

**Příloha č. 1. b)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Hluboká nad Vltavou, nádražní budova“**

Datum vydání: 11.12. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.3 Sdělovací zařízení .....	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.5 Nástupiště .....	8
4.6 Ostatní objekty .....	8
4.7 Pozemní stavební objekty .....	8
4.8 Zásady organizace výstavby .....	11
4.9 Geodetická dokumentace.....	11
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>12</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	14
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>15</b>
6.1 Návrh stavby .....	15
6.2 Další požadavky na Dokumentaci .....	15
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SSZT</b>	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
<b>EOV</b>	Elektrický ohřev vyhýbek

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Hluboká nad Vltavou, nádražní budova**“. Cílem díla je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který je v souladu se zájmy Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize v dokumentu: „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

1.1.2 Rozsah díla „Hluboká nad Vltavou, nádražní budova“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 Zpracování **Návrhu stavby**, který je 1. Dílčí etapou DUSP, a který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- Zhotovení **Návrhu stavby** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů v rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní) – viz článek 6.1 těchto ZTP. **V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasování Návrhu stavby.** Objednatel písemně odsouhlasený finální Návrh stavby, bez kterého nelze pokračovat do dalších dílčích etap Dokumentace, bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. Návrh stavby musí vycházet ze ZP, být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>.
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.5 Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP).
- 1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové Dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.10 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí Dokladové části, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP), ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto uložení umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
  - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
  - projednání se správcem inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Pozemky:	p. č. 333, 247/3
Kraj:	Jihočeský
Okres:	České Budějovice
Obec:	Hluboká nad Vltavou č. p. 44
Katastrální území:	Bavorovice[639583]
TUDU:	0401K1

1.2.2 Správce: OŘ Plzeň; Správa železnic, státní organizace

Číslo ŽST. dle SR70	733022
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslování dle prohlášení o dráze celostátní a regionální	220 00
Frekvence cestujících	0 - 399
Pořadí dle kategorizace	330
Pořadí dle PRRON 2021 - 2025	76
Stav budovy dle PRRON	80,36 %
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	701
Správce objektu	OŘ Plzeň
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387988

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Hluboká nad Vltavou, nádražní budova“.

2.1.2 Stavebně technický průzkum, zpracovaný 08/2018, Ing. Zdeněk Vávra.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Stavba musí být koordinována s připravovanou stavbou „Modernizace tratě Nemanice – Protivín ( včetně ) – Písek město ( včetně )“, která bude řešit celkovou modernizaci ŽST Hluboká nad Vltavou ( kolejiště, nástupiště, technologie ).

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu (ZP) – odst. 2.1.1 a dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.

4.1.2 V článcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 VTP/DOKUMENTACE/01/20 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“

4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE /01/20 v rozsahu:

- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
- Schématické půdorysy objektu s vyznačením vazeb v souvislosti na toky cestujících,
- Schématické řezy popisující prostorové vazby,
- 3D vizualizace – min 3 kusy – přelet nad a kolem výpravní budovy, pohled ze silnice - příjezd po silnici směrem z ulice a příjezd po kolejišti z obou směrů,

- e) Statickou vizualizaci v počtu min 4 kusy – pohled z nástupišť, boční pohledy, pohled směrem z ulice,
- f) Statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 4 vizualizací,
- g) Zákresy vizualizací do fotografií – v počtu min 4 kusy dle bodu 4.1.15.

## 4.2 Zabezpečovací zařízení

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.2.2 Popis stávajícího stavu

- 4.2.2.1 **Zabezpečovací zařízení ve stanicích:** V ŽST Hluboká nad Vltavou je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ -ESA 11 (s panely EIP) ovládané z JOP. Pro zjišťování volnosti všech kolejí určených pro jízdy vlaků slouží kolejové obvody typu KOA na kolejích číslo 1, 2, 3, 5. Úseky vymezené počítači náprav jsou na koleji číslo 4 a na dráze-vlečce Rybářství Třeboň Hld. a.s. -provoz Hluboká nad Vltavou. Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z JOP. Hlavní rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti zdroje UNZ ve stavědlové ústředně.
- 4.2.2.2 **Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:** Mezi ŽST Hluboká nad Vltavou a výhybnou Nemanice je TZZ 3. kategorie -automatické hradlo typu AH 88 bezoddílových návěstidel. V mezistaničním úseku jsou kolejové obvody. Mezi ŽST Hluboká nad Vltavou a ŽST Zliv je TZZ 3. kategorie - automatické hradlo typu AH 83 s oddílovými návěstidly. V mezistaničním úseku jsou kolejové obvody.

### 4.2.3 Požadavky na nový stav

- 4.2.3.1 Bez úprav.
- 4.2.3.2 Zabezpečovací zařízení musí být v provozuschopném stavu po celou dobu rekonstrukce.
- 4.2.3.3 V případě prací v prostoru dopravní kanceláře je potřeba stanovit harmonogram prací a současně navrhnout ochranná opatření, která minimalizují dopady do výkonu dopravní služby zaměstnanců řízení provozu v žst. Hluboká nad Vltavou.

## 4.3 Sdělovací zařízení

### 4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Na nádražní budově je umístěno sdělovací zařízení ve správě SSZT České Budějovice. Jedná se o reproduktory pro informování cestujících a oboustranné hodiny umístěné pod krytou částí nástupiště.
- 4.3.1.2 V objektu jsou umístěna telekomunikační zařízení v majetku Správy železnic (kabelová vedení, vnitřní sdělovací rozvody, technologická zařízení datové a hlasové sítě.)
- 4.3.1.3 Objekt je napojen na vnější optické a metalické kabelové sítě.
- 4.3.1.4 Na střeše budovy jsou anténní systémy a svody.
- 4.3.1.5 Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury a poskytování telekomunikačních služeb. Zařízení nesmí být poškozeno a nesmí být s nimi neodborně manipulováno. V případě požadavku manipulace s těmito zařízeními musí toto provádět ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K případnému přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci rekonstrukce výpravní budovy požadujeme doplnění nových rozhlasových reproduktorů pro informování cestujících a nových hodin.
- 4.3.2.2 Dále provést výměnu stávajících místních rozvodů pro zmíněná zařízení. Příprava rozvodů pro kamerové systémy a případně zřízení informačního panelu pro cestující.
- 4.3.2.3 Ve všech fázích výstavby je nutné vyřešit i způsob informování cestujících rozhlasem.

#### **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Proudová soustava 400 V/230V. Přívod ze strany E.ON je z kabelové skříně KS05 na budově kabelem od transformační stanice SŽ. Měření je umístěno v rozvaděči transformační stanice.
- 4.4.1.2 Z KS05 je napojen rozvaděč s podružnými elektroměry RE02. Rozvaděč je umístěn v místnosti vpravo od vchodových dveří výpravní budovy. Z tohoto rozvaděče jsou napojeny veškeré rozvody po železniční stanici. Rozvaděč R01 je umístěn v chodbě před dopravní kanceláří. Z rozvaděče R01 jsou silově napojeny osvětlovací stožáry JŽ14 prostřednictvím kabelové skříně KS06. Ovládací prvky pro osvětlení jsou umístěny ve společném rozvaděči s EO.V. Společný rozvaděč pro osvětlení a EO.V je umístěn vlevo od vstupních dveří do dopravní kanceláře. Z rozvaděče RE02 je napojen zásuvkový stojan ZS 01. Z kabelové skříně KS03 na česko-budějovickém zhlaví jsou napojeny dva strážní domky s podružnými elektroměry. Z rozvaděče RE02 je dále napojena budova RZZ. U skladiště je umístěn alu-zinkový kiosk. V kiosku je umístěn transformátor. Transformátor je napojen z TV a na straně nn napájí technologii UNZ v budově RZZ a EO.V.
- 4.4.1.3 Ohřev výměn číslo 1, 2, 3, 7, 8, 9 je silově napájen z rozvaděče nn. Rozvaděč je umístěn v kioskové trafostanici.
- 4.4.1.4 Osvětlení venkovních železničních prostor a prostor pro cestující je zajištěno osvětlovacími stožáry JŽ14 v počtu 38 kusů, výbojkovými svítidly a zářivkami. Správcem zařízení je SEE, OŘ Plzeň. Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující obsluhuje výpravčí. Ovládací prvky pro osvětlení jsou umístěny ve společném rozvaděči s EO.V. Rozvaděč je umístěn vlevo od vstupních dveří do dopravní kanceláře.
- 4.4.1.5 Kabelové skříně a rozvaděče vně i uvnitř výpravní budovy jsou na hranici životnosti, svítidla pod přístřeškem VB již neodpovídají novým předpisům SŽ.

##### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Vyměnit, případně vymístit všechny kabelové skříně na fasádě objektu. Rekonstruovat všechny rozvaděče vnitřní elektroinstalace. Svítidla pod přístřeškem vyměnit za nová LED typu antivandal včetně přívodního vedení. Rekonstruované osvětlení musí splňovat požadavky předpisu SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.
- 4.4.2.2 V blízkosti VB se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození. Vytýčení lze objednat na tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Karel Strnad.
- 4.4.2.3 Navrhované řešení musí z hlediska nově realizovaných, nebo upravovaných el. rozvodů v žst. Hluboká nad Vltavou rámci LDSŽ umožňovat jednoznačné rozúčtování spotřeby za odebranou el. energii jednotlivým složkám Správy železnic, státní organizace, ČD a.s. ČD CARGO a.s., ČD-Telematika

a v ostatních komerčně využívaných prostorech externím nájemcům, kterým je dodávka el. energie realizována na základě udělených licencí ERÚ na distribuci a obchod s elektřinou. Při úpravách a realizaci nových odběrných míst v rekonstruovaných budovách musí zapojení jednotlivých měřících souprav odpovídat „Připojovacím a technickým podmínkám připojení k Lokální distribuční soustavě železnice“.

## **4.5 Nástupiště**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

4.5.1.1 Ve stanici jsou 3 nástupiště:

- nástupiště číslo 3, u koleje číslo 3 vpravo, má délku 225 m; výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm; Konstrukce nástupiště je SUDOP T + desky K150.
- nástupiště číslo 2, u koleje číslo 1 vpravo, má délku 220 m; výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm; Konstrukce nástupiště číslo je SUDOP T + desky K150.
- nástupiště číslo 1, u koleje číslo 2 vpravo, má délku 123 m; výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Konstrukce nástupiště je typu Tischer.

4.5.1.2 Nástupiště neodpovídají vyhlášce číslo 398/2009 Sb. Veřejné přístupové cesty na nástupiště jsou přes kolej číslo 2 v km 221,906 a přes koleje číslo 2 a 1 v km 221,923.

4.5.1.3 Mezi krajní kolejí č. 2 a VB je zpevněná plocha spojená s nástupištěm s hranou Tischer a výškou 200mm nad TK. Tato plocha byla nedávno rekonstruována zámkovou dlažbou.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

4.5.2.1 Bez úprav nástupišť. Zachovat stávající přístupové cesty a rozsahy zpevněných ploch.

## **4.6 Ostatní objekty**

4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.7 Pozemní stavební objekty**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

4.7.1.1 Nádraží je samostatná budova postavená kolem roku 1870. Tomu odpovídá i architektonický ráz budovy. Jedná se o podsklepenou dvoupodlažní budovu se sedlovou střechou. Budova má v přízemí přistavěná jednopodlažní křídla. Sklep je nevyužíván, přízemí slouží a sloužilo dráze, v 2.NP jsou 2 byty, půda je volná.

4.7.1.2 V roce 2006 byli v rámci stavby „ Výměna výhybek a zavedení ESA“ na objektu provedeny dílčí opravy. Částečně byly opraveny prostory pro technologii - rack, osazeny technologie zabezpečení - modernizace dopravní kanceláře, střecha včetně okapového systému. Vlastní technologie zabezpečení jsou umístěny v sousední budově p.č. 335/13 – je zde reléovna, záložní dieselagregát, DRM atd..

4.7.1.3 Sklep není využíván. V přízemí (1.NP) jsou v současnosti zaměstnanci využívané prostory dopravní kanceláře se sociálním zázemím, ke kterému je přístup přes vestibul a prostor kabelových uzávěrů. Veřejností jsou využívané prostory čekárny a veřejné WC. Vestibul a pokladna byly do



nedávné minulosti využívané pro prodej lístků, v současnosti jsou však zavřeny a nevyužívány. Skladové prostory v levé jednopodlažní přístavbě a ostatní prostory v přízemí nejsou využívány. Vstup do dopravní kanceláře, čekárny pro cestující a veřejných WC je z peronu směrem od kolejí. Vstup přes vestibul z přednádražního prostoru je v současnosti uzavřen.

- 4.7.1.4 V 1. patře (2.NP) se nacházejí dvě bytové jednotky. K bytům vede samostatný vstup z přednádražního prostoru (ulice) přes schodiště. Ze schodiště je přístup i do sklepů a na půdu, která je nevyužívána.
- 4.7.1.5 Rozvod vody pro výpravní budovu a budovu RZZ je napojen na veřejný vodovodní řad obce Hluboká nad Vltavou.
- 4.7.1.6 Budova není napojena na veřejnou kanalizaci – v současné době využívá 2 septiky.
- 4.7.1.7 Budova je napojena na elektřinu.
- 4.7.1.8 Budova je vytápěna přímotopy a topením na tuhá paliva ( byty ).

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Rozhodnutí, zda bude provedena rekonstrukce stávajícího objektu nebo jeho demolice a výstavba nového objektu, bude určeno na základě ZP.
- 4.7.2.2 V případě, že bude rozhodnuto o variantě, která navrhuje výstavbu nového stavebního objektu, potom projekt navrhne nový objekt, který bude určen výhradně pro potřebu provozování železniční dopravy a objekt nevytápěného otevřeného přístřešku pro potřebu cestujících. Stávající budova by byla v této variantě odstraněna.
- 4.7.2.3 V rámci projektové dokumentace požadujeme návrh efektivní provozní optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy dle zásad „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, nebo návrh nové budovy.
- 4.7.2.4 Dispoziční uspořádání a výměry vnitřních prostor budou dány především předpokládanou špičkovou frekvencí cestujících s přiměřeným ohledem na uživatele.
- 4.7.2.5 Zhotovitel Dokumentace zváží demolici nepotřebných částí budovy a též možnost návrhu nových parkovacích ploch v místě po těchto případných demolcích.
- 4.7.2.6 Bude navržena optimalizace provozně dispozičního uspořádání budovy. Dle vyjádření OR Plzeň se o využití místností pro další své zaměstnance neuvažuje. Zpracovatel projektové dokumentace prověří požadavek na zachování pokladny dopravce / dopravců.
- 4.7.2.7 V Dokumentaci bude navržena kompletní rekonstrukce prostor pro cestující veřejnost, zaměstnance provozovatele dráhy, prostor pro umístění technologií i prostor pro komerční využití. V případě dostatečné ekonomické přínosnosti bude zvážena rekonstrukce bytových jednotek ve 2. nadzemním podlaží, příp. navrženo jejich alternativní využití.
- 4.7.2.8 V rámci rekonstrukce bude zvážena celková rekonstrukce obálky budovy včetně zateplení, výměny střešní krytiny, výplní otvorů, klempířských, zámečnických i truhlářských prvků.
- 4.7.2.9 Budou navržena vhodná opatření pro zamezení průniku zemní vlhkosti do objektu, včetně zajištění dostatečně účinného přirozeného odvětrání.
- 4.7.2.10 Varianta rekonstrukce zváží návrh rekonstrukce veškerých vnitřních rozvodů TZB a prověří stav stávajících přípojek inženýrských sítí.
- 4.7.2.11 Rekonstruované osvětlení musí splňovat požadavky Předpisu SŽDC E11.

- 4.7.2.12 Ve variantě rekonstrukce bude navržena sanace degradovaných ocelových nosníků, které jsou místy až v havarijním stavu; způsob sanace ocelových nosníků bude navržen dle statického posudku.
- 4.7.2.13 Při rekonstrukci vnějšího přístřešku bude snesena střešní krytina, která se nahradí novou plechovou střešní krytinou včetně bednění; dřevěné části zastřešení peronu se zbaví nátěru a nanese se nový nátěr; litinové nosné sloupy zastřešení a zábradlí peronu se očistí otryskáním a nanese se nový antikorozní nátěr; nášlapná vrstva podlahy peronu se odstraní v plném rozsahu, plocha se vyrovná a provede se nová nášlapná vrstva z betonových exteriérových dlažeb, provedena bude rampa umožňující bezbariérový přístup do prostorů výpravní budovy určených pro veřejnost.
- 4.7.2.14 Při návrhu budou respektovány požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně zajištění prvků interoperability.
- 4.7.2.15 V Dokumentaci budou zapracovány schválené návrhy, které vycházejí ze záměru projektu a to s možností na zvýšení komfortu služeb pro cestující a to např. formou rychlého občerstvení, kavárny, nápojového automatu, novinového stánku, prodejny potravin atd.
- 4.7.2.16 Další požadavky na rekonstrukci budovy mohou vyplynout po vyhodnocení Stavebně technického průzkumu (STP).
- 4.7.2.17 Součástí projektové dokumentace musí být také vybavení mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule, apod.) v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- 4.7.2.18 Orientační systém bude navržen v souladu se Směrnicí č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách) a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.
- 4.7.2.19 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie bezpečnostních zón spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.
- 4.7.2.20 Návrh řešení bude v projektové dokumentaci provedeno s ohledem na splnění požadavků interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování projektové dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.7.2.21 Vzhledem k požadavku OŘ Plzeň na zachování bytových jednotek ve 2. nadzemním podlaží bude navržena jejich rekonstrukce v souladu s požadavky „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.“

## 4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.2 Zadavatel předpokládá realizaci stavby za plného provozu drážní dopravy, proto je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit hlavní zásady návrhu organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci zhotovení stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušování jejich provozování, vyjma přerušování např. při přepojení na případná nová zařízení. Uvedené platí za předpokladu rekonstrukce objektu. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.
- 4.8.3 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění") a dále proti hluku v dopravní kanceláři. Prioritně navrhnout taková zabezpečovací opatření, která budou po dobu výstavby respektovat zachování a provoz dopravní kanceláře, dispečerského pracoviště, technologie a zařízení, bez jejich dočasného přemísťování, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestující veřejnosti. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.8.4 Dokumentace i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele ve věcech technických, správce objektu, správce technologií a nájemníků.
- 4.8.5 V odstavci 5.5.12 ve VTP/DOKUMENTACE/01/20 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... **a využitím 14 hodinové pracovní doby**“
- 4.8.6 Dokumentace bude obsahovat popis stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, jejich umístění, napájení a zálohování napájení. Dále informace o způsobu jejich obsluhy (výpravčí) a údržby. Kromě popisu současného stavu, je třeba doplnit i informace o správcích jednotlivých zařízení a kontaktních osobách těchto správců.
- 4.8.7 V případě stavebních prací, které budou zasahovat do prostor, kde jsou budto tato sdělovací a zabezpečovací zařízení umístěna nebo odkud jsou obsluhována (dopravní kancelář ...), je třeba popsat, jakým způsobem budou jednotlivá zařízení chráněna proti poškození (zakrytí igelitem, dřevěná konstrukce, ...) a tento princip projednat se správcem těchto zařízení. Vzhledem k požadavku na provedení stavby za plného železničního provozu, je zajištění řádného provozu zařízení, přístupu pro údržbu a řádných pracovních podmínek pro obsluhu zařízení, zásadním pro zajištění bezpečného a plynulého železničního provozu.

## 4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.9.2 Železniční bodové pole splňující TKP a železniční mapové podklady včetně geodetického zaměření do hranic dráhy zajistí Objednavatel prostřednictvím SŽG. SŽG má k dispozici a může poskytnout v roce 2018 zčásti reambulované a zčásti nově zaměřené mapové podklady do hranice dráhy. Vyhotovení geodetických a mapových podkladů mimo hranici dráhy je předmětem díla Zhotovitele.

- 4.9.3 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.9.4 Pokud bude stavba situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD, určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením

nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

#### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě

neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **6.1 Návrh stavby**

6.1.1 Zhotovení **Návrhu stavby** bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Schválený Návrh stavby bude dopracován ve všech stupních dokumentace.

#### **6.1.2 Návrh stavby bude obsahovat**

- a) prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů
- b) upřesnění cílových představ klienta.
- c) zpracování konceptu a skic,
- d) určení základního materiálového řešení,
- e) zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- f) zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- g) předběžný rozpočet podle m<sup>2</sup> a m<sup>3</sup>,
- h) posouzení souladu se Záměrem projektu.

### **6.2 Další požadavky na Dokumentaci**

6.2.1 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz odst. 2.1.1 těchto ZTP), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně Dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem. Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování Dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.

6.2.2 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti Railreklam, s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽDC a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).

6.2.3 Předložená Dokumentace bude obsahovat samostatně oddělitelnou složku týkající se zabezpečení objektu, tzv. Bezpečnostní projekt, jehož osnova je uvedena v dokumentu „Bezpečnostní projekt dokumentace pro provádění stavby“. Jako součást Bezpečnostního projektu bude zpracováno bezpečnostní posouzení, ze kterého bude patrný stávající stav zabezpečení objektu (mechanické zábranné systémy a dílčí systémy technické ochrany), dále bude ve spolupráci s Objednatelem zpracována bezpečnostní kategorizace objektu dle dokumentu „Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany“, a bude proveden návrh zabezpečení objektu dle provedené bezpečnostní kategorizace v rozsahu instalace systémů technické ochrany a požadavků na mechanické zábranné systémy v souladu s dokumentem „Standard fyzické ochrany objektů SŽ“. Zhotovitelem projednaný a GŘ O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování PD na Technické zabezpečení objektu a bude dále zhotovitelem rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně, dle dokumentu Závazná osnova PDPS pro technické zabezpečení objektu.

6.2.4 Na uvedeném odkazu „<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>“ jsou uvedené aktuální podklady pro stanovení

postupu Bezpečnostní kategorizace objektů a prostor v rámci objektů SŽ. Dále pak podklady pro Zhotovitele Bezpečnostního projektu, jenž musí být v souladu se Standardem fyzické ochrany objektů SŽ definujícího minimální rozsah fyzické ochrany objektů v závislosti na Bezpečnostní kategorizaci objektů a prostor.“

- 6.2.5 Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.
- 6.2.6 V Dokladové části PDPS budou doloženy uzavřené Dohody o podmínkách realizace stavby s ČD.
- 6.2.7 Nad rámec interních dokumentů a předpisů, uvedených v kap. 7.5 VTP, budou dále použity níže uvedené předpisy:
- 6.2.8 Součástí Díla je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.
- 6.2.9 Stavba je navržena do plánu čerpání prostředků z Operačního programu Životní prostředí, Energetické úspory. Stavbu je z tohoto důvodu třeba konzultovat s objednatelem a jím zaslavněným zpracovatelem žádosti a navrhnout tak, aby stavba byla za předpokladu ekonomické efektivnosti investice navržena ve shodě s požadavky uvedenými v aktuálních Pravidlech pro žadatele a příjemce pro získání dotačního titulu. Předání kontaktu zajistí zástupce objednatele ve věcech technických.
- 6.2.10 Projekt je navržen na spolufinancování Evropskou unií – fondem soudržnosti v rámci Operačního programu Životní prostředí

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1391325

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5edcb0ba-e349-4add-981d-ff4e71cbacc7

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.03.2021 10:16:03



df86a005-400b-4651-ba8e-8aff7a66bcc6