušných Spojů, na nichž mají tato vozidla zajišťovat výkon. Součástí písemné specifikace bude návrh Oběhů vozidel a aktualizace ceny dopravního výkonu. Objednatel je oprávněn při současném upozornění Dopravce údaje dle tohoto článku Dopravci sdělit i v rámci Jízdních řádů (např. formou piktogramů). Objednatelem vymezený dopravní výkon pro toto období bude mezi Stranami potvrzen formou písemného dodatku k této Smlouvě, který bude obsahovat minimálně seznam linek a spojů s vymezením rozsahu v km (včetně přejezdových kilometrů), aktualizaci výše Ceny dopravního výkonu a výši Zálohy přepočtené v návaznosti na případné změny dopravního výkonu. Povinností uzavřít dodatky dle předchozí věty není dotčena kontinuita předmětu Smlouvy a nejsou jakkoli dotčena práva a povinnosti Smluvních stran obsažená v této Smlouvě, např. lhůty pro připravovaná projednávání změn Jízdních řádů, mechanismy pro projednávání změn Jízdních řádů, způsob kalkulace Kompenzace a Zálohy, pravidla pro výpočet Ceny dopravního výkonu, apod. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby dle Objednatelem zaslané písemné specifikace od příslušného data i v případě, že dosud nebyl uzavřen Dodatek dle tohoto článku Smlouvy. Objednatel je však povinen v takovém případě zajistit bezodkladné uzavření Dodatku.

- 4.4. Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle čl. 4.3 či 4.9 této Smlouvy informace o Linkách, na nichž je povinen v souladu s touto Smlouvou provozovat Veřejnou linkovou dopravu, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve stejné lhůtě deseti pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů, připravených Objednatelem dle ustanovení článku 4.2 této Smlouvy, je Dopravce povinen předložit tyto Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání Licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh.
- 4.5. Objednatel může v průběhu trvání této Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby Objednatele (z důvodu veřejného zájmu). V případě potřeby takových změn Jízdních řádů Objednatel nutnost změny oznámí Dopravci v dostatečném předstihu před její plánovanou účinností a předloží návrh takových změn k vyjádření Dopravci, který je povinen toto vyjádření Objednateli bezodkladně poskytnout. Objednatel projedná vyjádření Dopravce a následně vydá závazné znění Jízdních řádů, které je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti pracovních dnů

poté, co mu Objednatel sdělí závazné znění Jízdního řádu a požadovaný termín účinnosti změny, předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení takto nově navržený Jízdní řád. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.

- 4.6. Objednatel spolu s oznámením požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. V takovém případě je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti pracovních dnů poté, kdy mu Objednatel tuto skutečnost sdělí, podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení nové licence pro příslušnou Linku.
- 4.7. Dopravce se zavazuje předem projednané (užije se obdobně připomínkový mechanismus dle čl. 4.2 Smlouvy) a Objednatel závazně požadované změny Jízdních řádů akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatel, měnit Objednatel připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
- 4.8. Objednatel je povinen změnu Jízdních řádů, v jejímž důsledku je Dopravce nucen pro zajištění plnění této Smlouvy zvýšit minimální počet vozidel stanovený touto Smlouvou, Dopravci oznámit a s Dopravcem projednat s dostatečným předstihem před požadovaným termínem účinnosti změny Jízdních řádů, nejpozději však 6 měsíců před datem požadovaného termínu účinnosti Jízdních řádů, pokud se Objednatel a Dopravce nedohodnou jinak. Dopravce je povinen podniknout takové kroky (včetně případné žádosti o udělení licence či o schválení nového Jízdního řádu), aby nejpozději týden před požadovaným termínem účinnosti změny Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat vozidla v požadovaném počtu a standardu. V případě vzniku potřeby zvýšení minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou ve shora uvedeném smyslu může být (nejsou-li dodrženy výše uvedené lhůty pro oznámení a projednání) se souhlasem Objednatel část Veřejných služeb, která v důsledku změny Jízdního řádu vyvolala potřebu zvýšení minimálního počtu vozidel stanoveného touto Smlouvou, Dopravcem plněna prostřednictvím záložních vozidel (nezohledňovaných v rámci sledování plnění Standardů vozidel), a to po přechodnou dobu nepřesahující 6 měsíců.
- 4.9. Objednatel před každou celostátní změnou Jízdních řádů zašle Dopravci písemnou specifikaci změny dopravního výkonu na období do další celostátní změny Jízdních řádů, a to nejméně 10 dní před termínem celostátní změny Jízdních řádů. V této písemné specifikaci budou obsaženy zejména údaje o rozsahu dopravního výkonu (počet kilometrů v souladu s aktuálními Jízdními řády v členění na kilometry dle Jízdních řádů a kilometry přejezdů mezi jednotlivými Spoji) a dále o vymezení vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, s případným uvedením požadavku na jejich nízkopodlažnost (Low-Entry) či další vybavení; to vše s určením příslušných Spojů, na nichž mají tato vozidla zajišťovat výkon. Objednatel je oprávněn při současném upozornění Dopravce údaje dle tohoto článku Dopravci sdělit i v rámci Jízdních řádů (např. formou piktogramů). Součástí písemné specifikace změny dopravního výkonu bude návrh oběhů vozidel a aktualizace ceny dopravního výkonu. Dopravce je povinen na základě takto učiněné písemné specifikace změny dopravního výkonu s Objednatel vždy podepsat příslušný dodatek Smlouvy – článek 4.3. se uplatní obdobně.

- 4.10. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojiích takovou kategorií vozidel (a s takovou minimální výbavou), kterou mu Objednatel určí dle článku 4.9 této Smlouvy, případně kategorií vozidel vyšší, tj. s vyšším počtem míst pro cestující, pokud lze taková vozidla pro příslušné Spoje fakticky využít. V případě zajištění dopravy na jednotlivých Spojiích vozidly vyšší kategorie než Objednatelem požadované dopravci náleží cena dopravního výkonu pouze za levnější z takových kategorií, tj. cena za požadovanou kategorii vozidla nebo reálně použitou kategorii vozidla, podle toho, která z cen je nižší. Dopravce dále bere na vědomí, že tzv. sklopné sedačky ve vozidlech mohou být počítány do míst k sezení; požadavky Objednatele na kapacitu míst ke stání, popř. celkovou kapacitu vozidla, však musí být splněny i při využití/obsazení tzv. sklopných sedaček.
- 4.11. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy v rámci Oblasti a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek i mimo termíny změn Jízdních řádů. Objednatel je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce písemně vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy přejezdů vozidel, nedodržování přestávek řidičů, nemožnost nasazení určité kategorie vozidel, apod.), je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu vyřešit – závadnost/nemožnost odstranit (např. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava Jízdního řádu, apod.).
- 4.12. Dopravce je povinen po dobu trvání této Smlouvy disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných Linek. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení Jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a Jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených Jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy v termínech stanovených touto Smlouvou či v souladu s ní.
- 4.13. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání této Smlouvy požadovat po Dopravci zajištění Poptávkové dopravy. Objednatel za účelem úpravy povinností cestujících a Dopravce v rámci Poptávkové dopravy a jejích pravidel vyhotoví příslušný dokument, kterým je Dopravce povinen se při zajištění Poptávkové dopravy řídit. Pravidla úhrady ceny dopravního výkonu v případě Poptávkové dopravy jsou stanovena v čl. 6. této Smlouvy. Vypořádací mechanismus dle článku 4.11 této Smlouvy se přiměřeně použije i na Poptávkovou dopravu. Spoje, které budou obsluhovány pouze v rámci tzv. Poptávkové dopravy, určí případně Objednatel v rámci písemné specifikace změny dopravního výkonu. Bližší podmínky zajištění Poptávkové dopravy mohou být dále určeny ve Standardech kvality.
- 4.14. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spoju dle aktuálně platných Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDOL, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojiích. Způsob stanovení časových návazností a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v příloze č. 5 této Smlouvy - Standardy kvality.

- 4.15. Dopravce je povinen v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu se Standardy kvality a pomůckou Garance návazností IDS IDOL. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatele (resp. Koordinátora či Centrálního dispečinku) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje nebo taxislužby ve smyslu § 21 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
- 4.16. Dopravce je povinen podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o odejmutí licencí na vymezené Linky nejpozději 60 dnů před posledním dnem poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy (to neplatí pouze v případě, že Linka přesahuje na území jiného kraje/krajů/státu a zároveň bude Dopravce pokračovat v provozování Linky ve zkrácené délce pouze po území mimo Liberecký kraj, případně pouze do jediné zastávky na území Libereckého kraje).

5. ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 5.1. Předpokládaný roční dopravní výkon, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je pro Oblast uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 5.2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy proti Předpokládanému dopravnímu výkonu (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
- 5.3. Změny v rozsahu mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Libereckého kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
- 5.4. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu, maximálně však v rozsahu stanoveném pro Oblast dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Libereckého kraje.
- 5.5. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele poklesne pod hranici Minimálního dopravního výkonu, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala uskutečněnému Minimálnímu dopravnímu výkonu, avšak s tím, že variabilní náklady jako složka Ceny dopravního výkonu budou hrazeny pouze podle Dopravcem reálně uskutečněného dopravního výkonu.

- 5.6. Objednatel je po odsouhlasení Dopravcem oprávněn, zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu vozidel požadovaných Objednatelem pro Oblast, případně ve skladbě vozového parku.. Objednatel je povinen informovat Dopravce elektronicky či písemně o navrhovaných změnách Vozového parku spolu s navrhovaným datem jejich účinnosti. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí. Souhlas Dopravce nesmí být bezdůvodně odepírán. Nesouhlas Dopravce musí být odůvodněn faktickými, ekonomickými, provozními, právními či dalšími relevantními okolnostmi. V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení.
- 5.7. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy dodání vozidel, apod.), je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci příslušnou změnu. Tímto článkem 5.7 Smlouvy není dotčen smluvní mechanismus pro změny počtu vozidel požadovaných Objednatelem pro Oblast, případně pro změny ve skladbě vozového parku, který je uveden v článku 5.6 Smlouvy.
- 5.8. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy a Změnám rozsahu i bez předchozího oznámení Objednatele. Objednatel je povinen se s podněty a vyjádřeními Dopravce písemně vypořádat. Podněty a vyjádření Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. zákazy vjezdů určitých vozidel na trasách Linek, apod.), je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu vyřešit - závadnost/nemožnost odstranit (tj. upravit v tomto směru zadání pro Dopravce – např. úprava požadavku na kategorii vozidla, apod.).
- 5.9. Dopravce nemá v souvislosti se Změnou rozsahu podle tohoto článku nárok na žádné dodatečné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
- 5.10. Vyjma případů, kdy Objednatel určí jinou formu zachycení Objednatelem požadovaných Změn rozsahu (např. pouhá písemná specifikace změny), budou Změny rozsahu mezi Stranami potvrzeny formou dodatků ve smyslu článku 4.3 této Smlouvy. Uvedená forma zachycení Objednatelem požadovaných Změn rozsahu nemá vliv na kontinuitu předmětu Smlouvy ani na práva a povinnosti stran obsažená v této Smlouvě, např. způsob kalkulace Kompenzace a Zálohy, pravidla pro výpočet Ceny dopravního výkonu, apod.

6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 6.1. Cena dopravního výkonu je cenou, za niž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- 6.2. Cena dopravního výkonu zahrnuje mýtné, poplatky za infrastrukturu, tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží.
- 6.3. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky k pevně stanovené skladbě Vozového parku a dopravnímu výkonu dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 6.4. Cena dopravního výkonu, resp. její dílčí složky zahrnují veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb pro Objednatele dle podmínek této Smlouvy a zisk Dopravce, pokud tato Smlouva (nebo některá z jejích příloh) nestanoví jinak.
- 6.5. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na inflaci a změny v ceně pohonných hmot, pravidelně aktualizována (indexována). Cenová aktualizace (indexace) bude provedena jedenkrát ročně vždy k termínu účinnosti celostátní změny jízdních řádů, která je vyhlášována Ministerstvem dopravy vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku. Aktualizace ceny dopravního výkonu (nikoli indexace ceny ve smyslu předchozích vět tohoto článku) mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku, apod. bude prováděna i mimo výše uvedený termín celostátní změny jízdních řádů, a to vždy k okamžiku změny Jízdních řádů, popř. k okamžiku Změny rozsahu.
- 6.6. Aktualizace Ceny dopravního výkonu (včetně indexace) bude provedena podle matematického modelu popsaného v příloze č. 2 této Smlouvy. První aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září roku 2015 (tj. aktualizace oproti stavu ke dni podání nabídky do Zadávacího řízení; tato první aktualizace (indexace) Ceny bude účinná od okamžiku celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015. Aktualizaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci. Oznámení změny Ceny dopravního výkonu bude zasláno dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Cenová aktualizace (indexace) v dalších letech se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku. Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu ve lhůtách uvedených v článku 6.5 a 6.6, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru). Za účelem aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu Smluvní strany uzavřou dodatek k této Smlouvě, kterým upraví výši Ceny dopravního výkonu na období do další změny Jízdních řádů. Tento dodatek je blíže upraven v článku 4.3 Smlouvy

(v případě, že bude prováděna indexace, budou v dodatku potvrzeny nové, tj. indexované, ceny).

- 6.7. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde ke změnám právních předpisů, které prokazatelným (řádně doložitelným) způsobem zvýší nebo sníží náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí Cenu dopravního výkonu a které v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu (příloha č. 2 této Smlouvy) nejsou a nemohou být zohledněny (zejména v případě zavedení silniční daně). Změny ceny spotřební daně pohonných hmot v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu zahrnuté jsou a pravidlo stanovené v tomto článku první věta na ně tak nelze aplikovat.
- 6.8. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY].**
- 6.9. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele neupraveného v této Smlouvě, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po jejich odsouhlasení Objednatelem, současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle článku 7.11.3 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodou jinak.
- 6.10. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v písemné specifikaci Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů nebo v případě mimořádných událostí (např. výluky) znemožňujících Dopravci využít standardní dopravní trasu. V souvislosti se změnou Jízdních řádů Objednatel dále stanoví a Dopravci sdělí nové údaje související s příslušnou změnou, a to v rozsahu dle Přílohy č. 3 této Smlouvy.
- 6.11. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 7 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách první a druhé tohoto článku. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování Kompenzace dle čl. 7.11.3 pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně dočasné změny trasy a Objednatele na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněným počtem kilometrů nesouhlasí, postupuje přiměřeně podle věty druhé a třetí tohoto článku 6.11 Smlouvy.
- 6.12. Kilometrické délky jednotlivých Spojů aktuální ke dni Zahájení provozu budou Dopravci oznámeny nejpozději do 31. 10. 2014.

- 6.13. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto článku 6 Smlouvy je pro výpočet Ceny dopravního výkonu závazná.
- 6.14. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu se do celkového dopravního výkonu započítávají také tzv. přejezdy mezi Spoji určené Objednatelem. Na kilometrickou délku přejezdů mezi Spoji se články 6.10 až 6.13 uplatní obdobně. Pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace se do Dopravního výkonu počítají též výkony Dopravce provedené v rámci Poptávkové dopravy (kompenzace za tyto výkony je hrazena podle stejných principů jako u ostatních Spojů) či v rámci nepravidelných posilových spojů. Přejezdy mezi spoji Poptávkové dopravy určené Objednatelem budou hrazeny standardně jako přejezdy v rámci „pravidelné dopravy“ (přejezd nejkratší trasou). V případě, že by příslušné vozidlo v rámci Poptávkové dopravy nebylo využito až do konečné zastávky (nebo by naopak nezačínalo ve výchozí zastávce), budou do dopravního výkonu započítány pouze skutečně uskutečněné (nejkratší) přejezdy (tj. z místa, kde vozidlo v rámci Poptávkového spoje skutečně skončilo, nebo do místa, kde skutečně začalo).

7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE

- 7.1. Rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými tržbami za dané období, respektive tržbami, které budou náležet dopravci podle Principů zúčtování, představuje Kompenzaci Dopravce.
- 7.2. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Kompenzace bude Dopravci hrazena dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
- 7.3. Kompenzace je určena tímto vzorcem:

$$K = D_{km0} \times C_{DV} \pm D_{km1} \times V - T$$

Kde:

D_{km0} znamená dopravní výkon za příslušné období určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů na základě písemné specifikace dopravního výkonu dle této Smlouvy v km

D_{km1} znamená rozdíl mezi skutečným a sjednaným dopravním výkonem za stejné období v km

C_{DV} znamená cenu dopravního výkonu za příslušné období v Kč/km

V znamená variabilní náklady v Kč/km

T znamená tržby z jízdného pro Dopravce za příslušné období dle rozúčtování provedeného dle Principů zúčtování v Kč.

- 7.4. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 15. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatel pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o tržbách z jízdného za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.
- 7.5. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení příslušného kalendářního měsíce vyúčtování v písemné a elektronické formě (v editovatelném formátu, ve formuláři poskytnutém Objednatel) obsahující níže uvedené informace a podklady za předchozí kalendářní měsíc.
- 7.6. Uvedené vyúčtování odsouhlasené Objednatel současně tvoří přílohu faktury a je nezbytnou podmínkou jejího uhrazení. Údaje budou členěny podle jednotlivých Linek a Spojů provozovaných Dopravcem podle této Smlouvy v příslušný kalendářní měsíc, a to takto:
- 7.6.1. počet skutečně ujetých kilometrů v členění podle Jízdních řádů po jednotlivých Spojích a za Linku celkem, a objednaných přejezdových kilometrů, včetně uvedení příslušných kategorií vozidel, jimiž byl dopravní výkon dle výše uvedeného členění zajištěn,
 - 7.6.2. cenu dopravního výkonu za příslušný měsíc za kilometr a za kategorii vozidla,
 - 7.6.3. přehled skutečně dosažených tržeb po jednotlivých Spojích a za Linku celkem v členění dle hotovostních tržeb vybraných Dopravcem v příslušném období a dle tržeb přidělených Dopravci v souladu s Principy zúčtování,
 - 7.6.4. přehled o neuskutečněných Spojích s uvedením důvodů,
 - 7.6.5. přehled o počtu cestujících, kteří byli přepraveni za speciální cenu nebo bezplatně, a to na základě blíže specifikovaného požadavku Objednatele.
- 7.7. V případě vyžádání Objednatel je Dopravce povinen předložit vyúčtování ve větším detailu (např. rozbor skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spoji po dnech). Dopravce je povinen prokázat počet skutečně ujetých kilometrů za příslušné období.
- 7.8. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 10 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace dle článku 7.11.3 této Smlouvy.
- 7.9. Dopravce je povinen umožnit Objednateli pro účely kontroly vyúčtování Kompenzace přístup k údajům (zejména k údajům uvedeným v článku 7.6 této Smlouvy) za příslušný kalendářní měsíc ze systémů provozovaných Objednatel/Koordinátorem (Zúčtovací centrum, Centrální dispečink a případně další systémy), a to včetně:

- 7.9.1. počtu prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně počtu jízdenek prodaných v jiných systémech,
- 7.9.2. tržeb z prodaných jízdenek s použitím bezkontaktní čipové karty a bez ní, s rozdělením na jednotlivé druhy zlevněného jízdného, včetně tržeb z jízdenek prodaných v jiných systémech.
- 7.10. Dopravce je povinen v případě, že mu taková povinnost v souladu s Principy zúčtování přísluší, vyplatit ostatním subjektům v rámci IDOL příslušné částky, které jim dle vyúčtování tržeb dle Principů zúčtování náleží, a to ve lhůtě stanovené Principy zúčtování. V případě, že tuto svou povinnost nesplní řádně a včas, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% denně z částky, kterou je povinen vyplatit ostatním subjektům, a to za každý den prodlení. Dopravce je oprávněn započíst částky, které je, jak je uvedeno výše, povinen vyplatit příslušným subjektům v rámci IDOL na vlastní pohledávky, jež vůči těmto subjektům eviduje, avšak pouze za předpokladu, že vzájemně započítávané pohledávky pochází z finančních toků v rámci systému IDOL. Započítávání pohledávek v rámci systému IDOL proti pohledávkám vzniklým mimo systém IDOL není přípustné.
- 7.11. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci měsíčně, a to takto:
- 7.11.1. zálohu dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši 5.500.000,- Kč (slovy: pět milionů pět set tisíc korun českých), do 5. pracovního dne měsíce, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci („Záloha“),
- 7.11.2. úhradu dle Dopravcem vystavené druhé zálohové faktury za měsíc prosinec se splatností 29. prosince daného roku. Tato zálohová faktura bude vystavena na základě výzvy, kterou zašle Objednatel po zjištění vyúčtování Dopravce za listopad daného roku. Výše částky bude určena Objednatelem.
- 7.11.3. doplatek Kompenzace v měsíci následujícím po měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Kompenzaci, a to na základě faktury splňující náležitosti daňového dokladu se splatností 21 dnů. Součástí faktury bude Objednatelem odsouhlasené vyúčtování dopravního výkonu a Kompenzace za předcházející kalendářní měsíc včetně poskytnuté Zálohy dle článku 7.11.1 a 7.11.2. této Smlouvy.
- 7.12. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY]**
- 7.13. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY]**
- 7.14. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

- 7.15. Za den úhrady se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.
- 7.16. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 7.17. Objednatel má po předchozí písemné výzvě k nápravě a marném uplynutí přiměřené lhůty poskytnuté k nápravě, právo pozastavit platbu Záloh dle článku 7.11.1 a 7.11.2 v případě, že Dopravce neplní své povinnosti, které jsou dle této Smlouvy důvodem k výpovědi Objednatele podle článku 15.5. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci dle článku 7.16.

8. STANDARDY KVALITY

- 8.1. Dopravce je povinen při zajišťování Veřejných služeb dle této Smlouvy provozovat vozidla a udržovat jejich počet v souladu s požadavky Objednatele. Objednatel postupem podle článku 4 a 5 (změny Jízdních řádů, Změny rozsahu) stanoví závazné kategorie vozidel a jejich závazný minimální počet potřebný pro zajištění Veřejných služeb pro Oblast, kterými je Dopravce povinen disponovat. Dopravce je dále povinen disponovat dostatečným počtem náhradních vozidel, minimálně v počtu stanoveném Objednatelem pro Oblast.
- 8.2. Výchozí stav – minimální počet vozidel pro účely výpočtu Ceny dopravního výkonu a jeho následných změn je pro Oblast stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 8.3. Vozidla provozovaná Dopravcem za účelem zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy musí splňovat parametry stanovené v příloze č. 5 této Smlouvy – Standardy kvality. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 8.4. Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v článcích 8.1 a 8.3 prokázat Objednateli relevantními dokumenty (dle požadavku Objednatele) nejpozději 14 dnů před Zahájením provozu. V případě prokazování, že Dopravce bude mít k dispozici vozidla, která budou teprve dodána, je povinen Objednateli doložit i potvrzení výrobce vozidel, kdy budou dodána. Pokud nebude možné doložit splnění konkrétní povinnosti předložením relevantního dokumentu, doloží Dodavatel splnění takové povinnosti Objednateli čestným prohlášením spolu se seznamem vozidel.
- 8.5. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam vozidel, kterými zajišťuje plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) či obdobném open office formátu. Vzor seznamu vozidel je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je

povinen u každého vozidla, které využívá pro plnění závazků dle této Smlouvy, rovněž vést evidenci jejich vybavení a technických parametrů, a to v elektronické podobě, v rozsahu a způsobem, který umožní Objednateli provést kontrolu, zda vybavení a technické parametry vozidel užívaných Dopravcem odpovídají parametrům, které jsou vyžadovány dle této Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam vozidel a jejich vybavení, a to ve lhůtě 10 dnů od takové změny.

- 8.6. Dopravce je povinen Objednatele neprodleně informovat o změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Dopravce musí Objednatele dále informovat o svém záměru nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy a tento svůj záměr s Objednatelem projednat. Objednatel je povinen záměr s Dopravcem projednat nejpozději ve lhůtě 1 měsíce od obdržení informace od Dopravce.

9. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 9.1. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících nejpozději 14 dnů před Zahájením provozu a dále se po celou dobu trvání Smlouvy zavazuje:

- 9.1.1. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem (za předpokladu řádné součinnosti Objednatele),
- 9.1.2. mít Jízdní řády schválené příslušným Dopravním úřadem (za předpokladu řádné součinnosti Objednatele),
- 9.1.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
- 9.1.4. být finančně způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
- 9.1.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zejména její přílohou č. 5 (poskytovat Veřejné služby dle Standardů uvedených v tomto článku 9.1.5. je Dopravce povinen až od okamžiku Zahájení provozu).

Tím není dotčena povinnost Dopravce dle článku 8.4 této Smlouvy.

- 9.2. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z

poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.

- 9.3. Dopravce je povinen Centrálnímu dispečinku (pokud byl zřízen) či jiné osobě určené Objednatel bezodkladně oznamovat (na předem stanoveném telefonním čísle) veškeré nepravidelnosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých Spojů, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle Jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností, a to v souladu se Standardy kvality, resp. s pomůckou Garance návazností IDS IDOL. Spoje a Linky, pro které tato povinnost platí, budou ze strany Objednatele Dopravci specifikovány současně s oznámením změny Jízdních řádů (taková povinnost bude stanovena pouze v důvodných případech, například v případě spolupráce Objednatele s dalšími subjekty při zajištění dopravy na směnný provoz).
- 9.4. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.
- 9.5. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je povinen za tímto účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 9.6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, a aby ovládal plynně český jazyk. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 9.7. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Objednatel je dále oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle předpisů a dokumentů uvedených v článku 8.3 této Smlouvy, technických norem a této Smlouvy (Standardů kvality) a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 9.8. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
- 9.9. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY]**

9.10. Dopravce je dále povinen po celou dobu trvání této Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na níže uvedené pozice, přičemž těmito osobami v okamžiku zahájení plnění této smlouvy jsou osoby identifikované níže (včetně uvedení kontaktních údajů):

9.10.1. manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb (osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, aktualizace CDV, změn dopravního výkonu a Jízdních řádů, sjednávání dodatků Smlouvy): Ing. Jaroslav Semler, 481368212, jaroslav.semmler@busline.cz

9.10.2. vedoucí dispečer Dopravce: Ing. Ondřej Polák, 481368215, ondrej.polak@busline.cz

9.10.3. technolog dopravy (dopravní specialista): Ing. Jiří Jetel, 481368508, jiri.jetel@busline.cz.

Dopravce je oprávněn změnit uvedené osoby a nahradit je jinými vhodnými osobami. Dopravce je povinen o takové změně identifikace písemně informovat Objednatel. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy jednoznačně identifikované osoby pro uvedené pozice.

9.11. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli, popř. Koordinátorovi, následující zvláštní součinnost:

9.11.1. Dopravce vždy určí jedno vozidlo z Vozového parku, které bude Objednateli, popř. Koordinátorovi, dáno k dispozici za účelem testování nových technologií (zejména v oblasti odbavovacích systémů, využívání funkcionalit GPS, označování vozidel, apod.). Toto vozidlo bude i nadále využíváno Dopravcem k plnění této Smlouvy. Pokud se Strany nedohodnou jinak, náklady na požadované technologie a jejich instalaci nese Objednatel.

9.11.2. Dopravce poskytne v průběhu každého kalendářního měsíce Objednateli, popř. Koordinátorovi, k dispozici na dobu [8 hodin] svého technologa dopravy, se kterým bude Objednatel, popř. Koordinátor, provádět vyhodnocování přínosu nových technologií, možností užití nových technologií a možností optimalizací dopravního systému.

9.11.3. Dopravce poskytne v průběhu každého kalendářního měsíce Objednateli, popř. Koordinátorovi, k dispozici vozidlo z Vozového parku s řidičem pro testování nových technologií a jízdních tras max. na 16 hodin v měsíci (bude čerpáno po částech, nikoli jednorázově), s úhradou pouze variabilních nákladů.

10. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM LIBERECKÉHO KRAJE

10.1. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy při uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy v rámci IDOL je Dopravce povinen zejména na všech Linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDOL vydané ostatními dopravci zajišťujícími Veřejnou linkovou dopravu v rámci IDOL.

10.2. Další podmínky provozu Veřejné linkové dopravy dle této Smlouvy v režimu IDOL stanoví příloha č. 6 této Smlouvy – Podmínky dopravce pro zapojení do IDOL. Dopravce tyto podmínky uvedené v příloze č. 6 (včetně Principů zúčtování, Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL) podpisem této Smlouvy bezpodmínečně přijímá a zavazuje se je dodržovat.

10.3. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY].**

10.4. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Koordinátora (společnost KORID LK, spol. s r.o. pokud Objednatel neurčí jinak), který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Koordinátorem. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych ve Standardech kvality a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděn Koordinátor. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Koordinátora splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Koordinátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.

10.5. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Koordinátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Koordinátora.

10.6. Dopravce bere na vědomí, že zajišťováním Veřejných služeb v rámci IDOL, zejména pak v souvislosti s provozem čipových karet a odbavovacího systému v rámci IDOL vystupuje v pozici zpracovatele a případně též správce osobních údajů a je tak povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění.

11. SUBDODAVATELÉ

11.1. Dopravce nesmí určité věcně vymezené části předmětu plnění dle této Smlouvy, tj. „přímý výkon dopravního výkonu“, „vozidla“ a „řidiči“ plnit prostřednictvím subdodavatelů v míře vyšší než 1/5 celkového počtu jednotek příslušné věcně vymezené části předmětu plnění dle této Smlouvy (tj. poměr subdodavatelsky zajištěného dopravního výkonu v km k celkovému dopravnímu výkonu, poměr subdodavatelsky provozovaných vozidel z celkového provozovaného počtu vozidel ani poměr subdodavatelsky zajištěných řidičů k celkovému počtu řidičů nesmí činit více než 1/5). Uvedené omezení přitom platí vždy ve vztahu k příslušné Oblasti. Vozidla, která jsou v dispozici Dopravce na základě nájemních či leasingových smluv, a která Dopravce sám takto provozuje, udržuje a rozhoduje o jejich využití po dobu plnění této Smlouvy, se považují za vozidla provozovaná Dopravcem a nejedná se tak o subdodavatelské plnění.

11.2. V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy subdodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného subdodavatele (včetně subdodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), je povinen:

- 11.2.1. předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje subdodavatele;
- 11.2.2. získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního subdodavatele, pokud současně hodnota plnění poskytovaného subdodavatelem má převýšit 3% skutečného ročního dopravního výkonu, nebo pokud počet subdodavatelem zajištěných vozidel či řidičů, jejichž prostřednictvím bude Dopravce pro Objednatele realizovat Veřejné služby dle této Smlouvy Oblast, přesáhne 3% celkového počtu vozidel či řidičů, jimiž je plnění této Smlouvy zajišťováno.
- 11.3. V prvním roce plnění této Smlouvy budou procentní hodnoty vztaženy k hodnotě Předpokládaného ročního dopravního výkonu, a/nebo k Objednatelem stanovenému minimálnímu počtu vozidel a řidičů nutných pro zajištění předpokládaného dopravního výkonu.
- 11.4. V souladu s ustanovením § 147a zákona č. 137/2006 Sb., je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy do 28. února příslušného kalendářního roku seznam svých subdodavatelů, jimiž plnil předmět této Smlouvy v předcházejícím kalendářním roce. V případě, že má subdodavatel formu akciové společnosti, je Dopravce povinen jako přílohu tohoto seznamu subdodavatelů doložit i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 11.5. Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 11.6. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli ze subdodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho subdodavatele, tuto Smlouvu vypovědět.

12. SANKCE

- 12.1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 12.2. V případě, že Dopravce v den Zahájení provozu nezahájí provozování Veřejné linkové dopravy v plném rozsahu dle této Smlouvy anebo v průběhu trvání této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování Veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
- 12.3. V případě porušení povinnosti Dopravce dle článku 4.7 nebo 15.9 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Pokutu ve výši 500.000,- Kč je Dopravce povinen Objednateli uhradit také v případě,

že Dopravci bude odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, jež je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, a to za každou Linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a/nebo oprávněn provozovat.

- 12.4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv z povinností dle článku 4.8 této Smlouvy, a tuto povinnost nesplní ani přes následnou výzvu Objednatele v náhradní lhůtě (nikoli kratší, než 15 pracovních dnů), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, to i opakovaně za každé porušení splnit povinnost v poskytnuté náhradní lhůtě. Smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč je Dopravce povinen uhradit také v případě porušení povinností dle článku 4.16 Smlouvy.
- 12.5. V případě porušení povinnosti Dopravce dle článku 9.7 či článku 11.2.2 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč je Dopravce povinen uhradit také v případě porušení povinností dle článku 4.5, 4.6, 5.2 této Smlouvy, kdy některou z těchto povinností nesplní ani přes následnou výzvu Objednatele se stanovením přiměřené lhůty ne kratší než 30 dnů k odstranění závadného stavu. Smluvní pokutu je Dopravce povinen uhradit i opakovaně za každé porušení povinnosti splnit povinnost v poskytnuté náhradní lhůtě.
- 12.6. V případě porušení kterékoliv z povinností stanovených v čl. 8.1, 8.4, 8.5, 8.6, 9.10 a/nebo 11.2.1 je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, kdy porušení stanovené povinnosti trvá.
- 12.7. Pokud Dopravce nezajistí oznamovací povinnost veškerých nepravidelností a neočekávaných skutečností v průběhu přepravy dle článku 9.3 (tj. u Spojů specifikovaných Objednatelem) či tato povinnost nebude řádně a bezodkladně splněna je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení, a to i opakovaně.
- 12.8. V případě porušení povinnosti chránit Informace dle článku 16.1. až 16.3. této Smlouvy je Smluvní strana, která tuto povinnost porušila, povinna uhradit druhé Smluvní straně ve výši 300.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 12.9. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli, resp. Koordinátorovi součinnost k plnění závazků vyplývajících z přílohy č. 6 Smlouvy, a tuto povinnost nesplní ani přes následnou výzvu Objednatele v náhradní přiměřené lhůtě nikoli kratší než 15 dnů, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně za každé další porušení povinnosti splnit povinnost v poskytnuté náhradní lhůtě.
- 12.10. Další smluvní pokuty nad rámec sankčních postihů uvedených v tomto článku 12 Smlouvy, které může Objednatel uplatnit vůči Dopravci za porušení povinností Dopravce, stanoví tato Smlouva přímo v textu, případně dále v příloze č. 5 – Standardy kvality.
- 12.11. Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Standardů kvality se vztahují pouze na případy úmyslně zaviněného porušení povinností Dopravce nebo porušení povinností způsobených

vědomou nedbalostí Dopravce. Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Standardů kvality se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy přesahující zaplacenou smluvní pokutu.

12.12. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn v případě opakovaných sankcí tyto sankce Dopravci účtovat pouze v celkové výši, která je přiměřená charakteru porušené povinnosti. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 15 dní po marném uplynutí lhůty k odstranění závadného stavu dle předchozí výzvy.

12.13. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy či dle Standardů kvality Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti). Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor případně zdůvodnit. V případě, že se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. Tento postup se neuplatní v případě článku 12.7 (při porušení oznamovací povinnosti dle článku 9.3), kdy je Objednatel oprávněn smluvní pokutu uplatnit a nárokovat ihned po zjištění porušení smluvní povinnosti.

13. [VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY]

14. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

14.1. Objednatel nestanoví požadavek na to, aby Dopravce měl sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy. Případné sjednání takového pojištění je plně na uvážení Dopravce. Objednatel doporučuje Dopravci takové pojištění sjednat.

15. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

15.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

15.2. Tato Smlouva je uzavírána na dobu dvou let od okamžiku Zahájení provozu. Objednatel je přitom oprávněn na základě písemného oznámení zaslaného Dopravci nejpozději šest měsíců před koncem platnosti Smlouvy dobu trvání Smlouvy prodloužit o jeden rok (i opakovaně) s tím, že celková délka platnosti Smlouvy nepřekročí dobu čtyř let od Zahájení provozu. Dopravce však bere na vědomí, že Objednatel bude v průběhu trvání této Smlouvy činit další kroky k výběru nových dopravců za účelem sjednání dlouhodobého poskytování Veřejných

služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě za účelem k zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje v Oblasti, a to v zadávacím řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, nebo na základě jiného postupu Objednatele souladného s právním řádem České republiky (např. nabídkové řízení dle Zákona o veřejných službách). Dopravce dále bere na vědomí, že tato Smlouva je tak uzavírána maximálně na dobu nezbytně nutnou pro výběr nového dopravce dle předchozí věty; tím nejsou dotčeny podmínky ukončení Smlouvy dle článku 15.3 až 15.7 této Smlouvy.

- 15.3. Tato Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku 15.
- 15.4. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci či ročního vyúčtování Kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 15.5. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se považuje, pokud Dopravce:
 - 15.5.1. z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;
 - 15.5.2. byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění;
 - 15.5.3. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle této Smlouvy anebo v průběhu trvání této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin;
 - 15.5.4. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání této Smlouvy po dni Zahájení provozu, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 20 Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři a více v průběhu kalendářního měsíce;
 - 15.5.5. v případě opakovaného porušení povinností dle článku 8.1 a/nebo 8.3. Pro účely tohoto článku se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu pět a více v průběhu kalendářního měsíce;
 - 15.5.6. porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 5.2, 5.6 a/nebo 14.1 této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele neodstranil ani v dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než 15 pracovních dnů);

- 15.5.7. závažným způsobem porušil povinnosti dle přílohy č. 6 této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené lhůtě nesjednal nápravu; za závažné porušení povinností dle přílohy č. 6 se přitom považuje takové jednání či opomenutí, které závažným způsobem narušuje fungování systému IDOL
- 15.6. Výpovědní doba v případě výpovědi podle článku 15.4 nebo 15.5 této Smlouvy činí 4 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo dát výpověď zaniká.
- 15.7. Objednatel je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu i bez uvedení důvodu; v takovém případě výpovědní doba počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi Dopravci a skončí dnem předcházejícím termínu nejbližší celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy v souladu s § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění; výpovědní doba však musí činit nejméně 6 měsíců.
- 15.8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
- 15.9. V případě ukončení této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě této Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDOL (viz zejména příloha č. 6) byla postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelům a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení této Smlouvy. Dopravce je dále v případě ukončení této Smlouvy povinen bezodkladně, nejpozději však do pěti dnů od ukončení této Smlouvy vrátit Objednateli či Koordinátorovi veškerá zařízení (SIM karty, nosiče bezpečnostních klíčů, apod.) poskytnutá mu Objednatelům či Koordinátorem dle této Smlouvy, odstranit veškerá data týkající se provozovaných SW aplikací, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Bezpečnostní klíče na nosičích (SAM) odstraní Koordinátor za součinnosti Dopravce.

16. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 16.1. Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k zabezpečení Odbavovacího systému integrovaného dopravního systému IDOL nebo k Bezpečnostní politice poskytnuté Stranou (včetně osoby Koordinátora), která je poskytovatelem informace, pokud poskytovatel informace výslovně neuvede, že je za důvěrné nepovažuje („**Informace**“).
- 16.2. Žádná ze Stran nesmí použít Informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) Koordinátora, nebo (iv) pokud

druhá strana již danou informaci zveřejnila nebo pokud (v) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Stran a jejich zavinění.

- 16.3. Důvěrné informace poskytované podle této Smlouvy budou chráněny způsobem popsáním v této Smlouvě (tj. používány pouze v souladu s článkem 16.2 Smlouvy) po dobu 10 let od skončení platnosti Smlouvy.

17. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 17.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy (vyjma věcí provozních, které jsou na straně Dopravce komunikovány prostřednictvím osob uvedených v článku 9.10 Smlouvy) mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel: Liberecký kraj

Korespondenční adresa: Liberec 2, U Jezů 642/2a, PSČ 461 80

ID datové schránky: c5kbvkw

kontaktní osoba: Vedoucí odboru dopravy

Tel./fax: +420 485226610

E-mail: doprava@kraj-lbc.cz

Koordinátor: KORID LK, spol. s r. o.

Korespondenční adresa: Liberec 2, U Jezů 642/2a, PSČ 461 80

ID datové schránky: 3gpgib2

kontaktní osoba: ředitel společnosti

tel.: +420 485110073

E-mail: info@korid.cz

Dopravce: BusLine a.s.

Korespondenční adresa: Na Rovinkách 211, 513 01 Semily

Datová schránka: 4kcxic3

kontaktní osoba: Ing. Tomáš Roubiček, generální ředitel

k rukám: Ing. Tomáše Roubička

tel.: +420 481368211

mobil.: +420 602321264

fax.: +420 481368299

e-mail.: tomas.roubicek@busline.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 17.

- 17.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy.
- 17.3. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

18. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy vyjma informací, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a které za obchodní tajemství označí po uzavření smlouvy Dopravce, se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 18.2. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.
- 18.3. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je v souladu s ustanovením § 147a zákona č. 137/2006 Sb. povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.
- 18.4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu trvání Smlouvy změnit nebo upravit Standardy kvality nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy (zejména dokumenty uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy), a to po vzájemné dohodě s Dopravcem. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, na případnou změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně informovat o navrhovaných změnách, resp. úpravách, spolu s navrhovaným datem jejich účinnosti, a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů a vyžádat si souhlas Dopravce s takovými změnami.. Souhlas dopravce nesmí být bezdůvodně odepírán,

nesouhlas Dopravce musí být řádně odůvodněn faktickými, ekonomickými, provozními, právními či dalšími relevantními okolnostmi. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí. V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsany výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

- 18.5. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat.
- 18.6. Veškeré platby z této Smlouvy nepodléhají DPH.
- 18.7. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Liberci a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci.
- 18.8. **[VYPUŠTĚNO BEZ NÁHRADY].**
- 18.9. Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
- 18.10. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.

- 18.11. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě.
- 18.12. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy.
- 18.13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- 18.13.1. Příloha č. 1 Rozsah Veřejných služeb – vymezení Oblasti, Výchozí údaje pro výpočet Ceny dopravního výkonu
 - 18.13.2. Příloha č. 2 Pravidla aktualizace Ceny dopravního výkonu
 - 18.13.3. Příloha č. 3 Vzor formuláře - výpočet Ceny dopravního výkonu
 - 18.13.4. Příloha č. 4 Přehled vozového parku - vzor
 - 18.13.5. Příloha č. 5 Standardy kvality
 - 18.13.6. Příloha č. 6 Podmínky dopravce pro zapojení do IDOL
- 18.14. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu pozorně přečetly, že jejímu obsahu porozuměly, že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

V Liberci dne 20. 10. 2014

V Liberci dne 20. 10. 2014

Objednatel

Dopravce

Jméno: Martin Půta

Funkce: hejtman

Jméno: Jakub Vyskočil

Funkce: předseda představenstva

Jméno: Ing. Tomáš Roubiček

Funkce: člen představenstva

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena na 19. mimořádném zasedání Rady Libereckého kraje, konaném dne 20. října 2014, usnesením č. 1641/14/mRK.